



**T-Roc R**







## “R”の称号を受け継ぐ、 最強のT-Roc。

レースの世界で培った技術を、惜しみなく注入した最強の**T-Roc**。  
それがSUVのパフォーマンスの常識を塗り替える**T-Roc R**です。  
あらゆるシーンを席巻する、圧倒的にパワフルでダイナミックな走り。

そして、全身を精悍に研ぎ澄ます**R**専用装備の数々。  
かつてない刺激に満ちた瞬間が次々と訪れる、究極のクーペスタイルSUVが躍動します。

# 4MOTION

詳細は公式ホームページ  
T-Roc Rモデルページでチェック!



ハイパワーエンジンとフルタイム4WD搭載

# 300PS × 4MOTION



# ハイパワーエンジンとフルタイム4WDで、 非日常がどこまでも広がる。

最高出力300PS、最大トルク400Nm、0-100km/h加速わずか4.9秒\*。  
特別なチューニングを施した2.0ℓ **TSI**®エンジン、アクティブコントロールを組み合わせた**4MOTION**などの  
**R**専用テクノロジーを結集した**T-Roc R**は、あらゆる道で圧倒的なパフォーマンスを発揮。  
息をのむ加速、意のままの操縦性や揺るぎない安定性を堪能できます。

\* 欧州参考値



写真はボディカラー ラピスブルーメタリック (L9) 専用内装色です。

**04**

**オンロードモード**

「エコ」「コンフォート」「ノーマル」  
「レース」「カスタム」を選択できます。

**オフロードモード**

未舗装路、坂道、滑りやすい路面など  
悪路走行に適したモードです。

**スノーモード**

氷雪路の走行に適したモードで、  
トラクション性能を向上させます。

**オフロードカスタムモード**

オフロードモードの一部機能を任意  
にON/OFFにすることが可能です。

## 01 専用チューニングされたRにふさわしい高性能ユニット ■ 2.0ℓ TSI®エンジン

総排気量：1,984cc  
最高出力(ネット値)：221kW (300PS)/5,300-6,500rpm  
最大トルク(ネット値)：400Nm (40.8kgm)/2,000-5,200rpm

## 02 ボタンを押すだけで走行モードの切り替えが可能 ■ レザーマルチファンクション ステアリングホイール(Rボタン付)

ドライビングプロファイル機能の各モードを、ステアリングから手を  
放すことなく瞬時に切り替え。レースモードでは、エンジンや駆動  
系統、ダンパーなどをレーシーに設定できます。

## 03 瞬時の変速で、切れ目のない滑らかな加速を生み出す ■ 7速DSG®トランスミッション

ATと同様の簡単な操作で、0.03~0.04秒\*というレーシングドライ  
バー並みの素早い変速を実現。指先だけの操作でシフトアップ・ダウン  
を可能にするパドルシフトも備えています。

\* 自社調べ。

## 04 最適な走りを設定できるコントロールシステム ■ 4MOTION アクティブコントロール

走行状況に合わせて様々な電子制御システムを最適に調整。専用  
スイッチのダイヤルを回すと、「オンロード」「スノー」「オフロード」  
「オフロードカスタム」を瞬時に切り替えることができます。

力強い発進加速、高速安定性、優れたトラクションを実現  
■ **4MOTION** (フルタイム4輪駆動)







写真はボディカラー ラピスブルーメタリック (L9) 専用内装色です。

## 内外装を彩る、“R”の誇りが息づく専用装備。

圧倒的なパフォーマンスにふさわしい意匠を、内外装に貫いたT-Roc R。

Rロゴ入りのステアリングホイールや上質なナバレザーのトップスポーツシートを採用したインテリア。  
大径19インチホイールとブルーブレーキキャリパー、アグレッシブな専用バンパーを備えたエクステリア。

すべてが特別な存在であることを示唆し、走りへの情熱をかきたてます。





## Body Colors

### Lapiz Blue Metallic / Black Roof

ラピスブルーメタリック(L9)\*1 / ブラックルーフ



### Lapiz Blue Metallic

ラピスブルーメタリック(L9)\*1



### Pure White / Black Roof

ピュアホワイト(OQ) / ブラックルーフ



### Deep Black Pearl Effect

ディープブラックパールエフェクト(2T)



### Indium Grey Metallic / Black Roof

インジウムグレーメタリック(X3) / ブラックルーフ



## Special Equipment

- R専用エクステリア
- シルバークロームドアミラーキャップ
- R専用ナビレザースーツ
- R専用ダッシュパッド(ラピスブルーカラーパネル)\*2
- レザーマルチファンクションステアリングホイール(Rボタン付)
- ステアリングヒーター
- R専用スポーツサスペンション
- 4MOTION アクティブコントロール
- 4MOTION(フルタイム4輪駆動)
- ブルーブレーキキャリパー
- クロームデュアルツインエキゾーストパイプ
- 235/40 R19タイヤ/8Jx19アルミホイール

## Optional Equipment

- 電動パノラマスライディングルーフ(サンシェード、UVカット機能付)

## Specifications

### [ 主要諸元 ]

4ドア 7速DSG® 右ハンドル	
全長×全幅×全高	4,245mm×1,825mm×1,570mm
総排気量	1,984cc
最高出力(ネット値)	221kW(300PS)/5,300-6,500rpm
最大トルク(ネット値)	400Nm(40.8kgm)/2,000-5,200rpm
使用燃料	無鉛プレミアム
トランスミッション	自動7段(前進)1段(後退)

Volkswagen Japan  
フォルクスワーゲングループジャパン 株式会社

東京都品川区北品川4-7-35 御殿山トラストタワー18F 〒140-0001  
フォルクスワーゲン カスタマーセンター 0120-993-199  
www.volkswagen.co.jp



主要装備・諸元表



見積り  
シミュレーション



試乗車/  
展示車検索



Issue: June, 2025 VW0125-AU5065 Photo(表紙) ボディカラー:ラピスブルーメタリック(L9)\*1/ブラックルーフ  
\*1 有償オプションカラー \*2 ボディカラー:ラピスブルーメタリック(L9)専用 写真は一部実際と異なります。