

**HYBRID**

# WAGONR

ワゴンR / ワゴンR カスタムZ / ワゴンR スティングレー



**SUZUKI**

自分らしさにこだわるあなたのため。

ワゴンR カスタムZ



ワゴンR



ワゴンR カスタムZ



## ワゴンR スティングレー

# WAGON R

HYBRID

ひとりひとりのくらしに、  
大きなうれしいを。

ワゴンRは、毎日のうれしいを大きくするために進化します。  
空間、安全、使い勝手、デザイン。  
ワゴンRならではの「ゆとり感」と、お気に入りのスタイルで。  
あなたの毎日のさまざまなシーンに大きなうれしいを。

## ワゴンR

スズキコネクト対応！ **SUZUKI connect**

つながっているから、安心・快適・便利！

スズキコネクトは、つながる技術で新しいカーライフを実現するサービス！

スマートフォンでクルマの操作や状態が確認できる「快適・便利」なアプリサービス！

24時間365日つながる「安心」のオペレーターサービス！

※1 無料期間終了後もサービスをご利用になる場合は、スズキコネクト契約車両1台ごとに、別途お手続きが必要となります。

※2 初度検査・登録年月から **3年間無料**

スズキコネクトは、毎年年月の翌月1日を起算日とし、36ヶ月後の月末まで無料となります。例：初度検査・登録年月が2024年8月の場合、無料期間は2027年8月末まで。

AEBIS2 PMPD

ワゴンR、ワゴンR カスタムZ、ワゴンR スティングレーは「サボカラーワイド」、国土交通省による「先進安全技術の性能認定車」です。※2 TX-SMT車※3  
※3 サボカラーワイドは、政府が自動車認定の一環として認証登録しているものです。全ての年代の方にお勧めしているのですが、高齢者の方にお勧めしている方が多いですね。高齢者の運転に注目をお勧めしています。先進安全技術の性能認定車とは、自動車認定制度の一環として、先進安全技術フレーム、ペダル踏み間違い防止装置が一定の性能を有していることを国土交通省が認定された車です。



毎日お出かけしたくなる空間を、ひとりひとりに。ワゴンRのこだわりです。

WAGON R



くらしのシーンを考えて考えて。新しい技術をみんなの「安心」「うれしい」「快適」のために。

WAGON R



運転席側から乗り降りしにくい場合でも、ベンチシートなら助手席側へスムーズに移動できて便利です。



一日に何回も乗り降りする場合でも、  
身体に負担がかかるにくいシートの高さが、特徴の一つです。

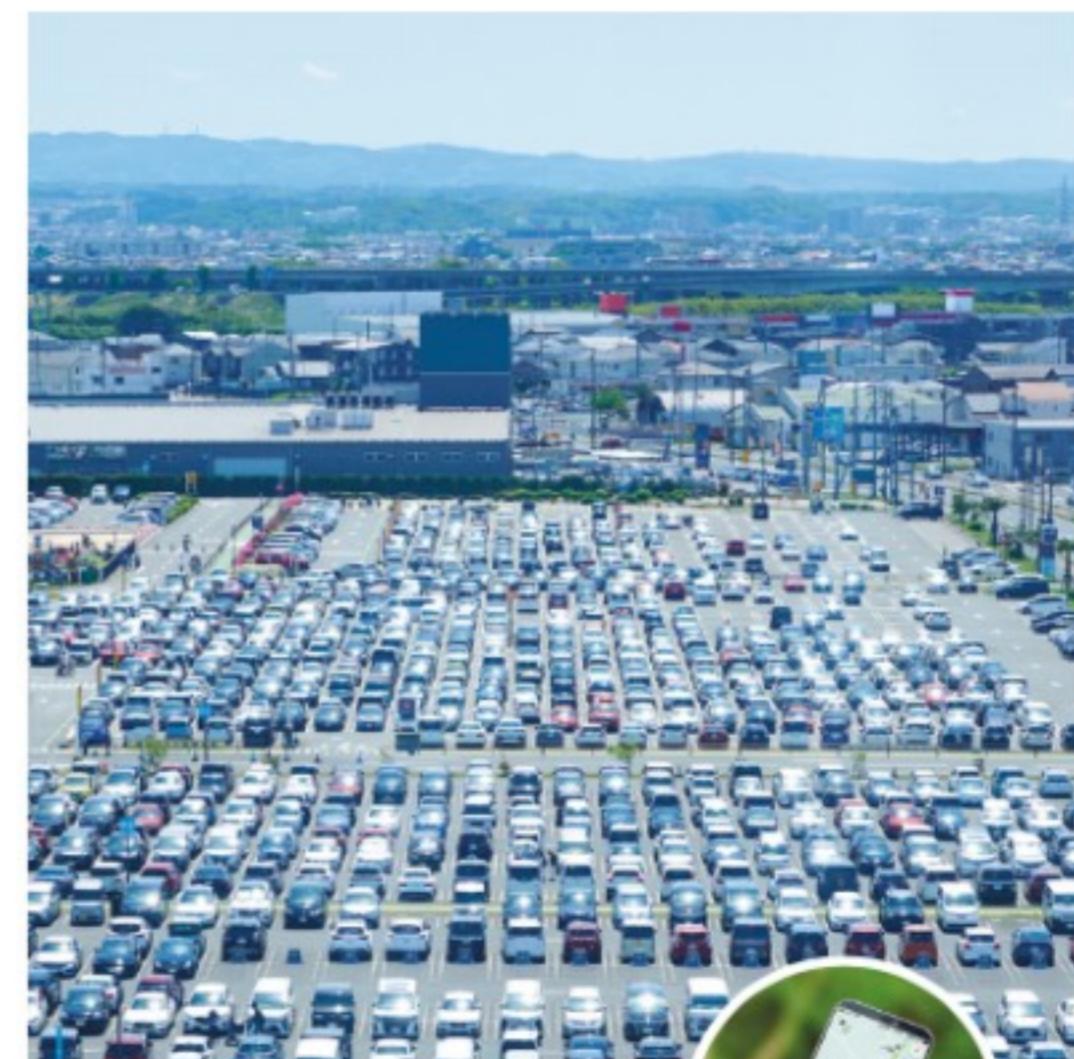


事故を未然に防ぎ、安全運転をサポートします。

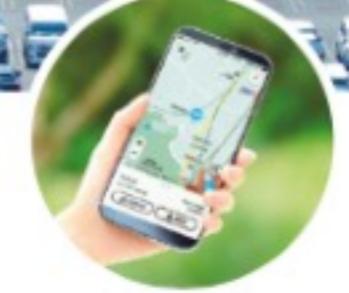
SUZUKI  
**Safety Support**

スズキの予防安全技術

詳しくはP23-27へ



広い駐車場などでクルマの位置が  
わからない時に、スマートフォンで  
駐車位置を確認できます。



**SUZUKI**  
**connect**

詳しくはP29-30へ



毎日乗るから、家計にやさしい燃費性能です。

**SUZUKI GREEN**  
Technology

詳しくはP31-32へ

スマホとの連携から雨の霁まで。毎日の使い勝手のための工夫 がつまっています。

WAGON R



エンジンスイッチ リクエストスイッチ 携帯リモコン  
+FXはブルー加飾なし。



USB電源ソケット [Type-A/Type-C]  
(インバネ、2個) (FXを除く)  
\*出力電流はType-Aは2.4A、Type-Cは3Aとなります。

電動格納式リモコンドアミラー

フルオートエアコン



携帯リモコンを身に付けていれば、ドアの施錠・解錠や、ブレーキを踏んだ状態でのエンジンのスタート・ストップも、指先ひとつでワンタッチ操作できます。  
キーレスプッシュスタートシステム

組込み型心電ベース  
メーカーなどの医療用  
電気機器をご使用の方は、電波により医療用  
電気機器に影響を  
受けれることがあります。  
詳しくは衛生会社にお  
問い合わせください。



運転席パニティミラー  
[チケットホルダー付]



全面UVカット機能付きガラス

運転席&助手席シートヒーター  
(助手席は、4WD車に標準装備)

\*メーターパネル・ディスプレイオーディオは機能説明のために点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。\*画面はハメコミ合成です。\*スマートフォンの種類、ソフトウェアによっては、別売のケーブルが必要となります。また対応していない機種もあります。\*Apple、iPhoneは、米国および他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。\*iPhoneの商標はアイコン株式会社のライセンスにもとづき使用されています。\*Apple CarPlayは、Apple Inc.の商標です。\*Android Autoの使用には、Android 5.0以降が搭載されたAndroid端末、有効なデータ通信プラン、およびAndroid Autoアプリが必要です。\*Android AutoはGoogle LLCの商標です。\*Android Autoは、Android 6.0以降を搭載したAndroidスマートフォンに対応しています。\*Android 9以下を使用している場合は、スマートフォンにAndroid Autoアプリをインストールします。Android 10にはAndroid Autoが組み込まれているため、アプリは必要ありません。\*Bluetoothは米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。詳しくは取扱説明書をご覧ください。

\*全方位モニター付ディスプレイオーディオ・スキキコネクト対応通信機装着車はメーターオプションです。セット内容について、詳しくはP33-38をご覧ください。メーターオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

\*全方位モニター付ディスプレイオーディオ・スキキコネクト対応通信機装着車ボディーカラーはテラコッタピンクメタリック(XB) ページュ内装



濡れた傘を、後席ドア内側にスマートに収納できます。  
傘についた雨水は、車外に排出される構造になっているため、水が溜まることなく安心です。

アンブレラホルダー(リヤドア両側) \*全長約90cmまでの傘が収納できます。\*車の形状によっては収納できない場合があります。



\*写真中の小物は、撮影のための小道具です。走行中は、荷物が移動し、運転の支障となるないように固定または収納してください。\*各装備、仕様の詳しい設定につきましては、P41をご覧ください。

Photo:HYBRID FX-S 2WD 全方位モニター付ディスプレイオーディオ・スキキコネクト対応通信機装着車ボディーカラーはシフォンアイボリーメタリック(XVG) ページュ内装

お気に入りの一台がある。毎日が断然たのしくなる。

# WAGON R CUSTOM Z

HYBRID



このカスタムへの愛着は、ドアを開けるたびに加速する。



エクステリアと調和する、インテリアの上質な輝き。細部までこだわったカスタムスタイル。



爽快な走りを、先進の機能と自分好みのスタイルで。



- ①パドルシフト (HYBRID ZT) ≈1  
ステアリングに装備されたパドルシフトで、シフトチェンジの爽快感を味わうことができます。
- ②アダプティブクルーズコントロール(ACC)【全車速追従機能付】(HYBRID ZX, HYBRID ZT) ≈1 ≈2  
車間距離を保ちながら、自動的に加速・減速し、さらに停止までサポートします。詳しくはP24をご覧ください。
- ③ステアリングオーディオスイッチ (HYBRID ZX, HYBRID ZT) ≈1 ≈2  
ステアリングから手を離さずに、音楽の選曲や音量の操作が可能です。
- ④時間調整付フロント開欠ワイパー【ミスト付】(HYBRID ZX, HYBRID ZT) ≈1  
ワイパーの作動する時間を細かく調整することができます。



LEDヘッドライト【ハイ/ロービーム、オートレベリング機構付】  
(HYBRID ZX, HYBRID ZT) ≈1  
LEDフロントフォグランプ  
(HYBRID ZX, HYBRID ZT) ≈1



スチールシルバードアハンドル (HYBRID ZX)  
メッキドアハンドル  
(HYBRID ZXアップグレードパッケージ装着車、  
HYBRID ZT) ≈1  
●ルーフエンドスポイラー (HYBRID ZX, HYBRID ZT) ≈1  
●メッキバックドアガーニッシュ (HYBRID ZT) ≈1



プレミアムUV&IRカットガラス(フロントドア)  
(HYBRID ZXアップグレードパッケージ装着車、HYBRID ZT) ≈1  
フロントアームレストボックス  
(HYBRID ZX, HYBRID ZT) ≈1

\*各装備、仕様の詳しい設定につきましては、P41をご覧ください。  
\*写真中の小物は、撮影のための小道具です。走行中は、荷物が移動し、運転の支障とならないようしっかりと固定または吸収してください。  
※1 ウAGON R スティングレー HYBRID Tにも設定。  
※2 ウAGON R HYBRID FX-Sにも設定。

ワゴンRに、さらなるゆとりと上質さを。

WAGON R

# STINGRAY

**HYBRID**



日常を抜け出して、自分だけの空間を楽しむ。



本革巻ステアリングとシックなカラーリングのインテリア。ドライブシーンを大人の上質な時間に演出します。



\*各装備、仕様の詳しい設定につきましては、P41をご覧ください。＊写真中の小物は、撮影のための小道具です。走行中は、荷物が移動し、運転の支障となるないようにしっかりと固定または収納してください。

Photo:HYBRID T 2WD 全方位モニター用カメラパッケージ装着車 ボディーカラーはブルーイッシュブラックパール3(ZJ3)

## 毎日の安心と、クルマの楽しさを支える。 スズキの安全技術

| 基本<br>安全 | スズキセーフティサポート | 予防<br>安全 | 衝突<br>安全 |
|----------|--------------|----------|----------|
|----------|--------------|----------|----------|

スズキの安全技術、それは、乗る人の毎日を想い、小さなクルマで大きな安心を届ける技術。前方・後方の視界をしっかり確保するための大きな窓や視認性の高いディスプレイ、操作しやすいスイッチ類など、誰もが安心して乗れる運転のしやすさを考えた基本安全。ヒヤリとする一瞬までも最小限に抑え、事故そのものを未然に防ぐ予防安全技術「スズキセーフティサポート」。衝撃吸収ボディーをはじめ、万一の衝突被害を軽減する衝突安全。

培い続けてきた安全技術の数々が、いつも、毎日の安心につながっていること。小さなクルマに、大きな安心をのせて。スズキは、人とクルマの楽しい毎日を支え、事故のない未来に向けて走り続けます。



### 基本安全 運転しやすく安心して乗れる技術

#### 見渡しやすい、視界の広さ。

##### 視界性能

視認性を向上させることで、右左折時の横断歩行者や交通状況を把握しやすくなっています。



#### 運転しやすく、疲れにくいポジション。

##### 運転姿勢と操作系

ラクな運転姿勢と適切な操作性の確保により、運転時の疲労を低減します。



#### 見やすく、操作しやすいレイアウト。

##### インターフェース

メーターやディスプレイの視認性、スイッチ類の最適配置で運転に集中できます。



# SUZUKI Safety Support

## スズキの予防安全技術



▲  
スズキの予防安全技術の詳しい情報はこちらへ

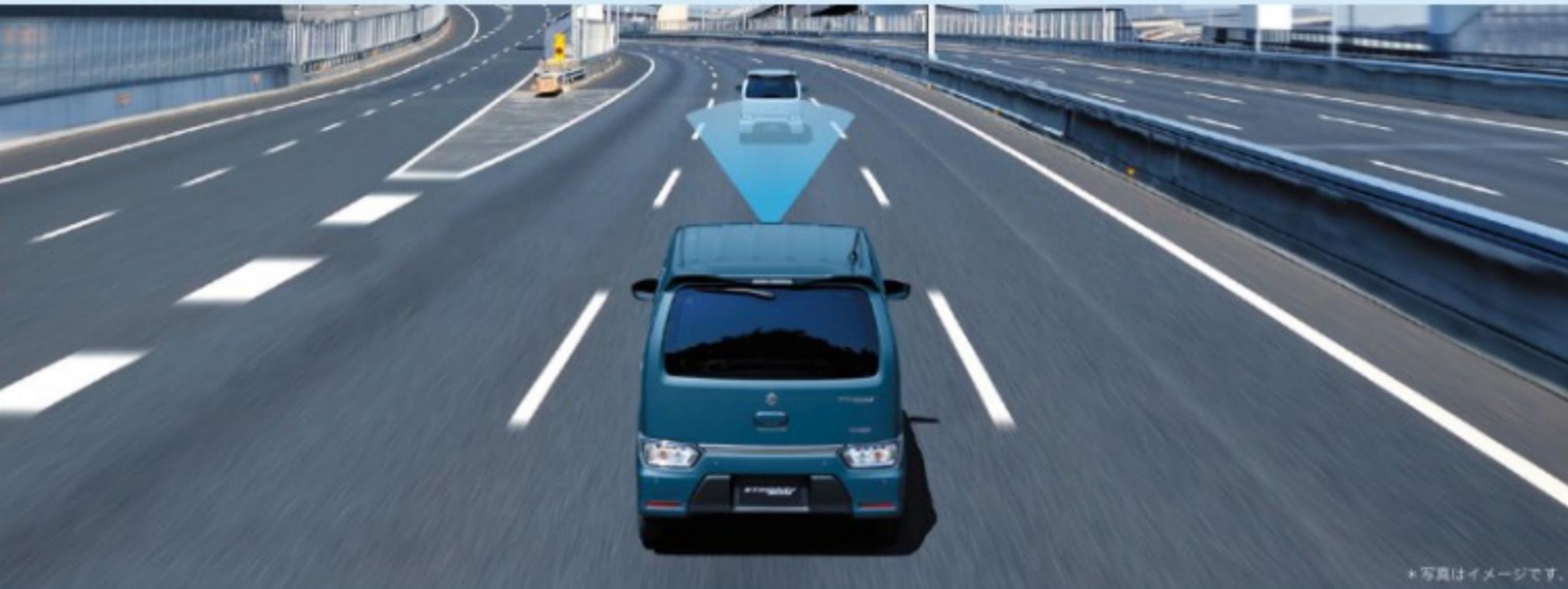


ワゴンR、ワゴンRカスタムZ、ワゴンRステイリングレーは「サボカーエスワイド」、国土交通省による「先進安全技術の性能認定車」です。※ FX SMT車を除く

\*サボカーエスワイドは、政府が事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。全ての年代の方にお勧めしていますが、高齢層の方に多いペダル踏み間違い事故を起さにくくする装置などを備えていますので、高齢者の皆様には特にお勧めしています。※先進安全技術の性能認定車とは、事故防止対策の一環として、衝突被害軽減ブレーキ、ペダル踏み間違い急発進抑制装置が一定の性能を有していることを国土交通省が評価する制度で認定された車です。



\*スズキセーフティサポートの装備内容は、グレードやメーカーオプション、トランスマッisionによって異なります。詳しくはP41をご覧ください。



\*写真はイメージです。

### 高速道路で、車間距離を保ちながら、自動的に加速・減速。さらに停止までサポート。

#### アダプティブクルーズコントロール(ACC)【全車速追従機能付】(FXを除く)

高速道路や自動車専用道路を走行中、ステアリングのACCスイッチを操作すると、ステレオカメラで先行車との距離を測定。設定した車間距離を適切に保ちながら加速・減速、さらに停止まで自動追従します。高速道路や自動車専用道路での長距離運転や渋滞走行時の発進・停止を頻繁に繰り返す状況などで、運転操作の負担を軽減します。

例: 100km/hに設定した場合



●追従走行は、約40km/h未満でも作動し、停止まで継続します。●追従走行中の先行車が停止すると自車も停止し、その後約2秒でブレーキは解除されます。停止を続ける場合は、必ずブレーキペダルを踏んでください。

●道路状況および天候状況等によっては、ご使用になれない場合があります。また、ACCの制御には限界があります。装置を過信せず、常に安全運転に努めてください。\*イラストは高速道路や自動車専用道路での走行例です。

**危険** **アダプティブクルーズコントロール(ACC)【全車速追従機能付】について** ■高速道路や自動車専用道路で使用してください。■運転支援を目的としています。■検知性能・制御性能には限界があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。■状況によっては正常に作動しない場合があります。■ご注意いただきたい項目がありますので、必ず取扱説明書をお読みください。(作動条件)先行車を検知せず約40km/h以上、または先行車を検知して約1km/h以上で走行中にシステムをONにした場合。



### 車線をはみださないをサポート(抑制)。

#### 車線逸脱抑制機能 (FXを除く)

機能をONの状態で走行中、カメラが左右の区画線を検知。車線逸脱の可能性が高いとシステムが判断した場合に、ドライバーに車線逸脱防止方向へのステアリング操作を促し、車両を車線の内側に戻すように支援します。

- 車線逸脱抑制機能はドライバーがステアリング操作をしている間のみ作動します。 ●ドライバーの緊急操作時は、ドライバーの操舵を妨げません。
- ウインカーが点灯している間は、車線変更の意図があると判断し、車線逸脱抑制機能を一旦停止します。



### 車線をはみださないをサポート(警報)。

#### 車線逸脱警報機能

走行中に左右の区画線を検知して進路を予測。前方不注意などで車線をはみ出しそうになると、ブザー音などの警報によってドライバーに注意を促します。



### 眠気などによるふらつきを予防。

#### ふらつき警報機能

走行中に左右の区画線を検知して、自車の走行パターンを計測。車両が蛇行するなど、システムが「ふらつき」と判断した場合、ブザー音などの警報によってドライバーに注意を促します。



### うっかり出遅れを予防。

#### 先行車発進お知らせ機能

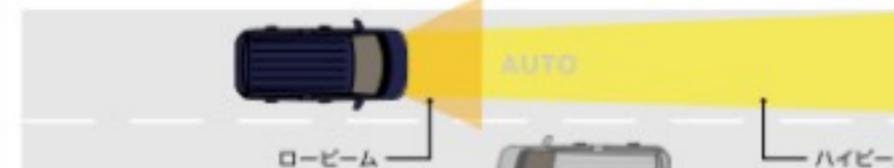
停車中、前のクルマが発進して約4m以上離れてても停車し続けた場合、ブザー音やメーター内の表示によって、ドライバーに先行車の発進をお知らせします。



### ハイ / ロービームの切り替え忘れを予防。

#### ハイビームアシスト

ヘッドライトをハイビームにして走行中、前方に対向車や先行車がいたり、明るい場所を走行すると自動でロービームに。対向車や先行車がいなくなったり、周囲が暗くなると自動でハイビームに戻ります。



**〈車線逸脱抑制機能・車線逸脱警報機能・ふらつき警報機能・先行車発進お知らせ機能・ハイビームアシストについて〉** ■運転支援を目的としています。  
■検知性能・制御性能には限界があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。 ■状況によっては正常に作動しない場合があります。 ■ご注意いただきたい項目がありますので、必ず取扱説明書をお読みください。(各機能の作動条件)  
●車線逸脱抑制機能: 機能をONの状態で約65km/h以上で走行中、車線の左右区画線を検知し、進路を予測。システムが車線を逸脱すると判断した場合。  
●車線逸脱警報機能: 約60km/h以上で走行中、車線の左右区画線を検知し、進路を予測。システムが車線をはみ出すと判断した場合。  
●ふらつき警報機能: 約60km/h以上で走行中、車線の左右区画線を検知し、自車の走行パターンを計測。システムが「ふらつき」と判断した場合。  
●先行車発進お知らせ機能: 5MT車はR以外、CVT車はシフトがD・N・M・L(Sモード含む)の位置でブレーキ操作をして停車中、先行車が発進して約4m以上離れた場合。  
●ハイビームアシスト: 約30km/h以上で走行中、ライトスイッチレバーのつまみを「AUTO」の位置にし、ヘッドライトが点灯した状態でレバーを車の前方向に押し、ハイビームにしているとき。



\*写真はイメージです。

### 見えない場所を映し出す。

#### 全方位モニター用カメラ

クルマの前後左右に4つのカメラを設置。全方位モニター付ディスプレイオーディオ・スズキコネクト対応通信機装着車<sup>※1</sup>、全方位モニター用カメラパッケージ装着車<sup>※2</sup>もしくは別売の対応ナビゲーション(販売会社装着アクセサリー)を装着すれば、クルマを真正から見えたような映像などを映し出す「全方位モニター」に。見通しの悪い場所で人などが近づいてくるとお知らせする「左右確認サポート機能」も前後に装備しています。

\*前方/後方映像はシートを引き戻すと後方映像、その他のシート位置では前方映像(シートドアは360°映像)となります。

\*後方映像はルームミラーやドミラーで見る場合と同じように、左右が反転して映し出されます。

\*全方位モニター用カメラパッケージ装着車は、対応ナビゲーションの装着を前提とした仕様です。工場出荷時はナビゲーションスペースにカバーが装着されています。



前方/後方ワイド映像

#### さまざまなアングルで視界をサポート。

「トップ映像」や「助手席側のサイド映像」など視点を切り替えて表示。



トップ映像+前方/後方映像

サイド映像+前方/後方映像

#### 3Dビュー

目視しにくいエリアの周辺確認をサポート。



室外視点

室内視点

#### 左右確認サポート機能

自車に近づく人や物をブザーと画面表示でお知らせ。



前方左右確認サポート機能

後方左右確認サポート機能

### 欲しい情報を、視界の中に。

#### ヘッドアップディスプレイ

(全方位モニター付ディスプレイオーディオ・スズキコネクト対応通信機装着車<sup>※1</sup>、全方位モニター用カメラパッケージ装着車<sup>※2</sup>)

運転席前方のダッシュボード上に、車速、シフト位置や警告などの情報を表示。ドライバーの視線上に必要な情報を表示できるので、運転中にメーターパネルへの視線移動や焦点を調節することが少くなり、安全運転に役立ちます。

(表示例)



前方衝突警報表示/  
音(前突被撞報)ブレーキ作動表示



減速警報表示



交差点案内表示<sup>※2</sup>



\*画面はハメコミ色です。\*ヘッドアップディスプレイ表示イメージ

### 後続車に急ブレーキをお知らせ。

#### エマージェンシーストップシグナル

約55km/h以上で走行中に急ブレーキを検知するとハザードランプが自動で高速点滅し、後続車に注意を促します。

#### 坂道発進も安心。

#### ヒルホールドコントロール (FX 5MT車を除く)

坂道での発進時には、クルマが後ろに下がらないように、一時的にブレーキが作動(最長約2秒間)します。

#### 安定感のある走りをサポート。

#### ESP\* [車両走行安定補助システム]

必要に応じてエンジンとブレーキをコンピューターが制御、スリップや横滑り、タイヤロックなどを抑制します。

\*ESPはMercedes-Benz Group AGの登録商標です。

\*ESP=Electronic Stability Program

\*エンジントルク遮断の度合いやブレーキをかける車輪とその強さは走行状況により変化します。ESPはあくまで安定走行を補助する装置です。タイヤと路面間のグリップの限界を超えてスリップや横滑りを起こした場合はESPが作動したとしても、その効果は期待できません。

#### 急ブレーキ時にドライバーをサポート。

#### 4輪ABS [EBD・ブレーキアシスト付]

滑りやすい路面での急ブレーキ時に、タイヤのロックを防ぎ、車体を安定させて、ハンドル操作で障害物を回避できるようサポートします。さらに、ブレーキを踏む力の補助機能や最適な制動力を前後輪に自動分配するシステムを装備しています。

\*ABSはあくまでドライバーのブレーキ操作を補助するシステムです。駐って安定性の確保にも限界がありますので、ABS非搭載車と同様に、コーナー等の手前では十分な減速が必要です。安全運転を心がけてください。

\*ABS=Anti-Lock Brake System \*EBD=Electronic Brake force Distribution

## SUZUKI Safety Support

スズキの予防安全技術



\*写真はイメージです。

### 夜間の歩行者も検知する、衝突被害軽減ブレーキ。 デュアルカメラブレーキサポート

前方の車両や歩行者を検知し、衝突のおそれがあれば音や表示によって警告します。衝突の可能性が高まると自動で弱いブレーキを作動。その後ブレーキペダルを踏むとブレーキ踏力をアシスト。さらに衝突の可能性が高まると、自動で強いブレーキをかけ、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図ります。



\*衝突被害軽減ブレーキ動作時は強いブレーキがかかりますので、走行前に全ての乗員が適切にシートベルトを着用していることを確認してください。  
\*衝突被害軽減ブレーキ動作後は、クリープ現象により前進しますので、必ずブレーキペダルを踏んでください。

### バック時にも、衝突被害軽減ブレーキが作動。 後退時ブレーキサポート (FX SMT車を除く)

リヤバンパーに内蔵した4つの超音波センサーで後方の障害物との距離を測り、4段階のブザー音とメーター表示で障害物の接近をお知らせする「リヤparkingセンサー」を搭載。また、後方の障害物との衝突の可能性が高まると、衝突被害軽減ブレーキが作動し、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図る「後退時ブレーキサポート」も搭載しています。



\*衝突被害軽減ブレーキ機能による車両停車後は、クリープ現象により後退しますので、必ずブレーキペダルを踏んでください。

**（デュアルカメラブレーキサポート・誤発進抑制機能・後退時ブレーキサポート・後方誤発進抑制機能について）** ■運転支援を目的としています。■検知性能・制御性能には限界があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。■状況によっては正常に作動しない場合があります。■対象物、天候状況、道路状況などの条件によっては、衝突回避または被害を軽減できない場合があります。■ハンドル操作やアクセル操作による回避行動を行なっているときは、作動しない場合があります。■ご注意いただきたい項目がありますので、必ず取扱説明書をお読みください。■詳しくは販売会社にお問い合わせください。（各機能の作動条件）●デュアルカメラブレーキサポート：自車速度約5km/h～約100km/hで走行中、前方の車両や歩行者を検知し、システムが衝突の可能性があると判断した場合。作動したときの速度が約5km/h～約50km/h（対象が歩行者の場合は約5km/h～約30km/h）であれば、衝突回避できる場合があります。周囲の環境や対象物の動きなどによっては、警報のみでブレーキが作動しない場合があります。また、警報と同時に衝突被害軽減ブレーキが作動する場合があります。●誤発進抑制機能：シフトがD・M・L（Sモード含む）の位置で停車または徐行中（約10km/h以下）、前方約4m以内に障害物を検知している状態で、アクセルペダルを強く踏み込んだ場合。●後退時ブレーキサポート：約10km/h以下で後退中、後方約3m以内に障害物を検知し、システムが「このままでは衝突が避けられない」と判断した場合。●後方誤発進抑制機能：停車または約10km/h以下で後退中、後方約3m以内に障害物を検知している状態で、アクセルペダルを強く踏み込んだ場合。

### 衝突時の衝撃を効率よく吸収。

#### 軽量衝撃吸収ボディーTECT[テクト]

ボディーの広範囲に高張力鋼板を使用して、強度を高めながら軽量化を実現。さらに、より強度の高い超高張力鋼板も採用し、安全性を追求しています。ボディー構造には、衝突時の衝撃を吸収するクラッシュブル構造や、衝撃を効果的に分散する骨格構造、さらに高強度なキャビン構造などを採用し、高い衝突安全性能を実現しています。



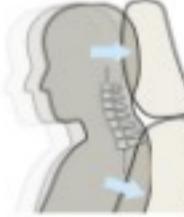
軽量衝撃吸収ボディー【テクト】

TECT=Total Effective Control Technology

### 頭部へのダメージを軽減。

#### 頭部衝撃軽減構造インテリア

万一の接触時に乗員の頭部へのダメージを軽減するために、ピラーの内側などに衝撃軽減構造を採用しています。



### 首への衝撃をやわらげる。

#### 頭部衝撃緩和フロントシート

後方から低速で追突された際に、シートバックとヘッドレストが体全体を包み込むように受け止め、頭部への衝撃を緩和します。

### 6つのエアバッグを装備。

#### SRSエアバッグ

運転席・助手席SRSエアバッグに加えて、フロントシートSRSサイドエアバッグ<sup>①</sup>、SRSカーテンエアバッグ<sup>②</sup>を装備。6つのエアバッグで衝撃に備えます。

●SRSエアバッグシステムは、シートベルトを補助する装置ですので、必ずシートベルトをご着用ください。  
●SRSエアバッグシステムは、衝突の条件によっては作動しない場合があります。また、ご注意いただきたい項目がありますので、必ず取扱説明書をよくお読みください。フロントシートSRSサイドエアバッグ、SRSカーテンエアバッグは、実際の衝突時には衝突例のみ表示られます。  
SRS=Supplemental Restraint System(補助拘束装置)

<sup>①</sup> FXを除く



### その他の安全運転サポート

#### 歩行者のことも考えたボディー。

#### 歩行者傷害軽減ボディー

フロントボディー周辺に衝撃吸収構造を採用し、万一の衝突時に、歩行者の頭部だけでなく脚部へのダメージ軽減を図ります。



#### ライトのON/OFFを自動で切り替え。

#### オートライトシステム

走行中、周囲の明るさや暗さに応じて、ヘッドライトなどを自動で点灯/消灯するオートライトシステムを標準装備しています。

#### ライトの消し忘れを防止。

#### ライト自動消灯システム

ライトスイッチがAUTOの位置でなくても、エンジンを切って運転席のドアを開けると自動でヘッドライトなどを消灯し、バッテリー上がりを予防します。

#### シートベルト締め忘れを防止。

#### シートベルトトリマインダー

運転席にも助手席にも、シートベルトの着用を促すシートベルトトリマインダーを標準装備しています。

\*助手席に荷物などを載せると、荷物の重さや形状によってはシートベルトトリマインダーが作動して、警告非表示となることがあります。

#### 萬一のときは、体をしっかりホールド。

#### 高性能シートベルト

前席シートベルトには、衝突時にベルトを瞬時に巻き取るプリテンショナー機構や、胸部への衝撃を緩和する可変フォースリミッター機構を装備。万一の際の安全性を高めています。



#### チャイルドシートもしっかり固定。

#### i-Size/ISOFIXチャイルドシート対応取付装置(後席2名分)

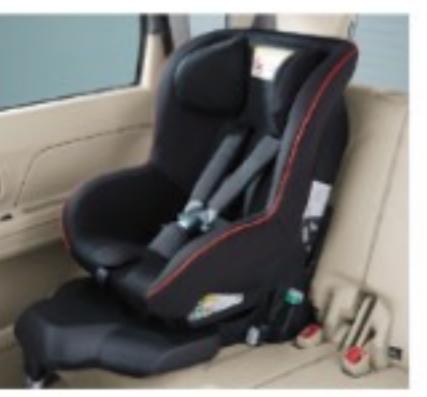
i-Size/ISOFIX<sup>②</sup>チャイルドシートを確実・簡単に取り付けできるので、お子様を乗せるととも安心です。

<sup>②</sup>国際標準化機構 (ISO) が定めたチャイルドシート取付装置に関する規格。

●i-Size/ISOFIXチャイルドシートの本車両への適合について、詳しくは車両付属の取扱説明書をお読みいただけます。各販売会社にお問い合わせください。

●チャイルドシートを取り付ける際は、車両およびチャイルドシート付属の取扱説明書をお読みください。

\*写真中のi-Sizeチャイルドシートは販売会社装着アクセサリー(別売)となります。



#### 不正な解錠には警告で盗難防止。

#### セキュリティアラームシステム

システム作動中にリクエストスイッチまたはキーレスエントリー以外の操作で解錠しドアを開くと、ハザードランプとホーン等で警告します。

●システム作動時にリクエストスイッチ、キーレスエントリーでの施錠によって開始します。

●セキュリティアラームシステムは、作動しない状態に設定することができます。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

# SUZUKI connect

つながっているから、安心・快適・便利！

スズキコネクト<sup>※1</sup>は、お客様のクルマとつながることで

新しいカーライフを提案するサービス。

もしものときの安心や、あつらいいなと思える

快適で便利な機能の数々をご用意しました。

お客様にもっと寄り添う、やさしいクルマをスズキから。



24時間365日つながる「安心」のオペレーターサービス！



**もしもの時に緊急通報。**

- エアバッグが展開するような大きな衝撃を検知すると、自動でオペレーターに接続します。
- 急病やあり運転にあった時にはSOSボタン(手動通報)でもオペレーターに接続します。



**クルマのトラブル解消をサポート。**

- 警告灯の点灯時やクルマの操作方法がわからない時は、スズキコネクトアプリ<sup>※2</sup>からいつでもつながるオペレーターが対応します。
- トラブルの状況に応じてオペレーターが保険会社や販売会社への連絡を一括してサポートします。

スズキコネクトは初度検査・登録年月から

**3年間無料<sup>※2</sup>**

無料期間終了後もサービスをご利用になる場合は、スズキコネクト契約車両1台ごとに、別途お手続きが必要となります。

※2 初度検査・登録年月の翌月1日を起算日とし、36ヶ月後の月末まで無料となります。  
例:初度検査・登録年月が2024年8月の場合、無料期間は2027年8月末まで。

[スズキコネクトについて詳しくはこちら▲](#)



スマートフォンでクルマの操作や状態が確認できる「快適・便利」なアプリサービス！



**アプリでリモート操作。<sup>※3</sup>**

- スマートフォンからクルマのエアコンをリモート操作。出発前に快適な温度に設定したり、冬場にはフロント＆リヤガラスの霜取りも可能です。
- ドアロックのし忘れやハザードランプの消し忘れをスマートフォンに通知。離れていてもドアロックや消灯をすることができます。



**クルマに何かあったらお知らせ。<sup>※3</sup>**

- 警告灯が点灯するとスマートフォンに通知が届き、内容の確認や、オペレーターへの連絡ができます。
- セキュリティアラームが作動した時に、スマートフォンに通知が届くので、離れた場所にいてもクルマの異常を知ることができます。



**クルマの駐車位置を確認。<sup>※3</sup>**

- 広い駐車場などでクルマの位置がわからない時に、スマートフォンで駐車位置を確認できます。
- 駐車位置をメールなどで家族や友人に共有できるので、待ち合わせの時などでも、スムーズに合流できます。



**運転情報をチェック。<sup>※3</sup>**

- 運転時間や平均燃費などの運転履歴や安全運転スコアを確認できます。
- 車検や点検の時期が近づくとスマートフォンに通知します。

**家族や知人もアプリサービスが使える“みまもるユーザー”<sup>※3</sup>**



スズキコネクト会員が事前に家族などを“みまもるユーザー”に設定しておけば、リモート機能をはじめ  
アプリサービスをシェアできるようになります。安心・快適・便利の輪がもっと広がります。  
\*シェア機能を利用するには、事前設定が必要です。

**①見守り通知**

「出発」や「帰宅」など、ご自身の運転状況を  
ご家族のスマートフォンに通知させることができます。

**②シェア機能**

- |           |                          |
|-----------|--------------------------|
| ● エアコン操作  | ● うっかり通知／ドアロック、ハザードランプ消灯 |
| ● 駐車位置確認  | ● 運転履歴                   |
| ● 点検のお知らせ | ● エンジン始動通知               |
|           | ● 無償修理のお知らせ              |

\*エアコン操作について：一般公道で本機能を使用しないでください。道路交通法違反となる場合があります。お住いの地域によっては条例によりアイドリングを禁止／制限されている場合がありますので、ご確認の上ご使用ください。

\*スマートフォン画面はイメージです。実際とは異なる場合があります。＊画面はハメコミ合成です。＊安全のため、運転者は走行中にスマートフォンの操作はしないでください。必ず安全な場所に停車してから操作してください。

※1 全方位モニター付ディスプレイオーディオ・スズキコネクト対応通信機(メーカーオプション)に対応するサービスです。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご承ください。

※2 ご利用にはスズキコネクトアプリのインストールが別途必要となります。一部の警告灯は点灯してもスマートフォンやディスプレイに通知されません。

Photo: HYBRID FX-S 2WD 全方位モニター付ディスプレイオーディオ・スズキコネクト対応通信機装着車 ボディカラーはフォギーブルーパールメタリック(YBT) ページ内装



## SUZUKI GREEN Technology

小さなクルマ、大きな未来。

環境に配慮しながら、さらに便利で楽しいクルマを実現する。

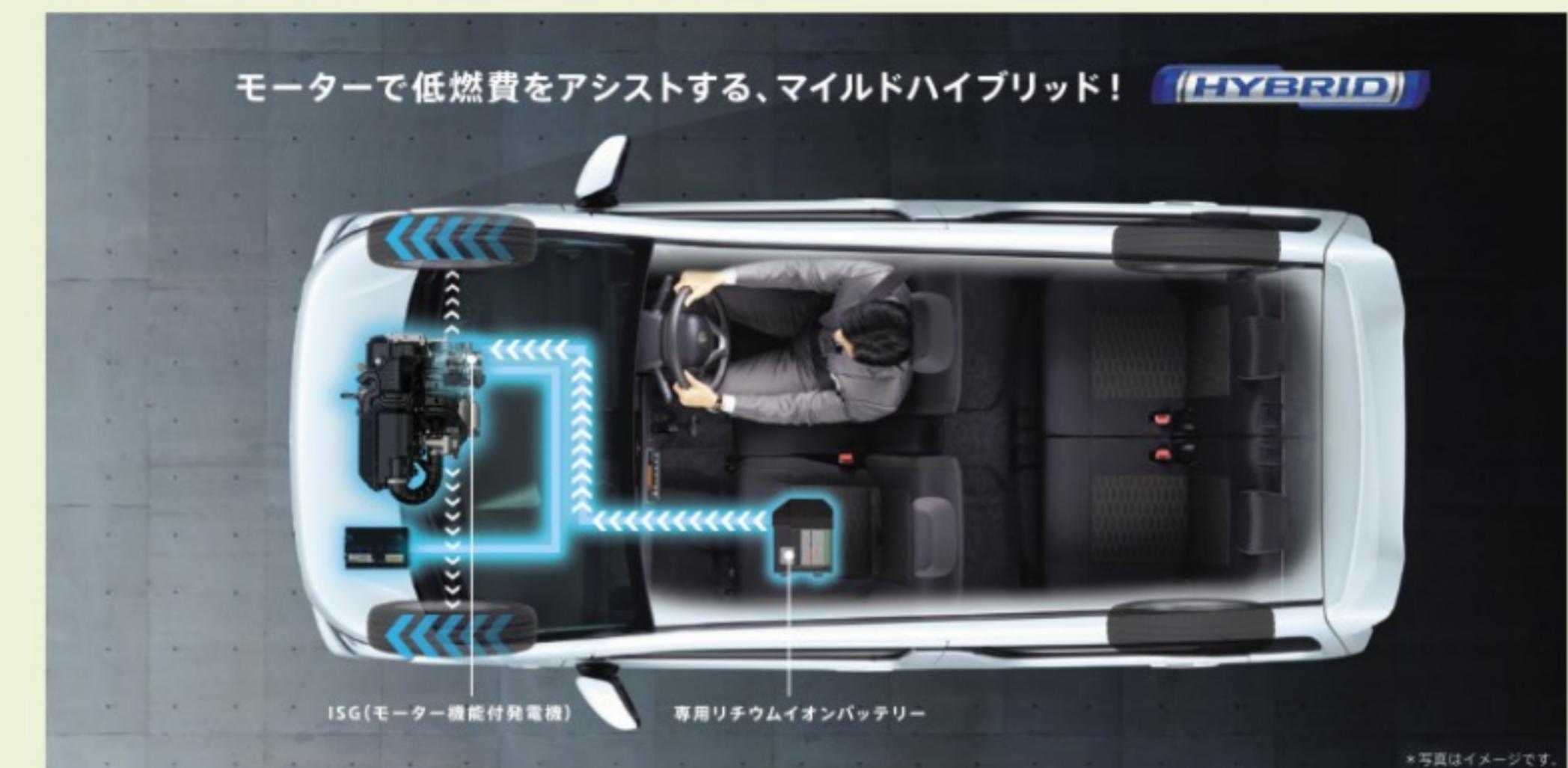
それが「スズキグリーン テクノロジー」です。

小さなクルマに次世代の新技術をつめこんで、

スズキは、快適なくらしと豊かな未来へ走り続けます。



**TECT** **HEARTECT**



\*写真はイメージです。



効率よくエンジンを止めて、ガソリンを節約。

IDLING STOP

アイドリングストップシステム（FXを除く）  
停車前の減速時、ブレーキペダルを踏んで約10km/hになるとエンジンを自動停止し、  
低燃費に貢献します。



暑い日でも快適な空間を保つ。

エコクール（FXを除く）  
アイドリングストップ中も冷たい風を一定時間キープ。室温上昇によるエンジンの再始動を遅らせ、低燃費に貢献します。



軽量化と安全性を両立。

TECT

軽量衝撃吸収ボディー「TECT」  
高強度かつ軽量な素材を使用したボディーで、  
エンジンに余計な負担をかけない、軽快で低  
燃費な走りに貢献します。



高い剛性と軽量化を実現。

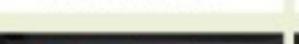
プラットフォーム「HARTECT」  
アンダーボディー構造を合理的でシンプルな  
形状に。補強部品を減らしながら基本性能の  
向上と軽量化を両立しています。

運転状況を視覚的に認識しやすい。

ステータスインフォメーションランプ（HYBRID FX-S, HYBRID ZX, HYBRID ZT, HYBRID T）  
エコドライブアシスト照明（FX CVT車）

燃費効率がよい運転状態になると、メーターパネル内の照明色がブルーから  
グリーンに変化。マイルドハイブリッド車は、減速エネルギー回生時にはホワイトに  
変化します。運転状態を色で伝え、エコドライブをサポートします。

通常の運転状態



(HYBRID ZX, HYBRID ZT, HYBRID T)

燃費の良い運転状態



(HYBRID ZX, HYBRID ZT, HYBRID T)

減速エネルギー回生状態



(HYBRID FX-S)

(FX CVT車, HYBRID FX-S)

(FX CVT車, HYBRID FX-S)

(HYBRID FX-S)

\* FX SMT車の照明色は、常時ブルーです。

軽ワゴン No.1<sup>※1</sup> の低燃費

燃料消費率<sup>※2</sup>  
(国土交通省審査値)  
HYBRID FX-S 2WD車  
HYBRID ZX 2WD車  
WLTC<sup>※3</sup>

**25.2 km/L**



市街地モード 23.0 km/L 郊外モード 26.5 km/L 高速道路モード 25.4 km/L

※1 軽ワゴン=全高1,550mm以上のガソリン・ハイブリッド軽自動車クラス。WLTCモード走行燃費(国土交通省審査値)に基づく。2025年3月現在、スズキ調べ。また、他社にも同燃費値の車があります。※2 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。※3 WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路等での走行を想定。

\*WLTC=Worldwide Harmonized Light vehicles Test Cycle

軽ワゴンターボ車 No.1<sup>※1</sup> の低燃費

燃料消費率<sup>※2</sup>  
(国土交通省審査値)  
HYBRID ZT 2WD車  
HYBRID T 2WD車  
WLTC<sup>※3</sup>

**22.5 km/L**



市街地モード 19.5 km/L 郊外モード 24.2 km/L 高速道路モード 22.9 km/L

# FX

■DOHC吸排気VVTエンジン  
自動車重量税  
**25%減税**  
(CVT車、2WD SMT車)



Photo:ボディーカラーはテラコッタピンクメタリック(WBP)

# HYBRID FX-S

■DOHC吸排気VVTエンジン  
■2WD / 4WD  
■CVT



■ECOカード  
自動車重量税  
**25%減税**



Photo:全方位モニター付ディスプレイオーディオ・ズキノネット対応通信機装着車 ボディーカラーはフォギーブルーバルメタリック(YBT)ページュ内装



| ■メーカー希望小売価格 |                                   |
|-------------|-----------------------------------|
| 2WD<br>CVT  | 1,296,900円★ [消費税抜き<br>1,179,000円] |
| 4WD<br>CVT  | 1,420,100円★ [消費税抜き<br>1,291,000円] |
| 2WD<br>SMT  | 1,294,700円★ [消費税抜き<br>1,177,000円] |
| 4WD<br>SMT  | 1,417,900円★ [消費税抜き<br>1,289,000円] |

## メーカーオプション



## SMT車



## ボディーカラー \*画像は全てHYBRID FX-Sです。



| ボディーカラー/内装色組み合わせ | ボディーカラー | フォギーブルーバルメタリック | テラコッタピンクメタリック | ダスクブルーメタリック | フェニックスレッドバル | シフォンアイボリーメタリック | アーバンブラウンバルメタリック | ホワイト | ピュアホワイトバル | シルキーシルバーメタリック | ブルーアッシュブラックバル |
|------------------|---------|----------------|---------------|-------------|-------------|----------------|-----------------|------|-----------|---------------|---------------|
| FX               | ブラック内装  | WBT            | WBP           | WBC         | ZLB         | ZVG            | ZSF             | 26U  | ZVR       | Z25           | ZJ3           |
| HYBRID FX-S      | ページュ内装  | YBT            | XBP           | XBC         | XLB         | XVG            | XSF             | X6U  | XVR       | Z25           | ZJ3           |

エコカー減税について 記載の自動車重量税減税率は2025年5月以降新車届出の減税率です。2025年4月30日までの新車届出の場合は自動車重量税の減税率が異なる機種もございます。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

★記載のメーカー希望小売価格は消費税率10%に基づいています。メーカー希望小売価格はタイヤパンク応急修理セット・ジャッキ付で、保険料・税金(除く消費税)・届出等に伴う費用および付属品価格は含まれません。メーカー希望小売価格は参考価格です、価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは各販売会社にお問い合わせください。リサイクル料金が別途必要となります。詳しくはP43のリサイクル料金表をご覧ください。

WAGON R  
見取り  
シミュレーションは▶  
こちらへ

# HYBRID ZX

■DOHC吸排気VVTエンジン  
■2WD / 4WD  
■CVT



エコカー減税  
自動車重量税  
25%  
減税



Photo:全方位モニター用カメラパッケージ装着車 ボディーカラーはデニムブルーメタリック(WAC)

# HYBRID ZT

■DOHC VVTターボエンジン  
■2WD / 4WD  
■CVT



Photo:全方位モニター用カメラパッケージ装着車 ボディーカラーはピュアホワイトパール(ZVR)



■メーカー希望小売価格

**HYBRID ZX** 2WD [CVT] 1,551,000円★ [消費税抜き 1,410,000円] 4WD [CVT] 1,674,200円★ [消費税抜き 1,522,000円]

▲全方位モニター付ディスプレイオーディオ・スキコネット対応通信機装着車は140,800円高(消費税込み)  
▲全方位モニター用カメラパッケージ装着車は74,800円高(消費税込み)  
▲アップグレードパッケージ装着車は66,000円高(消費税込み)  
●ピュアホワイトパール・スチールシルバーメタリック塗装車は22,000円高(消費税込み)



Photo:2WD車・オーディオレス仕様



■メーカー希望小売価格

**HYBRID ZT** 2WD [CVT] 1,710,500円★ [消費税抜き 1,555,000円] 4WD [CVT] 1,833,700円★ [消費税抜き 1,667,000円]

▲全方位モニター付ディスプレイオーディオ・スキコネット対応通信機装着車は140,800円高(消費税込み)  
▲全方位モニター用カメラパッケージ装着車は74,800円高(消費税込み)  
●ピュアホワイトパール・スチールシルバーメタリック塗装車は22,000円高(消費税込み)

SUZUKI connect

## メーカーオプション

### ▲全方位モニター付ディスプレイオーディオ・スキコネット対応通信機(HYBRID ZX, HYBRID ZT)

- ディスプレイオーディオ[インチディスプレイ、AM/FMラジオ・スマートフォン連携機能付、Bluetooth®対応]
- 全方位モニター用カメラ[フロント/サイド(左右)/バックカメラ]
- ヘッドアップディスプレイ
- USBソケット
- GPSアンテナ
- ハンズフリーマイク
- ディスプレイオーディオ専用ガーニッシュ[ピアノブラック調]

●SOSボタン

●スキコネット対応通信機

### ▲全方位モニター用カメラパッケージ(HYBRID ZX, HYBRID ZT)

- 全方位モニター用カメラ[フロント/サイド(左右)/バックカメラ]
- ヘッドアップディスプレイ
- USBソケット
- TV用ガラスアンテナ
- GPSアンテナ

### ▲アップグレードパッケージ (HYBRID ZX)

- |  |  |
|--|--|
|  | <ul style="list-style-type: none"> <li>●15インチアルミホイール</li> <li>●メッキドアハンドル</li> <li>●プレミアムUV&amp;IRカットガラス(フロントドア)</li> <li>●電動格納式リモコンドアミラー[リモート格納]</li> <li>●本革巻ステアリングホイール[シルバーステッチ]</li> <li>●フロント2ツイーター&amp;リヤスピーカー</li> <li>●IRカット機能付フロントガラス</li> <li>●メッキインサイドドアハンドル</li> <li>●本革巻シフトノブ[シルバーステッチ]</li> </ul> |
|--|--|

ボディーカラー \*画像は全てHYBRID ZXです。



デニムブルーメタリック(WAC)



フェニックスレッドパール(ZLB)



ピュアホワイトパール(ZVR)※



スチールシルバーメタリック(ZVC)※



ブルーイッシュブラックパール3(ZJ3)



ノクターンブルーパール(ZJP)



クールカーキパールメタリック(ZVD)

エコカー減税について 記載の自動車重量税減税率は2025年5月以降新車届出の減税率です。2025年4月30日までの新車届出の場合は自動車重量税の減税率が異なる機種もございます。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

★記載のメーカー希望小売価格は消費税率10%に基づいています。メーカー希望小売価格はタイヤパンク応急修理セット・ジャッキ付で、保険料・税金(除く消費税)・届出等に伴う費用および付属品価格は含まれません。メーカー希望小売価格は参考価格です、価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは各販売会社にお問い合わせください。リサイクル料金が別途必要となります。詳しくはP43のリサイクル料金表をご覧ください。

\*はメーカーオプションです。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後は受けできませんのでご了承ください。 \*Bluetoothは米国 Bluetooth SIG, Inc. の登録商標です。 \*全方位モニター付ディスプレイオーディオ・スキコネット対応通信機と全方位モニター用カメラパッケージは同時に装着することはできません。 \*\*ピュアホワイトパール・スチールシルバーメタリック塗装車は他のボディーカラーと価格が異なります。

# WAGON R CUSTOM Z

見取り  
シミュレーションは▶  
こちらへ



**HYBRID**  
**T**

■DOHC VVTターボエンジン  
■2WD / 4WD  
■CVT

**(HYBRID)**



Photo: 全方位モニター用カメラパッケージ装着車 ボディーカラーはピュアホワイトパール(ZVR)



Photo: 全方位モニター用カメラパッケージ装着車 ボディーカラーはスチールシルバーメタリック(ZVC)



■メーカー希望小売価格

**HYBRID**  
**T**

2WD CVT 1,765,500円<sup>\*</sup> [消費税抜き 1,605,000円] 4WD CVT 1,888,700円<sup>\*</sup> [消費税抜き 1,717,000円]

▲全方位モニター付ディスプレイオーディオ・スズキコネクト対応通信機  
●ディスプレイオーディオ[7インチディスプレイ、AM/FMラジオ・スマートフォン連携機能付、Bluetooth<sup>®</sup>対応]  
●全方位モニター用カメラ[フロント/サイド(左右)/バックカメラ] ●ヘッドアップディスプレイ ●USBソケット  
●GPSアンテナ ●ハンズフリーマイク ●ディスプレイオーディオ専用ガーニッシュ[ピアノブラック調]

**SUZUKI connect**  
●SOSボタン  
●スズキコネクト対応通信機

#### メーカーオプション

##### ▲全方位モニター付ディスプレイオーディオ・スズキコネクト対応通信機

- ディスプレイオーディオ[7インチディスプレイ、AM/FMラジオ・スマートフォン連携機能付、Bluetooth<sup>®</sup>対応]
- 全方位モニター用カメラ[フロント/サイド(左右)/バックカメラ] ●ヘッドアップディスプレイ ●USBソケット
- GPSアンテナ ●ハンズフリーマイク ●ディスプレイオーディオ専用ガーニッシュ[ピアノブラック調]

##### ▲全方位モニター用カメラパッケージ

- 全方位モニター用カメラ[フロント/サイド(左右)/バックカメラ] ●ヘッドアップディスプレイ ●USBソケット ●TV用ガラスアンテナ ●GPSアンテナ

#### ボディーカラー



デニムブルーメタリック(WAC)



フェニックスレッドパール(ZLB)



ピュアホワイトパール(ZVR)<sup>\*\*</sup>



スチールシルバーメタリック(ZVC)<sup>\*\*</sup>



ブルーイッシュブラックパール3(ZJ3)

\*記載のメーカー希望小売価格は消費税率10%に基づいています。メーカー希望小売価格はタイヤパンク応急修理セット・ジャッキ付で、保険料・税金(除く消費税)・届出等に伴う費用および付属品価格は含まれません。メーカー希望小売価格は参考価格です、価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは各販売会社にお問い合わせください。リサイクル料金が別途必要となります。詳しくはP43のリサイクル料金表をご覗ください。

<sup>\*</sup>はメーカーオプションです。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 \*Bluetooth<sup>®</sup>は米国 Bluetooth SIG, Inc. の登録商標です。

\*全方位モニター付ディスプレイオーディオ・スズキコネクト対応通信機と全方位モニター用カメラパッケージは同時に装着することはできません。 \*\*ピュアホワイトパール・スチールシルバーメタリック塗装車は他のボディーカラーと価格が異なります。

**WAGON R**  
**STINGRAY**

見取り  
シミュレーションは▶  
こちらへ

| 装備早見表  | ワゴンR   |                         | ワゴンR カスタムZ                                   |                                    | ワゴンR スティングレー                        |                      |                         |                      |
|--|--|-------------------------|--|------------------------------------|-------------------------------------|----------------------|-------------------------|----------------------|
|  | FX   | HYBRID FX-S<br>[HYBRID] | HYBRID ZX<br>[HYBRID]<br>アップグレード<br>パッケージ装着車 | HYBRID ZT (ターボ)<br>[HYBRID]        | HYBRID T (ターボ)<br>[HYBRID]          |                      |                         |                      |
| ヘッドライト   |  |                         |  | LED                                |                                     |                      |                         |                      |
| 電動格納式リモコンドアミラー                                   |  | カラード<br>ドアミラー           |  | LED<br>サイド<br>ターン<br>ランプ付<br>ドアミラー |                                     |                      |                         |                      |
| ドアハンドル   |  | カラード<br>ドアハンドル          |  | スチール<br>シルバー<br>ドア<br>ハンドル         |                                     |                      |                         |                      |
| メッキバックドアガーニッシュ                                   | —  |                         |  |                                    | <br>Photo:HYBRID T                  |                      |                         |                      |
| ホイール   |  | 14インチ<br>フルホイール<br>キャップ |  | 14インチ<br>アルミ<br>ホイール               |                                     | 15インチ<br>アルミ<br>ホイール |                         | 15インチ<br>アルミ<br>ホイール |
| パドルシフト   | —  |                         |  |                                    | ○                                   |                      |                         |                      |
| シート表皮  |  | <br>[ブラック内装]            | <br>[ベージュ内装]                                 | <br>[ブラウンメタリック、シルバー]               |                                     |                      |                         |                      |
| スピーカー  | 2スピーカー<br>(フロント2)  |                         |  |                                    | 6スピーカー<br>(フロント2、リヤ2、フロントツイーター2)    |                      |                         |                      |
| インバネカラーバネル、<br>フロントドアアームレスト                      | <br>[ブラウン]   | <br>[ブラック]              | <br>[ブラウン]                                   | <br>[内装色と同色]                       | <br>[ブラウンメタリック、シルバー]                | <br>[ブラウンメタリック]      | <br>[ダークバイオレットペール、シルバー] | <br>[ダークバイオレットペール]   |
| パニティーミラー[チケットホルダー付]                              | ○<br>(運転席)   |                         | ○<br>(運転席・助手席)                               |                                    |                                     |                      |                         |                      |
| プレミアムUV&IRカットガラス(フロントドア)、<br>IRカット機能付フロントガラス     | —  |                         |  |                                    | <br>Photo:HYBRID T                  |                      |                         |                      |
| ステアリングホイール、<br>シフトノブ                             | <br>ウレタン<br>Photo:HYBRID FX-S  |                         |  |                                    | <br>本革巻[シルバーステッチ]<br>Photo:HYBRID T |                      |                         |                      |
| フロントアームレストボックス                                   | —  |                         | ○  |                                    |                                     |                      |                         |                      |
| USB電源ソケット[Type-A/Type-C](インバネ、2個)                | —  | ○                       |  |                                    |                                     |                      |                         |                      |
| 車線逸脱抑制機能、<br>アダブティブクルーズコントロール(ACC)<br>[全車速追従機能付] | —  | ○                       |  |                                    |                                     |                      |                         |                      |
| スズキ セーフティ サポート                                   | <b>SUZUKI</b><br><b>Safety Support</b><br>スズキの予防安全技術 *スズキ セーフティ サポートの装備内容は、グレードやメーカーオプション、トランスマッisionによって異なります。詳しくはP41をご覧ください。 |                         |  |                                    |                                     |                      |                         |                      |

## Equipment 主要裝備

 標準装備  メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)

The figure consists of a large grid of squares, approximately 60 columns wide and 80 rows high. The grid is divided into four main quadrants by thick black lines. The top-right quadrant contains a single yellow square at the top and a horizontal yellow bar near the middle. The bottom-right quadrant contains a large yellow rectangle. The other two quadrants are mostly blue with some white and light blue squares.

は標準装備。はメーカーオプション。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

※1 ヘッドアップディスプレイはメーカーオプションの全方位モニター付ディスプレイオーディオ・ズキコネクト対応通信機装着車または全方位モニター用カメラパッケージ装着車に装備されます。※2 セキュリティアームシステムは、作動しない状態に設定することができます。詳しくは販売会社にお問い合わせください。※3 タイヤのバースト時など、応急修理できない場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。※4 パックドアハンドルは車体色となります。※5 LEDサイドターンランプ付ドアミラー装着車はフェンダーサイドターンランプが装備されません。※6 ブルーアイッシュブラックパール3(乙3)塗装車は除きます。※7 駆動方式によって形状が異なります。※8 字光式ナンバープレートを装着した場合、全方位モニターの映像が一部遮られることがあります。※9 サービスのご利用にあたっては、ズキコネクトサービスにご加入いただく必要があります。詳しくはWEBサイトまたは販売会社にお問い合わせください。※10 全方位モニター用カメラパッケージ装着車は、対応ナビゲーションの装着を前提とした仕様です。対応ナビゲーションを装着することで、全方位モニター、3Dビュー、左右確認サポート機能が使用可能となります。＊全方位モニター付ディスプレイオーディオ・ズキコネクト対応通信機と全方位モニター用カメラパッケージは同時に装着することはできません。＊ESPはMercedes-Benz Group AGの登録商標です。＊Bluetoothは米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。○納期は機種・ボディーカラー・注文装備等により異なりますので、詳しくは販売会社にお問い合わせください。○ワゴンR、ワゴンR カスタムZ、ワゴンR スタイlingZは、全車、寒冷地での使用を考慮した仕様となります。○ワゴンR フロントカスタムZ、ワゴンR スタイlingZは、全車、ズキコネクト専用にタイヤに内蔵応急修理セットを装備しています。

## Specifications 主要諸元

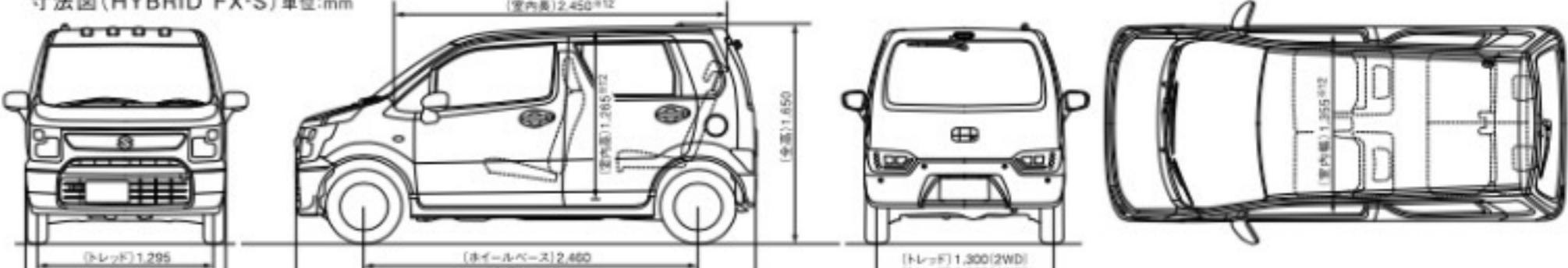
【 】はアップグレードパッケージ装着車。

\*11 ルーフアンテナを折り畳んだ際の数値です。  
\*12 社内測定値。

\*13 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは高速道路等での走行を想定しています。  
○緑字の機種は「エコカー減税」の対象車です。ご購入時に自動車重量税の減税措置が受けられます(2026年4月30日新車届出まで)。○HYBRID FX-S、カスタムZ HYBRID ZXは「グリーン購入法\*特定調達物品等の判断基準」に適合。＊国等による環境物品等の調達の推進等に関する法律。○HYBRID FX-S、カスタムZ HYBRID ZXは「グリーン購入法に基づく政府公用車の基準」に適合。○「エコカー減税」、「グリーン購入法」に関して、詳しくは販売会社にお問い合わせください。○エンジンおよびモーター出力表示は「PS/rpm」から「kW/rpm」へ、エンジンおよびモータートルク表示は「kgf・m/rpm」から「N・m/rpm」へ切り替わりました。( )内は、旧単位での参考値です。

寸法図(HYBRID FX-S) 単位:mm







## 愛車の車検・点検は、お買い求めいただいたお店にお出かけください。

●法令で定められた点検整備(日常点検・定期点検)およびスズキが指定している点検整備は必ず行ないましょう。

シートベルトとチャイルドシートを忘れずに、  
スピードは控えめに安全運転。

- 交通法規を守り安全運転を心がけましょう。
- シートベルトは、同乗者も必ず着用しましょう。
- 無理、無謀な運転はやめましょう。
- 相手の立場を思いやる運転を心がけましょう。

### 安心の保証内容

〈一般保証〉新車登録日から3年間保証(その期間内でも走行距離は60,000kmまで)。

〈特定保証〉スズキが特に指定した部品については新車登録日から5年間保証(その期間内でも走行距離は100,000kmまで)。このほか保証期間(走行距離)の異なるボディー錆保証、1年間保証等があります。

\*別扱いの保証や保証の対象外となる項目があります。また、お車の日頃の点検整備を実施されないと保証修理を受けられないことがあります。詳しくは保証書をご覧いただくか、スズキ販売会社にお問い合わせください。

お問い合わせ、ご相談はお近くのスズキ販売店、または下記お客様相談室まで。

スズキ株式会社 お客様相談室  0120-402-253

受付時間 / 9:00~12:00、13:00~17:00

※弊社お客様相談室におけるお客様の個人情報の取り扱いについては、スズキ株式会社ホームページにて掲載していますのでご覧ください。(https://www.suzuki.co.jp)

スズキ株式会社 本社:〒432-8611 浜松市中央区高塚町300

カタログ品番 : 99999-28100-116

掲載内容は2025年3月現在のものです。