

TAF

好きを、もつと楽しもう。



ディーラーオプション
「タキバック」装着車

気分前進。 ワクワクSUV。

あれもしたい。これもしたい。
自分の「好き」が、動き出す。
やりたいことを、我慢しない。
新しいことを、始めてみよう。
きっと毎日が輝き、可能性が広がる。

タフトと一緒に、もっと自由になれる。
どんな道も楽しくなる。
気持ちが高まったら、もう少し先へ。
着いたところが目的地。
さあ心のままに走りだそう。

TAFT





ディーラーオプション「メッキバック」装着車

Photo (左) 1.6ターボ 2WD、ボディカラーはサンドベージュメタリック (T34)、9インチスマallest液晶ディスプレイオーディオはメーカーオプション。Photo (右) 1.8ターボ 2WD、ボディカラーはレイクブルーメタリック (B87)、9インチスマallest液晶ディスプレイオーディオはメーカーオプション、メッキバックはディーラーオプション。

「タフトと、
好きをもっと楽しもう」

遠出もできる。遊びも広がる。日常で使える。
毎日をもっと楽しくしてくれるタフト。

“最小単位を極める”、“先進技術をみんなのものに”の考え方で、
軽の本質である「経済性」、軽ならではの「扱いやすさと安心感」、
軽だからこそ「安全性」を追求するダイハツのDNGA。

その考えのもと、タフトでは、ドライバーにとって気持ちの良い高次元の運動性能や、
徹底的に考え抜いた使いやすさ、床下の高い地上高、
FFベースの軽乗用車としては最大サイズ^{※1}となるタイヤなどを実現しています。
そうした使いやすさ、テクノロジーによってタフトが届けたいのは、
運転席からふと景色を眺める瞬間や

買い物での荷物の積み降ろしのときなどの「ふだん使い」の感動と、
ロングドライブやレジャーシーンにおける「ふだんとちょっと違う」うれしさを楽しさ。
みんなのやりたかったことを叶え、行動範囲を大きく広げていきます。

※1:タイヤの外径として。2022年9月現在。ダイハツ工業(株)調べ。



DNGA
Daihatsu New Global Architecture

使いやすさ
を徹底的に進化。

先進テクノロジー
をみんなのものに。

基本性能の向上

軽自動車を中心とした小型車まで、設計思想を共通化した「一括企画開発」を採用。お客さまに「安全/安心/心地よさ」を提供するために、クラスを超えた安定感と乗り心地を性能目標とした新プラットフォームを開発しました。電動化やコネクティブサービスの実現など「CASE^{※2}」対応を見据えた設計思想も織り込み、「先進技術をみんなのものに」するべく今後さらに開発を加速していきます。 ※2: Connected, Autonomous, Shared, Electric



「やりたかったこと、やっちゃおう」



#1

颯爽と草の上を滑走するマウンテンボード。

雑誌で見つけたあの遊びを、今すぐやってみたい！

遊び疲れたら、淹れ立てのコーヒーでひと息つくのも心地よさそう。

そんな願いを叶えてくれるのが、タフト。

道具をばっと放り込んで出発できる気軽さと、

大自然に映えるアクティブなデザインで

きっとワクワクする時間を過ごせるはず。



Go to a new field!

大自然の中で映える、タフでスタイリッシュなスタイル。見た目通り頼りになるから、つい遠くへと出かけたくなる。そんな気持ちを素直にドライブさせれば、きっと今まで見たことのない景色と出会えるはず。



Photo: G ZWD, ボディカラーはセラミックグリーンメタリック (G61)。



「いつもの部屋から、
飛び出そう」



#2

海風を感じながら楽しめるビーチヨガ。

気分を変えに、ちょっと遠くまで出かけて楽しみたい！

いつものヨガも青く広がる空のもとだと、まったく別の楽しさに。

そんな思いを後押ししてくれるのが、タフト。

砂だらけになったヨガマットやウェアを載せてもぜんぜん気にならない。

季節がよければ、ついでにシュノーケリングにチャレンジしてもいいかも。





Meet new scenery!

目の前には太陽の光を反射してきらめく青い海。
頭上にはどこまでも澄み渡る空。そんな風景の中を、
開放感あふれるこのクルマで走り抜ける楽しさは
何事にも代えがたい。きっと今まで体験したことな
いような時間を過ごせるはず。

Photo: G 2WD。ボディカラーはレイクブルーメタリック
（B&T）。3インチスマホ連換ディスクブレイクオーディオは
メーカーオプション。



「自分の可能性、見つけよう」



ディーラーオプション「メッキバック」装着車

Photo: G 2WD, 市ディカラーはサンドベージュメタリック(T34),
ホイールはマグネシウム合金ディスクレーダーディオはメーカーオプション。
メッキバックはディーラーオプション。

■写真の小物類は撮影のために用意したものです。■車中では
収納したものが運転の支障、後方視界の妨げとならないよう
安全に留意し、しっかりと収納したは固定してください。

#3

素材、色、カタチを自分の好みで

自由を選んでつくれるDIY。

ネットで見つけたショップを巡って、チャレンジしてみたい!

自分好みの素材に偶然出会えたときのうれしきは格別。

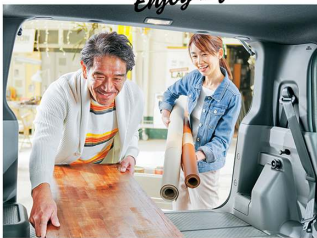
そんな気持ちを応援してくれるのが、タフト。

アレンジ自在のラゲージを使いこなして、

さまざまな大きさ、カタチのモノを積み込める。

仕上がり想像しながらの帰り道もまた、きっと楽しい。

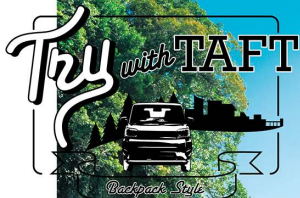
Enjoy it freely!



シンプルな操作でシートを倒せば、広々とした完全フラットなラゲージスペース
が出現。さまざまなサイズの荷物に合わせて自在にアレンジできるから、予定外の
大物もばつと積み込めて、頼もしい。

■写真はマルチタック(標準装備2個)装着状態となります。





ディーラーオプション[メッキバック]装着車

#4

気ままにクルマを走らせ、ポイントを探し回る川釣り。
 絶好のポイントを見つけに、知らない場所を回りたい！
 自然の中で新たな発見をしながら過ごす時間は、
 いい気分転換にもなりそう。
 そんな遊び方を手助けしてくれるのが、タフト。
 手軽に道具を出し入れでき、運転もしやすいので、
 移動もばつと軽やかに。自然の空気を楽しみながら、
 さまざまな景色を巡るのも悪くない。



Photo: G 2WD, ボディカラーはフォレストカーキメタリック (G60)。
 ラインデスマカ連動ディスプレイオーディオはメーカーオプション。
 メッキバックはディーラーオプション。

「遊びのテリトリーを、広げよう」



Use it flexibly!



河原で汚れた道具も、気にせずそのまま積み込めるラゲージスペースだから、気軽に出かけられる。さらにフレキシブルボード二段モード取付キット[※]を使えば、フレキシブルボードをテーブルとしても使えるので、遊び方もグンと広がります。

※：フレキシブルボード二段モード取付キットはラゲージバー2本、マルチフック2個、取付フックのセットでディーラーオプション。
 ■：フレキシブルボード二段モード取付キットを装着する際は、車両に付属されているマルチフック2個も使用し、合計4個のマルチフックが必要です。最大耐荷重：3kg。 ■：詳しくは別冊の「タフトアクセサリーカタログ」をご覧ください。 ■：写真の小物類は撮影のために用意したものです。 ■：本行中は収納したものが運転の支障、後方視界の妨げとならないよう安全に留意し、しっかりと収納または固定してください。



Backp

みんなのやりたかったこと、
叶えるために生まれました。
新発想、タフトの
「Backpackスタイル」。



気分が上がるクルースペース！

- 開放感あふれる空間
- コックピット感のあるデザイン
- 運転しやすいレイアウト

Front
・ **Crew Space** ・

ack Style

丈夫で、軽く、出かけるときに動きやすいバックパック。
それを背負う人の姿をイメージし、アクティブに
活動できる軽快さと荷物をたくさん運べる機能を
両立させたのが、タフトの「Backpack スタイル」です。
クルースペースは乗る人の気分を上げるための、
フレキシブルスペースは自在に使いこなすための
工夫でいっぱいです。



日常で使える!

≡ Rear ≡

Flexible Space



遊びを楽しめるフレキシブルスペース!

- たくさん積める
- 汚れが拭き取りやすい
- いろいろな積み方ができる

■写真はマルチタック(標準装備2個)装着状態となります。 ■写真の小物類は随分のために用意したものです。
■お客様のお使いの製品のサイズや形状によっては積載できない場合があります。 ■走行中は収納したものが運転の支障、後方視界の妨げとならないよう安全に留意し、しっかりと収納または固定してください。
■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■前面はハメコに合成です。 ■写真は機能説明のため、ボディの一部を切簡したカットモデルです。

Front
· **Crew Space** ·

「気分が上がるって、まさにこれ」



この開放感が、今までと違う風景が、
アクティブな毎日へと連れ出してくれる。



- ▶ 圧倒的な開放感
- ▶ パノラマ感のある景色の広がり
- ▶ 頭上の視界も良好



スカイフィールトップ(スーパーUV&IRカット機能/シェード付)

タフト独自の開放感を生み出しているのは、前席の頭上に大きく広がるガラスルーフ「スカイフィールトップ」。今までは見ることができなかったような景色を映し出します。紫外線や赤外線を減らすスーパーUV・IRカット機能や、開閉できるシェードも付いていて、いつでも快適なドライブを楽しめます。

●UV=Ultraviolet Rays(紫外線) ●IR=Infrared Rays(赤外線)



シェード閉じ状態

Feel Good

Front Crew Space

「乗り込むたびに、ワクワクする」



気分を高めるデザイン、
機能性に優れたレイアウト。
ドライブを思いっきり
楽しむための工夫がいっぱい。



- オレンジの差し色&カモフラージュ柄のシート
- 見やすいメーター&操作しやすいシフトやスイッチ類
- 手が届きやすい位置に集約された収納



2眼メーター(タコメーター付)&TFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ
標準装備▶[Gターボ][G]

オレンジインテリアアクセントで高級感のある2眼メーター。車両カスタマイズ機能によるスマートアシストの警告タイミングなどの変更や、ウォーニングやメンテナンスなどの情報確認もできるマルチインフォメーションディスプレイ付です。



スマアシ2高速 点検告知画面

操作しやすい インパネ周りのデザイン

インパネセンターシフト、電動パーキングブレーキ、エアコンなどを、運転席から自然な姿勢で操作しやすい位置に配置しました。



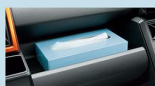
■写真は9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ装着車。



How Useful!



助手席
カップホルダー(前席/猫込み式)
| 太ボトル(600ml)収納可



大型インパネトレイ(助手席)



グローブボックス(2層/USBソケット1口)
| 上層に、ETC、ドライブレコーダー本体を
収納可※1



フロントセンターアームレスト(ボックス付)
標準装備▶[Gターボ][G]



センターコンソールトレイ



HDMIソケット[メーカーオプション※2]/
USBソケット(センターコンソール各1口)※3
■写真はラインアッパ車連携ディスプレイオーディオ
装着車。



ショッピングフック(インパネ助手席側)
(格納式)



ドアポケット&ボトルホルダー(前席)



ドアポケット&ボトルホルダー(後席)



助手席シートアンダーレイ
標準装備▶[Gターボ][G]



サンバイザー<バニティミラー&フック
ホルダー(運転席/助手席)>

※1:ETC、ドライブレコーダーはディーラーオプションとなります。詳しくは販売会社におたずねください。 ※2:ラインアッパ車連携ディスプレイオーディオとメーカーオプション。

※3:ラインアッパ車連携ディスプレイオーディオ装着車はUSBソケットのみ装着されます。

■写真の小物類は撮影のために用意したものです。 ■お客様の使用目的の製品はサイズや形状によっては装着できない場合があります。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■画面はハズレと合成です。 ■装備の設定はグレードにより異なります。詳しくはP147-48の主要装備一覧表をご覧ください。

Front Crew Space

街中の運転でも、ロングドライブでも、
さまざまな工夫でいつでも
運転しやすく快適。

- 狭い道でも取り回ししやすい設計
- 見晴らしのよい視界
- さまざまなシーンで役立つ快適装備



「きつと、もっと出かけたくなる」

Easy to Drive!



≡ 狭い道でも取り回ししやすい設計 ≡

ドライバー席からの見切りの良さ

ボンネットフードの左右前端が見やすく車両感覚がつかみやすいので、狭い道でも安心して運転できます。



高いアイポイントで、見通しの良い視界を実現

SUVらしい高いアイポイントを活かし、街中でも運転しやすい前方視界を実現しました。

最小回転半径

15インチの大径タイヤを採用しながら、最小回転半径4.8mという小回り性能を実現。狭い道や、はじめての駐車場でも運転しやすさを実感できます。

最小回転半径
4.8m



見晴らしのよい視界



頭上視界の良さ

スカイフィールトップは開放感をもたらすだけでなく、頭上の見晴らしの良い視界にも貢献します。

さまざまなシーンで役立つ快適装備



疲れにくいシート形状

ホールド性が高いシート形状により、体のズレを抑え、長時間のドライブでも快適です。



■：スーパーUV&IRカットガラス

スーパーUV&IRカットガラス(フロントウィンドウ、フロントドア^{※1}、スカイフィールトップ)

日焼けの原因となる紫外線(UV)を約99%^{※2}カットするガラスを採用。赤外線(IR)もカットし、ジリジリとしたお肌への刺激を低減します。

●：Ultraviolet Rays(紫外線) ●：Infrared Rays(赤外線)
 ※1：Gターボ、Gに標準装備。Xターボ、XはUVカットガラス(フロントドア)が標準装備になります。 ※2：ダイハツ工業(株)調べ。
 ■写真はイメージです。

キーフリーシステム(イモビライザー機能付・タッチ式リクエストスイッチ付(運転席/助手席)・リクエストスイッチ付(バックドア))&ウェルカムドアロック解除^{※3※4※5}



1. ボタンで施錠/解錠

電子カードキーを携帯していれば、フロントドアハンドルのリクエストスイッチに触れるだけでドアロックを施錠・解錠できます。



2. クルマに近づくと解錠

電子カードキーを携帯して車両周辺の検知エリアに入ると、ドアロックが解錠され、そのままスムーズに乗り込むことができます。

※3：Gターボ、Gに標準装備。
 ※4：工場出荷時はOFF設定となっています。
 ※5：解錠後ドア操作を行わない場合、約15秒後に再ロックされます。

▲注意：組み込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医用機器に影響を及ぼす恐れがあります。詳しくは販売会社におたずねください。



■：ヒーター・加温座席

運転席/助手席シートヒーター

標準装備▶[Gターボ][G]

シートの座面と背面を暖めるシートヒーター。冬の寒い日や、寒冷地でのドライブで活躍します。



チルトステアリング・運転席シートリフター

運転する人それぞれの体格に合わせて、ステアリングやシートの高さをきめ細かく調整できます。



リバース運動リヤワイパー

標準装備▶[Gターボ][G]
 メーカーオプション▶[Xターボ][X]

フロントワイパーの作動中にシフトポジションを[R]にすると自動的に作動し、後方視界を確保します。



≡ Rear ≡
Flexible Space

「遊びは、思いつきり楽しまなきゃ」



この広さ、

この自由さがあれば、

今までやりたかったことが、

きっと実現できる。



- 大きなモノが積める
- 汚れが拭き取りやすい
- 自在にアレンジして使える

Have fun!



リヤシート

シートアレンジで、大きなラゲージをさらに広げることができます。4名乗車はもちろん、「3名乗車+長物」、「2名乗車+大きな荷物」など、シーンに合わせて多彩な使い方が可能です。

Photo: G 2WD, ボディカラーはレクブルメタリック(387), サインスマイル後援ディスプレイオーディオはメーカーオプション。

■写真はマルチフック(標準装備2個)装着状態となります。 ■写真の小物類は撮影のために用意したものです。 ■お客様のお使いの製品のサイズや形状によっては積載できない場合があります。 ■走行中は収納したものが運転の支障、後方視界の妨げとならないよう安全に留意し、しっかりと収納または固定してください。

簡単操作で自在にアレンジでき、
さまざまなシーンで使えるから、
やってみたいことが増えていく。

- 長いモノが積める
- 背の高いモノが積める
- 大きなモノが積める



通常状態

完全フラットスタイル

リヤシートバックを前に倒せば、隙間のないフラットで広いスペースが出現。大きなモノも、長いモノも、いろいろなモノがたくさん載せられます。



汚れにくいシートバック加工

リヤシートバックボードと、フレキシブルボード表面が汚れにくく、拭き取りやすいので、汚れた荷物を置いても大丈夫です。

マルチフック(2個)

マルチフックを取り付けることで、バッグや帽子などをかけることができます。

As you like

さらに便利な
使い方もできる!



フレキシブルボード二段モード取付キット: マルチフック2個とラゲージバー2本、取付フックを組み合わせて、フレキシブルボードをテーブルとして使用できます。

■フレキシブルボード二段モード取付キットを装着する際は、車両に付属されているマルチフック2個も使用し、合計4個のマルチフックが必要です。最大耐荷重: 30kg。



ラゲージボックス(2WD用): 汚れた荷物や、濡れた荷物を気にせず載せることができ、しかもそのまま取り外して持ち運べます。

●2WDのみ

Driving Performance

「さあ、遠くまでドライブしよう！」



Ready to Go!

安定感あふれる走りを生み出す走行性能

DNGAにより磨き上げられた、走行性能

タフトは「DNGA」に基づいたプラットフォームを採用し、誰もが運転しやすく、快適に移動できる優れた走行性能を実現しました。サスペンション設計の見直しによる乗り心地の改善や、高剛性化による操縦安定性の向上、さらに軽量化することで燃費性能の向上にも貢献します。

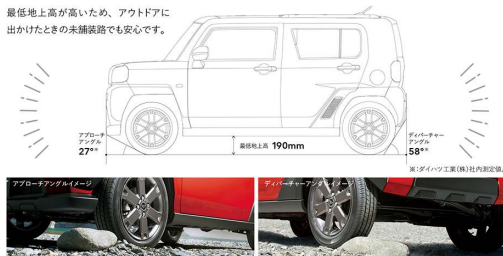
D-CVT・ターボエンジン

標準装備▶[Gターボ][Xターボ]

発進時の加速が滑らかなD-CVTを採用。いつものアクセル操作でも気持ちのいいスムーズな加速を実現しました。交差点などで一時停止してからでも思い通りに発進・加速がしやすく、上り坂の発進時に出遅れにくいので、安心して運転できます。

高い最低地上高

最低地上高が高いため、アウトドアに出かけたときの未舗装路でも安心です。



※：ダイハツ工業（株）社内規定値。

さまざまなシーンでの運転をアシスト



電動パーキングブレーキ

電動パーキングブレーキを全車に標準装備しました。指先だけで簡単に操作が可能です。オートモード（EPBシフト連動機能ON）にした場合は、シフトを[P]レンジにすると自動でパーキングブレーキが作動するので安心です。また、アクセルを踏むと自動的に解除されるため、スムーズに発進できます。

オートブレーキホールド機能

[HOLD]スイッチを押し、システムONの状態にしておくことで、渋滞や信号待ちなどでブレーキを踏んで停車した時に、ブレーキペダルから足を離してもブレーキを保持するので安心です。



グリップサポート制御

片輪のタイヤがスリップするようになると、滑りやすい路面や凹凸の多い路面でタイヤが空転した時に作動します。空転した車輪に制動力を、もう片輪に駆動力を伝えてタイヤのスリップを制御し、グリップ状態をキープすることで、発進・加速をサポートします。



D assist切替ステアリングスイッチ

標準装備▶[Gターボ][G]

ステアリングのパワースイッチで走行モードの切り替えが可能となる「D assist」。パワーモード選択時はエンジンとCVTのプログラムが切り替わり、アクセル操作に対するレスポンスが向上し、ストレスのない加速が可能となります。

DAIHATSU TAFT SAFETY

Safety

Comfortable Driving

DAIHATSU TAFT SAFETY



Active Safety

アクティブセーフティ

スマートアシスト 17種類の予防安全機能

スマートアシストの
17種類の予防安全機能※1

※1:スマートアシストの機能はグレード別設定で、一部はメーカーオプションです。詳しくはP47-48の主要装備一覧表をご覧ください。

衝突回避支援



認識支援



運転負荷軽減



駐車支援



その他の安全機能 VSC&TRC ABS(EBD機能付) エマージェンシーストップシグナル など

Passive Safety

パッシブセーフティ

衝突安全ボディ 歩行者傷害軽減ボディ SRSエアバッグ

ISOFIX対応チャイルドシート固定バー&トップテザーアンカー(後席) など

毎日に、先進技術が支える 全方位の安全・安心を。

ダイハツはめざしています。暮らしのそばで起きる事故を、ひとつでも減らすことを。

タフトは、さまざまなシーンを想定した全方位の安全機能を搭載。

先進技術によってさらに進化した予防安全機能「スマートアシスト」が、

毎日の運転で感じる不安や緊張を減らし、ヒヤッとするシーンの回避をサポートします。

さらに、もしもの被害を最小限にとどめるための機能も備え、すべての人に確かな安心をお届けします。

POINT 1 いつもの運転をしやすくする

車両周辺の死角や視界の悪い道路などを見やすくし、
毎日の安全運転を支えます。

POINT 2 ヒヤリの回避をサポートする

運転中の「ヒヤッ」とするシーンで事故の回避の支援や
被害の軽減を図り、安全運転をサポートします。

POINT 3 もしもの被害を減らす

万一の事故に遭遇しても、衝撃を軽減するなど、
衝突被害を最小限にとどめます。



- みんなに安全・安心を。「スマートアシスト」搭載車はサポカー-S(ワイド)に適合。
- スマートアシストの衝突被害軽減ブレーキは、国土交通省の認定を受けています。
- スマートアシストのペダル踏み間違え急発進抑制装置は、国土交通省の認定を受けています。
- スマートアシスト搭載車はサポカー-限定免許の対象車です。

セーフティ・サポーター-S(ワイド)(サポカー-S(ワイド))は、政府が事故防止施策の一環として普及啓発しているものです。全ての年代の方にお勧めしていますが、高齢者の方には多いペダル踏み間違え事故を起こさにくくする装置なども備えていますので、高齢者の皆様には特にお勧めしています。詳しくはホームページをご覧ください。<https://www.daihatsu.co.jp/sapo-car/>
[サポカー-S(ワイド)4つの先進安全装置] ●衝突被害軽減ブレーキ(対歩行者) ●ペダル踏み間違え時加速抑制装置 ●車線逸脱警報 ●先進ライト(自動切替型前照灯)

▲ ■スマートアシストに頼った運転は絶対に行わないでください。スマートアシストは、ドライバーの判断を補助し、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。脇見運転やぼんやり運転などドライバーの前方不注意を防止したり、悪天候時の視界不良下での運転を支援する装置ではありません。また、あらゆる状況での衝突を回避するものではありません。運転時は常に先行車や歩行者との距離や周囲の状況、運転環境に注意して必要に応じてブレーキペダルを踏むなど距離を保ち、安全運転を心がけてください。 ■スマートアシストの認識性能・制御性能には限界があります。ドライバーの運転操作、急カーブ、急勾配、雨等の道路状況、および天候によっては、システムが作動しない、または作動が遅れる場合があります。 ■雪、濃霧、砂嵐の場合や、トンネル内、夜間、日射しの状況によってはステレオカメラ、ソナーセンサーが障害物などを正常に認識できず、適切に作動しない場合があります。 ■作動条件下であっても、システムが作動しない場合があります。 ■このほか、スマートアシストについて重要な注意事項が記載されておりますので、詳しくは取扱説明書をご覧ください。 ■スマートアシストの詳細は販売会社にお問い合わせください。





高速走行時や渋滞時などの加減速をサポート。



全車速追従機能付ACC(アダプティブクルーズコントロール)
標準装備▶[Gターボ][G]

走行中に先行車の様子を検知しながら、設定した車速の範囲内で先行車との距離のキープを支援します。先行車に合わせて停止したときはブレーキをかけ続けるなど、わずらわしいアクセルとブレーキの操作を支援。疲れにくく、長距離運転中の渋滞なども快適に運転できます。

●ACC=Adaptive Cruise Control ■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。
●ステレオカメラに汚れがある時 ●ステレオカメラが高湿な時 ●ブレーキパッドが高湿な時 ●急なカーブを走行している時や急な上り坂、下り坂の時 ●急な坂(急カーブ)や急な上り下り先行車が急変している時 ●フロントウィンドウ外側が汚れ、泥、雪などで覆われている時 ●フロントウィンドウ内側に曇っている時 ●道路に先行のない道路を走行している時 など 詳しくは取扱説明書をご覧ください。 ■注意事項については、P28もご覧ください。

1 定速走行



先行車がない場合は、ドライバーが設定した速度で定速走行します。

2 減速走行・停止制御



先行車を認識した場合は、先行車の車速に合わせて減速し、先行車が停止すると、先行車に続いて停止します。(停止保持時間は最長約3分間)

3 発進制御・追従走行



先行車が発進している状態で「+RES」スイッチを押す、またはアクセルを踏むと、追従走行に戻ります。

4 加速走行



設定した速度より車速が遅い車がいなくなると、設定速度まで加速し、定速走行へ移行します。

車線の中央を安定して走行するようにサポート。



LKC(レーンキープコントロール)

標準装備▶[Gターボ][G]

約60km/h以上で走行中、全車速追従機能付ACC(アダプティブクルーズコントロール)作動時、クルマが車線の中央付近を安定して走行するよう、ハンドル操作をアシストします。

●LKC(Lane Keep Control)

■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。●雨天(雨・雪・濃霧など)により自(黄)線が見えにくい時 ●前方から強い光(太陽光など)による逆光や対向車両のヘッドランプの光などを受けている時、強い光が道路に反射している時 ●道路に雪が残っている時 ●急なカーブのある道路を走行する時 ●フロントウィンドウガラス外側が汚れ、荒、湿った状態になっている時 ●フロントウィンドウガラス外側が曇っている時 ●走行中の車速制限が解除の時 ●自車が自(黄)線に対してまっすぐに走行していない時 ●料金所や検札所の手前や交差点など、自(黄)線がない場所を走行する時 など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ●注意事項については、P286をご覧ください。



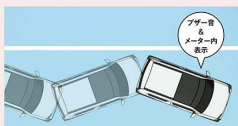
ロングドライブの疲れをお知らせ。



ふらつき警報

長時間走行中、クルマのふらつきを検知すると、ドライバーへブザー音とメーター内表示でお知らせします。

■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。●約60km/h以上で走行していない時 ●自(黄)線と道路表面の区別ができない時、あすたりがわかれやすいとき ●雨天(雨・雪・濃霧、砂嵐など)により自(黄)線が見えにくい時 ●道路に雪が残っている時 ●路面に水が溜まっている時 ●前方から強い光(太陽光など)による逆光や対向車両のヘッドランプの光などを受けている時、強い光が道路に反射している時 ●トンネルの出入口や、木、建物の影などで明るさが変化している時 ●急激で直打ついていない道路を走行している時 ●先行車との車間距離が短い時 ●車線の幅が狭い時や広い時、または変化している時 ●急なカーブのある道路を走行する時 ●フロントウィンドウガラス外側が汚れ、荒、湿った状態になっている時 など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ●注意事項については、P286をご覧ください。



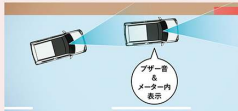
路側へはみ出さないようにサポート。



路側逸脱警報機能

約60km/h以上で走行中、クルマが路側へはみ出しそうになると、ブザー音とメーター内表示でお知らせします。

■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。●前方から強い光(太陽光など)による逆光や対向車両のヘッドランプの光などを受けている時、強い光が道路に反射している時 ●道路の標線のため、アスファルトの継ぎ目や段差の補修痕がある時 ●積雪などにより、道路の白(黄)線にかすれや重畳、タイヤ痕などがある時 ●交差点や橋脚手前など車線の数が減っている区間や車線が複雑に変化している区間を走行する時 ●道路の幅が狭い時や広い時、または変化している時 ●分岐・合流路などを走行する時 ●急なカーブのある道路を走行する時 ●フロントウィンドウガラス外側が汚れている時 など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ●注意事項については、P286をご覧ください。



車線からはみ出さないようにサポート。



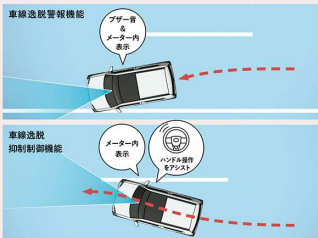
車線逸脱警報機能



車線逸脱抑制制御機能

約60km/h以上で走行中にステレオカメラが車線を検知している場合、道路上の車線から逸脱しそうになると、ドライバーへブザー音でお知らせ。クルマが車線をはみ出しそうになると、メーター内表示でお知らせするとともに、車線内に戻すようハンドル操作をアシストします。

■ターンアラウ(方向指示灯)を使用していない時に作動しません。●雨天(雨・雪・濃霧など)により自(黄)線が見えにくい時 ●前方から強い光(太陽光など)による逆光や対向車両のヘッドランプの光などを受けている時、強い光が道路に反射している時 ●道路の標線のため、アスファルトの継ぎ目や段差の補修痕がある時 ●積雪などにより、道路の白(黄)線にかすれや重畳、タイヤ痕などがある時 ●交差点や橋脚手前など車線の数が減っている区間や車線が複雑に変化している区間を走行する時 ●道路の幅が狭い時や広い時、または変化している時 ●分岐・合流路などを走行する時 ●急なカーブのある道路を走行する時 ●フロントウィンドウガラス外側が汚れている時 など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ●注意事項については、P286をご覧ください。



■メーター内表示はTFTカラーマルチディスプレイに液晶表示のものです。 ■写真は作動イメージです。 ■写真はカメラの検知範囲はイメージです。

■機能の設定はグレードにより異なります。詳しくはP47-48の主要装備一覧表をご覧ください。

「苦手な駐車も安心だから、
いろいろな場所へ行きたくなる」



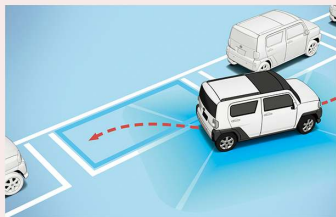
＝ 駐車時のハンドル操作をアシスト。 ＝



スマートパノラマパーキングアシスト(駐車支援システム)
メーカーオプション▶全グレード

駐車時にカメラで駐車枠の白線を検知し、音声とモニターガイドに加えてハンドル操作をアシストします。ドライバーは周囲の安全確認に専念でき、音声と画面の案内に従いながらアクセルやブレーキによる速度調整を行うことで、簡単に駐車できます。縦列駐車にも対応しています。

■本機能はメーカーオプションの9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ上に表示されます。



操作ステップ

STEP 1

駐りたい白線があるスペースの横で停車し、スマートパノラマパーキングアシストスイッチを長押し(約2秒)



STEP 2

駐車枠検知を開始しますので、検知した駐車枠が正しければ「はい」を押す。



STEP 3

ハンドルが動き出すので、音声に従ってシフトレバー/アクセル・ブレーキを操作して前進・後退し、駐車完了。



■カメラが映し出す範囲は限られています。必ず車両周辺の安全を直接確認してください。

■写真はスマートパノラマパーキングアシスト(駐車支援システム)の作動イメージです。手放し運転を推奨するものではありません。ハンドルに手をかけ、安全運転を心がけてください。

■安全のため、カメラ使用時も自衛による安全確認を行いながら運転してください。 ■次のような場合は、作動しません。 ●駐車枠がない時 ●車両が完全に停車していない時 ●パーキングブレーキが作動している時 ●いずれかのドアが開まっている時 ●ハンドルを左右どちらかに半周以上回している時 ●シフトレバーが[D], [R], [S]になっている時 ■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。 ●走行中にシフトレバーを切り替えた時 ●急加速、急停止、急なシフトレバー操作をした時 ●道路に積雪しているタイヤを装着している時 ●急な急減速 ●雪や凍結でスリップしやすい路面 ■次のような場合は、機能を使用しないでください。 ●駐車場に段差・勾配がある時 ●縦列式駐車や駐車場所に障害物がある時など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ■注意事項については、P28もご覧ください。

映像で、見づらい障害物の確認をサポート。



パノラマモニター メーカーオプション▶全グレード

車両の前後左右に搭載した4つのカメラにより、クルマを真上から見ているような映像を表示。運転席から確認しにくい車両周囲の状況を把握できます。

表示範囲



■写真はトップ&リヤビュー。

■本機能はメーカーオプションの9インチスマホ連携ディスプレイオーディオまたはディーラーオプションの純正ナビゲーション上に表示されます。

■カメラが映し出す範囲は限られています。必ず車両周辺の安全を直接確認してください。 ■トップ&リヤビュー、トップ&サイドビュー、リヤサイド&リヤビュー、リヤワイドビューは、シフトポジションを[R]レンジにする操作が必要です。 ■安全のため、カメラ使用時も目視による安全確認を行いながら運転してください。 ■注意事項については、P28もご覧ください。



路地から広い道へ
フロントワイドビュー



車庫入れ
トップ&リヤビュー トップ&フロントビュー リヤワイドビュー



縦列駐車
リフトワイド&リヤビュー



荷役
リフトワイド&サイドビュー

警告音と表示で、障害物の確認をサポート。



コーナセンサ(フロント2画/リヤ4画)

コーナセンサをクルマの前後に装備。障害物までの距離に応じて警告音を変えてお知らせ。縦列駐車時や駐車場・車庫などでの取り回しをサポートします。

■シフトポジション[D]、[B]、[S]、[N]時は、フロント2箇所、シフトポジション[R]時は、フロント2箇所+リヤ4箇所のセンサーが作動します。 ■注意事項については、P28もご覧ください。



ペダルを踏み間違えたときに、急発進を抑制。



ブレーキ制御付誤発進抑制機能(前方・後方)

約10km/h以下で障害物を認識後、踏み間違い(アクセルペダルを強く踏み込んだ場合)を判定してエンジン出力を抑制し、ブザー音とメーター内表示で警告。さらに、障害物に衝突する危険性があるとシステムが判断するとブレーキ制御が作動します。

■次の場合は作動しません。(後方のみ) ●ワイパーがHの時 (前方・後方) ●ドライバーが回線動作(ハンドル操作など)を行った時 ●フインカーONの時 ●次のような場合は、適切に作動しないことがあります。(ステレオカメラの場合) ●前方の視界が悪い時(強い雨、夜、霧、濃霧など) ●フロントウィンドに曇りや汚れがある時 ●障害物がガラスの場合 ●障害物がフェンスやレンガなど均一な模様を持つもの場合 ●障害物がよく似た模様のない壁やシャッターの場合 (ソナーセンサーの場合) ●パーキングの非常に近い所に障害物がある時 ●距離で大きな音が鳴っている時、超音波を発するものがある時 (前方・後方) ●障害物と車両が直線でない時 ●障害物の高さが低い(縁石など) ●駐車場の中心と障害物が外れている時 など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ■注意事項については、P28もご覧ください。



前方約4m以内に障害物等があることをステレオカメラまたは約2〜約3m以内に障害物等があることをソナーセンサーが検知している時に、シフトポジションを[D]、[B]、[S]にしたままブレーキペダルと間違えるなどして必要以上にアクセルペダルを踏み込んだ場合、急発進を抑制します。



後方約2〜約3m先までに壁などの障害物等があることをソナーセンサーが検知している時に、シフトポジションを[R]にしたままブレーキペダルと間違えるなどして必要以上にアクセルペダルを踏み込んだ場合、急発進を抑制します。



「夜間でも安心感があるから、いつでも気軽ににおでかけしたくなる」

クルマだけではなく、夜間の歩行者との衝突回避もサポート。



衝突警報機能
(対車両・対歩行者〔昼夜〕)



衝突回避支援ブレーキ機能
(対車両・対歩行者〔昼夜〕)

走行中に前方の車両(二輪車、自転車を含む)、歩行者(昼夜対応)を認識し、衝突の危険性があると判断した場合にドライバーへ注意喚起。さらに危険性が高まった場合には緊急ブレーキで減速。衝突の回避や、衝突時の被害軽減に寄与します。



走行中に前方の車両(二輪車、自転車を含む)や歩行者をステレオカメラが検知し、衝突の危険性があると判断した場合、ブザー音とメーター内表示で警告します。衝突の危険性がさらに高まったとシステムが判断した場合、弱いブレーキをかけます。

■状況によっては、衝突回避支援ブレーキ機能が作動せず、衝突の回避、被害の軽減ができない場合があります。 ■衝突回避支援ブレーキ機能作動中にアクセルペダルを踏んだ場合等には、作動を解除する場合があります。 ■衝突回避により車両停止後、衝突回避支援ブレーキ機能が解除されます。クランプ現象により前進しますので、停止後は必ずブレーキペダルを踏んでください。 ■衝突回避支援ブレーキ機能は、主に先行車、歩行者に作動します。ただし、電柱、壁などに対しても作動することがありますが、これへの衝突を回避することを目的とはしていません。 ■歩行者が大きな荷物を持っているなど、ステレオカメラが歩行者として正しく認識できない場合は作動しません。 ■車両、二輪車、自転車、歩行者の動きが速い、飛び出しは対応できません。 ■被害軽減ブレーキアシスト機能は、速度差が約30〜約120km/h(対歩行者の場合は、約30〜約60km/h)で作動します。 ■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。 ●前方の視界が悪い時(雨、雪、霧、濃霧など) ●前方車両との距離が少ない時 ●急カーブや急な坂道を走行している時 など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ■注意事項については、P28もご覧ください。



事前ブレーキが作動している時にドライバーがブレーキペダルを踏み込むと、ブレーキアシストが作動し、ブレーキ制動力を高めます。衝突が避けられないとシステムが判断した場合、強いブレーキで減速。衝突の回避や、被害の軽減をサポートします。

標識の見逃し予防をサポート。



標識認識機能
(進入禁止/最高速度/一時停止)
標準装備▶[Gターボ][G]
メーカーオプション▶[Xターボ][X]

進入禁止、最高速度、一時停止の標識をステレオカメラが検知するとディスプレイに表示[※]してお知らせします。道が入り組んだ住宅街や高速道路での運転時などに役立ちます。



※:標識認識機能はGターボ/GグレードについてはTFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ上に表示されます。Xターボ/Gグレードは9インチマルチタッチディスプレイオーディオ/9インチマルチタッチディスプレイオーディオ(スマートパワーマーキングパック付)を装着した場合、ディスプレイオーディオ上に表示されます。 ●作動対象は、進入禁止が約60km/h、最高速度が60km/h、一時停止が約50km/hとなります。 ■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。 ●標識の手前が遮断した時や、右左折前、右左折後 ●標識が高速道路の分岐し直後、または合流直前の限の車線にある ●認識対象の標識の色、形、数字に似たものが周辺にある場合(類似の標識、電光掲示板、看板、のぼり旗、構造物など) ●コーナリー(電交差路)を走行している時 ●雨天時(豪雨、吹雪、濃霧、砂嵐など) ●夕方、朝方の薄暗い時や、夜間に対象物に接近する時 ●屋内の駐車場など暗い場所で対象物に接近する時 ●前方から強い光(太陽光などによる逆光や対向車のヘッドランプの光など)を受けた時 ●標識の全体または一部が、木、電柱などで隠れている時 ●標識が歪み、または遠くから見た時 ●標識が他の光や構造物の影などで見えにくくなっている時 ●電光標識が横断に明るい、または暗い時 など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ■注意事項については、P28もご覧ください。

三 信号待ちでの発進遅れ防止をサポート。 三



先行車発進お知らせ機能

信号待ちなどで前のクルマが発進したことに気づかない時、ブザー音とメーター内表示でお知らせします

■ブレーキペダルを踏んでいる時に作動します(シフトポジションが[P]・[R]の時は作動しません。[N]の時はブレーキペダルを踏んでいなくても作動します)。■前方約10m以内の先行車が約3m以上進んでも自車が止まったままだとシステムが判断した場合に作動します。■注意事項については、P28もご覧ください。



三 夜間走行時の視認性確保をサポート。 三



AHB (オートハイビーム)

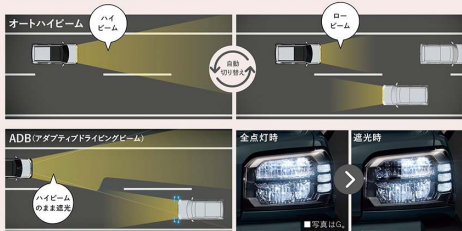
標準装備▶[Xターボ] [X]



ADB (アダプティブドライビングビーム)

標準装備▶[Gターボ] [G]

オートハイビームは、対向車のヘッドランプなど前方の明るさを検知し、ハイビームとロービームを自動で切り替え。先行車や対向車などがいない時はハイビームにし、遠くまで見通しを確保します。ADB(アダプティブドライビングビーム)は、ハイビームで走行中に先行車や対向車を検知した時、部分的に遮光し、先行車や対向車に配慮しながら高い視認性を確保できます。どちらも夜間走行の安心感を高めます。



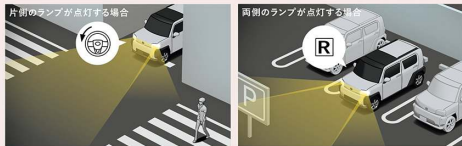
〈オートハイビーム〉 ■ 自車速度約30km/h以上で作動します。 ■ ハイビーム・ロービームの切り替え自動制御には状況により限度があります。運転時には常に周囲の状況に注意し、状況に応じて手動で切り替えるなど、安全運転を心がけてください。 (ADB(アダプティブドライビングビーム)) ■ ADB=Adaptive Driving Beam ■ 自車速度約30km/h以上で作動します。 ■ 次のような場合は、ハイビームが自動で遮光ビームに切り替わらない場合があります。 ● 遮光の悪いカーブで対向車と突然すれ違った時 ● 出車が前方を横切った時 ● 連続するカーブや中央分離帯、街路などで前方車両が見え隠れする時 ● 前方車両が隠れた車線から接近した時 ● 前方車両が無灯火の時など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ■ 注意事項については、P28をご覧ください。

三 暗い交差点で歩行者の見落としを減らす。 三



サイドビューランプ

通常のヘッドランプに加え、ハンドルを切った方向やターンランプを出した方向を明るく照らします。また、シフトを[R]レンジに入ると左右のランプが点灯します。



■ 次のような場合は、点灯しません。 ● ADBシステムが作動していない時 (Gターボ、Gのみ) ■ 次の場合に点灯したサイドビューランプが消灯します。 ● ロービームをOFFにする ● シフトを[R]レンジに入れ、両側のランプが点灯後、約5km/h以上で前進する ● ターンランプをONにし、両側のランプが点灯後、ターンランプをOFFにする ● ハンドル操作にて片側のランプが点灯後、ハンドルをまっすぐな状態に戻す ● 点灯した状態で5分以上放置すると 詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ■ 注意事項については、P28もご覧ください。

三 夜間のドライブに安心を。 三

フルLEDヘッドランプ (クリアランスランプ、オートライト付)

マニュアルレベリング機能付 オートレベリング機能付

標準装備▶[Xターボ] [X]

標準装備▶[Gターボ] [G]

白く明るい光で夜間走行の安心感を高めます。Gターボ、Gは、乗車人数や荷物の量に応じて、照射軸の上下方向を自動調節するオートレベリング機能付です。

マニュアルレベリング機能付



■写真はX。

オートレベリング機能付



■写真はG。



■写真はイメージです。実際の走行時には、路面の状態に応じたタイヤの選択や、安全に配慮した運転にご留意ください。

「雨や雪の日にも、安心感があるからドライブが楽しめる」

濡れた路面でも安全性を確保。

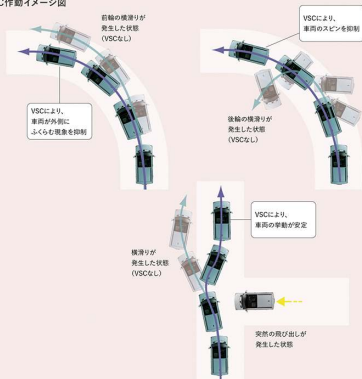
VSC&TRC

VSCは急なハンドル操作や、滑りやすい路面でのコーナリング時に横滑りが発生した場合、ブレーキとエンジン出力を自動的にコントロールして車両安定性を確保します。TRCは発進・加速時にタイヤの空転を抑えて、アクセル操作を容易にします。

●VSC=Vehicle Stability Control ●TRC=Traction Control

■VSC&TRCを遠征しないでください。VSC&TRCが作動した状態でも車両の安定性の確保には限界があります。無電な運転をせず、安全運転を心がけてください。

VSC作動イメージ図



走行状況にあわせてブレーキを制御。

ABS(EBD機能付)

滑りやすい路面での急ブレーキ時に車輪ロックを防ぐABS。前後左右輪にブレーキ力を最適に配分し、常に安定した制動力を生むEBD機能付です。

●EBD=電子制御制動力配分システム ■ABSは、タイヤ性能の限界を超えた状態では制動できません。また、制動距離を短縮することはできません。

急ブレーキを後続車にお知らせ。

エマージェンシーストップシグナル

約60km/h以上で走行中に強くブレーキを踏んだ場合、ブレーキランプ点灯と同時にハザードランプが自動で高速点滅して、後続車に注意を促します。



■写真はG 2WD。

— ささまざまなシーンを想定して磨いた安全性能。 —

TAF /

進化した衝突安全ボディ

TAF(タフ)は、Total Advanced Functionボディの略で、総合的に衝突安全機能が強化されたボディという意味の造語です。

スモールサイズで高い衝突安全性能を実現したボディ

フロントサイドメンバーを高効率エネルギー吸収構造とするとともに、最適化・合理化を極めた骨格構造により、軽量化を図りながら衝撃吸収性能の向上や強固なキャビンを実現したボディ。国内および欧州の衝突安全基準を、余裕を持ってクリアしたのはもちろん、世界で実施されている厳しい試験法を取り入れた衝突実験でも十分な生存空間を確保。さらにダイハツでは、多様な交通事故を考慮して独自の目標を設定し、高い衝突安全性能をめざしています。

歩行者傷害軽減ボディ

万が一の対人事故を考慮して、フード、フェンダー、ワイパービレットなどの各所に衝撃緩和装置・吸収スペースを設け、歩行者保護性能をより高めています。



— 大切な人を守るための技術。 —

SOFI /

乗員にやさしい安全インテリア

SOFI(ソフィ)は、Safety-Oriented Friendly Interiorの略で、乗員にやさしく、より安全なインテリアを表した造語です。

SRSエアバッグ

6つのエアバッグにより前からの強い衝撃時に、乗員の頭部、胸部への重大な傷害を軽減するだけでなく、車両側方からの衝撃も緩和します。

●SRS=Supplemental Restraint System(乗員保護補助装置) ■SRSエアバッグはシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトを着用ください。なお、チャイルドシートを助手席に装着する際には、ご注意ください。■SRSエアバッグは、いずれも衝突時の衝撃が強い場合は作動しません。■写真は機能説明のためにSRSエアバッグが作動した状態を再現し、助手席をリクライニング状態にしたものです。■SRSサイドエアバッグおよびSRSカーテンシールドエアバッグは前席、後席は異なります。衝突時のみ作動します。なお、支那の衝突時には衝突側のみに作動します。



ISOFIX対応チャイルドシート固定バー&トップテザーアンカー(後席)

チャイルドシートをワンタッチで着脱、確実に固定でき、衝突時の前方回転を抑えられます。

■チャイルドシートの種類や装着の向きによっては、シートベルトでの装着となります。■詳しくは販売会社におたずねください。

Display Audio

大画面 & 高精細のディスプレイオーディオで、乗る人の毎日をさらに彩り、さらに楽しく。



■写真はイメージです。

フルセグテレビやラジオ・スマホ接続による音楽・動画が楽しめる。



9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ
(メーカーオプション)

大きな画面で使いやすく、見やすい高精細化した9インチHDディスプレイを採用

対応しているスマホアプリを大画面で使え、操作しやすく、スマートパノラマパーキングアシスト/パノラマモニター/バックカメラも大画面で表示できます*。

*走行中は操作および画面表示が制限されます。メーカーオプションは組み合わせによって装着できない場合があります。詳しくは販売会社におたずねください。また、後述の詳しい設定はP47-48の主要装備一覧表をご覧ください。

安心・エンタメ機能が充実

フルセグテレビやラジオの視聴、Bluetooth®接続による音楽鑑賞、HDMI接続による動画鑑賞、ハンズフリー通話、バックカメラ表示など、これまでのカーナビに搭載されている機能^{※3}の多くも利用できます。

進化した先進の機能や装備。スマホとの連携で、クルマをもっと自在に。

音声認識機能

クルマに話しかける音声認識機能で、車両制御やマルチメディアなどの操作が行えます。

・メーター情報 ・警告音説明 ・エアコン操作
・電話発信準備 ・Bluetooth®接続 ・ディスプレイオーディオ操作 など

任意画像取り込み&表示

USBメモリ内のお好きな画像を取り込み、オープニング画面に表示できます。

HDMI接続^{※2}

スマートフォンなどを接続するとそのま
ま画面表示され、動画も視聴可能です。

■停車時のみご利用可能です。



「スマホアプリ」や「ダイハツコネク」に対応。

ナビアプリなどのスマホアプリをディスプレイ上で利用可能

Apple CarPlayやAndroid Auto^{※1}に対応なので、ディスプレイオーディオの大きな画面上で、さまざまなアプリ機能を使うことが可能。ナビアプリで最新の地図データを使用したり、事前にスマホで目的地設定をすることもできます。^{※1} また、「ダイハツコネク」にも対応しており、マイカーやドライブに関するサービスを利用できます。(詳細は次ページを参照ください)

ワイヤレス接続対応のApple CarPlay

USB接続不要のワイヤレス接続によるApple CarPlayに対応し、ディスプレイオーディオがさらに便利に。接続ケーブル不要ですっきり快適にスマホのさまざまな機能にアクセスでき、乗る人とクルマの距離を身近にします。

■Android Auto^{※1}はUSB接続となります。



スマホ連携ディスプレイオーディオ機能一覧

ダイハツコネク機能	TV(フルセグ・ワンセグ)	ラジオ	Bluetooth®接続 ^{※3}	iPod/iPhone接続[音楽] ^{※2 4}
USB(2.1A)接続[音楽/動画] ^{※1 4}	バックカメラ ^{※4}	ドラレコ連動(フロント・リヤ)	Apple CarPlay ^{※1} /Android Auto ^{※1}	HDMI接続 ^{※2}

以下は非対応となります。

●CD/DVD再生 ●SDカード(音楽/動画) ●ETC/ETC2連動

※1:ナビ機能は、スマートフォンへの接続とナビアプリが必要になります。 ※2:機種・ケーブルにより接続できない場合があります。 ※3:機種により接続できない場合があります。 ※4:接続には別途オプション品が必要な場合があります。 ※5:メディアの状態によっては再生できない場合があります。また、再生できるフォーマットには限りがあります。 ※6:平光式アンダープレートとの同時装着はできません。 ※7:Apple CarPlayをサポートする機種および対応アプリ、接続方法につきましては、<https://www.apple.com/ja/ios/carplay/>でご確認ください。Android Auto^{※1}については、<https://www.android.com/auto/>でご確認ください。iPhoneの場合はApple 純正品、Androidの場合はUSB2.0以上の有線認証ケーブルのご利用を推奨いたします。本機での動作を保証しているわけではありません。 ■[Bluetooth] はBluetooth SIG, Inc.の登録商標です。 ■[Android] [Android Auto] は、Google LLCの登録または商標商標です。 ■[iPhone]、[iPod]、[Apple CarPlay]は、米国およびその他の国の登録されたApple Inc.の商標です。 ■[Bluetooth]は、アイホン株式会社の子会社であるアイホン株式会社のライセンスに基づき使用されています。 ■[HDMI]はHDMI Licensing Administrator, Inc.の商標です。

Photo: G 2WD, ボディカラーはレックブルームーティナリク(B87)、9インチスマホ連携ディスプレイオーディオはメーカーオプション。

■メーカーオプションは組み合わせによって装着できない場合があります。詳しくは販売会社におたずねください。また、後述の詳しい設定はP47-48の主要装備一覧表をご覧ください。 ■画面はパノラマ合成です。

ダイハツコネクト提供サービス^{※9}

つながる安心

あなたや、あなたの大切なご家族の「もしも」のときに、安全・安心を提供します。



つないでサポート

お客様と「安全・安心」をつなぐ

事故や故障などの「もしも」の時に24時間365日いつでもサポート
「もしも」のときに事故・故障センターに電話することで、迅速な対応/アドバイスをを行います。^{※9}

運転中のスマアシ作動回数をレポート
衝突警報などのスマアシ作動回数をカウントしてアプリに表示する「スマアシレポート」で、ご自身の運転の振り返りができます。

ドアロック忘れなどのうっかりをアシスト!



ドアロック忘れ、ハザードランプ消し忘れ、そしてポイント開始忘れの3つの「うっかり」をスマホにプッシュ通知でお知らせします。



見えるドライブ^{※10}

お客様と「ご家族」をつなぐ

離れていても、スマホで運転を見守り



・「出発」「帰宅」「事故・故障の発生^{※11}」「設定エリアからの出入り」を検知して、見守り者^{※12}にメールでお知らせします。
・見守っているクルマの現在位置やスマアシレポート、走行履歴、メンテナンス情報をアプリで確認できます。



見えるマイカー

お客様とクルマをつなぐ

おクルマの車両情報や駐車位置、走行履歴をチェック



・おクルマの燃料残量や航続可能距離などの車両情報^{※13}、駐車位置^{※14}をアプリで確認できます。
・いつ、どこに行ったのか、どのくらいの距離を走ったかなど、過去1年以内の走行履歴^{※14}をアプリで確認することができます。



つないでケア

お客様と店舗をつなぐ

もう忘れない、おクルマのメンテナンス!



・車検/点検案、エンジンオイルの交換などのメンテナンス通知をナビ/ディスプレイオーディオ上とスマホにお知らせします。^{※15}^{※16}
・リコール発生後、一定期間が過ぎるとナビ/ディスプレイオーディオ上とスマホにお知らせします。^{※16}^{※17}

詳しくは右記QRコードからご確認ください。別冊の「ダイハツコネクト商談用パンフレット」からご確認ください。(https://www.daihatsu.co.jp/connect/index.html)



ダイハツコネクトに対応した多彩なラインアップ

メーカーオプション



9インチスチラス速視ディスプレイオーディオ

ディーラーオプション



10インチスタイルッシュナビ

7インチ約2倍、9インチ約1.2倍の大きな画面、ポイントインジケーションでさらに詳しく見やすく。

※9: ご使用にはスマートフォンアプリ「ダイハツコネクト」のインストールが必要です。
※10: 本機能は、すべての事故・故障に作動するわけではありません。事故の場合はエアバッグ展開の検知により作動します。また、ダイハツコネクト対応車載機とスマートフォンが近く静止・設定され、正しく動いている場合のみ、ご利用いただけます。本機能は、利用者の安全に対する自覚の発露、その発露において警知し、防止するものではありません。また、本機能において、利用者は第三者が得た情報、個人等に対して、それがダイハツ工業の取組または連携した者による場合を除き、ダイハツ工業は、いかなる責任も負いません。
※11: 見守り機能は、ドライバー側で通知のON/OFF設定ができます。
※12: 本機能は、すべての事故・故障に作動するわけではありません。事故の場合はエアバッグ展開の検知により作動します。
※13: クルマやドライバーの現在位置や場所から確認できる情報です。「見守り」になるためには、車の状態が変更です。
※14: クルマとスマートフォンが接続している状態の車両情報を定期的に送信します。
※15: スタープンまたは車載GPSのGPSサービスで取得した位置情報が提供された場合や、情報が取得できなかった場合は、機能が利用できません。
※16: WEB入庫対応の店舗の場合、WEBからの予約が可能です。ダイハツコネクト対応車載機からの予約はできません。
※17: ディスプレイ上の通知が不要の場合、ON/OFF設定ができます。
※18: リコールのみの場合、通知しない場合があります。
■ダイハツコネクトは、Apple CarPlay/Android Auto[®]を使用できます。ご利用になれます。■画面はハモコ生成です。■各機能のご利用には車の設定が必要な場合があります。設定方法はダイハツコネクトHPに掲載の「ダイハツコネクト機能マニュアル」をご確認ください。■その他、ダイハツコネクトに関する諸事項は、別冊の「ダイハツコネクト商談用パンフレット」をご確認ください。
■ディーラーオプションについて詳しくは、別冊の「ナビオーディオカタログ」をご覧ください。最新の仕様・設定については、販売会社におたずねください。

LINEUP

Choose your best!

G turbo

駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
2WD	CVT	1,688,500円 (消費税抜き1,535,000円)
4WD	CVT	1,815,000円 (消費税抜き1,650,000円)



Photo: Gターボ 2WD、ボディカラーのレーザブルーークリスタルシヤイン (B82) はメーカーオプションで、22,000円高 (消費税込み)。

G

駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
2WD	CVT	1,606,000円 (消費税抜き1,460,000円)
4WD	CVT	1,732,500円 (消費税抜き1,575,000円)



Photo: G 4WD、ボディカラーはセラミックグリーンメタリック (G61)。

■価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)で参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。 ■価格はスペアタイヤとタイヤバルブ応急修理キットおよびタイヤ交換用工具付の価格です。 ■保険料、税金(消費税を除く)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。 ■オプションおよび取付費はメーカー希望小売価格には含まれません。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。詳しくは販売会社におたずねください。

リサイクル料金(全車)

9,140円

X turbo

駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
2WD	CVT	1,512,500円 (消費税抜き1,375,000円)
4WD	CVT	1,639,000円 (消費税抜き1,490,000円)



Photo:Xターボ 4WD,ボディカラーはクロムグレートタリク(S44)。

X

駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
2WD	CVT	1,419,000円 (消費税抜き1,290,000円)
4WD	CVT	1,545,500円 (消費税抜き1,405,000円)



Photo:X 2WD,ボディカラーのシャイニングホワイトパール(W25)はメーカーオプションで、22,000円高(消費税込み)。

■車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくはエコカー減税紹介ページ(<https://www.daihatsu.co.jp/learning/tax/green/>)をご確認。または販売会社におたずねください。



スタイルパック

ディテールの追求が、さらにオリジナリティを高めます。



Black pack

ダークブラックメッキパックとの
組み合わせでさらにタフな印象に。

ダークブラックメッキパック[ディーラーオプション]

(フードガーニッシュ(ダークブラックメッキ)&バックドアガーニッシュ(ダークブラックメッキ))

バックオプション価格 **54,120円**

【消費税抜き849,200円(本体価格43,800円+標準取付費5,400円)】

ブラックパック [Gターボ, Gにメーカーオプション]



カラードアミラー



ドアアウトハンドル



アルミホイール

(ブラックマイカメタリック塗装) (ブラックマイカメタリック塗装) (ガンメタリック塗装) (Gのみ)

ブラックパック バックオプション価格 **11,000円**(消費税抜き10,000円)

■ダークブラックメッキパックの価格が含まれておりません。

※Gターボグレードの車体色「ブラックマイカメタリック(D07)」は「ブラックパック」を選択できません。



Photo: G 2WD, ボディカラーはフォレストカーキメタリック (G63)。ブラックパックはメーカーオプション。ダークブラックメッキパックはディーラーオプション。



Chrome pack

メッキパックとの
組み合わせでさらに上質に。

メッキパック[ディーラーオプション]

(フードガーニッシュ(メッキ)&バックドアガーニッシュ(メッキ))

バックオプション価格 **42,900円**

【消費税抜き39,000円(本体価格33,600円+標準取付費5,400円)】

クロムパック [Gターボにメーカーオプション]



メッキドアアウトハンドル



アルミホイール(シルバー塗装)

クロムパック
バックオプション価格

16,500円

(消費税抜き15,000円)

■メッキパックの価格が含まれておりません。



Photo: Gターボ 4WD, ボディカラーはブライトマイカメタリック (D07)。クロムパックはメーカーオプション。メッキパックはディーラーオプション。



White pack

リラックス感のある
キャラクターを演出。

ホワイトパック [Gターボ, Gにメーカーオプション]



カラードアミラー(シャイニングホワイトパール塗装)



ドアアウトハンドル(シャイニングホワイトパール塗装)



スチールホイール(水玉塗装)

ホワイトパック バックオプション価格 **5,500円**(消費税抜き5,000円)



Photo: G 2WD, ボディカラーはサンダーベージュメタリック (T34)。ホワイトパックはメーカーオプション。

■価格はメーカー希望オプション価格(消費税込み)で参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。 ■装備類の詳細はP47-48の主要装備一覧表をご覧ください。

PACK Options

「欲しい機能が、
選べるからうれしいね」

パノラマモニター対応カメラ※1※2



メーカーオプション▶ 全車

- フロントカメラ、サイドカメラ
- ステアリングスイッチ(パノラマモニター用)

バックオプション価格 33,000円 (消費税抜き30,000円)

9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ※2



メーカーオプション▶ 全車

- 9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ(オーディオ:フルセグTV・AM/FMラジオ・Bluetooth®・スマホアプリ連携(Apple CarPlay・Android Auto™)・音声認識機能)
- HDMIソケット(センターコンソール 1口)
- 標準認識機能(Xターボ、Xのみ)※3

バックオプション価格 88,000円 (消費税抜き80,000円)

9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ(スマートパノラマパーキングバック付)※2



メーカーオプション▶ 全車

- 9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ(オーディオ:フルセグTV・AM/FMラジオ・Bluetooth®・スマホアプリ連携(Apple CarPlay・Android Auto™)・音声認識機能)
- HDMIソケット(センターコンソール 1口)
- 標準認識機能(Xターボ、Xのみ)※3
- スマートパノラマパーキングアシスト(駐車支援システム)
- フロントカメラ、サイドカメラ
- ステアリングスイッチ(パノラマモニター及び駐車支援用)

バックオプション価格 132,000円 (消費税抜き120,000円)

※1「パノラマモニター対応カメラ」は、純正以外のナビゲーションを装着した場合、動作の保証は致しかねます。

※2「パノラマモニター対応カメラ」「9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ」「9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ(スマートパノラマパーキングバック付)」は同時選択できません。

※3「G/G ターボグレード」についてはTFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ上に表示されます。X/Xターボグレードは「9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ」「9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ(スマートパノラマパーキングバック付)」を選択した場合、ディスプレイオーディオ上に表示されます。

■「Bluetooth®」はBluetooth SIG, Inc.の登録商標です。

■Apple CarPlayは、米国およびその他の国で登録されたApple Inc.の商標です。

■Android Auto™は、Google LLCの商標、または登録商標です。

GRADE CHART

	G turbo	G	X turbo / X
エクステリア			
	■ 15インチアルミホイール(ガンメタリック塗装)	■ 15インチアルミホイール(シルバー塗装)	■ 15インチスチールホイール(ブラック塗装) [センターキャップ付]
	 ■ ブラックフィニッシュ(ホイールハウス/ルーフヘッダー) ■ ルーフレール		 ■ ボディ同色 (ホイールハウス/ルーフヘッダー)
	■ スーパーUV&iRカットガラス(フロントドア)	■ UVカットガラス(フロントドア)	■ UVカットガラス(フロントドア)
	 ■ オートレベリング機能付フルLEDヘッドランプ(クリアランスランプ、オートライト、メッキ加飾付) ■ LEDフォグランプ		 ■ マニュアルレベリング機能付フルLEDヘッドランプ (クリアランスランプ、オートライト付)
インテリア	■ フロントセパレートシート(オレンジステッチ) ■ 運転席/助手席シートヒーター ■ フロントセンターアームレスト(ボックス付) ■ 助手席シートアンダーレイ	■ フロントセパレートシート(オレンジステッチ) ■ 運転席/助手席シートヒーター ■ フロントセンターアームレスト(ボックス付) ■ 助手席シートアンダーレイ	■ フロントセパレートシート —
	 ■ 本革巻ステアリングホイール(メッキオナメント・シルバー加飾付) ■ ステアリングスイッチ(運転支援用 / D assist切替用 / オーディオ操作用/ハンズフリー通話用)		 ■ ステアリングホイール(メッキオナメント・シルバー加飾付) ■ ステアリングスイッチ(オーディオ操作用/ハンズフリー通話用)
	 ■ 本革巻インパネセンターシフト(メッキボタン/メッキ加飾付) ■ オレンジインテリアアクセント(インパネセンターシフトベゼル) ■ オレンジインテリアアクセント(エアコンレジスタバネル) ■ メッキインナードアハンドル(運転席/助手席)		 ■ インパネセンターシフト —
	 ■ TFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ(アイドリングストップ時間/換算時間・平均燃費・航続可能距離・外気温・コーナセンサ・半ドア警告・スマートアシスト作動/故障/停止警告・メンテナンス情報・時計モードなど) ■ タコメーター ■ オレンジインテリアアクセント(メーターバネル)		 ■ マルチインフォメーションディスプレイ(アイドリングストップ時間/換算時間・平均燃費・航続可能距離・外気温・コーナセンサ・半ドア警告・スマートアシスト作動/故障/停止警告)
	■ スマートアシスト ・衝突回避支援ブレーキ機能(対車両・対歩行者[昼夜]) ・衝突警報機能(対車両・対歩行者[昼夜]) ・ブレーキ制動付誤発進抑制機能(前方・後方) など	■ スマートアシスト ・衝突回避支援ブレーキ機能(対車両・対歩行者[昼夜]) ・衝突警報機能(対車両・対歩行者[昼夜]) ・ブレーキ制動付誤発進抑制機能(前方・後方) など	■ AHB(オートハイビーム)
安全装備・その他	・ADB(アダプティブドライビングビーム) ・標識認識機能(進入禁止/最高速度/一時停止) ・全車速追従機能付ACC (アダプティブクルーズコントロール) ・LKCC(レーンキープコントロール) ■ リバース運動リヤワイパー ■ ウェルカムドアロック解除 ^{※4}	・ADB(アダプティブドライビングビーム) ・標識認識機能(進入禁止/最高速度/一時停止) ・全車速追従機能付ACC (アダプティブクルーズコントロール) ・LKCC(レーンキープコントロール) ■ リバース運動リヤワイパー ■ ウェルカムドアロック解除 ^{※4}	— — — —

※4:工場出荷時はOFF設定となっています。

■価格はメーカー希望オプション価格(消費税込み)で参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。

■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状況を示すものではありません。

■装備額の詳しい設定は、P47-48の主要装備一覧表をご覧ください。

**Lake Blue
Metallic**

レイクブルーメタリック

B87



**Forest Khaki
Metallic**

フォレストカーキメタリック

G43



Compagno Red

コンパニーレッド^{※1}※2

R75



**Shining
White Pearl**

シャイニングホワイトパール^{※2}

W25



**Black Mica
Metallic**

ブラックマイカメタリック^{※1}

X97



Color Variations
—TAFY—

**Ceramic Green
Metallic**

セラミックグリーンメタリック^{※1}

G41



Sand Beige Metallic

サンドベージュメタリック

T34



**Laser Blue
Crystal Shine**

レーザーブルークリスタルシャイン^{※1}※2

B82



**Chrome Gray
Metallic**

クロムグレーメタリック

S44



■写真はG 2WD。

※1: Gターボ、Gのみ選択可能。

※2: メーカーオプションとなります。

メーカー希望オプション価格は、22,000円(消費税抜き20,000円)となります。

ボディカラー設定表

●標準設定 ▲メーカーオプション設定

	レイクブルーメタリック (B87)	セラミックグリーン メタリック(G41)	フォレストカーキ メタリック(G43)	サンドベージュ メタリック(T34)	コンパニーレッド (R75)	レーザーブルークリスタル シャイン(B82)	シャイニングホワイト パール(W25)	クロムグレーメタリック (S44)	ブラックマイカ メタリック(X97)
Gターボ/G	●	●	●	●	▲	▲	▲	●	●
Xターボ/X	●	●	●	●	●	●	●	●	●

タフト主要装備一覧表

グレード	Gターボ		G		Xターボ / X	
	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD
スカイフィロトップ(スーパーUV&IRカット機能/シェード付)						
ブラックフィニッシュ(ルーフヘッダー/ノイールハウス内)						
サイドストーンガード						
カラドリアミラー オート格納式	選1	2WD	2WD		2WD	
オート格納式ヒートツード	選1	4WD	4WD			4WD
スーパーUV&IRカットガラス(フロントウインドウ)						
UVカットガラス(フロントドア)						
スーパーUV&IRカットガラス(フロントドア)						
スモークドガラス(リアドア/バックドアウインドウ)						
シルバードアアウトターハンドル	選2					
ルーフアンテナ(可倒式)						
[TIAF]アルファベットエンブレム(フロントフェイス)						
ルーフレーン						
フルLEDヘッドランプ(クリアランスランプ、オートライト付)	マニュアルレベリング機能付 オートレベリング機能付					
LEDフォグランプ			メツク加勢付			
リヤコンベクションランプ(LEDストップランプ)						
ハイマウントLEDストップランプ						
ヘッドランプ自動消灯システム						

フルアパリアシート					
フロントセパレートシート					オレンジステッチ
フロントセンターアームレスト(ボックス付)					
リヤシート左右分割可倒機構					
リヤヘッドレスト					
運転席/助手席シートヒーター					
運転席シートリフター					
チルトステアリング					
ステアリングホイール(メッキオーナメント/シルバー加飾付)					本革巻
インパネセンターシフト					本革巻(メッキボタン/メッキ加飾付)
オレンジインテリアアクセント(メーターパネル/エアコンレジスターパネル/インパネセンターシフトベゼル)					
メッキインテリアハンドル(運転席/助手席)					
サンバイザー(バニティミラー&チットホルダー(運転席/助手席))					
センターコンソールトレイ					
カップホルダー(前席/臨込み式)					
大型インパネトレイ(助手席)					
グローブボックス(2個)					
ドアポケット&ボトルホルダー(前席/後席)					
ラゲージアンダーボックス				※3	
ラゲージトレイ					
助手席シートアンダートレイ					
ショッピングフック(インパネ助手席側)					
マルチインフォメーションディスプレイ (アイドリングストップ時/積算時間・平均燃費・航続可能距離・外気温・コーナセンサー・半ドア警告・ スマートアシスト作動/故障/停止警告)					
IFTカメラマルチインフォメーションディスプレイ (アイドリングストップ時/積算時間・平均燃費・航続可能距離・外気温・コーナセンサー・半ドア警告・ スマートアシスト作動/故障/停止警告・メンテナンス情報・時計モードなど)				※4	
タコメーター					
閉鎖シートバック(後席)					
フレキシブルボード					
マルチフック(2個)					
マルチフックホルル(5箇所)					

全車標準装備 ●フロントパーソナルランプ ●ラゲージルームランプ ●アクセサリソケット(12V) ●格納式アシストグリップ(運転席/助手席/後席) ●フットレスト

安全・省燃	衝突回避支援	衝突回避支援ブレーキ機能(対車両・対歩行者〔昼夜〕)				
		衝突警報機能(対車両・対歩行者〔昼夜〕)				
		ブレーキ制動付減速回避抑制機能(前方・後方)				
		車線逸脱抑制制動機能				
		車線逸脱警報機能				
	スマートアシスト	路側逸脱警報機能				
		ふらつき警報				
		先行車発進お知らせ機能				
		標線認識機能(進入禁止/最高速度一時停止)	※5			★B★C
		認識支援				
	運転負担軽減	AHB(オートハイビーム)				
		ADB(アダプティブドライビングビーム)				
		サイドビューランプ				
	駐車支援	全車速追従機能付ACC(アダプティブクルーズコントロール)				
LKC(レーンキープコントロール)						
パノラマモニター					★A★C	
	スマートパノラマパーキングアシスト(駐車支援システム)				★C	
	コーナースキャン(フロント2個/リヤ4個)					
	リヤスリッドブレーキワイパー					
	セキュリティアラーム	※6			5,500円(消費税抜4,500円)	

●ABS(EBD機能付) ●VSC&TRC ●グリップサポート制御 ●デュアルSRSエアバッグ ●SRSサイドエアバッグ(運転席/助手席) ●SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)
 ●ヒルホールドシステム ●ミラージュエンビストポグナリング ●リアゲートアシスト ●フォアシート3点式シートベルト ●リヤ3点式シートベルト ●ISOFIX対応チャイルドシート固定バーストアプテナー(後席) ●シートベルト締め忘れ警告灯・警告音(運転席/助手席/後席) ●遠近感対応フロントクロウオーバー ●燃料残量警告灯・警告音

グレード	Gターボ		G		Xターボ / X	
	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD
快適装備	プッシュボタンスタート					
	キーフリーシステム(イモビライザー機能付・タッチ式リクエストスイッチ付(運転席/助手席)/リクエストスイッチ付(バックドア))					
	ウェルカムドアロック解除	※7				
	電動パーキングブレーキ					
	オートブレーキホールド機能					
安全装備	オートブレーキホールド機能					
	D assist切替ステアリングスイッチ					
	リヤヒーターダクト		4WD		4WD	
全車標準装備 ●電動式パワーステアリング ●パワーウィンドウ ●スイッチ式バックドアオープナー ●オートエアコン(プッシュ式) ●リニアエアフィルター ●ワンタッチタンゲル機能付方向指示スイッチ ●車速感知式オートパードロック(全ドア) ●ドアロック連動フェーユールリッド						
オーディオ	純正ビデオ用アップグレードバック(バックカメラ・ステアリングスイッチ(オーディオ操作用/ハンズフリー通話用)・16cmリヤスピーカー-GPSアンテナ-フルセグTVアンテナ)	※8 ※11				
	9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ(オーディオ:フルセグTV-AM/FMラジオ・Bluetooth®・スマホアプリ連携(Apple CarPlay-Android Auto™)-音声認識機能)			★B★C		
	USB/ヘッドセット	グローブボックス内 1口・電源用 センターコンソール 1口・電源用	※15			
	HDMI/ヘッドセット(センターコンソール 1口)			★B★C		
	バックカメラ		※8			
	オーディオレス		※9			
	16cmフロントスピーカー					
	16cmリヤスピーカー					
	GPSアンテナ					
	フルセグTVアンテナ					
	ステアリングスイッチ(オーディオ操作用/ハンズフリー通話用)					
足回り	15インチアルミホイール	※10	ガンメタリック塗装	シルバー塗装		
	15インチスチールホイール(ブラック塗装)[センターキャップ付]					
	スベアタイヤレス&タイヤパンク応急修理セット					
	フロントベンチレーテッドディスクブレーキ					
	スタビライザー	2フロント リヤ	2WD		2WD	

バックオプション 標準装備 メーカーオプション(車用ご注文時にご指定ください)

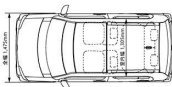
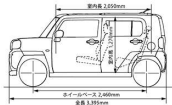
グレード	Gターボ		G		Xターボ / X	
	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD
★A:パノラマモニター対応カメラ	※11 ※12	●フロントカメラ、サイドカメラ ●ステアリングスイッチ(パノラマモニター用)	33,000円(消費税抜き30,000円)			
★B:9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ	※12	●9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ ●HDMI/ヘッドセット-センターコンソール 1口 ●音声認識機能(Xターボ・Xのみ)※5	88,000円(消費税抜き80,000円)			
★C:スマートパノラマパーキングバック付	※12	●スマートパノラマパーキングアシスト(駐車支援システム) ●フロントカメラ、サイドカメラ ●ステアリングスイッチ(パノラマモニター及び駐車支援用)	132,000円(消費税抜き120,000円)			
★D:ブラックパック	※1 ※2 ※10 ※13 ※14	●カラードアミラー(ブラックマイカメタリック塗装) ●ドアウタハンドル(ブラックマイカメタリック塗装) ●アルミホイール(ガンメタリック塗装)(Gのみ)	11,000円(消費税抜き10,000円)			
★E:クロムパック	※2 ※10 ※13	●メッキドアウタハンドル ●アルミホイール(シルバー塗装)	16,500円(消費税抜き15,000円)			
★F:ホワイトパック	※1 ※3 ※10 ※13	●カラードアミラー(シャイニングホワイトパール塗装) ●ドアウタハンドル(シャイニングホワイトパール塗装) ●スチールホイール(ホワイト塗装)	5,500円(消費税抜き5,000円)			

※1:「ブラックパック」を選択した場合「ブラックマイカメタリック塗装」,「ホワイトパック」を選択した場合「シャイニングホワイトパール塗装」になります。
 ※2:「ブラックパック」を選択した場合「ブラックマイカメタリック塗装」,「クロムパック」を選択した場合「メッキ」,「ホワイトパック」を選択した場合「シャイニングホワイトパール塗装」になります。
 ※3:2WD車と4WD車では車体・容量が異なります。
 ※4:後付けのオプションは別途ご用意が必要です。
 ※5:標準認識機能はG/GターボグレードについてはTFカーマルタイムフォーメーションディスプレイ上に表示されます。X/Xターボグレードは「9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ」「9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ(スマートパノラマパーキングバック付)」を選択した場合、ディスプレイ上に表示されます。
 ※6:セキリティシステムは、室内ドア警報、ハザードランプ点滅、ホン警報機能が限られます。
 ※7:工場出荷時に標準装備されています。
 ※8:光学式ナンバープレートは装着できません。
 ※9:オーディオスペースは、ワイドサイズ(200mm)対応となります。オーディオなどの取り付けの際は、別途取り付け部品が必要となります。詳しくは販売会社におたずねください。
 ※10:「ブラックパック」を選択した場合「ブラックマイカメタリック塗装」(グレードのみ),「クロムパック」を選択した場合「シルバー塗装」(Gターボグレードのみ),「ホワイトパック」を選択した場合「スチールホイール(ホワイト塗装)」になります。
 ※11:純正のナビゲーションを装着した場合、動作の保証はできません。
 ※12:「パノラマモニター対応カメラ」9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ「9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ(スマートパノラマパーキングバック付)」は同時選択できません。
 ※13:「ブラックパック」「クロムパック」「ホワイトパック」は同時選択できません。
 ※14:Gターボグレードの車体色「ブラックマイカメタリック007」は「ブラックパック」を選択できません。
 ※15:9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ「9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ(スマートパノラマパーキングバック付)」を選択した場合、USB/ヘッドセット-センターコンソール 1口は電源用ではなく、接続用となります。
 ■全車、寒冷地での使用を考慮しています(エンジン冷却システム温度50%)。
 ■Bluetooth®はBluetooth SIG, Inc.の登録商標です。
 ■Apple CarPlayは、米国およびその他の国で登録されたApple Inc.の商標です。
 ■Android Autoは、Google LLC.の商標、または登録商標です。
 ■メーカーオプションは組み合せによって装着できない場合があります。詳しくは販売会社におたずねください。
 ■取扱はメーカー名義オプション価格(消費税込み)で参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。

タフト 寸法図
G 2WD

駆動方式		2WD				4WD					
グレード		Gターボ	G	Xターボ	X	Gターボ	G	Xターボ	X		
車名・型式		ダイハツ 58A-LA900S				ダイハツ 58A-LA910S					
車種記号		CVTインパネセンターシフト	GBGZ	GBGF	GBDZ	GBDF	GBGZ	GBGF	GBDZ	GBDF	
法 規 値	全長	mm	3,395								
	全幅	mm	1,475								
	全高	mm	1,630								
	室内	長	mm	2,050							
		幅	mm	1,395							
	高	mm	1,270								
		mm	2,460								
	ホイールベース	mm	1,300								
	トレッド	前	1,295				1,265				
	後										
最低地上高	mm	190									
車両重量	kg	840	830	840	830	890	880	890	880		
乗車定員	名	4									
性 能	燃料消費率	JC08-13 (国土交通省審査値)	km/L	25.5	25.7	25.5	25.7	24.2	24.1	24.2	24.1
	燃料消費率	WLTC-13 (国土交通省審査値)	km/L	21.3	21.4	21.3	21.4	21.1	21.1	21.1	21.1
	市街地モード (WLTC-L)	km/L	19.6	19.7	19.6	19.7	19.3	19.4	19.3	19.4	
	郊外モード (WLTC-M)	km/L	22.7	22.9	22.7	22.9	22.5	22.4	22.5	22.4	
	高速道路モード (WLTC-H)	km/L	21.2	21.3	21.2	21.3	21.1	21.1	21.1	21.1	
主要燃費向上対策		自動無段変速機・CVT、ロックアップ機構付トルコン、可変バルブタイミング、オルタネータ回生制御、アイドリングストップ装置									
最小回転半径	m	4.5									
シ ェ ン	型式	KF型									
	機関	水冷直列3気筒 12バルブDOHC インタークーラー ターボ機構	水冷直列3気筒 12バルブ DOHC機構	水冷直列3気筒 12バルブDOHC インタークーラー ターボ機構	水冷直列3気筒 12バルブDOHC DOHC機構	水冷直列3気筒 12バルブDOHC インタークーラー ターボ機構	水冷直列3気筒 12バルブ DOHC機構	水冷直列3気筒 12バルブDOHC インタークーラー ターボ機構	水冷直列3気筒 12バルブDOHC 機構		
	総排気量	cc	658								
	内径×行程	mm	63.0×70.4								
	圧縮比		9.0	11.5	9.0	11.5	9.0	11.5	9.0	11.5	
	最高出力(ネット)	kW(PSt)/rpm	47[64] / 6,400	38[52] / 6,900	47[64] / 6,400	38[52] / 6,900	47[64] / 6,400	38[52] / 6,900	47[64] / 6,400	38[52] / 6,900	
	最大トルク(ネット)	N・m(kgf・m)/rpm	100[10.2]/3,600	60[6.1] / 3,600	100[10.2]/3,600	60[6.1] / 3,600	100[10.2]/3,600	60[6.1] / 3,600	100[10.2]/3,600	60[6.1] / 3,600	
	燃料供給装置		EFI (電子制御式燃料噴射装置)								
	使用燃料及びタンク容量	L	無鉛レギュラーガリン30								
	ト ー シ ョ ン	駆動方式	FF(前2輪駆動)				フルタイム4WD(4輪駆動)				
クラッチ形式						3要素1段2相形(ローアップ機構付)					
実速比		前進	3.316~0.501	3.327~0.628	3.316~0.501	3.327~0.628	3.316~0.501	3.327~0.628	3.316~0.501	3.327~0.628	
		後進	5.665~0.254	2.230	5.665~0.254	2.230	5.665~0.254	2.230	5.665~0.254	2.230	
最終減速比		5.444									
ステアリング形式		ラック&ピニオン									
ブレーキ形式		前	ベンチレーテッドディスク								
		後	リーディングトレーリング								
駐車ブレーキ		電気式後2輪制動									
サスペンション形式		前	マフラー・ゾン・ストロット式コイルスプリング								
後	トーションビーム式コイルスプリング										
タイヤ	前後	165/65R15 81S				3リットル式コイルスプリング					

- 【】内は従来の表示を参考値です。
- ※燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
 - ※WLTCモードでは、都市部、郊外、高速道路それぞれモード別の使用頻度を考慮して模擬した国際的な平均モードです。都市部モードでは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードでは、信号や渋滞等の影響を受ける少ない急発進、急減速をそれぞれ、高速道路モードでは、高速道路での走行を想定しています。
 - ※「スマートハイブリッドテクノロジー」、「スマートハイブリッド」、「F1F」、「G1」、「G1ハイブリッド」、「つないでサポート」、「見えるマイカー」、「見えるドライブ」、「つないでケア」、「つないでナビ」、「コネクションナビ」、「デジタルナビゲーション」、「e-TC」、「e-TC Technology」、「TOPAZ NEO」、「アミックス」、「neo」IDはダイハツ工業株式会社の登録商標です。
 - ※「EFF」、「VSC」、「TRC」はダイハツ自動車株式会社の登録商標です。
 - ※「QRコード」は株式会社デンソーウェーブの登録商標です。
 - ※自動車用車道法による自動ブレーキ機能の性能試験結果を参照してください。
 - ※製品名・登録名:ダイハツ工業株式会社



Rugged Style



ブラックアイテムで自分らしさを演出する。ハードなシーンにも映える、ワイルドなカスタム。

Mud Style



アクティブな装いにダークブラックメッキが光る。タフ&エレガントなカスタム。

Chrome Style



クロムメッキで個性がキラメク。都市を堂々と抜ける、クールなカスタム。

Chill Out Style



飾りすぎないオシャレが、いちばんのオシャレ。ナチュラル&クラシカルなカスタム。

■詳しくは、別冊の「タフト アクセサリー カタログ」をご覧ください。



タフト 商品情報Webサイト
<https://www.daihatsu.co.jp/lineup/taft/>



タフト アクセサリーページ
<https://www.daihatsu.co.jp/accessory/taft/>

本カタログに記載の価格は、消費税率10%に基づく価格です。

お問い合わせ、ご相談はお近くの販売会社または、
下記お客様コールセンターまで。

ダイハツお客様コールセンター
フリーコール ☎ 0800-500-0182

受付時間 9:00～17:00
〒563-8651 大阪府池田市ダイハツ町1-1



弊社におけるお客様の個人情報の取扱いについては、
ダイハツ工業株式会社ホームページにて掲載しております。
(<https://www.daihatsu.com/jp/privacy.html>)

ダイハツ純正メンテナンス品のご紹介

アミックスエンジンオイル

■ダイハツ車の性能を十分に発揮するよう専用開発された純正オイルです。



eco IDLE付車専用バッテリー

■eco IDLE付車専用として、エコ発電制御に適した専用バッテリーです。



アミックスCVTフルード

■ダイハツ車のCVT専用フルードです。



保証制度の充実

保証には〈一般保証〉と〈特別保証〉があります。
いずれも期間と走行距離に応じて、あなたの愛車をお守りいたします。

〈一般保証〉新車登録から3年間、またはその期間内の6万kmまで。

〈特別保証〉新車登録から5年間、またはその期間内の10万kmまで。

※詳しい保証内容につきましては、保証書あるいは販売会社にてご確認ください。

●シートベルトはしっかりと。お子様にはチャイルドシート。 ●軽自動車にも保管場所が必要です。

●このカタログの仕様は改良のため予告なく変更することがあります。 ●写真は撮影条件、印刷インキの性質などから、実際の色とは異なって見えることがあります。

●一部の写真は合成です。 ●写真の液晶画面はハメコミ合成です。 ●交通法規を守り安全運転に心がけましょう。 ●本カタログの内幕は2025年6月現在のものです。

ダイハツ工業株式会社

〒563-8651 大阪府池田市ダイハツ町1-1

121201258A2506 TP

