

HYBRID

ALTO

アルト



SUZUKI



▲
アルトの
WEBサイトはこち
ら

わたしの 理想軽。

欲しい性能がベストなレベルで揃ってる。NEWアルト誕生。
わたしの理想をかなえてくれる一台です。

new! ALTO

最新の安全装備で、
万が一のときも安心ドライブ！



コンパクトなサイズで、
小回り抜群！

低燃費で、毎日の移動を
もっとスマートに！

ガソリン・ハイブリッド
軽自動車クラス

No.1^{※1}
の低燃費

燃料消費率^{※2}
(国土交通省審査値)

WLTCモード

28.2 km/L



※1 WLTCモード走行燃費(国土交通省審査値)に基づく。2025年6月現在、スズキ調べ。※2 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。※3 WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路等での走行を想定。*WLTC=Worldwide-harmonized Light vehicles Test Cycle

アルトにして大正解。
乗るたびに実感。





低燃費で、移動をスマートに！

経済性

SUZUKI GREEN Technology

環境に配慮しながら、さらに便利で楽しいクルマを実現する。
それが「スズキグリーン テクノロジー」です。
小さなクルマに次世代の新技術をつめこんで、
スズキは、快適なくらしと豊かな未来へ走り続けます。

効率よくエンジンを止めて、ガソリンを節約。

IDLING STOP

アイドリングストップシステム

停車前の減速時、ブレーキペダルを踏んで約10km/h以下になるとエンジンを自動停止し、低燃費に貢献します。

暑い日でも快適な空間を保つ。

eco-cool

エコクール HYBRID X HYBRID S

アイドリングストップ中も冷たい風を一定時間キープ。室温上昇によるエンジンの再始動を遅らせ、低燃費に貢献します。

軽量化と安全性を両立。

TECT

軽量衝撃吸収ボディー「TECT」

高強度かつ軽量なボディーで、エンジンに余計な負担をかけない、軽快で低燃費な走りに貢献します。

高い剛性と軽量化を実現。

HEARTECT

プラットフォーム「ハーテクト」

アンダーボディー構造を合理的でシンプルな形状に。補強部品を減らしながら基本性能の向上と軽量化を両立しています。

モーターで低燃費をアシスト。

(HYBRID)

マイルドハイブリッド HYBRID X HYBRID S

発電効率に優れたISG(モーター機能付発電機)により、減速時のエネルギーを利用して発電し、アイドリングストップ車専用鉛バッテリーと専用リチウムイオンバッテリーに充電。その電力を活かして、加速時にはモーターでエンジンをアシスト。さらなる燃費の向上に貢献するハイブリッドシステムです。

減速時のエネルギーで発電・充電。

ene-CHARGE

エネチャージ L A

減速時に発生するエネルギーを利用してオルタネーター(発電機)で発電し、鉛バッテリーとリチウムイオンバッテリーに充電。その電力を電装品に供給することで、発電によるガソリン消費を最小限に抑えとともに、エンジンへの負担を軽減して軽快な走りにも貢献します。



高い熱効率で低燃費を実現。

R06D型エンジン HYBRID X HYBRID S

エネルギーをムダなく引き出すことで、幅広い速度域で高い環境性能とスムーズな走りを実現します。

なめらかで低燃費な走りへ。

CVT

低速から中速域ではショックの少ないスムーズな加速を実現。高速域では回転数を抑え、燃費の向上に貢献します。

*CVT=Continuously Variable Transmission

エコな走りを確認。

エコドライブインジケーター

燃費効率が良い運転状態になると、メーターパネル内のランプが点灯。エコドライブをひと目で確認することができます。



*1 WLTCモード走行燃費(国土交通省審査値)に基づく。2025年6月現在、スズキ調べ。*2 燃料消費率は定められた試験条件での値。高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的

です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。*3 WLTCモード:市街地、郊外、低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路等での走行を想定。



みんなが、心地いい！

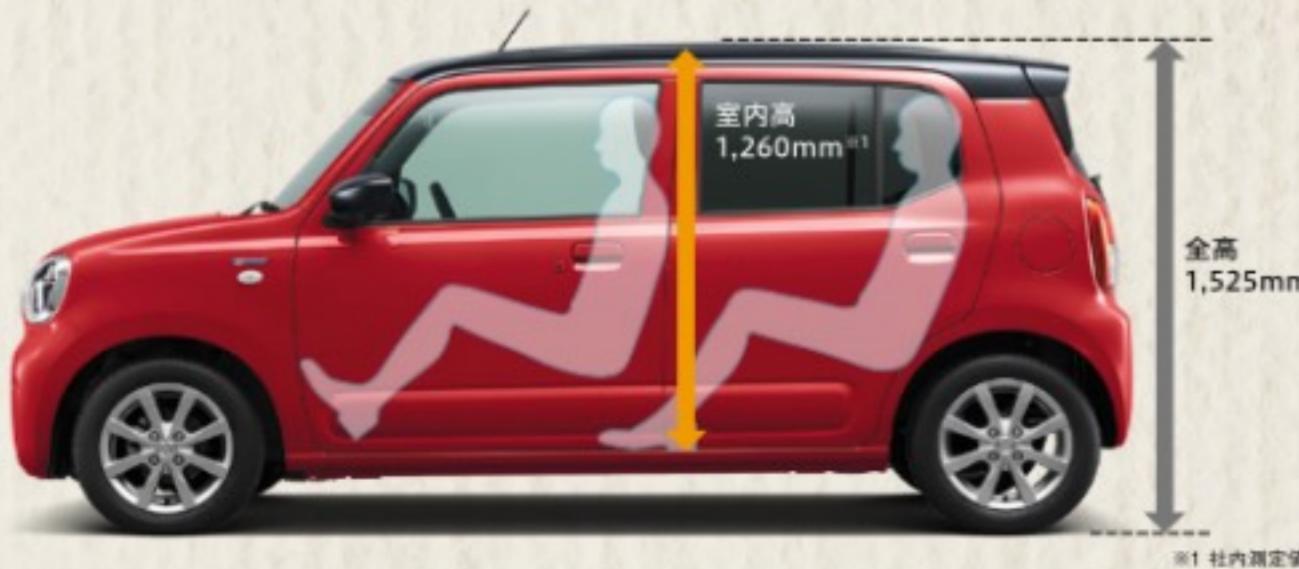
室内空間

*写真中のプロアマット・ナレゲーション・ドライブレコーダー装着車をセレクト(別売)です。また、ナビゲーション付品は、撮影のため取り外しています。
キーフリーハンドル・ヘッドアップディスプレイ・ナビゲーションは機能説明のために点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。＊画面はハメコミ合成です。

運転のしやすさはそのままに、広く使いやすく。

コンパクトなのに快適な室内空間。

ゆとりのあるヘッドクリアランスを確保し、運転しやすい快適なパッケージングを実現しました。



運転中にスマホを充電。

USB電源ソケット

[Type-A/Type-C] (インバネ、2個)

スマートフォンの充電に便利なUSB電源ソケットを2個装備しています。

*出力電源はType-Aは2.4A、Type-Cは3Aとなります。



HYBRID X
HYBRID S 全方位モニター用カメラパッケージ・ズキコネクト対応通信機装着車^{※1}

HYBRID S LEDヘッドライト装着車^{※2}

Lバックアイカメラ・ズキコネクト対応通信機装着車^{※3}

*3 USB電源ソケット[Type-A/Type-C] (インバネ、2個)は、全方位モニター用カメラパッケージ・ズキコネクト対応通信機装着車、LEDヘッドライト装着車のどちらかを選択された場合に装備されます。

2種類のエアコンを設定。

エアコン

設定した温度に合わせて風の強さや内外気の切り替えを自動調整するフルオートエアコンと、自分で自由に調整できるマニュアルエアコンを用意しています。

● フルオートエアコン



HYBRID X HYBRID S LEDヘッドライト装着車^{※2}

Lアップグレードパッケージ装着車^{※3}

● マニュアルエアコン



HYBRID S L A

寒い日もほっこり。

運転席・助手席シートヒーター

運転席に加え、助手席にもシートヒーターを装備。寒い日でも快適です。



● 運転席シートヒーター

HYBRID X HYBRID S

L A 4WD車

● 助手席シートヒーター

HYBRID X HYBRID S 4WD車

Lアップグレードパッケージ装着車^{※2} L 4WD車



広くてたっぷり積める。

ラゲッジスペース

開口部を広くとり、荷物の積み下ろしがラクラク。インサイドグリップにより、バックドアを閉めるときもスムーズです。



*社内測定値

快適にスタート。

エンジンスタート方法

携帯リモコンを身につけ、ブレーキペダルを踏んでエンジンスイッチを押すだけで始動するタイプと、キーを押して始動するタイプがあります。さらにHYBRID Xには、携帯リモコンを身につけていれば、リクエストスイッチを押すだけでドアを施錠・解錠できます。リモコンキーは、キーについているボタンで施錠・解錠が可能です。

● キーレスプッシュスタートシステム



積込み型心臓ベースメーカーなどの医療用電気機器をご使用の方は、電波により医療用電気機器に影響を受けるおそれがあります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

スイッチ操作で簡単折りたたみ。

電動格納式リモコンドアミラー

スイッチ操作だけでドアミラーの折りたたみができます。さらにHYBRID Xには、携帯リモコンまたはリクエストスイッチで施錠すると、自動でドアミラーを折りたたむリモート格納を採用しています。



サッとしまって、パッと取り出せる。

収納スペース

使い勝手にこだわって、普段使いに役立つ収納を豊富にご用意しています。



*写真は2WD車です。4WD車は形状が異なります。



Photo:HYBRID X 2WD 全方位モニター用カメラパッケージ・スズキコネクト対応通信機装着車。ボディカラーはフィヨーブルーパールメタリック、ソフトベージュ2トーンルーフ(FLK)

STREET 街中の運転サポート

「ぶつからない」をサポート



歩行者や自転車も検知し、交差点での出会い頭や右左折時の事故による被害を軽減します。

デュアルセンサブレーキサポートII

● ブザー音と表示で警報
● ブレーキ踏力をアシスト
● 衝突の可能性が高まると、自動で強いブレーキをかけ、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図ります。

■ 交差点衝突回避支援(右左折) 右左折時に対向車の進路を横切るときや対向方向からの横断歩行者や自転車を検出した場合、前方衝突警報および衝突被害軽減ブレーキにより、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図ります。

■ 交差点衝突回避支援(出合頭車両) 交差点など側方から接近する車両と衝突の可能性が高いとシステムが判断したとき、前方衝突警報および衝突被害軽減ブレーキにより、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図ります。

(作動条件) 自車速度約5km/h~約180km/h(対象が自転車、歩行者の場合は約5km/h~約80km/h)、交差点(右左折)では、自車速度約5km/h~約40km/h(対象が自転車、歩行者の場合は約5km/h~約50km/h)、交差点(出合頭車両)では、自車速度約5km/h~約60km/hで進行中、車両や自動二輪車の対向車両、対向自転車は約30km/h~約180km/h)。自転車、歩行者を検知し、システムが衝突の可能性があると判断した場合、衝突の回避できる場合があります。周囲の環境や対象物の動きなどによっては、警報のみで衝突被害軽減ブレーキが作動しない場合があります。また、警報と同時に衝突被害軽減ブレーキが作動する場合があります。

「出遅れない」をサポート



先行車の発進や赤信号から青信号の切り替わりまでをお知らせすることで、スムーズな発進をサポートします。

発進お知らせ機能 [先行車・信号切り替わり]

● 停車中
● 行先車の発進をお知らせ

● 交差点の先頭で停車中
● 信号切り替わりをお知らせ

先行車が発進、または青信号に切り替わった際に停車し続けた場合、ブザー音とメーター内の表示でお知らせします。

(作動条件) シフトがP-R以外の位置でブレーキ操作をして停車中、先行車が発進してもドライバーが気づかずに停車し続けた場合や、赤信号から青信号に切り替わってもドライバーが気づかずに停車し続けた場合。

「標識を見逃さない」をサポート



走行中に一時停止などの標識を検知。ドライバーにお知らせすることで、うっかりミスを減らし、安全運転をサポートします。

標識認識機能

● [最高速度標識^①]の場合
● [一時停止標識の場合]
● 認識する標識^{①-④}
● 最高速度^①
● 運動標識「終わり」
● 一時停止
● 車両進入禁止
● 各信号

走行中に標識を認識すると、メーターやヘッドアップディスプレイ^②にマークを表示してドライバーにお知らせ。標識によってはブザー音でお知らせします。

(作動条件) 走行中にシステムが最高速度、一時停止、車両進入禁止、運動標識「終わり」の標識、赤信号を認識した場合。
※1 HYBRID X 全方位モニター用カメラパッケージ・スズキコネクト対応通信機装着車は最高速度の標識も検知します。
※2 ヘッドアップディスプレイはHYBRID X 全方位モニター用カメラパッケージ・スズキコネクト対応通信機装着車に搭載されます。

「見やすい情報表示」でサポート



運転に役立つ情報を、前方の視線の先に焦点を合わせやすいように表示。メーターパネルなどの視線移動を減らし安全運転をサポートします。

ヘッドアップディスプレイ[カラー] (メーカーオプション)

● (表示例)
● 50 km/h
● D 12:34
● タコメーター表示
● 50 km/h
● D 12:34
● 交差点案内表示
● 50 km/h
● D 12:34
● エネルギーフロー表示

速度、シフト位置、衝突被害軽減ブレーキの警告、交差点案内表示などが表示されます。

※3 HYBRID X 全方位モニター用カメラパッケージ・スズキコネクト対応通信機装着車のセット内容について、詳しくはP21をご覧ください。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご承ください。

■運転支援を目的としています。■検知性能・制御性能には限界があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。■状況によっては正常に作動しない場合があります。■対象物、天候状況、道路状況などの条件によっては、衝突を回避または被害を軽減できない場合があります。■ハンドル操作やアクセル操作による回避行動を行なっているときは、作動しない場合が

あります。■ご注意いただきたい項目がありますので、必ず取扱説明書をお読みください。■詳しくは販売会社にお問い合わせください。

Safety Support

スズキの予防安全技術



HIGHWAY 高速道路での運転サポート

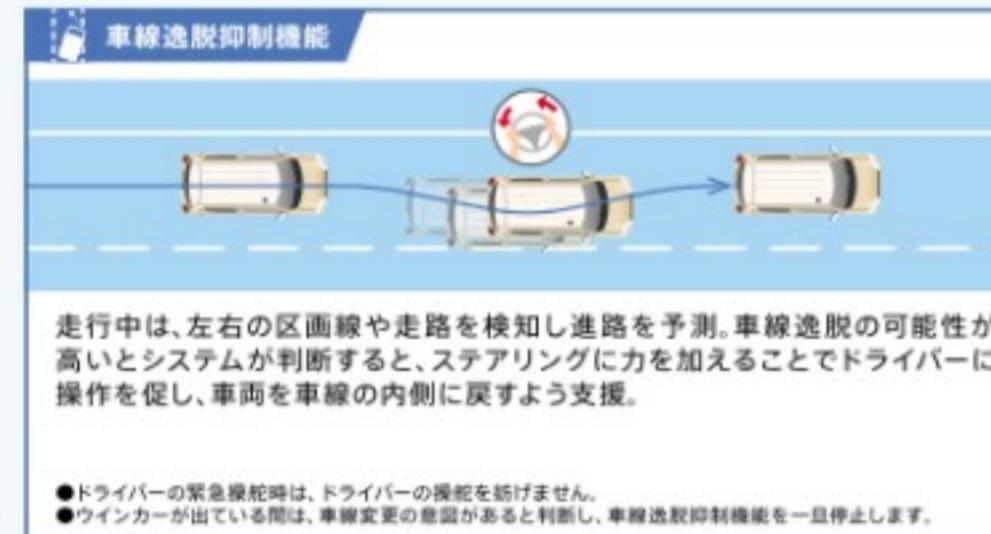
「車線をはみ出さない」をサポート



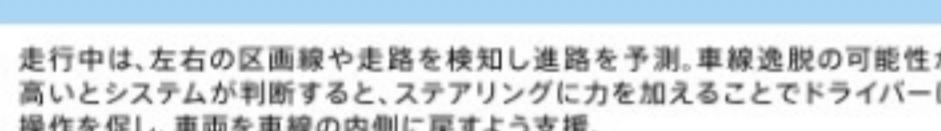
車線の内側に戻す
ようにステアリング
操作を支援します。



メーター内の表示
および、ハンドルの振動
またはブザー音で車線
からの「はみ出し」や
「ふらつき」を警報します。



車線逸脱抑制機能



走行中は、左右の区画線や走路を検知し進路を予測。車線逸脱の可能性が
高いとシステムが判断すると、ステアリングに力を加えることでドライバーに
操作を促し、車両を車線の内側に戻すよう支援。

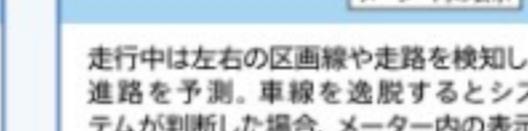
●ドライバーの緊急操作時は、ドライバーの操作を妨げません。

●ウインカーがでている間は、車線変更の意図があると判断し、車線逸脱抑制機能を一旦停止します。

(作動条件)機能をONの状態で約50km/h以上(車線の両端に自動二輪車や歩行者を検知した場合は約40km/h以上)で走行中、車線の左右区画線や道路端を検知し、進路を予測。システムが車線を逸脱すると判断した場合。



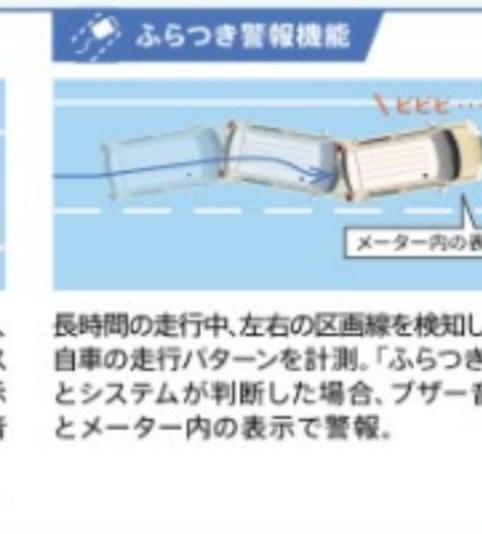
車線逸脱警報機能



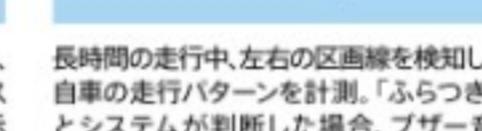
走行中は左右の区画線や走路を検知し、進路を予測。車線を逸脱するとシステムが判断した場合、メーター内の表示および、ハンドルの振動またはブザー音で警報。

●ウインカーがでている間は、車線変更の意団があると判断し、車線逸脱警報機能を一旦停止します。

(作動条件)●車線逸脱警報機能: 約50km/h以上で走行中、車線の左右区画線を検知し、進路を予測。システムが車線をはみ出すと判断した場合。●ふらつき警報機能: 約50km/h以上で走行中、車線の左右区画線や道路端を検知し、車両の走行パターンを計測。システムが「ふらつき」と判断した場合。



ふらつき警報機能



長時間の走行中、左右の区画線を検知し、自車の走行パターンを計測。「ふらつき」とシステムが判断した場合、ブザー音とメーター内の表示で警報。

PARKING 駐車時の運転サポート

「前・後ろに飛び出さない」をサポート



エンジン出力を抑えて、ペダルやシフトの操作ミスによる衝突の回避に貢献します。

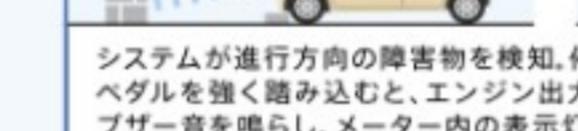
「ぶつからない」をサポート



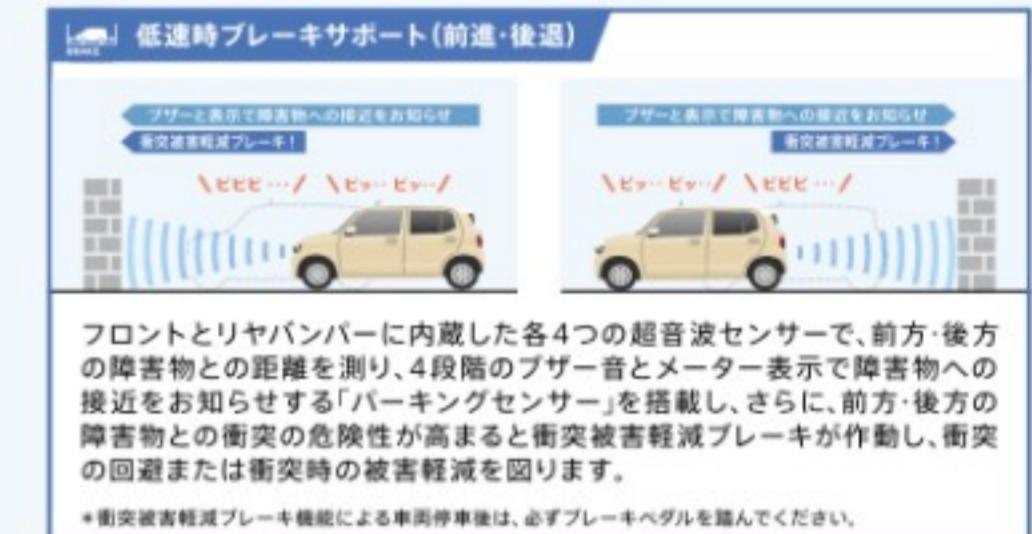
駐車時などで障害物を検知し、低速時の走行をサポートします。



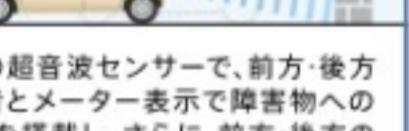
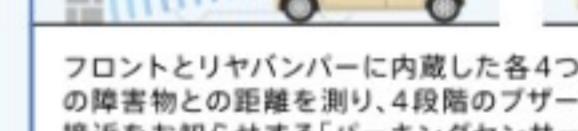
誤発進抑制機能



システムが進行方向の障害物を検知。停車または徐行中で作動。アクセルペダルを強く踏み込むと、エンジン出力を自動的に抑制します。作動中はブザー音を鳴らし、メーター内の表示灯を点滅させてエンジン出力の抑制をお知らせします。



低速時ブレーキサポート(前进・後退)



フロントとリヤバンパーに内蔵した各4つの超音波センサーで、前方・後方の障害物との距離を測り、4段階のブザー音とメーター表示で障害物への接近をお知らせする「バーキングセンサー」を搭載し、さらに、前方・後方の障害物との衝突の危険性が高まると衝突被害軽減ブレーキが作動し、衝突回避または衝突時の被害軽減を図ります。

*衝突被害軽減ブレーキ機能による車両停車後は、必ずブレーキペダルを踏んでください。

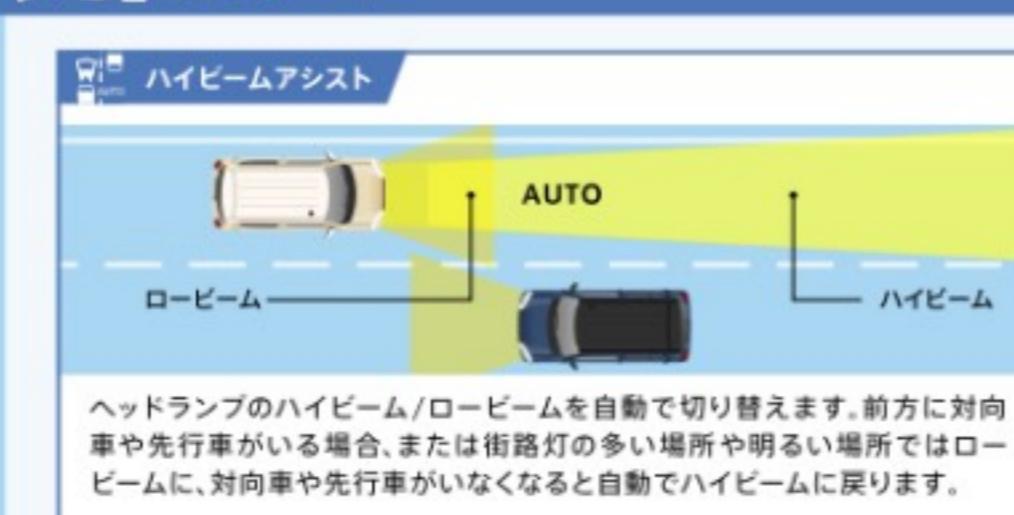
(作動条件)シフトがP-R以外の位置で前进、またはRの位置で後退方向に走行中(約10km/h以下)、進行方向に障害物を検知し、システムが「このままでは衝突が避けられない」と判断した場合。

NIGHT 夜間時の運転サポート

「夜道の見やすさ」をサポート



先行車や対向車の
ライトを認識し、ハイ
ビームとロービームを
自動で切り替え、
夜道の視界を確保
します。



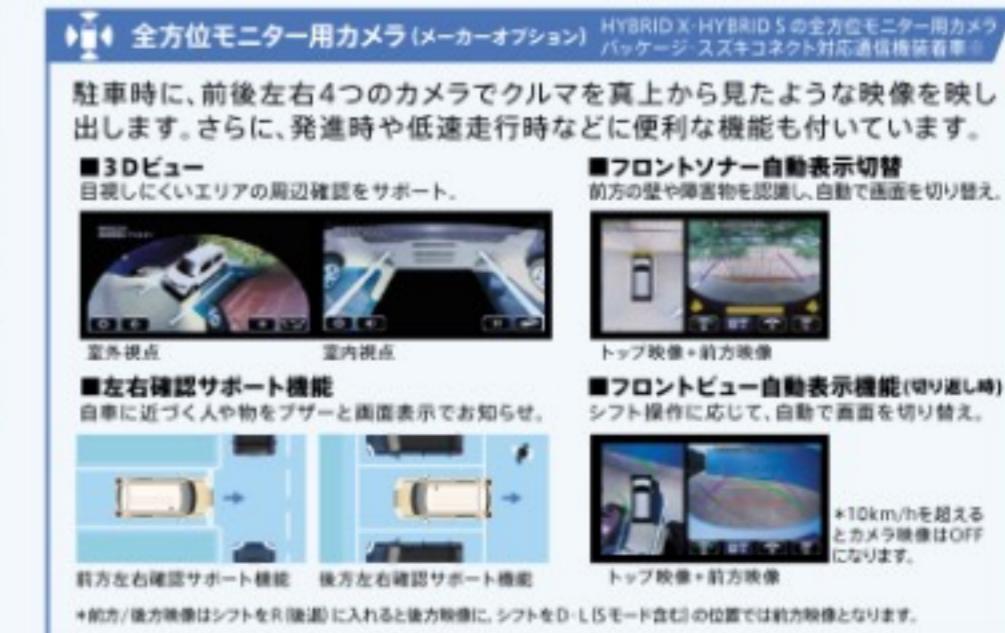
ヘッドライトのハイビーム/ロービームを自動で切り替えます。前方に対向車や先行車がいる場合、または街路灯の多い場所や明るい場所ではロービームに、対向車や先行車がない場合はハイビームに戻ります。

(作動条件)約30km/h以上で走行中、スイッチレバーのつまみを「AUTO」の位置にし、自動でヘッドライトが点灯しているとき。

「見えない場所の視界」をサポート



さまざまな角度の
映像を映し出すことで、
死角になる部分の視界
をサポートします。



全方位モニター用カメラ(メーカーオプション) HYBRID X-HYBRID S の全方位モニター用カメラパッケージ・スズキコネクト対応通信機装着車

駐車時に、前後左右4つのカメラでクルマを真上から見たような映像を映し出します。さらに、発進時や低速走行時などに便利な機能も付いています。

■3Dビュー

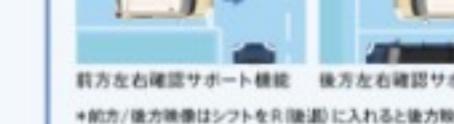
自車に近いエリアの周辺確認をサポート。



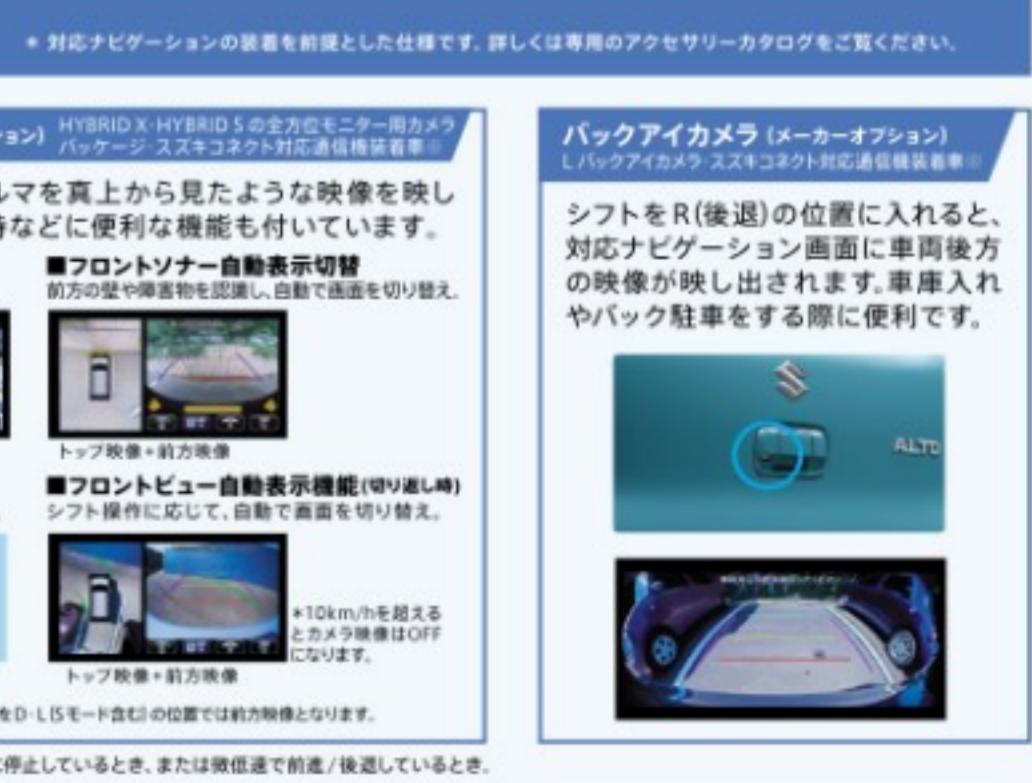
室外視点 室内視点

■左右確認サポート機能

自車に近くの人や物をブザーと画面表示でお知らせ。



前左方確認サポート機能 後方左方確認サポート機能



パックアイカメラ(メーカーオプション)

Lパックアイカメラ・スズキコネクト対応通信機装着車

シフトをR(後退)の位置に入れると、対応ナビゲーション画面に車両後方の映像が映し出されます。車庫入れやバック駐車をする際に便利です。



トップ映像・前方映像

■運転支援を目的としています。■検知性能・制御性能には限界があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。■状況によっては正常に作動しない場合があります。■対象物、天候状況、道路状況などの条件によっては、衝突を回避する場合があります。■ご注意いただきたい項目がありますので、必ず取扱説明書をお読みください。■詳しくは販売会社にお問い合わせください。

■運転支援を目的としています。■検知性能・制御性能には限界があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。■状況によっては正常に作動しない場合があります。■対象物、天候状況、道路状況などの条件によっては、衝突を回避する場合があります。■ご注意いただきたい項目がありますので、必ず取扱説明書をお読みください。■詳しくは販売会社にお問い合わせください。

SUZUKI connect

つながっているから、安心・快適・便利！

スズキコネクト^{※1}は、お客様のクルマとつながることで新しいカーライフを提案するサービス。もしものときの安心や、あつらいいなと思える快適で便利な機能の数々をご用意しました。お客様にもっと寄り添う、やさしいクルマをスズキから。

※1 カーオーナーの全方位モニター用カメラパッケージ・スズキコネクト対応通信機装着車およびバックアイカメラ・スズキコネクト対応通信機装着車に対応したサービスです。
※スマートフォン画面はイメージです。実際とは異なる場合があります。※画面はハメコミ合成です。

スズキコネクトは初度検査・登録年月から

3年間無料^{※2}

無料期間終了後もサービスをご利用になる場合は、スズキコネクト契約車両1台ごとに、別途お手続きが必要となります。

※2 初度検査・登録年月の翌月1日を起算日とし、36ヶ月後の月末まで無料となります。
例：初度検査・登録年月が2025年6月の場合、無料期間は2028年6月末まで。

[スズキコネクトについて詳しくはこちらへ▲](#)



24時間365日つながる
「安心」のオペレーターサービス！



もしもの時に緊急通報。



- エアバッグが展開するような大きな衝撃を検知すると、自動でオペレーターに接続します。
- 急病やあおり運転にあった時にはSOSボタン（手動通報）でもオペレーターに接続します。



クルマのトラブル解消をサポート。^{※3}



- 警告灯の点灯時やクルマの操作方法がわからない時は、スズキコネクトアプリからいつでもつながるオペレーターが対応します。
- トラブルの状況に応じてオペレーターが保険会社や販売会社への連絡を一括してサポートします。

スマートフォンでクルマの操作や状態が確認できる
「快適・便利」なアプリサービス！



アプリでリモート操作。^{※3}

リモートエアコン操作は、HYBRID Xに対応しております。

- スマートフォンからクルマのエアコンをリモート操作。出発前に快適な温度に設定したり、冬場にはフロント&リヤガラスの霜取りも可能です。
- ドアロックのし忘れやハザードランプの消し忘れをスマートフォンに通知。離れていてもドアロックやハザードランプの消灯をすることができます。



クルマに何かあったらお知らせ。^{※3}



- 警告灯が点灯するとスマートフォンに通知が届き、内容の確認や、オペレーターへ連絡することができます。
- セキュリティアラームが作動した時に、スマートフォンに通知が届くので、離れた場所にいてもクルマの異常を知ることができます。



家族や知人もアプリサービスが使える"みまもるユーザー"。^{※3}

①見守り通知

「出発」や「帰宅」など、ご自身の運転状況をご家族のスマートフォンに通知させることができます。

②シェア機能

・エアコン操作 ・うっかり通知/ドアロック、ハザードランプ消灯 ・駐車位置確認 ・運転履歴
・エンジン始動通知 ・点検のお知らせ ・無償修理のお知らせ など。 *シェア機能を利用するには、事前設定が必要です。

<エアコン操作について> 一般公道で本機能を使用しないでください。道路交通法違反となる場合があります。お住いの地域によっては条例によりアイドリングを禁止/制限されている場合がありますので、ご確認の上ご使用ください。

※3 ご利用には「スズキコネクトアプリ」のインストールが別途必要となります。一部の警告灯は点灯してもスマートフォンに通知されません。

オペレーターサービスを経験したお客様の声



自動通報でオペレーターが対応

大きな事故に遭い、身動きがとれない中、**自動通報でコールセンターから問い合わせがあり冷静になられました。**自動通報がなければ救急車を呼ぶのも遅くなっていたかもしれません。



事故後の保険会社や購入店との連携もすべてサポート

事故の際、**SOSボタンでオペレーターにつながり、警察、保険会社への連絡**などのサポートをしてもらいました。安心しましたし、何をすればいいか分からなかったので助かりました。

HYBRID X



DOHC吸排気VVTエンジン
2WD/4WD CVT

エコカー減税
自動車重量課税
50%減税



Photo:2WD車 ボディーカラーはシフォンアイボリーメタリック ソフトベージュ2トーンルーフ(E84) *オーディオレス仕様

メーカー希望小売価格

2WD CVT 1,469,600円* (消費税抜き)

4WD CVT 1,589,500円* (消費税抜き)

全方位モニター用カメラパッケージ・スズキコネクト対応通信機装着車は110,000円高(消費税込み)

●2トーンルーフ仕様車は49,500円高(消費税込み) ●ピュアホワイトパール塗装車は27,500円高(消費税込み)

メーカーオプション

全方位モニター用カメラパッケージ・スズキコネクト対応通信機装着車



- 全方位モニター用カメラ [フロント/サイド(左右)/バックカメラ]
- ヘッドアップディスプレイ [カラー]
- *全方位モニター用カメラパッケージ・スズキコネクト対応通信機装着車は対応ナビゲーションの装着を前提とした仕様です。
*対応ナビゲーションについて、詳しくは専用のアクセサリーカタログをご覧ください。



- スズキコネクト対応通信機
- SOSボタン

HYBRID S



DOHC吸排気VVTエンジン
2WD/4WD CVT

エコカー減税
自動車重量課税
50%減税



Photo:2WD車 ボディーカラーはノクターンブルーパール ブラック2トーンルーフ(FJ-V) *オーディオレス仕様

メーカー希望小売価格

2WD CVT 1,301,300円* (消費税抜き)

4WD CVT 1,432,200円* (消費税抜き)

全方位モニター用カメラパッケージ・スズキコネクト対応通信機装着車は88,000円高(消費税込み)、LEDヘッドライト装着車は72,600円高(消費税込み)

●2トーンルーフ仕様車は49,500円高(消費税込み) ●ピュアホワイトパール塗装車は27,500円高(消費税込み)

メーカーオプション

全方位モニター用カメラパッケージ・スズキコネクト対応通信機装着車



- USB電源ソケット [Type-A/Type-C] (インバネ、2個)
- TV用ガラスアンテナ
- USBソケット (対応ナビゲーション接続用)
- GPSアンテナ
- ステアリングオーディオスイッチ
- ステアリングガーニッシュ [シリバー]



- スズキコネクト対応通信機
- SOSボタン

*全方位モニター用カメラパッケージ・スズキコネクト対応通信機装着車は対応ナビゲーションの装着を前提とした仕様です。
*対応ナビゲーションについて、詳しくは専用のアクセサリーカタログをご覧ください。

*USB電源ソケット [Type-A/Type-C] (インバネ、2個)は、全方位モニター用カメラパッケージ・スズキコネクト対応通信機装着車、LEDヘッドライト装着車のどちらかを選択された場合に装備されます。

LEDヘッドライト装着車



- LEDヘッドライト [ハイ/ロービーム、マニュアルレベリング機能付]
- フルオートエアコン [エアフィルター付]

●USB電源ソケット [Type-A/Type-C] (インバネ、2個)





▲ 見積り
シミュレーションは
こちらへ

メーカーオプション メーカーオプションはご注文時に申し受けます。
ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

L アップグレード パッケージ装着車



DOHCエンジン
2WD/4WD CVT



Photo:ボディーカラーはフォギーブルーパールメタリック ソフトベージュ2トーンルーフ (FLK)
*L アップグレードパッケージ装着車のドアミラーはブラックです。

- LEDヘッドライト[ハイ/ロービーム、マニュアルレベリング機能付]
- 助手席シートヒーター(2WD車)*4WD車は標準装備
- 全面UVカット機能付ガラス
- スマートガラス(リヤドア、パックドア)
- 運転席シートリフター
- パニティーミラー(運転席)
- ステアリングガーニッシュ[シルバー]

メーカー希望小売価格

2WD CVT 1,329,900円* (消費税抜き)
(1,209,000円)

4WD CVT 1,460,800円* (消費税抜き)
(1,328,000円)

*バックアイカメラ・スズキコネクト対応通信機装着車は50,600円高(消費税込み) ●2トーンルーフ仕様車は49,500円高(消費税込み) ●ビュアホワイトパール塗装車は27,500円高(消費税込み)

A (受注生産)



DOHCエンジン
2WD/4WD CVT

ボディーカラー
Aは3色から
お選びいただけます。

<input checked="" type="checkbox"/> ダスクブルーメタリック (WBC)
<input type="checkbox"/> シルキーシルバーメタリック (Z2S)
<input type="checkbox"/> ホワイト (26U)



*リヤドアガラス固定式(開閉機能なし)



Photo:2WD車 ボディーカラーはホワイト (26U) *オーディオレス仕様

メーカー希望小売価格

2WD CVT 1,142,900円* (消費税抜き)
(1,039,000円)

4WD CVT 1,274,900円* (消費税抜き)
(1,159,000円)



DOHCエンジン
2WD/4WD CVT



メーカー希望小売価格

2WD CVT 1,197,900円* (消費税抜き)
(1,089,000円)

4WD CVT 1,328,800円* (消費税抜き)
(1,208,000円)

*バックアイカメラ・スズキコネクト対応通信機装着車は50,600円高(消費税込み) ●ビュアホワイトパール塗装車は27,500円高(消費税込み)

メーカーオプション メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

バックアイカメラ・スズキコネクト対応通信機装着車



- USB電源ソケット[Type-A/Type-C] (インバネ、2個)
- ステアリングオーディオスイッチ
- ステアリングガーニッシュ[シルバー]

*バックアイカメラ・スズキコネクト対応通信機装着車は対応ナビゲーションの
搭載を前提とした仕様です。

*ナビゲーションについて、詳しくは専用のアクセサリーカタログをご覧ください。

*ステアリングガーニッシュ[シルバー]は、アップグレードパッケージ装着車、バックアイカメラ・スズキコネクト対応通信機装着車のどちらかを選択された場合に該当されます。



- スズキコネクト対応通信機
- SOSボタン

*記載のメーカー希望小売価格は消費税率10%に基づいています。メーカー希望小売価格はタイヤパンク応急修理セット付で、保険料・税金(除く消費税)・届出等に伴う費用および付属品価格は含みません。

*工具(ジャッキ、ジャッキハンドル、ホイールレンチ)は装備しておりません。販売会社装着アクセサリーとしてご用意しております。

BODY COLOR

TWO TONE

Photo:HYBRID X



フェニックスレッドパール
ブラック2トーンルーフ (A6R)



ノクターンブルーパール
ブラック2トーンルーフ (FJ6)



フォギーブルーパールメタリック
ソフトベージュ2トーンルーフ (FLK)



シフォンアイボリーメタリック
ソフトベージュ2トーンルーフ (E84)

HYBRID X HYBRID S L アップグレードパッケージ装着車

MONO TONE

Photo:L



テラコッタピンクメタリック (WBP)



ダスクブルーメタリック (WBC)



ソフトベージュメタリック (WBB)



ホワイト (26U)



ピュアホワイトパール (VZR)



シルキーシルバーメタリック (Z2S)



ブルーイッシュブラックパール (ZJ3)



アーバンブラウンパールメタリック (ZSF)

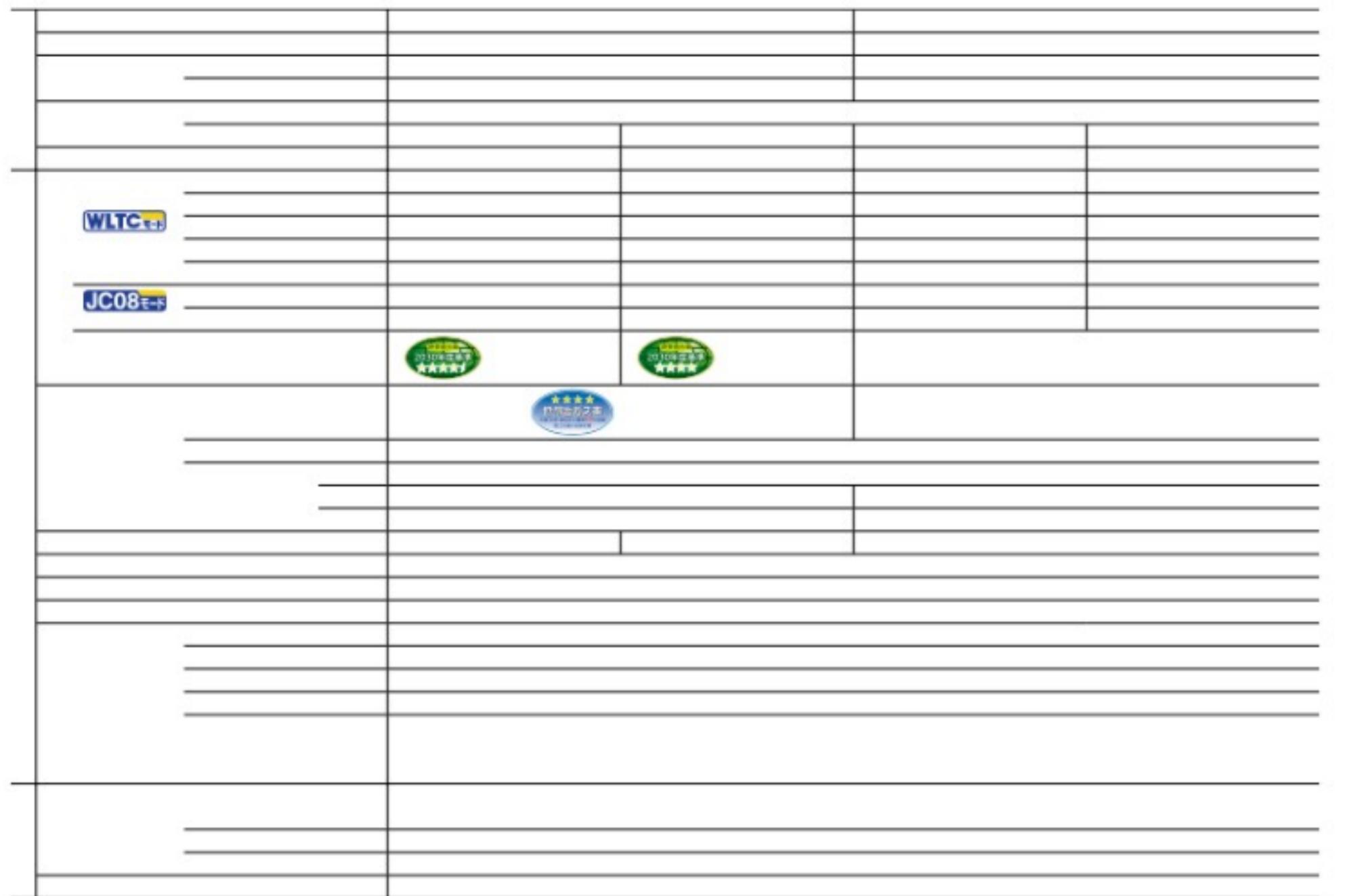
*2トーンルーフ仕様車・ピュアホワイトパール塗装車は他のボディーカラーと価格が異なります。*Aはダスクブルーメタリック(WBC)、シルキーシルバーメタリック(Z2S)、ホワイト(26U)の3色からお選びいただけます。

装備早見表	HYBRID X		HYBRID S		L		A	
	全方位モニター用カメラパッケージ・ スズキコネクト対応通信機装着車		LEDヘッドライト装着車		アップグレード パッケージ装着車			
ヘッドライト		LED		ハロゲン		LED		ハロゲン
ドアミラー		[電動格納式: カラード] ≈ルーフ色と同色 [リモート格納]		[電動格納式: カラード] ≈ルーフ色と同色		[電動格納式: ブラック]		[ターンオーバー式: ブラック]
ホイール		14インチアルミホイール				14インチフルホイールキャップ		センター キャップ
エアコンサイドルーバーリング エアコンセンタールーバー [*] インサイドドアハンドル		[サテンメッキ調]		[サテンメッキ調]		[シルバー]		[ブラック]
エンジンスタート		キーレスプッシュスタートシステム				リモコンキー		
エアコン[エアフィルター付]		フルオート		マニュアル		フルオート		マニュアル
UVカット機能付ガラス	<input type="radio"/>	(全面)					<input type="radio"/>	(フロント)
スマートガラス(リヤドア、バックドア)		<input type="radio"/>					—	
シートヒーター	運転席		<input type="radio"/>				<input type="radio"/>	(4WD車)
	助手席	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	(4WD車)
USB電源ソケット[Type-A/Type-C] (インパネ、2個)					—			
ヘッドアップディスプレイ[カラー]					—			
低燃費化技術								
スズキセーフティサポート			SUZUKI Safety Support					

*全方位モニター用カメラパッケージ・スズキコネクト対応通信機装着車、バックアイカメラ・スズキコネクト対応通信機装着車、LEDヘッドライト装着車、アップグレードパッケージ装着車はメーカーオプションです。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

*スズキセーフティサポートの機能・装備内容はグレード・メーカーオプションによって異なります。詳しくはP13-P18をご覧ください。

環境情報



【】はLEDヘッドライト装着車。〔 〕はアップグレードパッケージ装着車。

*1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

*2 WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

*3 GWP=Global Warming Potential(地球温暖化係数)

*4 フロン法において、乗用車用エアコン冷媒は、2023年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められております。

■掲載写真の色は印刷のため実際とは異なる場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

■掲載の写真には、合成または特別に許可を得て撮影したものが含まれます。

■本車両の仕様は、改良のため予告なく変更することがあります。(2025年6月現在)

■安心してお乗りいただくために、車両付属の取扱説明書をよくお読みください。

■製造事業者:スズキ株式会社

○自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要です。

(リサイクル料金表)

アルト	リサイクル預託金				合計
	シユレッダースト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金	
	4,350円	2,480円	0円	130円	
				290円	7,250円

リサイクル料金は2025年6月時点の金額です。

ACCESSORIES

お気に入りのアクセサリーを見つけて自分だけのアルトに。

アクセサリーカタログを
WEBでご覧いただけます。



詳しくは、専用のアクセサリーカタログをご覧ください。





愛車の車検・点検は、お買い求めいただいたお店にお出かけください。

●法令で定められた点検整備(日常点検・定期点検)およびスズキが指定している点検整備は必ず行ないましょう。

シートベルトとチャイルドシートを忘れずに、
スピードは控えめに安全運転。

- 交通法規を守り安全運転を心がけましょう。
- シートベルトは、同乗者も必ず着用しましょう。
- 無理、無謀な運転はやめましょう。
- 相手の立場を思いやる運転を心がけましょう。

安心の保証内容

〈一般保証〉新車登録日から3年間保証(その期間内でも走行距離は60,000kmまで)。
〈特定保証〉スズキが特に指定した部品については新車登録日から5年間保証(その
期間内でも走行距離は100,000kmまで)。このほか保証期間(走行距離)
の異なるボディー鍛保証、1年間保証等があります。

*別扱いの保証や保証の対象外となる項目があります。また、お車の日頃の点検整備を実施されないと保証修理
を受けられないことがあります。詳しくは保証書をご覧いただくか、スズキ販売会社にお問い合わせください。

お問い合わせ、ご相談はお近くのスズキ販売店、または下記お客様相談室まで。

スズキ株式会社 お客様相談室 **0120-402-253**

受付時間 / 9:00~12:00, 13:00~17:00

※弊社お客様相談室におけるお客様の個人情報の取り扱い
について、スズキ株式会社ホームページにて掲載して
いますのでご覧ください。(https://www.suzuki.co.jp)

スズキ株式会社 本社:〒432-8611 浜松市中央区高塚町300

カタログ品番 : 99999-28500-105

掲載内容は2025年6月現在のものです。

軽四輪自動車は保管場所が必要です。