



Renegade e-Hybrid

※本ガイドの写真は一部日本仕様車と異なる場合があります。※画像はイメージです。日本仕様車は右ハンドルとなります。



ブランドを象徴する丸型ヘッドライトとボクシーなデザイン、
快適なインテリア、そして先進のテクノロジー。
Jeep Renegadeで、行きたい場所へ、夢見る体験へ。



Jeep



FEATURE



駆動システムを自動的に制御し、100%電気走行、ハイブリッド走行、内燃エンジン(ICE)走行を状況に応じて切り替えるe-Hybridパワートレイン。
切り替えは監視データを基に行われ、あらゆる走行シーンで優れた性能が保証され、車両は道路状況に非常にスムーズに適応します。



走行中はもちろん、駐車時も含め、路上で遭遇するあらゆるリスクをできるだけ回避するため、多彩なアクティブ&パッシブセーフティシステムを装備。常に周囲の状況をモニタリングしながら、万一の際は音や表示によるアラートでドライバーに警告します。



SAFETY

STANDARD EQUIPMENT

主要装備

- = 標準装備
- = 販売店オプション
- ◎ = メーカーオプション

| | Altitude e-Hybrid |
|--------------------------------|-------------------|
| 視界 | |
| リア ディープティンテッド ガラス | ● |
| 熱線リア ウィンドウ | ● |
| 間欠時間調整式フロントワイパー&ウォッシャー | ● |
| 雨量感知機能ワイパー | ● |
| リアワイパー&ウォッシャー | ● |
| 電動格納式ヒーターッド パワードアミラー（オート格納機能付） | ● |
| ブラックドアミラー | ● |
| 自動防眩式ルーム ミラー | ● |
| プリズムアンダーミラー | ● |
| LEDヘッドライト（デイトタイム・ランニング・ライト付） | ● |
| オートヘッドライト | ● |
| オートハイビーム | ● |
| LEDコーナリング フロントフォグランプ | ● |
| LEDテールランプ | ● |
| リア フォグランプ | ● |
| 運転席まわり | |
| デジタル表示オド・トリップ メーター | ● |
| フルカラー10.25インチマルチビューディスプレイ | ● |

| | Altitude e-Hybrid |
|---|-------------------|
| 警告灯（保安基準項目・燃料残量・半ドア） | ● |
| メーター照度調整 | ● |
| 革巻きステアリング ホイール | ● |
| 革巻きシフトノブ | ● |
| オーディオ／空調 | |
| オーディオナビゲーションシステム（Uconnect®）*1 10.1インチタッチパネルモニター AM/FMラジオ/ETC2.0/Bluetooth*2（ハンズフリー通話*3/ オーディオストリーミング）、USB（iPod/iPhone対応*4） / Apple CarPlay*4/Android Auto*5 | ● |
| 地上デジタルテレビチューナー（12セグ/ワンセグ） | ○ |
| ルーフアンテナ | ● |
| スピーカー（6基） | ● |
| ステアリング マウント式オーディオ音量・選局調節機構 | ● |
| オート エアコンディショナー | ● |
| インテリア | |
| イルミネーテッド エントリー | ● |
| カーゴルームランプ | ● |
| 照明パニティミラー付サンバイザー（運転席・助手席） | ● |
| センターコンソールボックス | ● |

| | Altitude e-Hybrid |
|------------------------------------|-------------------|
| ドアポケット | ● |
| アシストハンドル | ● |
| カーゴルーム カバー | ● |
| 高さ調整機能付カーゴフロア | ● |
| プレミアムフロアマット（フロント/リア） | ○ |
| シート | |
| レザーシート | ● |
| リアシートセンターアームレスト（カップホルダー付） | ● |
| 運転席8ウェイパワーシート／ 助手席4ウェイマニュアル調整機構 | ● |
| 運転席2ウェイパワーランバーサポート | ● |
| フロント シートヒーター | ● |
| フロントシートバックポケット | ● |
| 可倒式助手席 | ● |
| 40:20:40分割可倒式リアシート | ● |
| エクステリア | |
| ブラックグリル | ● |
| ブラックドアハンドル | ● |
| ブラックルーフレール | ● |

| | Altitude e-Hybrid |
|---------------------------------------|-------------------|
| 機能装備 | |
| EVIC（エレクトロニック・ピークル・インフォメーション・センター） | ● |
| パワー ウィンドウ（フロント・リア・ワンタッチ開閉式、挟み込み防止機能付） | ● |
| ヒーターッドステアリングホイール | ● |
| 電動パワーステアリング | ● |
| チルト&テレスコピック機構付パワーステアリング | ● |
| デュアルペインパノラミックサンルーフ | ◎ |
| ヒルスタートアシスト | ● |
| エレクトリック集中ドアロック（運転席・助手席） | ● |
| キーレス Enter'N Go | ● |
| キャップレスフューエル | ● |
| エレクトロニックパーキングブレーキ | ● |
| 安全装備 | |
| 次世代型フロント エアバッグ | ● |
| フロントシートサイドエアバッグ | ● |
| フロント補助サイド カーテン エアバッグ | ● |
| 運転席側ニーエアバッグ | ● |
| シートベルトリマインダー（フロント／リア） | ● |
| 3点式 リア シートベルト | ● |

| | Altitude e-Hybrid |
|--|-------------------|
| ABS付4輪ディスクブレーキ | ● |
| アドバンスドブレーキアシスト | ● |
| チャイルド セーフティ リア ドアロック | ● |
| タイヤプレッシャーモニタリングシステム | ● |
| 高さ調整機能付3点式フロント シートベルト（プリテンショナー・フォースリミッター付） | ● |
| アダプティブ クルーズコントロール | ● |
| LaneSense™ 車線逸脱警報プラス | ● |
| 前面衝突警報（クラッシュミティゲーション付）*6 | ● |
| ブラインドスポットモニター／リアクロスバスディテクション*7 | ● |
| Parkview™ リアバックアップカメラ*8 | ● |
| ParkSenseリアパークアシスト*8 | ● |
| エレクトロニック・スタビリティ・コントロール | ● |
| エレクトロニック・ロール・ミティゲーション | ● |
| オールスピードトラクションコントロール | ● |
| タイヤ & ホイール | |
| 17インチアルミホイール | ● |
| 215/60R17 3シーズンタイヤ | ● |
| タイヤサービスキット | ● |

[[]*1：ナビゲーションシステムによる案内ルートはあくまでも参考例です。実際の交通法規に従って走行してください。このシステムをご利用の際は、安全のため走行中の運転者による操作は行わないでください。また走行中に操作できない機能もあります。
*2：BluetoothはBluetooth SIG,Inc.の商標です。
*3：携帯電話の機種によっては電話帳のダウンロード等、一部の機能が使用できない場合があります。
*4：Apple Car Play、iPodおよびiPhoneは、米国およびその他の国で登録されたApple Inc.の商標です。
*5：Android Autoは、Google Inc.の商標です。
*6：前面衝突警報は車両の前方を警戒するだけのシステムで、車両の動作を制御し衝突を回避するための措置を講じる機能ではありません。ドライバーの積極的な操作の代わりとなるものでは決してありません。万一の際、衝突を回避できるようにドライバーは常に交通状況を把握し、いつでもブレーキを使用できる状態にしておいてください。
*7：車線変更前には必ず周りの車両を目視で確認してください。
*8：後退時には必ず周りの車両を目視で確認してください。
[]]

SPECIFICATIONS

| | Altitude e-Hybrid | |
|------------------------------|--|------|
| 車名 | ジープ | |
| 型式 | 3AA-BV15 | |
| 通称名 | レネゲード | |
| 形状 | ステーションワゴン | |
| ステアリング位置 | 右 | |
| グレード | アルティテュード e-Hybrid | |
| 寸法・重量・定員 | | |
| 全長 (mm) | 4,255 | |
| 全幅 (mm) | 1,805 | |
| 全高 (mm) | 1,695 | |
| ホイールベース (mm) | 2,570 | |
| トレッド:前 (mm) | 1,550 | |
| トレッド:後 (mm) | 1,555 | |
| 車両重量 (kg) | 1,470 / 1,500 (サンルーフ付) | |
| 乗車定員 (名) | 5 | |
| 車両総重量 (kg) | 1,745 / 1,775 (サンルーフ付) | |
| エンジン・性能 | | |
| 種類 | ターボチャージャー付 直列4気筒DOHC | |
| 原動機型式 | 46347813 | |
| 内径X行程 (mm) | 71.2 × 92.2 | |
| 総排気量 (cc) | 1,468 | |
| 最高出力 [kW (ps) /rpm] | 96 (131ps) / 5,250 (ECE) | |
| 最大トルク [N・m(kg・m)/rpm] | 240 (24.5kg・m) / 1,500 (ECE) | |
| 燃料供給装置 | 電子式燃料噴射装置 | |
| 使用燃料・タンク容量 (L) | 無鉛プレミアムガソリン・48 | |
| 最小回転半径 (m) | 5.5 | |
| 燃費消費率*1 (km/ℓ) (国土交通省審査値) | JCO8モード | 23.1 |
| | WLTCモード*2 | 17.7 |
| | 市街地モード*3 | 14.8 |
| | 郊外モード*4 | 18.2 |
| | 高速道路モード*5 | 18.8 |
| 燃費向上対策 | ハイブリッドシステム、可変バルブタイミングコントロール 筒内直接噴射、スタートストップシステム、 電動パワーステアリング | |

| | Altitude e-Hybrid | |
|---------------|-----------------------|---------------------------|
| 電動機 (モーター) | 型式 | 46350540 |
| | 種類 | 交流同期電動機 |
| | 定格出力 kW | 8.0 (11ps) |
| | 最高出力 [kW (ps) /rpm] | 15 (20ps)/6,000 (ECE) |
| | 最大トルク [N・m(kg・m)/rpm] | 55 (5.6kg・m) /2,000 (ECE) |
| 駆動用バッテリー | 種類 | リチウムイオン |
| | 電圧 V | 26.6-52.0 |
| | 容量 Ah | 17.5 (1) |
| | 個数 | 12 |
| | 総電圧 V | 43.9 |

| 環境仕様 | |
|----------------------------------|--------------------------------|
| カーエアコン冷媒(GWP値*6)／使用量(g)／目標値／目標年度 | R-1234yf (1)／395／GWP150／2023年度 |

| ドライブトレイン | | |
|-----------|-----------------|--------------|
| 駆動方式 | 前2輪駆動 | |
| トランスミッション | 電子制御式7速デュアルクラッチ | |
| 変速比 | 1 速 | 4.462 |
| | 2 速 | 2.824 |
| | 3 速 | 1.594 |
| | 4 速 | 1.114 |
| | 5 速 | 0.851 |
| | 6 速 | 0.771 |
| | 7 速 | 0.638 |
| 最終減速比 | 後退 | 3.869 |
| | 1/2/6/7 速 | 4.176 |
| サスペンション | 3/4/5 速 | 4.733 |
| | 前 | マクファーソン式 |
| | 後 | マクファーソン式 |
| ブレーキ | 前 | ベンチレーテッドディスク |
| | 後 | ソリッドディスク |
| タイヤサイズ | 215/60R17 | |

- 記載の燃費値は国土交通省審査値です。
- 〈SI 単位換算値〉従来のエンジン出力単位「PS」およびエンジントルク単位「kg・m」からSI 単位への換算値は次のとおりです。
なお、整数単位までとし、小数点第1位を四捨五入します。1ps=0.7355kW、1kg・m=9.80665N・m
- *1: 燃費消費率は、定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃費消費率は異なります。
- *2: WLTC モード :市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード
- *3: 市街地モード :信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定
- *4: 郊外モード :信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定
- *5: 高速道路モード :高速道路等での走行を想定
- *6: GWP = Global Warming Potential (地球温暖化係数)

BODY COLORS

ボディーカラー



COLOR COMBINATIONS

カラーコンビネーション

| | Altitude e-Hybrid | |
|------------------------|-------------------|--|
| インテリア カラー (CLX9) | トレスバス ブラック | |
| シート | レザーシート | |
| ボディカラー | | |
| アルパインホワイト C/C | ● | |
| ブラック C/C | ● | |
| ソーラー イエロー C/C | ● | |
| グラファイトグレー C/C | ● | |
| スレートブルー P/C (パールコート塗装) | ● | |

- ※パールコート塗装は別途オプション費用がかかります。
- ※ボディカラー、インテリアカラーの設定につきましては、予告なく変更される場合があります。
- ※日本の在庫状況により色の組み合わせがない場合もございますので、詳しくはジープ正規ディーラーにお問い合わせください。
- ※ボディカラーは、印刷により実際の色と多少異なる場合がありますのでご了承ください。