

MOVE



も う 一 度 、 心 が 動 き

MOVE ON.



出 す。

いつもの暮らしも、特別な一日も、

あらゆる日々に寄り添う存在として。

デザイン、走り、運転しやすさ、安全性、

そのすべてを磨き上げたから。

いつでも心地いい、スライドドアがあるから。

もっと自由に、賢く、これからを楽しめる。

想像もなかった、新しい気持ちに溢れる毎日へ。

どこまでも行こう、どんなことでも挑戦しよう。

生まれ変わったムーヴと、ときめく心のままに。



MOVE



TO A NEW STYLE.

新しいスタイルへ。

スタイリッシュ&スマートな
デザインに誘われて、
ライフスタイルが躍動していく。
さあ今日は、どこまで走ろうか。







Photo (左) : RS 2WD、ボディカラーのレーザーブルークリスタルシャイン(8K2)、9インチスマallestディスプレイオーディオ、コンフォータブルバックはメーカーオプション。

Photo (右) : RS 2WD、ボディカラーのスムーズグレーマイカメタリック(S42) X グレースプラウクリスタルマイカ(T36) [XN4]、9インチスマallestディスプレイオーディオ、コンフォータブルバックはメーカーオプション。
■写真の小物は撮影のために用意したものです。



今から始める趣味も、
悪くない。

スモールなのに余裕がある走り。
だから、気づけば遠くまで。
自由なドライブを重ねるうちに、
新しい趣味ができていた。





ベストショットは、
今日そのもの。

スライドドアを開いて
カメラを取り出す。
ファインダーに映したこの景色も、
たどり着いたこの達成感も、
すべてが今日のハイライトだ。



Photo: RS 2WD, ボディカラーのレーザーブルーークリスタルシャイン(BK2)、9インチスマッチ連携ディスプレイオーディオ、コンフォータブルバックはメーカーオプション。

■写真の小物類は撮影のために用意したものです。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。



RS



Photo: RS 2WD, ボディカラーのレーザーブルークリスタルシャイン(B&Z)、9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ、コンフォータブルバックはメーカーオプション。
■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■画面はハメコミ合成です。



一人の時間も、
人との時間も特別にする。

ドライバーを迎える、本革の手触り。
乗る人すべてを包み込む、上質感が随所に。
一人旅もいけれど今度は二人で、
特別な旅をしようかな。





TO A NEW STANDARD.

新しいスタンダードへ。

街に馴染む姿とカラーリング、
小回りの利くサイズ感。
そんなバランスの良さが、
暮らしに欠かせなくなってきた。



Photo: X 2WD. ボディカラーはスカイブルーメタリック (B83), 6.8インチスマタ連携ディスプレイオーディオ (純正ナビ装着用アップグレードパック付) はメーカーオプション。
■写真の小物類は撮影のために用意したものです。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。



X



Photo: X 2WD. ボディカラーはスカイブルーメタリック(BBS). 6.8インチスマン連携ディスプレイオーディオ (純正ナビ装着用アップグレードパック付) はメーカーオプション。

■写真の小物類は撮影のために用意したものです。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■画面はハメコミ合成です。



気がついたら、
よろこぶ顔を想像していた。

見晴らしも、使い勝手もいいこの空間。
ストレスフリーな移動時間が、
心にゆとりを生んでくれる。
たまにはプレゼントなんて用意してみたり。



ANOTHER STYLE



DANDYSPORT STYLE

ブラックメッキを基調とした、ダークトーンの佇まい。
大人にふさわしい風格が、見る者を惹きつける。



Photo IP.15: IS 2WD. ボディカラーはダークグレーメタリック(S40). 5インチスママと連携ディスプレイオーディオ、15インチアルミホイール(専用「スモーク塗装」、フロントゲル コンビネーション(ボンメタリック塗装/ブラックメッキモール付)、ブランドマーク ブラックメッキエンブレム(フロント/リヤ)、車名マーク ブラックメッキエンブレム(リヤ)、ブラックマイカメタリック サイドストーンガード、ブラックマイカメタリックドアアウターハンドルはメーカオプション。タンデムスローププランはディーラーオプション。最新の仕様・設定については、販売会社におたずねください。 Photo IP.16: IS 2WD. ボディカラーのシャイニングホワイトパール(WZ5). 5インチスママと連携ディスプレイオーディオ、アップリットメモソフトレザーシート(ブラウンステッチ)、ソフトレザー調フロントドアームレスト表皮、カップホルダー(前席/後席両方) カーパーグ、インパネセンタートレイ カーパーグはメーカオプション。ノールシックプランはディーラーオプション。最新の仕様・設定については、販売会社におたずねください。

ブラックメッキの風格と、カッパーの上質感。こだわりが輝く二つの個性。



NOBLE CHIC STYLE

随所にちりばめられた、カッパーのきらめき。
ささやかだけど確かな上質感に、心満たされる。



■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■アナザースタイルパッケージはRSとGのみに装着可能です。
■画面はハメコで合成です。 ■詳しくはP41-42、または別冊の「ムーヴアセサリーカタログ」をご覧ください。

アナザースタイルパッケージは、メーカーオプションとディーラーオプションの組み合わせとなります。メーカーオプションのうち、一部ディーラーオプションとして個別に選択可能な後継もございますが、パッケージ価格には適用されません。アナザースタイルパッケージは東南と同時にメーカーオプションとディーラーオプションのご注文をお願いいたします。またメーカーオプションとディーラーオプションは、それぞれ単独でのご注文も可能です。

ムーヴらしさって、 なんだろう。

「これでいい」じゃなくて「これがいい」。
いつの時代もそう思わせてくれるのが、
ムーヴらしさだと思う。
そんな、今の暮らしにしっかり寄り添う
新しいムーヴらしさの数々を、
3つのキーワードからご紹介していきます。

うれしい機能が、ムーヴらしい。

FUNCTION

ついにムーヴがパワースライドドアを搭載。
乗り込む瞬間も、室内で過ごす時間も、
便利、快適、うれしいムーヴ。

▶ P.19-22



やさしいアシストが、ムーヴらしい。

SMART ASSIST

最新のスマートアシストを採用。
あらゆるシーンで、あらゆる人に、
安心、安全、やさしいムーヴ。

▶ P.27-34

Photo (上) : RS 2WD、ボディカラーのグレースブラウンクリスタルマイカ (736)、9インチスマallest連携ディスプレイオーディオ、コンフォータブルバックはメーカーオプション。

Photo (中) : RS 2WD、ボディカラーのレーザブルークリスタルシャイン (882)、9インチスマallest連携ディスプレイオーディオ、コンフォータブルバックはメーカーオプション。

Photo (下) : RS 2WD、ボディカラーのプライトシルバースタリッシュ (528) X スカイブルーメタリック (863) D063、9インチスマallest連携ディスプレイオーディオ (スマートパタマバーキングバック付) はメーカーオプション。

■写真の小物類は撮影のために用意したものです。



きもちいいドライブが、ムーヴらしい。

DRIVING

日々の移動はもちろん、
ロングドライブだってノンストレス。
軽快な走りと、運転しやすいスモールボディで、
楽々、爽快、きもちいいムーヴ。

▶ P.23-26





Photo (P.13) : RS 2WD, ボディカラーのグレースブリックワグリスルマイカ(T36), サインディスプレイオーディオ, コンフォータブルバックはメーカーオプション。
■写真の小物類は撮影のために用意したものです。 ■装備類の詳細い設定はP43-44の主要装備一覧表をご覧ください。

スライドドアをかんたんに開閉。

両側パワースライドドア（ワンタッチオープン機能/タッチ&ゴーロック機能付）

標準装備▶[RS] ※G、Xグレードは左側のみ、右側はメーカーオプション

スライドドアをワンタッチで開閉できるスイッチを、ドアハンドル（外側）、電子カードキー、運転席に設定。乗り降りを快適にするタッチ&ゴーロック機能や、開閉時に一定以上の力が加わると、ドアが反対方向に動く挟み込み防止機能^{※1}も搭載しています。

※1:挟まれる物の形状や挟まれ方によっては挟み込みを感知できない場合があります。開閉時は十分にご注意ください。

ウェルカムオープン機能

標準装備▶[RS] [G] ※Gグレードは左側のみ、右側はメーカーオプション

降車時にインパネのスイッチで予約しておけば、乗車時に電子カードキーを持ってクルマに近づくと、パワースライドドアが自動で解錠・オープン。両手がふさがっている時でも、キーを取り出すことなくスムーズに乗り込むことができます。

■オープン予約の有効時間は初期設定で3時間です。19時間に設定変更が可能です。 ■室外検知エリアは、ドアの解錠（左右ドアミラーから半径1.5m以内、ドアのオープン（左右ドアミラーから半径1.0m以内）となります。 ■オープン機能は予約した側のドアにのみ有効です。 ■オープン機能を使用する場合には、ドアから2m以上離れた位置で周囲の安全を確認したうえで車両に近づいてください。



クルマに近づく自動オープン

タッチ&ゴーロック機能

標準装備▶[L]を除く全グレード ※G、Xグレードは左側のみ、右側はメーカーオプション

電子カードキーを携帯していれば、パワースライドドアが開まりきる前に、フロントドアハンドルのリクエストスイッチに触れるだけで、ドアが開まった後の自動ロックを予約。急いでいる時に、ドアロックを待たずにクルマから離れられます。自動ロック予約は電子カードキーでも行えます。



自動ロック

スライドドアを、半ドアから安全に全開。

スライドアイジークローザー（左右）

標準装備▶[RS] ※G、Xグレードは左側のみ、右側はメーカーオプション

半ドアから自動で全開するアイジークローザー機能をパワースライドドアに搭載。パワースライドドアの機能を切っても、少しの力でドアを簡単に閉めることができます。



キーを使わずに、施錠と解錠が可能。

キーフリーシステム（イモビライザー機能付・タッチ式リクエストスイッチ付（運転席/助手席）・リクエストスイッチ付（バックドア））

標準装備▶[L]を除く全グレード

電子カードキーを携帯していれば、フロントドアハンドルのリクエストスイッチに触れるだけでドアを施錠・解錠できます。エンジンのスタートもストップも、ボタンを押すだけです。さらに、IDコードが登録された正規キー以外ではエンジンが始動しない、盗難防止に役立つイモビライザー機能付です。

▲注意：挟込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医療機器に影響を及ぼす恐れがあります。詳しくは販売会社におたずねください。



■写真は実例/パワースライドドア用。

SEAT ARRANGEMENT / STORAGE

積んだり、くつろいだり、いろいろ使えるシートアレンジ。



①ロングソファモード

前席のヘッドレストを外せば、足を伸ばしてリラックスできる空間に早変わり。



②フロントサイドフラットモード

尺の長い荷物の積載に活躍。前後席で2名乗車も可能です。



③ハーフラゲージモード

3名乗車していても、後席片側を倒すだけで荷室を拡大することができます。



④フルラゲージモード

後席両側を前倒しすれば、広々としたラゲージスペースが出現。



リヤシート左右分割ロングスライド



リヤシート左右分割リクライニング

リヤシート左右分割ロングスライド(240mm)

左右別々にスライドできるので、後席乗員それぞれの体格に合わせて足元を広げたり、荷物の量や大きさに合わせて荷室を広げたりできます。

リヤシート左右分割リクライニング

左右分割でリクライニングや前倒しができます。後席に座る人それぞれが快適な姿勢で過ごせます。



後席倒すかも
操作可能

床下活用できる、便利なラゲージ。

ラゲージアンダーボックス

デッキボードの下にはラゲージアンダーボックスを設定。シューズや小物などの収納に最適です。ボードを開けたままフックで固定すれば背の高い荷物も積めます。

■2WD車と4WD車では形状・容量が異なります。(写真は2WD車) ■ジャッキもレンタ装着時は容量が減少します。
■ジャッキもレンタは、ディーラーオプションとなります。



固定フック

大きく積める、あちこち置ける。スペースを広く使える工夫がいっぱい。

使い勝手も居心地もいい、充実した収納の数々。

手が届きやすい収納スペース



大型インパネトレイ (助手席)



カップホルダー
(前席/ 後席標準)



インパネセンタートレイ^{※2}
■写真はG 2WD。



ショッピングフック
(前席・後席標準)^{※3}
■写真はG 2WD。



インパネセンターポケット
標準装備▶[L]を除く全グレード



フロントセンター
アームレスト (ボックス付)
標準装備▶[L]を除く全グレード



シートバック
ユーティリティフック (助手席)
標準装備▶[L]を除く全グレード



インパネリアポケット
(運転席)



HDMIソケット (インパネ1口)^{※4}
メーカーオプション▶[L]を除く全グレード
USBソケット (インパネ1口・電源)^{※5}
標準装備▶[RS][G]
メーカーオプション▶[X][L]



グローブボックス



ドアポケット&
ボトルホルダー (前席)



後席クォーターポケット&
ボトルホルダー



シートバックポケット (助手席)
標準装備▶[L]を除く全グレード



サンバイザー
(テレスコピックホルダー (運転席)
& テレスコピックホルダー (助手席)付)



フロントパーソナルランプ
(左右)



センタールームランプ
(後席天井部分)



ワイヤレス充電機能 (Qi) (インパネセンタートレイ)^{※4}

メーカーオプション▶[L]を除く全グレード

注意 積み込み車載ベースメーカー等の機器をご使用の方は、電源により取扱いに
影響を及ぼす恐れがあります。詳しくは販売会社におたずねください。

Photo: G 2WD. ボディカラーはクロムグレーメタリック(S40). 8インチスマイルディスプレイオーディオはメーカーオプション。

※1: グレードによりオプション追加の範囲が異なります。 ※2: グレードによりディスプレイオーディオの有無、カメラ・ナビゲーションの有無が異なります。 ※3: グレードによりフックの有無が異なります。 ※4: 8インチスマイルディスプレイオーディオとセット
でメーカーオプション。 ※5: USBソケット (インパネ1口・電源)は、選択するメーカーオプションによりUSBソケット (インパネ1口・電源) となります。

■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■写真の小物類は撮影のために用意したものです。 ■安全のため、シートの背もたれを必要以上に倒した状態で走行しないでください。シートベルトの性能が十分に発揮されない場合があります。 ■走行中は収納したものが運転の支障とならないように、しっかりと収納または固定してください。 ■装備品の詳しい仕様はP.43-44の主要装備一覧表をご覧ください。



Photo: RS 2WD, ボディカラーのレーザーブルークリスタルシャイン(BK2)、9インチスママ市道標ディスプレイオーディオ、コンフォータブルバックはメーカーオプション。
■装備の詳細はP43-44の主要装備一覧表をご覧ください。

PERFORMANCE

毎日の移動だけじゃない。遠出もしたくなる軽快な走り。

「DNGA」に基づく、
バランスのとれた
基本性能。

「DNGA」に基づいたプラットフォームを採用しました。ギヤ比の最適化やサスペンションのチューニングなどにより、軽快な出し、余裕ある加速、安定した操舵性、乗り心地の向上を実現。基本性能をつくり込んだバランスの良い走りを追求しました。

いつものアクセル操作でスムーズに加速。

D-CVT / ターボエンジン

標準装備▶[RS]

いつものアクセル操作でも気持ちのいいスムーズな加速を実現するCVTとエンジン。交差点などで一時停止しただけでも思い通りに発進・加速がしやすく、上り坂の発進時も出遅れにくいので、安心して運転できます。

安定感を重視した、RSグレードの走行フィール。

スポーティサスペンション

標準装備▶[RS]

RSグレードにはムーヴ専用のチューニングを施したサスペンションを設定しました。路面からの振動をやわらげ、安心できる乗り心地を実現。操縦安定性を重視したムーヴらしい走りを追求しています。

ターボエンジン [RS] 最高出力(ネット)47kW[64PS]/5,400rpm 最大トルク(ネット)100N・m[10.2kgf・m]/3,600rpm

TOPAZ NEO

2WD車	 21.5km/L 燃料消費率 ⁽¹⁾ (国土交通省審査値)	市街地モード:19.5km/L 郊外モード:22.6km/L 高速道路モード:21.7km/L	 	 24.3km/L 燃料消費率 ⁽²⁾ (国土交通省審査値)
4WD車	 19.9km/L 燃料消費率 ⁽¹⁾ (国土交通省審査値)	市街地モード:17.9km/L 郊外モード:21.0km/L 高速道路モード:20.2km/L		 23.0km/L 燃料消費率 ⁽²⁾ (国土交通省審査値)

自然吸気エンジン [G] [X] [L] 最高出力(ネット)38kW[52PS]/5,900rpm 最大トルク(ネット)60N・m[6.1kgf・m]/3,600rpm

2WD車	 22.6km/L 燃料消費率 ⁽¹⁾ (国土交通省審査値)	市街地モード:19.9km/L 郊外モード:24.0km/L 高速道路モード:23.1km/L	 	 25.3km/L 燃料消費率 ⁽²⁾ (国土交通省審査値)
4WD車	 20.6km/L 燃料消費率 ⁽¹⁾ (国土交通省審査値)	市街地モード:18.2km/L 郊外モード:21.9km/L 高速道路モード:20.5km/L	 	 23.8km/L 燃料消費率 ⁽²⁾ (国土交通省審査値)

※1.燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ※2.WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

シーンに応じて走りをサポート。

D assist切替ステアリングスイッチ

パワーモードで余裕のある軽快な走りを、エコモードで燃費重視のスマートな走りを。
2つの走行モードをワンタッチで選択できます。

停車前アイドリングストップ「エコアイドル」

クルマが止まる少し前からエンジンを自動で止め、燃料消費を抑制します。



EASY DRIVING / COMFORT

乗るとき、積むとき、過ごすとき、いつでも快適。

パッケージ&荷室

十分な前後乗員間距離を確保し、後席スペースでもゆとりを感じられる高い居住性を実現。また、荷物の積み下ろしをスムーズに行える開口部の広さなど、毎日の使い勝手に寄り添ったパッケージとしています。



※1: 柱内測定値。 ※2: 4WDの場合は681mmとなります。
■写真はG 2VD。

小回り上手は、お出かけ上手。

最小回転半径

狭い路地や曲がり角の多い街中でも、安心してお出かけへ。車庫入れや縦列駐車もスムーズに行えます。



※3: 写真はGの場合、RSは4.7mとなります。

ドライバーの視界に優しい、姿勢に優しい。

ひらけた前方視界と ノンストレスな運転姿勢

Aピラーの傾斜やヒップポイントの位置を最適化。コックピットからの視点を広く高く設定することで、ノイズレスな前方視界を確保するとともに、運転しやすく疲れにくい理想的なドライビングポジションを実現しています。



ブレーキ操作をスマートにアシスト。

電動パーキングブレーキ

標準装備▶ [RS] [G]

指先だけで簡単に操作が可能です。オートモード (EPBシフト運動機能ON) にした場合は、シフトを[P]レンジにすると自動でパーキングブレーキが作動するので安心です。また、アクセルを踏むと自動的に解除されるため、スムーズに発進できます。



オートブレーキホールド機能

標準装備▶ [RS] [G]

「HOLD」スイッチを押し、システムONの状態にしておくことで、ブレーキペダルから足を離しても、ブレーキランプが点灯したままブレーキを保持します。渋滞時や信号待ち、駐車券を取るシーンなどで便利です。



運転しやすく、過ごしやすく。乗る人みんなが快適なドライブを。

集中して運転できる、視認性の高いメーター&ディスプレイ。

2眼メーター（タコメーター付）& TFTカラーマルチインフォメーション ディスプレイ

標準装備▶[RS] [G]

大型の2眼メーターを採用。視認性が高いため視線移動が少なく、集中して運転できます。また、マルチインフォメーションディスプレイには、平均燃費やウォーニングなどさまざまな運転情報を表示。さらに、見やすいシンプルモードなど、自分らしいカスタマイズも可能です。



寒い日もすぐに温かく。

運転席/助手席シートヒーター

メーカーオプション▶[L]を除く全グレード

シートの座面を温め、冬の寒い日や、寒冷地でのドライブを快適にします。



■写真はイメージです。

紫外線からお肌を守る。

360°スーパーUV&IRカットガラス

メーカーオプション▶[L]を除く全グレード

日焼けの原因となる紫外線(UV)を約99%^{※4}カットするガラスを、全方位に採用。また赤外線(IR)も効果的に遮断し、ジリジリとしたお肌への刺激を低減します。車内の温度上昇を抑え、エアコン効率も向上します。

●UV=Ultraviolet Rays(紫外線) ●IR=Infrared Rays(赤外線) ※4:ダイハツ工業(株)調べ。



降りた後も足元を明るく。

ヘッドランプ点灯延長機能

降車後、一定時間ヘッドランプが点灯。夜間でも玄関まで足元を照らししてくれるので、家に入るまで安心です。イグニッションOFF後、パッシング操作により作動します。



ワンプッシュでラクに開閉。

ドアロック運動フューエルリッド

ドアロックと連動して、フューエルリッドの開閉を手動で行えます。給油時にオープンレバーを操作する手間がなくなり便利です。



SMART ASSIST

毎日に、先進技術が支える全方位の安全・安心を。

ムーブは、さまざまなシーンを想定した全方位の安全機能を搭載。先進技術によってさらに進化した予防安全機能「スマートアシスト」が、毎日の運転で感じる不安や緊張を減らし、ヒヤッとするシーンの回避をサポートします。さらに、もしもの被害を最小限にとどめるための機能も備え、すべての人に確かな安心をお届けします。

Active
Safety

スマアシ ディリツキ給安受機能

スマートアシストの17種類の予防安全機能[※]

※スマートアシストの機能はグレード別設定で、一部はメーカーオプションです。詳しくはP43-44の主要装備一覧表をご覧ください。

衝突回避支援



認識支援



運転負荷軽減



駐車支援



その他の安全機能

VSC&TRC

ABS (EBD機能付)

エマージェンシーストップシグナル

など

Passive
Safety

衝突安全ボディ

SRSエアバッグ

など



- みんなに安全・安心を。「スマートアシスト」搭載車はサポートカーS<ワイド>に適合。
- スマートアシストは衝突被害軽減ブレーキに関する国際基準に適合しています。
- スマートアシスト搭載車はサポートカー限定免許の対象車です。

セーフティサポートカーS<ワイド>（サポートカーS<ワイド>）は、政府が事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。全ての年代の方にお勧めしていますが、高齢運転の方に多いペダル踏み間違いの事故を起こさくする装置なども備えていますので、高齢者の皆様には特にお勧めしています。詳しくはホームページをご覧ください。<https://www.daihatsu.co.jp/sapo-car/>
 [サポートカーS<ワイド> 4つの先進安全装置] ●衝突被害軽減ブレーキ（対歩行者） ●ペダル踏み間違い時加速抑制装置 ●車線逸脱警告 ●先進ライト（自動切替型前照灯）

▲ ■ スマートアシストに頼った運転は絶対に行わないでください。スマートアシストは、ドライバーの判断を補助し、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。臨見運転やぼんやり運転などドライバーの前方不注意を防止したり、悪天候時の視界不良下での運転を支援する装置ではありません。また、あらゆる状況での衝突を回避するものではありません。運転時は常に先行車や歩行者との距離や周囲の状況、運転環境に注意して必要に応じてブレーキペダルを踏むなど距離を保ち、安全運転を心がけてください。 ■ スマートアシストの認識性能・制御性能には限界があります。ドライバーの運転操作、急カーブ、急勾配、雨等の道路状況、および天候によっては、システムが作動しない、または作動が遅れる場合があります。 ■ 雪、濃霧、砂塵の場合や、トンネル内、夜間、日射しの状況によってはステレオカメラ、ソーナセンサーが障害物などを正常に認識できず、適切に作動しない場合があります。 ■ 作動条件下であっても、システムが作動しない場合があります。 ■ このほか、スマートアシストについて重要な注意事項が記載されておりますので、詳しくは取扱説明書をご覧ください。 ■ スマートアシストの詳細は販売会社にお問い合わせください。

ダイハツ
車両取扱説明書
掲載ページ



<https://www.daihatsu.co.jp/service/torisetu/>

信号待ちでの発進遅れ防止をサポート。



先行車発進お知らせ機能

信号待ちなどで前のクルマが発進したことに気づかない時、ブザー音とメーター内表示でお知らせします。

■ブレーキペダルを踏んでいる時に作動します（シフトポジションが[P]・[R]の時は作動しません。[N]の時はブレーキペダルを踏んでなくても作動します）。
■前方約10m以内の先行車が約3m以上進んでも自車が止まったままだとシステムが判断した場合に作動します。■注意事項については、P.28にもご覧ください。



標識の見逃し予防をサポート。



標識認識機能（進入禁止/最高速度/一時停止）

標準装備▶[RS] [G] ▶メーカーオプション▶[X] [L]

進入禁止、最高速度、一時停止の標識をステレオカメラが検知するとメーター内等に表示^{※1}してお知らせします。道が入り組んだ住宅街や高速道路での運転時に役立ちます。

※1：グレードや取得オプションにより表示方法が異なります。

■作動車速域は、進入禁止が約60km/h、最高速度が0km/h～、一時停止が約60km/hとなります。■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。
●作動の手前で減速した時や、右折前、右折後、●標識が急遽道路の分岐した直後、または合流直前の路の車線にある時、●認識対象の標識の色、形、数字に似たものが周辺にある場合（標識、電光表示板、看板、のぼり旗、標識など）、●コーナリー（従交差路）を走行している時、●悪天候時（雨、雪、霧、濃霧、砂塵など）、●タラ、傾斜の急な時や、急激に対象物に接近する時、●路内の駐車場など近い場所に対象物に接近する時、●前方から強い光（太陽光など）による逆光や内車線のヘッドランプの光を受けた時、●標識の全体または一部が、水・電柱などで隠れている時、●標識が泥、または霜などで覆われた時、●標識が電灯などの光や建物の影などで見えにくくなっている時、●電光標識が検知に当たらない、または暗い時 など、詳しくは取扱説明書をご確認ください。■注意事項については、P.28にもご覧ください。



夜間走行時の視認性確保をサポート。



AHB（オートハイビーム）

標準装備▶[X] [L]

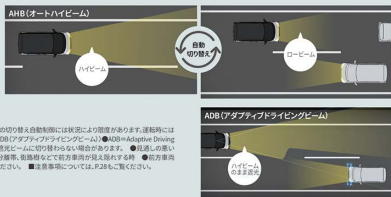


ADB（アダプティブドライビングビーム）

標準装備▶[RS] [G]

AHB（オートハイビーム）は、対向車のヘッドランプなど前方の明るさを検知し、ハイビームとロービームを自動で切り替え、先行車や対向車などいない時はハイビームにし、遠くまで見通しを確保します。ADB（アダプティブドライビングビーム）は、ハイビームで走行中に先行車や対向車を検知した時、部分的に遮光し、先行車や対向車に配慮しながら高い視認性を確保できます。どちらも夜間走行の安心感を高めます。

（AHB（オートハイビーム））■自車速度約30km/h以上で作動します。■ハイビームとロービームの切り替え自動制御には状況により限度があります。運転時には常に周囲の状況に注意し、状況に応じて手動で切り替えるなど、安全運転を心がけてください。QAB（アダプティブドライビングビーム）■ADB=Adaptive Driving Beam ■自車速度約30km/h以上で作動します。■次のような場合は、ハイビームが自動で遮光ビームに切り替わらない場合があります。●見通しの悪いカーブで対向車と交差し続けた時、●他車が前方を横切った時、●連結するカーブや中央分離帯、道路幅などで前方車両が見え隠れする時、●前方車両が離れた車線から接近した時、●前方車両が電灯の光の時 など、詳しくは取扱説明書をご確認ください。■注意事項については、P.28にもご覧ください。



暗い交差点で歩行者の見落としを減らす。

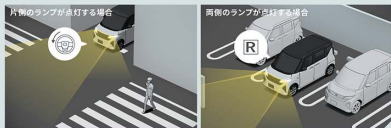


サイドビューランプ

標準装備▶[RS] [G]

通常のヘッドランプに加え、ハンドルを切った方向やターンランプを出した方向を明るく照らします。また、シフトを[R]レンジに入ると左右のランプが点灯します。

■次の場合に点灯したサイドビューランプが点灯します。●ロービームをOFFにする
●シフトを[R]レンジに入れた時、両側のランプが点灯後、約50km/h以上で前進する
●ターンランプをONにした時、片側のランプが点灯後、ターンランプをOFFにする
●ハンドル操作で片側のランプが点灯後、ハンドルをまっすぐな状態に戻す
●点灯した状態で5分以上後退する など、詳しくは取扱説明書をご確認ください。■注意事項については、P.28にもご覧ください。



高速走行時や渋滞時などの加減速をサポート。



全車速追従機能付ACC (アダプティブクルーズコントロール)

標準装備▶[RS] メーカーオプション▶[G]

走行中に先行車の様子を検知しながら、設定した車速の範囲内で先行車との距離のキープを支援します。

疲れにくく、長距離運転中の渋滞なども快適に運転できます。

●ACC=Adaptive Cruise Control 車次のような場合は、適切に作動しないことがあります。 ●ステレオカメラに汚れがある時 ●ステレオカメラが高温な時 ●ブレーキパッドが高温な時 ●急なカーブを走行している時や急な上り坂、下り坂の時 ●雨天候(豪雨、大雪、濃霧、砂嵐など)により先行車が見えにくい時 ●フロントウィンドウ外側に汚れ、泥、雪が積もっている時 ●フロントウィンドウ内側に曇っている時 ●後方に拒打のない道路を走行している時 など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ●注意事項については、P28もご覧ください。

1 定速走行



先行車がない場合は、ドライバーが設定した速度で定速走行します。

2 減速走行・停止制御



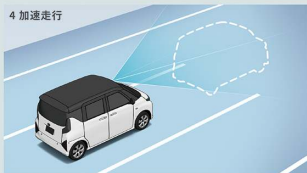
先行車を認識した場合は、先行車の車速に合わせて減速し、先行車が停止すると、先行車に続いて停止します。(停止保持時間は最長約3分間)

3 発進制御・追従走行



先行車が発進している状態で「+RES」スイッチを押す、またはアクセルを踏むと、追従走行に戻ります。

4 加速走行



設定した速度より車速が遅い車がいなくなると、設定速度まで加速し、定速走行へ移行します。

車線の中央を安定して走行するようにサポート。



LKC (レーンキープコントロール)

標準装備▶[RS] メーカーオプション▶[G]

約60km/h以上で走行中、全車速追従機能付ACC (アダプティブクルーズコントロール) 作動時に、クルマが車線の中央付近を安定して走行するよう、ハンドル操作をアシストします。

●LKC=Lane Keep Control 車次のような場合は、適切に作動しないことがあります。 ●雨天候(豪雨、大雪、濃霧、砂嵐など)により自(自)車が見えにくい時 ●前方から強い光(太陽光など)による逆光や対向車両のヘッドランプの光などを受けている時や、強い光が道路に反射している時 ●後方に拒打のない道路を走行している時 ●急なカーブのある道路を走行する時 ●フロントウィンドウ外側に汚れ、泥、雪が積もっている時 ●フロントウィンドウ内側に曇っている時 ●先行車との車間距離が短い時 ●自車が自(自)車に対してまっすぐに走行していない時 ●料金所や検札所の手前や交差点など、自(自)車が見えない場所を走行する時 など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ●注意事項については、P28もご覧ください。



駐車時のハンドル操作をアシスト。



スマートパノラマパーキングアシスト（駐車支援システム）

メーカーオプション▶[L]を除く全グレード

駐車時にカメラで駐車枠の白線を検知し、音声とモニターガイドに加えてハンドル操作をアシストします。ドライバーは周囲の安全確認に専念でき、音声と画面の案内に従いながらアクセルやブレーキによる速度調整を行うことで、簡単に駐車できます。縦列駐車にも対応しています。

■カメラが映し出す範囲は限定されています。必ず車両周辺の安全を直接確認してください。 ■写真はスマートパノラマパーキングアシスト（駐車支援システム）の作動イメージです。手動運転を推奨するものではありません。ハンドルに手をかけず、安全運転を心がけてください。 ■安全のため、カメラ使用時は周囲の安全確認を行って運転してください。 ■次のような場合は、作動しません。 ●駐車枠がない時 ●車両の完全な停車していない時 ●パーキングブレーキが作動している時 ●いずれかのドアが開いている時 ●ハンドルを左右どちらかに半周以上回している時 ●シフトレバーが[D]、[R]、[S]になっていない時 ●次のような場合は、適切に作動しないことがあります。 ●連行中にシフトレバーを切り替えた時 ●急発進、急停止、急なシフトレバー操作をした時 ●検知しているタイヤを旋回している時 ●未舗装路 ●雪や凍結がスリップしやすい路面 ●次のような場合は、機能を停止しないでください。 ●駐車枠が道路幅に収まらない時 ●機械式駐車庫や駐車場所の障害物等がある時 など 詳しくは取扱説明書をご覧ください。 ■注意事項については、P.28をご覧ください。

操作ステップ

STEP 1



駐車したい白線があるスペースの横で停車し、スマートパノラマパーキングアシストスイッチを長押し（約2秒）。

■本機能はメーカーオプションのインスマを連携ディスプレイオーディオおよび6.8インスマを連携ディスプレイオーディオまたはディーラーオプションの純正ナビゲーション上に表示されます。

STEP 2



駐車枠検知を開始しますので、検知した駐車枠が正しければ「はい」を押す。

STEP 3



ハンドルが動き出すので、音声に従ってシフトレバー・アクセル・ブレーキを操作して前進・後退し、駐車完了。

映像で、見づらい障害物の確認をサポート。



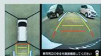
パノラマモニター

メーカーオプション▶[L]を除く全グレード

車両の前後左右に搭載した4つのカメラにより、クルマを真上から見て見える映像を表示。運転席から確認しにくい車両周囲の状況を確認できます。

■カメラが映し出す範囲は限定されています。必ず車両周辺の安全を直接確認してください。 ■リアのリアビュー、フロントのフロントビュー、サイドのサイドビュー、シフトポジションを[R]に設定した時操作が必要。 ■安全のため、カメラ使用時は周囲の安全確認を行って運転してください。 ■注意事項については、P.28をご覧ください。

表示範囲



■写真はトップ＆リヤビュー。

■本機能はメーカーオプションのインスマを連携ディスプレイオーディオおよび6.8インスマを連携ディスプレイオーディオまたはディーラーオプションの純正ナビゲーション上に表示されます。

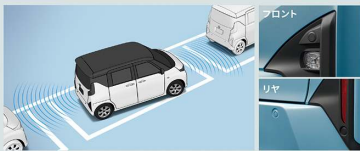
警告音と表示で、障害物の確認をサポート。



コーナーセンサー（フロント2個/リヤ4個）

コーナーセンサーをクルマの前後に装備。障害物までの距離に応じて警告音を変えてお知らせ。縦列駐車時や駐車庫・車庫などでの取り回しをサポートします。

■シフトポジション[D]、[R]、[S]、[N]時は、フロント2箇所、シフトポジション[R]時は、フロント2箇所＋リヤ4箇所のセンサーが作動します。 ■注意事項については、P.28をご覧ください。



夜間のドライブに安心を。

フルLEDヘッドランプ
(クリアランスランプ、オートライト付)

マニュアルレベリング機能付▶標準装備▶[X] [L]

オートレベリング機能付▶標準装備▶[RS] [G]

白く明るい光で夜間走行の安心感を高めます。
RSグレードとGグレードは、乗車人数や荷物の
量に応じて、照射軸の上下方向を自動調節する
オートレベリング機能付です。



濡れた路面でも安全性を確保。

VSC&TRC

VSCは急なハンドル操作や、滑りやすい路面でのコーナリング時に横滑りが発生した場合、ブレーキとエンジン出力を自動的にコントロールして車両安定性を確保します。TRCは発進・加速時にタイヤの空転を抑えて、アクセル操作を容易にします。

●VSC=Vehicle Stability Control ●TRC=Traction Control

■VSC&TRCを遠慮しないでください。VSC&TRCが作動した状態でも車両の安定性の確保には限界があります。
無理な運転をせず、安全運転を心がけてください。

VSC作動イメージ図



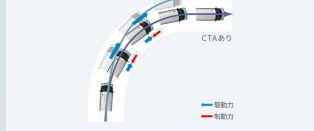
CTA (コーナリングトレスアシスト)

標準装備▶[RS] メーカーオプション▶[G]

旋回時に、車両が外側にふくらんでいると検知したとき、ブレーキ制御を内輪に行うことで旋回性能を高め、コーナリングをアシストします。

■CTAを遠慮しないでください。CTAが作動した状態でも車両の安定性の確保には限界があります。無理な運転をせず、安全運転を心がけてください。

CTA作動イメージ図



急ブレーキを後続車にお知らせ。

エマージェンシーストップシグナル

約60km/h以上で走行中に強くブレーキを踏んだ場合、ブレーキランプ点灯と同時にハザードランプが自動で高速点滅し、後続車に注意を促します。



走行状況にあわせてブレーキを制御。

ABS (EBD機能付)

滑りやすい路面での急ブレーキ時に車輪ロックを防ぐABS。前後左右輪にブレーキ力を最適に配分し、常に安定した制動力を生むEBD機能付です。

●EBD=電子制動制御力配分システム ■ABSは、タイヤ性能の限界を超えた状態では制御できません。また、制動距離を短縮することはできません。

さまざまなシーンを想定して磨いた安全性能。

TAF 進化した衝突安全ボディ

TAF (タフ) は、Total Advanced Functionボディの略で、総合的に衝突安全機能が進化したボディという意味の造語です。

スモールサイズで高い衝突安全性能を実現したボディ

フロントサイドメンバーを高効率エネルギー吸収構造とするとともに、最速化・合理化を極めた骨格構造により、軽量化を図りながら衝撃吸収性能の向上や強固なキャビンを実現したボディ。国内および欧州の衝突安全基準を、余裕を持ってクリアしたのほもちろん、世界で実施されている厳しい試験法を取り入れた衝突実験でも十分な生存空間を確保。さらにダイハツでは、多様な交通事故を考慮して独自の目標を設定し、高い衝突安全性能をめざしています。

歩行者傷害軽減ボディ

万が一の対人事故を考慮して、フード、フェンダー、ワイパーピボットなどの各所に衝撃緩和装置・吸収スペースを設け、歩行者保護性能をより高めています。

SOFI 乗員にやさしい安全インテリア

SOFI (ソフィ) は、Safety-Oriented Friendly Interiorの略で、乗員にやさしく、より安全なインテリアを表した造語です。

SRSエアバッグ

6つのエアバッグにより前からの強い衝撃時に、乗員の頭部、胸部への重大な傷害を軽減するだけでなく、車両側からの衝撃も緩和します。

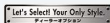
●SRS=Supplemental Restraint System(乗員保護補助装置) ■SRSエアバッグはシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトを着用してください。なお、チャイルドシートを助手席に装着する際には、ご注意ください。この項目が重要です。必ず取扱説明書をご覧ください。 ■SRSエアバッグはいつでも衝突時の衝撃が弱い場合は作動しません。 ■SRSサイドエアバッグおよびSRSカーテンシールドエアバッグは前方、後方衝突時には作動しません。また、衝突時には衝突側のみならず、衝突側の反対側にも作動します。

ISOFIX 対応チャイルドシート固定バー&トップテザーアンカー (後席)

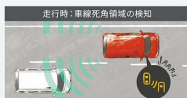
チャイルドシートをワンタッチで着脱、確実に固定でき、衝突時の前方回転を抑えられます。チャイルドシートを装着した状態でのシートスライドも可能です。

■チャイルドシートの種類や装着の向きによっては、シートベルトでの装着となり、シートスライドは使用できません。 ■詳しくは販売会社におたずねください。

BSM (ブラインドスポットモニター) 後方の安全確認を3つの機能でアシスト。



車両後方の死角領域を走る車両を検知。ピラーに設置したインジケータの点灯、または点滅とブザー音で危険を知らせます。



BSM (ブラインドスポットモニター)



RCTA (リヤクロストラフィックアラート)



DOW (ドアオープンワーニング)

■イラストは理想車両とは異なります。

メーカー希望小売価格 78,980円【消費税抜き71,800円(本体価格52,000円+標準取付費19,800円)】

▲■BSM (ブラインドスポットモニター) に類した運転は絶対に行わないでください。BSMは、ドライバーの判断を補助し、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。脇見運転やぼんやり運転などドライバーの前方不注意を防止したり、悪天候時の視界不良下での運転を支援する装置ではありません。また、あらゆる状況での衝突回避するものではありませんので、安全運転を心がけてください。 ■BSMの認識性能には限界があります。ドライバーの運転操作、急カーブ、急勾配、雨等の道路状況、および天候によっては、システムが作動しない、または作動が遅れる場合があります。 ■雪、霧の場合や、トンネル内の状況によってはシステムが車両を正常に認識できず、適切に作動しない場合があります。 ■作動条件下であっても、システムが作動しない場合があります。 ■このほか、BSMについて重要な注意事項が記載されておりますので、詳しくは取扱説明書をご覧ください。 ■BSMの詳細は販売会社にお問い合わせください。 <BSM=ブラインドスポットモニター> ■検知対象の目安となる大きさは、小型の二輪車よりも大きな車両となります。一部の特殊な道路状況等では、静止物に対してもインジケータが点灯する場合があります。 <RCTA=リヤクロストラフィックアラート> ■リヤクロストラフィックアラートのリーダーは、真後ろの車両は検知できません。 <DOW=ドアオープンワーニング> ■ドアオープンワーニングの作動条件は停車中 (IG-ON)、または、エンジン停止後約5分以内となります。

プラスサポート (急アクセル時加速抑制システム) デイジー・エレクトロニクス L1を除く全グレード

専用キーによるドア解錠で、急アクセル時の加速を抑制する機能が作動。障害物の有無にかかわらず、アクセルの踏みすぎや踏み間違いを検知すると、警報ブザーとディスプレイ表示でドライバーに注意喚起し、クルマの加速を抑制します。



急アクセル時
加速抑制
作動時



障害物がないシーンでも、ペダル踏み間違い時に加速を抑制。
加速抑制あり時 クリブ走行
※ブレーキなし

メーカー希望小売価格 14,190円【消費税抜き12,900円(本体価格12,000円+標準取付費900円)】

■標準取付費は新車への交付標準価格であり、車両の状態や販売会社により異なる場合があります。 ■詳しくは、別冊の「ムーブアップセリサーチ」をご覧ください。

DisplayAudio

高精細のディスプレイオーディオで、
乗る人の毎日をさらに彩り、さらに楽しく。



ラジオ、スマホ連携、フルセグテレビで音楽・動画が楽しめます。



9インチスマホ連携
ディスプレイオーディオ
メーカーオプション▶[L]を無く全グレード



6.8インチスマホ連携
ディスプレイオーディオ
メーカーオプション▶[X][L]

高精細で見やすく使いやすい、HDディスプレイを採用(9インチのみ)

対応しているスマホアプリを車内の画面で使用可能。さらにスマートパノラマパーキングアシスト/パノラマモニター/バックモニターも画面上に表示できます*。

*:走行中は操作による画面表示が制限されます。メーカーオプションは組み合わせて装着できない場合があります。詳しくは販売会社におたずねください。また、装備品の詳しい設定はP43-44の主要装備一覧表をご覧ください。

安心・エンタメ機能が充実

ラジオの聴取や、Bluetooth®接続による音楽鑑賞、ハンズフリー通話、バックカメラ表示など、これまでのカーナビに搭載されている機能¹⁾の多くを設定。また9インチスマホ連携ディスプレイオーディオでは、それらの機能に加えフルセグテレビやHDMI接続による映像鑑賞も楽しめます。

進化した先進の機能や装備。スマホとの連携で、クルマをもっと自在に。

音声認識機能

クルマに話しかける音声認識機能で、車両制御やマルチメディアなどの操作が行えます。

・メーター情報 ・警告音説明 ・エアコン操作²⁾
・電話発信準備 ・Bluetooth®接続
・ディスプレイオーディオ操作 など³⁾

任意画像取り込み&表示

USBメモリ内の好きな画像を取り込み、オープン画面に表示できます。

ワイヤレス充電機能(Qi)⁴⁾

ワイヤレス充電規格Qiに対応したスマホなどをインパネセンターレイに置くだけで充電ができます。



※ 横置き型スマートフォン等の機器をご使用の際は、電圧により充電速度に影響を及ぼす恐れがあります。詳しくは販売会社におたずねください。



HDMI接続⁵⁾

スマートフォンなどを接続するとそのまま画面表示され、動画も視聴可能です。

■ 停車時のみご利用可能です。

「スマホアプリ」や「ダイハツコネク」に対応。

ナビアプリなどのスマホアプリをディスプレイ上で利用可能

Apple CarPlayやAndroid Auto™に対応なので、ディスプレイオーディオの画面上で、さまざまなアプリ機能を使うことが可能。ナビアプリで最新の地図データを使用したり、事前にスマホで目的地設定をすることもできます。⁶⁾また、「ダイハツコネク」にも対応しており、マイカーやドライブに関するサービスを利用できます。(詳細は次ページを参照ください)



■ Android Auto™はUSB接続となります。

スマホ連携ディスプレイオーディオ機能一覧

ダイハツコネク機能	TV(フルセグワンセグ) ¹⁴⁾	ラジオ	Bluetooth®接続 ¹⁶⁾	iPod/iPhone接続[音楽] ^{15,17)}	USB(C2.1A)接続[音楽/動画] ^{15,18)}
バックカメラ ¹⁹⁾	ドラッグ連動(フロント・リヤ)	Apple CarPlay ¹⁶⁾ /Android Auto ¹⁶⁾	HDMI接続 ^{18,19)}	ALUX接続 ²¹⁾	

以下は非対応となります。

●CD/DVD再生 ●SDカード(音楽/動画) ●ETC/ETC2.0連携

※1)ナビ機能は、スマートフォンとの接続が必要になります。 ※2)を無く。 ※3)6.8インチスマホ連携ディスプレイオーディオには一部機能が異なります。 ※4)6.8インチスマホ連携ディスプレイオーディオには装着できません。 ※5)横置き型スマートフォンより接続できない場合があります。 ※6)接続には対応オプション品が必要場合があります。 ※7)ナビアプリの起動によっては再生できない場合があります。 ※8)再生できるフォーマットには限りがあります。 ※9)「光文字ナビパブリック」との同時表示はできません。 ※10)Apple CarPlayをサポートする機種および対応アプリ、接続方法につきましては、(https://www.apple.com/jp/ios/carplay/)でご確認ください。Android Auto™をサポートする機種および対応アプリ、接続方法につきましては、(https://www.android.com/autos/)でご確認ください。 ※11)9インチスマホ連携ディスプレイオーディオには装着できません。 ※12)Bluetooth®はBluetooth SIG, Inc.の登録商標です。 ※13)Qiは Wireless Power Consortiumの登録商標です。 ※14)Android/Android Auto™は、Google LLCの商標または登録商標です。 ※15)iPhone、iPad、Apple CarPlayは、米国およびその他の国で登録されたApple Inc.の商標です。 ※16)iPhoneの商標は、Apple Inc.株式会社のライセンスに基づき使用されています。 ※17)HDMIはHDMI Licensing Administrator, Inc.の登録商標です。

Photo: RS 2WD, 9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ(スマートパノラマパーキングバック付)はメーカーオプション。

■メーカーオプションは組み合わせて装着できない場合があります。詳しくは販売会社におたずねください。また、装備品の詳しい設定はP43-44の主要装備一覧表をご覧ください。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■画面はハメコミ合成です。

つながる安心 あなたの大切なご家族の「もしも」のときに、安全・安心を提供します。

快適・便利 いつものドライブを便利機能でサポート。カーライフがもっと安全快適に。



つないでサポート

お客様と「安全・安心」をつなぐ

事故や故障などの「もしも」の時に24時間365日いつでもサポート

・「もしも」のときに事故・故障センターに電話することで、迅速な対応/アドバイスを行います。^{※13}

運転中のスマアシ作動回数をお知らせ

・衝突警報などのスマアシ作動回数をカウントしてアプリに表示する「スマアシレポート」で、ご自身の運転を振り返ることができます。

ドアロック忘れなどのうっかりをアシスト!

・自動車に近づくとドアロックが解除される。

・ドアロック忘れ、ハザードランプ消し忘れ、そしてボンネット閉め忘れの3つの「うっかり」をスマホにプッシュ通知でお知らせします。



見えるマイカー

お客様とクルマをつなぐ

おクルマの車両情報や駐車位置、走行履歴をチェック



・おクルマの燃料残量や航続可能距離などの車両情報^{※17}、駐車位置^{※18}をアプリで確認できます。いつ、どこに行っただのか、どのくらいの距離を走ったかなど、過去1年以内の走行履歴^{※18}をアプリで確認することができます。



見えるドライブ^{※14}

お客様と「ご家族」をつなぐ

離れていても、スマホで運転を見守り



・「出発」「帰宅」「事故・故障の発生^{※15}」「設定エリアからの出入り」を検知して、見守り者^{※16}にメールでお知らせします。
・見守っているおクルマの現在位置やスマアシレポート、走行履歴、メンテナンス情報をアプリで確認できます。



つないでケア

お客様と店舗をつなぐ

もう忘れてない、おクルマのメンテナンス!



・車検/点検案内、エンジンオイルの交換などのメンテナンス通知をナビ/ディスプレイオーディオ上とスマホにお知らせします。^{※19}
・リコール発生後、一定期間が過ぎるとナビ/ディスプレイオーディオ上とスマホにお知らせします。^{※20}

詳しくは右記QRコードからご確認ください。別冊の「ダイハツコネクト商談用パンフレット」からご確認ください。(<https://www.daihatsu.co.jp/connect/index.html>)



ダイハツコネクトに対応した多彩なラインアップ

メーカーオプション



9インチスマホ連携
ディスプレイオーディオ



6.8インチスマホ連携
ディスプレイオーディオ

ディーラーオプション



10インチ スタイルナビ
7インチ対角2色、9インチ対角12色の画面。
ポテンシャル液晶画面で広くくっきり見やすい。

Let's Select Your Only Style.
P.12 P.13 P.14

※12:ご使用にはスマートフォンアプリ「ダイハツコネクト」のインストールが必要です。 ※13:本機能は、すべての事故・故障に作動するものではありません。事故の場合はエアバッグ展開の検知により作動します。また、ダイハツコネクト対応車種とスマートフォンが互換性認定され、正しく作動している場合にのみ、ご利用いただけます。本機能は、利用者の身体に対する危害の発生を、その身体において警報し、防止するものではなく、消防・救急や高速道路警察会社への緊急通報サービスです。道路を降りた場合の対応についてはダイハツ工業は一切の責任を負いません。また、本機能において、利用者は第三者が受けた被害、損失等に対しそれがダイハツ工業の故障または製造欠陥により生じた場合を除く、ダイハツ工業は一切の責任を負いません。 ※14:見守り機能は、ドライバー側で運転中のON/OFF設定ができます。 ※15:本機能は、すべての事故・故障に作動するものではありません。事故の場合はエアバッグ展開の検知により作動します。 ※16:「見守り者」は、クルマを運転するドライバーの運転状況を監視できることです。「見守り者」になるためには、事前の登録が必要です。 ※17:クルマとスマートフォンが接続されている状態の車両情報を定期的に記録します。 ※18:スマートフォンまたは車載GPSのGPSサービスで取得した位置情報が接続できなかった場合や、情報が取得できなかった場合は、機能が利用できません。 ※19:WEB入庫対応の店舗の場合、WEBからの予約が可能です。ダイハツコネクト対応車種からの予約はできません。 ※20:ディスプレイ上の通知と不要の場合、ON/OFF設定ができます。 ※21:リコールの内容により、通知しない場合があります。

■ダイハツコネクトは、Apple CarPlay/Android Auto[®]使用にも、ご利用になれます。 ■画面はハズミ合成です。 ■各機能のご利用には事前の設定が必要な場合があります。設定方法はダイハツコネクトHに搭載のダイハツコネクト操作マニュアルをご確認ください。 ■その他、ダイハツコネクトに関する留意事項は、別冊の「ダイハツコネクト商談用パンフレット」をご覧ください。 ■ディーラーオプションについて詳しくは、別冊の「ナビ&オーディオカタログ」をご覧ください。最新の仕様・設定については、販売会社におたずねください。

RS

(ターボ)



Photo: RS 2WD。ボディカラーのグレースプラウンクリスタルマイカ(T36)はメーカーオプションで22,000円高(消費税込み)。

駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
2WD	CVT	1,897,500円(消費税抜き1,725,000円)
4WD	CVT	2,024,000円(消費税抜き1,840,000円)

G



Photo: G 2WD。ボディカラーのコンパーネレッド(R75)はメーカーオプションで22,000円高(消費税込み)。

駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
2WD	CVT	1,716,000円(消費税抜き1,560,000円)
4WD	CVT	1,842,500円(消費税抜き1,675,000円)

X



Photo: X 2WD、ボディカラーはサンドベージュメタリック(T34)。



駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
2WD	CVT	1,490,500円(消費税抜き1,355,000円)
4WD	CVT	1,617,000円(消費税抜き1,470,000円)

L



Photo: L 2WD、ボディカラーはブライトシルバーメタリック(S28)。



駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
2WD	CVT	1,358,500円(消費税抜き1,235,000円)
4WD	CVT	1,485,000円(消費税抜き1,350,000円)

■価格にはメーカー希望小売価格(消費税別)で表示しております。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。■価格はスズパ
タイやメルスタイやバンコク空港設置セット等の価格です。■送料、税金(消費税を除く)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。■オプションおよび取付費はメー
カー希望小売価格には含まれません。■写真は機能説明のために各シチュエーションを撮ったものです。実際の運行状況を表すものではありません。■写真は機能説明の
ためにボディの一部を切り抜いたカットモデルです。■自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。詳しくは販売会社におたずねください。

■車両によっては自動車重量税などの税額調整を受けることができます。
詳しくはエコカー減税紹介ページ <https://www.daihatsu.co.jp/hearing/tax/green/> をご覧ください。または販売会社におたずねください。



リサイクル料金
8,600円

COLOR VARIATIONS

MONOTONE



01 クロムグレーメタリック(S44)



02 コンパーノレッド(R75)※1



03 グレースブラウンクリスタルマイカ(T36)※1



04 サンドベージュメタリック(T34)



05 レーザーブルークリスタルシャイン(B82)※1



06 シャイニングホワイトパール(W25)※1



07 スカイブルーメタリック(B83)



08 ブラックマイカメタリック(X07)



09 ブライトシルバメタリック(S28)



10 ホワイト(W19)

TWO TONE



11 スムースグレーマイカメタリック(S42) ×
グレースブラウンクリスタルマイカ(T36) [XN4]※2※3



12 ブラックマイカメタリック(X07) ×
シャイニングホワイトパール(W25) [XH3]※2※3



13 ブライトシルバメタリック(S28) ×
スカイブルーメタリック(B83) [XN3]※2※4

		●標準設定	☆メーカーオプション	—設定なし
		RS/G	X	L
MONOTONE	01	●	—	—
	02	☆※1	☆※1	—
	03	☆※1	☆※1	—
	04	●	—	—
	05	☆※1	☆※1	—
	06	☆※1	☆※1	—
	07	●	●	●
	08	●	●	●
	09	—	—	●
	10	—	●	●
TWO TONE	11	☆※2	—	—
	12	☆※2	—	—
	13	☆※4	—	—

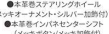
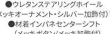
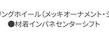
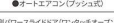
Photo (01-08, 11-13): RS 2WD, Photo (09-10): X 2WD.

※1: メーカーオプション、メーカー希望オプション価格は、22,000円(消費税抜き20,000円)となります。 ※2: メーカーオプション、メーカー希望オプション価格は、66,000円(消費税抜き60,000円)となります。

※3: RS-Gグレードに標準装備のシルバードアアウターハンドルは、ボディカラーの2トーンを選択した場合、ボディ同色となります。 ※4: メーカーオプション、メーカー希望オプション価格は、55,000円(消費税抜き50,000円)となります。

GRADE CHART

グレード差のある主な標準装備

	RS	G	X	L
ハイブリッド	  ●フロントコンビネーショングリル(ガンメタリック塗装/メッキモール付) ●サイドストーンガード		 ●フロントブラックグリル	
	 ●15インチアルミホイール(切削)	 ●14インチアルミホイール	 ●14インチフルホイールキャップ	
	  ●フルLEDヘッドランプ(クリアランスランプ、オートライト、オートレベリング機能付) ●LEDフォグランプ		 ●フルLEDヘッドランプ(クリアランスランプ、オートライト、マニュアルレベリング機能付)	
	 ●ピラーブラックアフト^{※1}		 ●カラードピラー	
マニュアル	 ●TFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ	 ●タコメーター	 ●マルチインフォメーションディスプレイ	
	 ●本革ステアリングホイール(メッキオーナメント・シルバー加飾付)^{※2}	 ●ウレタンステアリングホイール(メッキオーナメント・シルバー加飾付)^{※2}	 ●ウレタンステアリングホイール(メッキオーナメント・シルバー加飾付)^{※2}	■写真はX 2WD。
	 ●メッキインバーネンターシャフト(メッキボタン/メッキ加飾付)	 ●材質インバーネンターシャフト(メッキボタン/メッキ加飾付)	 ●材質インバーネンターシャフト	
	  ●シルバークラッシュレジスター(センターエアコンレジスター/サイドエアコンレジスター) ●メッキエアコンレジスターノブ ●インバーネンターシャフトレイ(イルミネーションシルバークラッシュ付)		  ●カップホルダー(前面/恒込み式) ●インバーネンターシャフトレイ	
	  ●フルファブリックシート(シルバークラッシュ付)/フロントドアアームレスト表裏(ネイビー)		  ●フルファブリックシート/フロントドアアームレスト表裏(グレー/ジュ)	
その他	 ●フロントセンターアームレスト(ボックス付)			
	●インバーネンターポケット			
	 ●オートエアコン(プッシュ式)			●マニュアルエアコン(ダイヤル式)
	  ●両側/パワースライドドア(ワンタッチオープン機能/フェルカムオープン機能/タッチ&ゴーロック機能付)	  ●左側/パワースライドドア(ワンタッチオープン機能/フェルカムオープン機能/タッチ&ゴーロック機能付)	  ●左側/パワースライドドア(ワンタッチオープン機能/タッチ&ゴーロック機能付)	
	 ●プッシュボタンスタート/キーフリーシステム			●キーレスエントリー
	 ●電動パーキングブレーキ	 ●オートブレーキホールド機能	 ●足踏式パーキングブレーキ	

※1:ボディカラーのブラックマイケタリック(007)を選択した場合、ボディ同色となります。 ※2:グレードによりシルバークラッシュの範囲が異なります。

■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■装備の設定はグレードにより異なります。詳しくはP.43-44の主要装備一覧表をご覧ください。

DANDYSPO STYLE

■設定グレード「RS」G

■車両に送交時にパッケージ全体にてご注文ください。

Photo: RS 2WD. ボディカラーはクロムグレーメタリック (544)。15インチアルミホイール (切削・スモーク塗装)、フロントグリル コンビネーション (ガンメタリック塗装/ブラックメッキモール付)、ブランドマーク フラッグメッキエンブレム (フロント/リヤ)、車名マーク フラッグメッキエンブレム (リヤ)、ブラックマイカメタリック サイドストーンガード、ブラックマイカメタリック ドアアウターハンドルはメーカーオプション、ダンディスポーツブランドはディーラーオプション。



アナサースタイルパッケージ (ダンディスポーツスタイル)

ダークトーンに身を包み、風格を纏う、個性を貫く。

メーカー希望小売価格 **129,910円**

【消費税抜き118,100円 (本体価格100,100円 + 標準取付費18,000円)】

〈RS〉④+⑥+⑦+⑧+⑨+⑩ 6点セット

〈G〉⑥+⑦+⑧+⑨+⑩+⑪ 6点セット

いずれのセットも **11,000円**【消費税抜き10,000円】

メーカーオプション

Maker
Options



① 15インチアルミホイール
(切削・スモーク塗装) <RSのみ>

② 14インチアルミホイール
(ガンメタリック塗装) <Gのみ>

③ フロントグリル コンビネーション
(ガンメタリック塗装/ブラックメッキモール付)

④ ブランドマーク
フラッグメッキエンブレム
(フロント/リヤ)

⑤ 車名マーク
フラッグメッキエンブレム (リヤ)

⑥ ブラックマイカメタリック
ドアアウターハンドル
※ブラックマイカメタリック (007) 以外の
ボディカラーを選択時に適用となります。

+

ダンディスポーツブランド (①+②) **118,910円**【消費税抜き108,100円 (本体価格90,100円 + 標準取付費18,000円)】

ディーラーオプション

Dealer
Options



① アッパーガーニッシュパック (ダークブラックメッキ)
【フロントバンパーガーニッシュ (ダークブラックメッキ) + バックドアガーニッシュ (ダークブラックメッキ)】

② エアロパック (ブラック) 【フロントロアスカート (ブラック) + リヤロアスカート (ブラック)】

アナサースタイルパッケージは、メーカーオプションとディーラーオプションの組み合わせとなります。メーカーオプションのうち、一部ディーラーオプションとして個別に選択可能な装備もございますが、パッケージ価格には適用されません。アナサースタイルパッケージは車両と同時にメーカーオプションとディーラーオプションのご注文をお願いいたします。また、メーカーオプションとディーラーオプションは、それぞれ単独でのご注文も可能です。

NOBLE CHIC STYLE

■設定グレード: [RS] [G]

■車両ご注文時にはパッケージ全体にてご注文ください。
Photo: RS 2WD, ボディカラーのシャイニングをホワイトパール
(W25)はメーカーオプション、ファブリック×ソフトレザー調
シート(ブラウンステッチ)、ソフトレザー調フロントドアア
ームレスト裏面、カップホルダー(前席/縦込み式)カッパー+加
飾、インパネセンタートレイ カッパー+加飾はメーカーオプ
ション、ノーブルシックスプランはディーラーオプション。



アナザースタイルパッケージ(ノーブルシックススタイル)

メーカー希望小売価格 **187,770円**

カッパーのアクセサリを身につけて、上質感を放つ、軽やかに決める。

【消費税抜き170,700円(本体価格149,100円+標準取付費21,600円)】

①+①+①+③の4点セット 22,000円【消費税抜き20,000円】

メーカーオプション

Maker
Options



③ファブリック×ソフトレザー調シート(ブラウンステッチ)

①ソフトレザー調フロントドアアームレスト表皮

①カップホルダー(前席/縦込み式)カッパー+加飾

③インパネセンタートレイ カッパー+加飾

+

ノーブルシックスプラン(①+②+③) 165,770円【消費税抜き150,700円(本体価格129,100円+標準取付費21,600円)】

ディーラーオプション

Dealer
Options



①アッパーガーニッシュ(バック(カッパー)) [フロントバンパーガーニッシュ(カッパー)+バックドアガーニッシュ(カッパー×ブラック)]

①リアガーニッシュ(バック(カッパー×ブラック)) [フロントリアガーニッシュ(カッパー×ブラック)+リアリアガーニッシュ(カッパー×ブラック)]

③インテリアパネル(バックA(カッパー)) [インナーハンドルパネル(ブラウン+カッパー)+ソフトベゼルパネル(カッパー)]

ムーヴ主要装備一覧表

グレード		RS	G	X	L
エクステリア 灯火・防火	フロントグリル	ブラック コンビネーション(ガンメタリック塗装/メッキモール付)			
	サイドストーンガード				
	リヤスロイター				
	カウードアミラー	オート格納式	2WD	2WD	2WD
	オート格納式ヒーター		4WD	4WD	4WD
	スーパーUV&IRカットガラス(フロントウインドウ)				
	UVカットガラス(フロントクォーター/フロントドア/リアクォーター/バックドアウインドウ)				
	窓ガラスUV&IRカットガラス(フロントクォーター/フロントドア/リアクォーター/バックドアウインドウ)	※1	★M		
	ビラーブラックアウト	※2			
	フルLEDヘッドランプ (クリアランスランプ、オートライト付)	マニュアルレベリング機能付 オートレベリング機能付			
	LEDフォグラмп				
●シルバードアウターハンドル※3 ●スモークガラス(リヤドア/リヤクォーター/バックドアウインドウ) ●ルーフアンテナ(可倒式) ●LEDリヤコンビネーションランプ(LEDストップランプ) ●ハイマウントLEDストップランプ※1 ●ヘッドランプ自動消灯システム					
インテリア シート・リフト	フルファブリックシート/ フロントドアアームレスト表皮 ネイビー		シルバーステッチ付		
	フロントセンターアームレスト(ボックス付)				
	運転席/助手席シートヒーター	※1	★M		
	チルトステアリング				
	運転席シートリフター				
	リヤシート機構	左右分割ロングスライド(240mm) 左右分割リクライニング			
	ステアリングホイール	ウレタン(メッキオーナメント・シルバー加飾付) ※4 本革巻(メッキオーナメント・シルバー加飾付) ※4			
	インパネセンターシフト	材質 材質(メッキボタン/メッキ加飾付) 本革巻(メッキボタン/メッキ加飾付)			
	メッキインナードアハンドル(運転席/助手席)				
	メッキエアーコンレジスタブ				
	シートバックポケット(助手席)				
	シートバックユーティリティフック(助手席)				
	インパネセンターポケット				
	インパネセンターレイ	※5	イルミネーション/シルバー加飾付		
	カップホルダー(前方/揺込み式)		シルバー加飾付		
	マルチインフォメーションディスプレイ (アイドリングストップ時間/燃費時間/平均燃費/航続可能距離/外気温・ コーナーセンサー・半ドア警告・スマートアシスト作動/故障/停止警告)				
	TFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ (アイドリングストップ時間/燃費時間/平均燃費/航続可能距離/外気温・ コーナーセンサー・半ドア警告・スマートアシスト作動/故障/停止警告/ メンテナンス情報/時計モード/横断認識機能など)	※6			
	タコメーター				
●フロントコンフォートベンチシート ●格納式アシストグリップ(助手席/後席) ●サンバイザー(チケットホルダー(運転席) & ミニディミラー(運転席/助手席)付) ●ショッキングフック(前席・固定式) ●大型インパネトレイ(助手席) ●フロアボックス ●フットキックポケット(運転席) ●リアクォーターボックス(後席) ●リアクォーターポケット&ホルンホルダー ●ラゲージアンダーボックス※7 ●フロントパーソナルランプ(左右) ●センタールームランプ(後席天井部分) ●アクセサリソケット(12V) ●リヤヘッドレスト					
安全装備	衝突回避支援	衝突回避支援(ブレーキ機能(対車両・対歩行者[昼夜])) 衝突警報機能(対車両・対歩行者[昼夜]) ブレーキ制動付誤発進抑制機能(前方・後方) 車線逸脱抑制機能 車線逸脱警報機能 路側逸脱警報機能 ふらつき警報			
	認識支援	横断認識機能(進入禁止/最高速度一時停止) ※8 AHB(オートハイビーム) ADB(アダプティブドライビングビーム) サイドビューランプ		★G ★H ★J ★L	★G
	運転負荷軽減	全車追従機能付ACC(アダプティブクルーズコントロール) LKC(レーンキープコントロール)	★A		
	駐車支援	パノラマモニター ※9 スマートパノラマパーキングアシスト(駐車支援システム) コーナーセンサー(フロント2個/リヤ4個)	★C ★E ※10 ★K	★D ★F ※10 ★H ★L	
	BSM(ブラインドスポットモニター)				
	フラスサポート				
	CTA(コーナリングトレスアシスト)		★A		
	全車標準装備	●ABS(EBD機能付) ●VSC&TRC ●ドライブスタートコントロール ●デュアルSRSエアバッグ ●SRSサイドエアバッグ(運転席/助手席) ●SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席) ●ヒルホールドシステム ●エマージェンシーストップシグナル ●プリテンション・フォースリミッター機構付フロント3点式ELRシートベルト ●リヤ3点式ELRシートベルト ●SOFIX対応チャイルドシート固定(バー&トップリザーブアンカー(後席)) ●シートベルト締め忘れ警告灯・警告音(運転席/助手席/後席) ●リバーズ運動リヤワイパー ●車連動式両方欠点ワイパー ●セキュリティアラーム ※11 ●燃料残量警告灯・警告音			
快適装備	プッシュボタースタート				
	キーフリーシステム(イモビライザー機能付/タッチ式リクエスٹスイッチ付 (運転席/助手席)/リクエスٹスイッチ付(バックドア))				
	キーレスエントリー				
	フェルカムドアロック解除 電動パーキングブレーキ	※12			
	オートブレーキホールド機能 足踏式パーキングブレーキ				

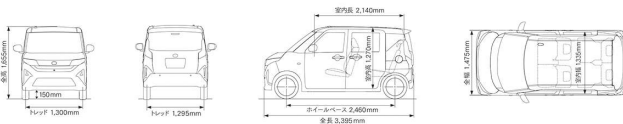
ムーブ主要諸元表

駆動方式		2WD				4WD				
グレード		RS	G	X	L	RS	G	X	L	
車名・型式		ダイハツ5BA-LA850S				ダイハツ5BA-LA860S				
車種記号		CVTインパネセンターシフト	GBVZ	GBVF	GBSF	GBMF	GBVZ	GBVF	GBSF	GBMF
寸法諸元	全長	mm	3,395							
	全幅	mm	1,475							
	全高	mm	1,655			1,670				
	室内	長	mm				2,140			
		幅	mm				1,335			
		高	mm				1,270			
	ホイールベース	mm				2,460				
	トレッド	前	mm	1,300			1,300	1,295		
		後	mm	1,295			1,265			
		最低地上高	mm	150			165			
性能	車両重量	kg	890	860		940	910		900	
	乗車定員	名	4							
	燃料消費率 (国土交通省審査値)	km/L	24.3	25.3		23.0	23.8			
	燃料消費率 (WLTC-3)	km/L	21.5	22.6		19.9	20.6			
	市街地モード (WLTC-L) (国土交通省審査値)	km/L	19.5	19.9		17.9	18.2			
	郊外モード (WLTC-M) (国土交通省審査値)	km/L	22.6	24.0		21.0	21.9			
安全	高速道路モード (WLTC-H)	km/L	21.7	23.1		20.2	20.9			
	主要燃費向上対策	自動無段変速機:CVT、ロックアップ機構付トルコン、可変バルブタイミング、オルタネータ回生制御、アイドリングストップ装置								
	最小回転半径	m	4.7	4.4		4.7	4.4			
	型式	KF型								
	種類	水冷直列3気筒 12バルブDOHC インタークーラー ターボ機構	水冷直列3気筒 12バルブDOHC機構			水冷直列3気筒 12バルブDOHC インタークーラー ターボ機構	水冷直列3気筒 12バルブDOHC機構			
	総排気量	cc	658							
燃費	内径×行程	mm	63.0×70.4							
	圧縮比		9.0	11.5		9.0	11.5			
	最高出力(ネット)	kW[PS]/rpm	47[64]/6,400	38[52]/6,900		47[64]/6,400	38[52]/6,900			
	最大トルク(ネット)	N・m[kgf・m]/rpm	100[10.2]/3,600	80[6.1]/3,600		100[10.2]/3,600	80[6.1]/3,600			
	燃料供給装置	EFI (電子制御式燃料噴射装置)								
	使用燃料及びタンク容量	L	無鉛レギュラーガソリン30							
エンジン	駆動方式	FF (前2輪駆動)				フルタイム4WD (4輪駆動)				
	クラッチ形式	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)								
	変速比	前進	3.316~0.501	3.327~0.628		3.316~0.501	3.327~0.628			
		後退	4.827~3.277	2.230		4.827~3.277	2.230			
		最終減速比	5.444	4.800		5.444	5.105			
	ステアリング形式	ラック&ピニオン								
ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク								
	後	リーディングトレーリング								
駐車ブレーキ		電気式後2輪制動		機械式後2輪制動		電気式後2輪制動		機械式後2輪制動		
サスペンション形式	前	マクファーソン・ストラット式コイルスプリング								
	後	トーションビーム式コイルスプリング								
タイヤ	前後	165/55R15 75V	155/65R14 75S			165/55R15 75V	155/65R14 75S			

- []内は従来の表示で参考値です。
- 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エコドライブ等)に応じて燃料消費率は異なります。
- WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けないやや高速な走行、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。
- "DMG"、"D-CVT"、"スマートアシスト"、"スマアシ"、"スマートパワーステアリング"、"レバモモニター"、"スマートクルーズ"、"タッチメモリーロック"、"キーリッシュテム"、"LUC"、"TAP"、"50FT"、"ダイハツコネク"、"つないでサポート"、"見えるマイカー"、"見えるドライブ"、"つないでケア"、"ファミクス"、"eco IDLE"、"TOPAZ NEO"、"コンフォータブルバック"、"コンパノレック"はダイハツ工業株式会社の登録商標です。
- "EFI"、"VSC"、"TRC"、"プラスサポート"はトヨタ自動車株式会社の登録商標です。
- "QRコード"は株式会社デンソーウェーブの登録商標です。
- 道路運送車両法による自動車型式指定申請書参照
- 製法事業者:ダイハツ工業株式会社

ムーブ寸法図

車種:RS 2WD



人とクルマと自然が、いつまでもいい関係でいられるように。

環境負荷物質の低減

廃棄時に漏出する恐れがある環境負荷物質（鉛、水銀、六価クロム、カドミウム）の削減は、日本自動車工業会（自工会）の目標を達成しています。

ムーヴの環境仕様

[illegible][illegible]

ムーヴ 商品情報Webサイト
<https://www.daihatsu.co.jp/lineup/move/>



ムーヴ アクセサリーページ
<https://www.daihaty.co.jp/accessory/move/>

本カタログに記載の価格は、消費税率10%に基づく価格です。

お問い合わせ、ご相談はお近くの販売会社または、
下記お客様コールセンターまで。

ダイハツお客様コールセンター
フリーコール ☎ 0800-500-0182

受付時間 9:00～17:00

〒563-8651 大阪府池田市ダイハツ町1-1



弊社におけるお客様の個人情報の取扱いについては、
ダイハツ工業株式会社ホームページにて掲載しております。
(<https://www.daihatsu.com/jp/privacy.html>)

ダイハツ純正メンテナンス品のご紹介

アミックスエンジンオイル

■ダイハツ車の性能を十分に発揮するよう専用開発された純正オイルです。



eco IDLE付車専用バッテリー

■eco IDLE付車専用として、エコ発電制御に適した専用バッテリーです。



アミックスCVTフルード

■ダイハツ車のCVT専用フルードです。



保証制度の充実

保証には〈一般保証〉と〈特別保証〉があります。
いずれも期間と走行距離に応じて、あなたの愛車をお守りいたします。

〈一般保証〉新車登録から3年間、またはその期間内の6万kmまで。

〈特別保証〉新車登録から5年間、またはその期間内の10万kmまで。

※詳しい保証内容につきましては、保証書あるいは販売会社にてご確認ください。

●シートベルトはしっかりと。お子様にはチャイルドシート。 ●軽自動車にも保管場所が必要です。

●このカタログの仕様は改良のため予告なく変更することがあります。 ●写真は撮影条件、印刷インキの性質などから、実物の色とは異なって見えることがあります。

●一部の写真は合成です。 ●写真の被写体はハルコム合成です。 ●交通法規を守り安全運転に心がけましょう。 ●本カタログの内容は2025年6月現在のものです。

ダイハツ工業株式会社

〒563-8651 大阪府池田市ダイハツ町1-1

190203@0A2508SU

