

HYBRID

HUSTLER

ハスラー

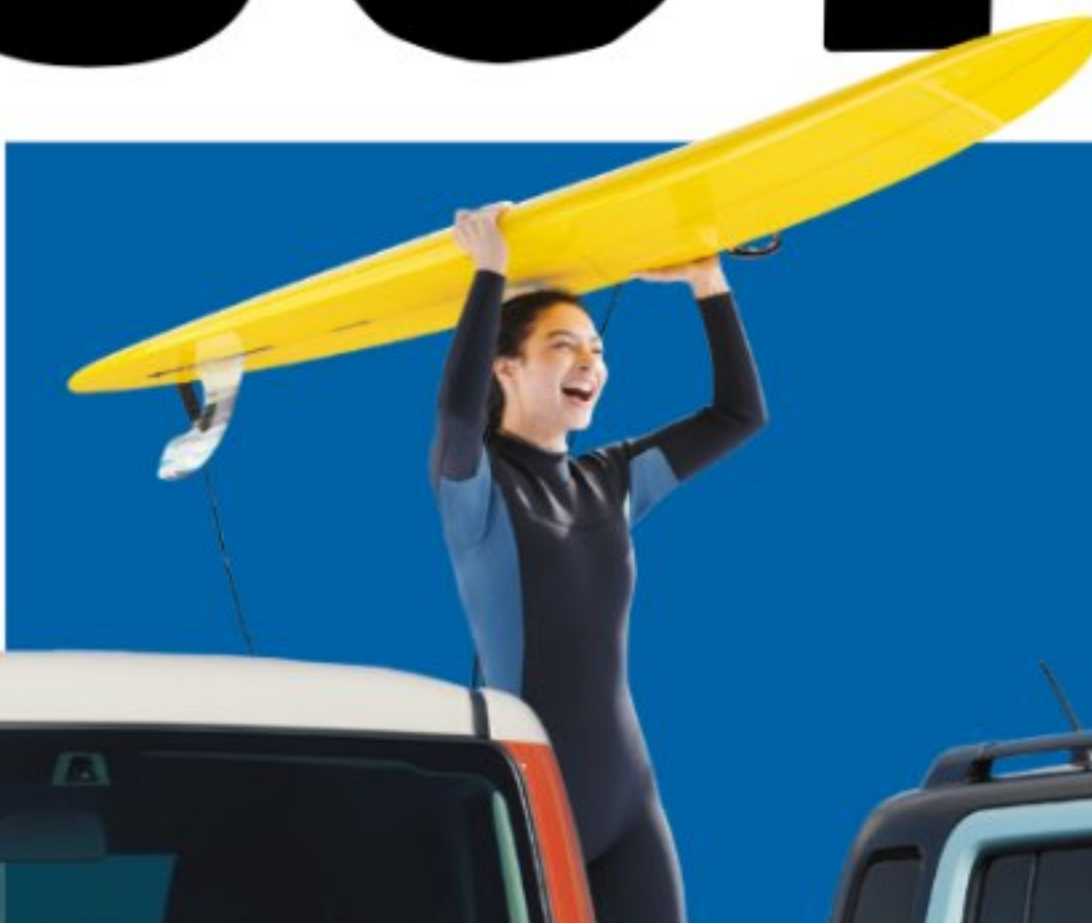


 SUZUKI

NEW

HUSTLER

わくわく広がる
遊べる軽!



好奇心をかき立てる。 **HUSTLER**

冒険心を駆り立てる。 **HUSTLER TOUGH WILD**



WEBサイトは
こちら▼

Photo: (左)HYBRID X 2WD 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクテッド対応通信機装着車

ボディカラーはパーシオンオレンジ ソフトベージュ2トーン(E7T)/(右)タフワイルドターボ 4WD 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクテッド対応通信機装着車 ボディカラーはオフブルーメタリック ブラック2トーン(DZ8)

HUSTLER

仲間とハスラーがいれば、
遊び心がどこまでも広がっていく。



HUSTLER



365 DAYS OF FUN

あれもしたい。これもしたい。
遊びのお誘いなら、いつだってウェルカム。
さあ、一緒に出かけよう！



※写真は駐車して休んでいる状態です。



HUSTLER



FULL OF GOOD TIMES

ここにいると、気分もトークもはずむ。
快適かつ機能的なインテリアが、
退屈知らずのドライブを演出。



Photo:HYBRID Xターボ 2WD 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクテッド通信機装着車
ボディカラーはアクティブイエロー ガンメタリック2トーン (DW2)

HUSTLER TOUGH WILD

こだわりの先で行き着いた。
それが、ハスラー タフワイルド。

HUSTLER
TOUGH WILD



ANYWHERE YOU WANT

自然の中で存在感を放つタフなスタイル。
さらに目的に合わせた仕立ても可能。
さあ行こう、思い描く場所へ。





**HUSTLER
TOUGH WILD**



**BEYOND
THE
LIMIT**

高い走破性に撥水シート。
もう冒険心を止めるものはない。



*雪道ではタイヤチェーン・スタッドレスタイヤなどの滑り止めを装着し、安全運転を心がけてください。*写真中の小物は、撮影のための小道具です。走行中は、荷物が移動し、運転の支障とならないようしっかりと固定または収納してください。
*写真中のフロアマットは販売会社装着アクセサリー（別売）です。*メーターパネル・メモリーナビゲーションは機能説明のために点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。*写真はハメコミ合成です。

Photo: タブワイルド 4WD 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキエコ外対応通信機装着車
ボディカラーはスチールシルバーメタリック (ZVC)



DO IT YOUR WAY

多彩なシートアレンジや収納で、
さまざまな荷物に対応。
思いのままに使いこなそう。



SEAT シートアレンジ ARRANGE

目的や荷物に
合わせて自由自在！



*写真中のカラーコード、リラックスクッションは販売会社装着アクセサリ（別売）です。

長い荷物も、たくさんの荷物も、
シートアレンジで楽々！

1人サーフィンなら

お気に入りのハスラーに、お気に入りのボードを
載せて、ひとり気ままに海までドライブ！



2人旅なら

後席に2人分のテントや寝袋、
キャンプグッズを積んで、いざキャンプへ出発！



仲間と遊ぶなら

3人分の道具も食材も、思いっきり積み込んで
仲間とワイワイバーベキューへ！

ガンガン積める、ラクラク使えて、アウトドア派にうれしい！

汚れにも、水にも強い

●防汚タイプラゲッジフロア&防汚タイプリヤシート（背面）
ラゲッジフロアとリヤシートの背面は、汚れや水分を拭き
取りやすい素材。思いっきり遊んだあとの服や道具を載せて
汚れても、お手入れが簡単なので便利です。また、販売会社
装着アクセサリ（別売）のユーティリティーカラーリング
フックを取り付けられる6ヶ所のユーティリティーナットを
装備しています。



*写真中のユーティリティーカラーリングフックは
販売会社装着アクセサリ（別売）です。



はずせる、洗える、広くなる

●防汚タイプラゲッジアンダーボックス
簡単に取り外しが可能で、砂や泥で
汚れてもまるごと洗えます。またラゲッジ
ボードをはずせば、高さのあるバッグも
立てた状態で収納できます。



荷室側からも簡単にスペース拡大

●後席スライド用ストラップ（背面）
リヤシート背面のストラップを手前に引くとシートが
スムーズにスライド。荷物の量に合わせて荷室側からも
ワンアクションでラゲッジスペースの広さを変えられます。





GOOD UTILITY

快適装備・収納スペース

心地いいから、
ずっと
乗っていたくなる！



Photo:HYBRID G 4WD 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクテッド通信機装着車
ボディカラーはブロンズメタリックパール 15メタリックパール (DW6)

狭い駐車場でも安心

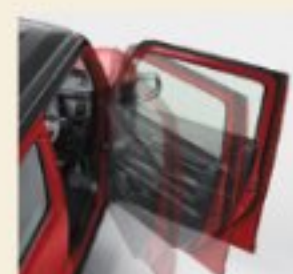
●電動格納式リモコンドアミラー

スイッチ操作だけでドアミラーの折りたたみができます。また、携帯リモコンもしくはリクエストスイッチで施錠すれば自動でドアミラーの格納も可能。イグニッションをONにすれば自動で元の位置に戻るリモート格納ドアミラーも装備 (HYBRID Xターボ、HYBRID X、タフワイルドターボ、タフワイルド) しています。



●サイドドア

中間2段ストッパーの採用で、狭い駐車場での乗り降りもスムーズ。さらに引き込みチェッカーを採用し、小さな力で閉じやすくなっています。



使いやすさにこだわった、収納と室内装備



①インパネアッパーボックス (助手席) [リッド付] (HYBRID Xターボ、HYBRID X、タフワイルドターボ、タフワイルド) ②インパネアッパーボックス (助手席) [オープンタイプ] (HYBRID Xターボ、HYBRID X、タフワイルドターボ、タフワイルド) ③インパネトレイ (助手席) ④インパネセンターポケット (2WD車) ⑤インパネアンダートレイ (運転席) パネ) ※耐荷重2kg ⑥助手席シートアンダーボックス ⑦インパネドリンクホルダー (運転席、助手席) ⑧USB電源ソケット [Type-A/Type-C] (インパネ、2個) (HYBRID Xターボ、

見晴らしのよさも安全性能

●運転席シートリフター&チルトステアリング

前席のヒップポイントを高めに設定することで、見晴らしのよいアイポイントを実現しました。ドライバーの体格や好みにあわせてシートやステアリングの位置をきめ細やかに調整できます。



*写真はイメージです。

寒い日を快適にする

●シートヒーター

運転席・助手席の座面をしっかり温めるシートヒーターを標準装備。



*シートヒーターイメージ

日射し対策もバッチリ

●360°プレミアムUV&IRカットガラス

(HYBRID Xターボ、HYBRID X、タフワイルドターボ、タフワイルド)

日焼けの原因となるUV (紫外線) を約99%カット。さらに、ジリジリとした暑さのもとであるIR (赤外線) もカットする特殊なガラスを全面に採用し、強い日射しからお肌を守ります。



360° プレミアムUV&IRカットガラス



室内環境を快適にする

●ナノイーX^{※1}搭載フルオートエアコン [エアフィルター付]

(HYBRID Xターボ、HYBRID X、タフワイルドターボ、タフワイルド)



設定した室温を自動でキープするフルオートエアコンには、ナノイーXを搭載。ナノイーXは、ナノイーに比べて、効果の元であるOHラジカルをより多く含む微粒子イオンです。運転席側のエアコン吹き出し口から室内へ放出され、車室内を快適な空気環境に導くナノイーがさらに進化しました。

ナノイーの技術	お肌や髪にやさしい弱酸性	ウイルス*、菌**の抑制	脱臭***
---------	--------------	--------------	-------

※1 nanoE (ナノイー)/nanoE X (ナノイーX) は、水に包まれた微粒子イオンです。
※2 ***車室空間での試験による約1時間の効果であり、実使用環境・実使用条件での結果ではありません。※3 ※4
※5効果には個人差や作動条件による差があります。
※2. 試験機関: (一財) 日本食品分析センター / 試験方法: 実車において付着したウイルス感染菌を測定 / 抑制の方法: ナノイーを放出 / 対象: 試験したウイルス / 試験したウイルスの種類: 1種類 / 試験結果: 1時間で99%以上抑制。
第20073697001-0101号。報告書日付: 2020年12月4日
※3. 試験機関: (一財) 日本食品分析センター / 試験方法: 実車において付着した菌数を測定 / 抑制の方法: ナノイーを放出 / 対象: 付着した菌 / 試験した菌の種類: 1種類 / 試験結果: 1時間で99%以上抑制。第15038623001-0101号。報告書日付: 2016年5月12日
※4. 試験機関: パナソニック株式会社プロダクト開発センター / 試験方法: 実車において市に付着させたタバコ臭を6段階臭気強度表示法による検定 / 脱臭の方法: ナノイーを放出 / 対象: 付着したタバコ臭 / 試験結果: 1時間で臭気強度1.8以上軽減。BAA33-150318-M35。
* nanoE、ナノイー及びnanoEマークは、パナソニックホールディングス株式会社の商標です。

●空調カスタマイズ機能

エアコン使用時のアイドリングストップを開始するタイミングやエンジン再始動のタイミングを「標準」「燃費優先」「快適優先」の3つのモードから選べます。室内の快適さを優先したり、燃料の消費を抑えるなど、ドライバーの好みで設定できます。

指先ひとつで解錠も施錠もエンジン操作も

●キーレスブッシュスタートシステム

キーを取り出さずにドアの解錠・施錠、エンジン始動ができます。



携帯リモコン



エンジンスイッチ



リクエストスイッチ

植込み型ペースメーカーなどの医療用電気機器をご使用の方は、電波により医療用電気機器に影響を受けるおそれがあります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

後席の乗員にうれしい収納を用意



パーソナルテーブル [ドリンクホルダー2個、ショッピングフック3個、折りたたみ格納式] (後席両側) (HYBRID Xターボ、HYBRID X、タフワイルドターボ、タフワイルド) *テーブル耐荷重2kg。安全のため、走行中はパーソナルテーブルを格納し、使用しないでください。



シートバックアッパーポケット (運転席、助手席) & シートバックポケット (運転席、助手席) (HYBRID Xターボ、HYBRID X、タフワイルドターボ、タフワイルド) 助手席シートバックポケット (HYBRID Gターボ、HYBRID G)

INFO-TAINMENT

ナビゲーションシステム

スマートに
ドライブを楽しもう!



高解像度で操作しやすい大型9インチ画面ナビ

●スマートフォン連携メモリーナビゲーション

(全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクテッド通信機装着車^{※1})

高画質で大型の9インチHDディスプレイを採用。斜めからの視認性も良く、運転席からも助手席からも見やすく操作しやすくなっています。



地図画面 車両情報画面 (平均燃費、車両情報など) オーディオ画面

見たい情報へ簡単にアクセス

ホーム画面をワンタッチすれば、地図画面やオーディオ画面はもちろん、平均燃費などの車両情報にも簡単にアクセスできます。

多彩な機能でドライブがより楽しく

ナビゲーションに加え、DVD再生、CDやUSBメモリーの音楽再生、フルセグTVやラジオなど幅広い機能を備えています。クルマとスマートフォンの連携させることにより、車内でもスマートフォンアプリの機能を安心・安全に使えるようにしました。

全方位モニター	スマートフォン連携 ^{※2}	Bluetooth [®] ハンズフリー通話
音楽再生 CD	音楽再生 USBメモリー	音楽再生 Bluetooth [®] ^{※3}
DVD VIDEO 再生	フルセグTV	AM/FM ラジオ



※1 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクテッド通信機装着車はメーカーオプションです。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
 ※2 スマートフォンの機種、ソフトウェアによっては、別売のケーブルが必要となります。また対応していない機種もあります。Apple CarPlayは、Apple Inc.の商標です。Android Autoのご使用には、Android 5.0以降が搭載されたAndroid端末、有効なデータ通信プラン、及びAndroid Autoアプリが必要です。Android AutoはGoogle LLCの商標です。詳しくは取扱説明書をご覧ください。
 ※3 機種によっては、Bluetooth[®]の音楽再生は使用できない場合があります。
 ※Bluetoothは米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。

目的地までわかりやすくナビゲート

ひと目で認識しやすい地図や道案内の表示に加え、さまざまな地図情報を収録しています。また、高い測位精度により、ナビゲーションの要である自車位置を安定して正しく表示します。目的地までの最適なルートをわかりやすく誘導するので、お出かけが楽しくなります。



情報を見やすく、わかりやすく、使いやすく

●マルチインフォメーションディスプレイ

メーカーオプションのメモリーナビゲーションとマルチインフォメーションディスプレイ[カラー]との連携で、交差点に関する情報の表示が可能に。その他にも平均燃費をはじめとした車両情報やスズキ セーフティサポートの警告表示などもカラー液晶に表示されます。





TOUGH 4WDシステム・走行性能 DRIVING

どんなシチュエーションでも
頼もしい!



4WDシステムについて
動画でご覧いただけます



※雪道ではタイヤチェーン・スタッドレスなど凍り止めの対策し、安全運転をお願いします。

高い走破性を実現

●4WDシステム(4WD車)

通常走行時では前輪に駆動力を配分し、滑りやすい雪道などでは前後輪に最適な駆動力を配分する4WDシステムを採用しました。さらに、大径タイヤを採用するなど、最低地上高を180mm確保し、荒れた路面でも余裕をもって走行できます。



滑りやすい路面でスリップを防止する

●グリップコントロール(4WD車)

ぬかるみなどの滑りやすい路面で片輪が空転した場合などに、空転が発生した車輪のブレーキ制御を早め、かつ強くし、空転していない車輪に駆動力を集中させることで発進をサポートします。



グリップコントロール
スイッチ



滑りやすい路面でも安心

●スノーモード(4WD車)

雪道やアイスバーンでタイヤの空転を抑えるモード。滑りやすい路面では過大なエンジントルクを抑制し、発進・加速時にタイヤの空転を抑えることでスムーズな走行を可能にします。さらに、約30km/h以下では、スリップ輪全体にブレーキ制御を併用し、より安定したグリップ走行を実現します。



スノーモードスイッチ

スノーモード OFF

もっとアクセルペダルを
踏み込みたいとスリップしそう...



スノーモード ON

エンジンの出力を自動で抑え、
ブレーキの制御も併用し、安心して発進!



急な下り坂でも安心

●ヒルディセントコントロール(4WD車)

急な下り坂で、ブレーキペダルを踏まなくても自動的に車速を約7km/hにコントロール。ドライバーはステアリングの操作に集中することができます。



ヒルディセント
コントロールスイッチ



坂道で力強い加速力を発揮する

●パワーモード(HYBRID Xターボ、HYBRID Gターボ、タフワイルドターボ)

エンジンとCVTの制御変更に加え、ISGによるモーターアシストをトルクアップさせることで、坂道や高速道路などへの合流時に力強い加速力を発揮します。



パワーモードスイッチ

スポーティーな走りを思いのままに

●バドルシフト(HYBRID Xターボ、HYBRID Gターボ、タフワイルドターボ)

ステアリングから手を離さず素早くシフトチェンジが可能な7速マニュアルモード付バドルシフトを設定。指先で簡単に操作できるのでスポーティーな走りを思いのままに楽しめます。



狭い道でも取り回しがしやすい

●最小回転半径

4.6m





SMOOTH DRIVING

環境への配慮

優れた燃費で
遠出もおまかせ！



Photo: HYBRID G 2WD 全方向モニター付ナビゲーションシステム搭載の対面通信機能付車。ボディカラーはホワイトパールメタリック。ソフトブレーキアシスト (ERS)

SUZUKI GREEN Technology

小さなクルマ、大きな未来。

環境に配慮しながら、さらに便利で楽しいクルマを実現する。

それが「スズキグリーン テクノロジー」です。

小さなクルマに次世代の新技术をつめこんで、
スズキは、快適な暮らしと豊かな未来へ走り続けます。



電気の力で低燃費をアシスト マイルドハイブリッドを全車に搭載

発電効率に優れたISG (モーター機能付発電機) により、減速時のエネルギーを利用して発電し、アイドリングストップ専用鉛バッテリーと専用リチウムイオンバッテリーに充電。その電力を活かして、加速時にはモーターでエンジンをアシスト。さらなる燃費の向上に貢献するハイブリッドシステムです。



減速途中からエンジンを
止めてガソリンを節約



アイドリングストップ中も
一定時間冷たい風をキープ



軽量化によりエンジンの負担を
軽減する軽量衝撃吸収ボディー

高い燃費性能を実現するR06D型エンジン (HYBRID X、HYBRID G、タフワイルド)

様々な熱効率向上技術を採用したR06D型エンジンを搭載。エネルギーをムダなく引き出すことで、日常使いから高速道路まで幅広い速度域で高い燃費性能とスムーズな走りを実現しています。

スムーズな走りを生み出すCVT

低速から中速域ではショックの少ないスムーズな加速を実現。高速域では回転数を抑え、燃費の向上に貢献します。

*CVT=Continuously Variable Transmission

HEARTECT

軽量化と高剛性を追求したプラットフォーム

アンダーボディー構造は、屈曲した骨格を滑らかにつなぎ、合理的でシンプルな形状に。サスペンション部品を骨格の一部として利用するとともに、骨格同士が結合する強い部分を部品の固定に利用するなど、補強部品を減らしながら基本性能の向上と軽量化を両立しています。

パワフルな走りを実現するR06A型ターボエンジン (HYBRID Xターボ、HYBRID Gターボ、タフワイルドターボ)

優れた燃費性能とパワフルな走りを両立。大人4人で乗っても、心地よい加速力を発揮します。

快適な走りを実現するための構造

環状骨格構造を形成し、ボディー全体の剛性を向上。さらに構造用接着剤を採用し、ボディー全体の連続性を強化。高い操縦安定性と乗り心地を実現しています。

HYBRID X / HYBRID G / タフワイルド

2WD車

燃料消費率^{※1}
(国土交通省省定値)
WLTC^{※2}

25.0 km/L



市街地モード^{※2} 22.9km/L 郊外モード^{※2} 26.4km/L 高速道路モード^{※2} 25.1km/L

HYBRID Xターボ / HYBRID Gターボ / タフワイルドターボ

2WD車

燃料消費率^{※1}
(国土交通省省定値)
WLTC^{※2}

22.6 km/L



市街地モード^{※2} 19.7km/L 郊外モード^{※2} 24.4km/L 高速道路モード^{※2} 23.0km/L

※1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用等) に応じて燃料消費率は異なります。※2 WLTCモード: 市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード: 信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード: 信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード: 高速道路等での走行を想定。*WLTC=Worldwide-harmonized Light vehicles Test Cycle

毎日の安心と、クルマの楽しさを支える。

スズキの安全技術

基本
安全

予防
安全

衝突
安全

スズキの安全技術、それは、乗る人の毎日を想い、小さなクルマで大きな安心を届ける技術。

前方・後方の視界をしっかりと確保するための大きな窓や視認性の高いディスプレイ、操作しやすいスイッチ類など、誰もが安心して乗れる運転のしやすさを考えた基本安全。ヒヤリとする一瞬までも最小限に抑え、事故そのものを未然に防ぐ予防安全技術「スズキ セーフティ サポート」。

衝突吸収ボディをはじめ、万一の衝突被害を軽減する衝突安全。

小さいクルマに、大きな安心をのせて。

スズキは、人とクルマの楽しい毎日を支え、事故のない未来に向けて走り続けます。



Photo: HYBRID X 2WD 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクテッド通信機装着車 ボディーカラーはデニムブルーメタリック ガンメタリック2トーン (D4E)

基本安全 運転しやすく安心して乗れる技術



視界性能

見渡しやすい、視界の広さ。

右左折時の横断歩行者や交通状況を把握しやすいピラーやドアミラー位置、ピラー断面とピラートリム形状の最適化などにより、視認性を向上させています。



運転姿勢と操作系

運転しやすく、疲れにくいポジション。

さまざまな体格の方が快適に運転できるよう配慮したシートと、操作性を考慮したステアリングホイール、ペダル、シフトレバーは、楽な運転姿勢と適切な操作性の確保により疲労を低減します。



インターフェース

見やすく、操作しやすいレイアウト。

視認性の高いメーターやディスプレイと、視認性や手の届きやすさ(押す、つまむ、握る)・操作方向・操作頻度などを考慮したスイッチ類の配置は、安心して運転に集中できる環境を提供します。

SUZUKI Safety Support

スズキの予防安全技術



スズキの予防安全技術の
より詳しい情報は
こちらへ▲



ハスラーは「サボカーS ワイド」、国土交通省による「先進安全技術の性能認定車」です。

*サボカーS ワイドは、政府が事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。全ての年代の方にお勧めしていますが、高齢者の方に多いペダル踏み間違い事故を起こしにくくする装置なども備えていますので、高齢者の皆様には特にお勧めしています。
*先進安全技術の性能認定車とは、事故防止対策の一環として、ペダル踏み間違い急発進抑制装置が一定の性能を有していることを国土交通省が評価する制度で認定された車です。

安心して、楽しくスズキのクルマに乗っていただきたいという

想いから生まれた「スズキ セーフティ サポート」。

事故を未然に防ぎ、お客様の万一のときの安全を確保するために、

運転をサポートする様々な技術で、ヒヤリとする場面も

限りなくゼロに近づけていきます。

衝突被害軽減ブレーキ



メーカーオプション



*写真はイメージです。

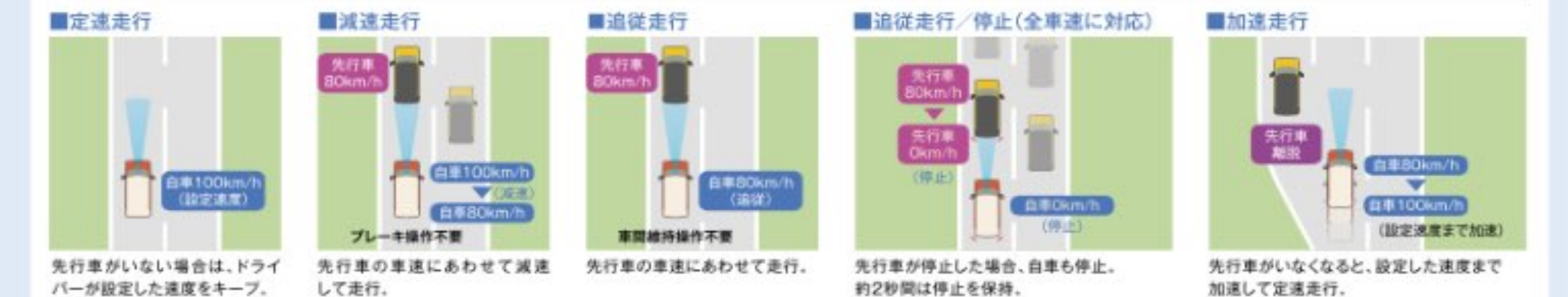
Photo: HYBRID X 2WD 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクテッド通信機装着車 ボディーカラーは(左) アクティブイエロー ガンメタリック2トーン (DW2)、(右) パーミオンオレンジ ソフトベージュ2トーン (E7T)



アダプティブクルーズコントロール(ACC) [全車速追従機能付] 高速道路で、車間距離を保ちながら、自動的に加速・減速。さらに停止までサポート。

高速道路や自動車専用道路を走行中、ステアリングのACCスイッチを操作すると、ステレオカメラで先行車との距離を測定。設定した車間距離を適切に保ちながら加速・減速、さらに停止まで自動追従します。高速道路や自動車専用道路での長距離運転や渋滞走行時の発進・停止を頻繁に繰り返す状況などで、運転操作の負担を軽減します。

例: 100km/hに設定した場合



●直進走行は、約40km/h未満でも作動し、停止まで継続します。●追従走行中の先行車が停止すると自車も停止し、その後約2秒でブレーキは解除されます。停止を続ける場合は、必ずブレーキペダルを踏んでください。●道路状況および天候状況等によっては、ご使用にならない場合があります。また、ACCの制御には限界があります。設置を過信せず、常に安全運転に努めてください。●イラストは高速道路や自動車専用道路での走行例です。



＜アダプティブクルーズコントロール(ACC) [全車速追従機能付] について＞ ■高速道路や自動車専用道路で使用してください。 ■運転支援を目的としています。 ■検知性能・制御性能には限界があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。 ■状況によっては正常に作動しない場合があります。 ■ご注意ください項目がありますので、必ず取扱説明書をお読みください。 ＜作動条件＞ 先行車を検知せず約40km/h以上、または先行車を検知して約1km/h以上で走行中にシステムをONにした場合。



車線逸脱抑制機能 車線をはみださないをサポート(抑制)。

機能をONの状態で行中、カメラが左右の区画線を検知。車線逸脱の可能性が高いとシステムが判断した場合に、ドライバーに車線逸脱防止方向へのステアリング操作を促し、車両を車線の内側に戻すように支援します。

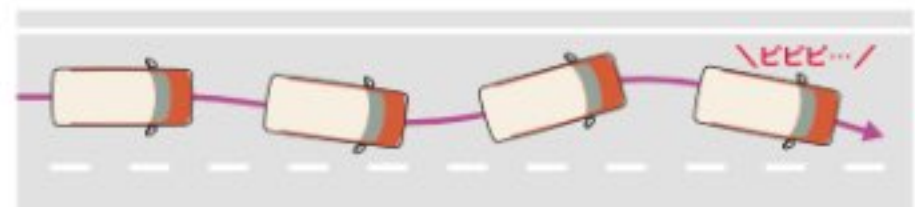


- 車線逸脱抑制機能はドライバーがステアリング操作をしている間のみ作動します。
- ドライバーの緊急操舵時は、ドライバーの操舵を妨げません。
- ウインカーが出ている間は、車線変更の意図があると判断し、車線逸脱抑制機能を一旦停止します。



ふらつき警報機能 眠気などによるふらつきを予防。

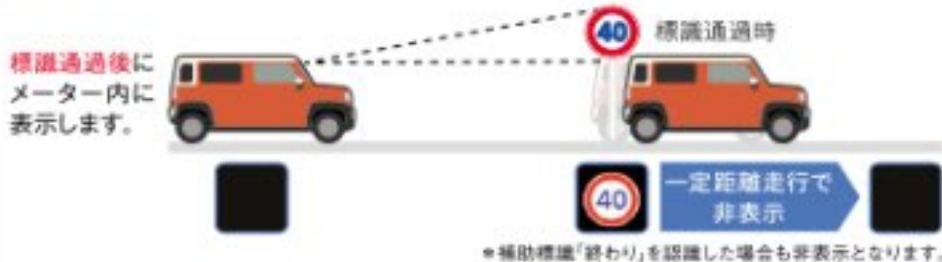
走行中に左右の区画線を検知して、自車の走行パターンを計測。車両が蛇行するなど、システムが「ふらつき」と判断した場合、ブザー音などの警報によってドライバーに注意を促します。



標識認識機能 標識の認識で安全運転をサポート。

走行中に、ステレオカメラが認識した「最高速度」、「はみ出し通行禁止」の標識を標識通過後にメーター内に表示し、ドライバーにお知らせします。

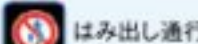
【最高速度／はみ出し通行禁止】



認識する標識



最高速度



はみ出し通行禁止



補助標識「終わり」



一時停止



車両進入禁止

走行中に、ステレオカメラが認識した「一時停止」、「車両進入禁止」の標識を標識通過前にメーター内に表示し、ドライバーにお知らせします。

【一時停止／車両進入禁止】



一時停止



車両進入禁止

＜車線逸脱抑制機能・車線逸脱警報機能・ふらつき警報機能・先行車発進お知らせ機能・標識認識機能について＞■運転支援を目的としています。■検知性能・制御性能には限界があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。■状況によっては正常に作動しない場合があります。■ご注意ください項目がありますので、必ず取扱説明書をお読みください。＜各機能の作動条件＞●車線逸脱抑制機能:機能をONの状態で行中、車線の左右区画線を検知し、進路を予測。システムが車線を逸脱すると判断した場合。●車線逸脱警報機能:約60km/h以上で走行中、車線の左右区画線を検知し、進路を予測。システムが車線をはみ出すと判断した場合。●ふらつき警報機能:約60km/h以上で走行中、車線の左右区画線を検知し、自車の走行パターンを計測。システムが「ふらつき」と判断した場合。●先行車発進お知らせ機能:シフトがD・N・M・L(Sモード含む)の位置でブレーキ操作をして停車中、先行車が発進して約4m以上離れた場合。●標識認識機能:走行中にステレオカメラが最高速度、はみ出し通行禁止、一時停止、車両進入禁止、補助標識「終わり」の標識を認識した場合。



車線逸脱警報機能 車線をはみださないをサポート(警報)。

走行中に左右の区画線を検知して進路を予測。前方不注意などで車線をはみ出しそうになると、ブザー音などの警報によってドライバーに注意を促します。



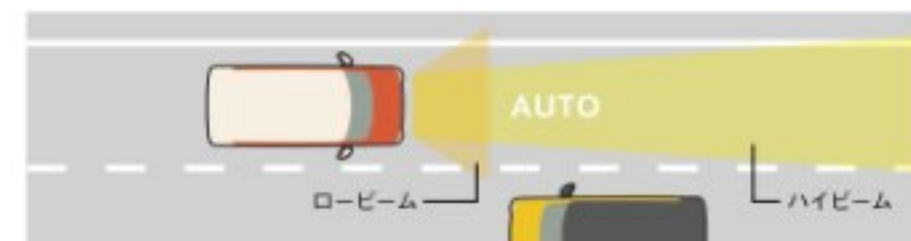
先行車発進お知らせ機能 うっかり出遅れを予防。

停車中、前のクルマが発進して約4m以上離れた後も停車し続けた場合、ブザー音やメーター内の表示によって、ドライバーに先行車の発進をお知らせします。



ハイビームアシスト ハイ/ロービームの切り替え忘れを予防。

ヘッドランプをハイビームにして走行中、前方に対向車や先行車がいったり、明るい場所を走行すると自動でロービームに。対向車や先行車がいなくなったり、周囲が暗くなると自動でハイビームに戻ります。



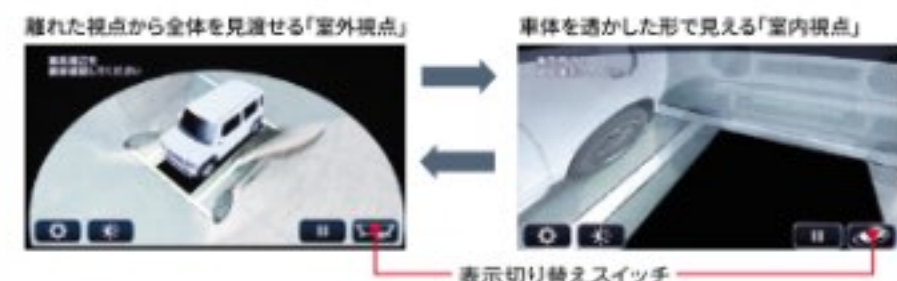
全方位モニター用カメラ (全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクスト対応通信機装着車*) 見えない場所を映し出す。

全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクスト対応通信機装着車*は、クルマの前後左右の4つのカメラで、クルマを真上から見たような映像などを映し出します。見通しの悪い場所で人などが近づいてくるとお知らせする「左右確認サポート機能」も前後に装備しています。

*前方/後方映像はシフトをRに入れた後映像に、P、R以外のシフト位置では前方映像となります。

■3Dビュー

クルマの周囲360°を立体的に表示。クルマを斜め上から見たような「室外視点」と、運転席から車体を透かして見たような「室内視点」を切り替えて表示します。



■フロントビュー自動表示機能(切り返し時)

シフトレバーをバックからドライブに切り替えた際、フロントビューに自動で切り替わります。手動で切り替える必要がなく、スムーズな駐車をサポートします。



*10km/hを超えるとカメラ映像はOFFになります。

エマージェンシーストップシグナル

後続車に急ブレーキを

お知らせ。

約55km/h以上で走行中に急ブレーキを検知すると、ハザードランプが自動で高速度減速。後続車に急ブレーキを知らせ、注意を促します。

ヒルホールドコントロール

坂道発進も安心。

坂道での発進時には、クルマが後ろに下がらないように、ブレーキペダルからアクセルペダルに踏み替える瞬間、一時的にブレーキが作動(最長約2秒間)。落ち着いて発進ができます。

ESP®[車両走行安定補助システム]

安定感のある走りをサポート。

さまざまなセンサーによって走りを監視し、必要に応じてエンジンとブレーキをコンピューター制御。カーブなどでのタイヤのスリップや横滑り、急ブレーキ時のタイヤロックなどを抑え、車両の安定走行に貢献します。

*ESPはMercedes-Benz Group AGの登録商標です。*ESP=Electronic Stability Program
*エンジントルク低減の度合いやブレーキをかける車輪とその強さは走行状況により変化します。
ESP®はあくまでも安定走行を補助する装置です。タイヤと路面間のグリップの限界を超えてスリップや横滑りを起こした場合はESP®が作動したとしても、その効果は期待できません。



サイド(左側)+フロント映像

▲**＜ハイビームアシストについて＞**■運転支援を目的としています。■検知性能・制御性能には限界があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。■状況によっては正常に作動しない場合があります。■ご注意ください項目がありますので、必ず取扱説明書をお読みください。**＜作動条件＞**●ハイビームアシスト:約30km/h以上で走行中、スイッチレバーのつまみを「AUTO」の位置にし、ヘッドライトが点灯した状態でレバーを車の前方向に押し、ハイビームにしているとき。**＜全方位モニター・すれ違い支援機能・左右確認サポート機能について＞**システムの能力には限りがありますので、ドライバーは天候や路面状況にあわせた運転、周辺の車両・歩行者の確認、的確な運転操作など安全運転に努めてください。車両の操作をするときは機能に頼らず、周辺の安全をミラーや目視で直接確認してください。ご注意ください項目がありますので、必ず取扱説明書をお読みください。■全方位モニターはドライバーの駐車等を補助するものであり、あらゆる状況で自車の周辺環境を映し出すものではありません。またカメラの位置より上にある物体は映像で見ることができません。そのほかバンパーによる死角や、トップ映像にはカメラ映像間のズレによる死角があります。■すれ違い支援機能は、すべての対向車を検知できるわけではありません。■左右確認サポート機能は、すべての移動物を検知できるわけではありません。また、静止しているものは検知できません。**＜各機能の作動条件＞**●すれ違い支援機能:狭い道を低速(約5km/h以下)で走行中、ステレオカメラが対向車とのすれ違いを検知したとき。●左右確認サポート機能:自車が発進前/後退前に停止しているとき、または微低速で前進/後退しているとき。

*全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクスト対応通信機装着車はメーカーオプションです。セット内容について、詳しくはP37-39をご覧ください。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。



※写真はイメージです。 Photo: HYBRID X 2WD 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクテッド通信機標準車 ボディーカラーは(左)デニムブルーメタリック ガンメタリック2トーン(D4E)、(右)ソフトベージュメタリック(WB8)

デュアルカメラ ブレーキサポート

前方の車両や歩行者を検知し、衝突のおそれがあれば音や表示によって警告します。衝突の可能性が高まると自動で弱いブレーキを作動。その間ブレーキペダルを踏むとブレーキ踏力をアシスト。さらに衝突の可能性が高まると、自動で強いブレーキをかけ、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図ります。



※衝突被害軽減ブレーキ機能作動時は強いブレーキがかかりますので、走行中に全ての乗員が適切にシートベルトを着用していることを確認してください。※衝突被害軽減ブレーキ機能作動後は、クリア現象により前進しますので、必ずブレーキペダルを踏んでください。

誤発進抑制機能

前方に壁などがある駐車場などで、シフトをD・M・L(Sモード含む)の位置でアクセルペダルを強く踏み込むと、最長約5秒間、エンジン出力を自動的に抑制。急発進・急加速による衝突回避に貢献します。



※ブレーキをかけて車両を停止させる機能はありません。

後退時 ブレーキサポート

リヤバンパーに内蔵した4つの超音波センサーで後方の障害物との距離を測り、4段階のブザー音で接近をお知らせ。後方の障害物との衝突の可能性が高まると自動でブレーキをかけ、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図ります。



※衝突被害軽減ブレーキ機能による車両停車後は、クリア現象により後退しますので、必ずブレーキペダルを踏んでください。

後方誤発進 抑制機能

後方に障害物があるにも関わらずシフトをR(後退)の位置でアクセルペダルを強く踏み込むと、エンジン出力を自動的に抑制して急な後退を防止。うっかり誤操作による衝突回避に貢献します。



＜デュアルカメラブレーキサポート・誤発進抑制機能・後退時ブレーキサポート・後方誤発進抑制機能について＞■運転支援を目的としています。■検知性能・制御性能には限界があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。■状況によっては正常に作動しない場合があります。■対象物、天候状況、道路状況などの条件によっては、衝突を回避または被害を軽減できない場合があります。■ハンドル操作やアクセル操作による回避行動を行っているときは、作動しない場合があります。■ご注意ください。■各機能の作動条件●デュアルカメラブレーキサポート: 自車速度約5km/h～約100km/hで走行中、前方の車両や歩行者を検知し、システムが衝突の可能性があると判断した場合。作動したときの速度が約5km/h～約50km/h(対象が歩行者の場合は約5km/h～約30km/h)であれば、衝突を回避できる場合があります。周囲の環境や対象物の動きなどによっては、警報のみでブレーキが作動しない場合があります。また、警報と同時に衝突被害軽減ブレーキが作動する場合があります。●誤発進抑制機能: シフトがD・M・L(Sモード含む)の位置で停車または徐行中(約10km/h以下)、前方約4m以内に障害物を検知している状態で、アクセルペダルを強く踏み込んだ場合。●後退時ブレーキサポート: 約10km/h以下で後退中、後方約3m以内に障害物を検知し、システムが「このままでは衝突が避けられない」と判断した場合。●後方誤発進抑制機能: 停車または約10km/h以下で後退中、後方約3m以内に障害物を検知している状態で、アクセルペダルを強く踏み込んだ場合。

乗員への衝撃を軽減 6つのSRSエアバッグを全車に標準装備

運転席・助手席SRSエアバッグに加えて、フロントシートSRSサイドエアバッグ、SRSカーテンエアバッグを全車標準装備。



●SRSエアバッグシステムは、シートベルトを補助する装置ですので、必ずシートベルトをご着用ください。●SRSエアバッグシステムは、衝突の条件によっては作動しない場合があります。また、ご注意ください。●SRSエアバッグは、実際の衝突時には衝突側のみ膨らみます。SRS=Supplemental Restraint System(補助拘束装置)

衝突時の衝撃を効率よく吸収 軽量衝撃吸収ボディー[テクト]



ボディーの広範囲に高強度鋼板を使用して、強度を高めながら軽量化を実現。さらに、より強度の高い超高強度鋼板も採用し、安全性を追求しています。ボディー構造には、衝突時の衝撃を吸収するクラッシュパブル構造や、衝撃を効果的に分散する骨格構造、さらに高強度なキャビン構造などを採用し、高い衝突安全性能を実現しています。

歩行者のダメージを軽減 歩行者傷害軽減ボディー

万一の衝突時でも、歩行者の頭部脚部へのダメージを軽減します。

- ① 衝撃吸収フロントバンパー構造
- ② 衝撃吸収フードパネル構造
- ③ 衝撃吸収フェンダー構造
- ④ 衝撃吸収フードヒンジ構造
- ⑤ 衝撃吸収ワイパー構造
- ⑥ 衝撃吸収カウルトップ構造
- ⑦ 衝撃吸収ルーフ構造



頭部へのダメージを軽減 頭部衝撃軽減構造インテリア

万一の接触時に乗員の頭部へのダメージを軽減するために、ピラーの内側に衝撃軽減構造を採用しています。

首への衝撃をやわらげる 頸部衝撃緩和フロントシート

後方から低速で追突された際に、シートバックとヘッドレストがカラダ全体を包み込むように受け止め、頭部への衝撃を和らげます。

その他の安全装備

ライトの消し忘れを防止 ライト自動消灯システム

ライトスイッチがAUTOの位置でなくても、エンジンを切って運転席のドアを開けると自動でヘッドランプなどを消灯し、バッテリー上がりを予防します。

ライトのON/OFFを自動で切り替え オートライトシステム

走行中、周囲の明るさや暗さに応じて、ヘッドランプなどを自動で点灯/消灯するオートライトシステムを全車に標準装備しています。

万一の時に警告

セキュリティアラームシステム

システム作動中にリクエストスイッチまたはキーレスエントリー以外の操作で解錠しドアを開けると、ハザードランプやホーン等で警告を発します。

●システム作動はリクエストスイッチ、キーレスエントリーでの施錠によって開始します。●セキュリティアラームシステムは、作動しない状態に設定することができます。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

急ブレーキ時にドライバーをサポート

4輪ABS[EBD・ブレーキアシスト付]

滑りやすい路面での急ブレーキ時には、4輪ABSが作動。タイヤのロックを防ぎ、車体を安定させて、ハンドル操作で障害物を回避できるようにサポートします。さらに、ブレーキ踏力を補助するブレーキアシストや最適な制動力を前後に自動配分するEBD(電子制御制動力配分システム)を装備。さらなる安全性に貢献しています。

●ABSはあくまでもドライバーのブレーキ操作を補助するシステムです。従って安定性の確保にも限界がありますので、ABS非装着車と同様に、コーナー等の手前では十分な減速が必要です。安全運転を心がけてください。ABS=Anti-Lock Brake System EBD=Electronic Brake force Distribution

盗難の抑制に効果

イモビライザー(国土交通省認可品)

エンジン始動時に携帯リモコンと車両側のIDコードを電子認証。不一致の場合はエンジンがかからないので、車両盗難の抑制に効果を発揮します。



イモビライザー警告灯

SUZUKI connect

つながっているから、安心・快適・便利！

スズキコネクト^{※1}は、お客様のクルマとつながることで新しいカーライフを提案するサービス。もしものときの安心や、あったらいいなと思う快適で便利な機能の数々をご用意しました。お客様にもっと寄り添う、やさしいクルマをスズキから。

スズキコネクトは初度検査・登録年月から

3年間無料^{※2}

無料期間終了後もサービスをご利用になる場合は、スズキコネクト契約車両1台ごとに、別途お手続きが必要となります。

※2 初度検査・登録年月の翌月1日を起算日とし、36カ月後の月末まで無料となります。
例：初度検査・登録年月が2024年9月の場合、無料期間は2027年9月末まで。



スズキコネクトについて詳しくはこちら▲

スマートフォンでクルマの操作や状態が確認できる「快適・便利」なアプリサービス！



アプリでリモート操作^{※3}

- スマートフォンからクルマのエアコンをリモート操作。出発前に快適な温度に設定したり、冬場にはフロント&リヤガラスの霜取りも可能です。
- ドアロックのし忘れやハザードランプの消し忘れをスマートフォンに通知。離れていてもドアロックや消灯をすることができます。



クルマの駐車位置を確認^{※3}

- 広い駐車場などでクルマの位置がわからない時に、スマートフォンで駐車位置を確認できます。
- 駐車位置をメールなどで家族や友人に共有できるので、待ち合わせの時などでも、スムーズに合流できます。



クルマに何かあったらお知らせ^{※3}

- 警告灯が点灯するとスマートフォンに通知が届き、内容の確認や、オペレーターへの連絡ができます。
- セキュリティアラームが作動した時に、スマートフォンに通知が届くので、離れた場所においてもクルマの異常を知ることができます。



運転情報をチェック^{※3}

- 運転時間や平均燃費などの運転履歴や安全運転スコアを確認できます。
- 車検や点検の時期が近づくとスマートフォンに通知します。



家族や知人もアプリサービスが使える“みまもるユーザー”^{※3}



スズキコネクト会員が事前に家族などを“みまもるユーザー”に設定しておけば、リモート機能をはじめアプリサービスをシェアできるように。安心・快適・便利の輪がもっとひろがります。

※シェア機能を利用するには、事前設定が必要です。

①見守り通知

「出発」や「帰宅」など、ご自身の運転状況をご家族のスマートフォンに通知させることができます。

②シェア機能

- エアコン操作
- 駐車位置確認
- 点検のお知らせ
- うっかり通知 / ドアロック、ハザードランプ消灯
- 運転履歴
- エンジン始動通知
- 無償修理のお知らせ

24時間365日つながる「安心」のオペレーターサービス！



もしもの時に緊急通報。

- エアバッグが展開するような大きな衝撃を検知すると、自動でオペレーターに接続します。
- 急病やあおり運転にあった時にはSOSボタン(手動通報)でもオペレーターに接続します。



クルマのトラブル解消をサポート。

- 警告灯の点灯時やクルマの操作方法がわからない時は、スズキコネクトアプリ^{※3}からいつでもつながるオペレーターが対応します。
- トラブルの状況に応じてオペレーターが保険会社や販売会社への連絡を一括してサポートします。

▲<エアコン操作について> 一般公道で本機能を使用しないでください。道路交通法違反となる場合があります。お住いの地域によっては条例によりアイドリングを禁止/制限されている場合がありますので、ご確認の上ご使用ください。

※1 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機(メーカーオプション)に対応のサービスです。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

※2 ご利用には「スズキコネクトアプリ」のインストールが別途必要となります。一部の警告灯は点灯してもスマートフォンやディスプレイに通知されません。

※3 サービスのご利用にあたっては、スズキコネクトにご加入いただく必要があります。詳しくはWEBサイト、または販売会社にお問い合わせください。

※スマートフォン画面はイメージです。実際とは異なる場合があります。 ※画面はハモコ合成です。

※安全のため、運転中は走行中にスマートフォンの操作はしないでください。必ず安全な場所に停車してから操作してください。

Photo:HYBRID X 2WD 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機標準車 ボディーカラーはパブリックオレンジ ソフトページ24号(ET7)

BODY/INTERIOR COLOR

さあ、カラフルな毎日をはじめよう！

HUSTLER

HYBRID X ターボ / HYBRID X

HYBRID G ターボ / HYBRID G

TWO TONE COLOR



パールオレンジ
ソフトベージュ2トーン (E7T)



クールカーキーパールメタリック
ソフトベージュ2トーン (E6G)



オフブルーメタリック
ソフトベージュ2トーン (E5S)



アクティブイエロー
ガンメタリック2トーン (DW2)



フェニックスレッドパール
ガンメタリック2トーン (DW6)



デニムブルーメタリック
ガンメタリック2トーン (D4E)

MONO TONE COLOR



ソフトベージュメタリック
(WBB)



クールカーキーパールメタリック
(ZVD)



ピュアホワイトパール
(ZVR)



オフブルーメタリック
(ZYW)



ブルーイッシュ
ブラックパール3 (ZJ3)

Photo: HYBRID X

INTERIOR COLOR

HYBRID X ターボ / HYBRID X



ブラック内装

- インパネカラーガーニッシュ[ブラックパール]
- ドアトリムカラーガーニッシュ[ブラックパール]
- フロアコンソールトレイ[ドリンクホルダー付][ブラックパール]
- エアコンルーバーアクセント[ゴールド調]

Photo: HYBRID X 4WD

HYBRID G ターボ / HYBRID G



カーキーベージュ内装



オフブルー内装

Photo: HYBRID G 2WD

Photo: HYBRID G 2WD

カラー組み合わせ	2トーンカラー				モノトーンカラー			
ルーフカラー	オレンジ	ベージュ	ブルー	ブラック	ベージュ	ブルー	ブラック	ブラック
ボディカラー	オレンジ	ベージュ	ブルー	ブラック	ベージュ	ブルー	ブラック	ブラック
インテリアカラー	カーキーベージュ	オフブルー	カーキーベージュ	オフブルー	カーキーベージュ	オフブルー	カーキーベージュ	オフブルー
インパネカラーガーニッシュ	カーキーベージュ	オフブルー	カーキーベージュ	オフブルー	カーキーベージュ	オフブルー	カーキーベージュ	オフブルー
シートカラーアクセント	カーキーベージュ	オフブルー	カーキーベージュ	オフブルー	カーキーベージュ	オフブルー	カーキーベージュ	オフブルー
スチールホイール	ソフトベージュ	ガンメタリック	ガンメタリック	ガンメタリック	ガンメタリック	ガンメタリック	ガンメタリック	ガンメタリック

HUSTLER TOUGH WILD

タフワイルド ターボ / タフワイルド

TWO TONE COLOR



オフブルーメタリック
ブラック2トーン (DZ8)



ソフトベージュメタリック
ブラック2トーン (E7Z)



パールオレンジ
ブラック2トーン (E73)

MONO TONE COLOR



クールカーキーパール
メタリック (ZVD)



スチールシルバー
メタリック (ZVC)



ブルーイッシュ
ブラックパール3 (ZJ3)

INTERIOR COLOR

タフワイルド ターボ / タフワイルド



マットカーキー内装

Photo: タフワイルド 4WD

- インパネカラーガーニッシュ[マットカーキー]
- ドアトリムカラーガーニッシュ[マットカーキー]
- フロアコンソールトレイ[ドリンクホルダー付][マットカーキー]
- エアコンルーバーアクセント[サテンメッキ調]

*ピュアホワイトパール塗装車、スチールシルバーメタリック塗装車、2トーンカラー仕様車は他のボディカラーと価格が異なります。

HYBRID X ターボ / HYBRID X

エコカー減税
自動車重量税
25%
減税
(HYBRID X)



Photo: HYBRID X 2WD車 ボディーカラーはパーミリオレンジ ソフトベージュ2トーン (E7T)

メーカー希望小売価格

HYBRID X ターボ	2WD	CVT	1,750,100円*	CVT	1,799,600円*
			(消費税抜き 1,591,000円)		(消費税抜き 1,636,000円)
	4WD	CVT	1,884,300円*	CVT	1,933,800円*
			(消費税抜き 1,713,000円)		(消費税抜き 1,758,000円)

HYBRID X	2WD	CVT	1,672,000円*	CVT	1,721,500円*
			(消費税抜き 1,526,000円)		(消費税抜き 1,565,000円)
	4WD	CVT	1,806,200円*	CVT	1,855,700円*
			(消費税抜き 1,642,000円)		(消費税抜き 1,687,000円)

●全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクテッド通信機装着率は217,800円高(消費税込み) ●ビュアホワイトパール塗装率は27,500円高(消費税込み)

HYBRID G ターボ / HYBRID G

エコカー減税
自動車重量税
25%
減税
(HYBRID G)



Photo: HYBRID G 2WD車 ボディーカラーはソフトベージュメタリック (W8B) カーキベージュ内装

メーカー希望小売価格

HYBRID G ターボ	2WD	CVT	1,596,100円*	CVT	1,645,600円*
			(消費税抜き 1,451,000円)		(消費税抜き 1,496,000円)
	4WD	CVT	1,730,300円*	CVT	1,779,800円*
			(消費税抜き 1,573,000円)		(消費税抜き 1,618,000円)

HYBRID G	2WD	CVT	1,518,000円*	CVT	1,567,500円*
			(消費税抜き 1,380,000円)		(消費税抜き 1,425,000円)
	4WD	CVT	1,652,200円*	CVT	1,701,700円*
			(消費税抜き 1,502,000円)		(消費税抜き 1,547,000円)

●全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクテッド通信機装着率は217,800円高(消費税込み) ●ビュアホワイトパール塗装率は27,500円高(消費税込み)

TWO TONE COLOR



パーミリオレンジ ソフトベージュ2トーン (E7T) クールカーキパールメタリック ソフトベージュ2トーン (ER6) オフブルーメタリック ソフトベージュ2トーン (ER5) アクティブイエロー ガンメタリック2トーン (DW2) フェニックスレッドパール ガンメタリック2トーン (DW6) デニムブルーメタリック ガンメタリック2トーン (D4E)

MONO TONE COLOR



ソフトベージュメタリック (W8B) クールカーキパールメタリック (ZVD) ビュアホワイトパール (ZVR) オフブルーメタリック (ZYW) ブルーイッシュブラックパール3 (ZJ3)

Photo: HYBRID G

メーカーオプション メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクテッド通信機

●メモリーナビゲーション[9インチHDディスプレイ、フルセグTV・DVD/CDプレーヤー・AM/FMラジオ・スマートフォン連携機能付、Bluetooth®対応] ●全方位モニター用カメラ[フロント/サイド(左右)/バックカメラ] ●USB ソケット ●GPSアンテナ ●TV用ガラスアンテナ ●ハンズフリーマイク ●メモリーナビゲーション専用オーディオガーニッシュ ●スズキコネクテッド通信機 ●SOSボタン ●Bluetoothは米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。

エコカー減税について 記載の自動車重量税減税率は2025年5月以降新車届出の減税率です。2025年4月30日までの新車届出の場合は自動車重量税の減税率が異なる機種もございます。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

★記載のメーカー希望小売価格は消費税10%に基づいています。メーカー希望小売価格はタイヤ・パンク応急修理セット*付で、保険料・税金(除く消費税)・届出等に伴う費用および付属品価格を含みません。メーカー希望小売価格は参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは各販売会社にお問い合わせください。リサイクル料金が別途必要となります。詳しくはP45のリサイクル料金表をご覧ください。

※工具(ジャッキ、ジャッキハンドル、ホイールレンチ)は装備していません。販売会社装着アクセサリとしてご用意しております。

タフワイルドターボ / タフワイルド

エコカー減税
自動車重量税
25%
減税
(タフワイルド)



Photo: タフワイルド 2WD車 ボディカラーはオフブルーメタリック ブラック2トーン (DZ8)

メーカー希望小売価格

タフワイルド ターボ	2WD CVT		[2トーンカラー仕様車]	
	1,838,100円*	CVT	1,887,600円*	CVT
	(消費税抜き 1,671,000円)		(消費税抜き 1,716,000円)	
タフワイルド	4WD CVT		[2トーンカラー仕様車]	
	1,972,300円*	CVT	2,021,800円*	CVT
	(消費税抜き 1,793,000円)		(消費税抜き 1,838,000円)	

●全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクテッド対応通信機装着車は217,800円高(消費税込み) ●スチールシルバーマタリック塗装車は27,500円高(消費税込み)

タフワイルド	2WD CVT		[2トーンカラー仕様車]	
	1,760,000円*	CVT	1,809,500円*	CVT
	(消費税抜き 1,600,000円)		(消費税抜き 1,645,000円)	
タフワイルド	4WD CVT		[2トーンカラー仕様車]	
	1,894,200円*	CVT	1,943,700円*	CVT
	(消費税抜き 1,722,000円)		(消費税抜き 1,767,000円)	

TWO TONE COLOR



オフブルーメタリック
ブラック2トーン (DZ8) ソフトベージュメタリック
ブラック2トーン (E7Z) パールオレンジ
ブラック2トーン (E73)

MONO TONE COLOR



クールカーキパールメタリック (ZVD) スチールシルバーマタリック (ZVC) ブルーイッシュブラックパール3 (ZJ3)

メーカーオプション メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクテッド対応通信機

●メモリーナビゲーション[9インチHDディスプレイ、フルセグTV・DVD/CDプレーヤー・AM/FMラジオ・スマートフォン連携機能付、Bluetooth®対応] ●全方位モニター用カメラ[フロント/サイド(左右)/バックカメラ] ●USB ソケット ●GPSアンテナ ●TV用ガラスアンテナ ●ハンズフリーマイク ●メモリーナビゲーション専用オーディオガーニッシュ ●スズキコネクテッド通信機 ●SOSボタン ●Bluetoothは米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。

★記載のメーカー希望小売価格は消費税10%に基づいています。メーカー希望小売価格はタイヤパンク応急修理セット*付で、保険料・税金(除く消費税)・届出等に伴う費用および付属品価格を含みません。メーカー

※工具(ジャッキ、ジャッキハンドル、ホイールレンチ)は装着しておりません。販売会社装着アクセサリとしてご用意しております。

「タフワイルド 主な装備」

見様リシミュレーションは
こちら



EXTERIOR



■フロントグリル[ブラック] ■フロントバンパーガーニッシュ[メッキ] ■ヘッドランプガーニッシュ[ブラック]
■HUSTLERアルファベットエンブレム(フロントフード)[ブラックメッキ] ■カラードドアミラー[ブラック]



■タフワイルドエンブレム(バックドア)



■ルーフレール



■リアバンパーガーニッシュ[メッキ]
■リアコンビネーションランプエクステンション[ブラック]



■カラードドアハンドル[ブラック]



■15インチアルミホイール[ブラックメタリック]

INTERIOR



■ファブリックシート表皮[撥水加工、カーキステッチ]



■ドアトリムカラーガーニッシュ[マットカーキ]
■ドアトリムクロス(フロントドア)[ファブリック、撥水加工]



■インパネカラーガーニッシュ[マットカーキ] ■エアコンルーバーアクセント[サテンメッキ調]



■フロアコンソールトレイ[ドリンクホルダー付][マットカーキ]

Photo: タフワイルド 4WD 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクテッド対応通信機装着車 ボディカラーはオフブルーメタリック ブラック2トーン (DZ8)

装備早見表

	HYBRID X	HYBRID G	タフワイルド
フロントグリル、ヘッドランプガーニッシュ			
LEDフロントフォグランプ		—	
ルーフレール	—	—	
ドアハンドル			
ホイール			
ステアリングホイール			
シート			

	HYBRID X	HYBRID G	タフワイルド
インパネカラーガーニッシュ			
ドアトリムカラーガーニッシュ		—	
ドアトリムクロス(フロントドア)、メッキインサイドドアハンドル		—	
パーソナルテーブル【ドリンクホルダー2個、ショッピングフック3個、折りたたみ格納式】(後席両側)		—	
インパネアッパーボックス(助手席)			
フルオートエアコン【エアフィルター付】			
360°プレミアムUV&IRカットガラス		—	
USB電源ソケット【Type-A/Type-C】(インパネ、2個)		—	
スズキセーフティサポート	<div> <div>SUZUKI</div> <div>Safety Support</div> <div>スズキの予測安全技術</div> </div> <p>※[全方位モニター]をご利用いただくには、全方位モニター付メモリーナビゲーションシステム(オプション)を装着する必要があります。</p>		
ターボの追加装備	HYBRID Xターボ、HYBRID Gターボ、タフワイルドターボには、ハドルシフト、パワーモードが装着されます。		

主要裝備

標準装備 メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)

[illegible]

※1 標準装備。 ※2 メーカーオプション。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

※3 セキュリティアラームシステムは、作動しない状態に設置することができます。詳しくは販売会社にお問い合わせください。 ※4 タイプのバースト時など、応急修理できない場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。 ※5 バッドハンドルのボディカラーとなります。 ※6 LEDサードランプはオプションでアンダーグロウ照明をフェンダーサイドランプで装着されません。 ※7 ボディカラーによって色が異なります。 ※8 平式ナンバープレートを装着する場合、全方位モニターの映像が一部読めることがあります。 ※9 サービスのご利用にあたっては、システムネットに加入いただく必要があります。詳しくはWEBサイトまたは販売会社にお問い合わせください。

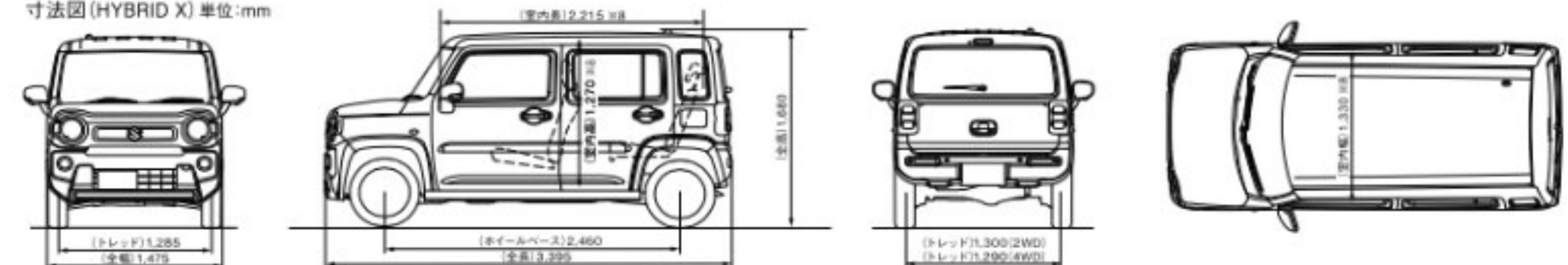
※ESPはMercedes-Benz Group AGの登録商標です。 ※Bluetoothは米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。 ※nano、ナイー及びNANOマークは、パナソニックホールディングス株式会社の登録です。 ※映画は機種、ボディカラー、注文装備等により異なります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。 ※ハスラー、ハスラー タフワイルドは、全車、寒冷地での使用を考慮した仕様となります。 ※ハスラー、ハスラー タフワイルドは、全車、スベアタイヤのわずかなタイアップ(緊急修理時)を装備しています。工具(ジャッキ、ジャッキハンドル、ホイールレンチ)は装備しておりません。販売会社は使用済アクセサリーとして用意しております。

主要諸元

[illegible]

※7 ループ消費率を新り算んだ際の数値です。 ※8 内部測定値。
※9 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
※10 WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは高速道路等での走行を想定しています。
○緑字の値は「エコカー減税」の対象車です。ご購入時に自動車重量税の減税措置が受けられます(2026年4月30日新車届出まで)。
○緑字の値は、「グリーン購入法」特定調達物品等の判断基準」に適合。★国等による環境物品等の調達の推進等に関する法律。
○緑字の値は「グリーン購入法に基づく政府公用車の基準」に適合。
○「エコカー減税」、「グリーン購入法」に関して、詳しくは販売会社にお問い合わせください。
○エンジンおよびモーター出力表示は「PS/rpm」から「kW/rpm」へ、エンジンおよびモータートルク表示は「kgf・m/rpm」から「N・m/rpm」へ切り替わりました。〈 〉内は、旧単位での参考値です。

寸法図 (HYBRID X) 単位:mm



■掲載写真の色は印刷のため実際とは異なる場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。
 ■掲載写真には、合成または特別に許可を得て撮影したものが含まれます。
 ■本車両の仕様は、改良のため予告なく変更することがあります。(2025年3月現在)
 ■安心してお乗りいただくために、車両付属の取扱説明書をよくお読みください。
 ■製造事業者：スズキ株式会社

ハスラー ハスラー タフワイルド	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッターダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
	5,740円	2,480円	0円	130円		

46

HYBRID

HUSTLER TOUGH WILD

ハスラー タフワイルド



 SUZUKI