



# Rocky



ELECTRIC × ROCKY



# New Answer from DAIHATSU

1965年以来、電動車の研究・開発に取り組んできたダイハツ。

スマートカーをつくり続けてきたからこそ生み出せる、

走って楽しい、暮らしに寄り添った電動車へ。

いよいよ満を持して、電気の力を手に入れた新しいロッキーが

全国津々浦々、皆様のもとへ走り出します。

ロッキーは、ダイハツ電動化のあくまで序章。

電気の道を歩んでいく、

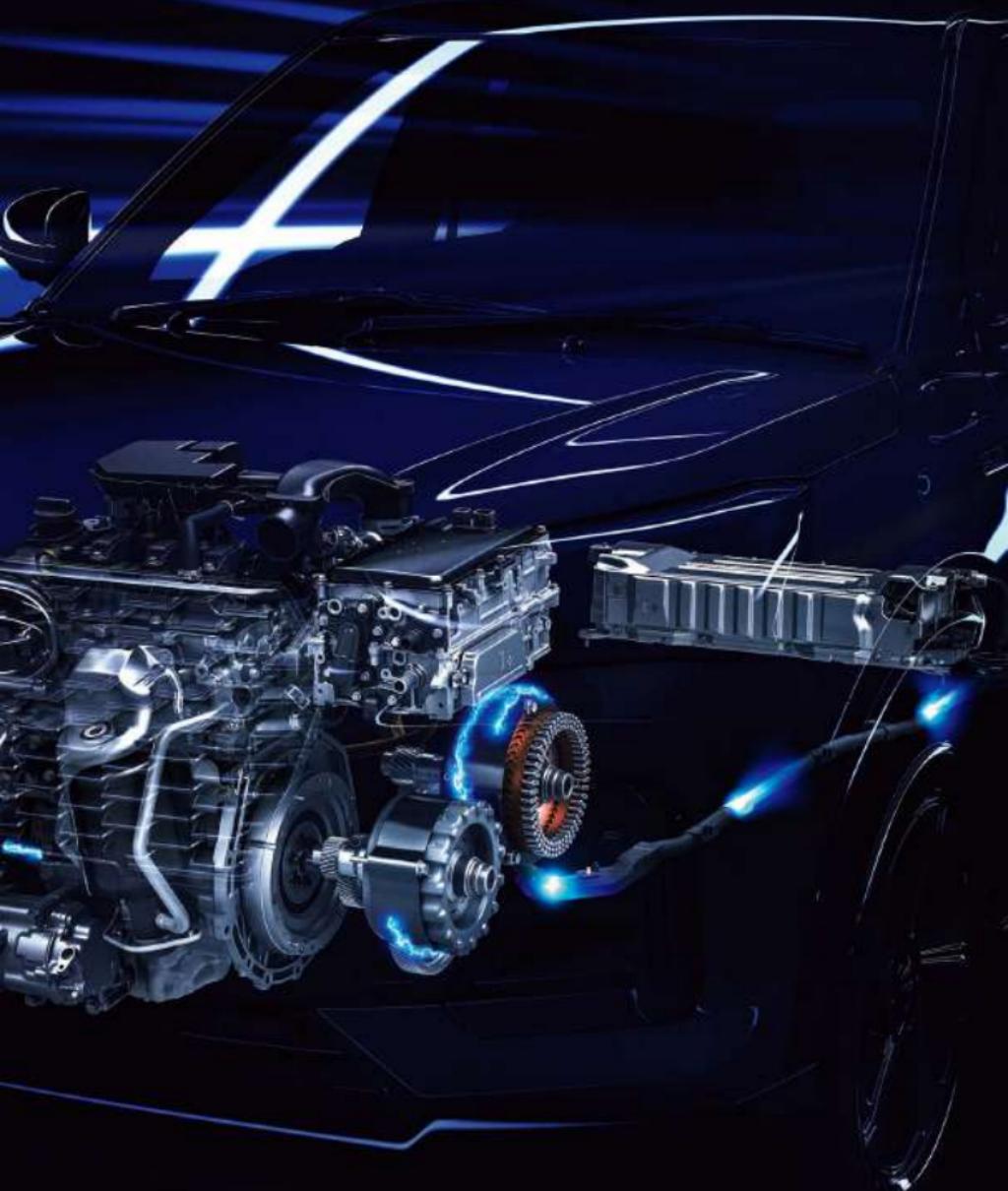
これからダイハツにご期待ください。



電気の力で、新たに走り出す。

# Rocky

ダイハツの特色を活かしたハイブリッド。  
「e-SMART HYBRID（イースマートハイブリッド）」  
音気の“e”と“スマート”高い、無駄な1を省み合む。電気の力でさりげないEVを実現しています。





# Power of

走り出せば、すぐにわかるはず。電気自動車のような新しいドライビングフィール。

e-SMART HYBRIDが生み出す歡びを、すべての人へ。

## 街乗りにうれしい、レスポンスの良い加速性能

100%モーターで走行するe-SMART HYBRIDは、アクセルを踏み込んだ瞬間から一気に力強さを挙げ、突発点での発進もスムーズ、遅い動きよりも速やかな加速を実現します。コンパクトSUVクラスでトップレベル<sup>①</sup>の動力性能を確保しています。

※1:コンパクトSUVクラス・自販準区分グレード型の四輪駆動車でワゴンとバンを含む(2WDを含む)排気量1.5L以下のハイブリッド車クラス。2021年11月現在、ダイハツ工業(株)調べ。他社にも同数値の車があります。

## 移動中の会話もしやすい、高い静粛性

低速域ではエンジンをかけず、バッテリーだけでモーターを駆動し、音楽や早朝も静かに走行できます。加えて、ボディの隙所に遮音材や断熱材を最適配置し、ロードノイズと風切り音を低減。会話がしやすい室内空間を実現しています。



## クラストップレベル<sup>②</sup>の低燃費

搭載した1.2Lエンジンは専用であるため、効率の良い回転域で運転が可能に。電力ロスを最小限に抑えられるハイブリッドシステム制御と最大40%というエンジンの高い燃効率と相まって、コンパクトSUVクラスでトップレベル<sup>③</sup>の低燃費を実現しています。

1.2L WA-WEX DMVエンジン(2WD)

WLTCモード 燃料消費率<sup>④</sup>

(国土交通省審査値)

市街地モード<sup>④</sup>: 29.6km/L

郊外モード<sup>④</sup>: 30.2km/L

高速道路モード<sup>④</sup>: 26.1km/L

JC08モード 燃料消費率<sup>⑤</sup>

(国土交通省審査値)

市街地モード<sup>④</sup>: 29.6km/L

郊外モード<sup>④</sup>: 30.2km/L

高速道路モード<sup>④</sup>: 26.1km/L

※2:コンパクトSUVクラス・自販準区分グレード型の四輪駆動車でワゴンとバンを含む(2WDを含む)排気量1.5L以下のハイブリッド車クラス。WLTCモードに基づく、2021年11月現在。ダイハツ工業(株)調べ。他社にも同数値の車があります。※3:燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。※4:WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間割合で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

### 停電などの非常時に電気製品が使える

スマートフォンの充電から、温かい食事の準備まで~

アクセサリー・コンセント (AC100V・1500W/1個/非常時給電システム付)

[メーターカーボン] Recharge G-HV HYBRID

コンセント (AC100V・1500W) を、ラゲージルームに設置。AC100Vで最大消費電力の合計が1500W以下の電気製品を使用できます。災害などによる非常時に電力が必要なとき、車両の走行機能を停止した状態で給電ができる非常時給電システムも搭載しています。



電力供給時間

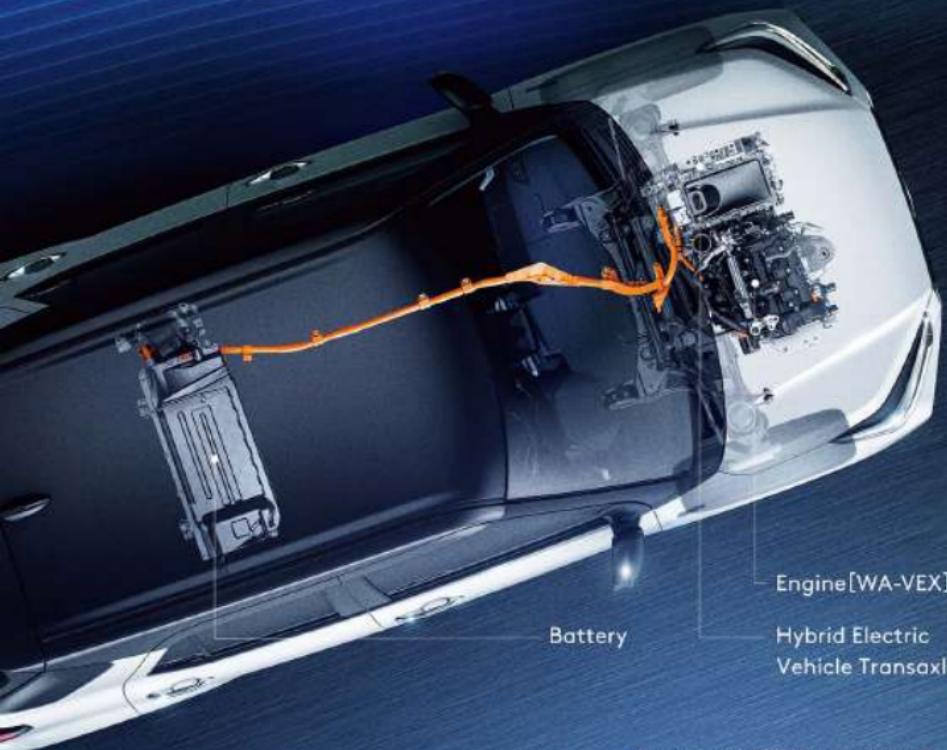
約4日

(ガソリン95タンク消費量/4000km)  
●シートベルト着用時

ガソリンを  
電気に変換!  
長期間の災害時に  
役立つ電源!



# e-SMART HYBRID



Engine [WA-VEX]

## Hybrid Electric Vehicle Transaxle

100%モーターの力で走行する、e-SMART HYBRID

100%モーター駆動による静かさの心地と大きなトルクでスマートな(さきびりした)走りを実現。歩行歩行に適して、バッテリーヒンジメントの電気をスマートに(群衆に組み合せて)キラーに電気を供給することで、高い燃費性能を実現するとともに、バッテリーキャップを必要最小限に抑え、コストパフォーマンスを優れたスマートなシステムです。

新開発1.2L WA-VE<sup>®</sup>エンジン

#### 既開発HEV用トランスアクスル

モーターの力を効率よくタイヤへ伝えるためのユニットです。運転・発電するモーターシステムと駆動機構およびディファレンシャル構造から構成されます。小型車に搭載できるよう、このモーターを最適配位し、コンパクト化を実現しています。

自らのSMT下の電気回路に接続され、さらに、その上にWPSの電気回路が接続されると、より多くの自由度が得られ、より多くの選択肢が得られる。つまり、WPSの機能は、既存のSMTの機能など、既存のSMTで実現できない機能を実現する。また、このSMTとWPSの組合せによって、より多くの機能が実現される。また、このSMTとWPSの組合せによって、より多くの機能が実現される。また、このSMTとWPSの組合せによって、より多くの機能が実現される。



## e-SMART HYBRID's NEW PLEASURE

ペダル1つで加速と減速をコントロールできる

「スマートペダル」を搭載。

新しい走行フィールをあなたへ。



Promo Premium G HEV、ホワイトカラーブラックサイドミラーリングドアミラー(オフ)×シャイニーニングラウンドバー(オフ)、スマートペダル・パーキングセンサー・スマートマチック・ディスプレイオーディオ・BSM(ブレインドスポットモニター)、アクセサリーコンセントはメーカーオプション。■同定燃費、原始燃費は表示値としてPremium G HEV(WFCモード燃料消費率/国土交通省告査値)の数値を使用しています。■価格はハメコミ含税です。

## アクセルの踏み・戻しだけで加減速を快適に行える 走行モード「スマートペダル(S-PDL)」

### Point\_01 操作性の良さ

速度調整はアクセルペダルだけ。ペダルの踏み替えが不要で、スピードコントロールを楽に行えます。  
またスマートペダルON時は、ブレーキペダルによる減速が減った分、回生量が増えるため、燃費の向上に寄与します。



### Point\_02 洋滞時やカーブがより快適に

ペダルを踏んだ時は、一般的なエンジンブレーキ以上の減速感を発生。  
洋滞時やカーブ・アップダウンの多い道路など、頻繁に加速が必要なシーンでドライバーの操作簡便に寄与します。

### Point\_03 シーンに合わせた使い分けが可能

スマートペダルは、出足の力強い加速が得意の「ノーマルモード」と、燃費に優しい「エコモード」が選択可能。  
スマートペダルをONにすることも可能です。

スイッチ	DRIVE	S-PDL	特徴	加速	減速
ノーマルモード	OFF	OFF	EVSしさと燃費を両立 モーター特性を駆動させて、高レスポンスを実現。	強	強
エコモード	ON	ON	燃費重視 機械的エネルギー消費を削減。 また、応答性を経えた優しい運転やかな加速性能で複数のエネルギー消費を抑制。	弱 <sup>(1)</sup>	弱 <sup>(1)</sup>
	OFF	OFF	従来のガソリン車のような減速度 S-PDLスイッチをOFFにすることにより、減速度を従来のガソリン車並みに切替。	中 <sup>(1)</sup>	中 <sup>(1)</sup>

(1) 加速、減速とともに弱く、でも従来のガソリン車並みの反応。

### ハイブリッド専用アクティブマルチインフォメーションメーター

車両情報をひと目でわかるフル液晶ディスプレイ4つのデザインから、お好みやその日の空気分に合わせて選択可能です。e-SMART HYBRIDの出力状況や充電状況、回生状況もリアルタイムに表示します。



マルチフロー表示(一部車種)



- バッテリーのみでモーター走行中
- エンジンでバッテリー充電中
- 自由ブレーキでバッテリー充電中



## e-SMART HYBRID's BEAUTY

専用のフロントグリルとアルミホイール。  
洗練を重ねたエクステリアとインテリアが、  
大人の美意識を満たしていく。



Photo: Daihatsu Motor Co., Ltd. ■ディスプレイオーディオ(7型) × フラットクライムターリック(0.97) × シャイニンググリルバー(ルームランプ) 【D-H1】 ■スマートパーキングセンサー(ラインセンサ+連携ディスプレイオーディオ) ■BSM(ブライズモニタリングシステム) ■ドライブレコーダー(オーディオ連携) ■等高線は地図閲覧のために各ランプを点灯したもので、実際の走行状態を示すものではありません。 ■中古車は既存車としてPremiumとHEV/Hybridモード燃費消費量(国土交通省基準)の数値を使用しています。 ■走行距離は過去2回です。



# ROCKY F EVERYONE



Photo: Premium G1WD.ボディカラーカブリックマイカメタリック(GX7)×コンバーバルテー(RES) [DH]。スマートドライブモードランプ(ハイライン)スマートディスプレイオーディオ。BSM(ブラインドスポットモニター)はステータス表示。

11

# FOR EVER

進化を遂げた、  
もう1つの個性が走り出す。

e-SMART HYBRIDだけじゃない。

1.2L新エンジンを搭載し、ガソリン車も進化。

多様なライフスタイルやニーズに応えるSUV、

それが新しいRocky。





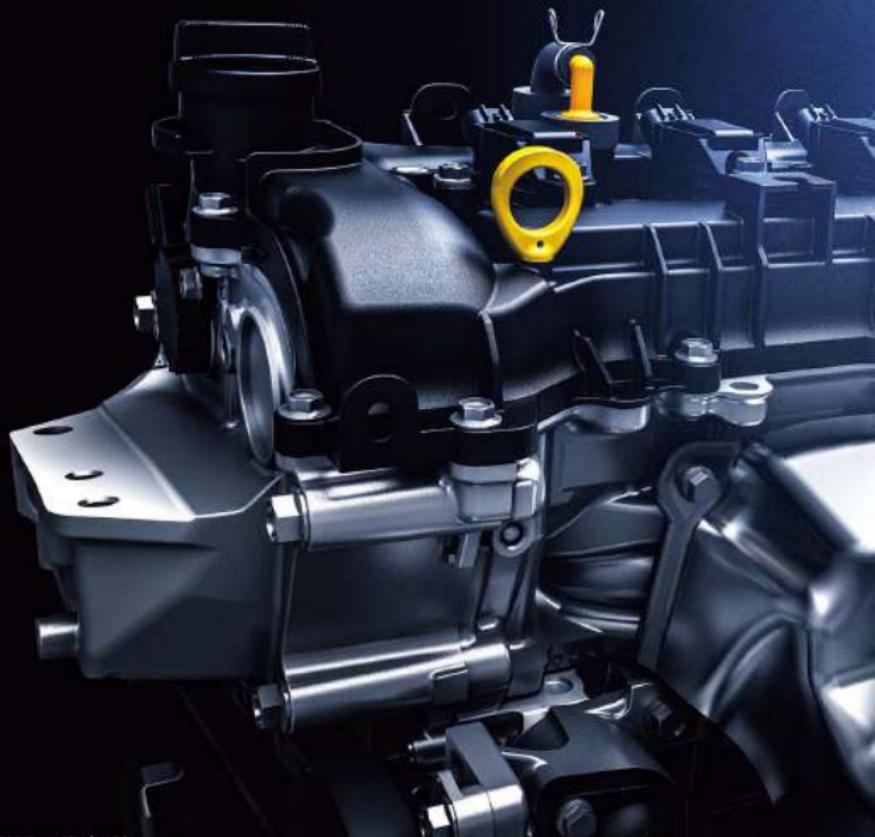


## QUALITY FOR EVERYONE

1つ1つの素材を吟味し、ステッチのカラーにもこだわって。

乗る人すべての人の心を満たす上質がここにある。





### 1.2L WA-VE DVVTエンジン(2WD)

1.2L、3気筒、ロングストローク。出力性能と燃費のバランスからコンパクトカーに最適な排気量を選択。基本高効率を徹底的に高め上げるなどとともに、高効率な高効率燃費を実現する「高ターンブルストレートポート」をはじめとした新技術を採用することで、コンパクトSUVクラスでトップレベル<sup>①</sup>の燃費率を実現。圧倒的な燃費率と高出力を両立しました。走行いただきたいのは、出足の力強さやめらかな加速。アクセルに対してリニアを直進感。レスポンスの良さを付与し、思い通りのスムーズな走りが楽しめます。また自発の低回転トルクによる低回転走行により、エンジンノイズを抑え、高い静黙性も実現しています。

排気量:1,196cc

最高出力(ネット):56kW(SIPTPS)/6,000rpm

最大トルク(ネット):113Nm(11.5kgf-m)/4,500rpm

**WLTC** 燃料消費率<sup>※2</sup>

(国土交通省審査値)

市街地モード\*:25.6km/L

郊外モード\*:21.5km/L

高速道路モード\*:22.5km/L

**JC08モード** 燃料消費率<sup>※2</sup>

(国土交通省審査値)

23.6 km/L

20.7 km/L

24.6 km/L

※1:コンパクトSUVクラス:自販連区分ジーノ型の四輪駆動車でワゴンとバンを含む(2WDを含む)排気量1.5L以下のハイブリッド車クラス。

### OTHER POWERTRAIN

#### 1.0L 1KR-VET DVVTターボエンジン(4WD)

1.5Lクラスと比肩する動力性能を確保し、坂道や高速道路でも余裕ある走りを楽しめます。

経済燃費:0.996L

**WLTCモード** 感知燃費率<sup>※2</sup>

(国土交通省審査値)

7.26km/100km/6,000rpm

最大トルク(ネット):

140Nm(14.3kgf-m)

2,400~4,000rpm

最大トルク(ネット):

13.4kgf-m/1,700rpm

最大トルク(ネット):13.7kgf-m/1,700rpm

最高燃費モード\*:21.5km/L

17.4 km/L

**JC08モード** 燃料消費率<sup>※2</sup>

(国土交通省審査値)

市街地モード\*:21.4km/L

郊外モード\*:20.7km/L

高速道路モード\*:23.9km/L

21.2 km/L

#### ダイナミックトルクコントロール4WD

標準装備:4WD全車



通常は前輪駆動状態で燃費のよい走りを実現し、発進時や滑りやすい路面を走行時には、車両状況に合わせて最適なトルクを後輪に配分。路面に合わせて前後輪の駆動力を制御し、どこでも安定した走行を可能にします。

※2:燃費消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急加速、エアコン使用等)に応じて燃費消費率は異なります。※3:WLTCモードは、市街地・郊外・高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。



# A NEW WAVE of PERFORMANCE

スマートカーの走りに新しい波を。

優れた動力性能と圧倒的な低燃費を両立した  
軽量コンパクトな1.2Lエンジンを搭載。

型式「WA-VE」の名の通り、  
ガソリン車・ハイブリッド車双方で  
高いパフォーマンスを発揮するこのエンジンが  
スマートカーの走りに新しい波を起こしていきます。

## クラストップレベル<sup>※1</sup>の熱効率を実現するテクノロジー

### 高タンブルストレートポート

高いタンブル（渦流）により圧倒的な高速燃焼を実現。耐ノック性を高め、燃焼エネルギーを効率よく動力に変換します。



### 2系統冷却システム

冷却通路を遮断する専用のサーモスタット機構を搭載し、暖機スピードの上昇に寄与します。



### クードEGRシステム

排気ガスを冷却し、再び空気と一緒に混合して燃焼室に戻すことで、ノックングを抑制し、熱効率の向上に寄与します。



●トヨタEnformic Microhybrid(トヨタスマートハイブリッドシステム)

2021年11月現在。ダイハツ工業(株)調べ。他社にも同数値の車があります。

## PLATFORM & BODY

### DNGAにより磨き上げられた走行性能

プラットフォームとサスペンションを一新し、高い安定感と乗り心地を実現。走りの軽快感や燃費の良さ、静粛性にも磨きをかけています。



Cathetus New Global Architecture

使いやすさ  
を重視に進化。  
基本性能向上

基盤化

充分なロードクリアランスで、  
凹凸路にも対応

SUVならではの充分なロードクリアランスを確保したロッキー。凹凸路や急な坂道など路線を選ぶことなく、さまざまなフィールドへ軽快に出かけられます。

アプローチ  
アングル30°



最低地上高185mm

デバッパー  
ブレーキL32°

# EVERY



Promo (左) Premium G HEV。ボディカラーはブラックマイカ×チャコック(007)、シャイニングセーブル(002)、スマートパラマバー・オングラウド(0インチスマート選択ディスプレイオーディオ)、BSM(ブラインズスポットモニター)。

アクセサリーコンセントはメーカーオプション。Photo (右) Premium G 2WD。ボディカラーはブラックマイカ×チャコック(007)、コンバーレット(007)、スマートパラマバー・オングラウド(0インチスマート選択ディスプレイオーディオ)。

BSM(ブラインズスポットモニター)はメーカーオプション。

# WHERE!



2つの個性が、  
アクティブな気持ちを加速させる。

街中も、ずっと遠くのアウトドアも。  
e-SMART HYBRIDとガソリン車、  
どちらを選んでも、Rockyならどこへでもいける。  
毎日の偷しさがどこまでも広がっていく。

仲間が待つ狭い街中も、運転しやすく。



## 最小回転半径

5.0m | 4.9m

13インチタイヤ装着車

16インチタイヤ装着車

走行抵抗係数(Hp/Pressure)の値は、  
82kW(110PS)の場合。

## 街乗りでも安心の小回りの良さ

大径17インチタイヤ装着車で充分な切れ角を確保。

優れた小回り性能で、街中の狭い道も駐車が苦手な方も安心です。

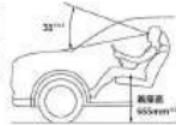




SUVならではのアイポイントの高さが、見晴らしのよさに貢献

SUVらしい高いアイポイントを活かした、優れた上下視界を実現しています。またフロントピラー・ヒドアミラーの鏡の死角が少なく、左右の脇界も良好。ボンネットフード左右前端がよく見えるので、狭い街路でも安心して運転できます。

(左)イラストの値は車内測定値。



さまざまなシーンで  
ブレーキ操作をスマートにアシスト

#### 電動パーキングブレーキ

標準装備：Premure G HEV・A HEV・Premure G

指先だけで簡単に操作が可能な電動パーキングブレーキ。オートモード（EPBシフト運動機能ON）にした場合は、シフトを[P]レンジにすると自動でパーキングブレーキが作動するので安心です。また、アクセルを踏むと自動的に解除されるため、スムーズに発進できます。

#### オートブレーキホールド機能

標準装備：Premure G HEV・A HEV・Premure G

「HOLD」スイッチを押し、システムONの状態にしておくことで、渋滞や信号待ちなどでブレーキを踏んで停車した時に、ブレーキペダルから足を離してもブレーキを保持するので安心です。



ゆとりの広さで、ロングドライブも快適。



目前麥車道門禁設

900<sup>mm</sup>

- 前端頭上空距  $120\text{mm}^{(1)}$   
■ 後端頭上空距  $50\text{mm}^{(2)}$

8.2.1社員激励制度。

コンパクトSUVとは思えない広い室内空間。  
前後席の間隔は、ゆとりの900mm<sup>11</sup>。

すべての床面の快適さにこだわり、後席にも足が組めるほどのかさを実現。

さらに開放的な頭上空間や、複雑形状の工夫などにより、

本通知自发布之日起施行。《〈公司法〉实施前有关外商投资企业登记管理的若干规定》同时废止。





## ロングドライブでも疲れにくいシート

### フロントセパレートシート

背もたれサイドサポートの角度を上げることでホールド性を確保。座面形状の見直し、座面長の拡大などによりフィット感を向上しています。



### 6:4分割可倒式リヤシート 2段階リクライニング

体格に合わせて2段階調整ができる、リクライニング機能付です。大人でも足を組めるほどゆとりを確保し、長距離移動の疲労も軽減します。



## さまざまなシーンでの運転をアシスト

### D assist切替ステアリングスイッチ

標準装備 / Premium G.X.L

ステアリングのDRIVEスイッチで走行モードの切り替えが可能となる「D assist」。ワーモード選択時はエンジンとCVTのプログラムが切り替わり、アクセル操作に対するレスポンスが向上し、ストレスのない加速が可能となります。



### ソフトチェンジが楽しいシーケンシャルシフト

標準装備 / Premium G.X.L

シフトノブをアップ/ダウン(+/-)させ、マニュアル感覚のシフトチェンジで運転する楽しさが味わえます。



大容量のラゲージで、仲間の荷物もしっかりと。



## 荷室容量

後席使用時  
(手動モード)  
**369<sup>L</sup>**

【テッキボード下を含む449<sup>L</sup><sup>1)</sup>  
(4WD車は407<sup>L</sup><sup>2)</sup>、ハイブリッド車は385L<sup>3)</sup>】

後席使用時でも  
369L<sup>L</sup>の広大な  
荷室容量を実現。

コンパクトSUVとは思えない  
広いラゲージが実現しました。  
高さにも曲行に行きにも余裕があり、  
日常からアウトドアまで、  
さまざまな荷物に対応します。

<sup>1)</sup>上記内訳は荷室・荷台部(車高差による割合)。  
手動操作は内部充電池。

手動操作はラゲージボーバー昇降操作時、ラゲージボート下部  
使用の場合、荷室高は650mmになります。





2段可変式デッキボードは、用途に合わせて3つのモードが選べる

フラットラゲージモード、下段モード、大容量モードの3モードを設定。  
荷物の大きさ、高さ、重さなどに応じて、デッキボードの高さを選択できます。



荷物の種類や乗車人数に合わせて、シートアレンジも便利

シートアレンジで、大きなラゲージをさらに広げることができます。「3人乗り+長物」、「2人乗り+大きな荷物」など、シーンに合わせて座席配置を変更できます。



手軽にラゲージを自分仕様に。  
荷室ユーティリティフック

荷室の四隅に、便利なユーティリティフックを設置。ディラー・オプションで、使い勝手を向上できます。

荷室コロナジスト(後部座席ダッシュオープション)。  
■詳しくは、お問い合わせ窓口へお問い合わせください。

Let's Select Your Only Style.  
ディーラー・オプション

## 大きなラゲージをさらに便利にする 2段可変式デッキボード

ラゲージスペースは上下2段階選択でき、ちょっとした  
背の高い荷物でも積載することができます。



### アンダーラゲージは、買い物カゴ2倍分<sup>※</sup>の広さ

2WD (ガソリン車)はデッキボードの下  
に買い物カゴが2つに入る大型箱を実現。  
なお、車幅ヒューリックドアはそれ以前  
4WD 後席3人乗り(シヤレー)が搭載され  
るため、積載量が変わります。

※4WD車(ハイン)の場合。シヤレーの場合。



積載可能内寸法。



# SMART ASSIST



## スマアシ スマートアシスト

スマートアシストの19種類の予防安全機能・運転支援機能<sup>11</sup>で、街乗りでもロングドライブでもセーフティを追求。車上スマートアシストの機能一覧はメーカーHP<sup>12</sup>でご覧いただけます。また、グレードによっては選択が無い機能があります。

詳しくはホットラインの選抜解説一覧をご覧ください。

### Active Safety



その他の安全機能 フルLEDヘッドライト VSC&TRC ABS(EBD)機能性) LTA(コーナリングレースアシスト) エマージェンシーストップシグナル など

### Passive Safety

構造安全ボディ(TAF(タフ)) 安全インテリゲント(80H(イフ)) など

# 毎日に、先進技術が支える 全方位の安全・安心を。

ダイハツはめざしています。暮らしのそばで起きる事故を、ひとつでも減らすことを。

ロッキーは、さまざまなシーンを想定した全方位の安全機能を搭載。

先進技術によってさらに進化した予防安全機能「スマートアシスト」が、

毎日の運転で感じる不安や緊張を減らし、事故被害や運転負荷の軽減をサポートします。

さらに、もしもの被害を最小限にとどめるための機能も備え、

すべての人に確かな安心をお届けします。

1

2

3

## いつもの運転をしやすくする

車両周辺の死角や視界の悪い道路などを見やすく、

毎日の安全運転を支えます。

## ヒヤリの回避をサポートする

運転中の「ヒヤッ」とするシーンで事故の回避の支援や被害の軽減を図り、

安全運転をサポートします。

## もしもの被害を減らす

一歩の事故に遭遇しても、衝撃を軽減するなど、

衝突被害を最小限にとどめます。



- みんなに安全・安心を。「スマートアシスト」搭載車はサポカーS<くワイド>に適合。
- スマートアシストの衝突被害軽減ブレーキは、国土交通省の認定を受けています。
- スマートアシストのペダル踏み間違い全発進抑制装置は、国土交通省の認定を受けています。
- スマートアシスト搭載車はサポーター認定免許の対象車です。

セーフティサポートカード(ワイド)「サポカーS<くワイド>」は、両面実施認定制度の一環として販売登録しているものです。

全ての年齢の方にお勧めしていますが、若年者運転者の方に多いペダル踏み間違い事故に対する認知度などを想定していますので、運転者の皆様には特にお勧めしています。

詳しくはホームページをご覧ください。<https://www.daihatsu.jp/safety/>

【サポカーS<くワイド>の特徴】  
●衝突被害軽減ブレーキ(歩行者)  
●ペダル踏み間違い時加速度抑制  
●車線逸脱警報  
●後退ライト(自動点滅型前照灯)

▲ ■スマートアシストに頼った運転は絶対に行わないでください。スマートアシストは、ドライバーの判断を補助し、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。駆け違い運転やぼんやり運転などドライバーの前方不注意を防止したり、悪天候時の視界不良下での運転を支援する装置ではありません。また、あらゆる状況での衝突を回避するものではありません。運転時は常に先行車や歩行者の距離や周囲の状況、運転環境に注意して必要に応じてブレーキペダルを踏むなど距離を保ち、安全運転を心がけてください。■スマートアシストの認識性能・制御性能には限界があります。ドライバーの運転操作、急カーブ、急勾配、雨等の道路状況、および天候によっては、システムが作動しない、または作動する場合があります。■雪、霧、砂塵の場合や、トンネル内、夜間、日射しの状況によってはステレオカメラ、ソナーセンサーが障害物などを正確に認識できず、適切に作動しない場合があります。■作動条件下であっても、システムが作動しない場合があります。■このほか、スマートアシストについて重要な注意事項が記載されておりますので、詳しくは取扱説明書をご覧ください。■スマートアシストの詳細は販売会社にお問い合わせください。

ダイハツ  
車両取扱説明書  
解説ページ



<https://www.daihatsu.co.jp/service/manual/>

ロングドライブの  
運転負荷を軽減。



高速走行時や渋滞時などの加減速をサポート。

第十一章

全車速追従機能付ACC(アダプティブクルーズコントロール)

微軟知識庫 | Microsoft Knowledge Base

走行中に先行車の様子を検知しながら、設定した速度の範囲内で先行車との距離のキープを支援します。先行車に合わせて停止したときはブレーキをかけ続けるなど、わざわざアクセルヒル保持着操作を実現! あなたの運転をさらに楽しく、長距離運転中の渋滞などを快適に運転できます。



先行車がない場合は、ドライバーが設定した速度で走行します。



先行車を認識した場合は、先行車の速度に合わせて減速し、  
先行車が停止すると、先行車に追いつきます。停止保持時間は最長約3分間



先行車が危険している状態で“+REV”スイッチを押す、またはアクセルを踏むと、油圧走行に切り替わる。



設定値より高い実行数になると、設定値まで初期化され実行へ移行する。

●ACC-Adaptive Cruise Control 次のよう場合は、選択に行動しないことがあります。●ステレオカメラに障害がある時 ●ステレオカメラが音量等 ●フローバラスト高鳴る時 ●急なカーブや走り下り坂、下り坂を走行している時 ●危険運転警告音が鳴る時に同じ音が非常に大きい時 ●2リンク式インバウンドが故障した時、走った後に残されている時 ●コントラインバウンドが残っている時 ●喇叭に担当のない道路を走行している時など 以上は駐車機能を基に導入が行われます。

車線の中央を安定して走行するようにサポート。

基础化学实验

JRC (1=38=プロントR=5)

• 摄影：陈国强 编辑：王海燕

約60km/h以上で走行中、全車速追従機能付ACC(アダプティブルースコントロール)作動時に、クルマが車線の中央付近を安定して走行するよう、ハンドル操作をアシストします。



## 車線からはみ出さないようにサポート。



車線逸脱警報機能



車線逸脱抑制機能

約60km/h以上で走行中にステレオカメラが車線を検知している場合、道路上の車線から逸脱しそうになると、ドライバーへブザー音でお知らせ。クルマが車線をはみ出しそうになると、ディスプレイ表示でお知らせとともに、車線内に戻すようハンドル操作をアシストします。

■クルマが車線にいなくなると、車線から離れていく時に動作しません。■車のようない状況は、通常に動作しないことがあります。●直角突入(直角・横滑り・横寄せなど)により直角線が見えない時 ●前方から正面に来た車両などによる遮光や反射光によって直角線が見えない時 ●車線の端部や車のドアなどで遮光がある時 ●接するなどにより、道路の白(直角)線にかすれや重複、クレーンなどをある時 ●交差点で待機する車両など車線の端部が隠されている状況で直角線に检测している時は進行方向に检测している時は進行方向に检测する時 ●車線の端部が隠されている時 ●前方の車両が横滑りしている時 ●車線の端部が隠されている時など ■車線をカーブのある直角で走行する時 ●ドライブレイン(直角)線が描いている時など ■直角線についてお問い合わせください。■注意事項についてはP26もご覧ください。



## 路側へはみ出さないようにサポート。



路側逸脱警報機能

約60km/h以上で走行中、クルマが路側へはみ出しそうになると、ブザー音とディスプレイ表示でお知らせします。

■次のような場合は、路側に逸脱しないことがあります。●前方から強い光(太陽光など)による遮光や対向車のヘッドライトなどの光で見づらい状況で走行している時 ●強烈な光で視界が悪化する時 ●車の前部や後部のドア、アームレストやドアハンドルなどの鏡面反射がある時 ●運転者自身の視覚(視認性)はすぐれません。ドライバーが走行する時 ●直角突入や横滑りなどの車線の端部が隠されている時 ●前方の車両が横滑りしている時 ●車線の端部が隠されている時 ●車線の端部が隠されている時など ■直角線についてお問い合わせください。■注意事項についてはP26もご覧ください。



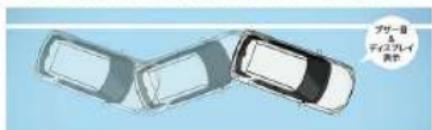
## ロングドライブの疲れをお知らせ。



ふらつき警報

長時間走行中、クルマのふらつきを検知すると、ドライバーへブザー音とディスプレイ表示でお知らせします。

■次のような場合は、道筋に逸脱しないことがあります。●約60km/h以上で走行していない時 ●直角突入や横滑りなどの車線の端部が隠されている時 ●強烈な光で視界が悪化する時 ●直角突入や横滑りなどの車線の端部が隠されている時 ●運転者自身の視覚(視認性)はすぐれません。ドライバーが走行する時 ●車線の端部が隠されている時 ●車線の端部が隠されている時 ●車線の端部が隠されている時など ■直角線についてお問い合わせください。■注意事項についてはP26もご覧ください。



## 死角になる左右後方の接触防止をサポート。



BSM(ブライムドスポットモニター)

スマートオプション(BSM(ブライムドスポットモニター))を装着するグレード



隣接する車線の死角領域を走る、または死角領域に急速接近してくる車両を検知し、ドアミラーライジングケーターが点灯します。さらに、横知車両側に方向指示スイッチの操作をすると、ドアミラーライジングケーターの点滅・ブザー音により注意喚起を行い、車線変更時ににおける安全確認を助けます。

●BSM(Blind Spot Monitor) ■直角線との交差となる大きさは、小型の二輪車より大きな車両となります。一部の特殊な車両では、静止時に检测しないインジケーターが点灯する場合があります。■実際状況、路面状況、走行状況によっては、ご搭載にならない場合があります。■ブライムドスポットモニターは、車線変更時の操作をアシストするシステムです。路面の摩擦変動時にドライバーから車線変更の安全度を直感的に判断する必要があります。■注意事項についてはP26もご覧ください。

## 後方を横切るクルマとの接触防止をサポート。



RCTA(リヤクロストラフィックアラート)

スマートオプション(RCTA(リヤクロストラフィックアラート))を装着するグレード



後方を横切る車両を検知し、ドアミラーライジングケーターの点滅・ブザー音により注意喚起を行い、後退時の安全確認を補助します。

●RCTA( Rear Cross Traffic Alert ) ■直角線、横滑り、横寄せ、直角突入、直角線に沿って走行する車両などは、検知対象ではありません。一部の特殊な車両では、静止時に检测しないインジケーターが点灯する場合があります。■リヤクロストラフィックアラートは、車線変更操作時に車両を横切る車両の安全度を直感的に判断する必要があります。■リヤクロストラフィックアラートのレーダーは、奥から車両を横切る車両を検知できないため、必ずリヤクロストラフィックアラートと合わせて使用ください。■注意事項についてはP26もご覧ください。



運転が苦手な方でも、  
スムーズな  
駐車をアシスト。



駐車時のハンドル操作をアシスト。

オンライン投票をアシスト

スマートバイラヌパーキングアシスト(駐車支援システム)

ホーリー・アフタヌイ・スザン・トマス / 33 ハーフングの女 / 人間のオクトーパ

駐車時にカメラで駐車枠の白線を検知し、音声とモニターガイドに加えてハンドル操作をアシストします。ドライバーは周囲の安全確認に専念でき、音声と画面の実際からいだねがアルアクセルやブレーキによる速度調整を行うことで、簡単に駐車できます。駐車時間も大幅に削減できます。



MAKER

スマートパノラマ/パーキング/バック(9インチスマートディスプレイオーディオ)

- シングルステマ(音楽)ディスプレイオーディオ・フルセグTVアンテナ・HDMIアンテナ ●スマートリモコン(オーディオ用機能(HDMI-CPR)・薄型乳酸菌を採用) ●ワントカラム ●ワイヤレス ●ワイヤレス

卷之三十一

警告音と表示で、障害物の確認をサポート。

お問い合わせ

コーナーセンサー

コーナーセンサーをクルマの前後に装備。障害物までの距離に応じてディスプレイ表示と警告音を変えてお知らせ。縦列駐車時や駐車場、酒蔵などでの取り扱いをサポートします。

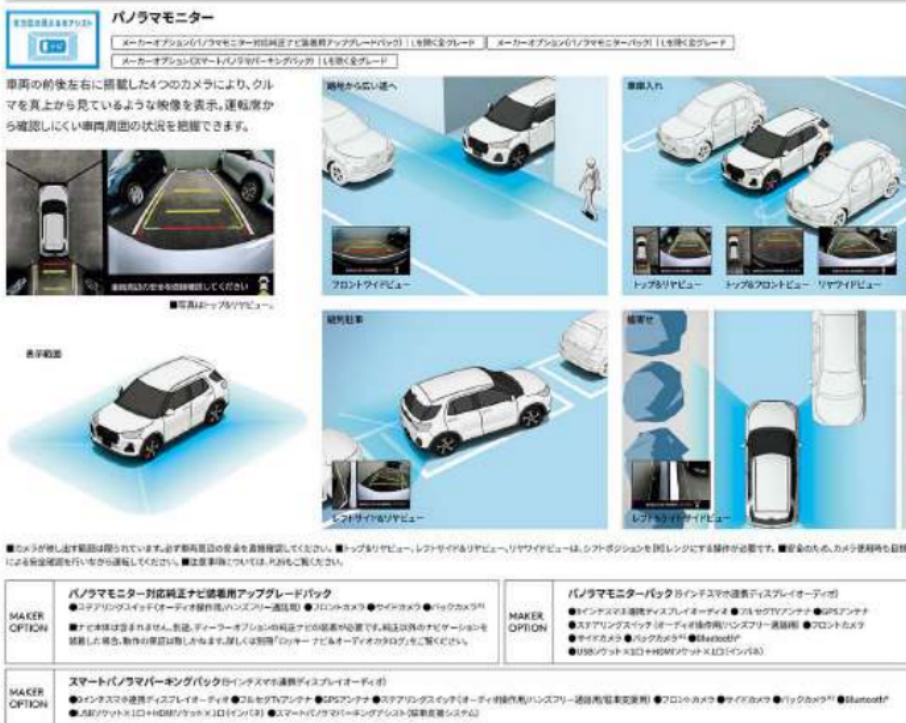
■シフトポジション[ P ]以外の時は、フロント2箇所、シフトポジション[ R ]時は、フロント2箇所+リヤ4箇所のセンサーが作動します。 ■後席乗客についてでは、R26もご覧ください。



Photo:Premier 6 HDV デジタルカーナビゲーションシステム(2007年夏発売予定)。スマートインターフェース搭載車用ディスプレイオーディオ。日本「ブリティッシュ・セレクト」はメーカー直販による

■写真・音は示説イメージです。■写真・図のオーディオセンサーの横断面図はイメージです。■音圖はハピコの音波です。■横断面の詳しい説明はP16-P17の主な説明をご覧ください。

映像で、見づらい障害物の確認をサポート。



後2.1号完成式ナンバープレートと必要な時装着は行きません。

ペダルを踏み間違えたときに、急発進を抑制。



さまざまな危険を  
察知して、  
運転をサポート。



クルマだけではなく、夜間の歩行者との衝突回避もサポート。

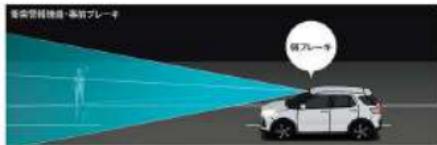
次へ

**衝突警報機能**  
(對車輛・對步行者[星夜])

止まるをアンビリ

#### 衝突回避支援ブレーキ機能 （対車両・対歩行者〔昼夜〕）

走行中に前方の車両(「難避車、自転車含む」と歩行者(昼夜対応))を認識し、衝突の危険性があると判断した場合にドライバーへ注意喚起。さらに危険性が高まった場合には緊急ブレーキで減速、衝突の回避や、衝突時の被害軽減に寄与します。



走行中に前方の車両(二輪車、自転車含む)や歩行者(夜間対応)をステレオカメラが検知し、衝突の危険性があると判断した場合、ブザー音ヒディスプレイ表示で警告します。衝突の危険性がさらに高まったシスティック警告(1回目、2回目)をかけます。

事的ブレーキが作動している間にドライバーがブレーキペダルを踏み込むと、ブレーキアシストが作動し、ブレーキ制動力を高めます。衝突が避けられないときシステムが判断した場合、強いブレーキで減速、衝突の回避や、被害の軽減をサポートします。

標識の見逃し予防をサポート。

問題七  
七つのアレクト

#### **標識認識機能**

進入禁止の場合

A white car is shown from a front-three-quarter angle, driving towards the right. The road has a blue dashed line on the left side, which is labeled "临时停车区" (Temporary Parking Zone). A red downward-pointing arrow is positioned above the dashed line, indicating the direction of the parking zone.

進入禁止、最高速度、一時停止の機能をステレオカメラが検知するとディスプレイに表示してお知らせします。道が入り口がある場合は車両の進行方向に沿って表示されます。

信号待ちでの発進遅れ防止をサポート。

黒川をアシスト

先行車発進  
お知らせ機能

■ルート一覧画面で任意のルートに操作します(ルートジョグの「[ルート]」では作動しません)。小回り、または複数路線を同時にCC(「ダブルティフーズコントロール」)で動かす場合は手動で操作します。通常航行の範囲内の航行が約30秒以上運んで直航が立ったままヒストリが更新した場合に自動作動します。  
■直航用ルートについては、30秒以内で操作ください。

Photo:Prismian G HEN.モディカラーのラグママイカルトリップ(001)×シャイニングホワイトホール(025)[HSH].スマートパラバーキングパックインスマオ選抜ディスプレイオーディオ.85M[アンドリンドスピットモニター]はX-カーラジオ。■写真・図は作成イメージです。■写真・図の実際の機能範囲はイメージです。■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状況を把握するものではありません。■装備選択の詳しい内容は

暗い夜道でも、  
視界をサポート。

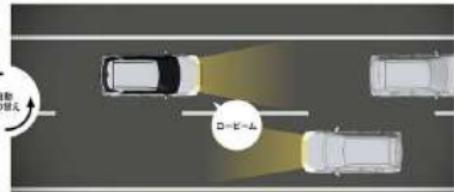
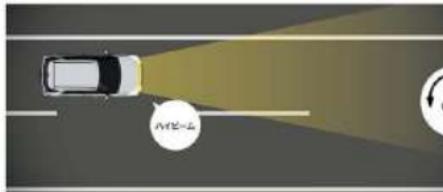


夜間の歩行者の見落とし防止もサポート。



AHB (オートハイビーム)は、対向車のヘッドライトなど前方の明るさを検知し、ハイビームとロービームを自動で切り替え。先行車や対向車などがない時はハイビームにし、遠くまで見通しを強化します。ADB (アダプティブドライビングビーム)は、ハイビームで進行中に先行車や対向車を検知した時、部分的に遮光し、先行車や対向車に配慮しながら高い視認性を確保できます。サイドビューランプは、ハンドルを切った方向やターンランプを出した方向を明るく照らし、シフトを [R] レンジに入れるごとに左右のランプが点灯します。

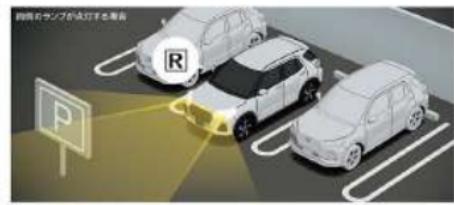
#### AHB (オートハイビーム)



#### ADB (アダプティブドライビングビーム)



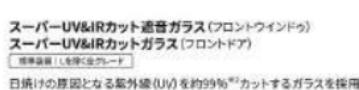
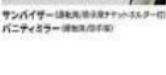
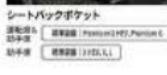
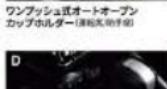
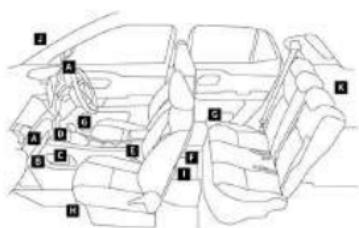
#### サイドビューランプ



(AHB (オートハイビーム)) ■曲線道路の奥行き以上で作動します。■ハイビーム・ロービームの切り替え自動的には状況により自動的に行います(運転時)には常に直前の状況に注意し、状況によって手動で切り替えるなど、必要な運転を心がけてください。  
■車両速度について20km/h以上でございます。(ADB (アダプティブドライビングビーム)) ■ADB=Adaptive Driving Beam ■直線道路約20km/h以上で作動します。■このような場合は、ハイビームが自動で遮光ビームで切り替わらない場合があります。  
■通過する車両が前方と突然交差した際、他の車が前方を走った際、■通過する車両や前方車両が見え隠れする際、■前方車両が離れた距離から遮光した際、■前方車両が離れた際(小走行など)、■直線走行時で障害物に接近した際、■注目車両についてP, D, Rとも同じです。(サイドビューランプ) ■直線走行時など、■他のスイッチを作動していません。Premium G HEV,Premium G HEV ■Pの場合は点滅してサイドビューランプが点灯します。  
■直線走行時にロービームが点灯している場合、■シフトモードレバーレンジに入れた直前のシフトモード(直前シフトモード)が選択されている場合、■Pの場合は点滅してサイドビューランプが点灯します。  
■Pモードに変更して片側のランプが点灯後、ハンドルをまっすぐな位置に戻すと、■点灯した状態でそのまま放置するなど、詳しい車両制御情報をご確認ください。  
■注目車両についてP, D, Rとも同じです。



## 使い勝手の良いポケット類や快適・便利な機能が、 アクティブな毎日をサポート。



**スーパーUV&IRカット遮音ガラス(フロントドア)**  
**スーパーUV&IRカットガラス(フロントドア)**

標準装備 | Lパッケージ標準

日焼けの原因となる紫外線(UV)を約99%<sup>※2</sup>カットするガラスを採用。赤外線(IR)もカットし、グリグリしたお肌への刺激を低減。

●UV=Ultra violet Rays(紫外線) ●IR=Infrared Rays(赤外線) ●E=タイヤハッピ工業(EL) 製品。

### 運転席/助手席 シートヒーター

標準装備 | Premium G-HV, Premium G-X, X-GP, L-GW

メモリーパック<sup>※3</sup> | 3 HEV, 3.2HEV, 2WD

シートの座面を温め、冬の寒い日のドライブを快適にします。  
※3運転席側のメモリーパック(運転席側のみ設定)。

●写真はイメージです。



### ヘッドライト点灯延長機能

標準装備 | Premium G-HV, X-GP

降車後、一定時間ヘッドライトが点灯。

足元を照らしてくれる所以、夜間に街灯などが少ない暗い場所でも安心です。

イグニッションOFF後、パッキング操作により作動します。



### リバース運動感欠リヤワイパー

フロントワイパーの作動中にシフトポジションを[R]にすると自動的に作動し、後方視界を確保します。



### キーフリーシステム

（イモビライザーケーブルカット）/キエストスイッチ付（運転席/助手席）/リモコンスマートキー付（オプション）

電子カードキーを携帯していれば、フロントドアハンドルのリクエストスイッチに触れるだけでドアを施錠/解錠できます。



### ウェルカムランプ

（ルームランプ/サイドランプ/ドアランプ）

電子カードキーを携帯して施錠状態の車両に近くと、車内照明が点灯。ドライバーや同乗された方を快くお迎えします。



# DisplayAudio

多彩な機能が、  
大きなディスプレイで安心・快適に使えます。



## フルセグテレビやラジオ・スマホ接続による音楽・動画が楽しめる



リモコン式スマートディスプレイオーディオ  
メニュー画面

### 大きな画面で使いやすく、見やすい高精細化した9インチHDディスプレイを採用

対応しているスマートホンアプリを大画面で使え、操作しやすく、スマートパノラマバーキングアシスト/パノラマモニター/バックモニターも大画面で表示できます<sup>1)</sup>。

\* 1) お車によっては操作および画面表示が制限されます。メーカー機能は読みせわせによって表示できない場合があります。詳しくは車内各自におたずねください。また、映像機器の詳しい説明はP.43-44の車両接続一覧表をご覧ください。

### 安心・エンタメ機能が充実

フルセグテレビやラジオの視聴、Bluetooth<sup>®</sup>接続による音楽鑑賞、HDMI接続による動画鑑賞、ハンズフリー通話、バックカメラ表示など、これまでのカーナビに搭載されている機能<sup>2)</sup>の多くの利用できます。

## 「スマホアプリ」や「ダイハツコネクト」に対応

### スマホアプリをディスプレイ上で利用可能

Apple CarPlay<sup>®</sup>やAndroid Auto<sup>™</sup> 対応なので、ディスプレイオーディオの大きな画面上で、さまざまなアプリ機能を使うことが可能。また、「ダイハツコネクト」にも対応しており、マイカーやドライブに関するサービスを利用できます。(詳細は次ページをご覧ください)



World with  
Apple CarPlay



World with  
Android Auto



### スマホアプリの利用でうれしいこと

#### 事前にスマホで目的地設定<sup>3)</sup>

目的地検索や設定を家の中で事前に済ませておくことで、車内の操作が簡単になり、スムーズに出発することができます。

#### ナビアプリで最新の地図・交通情報が確認できる!<sup>4)</sup>

更新の手続きをしなくても、地図がいつも最新! 開通したばかりの高速道路もすぐに反映されます。

#### 音楽アプリも快適に使える!

いつもスマホで使用している音楽アプリも、ディスプレイ上で操作でき、車載スピーカーで楽しむことができます。

### スマホ連携ディスプレイオーディオ機能一覧

ダイハツコネクト機能	TV(フルセグ・ワンセグ)	ラジオ	Bluetooth <sup>®</sup> 接続 <sup>5)</sup>	iPod/iPhone接続[音楽] <sup>6)</sup>
USB(G.LINK) <sup>7)</sup> (音楽/動画) <sup>8)</sup>	HDMI接続 <sup>9)</sup>	バックカメラ <sup>10)</sup>	ドラレコ連携(フルertonica) <sup>11)</sup>	Apple CarPlay <sup>12)</sup> /Android Auto <sup>13)</sup>

以下の機種対応となります。

● iPhone 6s/6s Plus ● iPod touch (第6世代) ● その他DC2搭載車

車上での操作は、スマートフォンの画面をタッチする形態になります。また、車載機器による操作でない場合があります。BT接続・ケーブルによる接続でない場合があります。BT接続による接続はオプションからの選択が可能です。BTスピーカーの接続によっては再生できない場合があります。また、再生できない場合はBT接続ができます。BT接続方式とBTスピーカーとの組合せによっては再生できません。また、Apple CarPlayやAndroid Autoの接続による再生ができない場合は、https://www.apple.com/carplay/をご確認ください。Android Auto<sup>™</sup>をサポートする機種は別途お問い合わせください。詳しくはApple公式HP、Android公式HPよりご確認ください。車載機器の接続についてもお問い合わせください。

■ 「Facebook」、「Instagram」、「Twitter」、「LinkedIn」、「YouTube」、「Google+」の各機器または登録商標です。■ 「iPhone」、「iPad」、「Apple Watch」、「Apple TV」は、米国およびその他の国で登録されたApple Inc. の商標です。「iPhone」の商標は、アイコン形式会員のライセンスに基づいて使用されています。■ 「Android」、「Android Auto」、「Google LLC」の商標または登録商標です。■ 「iPhone」、「iPad」、「Apple Watch」、「Apple TV」は、米国およびその他の国で登録されたApple Inc. の商標です。「iPhone」の商標は、アイコン形式会員のライセンスに基づいて使用されています。

■ 「iPod」、「iPod touch」、「iPhone」、「iPad」、「Apple Watch」、「Apple TV」は、米国およびその他の国で登録されたApple Inc. の商標です。

■ 「Bluetooth」はBluetooth SIG, Inc. の登録商標です。■ 「HDMI」はHDMI Licensing Administration Corporationの登録商標です。



ハイブリッド車

## Premium G HEV



Photo: Premium G HEV、マットカラーリングブラックマイカメタリック(007) × スムースグレーマイカメタリック(64)は  
メーカー希望小売価格(税別)で55,000円高(消費税込み)。



メーカー希望小売価格(税別)

北海道地区メーカー希望小売価格(税別)

1.2L・2WD

2,460,700円(2,337,000円)

2,481,600円(2,256,000円)

ガソリン車

## Premium G



Photo: Premium G 2WD、マットカラーリングブラックマイカメタリック(007) × コンバーレント(035)は  
メーカー希望小売価格(税別)で17,000円高(消費税込み)。

メーカー希望小売価格(税別)

北海道地区メーカー希望小売価格(税別)

1.2L・2WD・CVT 2,171,400円(1,974,000円)

2,195,600円(1,996,000円)

1.0Lターボ・4WD・  
CVT 2,432,100円(2,211,000円)

2,432,100円(2,211,000円)

■北海道以外のメーカー希望小売価格(税込)での販売でも、当社は販売台数を算入させていただきますので、詳しくは販売会社にお問い合わせください。 ■費用はスマートハイブリッド車と同様にリサイクル料金が発生する場合です。  
 ■北海道以外の車両の販売価格は、販売会社の販売価格が含まれます。 ■北海道の販売価格は、北海道の販売価格を適用する場合、適用されません。 ■オプションなど合計額はメーカー希望小売価格には含まれません。 ■写真は機器設置のために着脱式を撮影したものです。実際の車両と多少の相違があります。 ■写真は荷物搭載の状態で撮影されたもので、ドア開閉時等にドアノブを操作しない場合はドアノブが開きません。 ■荷物搭載時は車重として計算済みのPremium G HEV、Premium G 2WD、X-HEV、E-MHD、L-MHD、CVT車の燃費消費量  
 ■国土交通省各管轄局の認証を受けています。 ■自動車リサイクル法の適用によりリサイクル料金が発生する場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

## X HEV e-SMART HYBRID



Photo:X HEV、サドックカラーのレザーブルーフラッシュルーフ(002)はメーカー希望小売価格(消費税込み)。

メーカー希望小売価格(消費税込み)

北海道地区メーカー希望小売価格(消費税込み)

1.2L+2WD

2,216,500円(2,015,000円)

2,253,900円(2,049,000円)

## X



Photo:X 2WD、サドックカラーはナチュラルベージュマイカ(マット)(002)。

メーカー希望小売価格(消費税込み)

北海道地区メーカー希望小売価格(消費税込み)

1.2L+2WD+CVT 1,910,700円(1,737,000円)

1,951,400円(1,774,000円)

1.0Lターボ+4WD+CVT 2,187,900円(1,989,000円)

2,187,900円(1,989,000円)

■車両によっては自動車重量税などの税賦徴収を受けたことがあります。詳しくはエコカー減税特設ページ(以下のURL)または各地方税務課にお問い合わせください。



リサイクル料金(注4)

10,010円

## ボディカラー一覧

TWO TONE		●標準仕上 オ:メーカーオプション						
		ブラックマイカメタリック(O07) × コンバーレッド(R75) [DHT]	ブラックマイカメタリック(O07) × シャイニングホワイトパール(W25) [DHS]	ブラックマイカメタリック(O07) × スムースグレーマイカメタリック(S42) [LJ1]				
ハイブリッド車	Premium G HEV	☆※1	☆※1	☆※2				
	X HEV	-	-	-				
ガソリン車	Premium G	☆※1	☆※1	☆※2				
	X/L	-	-	-				
MONOTONE		コンバーレッド (R75)	レザーブルーグリッタフルシャイン (B20)	シャイニングホワイトパール (W25)	ナチュラルベージュマイカメタリック (T32)	ファイアーフォーツレッドメタリック (R67)	スムースグレーマイカメタリック (S42)	ブラックマイカメタリック (O07)
ハイブリッド車	Premium G HEV	☆※3	☆※3	☆※3	●	●	●	●
	X HEV	☆※3	☆※3	☆※3	●	●	●	●
ガソリン車	Premium G	☆※3	☆※3	☆※3	●	●	●	●
	X/L	☆※3	☆※3	☆※3	●	●	●	●

※1: Premium G HEV, Premium G: メーカー標準仕上, メーカー希望オプション価格は、17,000円(消費税抜き)18,000円となります。

※2: Premium G HEV, Premium G: メーカー標準仕上, メーカー希望オプション価格は、55,000円(消費税抜き)59,000円となります。

※3: メーカー標準仕上, メーカー希望オプション価格は、33,000円(消費税抜き)36,000円となります。

L



Photo: L 2WD Gボディカラーはファイアーフォーツレッドメタリック(R67)。

	メーカー希望小売価格 (税込)	北海道圏区メーカー希望小売価格 (税込)
1.2L 2WD CVT	1,761,100円 (1,693,000円)	1,802,900円 (1,729,000円)
1.0L ターボ 4WD CVT	2,039,400円 (1,954,000円)	2,039,400円 (1,954,000円)

## TWO TONE

■Premium G-HDV, Premium GLXマーク一オプション

ブラックマイカメタリック(007) ×  
コンバーチブルD(RHD)※ブラックマイカメタリック(007) ×  
シャイニングホワイトパール(W25)※ブラックマイカメタリック(007) ×  
スムースグレーマイカメタリック(SA2)※

## MONOTONE



コンバーチブルD(RHD)※



レーザーブルーグリッターリャイン(BB2)※



シャイニングホワイトパール(W25)※



テナカルベージュマイカメタリック(TM2)



ファイアーコーラッドメタリック(R67)



スムースグレーマイカメタリック(SA2)



ブラックマイカメタリック(007)

■専用はPremium G-HDV。

※1: Premium G-HDV, Premium GLXマーク一オプション, スーカー希望オプション価格は、17,000円(消費税込)20,224円となります。

※2: Premium G-HDV, Premium GLXマーク一オプション, スーカー希望オプション価格は、55,000円(消費税込)65,224円となります。

※3: スーカー希望オプション, メーカー希望オプション価格は、33,000円(消費税込)39,994円となります。

エクステリア				
P r e m i u m  H E V	●グリーン アルミホイール (18インチ) ハイブリッド専用	●ハイブリッド専用 フロントグリル (グリーンタグ装着)	●ドアアウターハンドル (スマート)	●フルLEDヘッドライト (グリーンタグ)オートライト(メモリ加減光) (オートヘッドライト機能もサイドビューランプ付) ●ドアミラーケーブルターンシグナル ●フロントドアミラーミラー・シルバーフィルム(オールドア) ●LEDコンフォートルームランプ(サファイアクリア)
X H E V	●グリーン アルミホイール (18インチ) ハイブリッド専用	●ハイブリッド専用 ドアミラーカーナシヨン	●ドアアウターハンドル (スマート)	●フルLEDヘッドライト (グリーンタグ)オートライト(メモリ加減光) (ミニマムルーバン機能付)
P r e m i u m  G	●グリーン アルミホイール (18インチ) ハイブリッド専用	●ビアンキ フロントグリル (スマート)	●ドアアウターハンドル (スマート)	●フルLEDヘッドライト (グリーンタグ)オートライト(メモリ加減光) (オートヘッドライト機能もサイドビューランプ付) ●ドアミラーケーブルターンシグナル ●ドアミラードアミラー・ヒーター(ドアミラードアヒーター) ●LEDコンフォートルームランプ(サファイアクリア)
G A Z U R I A R Y	●グリーン アルミホイール (18インチ) ハイブリッド専用	●ビアンキ ドアミラーカーナシヨン	●ドアアウターハンドル (スマート)	●フルLEDヘッドライト (グリーンタグ)オートライト(メモリ加減光) (ミニマムルーバン機能付)
L	●グリーン アルミホイール カーナシヨン	●フロントグリル ●大型パワードアミラー カーナシヨン	●ドアアウターハンドル (スマート)	●フルLEDヘッドライト (グリーンタグ)オートライト(メモリ加減光) ●ドアミラーケーブルターンシグナル ●ドアミラードアミラー・ヒーター(ドアミラードアヒーター) ●LEDコンフォートルームランプ(サファイアクリア)

## メーカーオプション

純正ナビ装着用 アップグレードパック <sup>①</sup> メーカーオプション：空気清浄機	パノラマモニターアドバンスド 純正ナビ装着用アップグレードパック <sup>②</sup> メーカーオプション：空気清浄機	9インチスマホ連携 ディスプレイオーディオ <sup>③</sup> メーカーオプション：空気清浄機	パノラマモニターパック(9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ) <sup>④</sup> メーカーオプション：空気清浄機
●スマートアシスタンスシステム(オーディオ操作用)・パーキングセンサー ●スマートクルーズコントロール ■ナビゲーション非搭載車のみ。後席、ディスプレイオーディオ専用 専用ナビの取扱いが必要でござる。尚且て外出専用のオーディオ専用 専用ナビの取扱いが必要でござる。詳しくは、販売店にご確認 下さい。また、ドアミラードアヒーター、ドアミラーケーブルターン シグナル、車両の運転音量は最大でも30dB(60dB)以下と定められて おります。運転音量が大きくなると、ドアミラードアヒーター、ドア ミラーケーブルターンシグナル等の運転音が大きくなり、運転音 量が大きくなると、ドアミラードアヒーター、ドアミラーケーブルターン シグナル等の運転音が大きくなります。運転音が大きくなると、運 転音が大きくなると、ドアミラードアヒーター、ドアミラーケーブルターン シグナル等の運転音が大きくなります。	●スマートアシスタンスシステム(オーディオ操作用)・パーキングセンサー ●スマートクルーズコントロール ■ナビゲーション非搭載車のみ。後席、ディスプレイオーディオ専用 専用ナビの取扱いが必要でござる。尚且て外出専用のオーディオ専用 専用ナビの取扱いが必要でござる。詳しくは、販売店にご確認 下さい。また、ドアミラードアヒーター、ドアミラーケーブルターン シグナル、車両の運転音量は最大でも30dB(60dB)以下と定められて おります。運転音量が大きくなると、ドアミラードアヒーター、ドア ミラーケーブルターンシグナル等の運転音が大きくなり、運転音 量が大きくなると、ドアミラードアヒーター、ドアミラーケーブルターン シグナル等の運転音が大きくなります。運転音が大きくなると、運 転音が大きくなると、ドアミラードアヒーター、ドアミラーケーブルターン シグナル等の運転音が大きくなります。	●シートヒーター運転ディスプレイオーディオ ●フルセグTV アンテナ ●CD/USB端子 ●SD/SD-HC端子 ●スマートアシスタンスシステム(オーディオ操 作用) ●パーキングセンサー ●スマートクルーズコントロール ■ナビゲーション非搭載車のみ。後席、ディスプレイオーディオ専用 専用ナビの取扱いが必要でござる。尚且て外出専用のオーディオ専用 専用ナビの取扱いが必要でござる。詳しくは、販売店にご確認 下さい。また、ドアミラードアヒーター、ドアミラーケーブルターン シグナル、車両の運転音量は最大でも30dB(60dB)以下と定められて おります。運転音量が大きくなると、ドアミラードアヒーター、ドア ミラーケーブルターンシグナル等の運転音が大きくなり、運転音 量が大きくなると、ドアミラードアヒーター、ドアミラーケーブルターン シグナル等の運転音が大きくなります。運転音が大きくなると、運 転音が大きくなると、ドアミラードアヒーター、ドアミラーケーブルターン シグナル等の運転音が大きくなります。	●シートヒーター運転ディスプレイオーディオ ●フルセグTV アンテナ ●CD/USB端子 ●SD/SD-HC端子 ●スマートアシスタンスシステム(オーディオ操 作用) ●パーキングセンサー ●スマートクルーズコントロール ■ナビゲーション非搭載車のみ。後席、ディスプレイオーディオ専用 専用ナビの取扱いが必要でござる。尚且て外出専用のオーディオ専用 専用ナビの取扱いが必要でござる。詳しくは、販売店にご確認 下さい。また、ドアミラードアヒーター、ドアミラーケーブルターン シグナル、車両の運転音量は最大でも30dB(60dB)以下と定められて おります。運転音量が大きくなると、ドアミラードアヒーター、ドア ミラーケーブルターンシグナル等の運転音が大きくなり、運転音 量が大きくなると、ドアミラードアヒーター、ドアミラーケーブルターン シグナル等の運転音が大きくなります。運転音が大きくなると、運 転音が大きくなると、ドアミラードアヒーター、ドアミラーケーブルターン シグナル等の運転音が大きくなります。

<sup>①</sup>ドアミラードアヒーター、ドアミラーケーブルターンシグナル、スマートクルーズコントロール装着用<sup>②</sup>ドアミラードアヒーター、ドアミラーケーブルターンシグナル、スマートクルーズコントロール装着用<sup>③</sup>スマートアシスタンスシステム(オーディオ操作用)・パーキングセンサー・スマートクルーズコントロール装着用<sup>④</sup>ドアミラードアヒーター、ドアミラーケーブルターンシグナル、スマートクルーズコントロール装着用

## インテリア



- 大型コントロールパッド  
(操作音スムーズ化機能)
- メモリナー  
ドアハンドル



- ステアリング  
ホイール(本革張)  
[シルバー装飾材]



- LEDフォート  
イルミネーションランプ  
(運転席/助手席)



- シートノブ(本革張)  
●シートレーナー<sup>1</sup>  
(メモリーリクナクト+  
ダブルシートヒーター)  
●プロトコルコントロール  
サイドシルバーアーム



- シートノブ(本革張)  
●シートレーナー<sup>1</sup>  
(メモリーリクナクト+  
ダブルシートヒーター)  
●プロトコルコントロール  
サイドシルバーアーム



- シートノブ(本革張)  
●シートレーナー<sup>1</sup>  
(メモリーリクナクト+  
ダブルシートヒーター)  
●プロトコルコントロール  
サイドシルバーアーム



- シートノブ(本革張)  
●シートレーナー<sup>1</sup>  
(メモリーリクナクト+  
ダブルシートヒーター)  
●プロトコルコントロール  
サイドシルバーアーム

## 後装装備



- ヘッドランプ  
追打球場機能



- 電動ハーネス  
ブレーキ  
●オートブレーキ  
ホールド機能



- エアコン  
(オート/マニュアル)



- 大型コントロールパッド  
(操作音スムーズ化機能)
- メモリナー  
ドアハンドル



- ステアリング  
ホイール(本革張)  
[シルバー装飾材]



- LEDフォート  
イルミネーションランプ  
(運転席/助手席)



- シートノブ(本革張)  
●シートレーナー<sup>1</sup>  
(メモリーリクナクト+  
ダブルシートヒーター)  
●プロトコルコントロール  
サイドシルバーアーム



- シートノブ(本革張)  
●シートレーナー<sup>1</sup>  
(メモリーリクナクト+  
ダブルシートヒーター)  
●プロトコルコントロール  
サイドシルバーアーム



- シートノブ(本革張)  
●シートレーナー<sup>1</sup>  
(メモリーリクナクト+  
ダブルシートヒーター)  
●プロトコルコントロール  
サイドシルバーアーム



- エアコン  
(オート/マニュアル)



- 大型コントロールパッド  
(操作音スムーズ化機能)
- メモリナー  
ドアハンドル



- ステアリング  
ホイール(本革張)  
[シルバー装飾材]



- LEDフォート  
イルミネーションランプ  
(運転席/助手席)



- シートノブ(本革張)  
●シートレーナー<sup>1</sup>  
(メモリーリクナクト+  
ダブルシートヒーター)  
●プロトコルコントロール  
サイドシルバーアーム



- シートノブ(本革張)  
●シートレーナー<sup>1</sup>  
(メモリーリクナクト+  
ダブルシートヒーター)  
●プロトコルコントロール  
サイドシルバーアーム



- シートノブ(本革張)  
●シートレーナー<sup>1</sup>  
(メモリーリクナクト+  
ダブルシートヒーター)  
●プロトコルコントロール  
サイドシルバーアーム



- エアコン  
(オート/マニュアル)



- 大型コントロールパッド  
(操作音スムーズ化機能)
- メモリナー  
ドアハンドル



- ステアリング  
ホイール(本革張)  
[シルバー装飾材]



- LEDフォート  
イルミネーションランプ  
(運転席/助手席)



- シートノブ(本革張)  
●シートレーナー<sup>1</sup>  
(メモリーリクナクト+  
ダブルシートヒーター)  
●プロトコルコントロール  
サイドシルバーアーム



- シートノブ(本革張)  
●シートレーナー<sup>1</sup>  
(メモリーリクナクト+  
ダブルシートヒーター)  
●プロトコルコントロール  
サイドシルバーアーム



- シートノブ(本革張)  
●シートレーナー<sup>1</sup>  
(メモリーリクナクト+  
ダブルシートヒーター)  
●プロトコルコントロール  
サイドシルバーアーム



- エアコン  
(オート/マニュアル)



- スマートパノラマバーホンクパック(Bインチ)  
スマホ連携ディスプレイオーディオ<sup>2</sup>

スマートパノラマバーホンクパック(Bインチ)  
スマホ連携ディスプレイオーディオ<sup>2</sup>



スマートパノラマバーホンクパック(Bインチ)  
スマホ連携ディスプレイオーディオ<sup>2</sup>

- タイプCオート連携ディスプレイオーディオ<sup>2</sup>  
●スマートパノラマバーホンクパック(Bインチ)  
●運転席ハンドルオーバー連携、駐車支援<sup>3</sup>  
●スマートパノラマバーホンクパック(Bインチ)  
●スマートパノラマバーホンクパック(Bインチ)  
●スマートパノラマバーホンクパック(Bインチ)  
●スマートパノラマバーホンクパック(Bインチ)

## 2トーンカラー



## トリニティ

- スマートパノラマバーホンクパック(Bインチ)  
●スマートパノラマバーホンクパック(Bインチ)  
●スマートパノラマバーホンクパック(Bインチ)  
●スマートパノラマバーホンクパック(Bインチ)  
●スマートパノラマバーホンクパック(Bインチ)

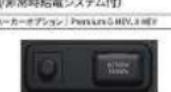
## BSM(ブレインドスポットモニター)



## BSM(ブレインドスポットモニター)

- BSM(ブレインドスポットモニター)
- BSMA(サイドアラウンドモニター)

アクセサリーコンセント(AC100V/1500W/  
1脚/常時専用給電システム付)  
スマートオーディオパッケージ  
Premium G/HV, Premium G/HV



スマートオーディオパッケージ  
Premium G/HV, Premium G/HV

- スマートオーディオパッケージ  
Premium G/HV, Premium G/HV

スマートオーディオパッケージ  
Premium G/HV, Premium G/HV

- スマートオーディオパッケージ  
Premium G/HV, Premium G/HV

## ORIGINAL ACCESSORIES

ハイブリッド車とガソリン車。どちらを選んでも  
こだわりに応える、4つのスタイルを提案。  
ひと味違うロッキーが、自分らしさをさらに輝かせる。



eSMART  
HYBRID

## SMART STYLE

先進の走りに、さらなる歓びを。スマートスタイル。



フロントロアスカート(007・メタモリ)



リヤロアスカート(007・メタモリ)



スマートスタイルプラン

合計金額 232,650円

[消費税込211,200円(本体価格193,900円+標準取付費16,660円)]



フロントガーニッシュ(スカット)



リヤガーニッシュ(スカット)

選択: Premium G HYBRID ■ フロントロアスカート(007・メタモリ) セイドスリードアード(007・メタモリ) リヤロアスカート(007・メタモリ) フロントガーニッシュ(スカット) リヤガーニッシュ(スカット) (HID型) のセットとなります。

Photo(左): Premium G HYB.スマートスタイルプラン装着イメージ。グリルカラーコーラーはブラックマイカ(マトリック)(W20)DH3はX-カーネオブシュー。

Photo(右上): Premium G 2WD.エレガントスタイルプラン装着イメージ。ボディカラーはマットグラムカムフラージュ(007)。

Photo(右下): Premium G 2WD.スマートスタイルプラン装着イメージ。ボディカラーのコラボーション(013)はメーカーオプション。

Photo(右): Premium G 2WD.スマートスタイルプラン装着イメージ。セイドスリードアード(007・メタモリ)はメーカーオプション。

■等高はメーカーオプション装着車。■等高の基準を離れた場合は、バッケージ価格は適用されません。■適合・着用に関する条件・仕様事項等につきましては、底面会社までお問い合わせください。

## Elegance Style | 都市にクールな存在感を。エレガンススタイル。



### エレガンススタイルプラン

合計金額 **244,530円**

【消費税込】222,000円(本体価格199,000円+標準取付費16,000円)

選択: Premiumルーム ■ フロントアフロードカード(201-ルーム)、サイドストップオーディオアラート(201-ルーム)、リヤロアラート(201-ルーム)、サイドガーニッシュ(201-ルーム)、ハイブリッドエコニクス(201-ルーム)のセットとなります。

## Powerful Style | 力強さの中に個性がきらめく。パワフルスタイル。



### パワフルスタイルプラン

合計金額 **167,640円**

【消費税込】152,000円(本体価格129,000円+標準取付費16,000円)

選択: ■ フロントブレーキパッド(201-ルーム)、サイドブレーキパッド(201-ルーム)、リヤブレーキパッド(201-ルーム)、サイドガーニッシュ(201-ルーム)、リヤガーニッシュ(201-ルーム)、サイドガーニッシュ(201-ルーム)、サイドガーニッシュ(201-ルーム)のセットとなります。

## sporty Style | 鮮やかと日常を駆け抜ける。スポーティスタイル。



### スポーティスタイルプラン

合計金額 **194,040円**

【消費税込】176,000円(本体価格163,000円+標準取付費16,000円)

選択: ■ フロントアフロードカード(201-ルーム)、サイドストップオーディオ  
■ 前後ドアガード(201-ルーム)、リヤロアフロードカード(201-ルーム)、大型ルーフウイング(201-ルーム)  
■ その他の詳しくは、別冊「ロッキー アクセサリーカタログ」をご覧ください。

ロッキー主要装备一覽表

■ 標準演算 ■ メーカーオプション(車両に運転時にご指定ください)

グレード	ハイブリッド車				ガソリン車			
	Premium S HEV		X HEV		Premium G		X	
	2WD	2WD	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD
キーフリーシステム(イモビライザ機能付・タッチ式リクエストスイッチ付)(運転席/助手席)・ リクエストスイッチ付(バックドア)								
ウェルカムランプ(ルームランプ・ビジョンランプ点灯)・ドアロック解除								
ヘッドランプ洗浄装置機能								
電動パーキングブレーキ								
オートドライブキーレス機能								
エアコン								
オートドライブシステム								
ドライブモード切替スイッチイング								
ECOモード搭載								
D mode切替								
●ブレーキランプアラート ●衝突警報システム ●パワーリミング(運転席ドアスマッシュ等現付、運転席背もみ込み停止機能付) ●運送機式オートドアロック(全ドア) 安全機能装備	●エマージェンシーブレーキブレーカー ●クリーンエアフィルター ●ドライブ機能メニュー ●フットマットランディング ●自動切替方式の車体スイッチ ●リヤビューダクト ●サイドエアコンディショナー							

オーディオレス	★★				
16cmフロントスピーカー					
16cmサブウーバー					
ツイーター					
純正ナビ専用専用アップグレードパック	※下記選択			★△	
パラマセニタ対応純正ナビ専用アップグレードパック	※下記選択		★△		
インバタ1口・電気錠	※△△				
インバタ1口・純紙車	※△△	★△	★○	★△	★△
USBソケット					
HDMIソケット(インバタ1口)		★△	★○	★△	★△
9インチスマート連携モニタ&フレイオーディオ				★△	★△
(オーディオ・フルセグTV・セグTV・AM/FMラジオ・USB端子(インバタ)・HDMI 1口(インバタ)・TVチューナー・GPSセンサー・Bluetooth®スマートアプリ連携(Apple CarPlay・Android Auto)・データ(ラジオ・ナビ・カーリス)選択			★△	★△	★△
フロントカメラ、サイドカメラ			★△	★△	
バックカメラ	※△		★△	★△	★△
14インチフルオーディオタップ					
15インチフルオーディオ					
17インチフルオーディオ					
ハイブリッド専用(3D)					

●スペアタイヤレスタイヤバンク(※価格は標準仕様) ●フロントベンザレーチードディスクブレーキ ●スタンダライズ(プロトタイプ)

■メカーオプション	マークオプション(選択ごとに追加ください)
★☆トヨタナビゲーションアップグレードパック	★トヨタナビゲーションアップグレードパック [全グレード] 31,000円(消費税抜き29,000円)
★☆トヨタナラモモニターナビ選択正ナビ選択用 アップグレードパック	[上部車載グレード] 44,500円(消費税抜き41,000円)
★□トヨタインチスマホ連携ディスプレイオーディオ	★トヨタインチスマホ連携ディスプレイオーディオ [全グレード] 99,000円(消費税抜き90,000円)
★□トヨタナラモモニターパック (トヨタスマホ連携ディスプレイオーディオ)	★トヨタナラモモニターパック [上部車載グレード] 131,000円(消費税抜き120,000円)
■★スマートマップ/スマートキーハンズフリーパック	■★スマートマップ/スマートキーハンズフリーパック [上部車載グレード] 145,000円(消費税抜き130,000円)
	●ステアリングスイッチ(オーディオ操作用/ハンズフリー通話用) ●バックカメラ 800
	●スマートアシスト(オーディオ操作用/ハンズフリー通話用) ●フロントカメラ
	●サイドカメラ ●バックカメラ 800
	●サイドカメラを連携ディスプレイオーディオ ●フロントマップナビ ●GPSナビゲーション
	●スマートアシスト(オーディオ操作用/ハンズフリー通話用) ●バックカメラ 800
	●スマートアシスト(オーディオ操作用/ハンズフリー通話用) ●フロントマップナビ (トヨタスマホ連携ディスプレイオーディオ専用ハンズフリー通話用) ●コントロールモード ●サイドカメラ
	●スマートマップ 800 ●スマートキーハンズフリーパック ●スマートキットX1ドア+HDスマートキットX1ドア(インテリ)
	●インテリセーフ運転支援ディスプレイオーディオ ●フルセグTVアンテナ ●Gセンサーナンバープレートセンサー
	●スマートアシスト(オーディオ操作用/ハンズフリー通話用) ●スマートキットX1ドア+HDスマートキットX1ドア
	●スマートキットX1ドア+HDスマートキットX1ドア(インテリ)

		[Premium G HEV、Premium G]	[Premium G HEV、Premium G] (※車両本体価格は別途お見積りください)
★F:3トーンカラー		<ul style="list-style-type: none"> <li>●フランクマットカッパー(087)×スチールグレー(041)×チャコールグリーン(030) ※車両本体価格は別途63,000円</li> <li>●フランクマットカッパー(087)×コンバーチブル(070)×ミッドナイトブルー(047)</li> <li>●フランクマットカッパー(087)×ミッドナイトブルー(047)×ロードスター(093) ※車両本体価格は別途63,000円</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●フランクマットカッパー(087)×スチールグレー(041)×チャコールグリーン(030) [A011]</li> <li>●フランクマットカッパー(087)×コンバーチブル(070)×ミッドナイトブルー(047) [A012]</li> <li>●フランクマットカッパー(087)×ミッドナイトブルー(047)×ロードスター(093) [A013]</li> </ul>
★G:BSM(ブライントスポットモニター)		[Lを除く]グレーF 64,000円(消費税込68,000円)	[BSM(ブライントスポットモニター)] ●GCA(リヤクロストラフィックアラート)
★H:エバフタイヤ		[Premium G HEV、S HEV]を除く全グレード [11,000円(消費税込11,600円)]	<ul style="list-style-type: none"> <li>●タングステン(ノンブリキ付)は選択できません</li> </ul>
■I:裏方地マット	I-10	<p>[Premium G HEV]20,500円(消費税込21,000円) [L HEV]17,400円(消費税込18,500円)</p> <p>[Premium G HEV]24,100円(消費税込25,600円) [D HEV]24,100円(消費税込25,600円) [L HEV]24,800円(消費税込26,300円)</p>	<p>[Premium G HEV]20,500円(消費税込21,000円) [L HEV]17,400円(消費税込18,500円)</p> <p>[Premium G HEV]24,100円(消費税込25,600円) [D HEV]24,100円(消費税込25,600円) [L HEV]24,800円(消費税込26,300円)</p>
■J:エクスクルーシブコンセント(AC100V・150W)※1 ※1:車両本体価格は別途2万円		[Premium G HEV、S HEV] ※1:車両本体価格は別途2万円	<ul style="list-style-type: none"> <li>●エクスクルーシブコンセント(AC100V・150W/1回)※1(非営利時専用システム付)</li> </ul>

その他のグリーティングカードは「インクジェットプリント」や「マットラメ」等のディスプレイで選択できます。複数枚同時注文の場合は、各枚に料金が掛かります。  
専用カード内に「アリタラボ」のロゴマークが入ります。専用カードは、カッコイイ印象を演出するためのアレンジです。  
専用カード内に「アリタラボ」のロゴマークが入ります。専用カードは、カッコイイ印象を演出するためのアレンジです。  
専用カード内に「アリタラボ」のロゴマークが入ります。専用カードは、カッコイイ印象を演出するためのアレンジです。

また、「改正アシスト基盤法アップグレードパック」「パラマモニター対応改正アシスト基盤法アップグレードパック」は、純正取扱のナビゲーションを装着した場合、動作の保証は致しません。

10.9. 実充電ランバープレートとの同時装着はできません。  
10.10. 実充電ランバープレートを装着した場合は、他の機器の取付を避けたままにしてください。

Q10. 基本操作の練習を考慮して、根拠性・耐久性の観点を踏まえておられます。

### 口々圭一主教説元素

「グリーン購入法」修定箇条改正品等の取扱基準」における環境配慮基準に該当していると判断すれば当社にてお取扱いください。  
また、JIS Q 14064の規格範囲内に該当する商品を希望する場合は、ご希望の仕様を記載してお問い合わせください。

サンクンガードアンドウタントラップ「植物時にキンシングを自動的に発生させる機能」とは異なります。詳しく述べるが、これは「田園による本植物活性の説明や保護層に施す技術」、「田園は肥沃の農地のためや保護層」です。

■燃料消費率は定められた燃費条件での値です。車両種の燃費標準値(気温、燃費率)と運転方法(走行距離、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

■WLTGモードは、直進地、曲地、高速道路の各走行モードを平均的な使用頻度割合で構成した実用的な走行モードです。直進モード時は、操作や走行荷物の影響を受ける比較的低速

■お問い合わせ窓口は、当社の窓口または、各販売代理店の窓口です。お問い合わせ窓口は、当社の窓口または、各販売代理店の窓口です。

Digitized by srujanika@gmail.com

ECO-FRIENDLY

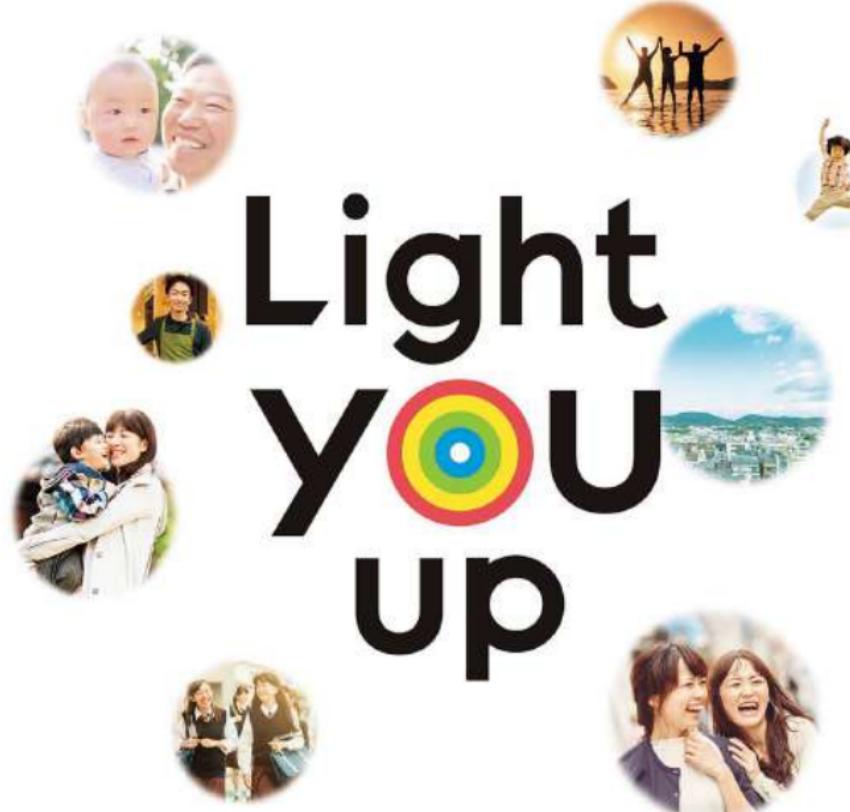
人とクルマと自然が、いつまでも  
いい関係でいられるように。

ダイハツは、生産から物流・販売、走行、廃棄に至るすべての段階で、「人」と「環境」に配慮したグマルづくりをめざしています。クルマそのものの低燃費化、低公害化を基次元で実現することはもちろん、ダイハツ工業全体でISO14001<sup>®</sup>の認証を取得するなど、さまざまな角度から環境保全対策を推進してい

標榜魚類物語之紙漬

開拓地に派出する恐れがある墳塚貿易物質（鉛、水銀、六箇クロム、カドミウム）の輸送は、日本自動車工業会（日工会）の目標を達成しています。

ロッキーの環境仕様



# Light you up

お客様に寄り添い、暮らしを豊かにする

ダイハツは、それぞれの地域、お客様一人ひとりの生活に、  
真摯に向き合い、自分らしく軽やかなライフスタイルを実現できる  
製品・サービスをお届けしてまいります。



本カタログに記載の価格は、消費税率10%に基づく価格です。

お問い合わせ、ご相談はお近くの販売会社または、  
下記お取扱い店舗まで。

ダイハツお客様コールセンター  
フリーコール **0800-500-0182**  
受付時間 9:00~17:00  
〒563-8651 大阪府池田市ダイハツ町1-1



弊社におけるお客様の個人情報の取り扱いについては、  
ダイハツ工業株式会社ホームページにて掲載しております。  
(<https://www.daihatsu.com/jp/privacy.html>)

#### ダイハツ純正メンテナンス品のご紹介

##### アミックスエンジンオイル

■ダイハツの性能を十分に発揮するよう専用開発された純正オイルです。



##### eco IDLE付車両バッテリー

■リップルリミテッドを採用するため電圧と、起動時のバッテリーパフォーマンスなどの  
変動を防ぐ特殊バッテリーです。



##### eco IDLE付車両バッテリー

■eco IDLE付車両用として、エコモード機能により省電力化します。



#### 保証制度の充実

弊社には(一般保証)と(特別保証)があります。

いずれも期間と走行距離に応じて、あなたの愛車をお守ります。

〈一般保証〉 新車登録から3年間、またはその期間内の6万kmまで。

〈特別保証〉 新車登録から5年間、またはその期間内の10万kmまで。

※詳しい保証内容につきましては、弊社窓口にてお問い合わせください。

●シートベルトはしっかりと。お子様にはチャイルドシート。

●このカタログの中は決済のため予めなく変更することがあります。 ●写真是撮影条件、状況・シート位置などから、実際の車とは異なっています。

●一部の写真是合成です。 ●荷物の積み込みはできません。 ●走行距離を守るため運転を控えましょう。 ●本カタログの内容は2025年2月現在のものです。

#### ダイハツ工業株式会社

〒563-8651 大阪府池田市ダイハツ町1-1

TEL:0120-140425/02 TP:

