



XT5



CADILLAC

普段の生活から少しだけ遠くまで走った場所に、まだ知らなかった新しい発見が隠れているかもしれません。

それゆえに走る舞台を選ばないオールラウンドな性能を備えたSUVこそ、最も自由でアクティブなクルマであると言えるでしょう。

白銀のスノーリゾートから都会のオペラハウスまで、あらゆるシーンに相応しい品格とタフな実用性を兼ね備えたプレミアムSUV「XT5」は、

SUVの国で長年にわたってその技術と美意識を鍛えてきたキャデラックの自信作。

パフォーマンスにも快適性能にも妥協せず、進化し続けるXT5は、新しい挑戦に心躍らせるあなたの頼もしいパートナーとなるでしょう。



※写真は一部日本仕様と異なります。

EXTERIOR

端正であるということ



各輪をボディの四隅に配置してオーバーハングをできるだけ削ったボディは、逞しさとダイナミックなパフォーマンスを主張する一方で、入念で過剰過ぎない仕上げが端正で気品あるスタイルを生み出しています。

前後のコンビネーションライトはきめ細やかな光を放つLEDを採用。とりわけフロントのデイトタイムランニングライトはひと目でキャデラックと分かるバーチカルタイプを踏襲しています。

力強く、しかし引き締まった端正なスタイルにはキャデラックの真髓が表現されています。

※写真は一部日本仕様と異なります。



面と面の組み合わせによる
力強いラインが気品あるスタイルを実現



個性を主張する縦型のLEDヘッドランプ

EXTERIOR

クールで精悍な個性

ラグジュアリーSUVとしての上質な佇まいの中に、
よりダイナミックなパフォーマンスを志向することを各部の
専用デザインで主張しているのがXT5です。
フロントグリル、サイドウィンドーモール、ルーフレールは
精悍なブラック仕上げとなり、リアのコンビネーションランプには
クリアレンズを装着しています。
また専用の20インチホイールを採用し、
よりスポーティな運転を楽しむドライバーの要求に応えています。

※写真は一部日本仕様と異なります。



フロントグリルは
ブラックアウトされたメッシュタイプを採用



美しくスポーティな大径の
20インチアルミホイール



INTERIOR

テクノロジーをラグジュアリーに使いこなす



キャデラックユーザーエクスペリエンスはキャデラック独自のドライバーインターフェース。スマートフォンに対応しているのはもちろん、オーディオシステムや電話、空調などの機能を直感的に操作できる高精細8インチタッチスクリーンに加え、ステアリングホイール上のスイッチやジョグ機能も備えたロータリーコントローラーも装備されており、ドライバーは状況に応じて使い分けることができます。本物のウッドパネルや金属製のメタルインサート、上質で柔らかなシートやドアトリムと最新テクノロジーが融合してこそ、リラックスできるラグジュアリーな室内を作り出すことができるのです。

※写真は一部日本仕様と異なります。



上質且つスポーティな
デザインのレザーシート

リアシートまで開放感あふれる
ウルトラビューパノラミック電動サンルーフ



INTERIOR

あらゆる用途にきめ細かく対応

ルーミーで広々とした室内スペースはXT5の自慢のひとつ。

ラゲージルームの巧妙な設計もまた大きな長所です。

リアシートはスライドおよびリクライニング調整が可能で、乗車人数や荷物の量に応じて細かく調整することができます。

さらに標準状態での荷室容量はおよそ850ℓ、60:40で分割可倒式のリアシートをすべて倒せば

容量1784ℓもの広大でフラットなラゲージスペースを生み出すことができます。

ラゲージルームフロアにはラゲージマネジメントシステムのレールも備わり、テールゲートは電動開閉式を採用しています。

※写真は一部日本仕様と異なります。



最大荷室容量1784ℓのラゲージスペース

INTERIOR

本当に快適な技術を惜しみなく



ルームミラーには広い後方画像を映し出す
リアカメラミラーを装備

XT5の室内は静粛性にも優れ、音楽を楽しむ空間としても最適です。
XT5にはBose® Performance Series サラウンドサウンドシステムが装備され、
さらに逆位相の音波を発生して不快なノイズを打ち消すBose® アクティブノイズキャンセレーションシステムも標準装備されています。
。スピーカーカバーは専用に設計されたステンレススティール製、キャデラックの“本物へのこだわり”には抜かりがありません。
また一般的な鏡面ミラーよりもはるかに視界が広いリアカメラミラーも装備。
このカメラミラーは角度調整やズームも可能なうえに一般的なミラーにワンタッチで切り替えることもできます。
さらにヘッドアップディスプレイも標準装備するなど、

※写真は一部日本仕様と異なります。



視線を動かすことなく
運転情報を確認できる
ヘッドアップディスプレイ



PERFORMANCE

9速AT搭載でさらに洗練されたパフォーマンス

既に高い評価を得ているXT5のダイナミック性能。

すべての基本となるボディ構造は、最新の素材を最適配置して

高剛性と軽量化を高いレベルで両立させています。

定評ある3.6ℓV6直噴エンジンは314psと368Nmを発生、

その強力なパワーと遅いトルクのおかげで、どのような

交通環境でも余裕のパフォーマンスを発揮するだけでなく、

自然吸気ユニットならではの自然なレスポンスと

スムーズな回転フィーリングを備えています。

さらにVVT（可変バルブタイミング）やオートマチックストップ&

スタートシステム（アイドリングストップ）、一定の速度でのクルー

ジング時などの軽負荷時には6気筒のうち2気筒を一時的に休止

させるアクティブフューエルマネジメントシステムなどを採用し、

燃費を向上させています。またトランスミッションには

9速オートマチックトランスミッションを搭載、ワイドレシオ化

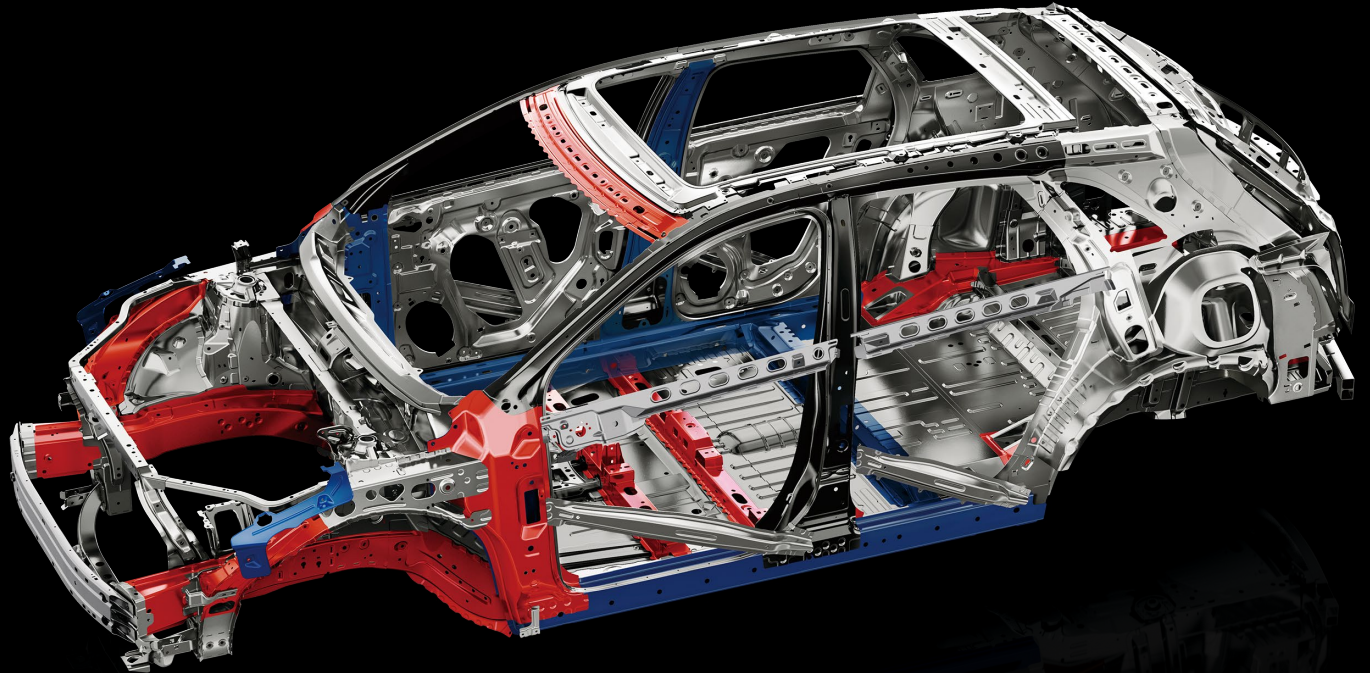
によって、より俊敏な発進加速に加え、巡航時の回転数を抑える

ことで燃費向上も実現、多段化によって変速もより滑らかで洗練

されたものとなりました。次世代電子シフターは直線的に

確実な操作が可能な電子制御式を採用しています。

※写真は一部日本仕様と異なります。



トランスミッションには
9速オートマチックトランスミッションを搭載
ワイドレシオ化により俊敏かつ燃費も向上



PERFORMANCE

路面状況を常に監視する駆動システム

XT5の優れた運動性能を支えるのが最新のモードセレクト機能付きインテリジェントAWDシステムです。

走行状況や路面変化に応じて、あらゆるロードコンディションで安定した走行を可能にします。10ミリ秒毎（1秒間に100回）に前後輪のトルク配分を最適制御し、あらゆるロードコンディションで安定した走行を可能にします。

さらに4種類のドライブモード（ツーリング／AWD／スポーツ／オフロード）を切り替えることによって、予め最適な設定を選択が可能で、ツーリングモードを選択するとプロペラシャフトから後ろを切り離して燃費の向上にも貢献します。

また、トルクベクタリング機能を備えたアクティブヨーコントロール機能を搭載、左右後輪へ伝達される駆動力を制御することでよりシャープで安定したコーナリングを実現しています。さらに電子制御可変ダンパーを持つリアルタイムダンピングサスペンションによって、卓越したコントロール性能と快適な乗り心地を提供します。

※写真は一部日本仕様と異なります。



あなたに寄り添う、革新的な安全技術

フロント歩行者対応ブレーキ+ リアペDESTリアンディテクションアラート

カメラを用いて前後方の道路状況を確認。歩行者を発見するとドライバーに警告します。また、必要に応じてブレーキをかけて前方の衝突回避および被害の軽減を図ります。

レイセンスワイパー

降雨を検知するとワイパーが自動的に作動し、雨の強さに合わせて速度を調整します。また、オートドライブレキ機能がワイパーの作動に合わせてブレーキパッドをローターに近づけ、水分を効果的に除去して制動力を高めます。

フォワードコリジョンアラート

前方の交通状況をモニターし、衝突の危険性を察知すると警告を発します。また、フォワードディスタンスインジケータは、先行車との車間距離を算出して、DIC（ドライバーインフォメーションセンター）に秒数で表示します。一定の速度で走行中、フロント自動ブレーキは差し迫った衝突の危険性を感知すると、自動的にブレーキをかけて衝撃の軽減を図ります。

アダプティブクルーズコントロール

前方レーダーを駆使して先行車を継続的にモニターし、必要に応じて加速・減速・完全停止を自動で行います。設定した車間距離を維持するので、ロングドライブや渋滞でドライバーの負担を軽減します。レギュラークルーズコントロールに切り替えられます。

セーフティアラートドライバーシート

キャデラックが特許を持つ革新的なセーフティシステム。センサーが危険を感知すると、シートクッションの左右に内蔵したバイブレーターが振動してドライバーに警告。状況に応じてシートの左右それぞれまたは両方同時に振動するので、危険が迫る方向を感覚的に認識できます。

レーンキープアシスト

ドライバーがウインカーを出さずに走行車線を逸脱しようになると、ステアリングをゆるやかに制御して本来の車線内に戻します。また、レーンディパーチャーウォーニングは、走行車線からの逸脱を検知すると、DIC（ドライバーインフォメーションセンター）に警告を表示するとともに、セーフティアラートドライバーシートを振動させます。

エマージェンシーブレーキシステム

前進と後進のオートマチックブレーキは、一定の速度で走行中に前後の衝突の危険性を感知し、自動的にブレーキをかけて衝撃の回避を図ります。

新世代サラウンドビジョン

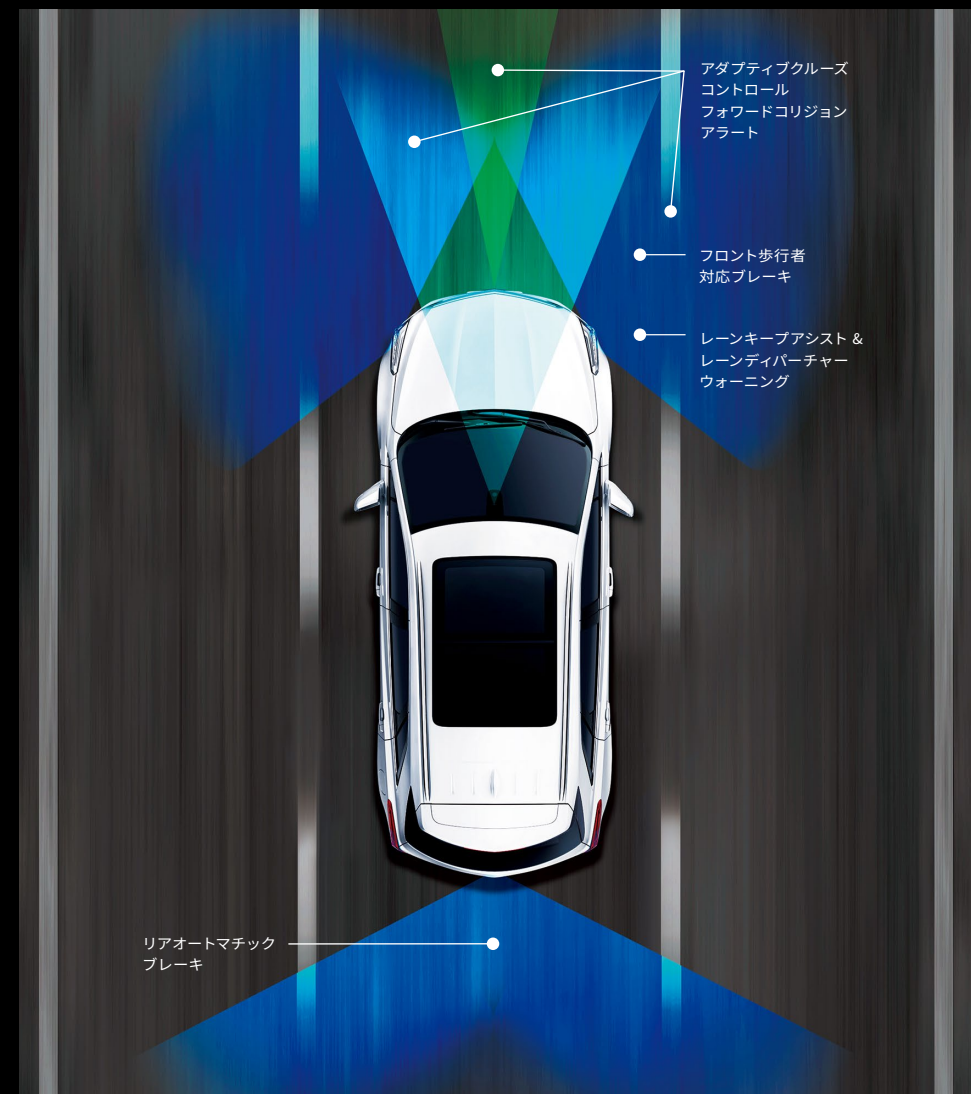
鳥のように俯瞰した目で、安全な駐車をアシストするシステム。低速での前進または後退時に、自車とその周囲を真上から見下ろしたような360度の映像をキャデラックユーザーエクスペリエンスのディスプレイに表示します。

リアビューカメラ

高解像度リアビューカメラは、自動的に背後のライブ画像をキャデラックユーザーエクスペリエンスに映します。画像上のガイドラインは適切な進路を示し、進行方向にいる人や障害物が確認できます。

オートマチックパーキングアシスト

縦列駐車に加えて、並列駐車にも対応。駐車可能なスペースをスキャンし、自動で適切なステアリング操作を行うので、ドライバーはシフト操作のみで駐車できます。



※キャデラックの安全装備は、ドライバーの安全運転を前提としており、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。走行中の状況によって認識機能や制御機能に限界がありますので、作動中も安全運転を心がけてください。ご使用の際は、必ず取扱説明書をお読みください。※エアバッグはあくまでシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトを着用してください。また、衝突の条件によってエアバッグが作動しない場合もあります。エアバッグシステムの詳細および注意点については、車両ご購入後に取扱説明書をお読みください。 ※写真は一部日本仕様と異なります。

EXTERIOR COLORS

CADILLAC XT5 PLATINUM SPORT



ステラーブラックメタリック *



クリスタルホワイトトリコート *



シャークスキンメタリック *



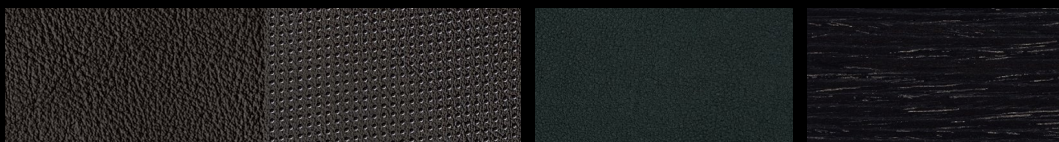
オブレントブルーメタリック



エメラルドレイクメタリック *

INTERIOR COLORS & WHEELS & CORRESPONDENCE TABLE

INTERIOR COLORS



ジェットブラック
ミニパーフォーレーテッドインサート付レザーシート

ジェットブラックアクセント

リニアギャラクシーハイグロスウッド

WHEELS



20インチ6スプリットスポーク ダイヤモンドカット
& ダークアンドロイドサテンフィニッシュ

対応表

| エクステリアカラー | インテリアカラー |
|------------------|----------|
| | ジェットブラック |
| ステラーブラックメタリック * | ● |
| クリスタルホワイトトリコート * | ● |
| シャークスキンメタリック * | ▲ |
| オブレントブルーメタリック | ▲ |
| エメラルドレイクメタリック * | ▲ |

キャデラックオーナーのカーライフをサポートする、充実したアフターサービス

WARRANTY キャデラック 新車保証

3年または10万kmの長期保証。万一の車両の不具合は長期一般保証で対応します。

定期点検整備を行い、正しい扱いを行っている車両に発生した不具合を、新車登録日から3年間、または走行距離10万kmの範囲で保証します。ボディの内側または下側からの腐食による穴あきに対しては、走行距離にかかわらず6年間の保証をお付けしています。

※保証内容は

MAINTENANCE CARE PROGRAM メンテナンス ケア 付帯プログラム

ベストコンディションを保つためのメンテナンスプランです。

新車登録日から3年間または走行距離10万kmまでのメーカー指定点検整備とメンテナンスをパッケージしたプログラムです。2回の法定12ヶ月点検（車検を除く）をはじめ、定期交換部品や消耗品の交換が可能です。キャデラックに精通したメカニックによる、純正部品を使用してのメンテナンスは、適切かつ正確な作業であなたのキャデラックを常にベストな状態に保ちます。

| | 対象交換品 | 交換時期 |
|------|------------------|--------------------|
| 点検作業 | 法定12か月点検 | 登録から1年後、2年後の2回 |
| 交換作業 | エンジンオイル、オイルフィルター | オイルライフモニターにメッセージ点灯 |
| | エンジンエアクリナー | 1回（40,000km時） |
| | エアコンエアフィルター | 1回（2年または40,000km時） |
| | ワイパーブレード | 2回 |
| | ブレーキフルード | 1回（登録から3年以内） |

WARRANTY PLUS 新車保証延長プログラム

有償

安心の新車保証を最大5年間まで延長いただけます。

Warranty Plusは、新車登録日から3年間または10万kmの新車保証をご希望に応じて有償で4年目または5年目まで延長いただけるプログラムです。あなたのキャデラックをサポートする延長保証制度で、安心のカーライフをお楽しみください。

| | | | | | | |
|-------------|-----------------|-----|-----|------|-------------------|-----------------------------------------------------|
| 購入 新車ご登録 | WARRANTY | | | 初回車検 | WARRANTY PLUS | |
| | 無料保証期間 | | | | ご希望のプランをお選びいただけます | |
| | 1年目 | 2年目 | 3年目 | | 4年目 | 5年目 |
| | 3年間または10万km一般保証 | | | | 1年延長プラン | さらに1年延長プラン 4年目の1年延長プランご加入が条件 5年目のみの単年加入はできません |
| | | | | | 2年延長プラン | |

ASSIST 24 アシスト 24

はじめての土地でも、深夜でも。24時間、365日。安心をサポートします。

旅先や仕事先の万一の故障やトラブル*1にも、お電話1本いただくだけでアシスト24サービスセンターの専門スタッフが24時間365日対応します。電話でのトラブル対処方法などのアドバイスや、故障現場での緊急修理、現場から指定サービス工場へのレッカー、さらに帰宅や旅行継続のための代替交通機関や宿泊手配などのサービスも実施。いつでもどこでも大きな安心をお届けします。

サポート内容



初期アドバイス

お車の操作方法や応急措置、対処方法など電話にてアドバイスいたします。



現場での応急措置

簡単な修理、応急処置など、その場で可能な範囲の措置をいたします。



メッセージサービス

事故の際の保険会社への連絡など緊急を要する連絡やメッセージをお受けします。



車両の牽引・修理

その場での修理が不可能と判断した場合、レッカー車でお車を牽引し、修理を行います。



代替交通機関・宿泊先の手配

トラブルの発生した時刻や場所、内容によって、ご要望があれば手配いたします。

※適用期日は新車登録日から3年間、または走行距離10万kmまでとなります。 *1: 事故・盗難等は、含まれません。詳しくはキャデラック正規ディーラーにお問い合わせください。

MAINTENANCE CARE PROGRAM PLUS メンテナンス ケア 延長プログラム

有償

メンテナンスプランが最大5年間まで延長いただけます。

ベストコンディションを保つための「メンテナンス ケア プログラム」に5年目まで延長できるプランをご用意しました。リーズナブルなパッケージ料金で法定24ヶ月点検と12ヶ月点検、エンジンオイルなどの指定部品交換が受けられます。キャデラックのオーナーライフを長くお楽しみいただくお客様をさらなる安心感でサポートします。

| 新車 初年登録 | MAINTENANCE CARE PROGRAM | | | MAINTENANCE CARE PROGRAM PLUS | |
|------------|--------------------------|-----|-----|-------------------------------------------------------------------------|-----|
| | 1年目 | 2年目 | 3年目 | 4年目 | 5年目 |
| | 法定12ヶ月点検×2回指定部品交換 | | | 法定24ヶ月点検、法定12ヶ月点検、ワイパーブレードやエンジンオイル交換などの指定部品交換 ご契約可能期間：新車初年度登録後35ヶ月以内 | |
| | | | | | |

※キャデラック正規ディーラーにて新車登録された車両が対象となります。サポート内容詳細などについてはキャデラック正規ディーラーにお問い合わせください。

SPECIFICATIONS

CADILLAC XT5

SPECIFICATIONS & EQUIPMENTS

主要諸元一覧表／主要装備一覧表

キャデラック XT5 スポーツ

メーカー希望小売価格（10% 税込） **¥9,700,000**

※本車両に使用しているエアコン冷媒等：HFO-1234yf 冷媒重量：1.000kg GWP値：1 ※記載されている諸元・仕様ならびに装備は、予告なく変更される場合があります。※記載されている諸元・データは最新資料に基づくもので、国土交通省届出値またはメーカー参考値です。※記載の価格はメーカー希望小売価格です。メーカー希望小売価格は参考価格です。販売業者は価格を独自に定めておりますので、キャデラック正規ディーラーにお問い合わせください。価格には保険料、税金（消費税除く）、登録に伴う諸経費は含まれておりません。またリサイクル料金が別途必要となります。※記載内容はキャデラック XT5 2025年モデルを対象とし、その内容は2024年11月現在のものです。価格の消費税は10%です。詳しくはキャデラック正規ディーラーへお問い合わせください。

主要諸元一覧表

| モデル&グレード | | XT5 プラチナム スポーツ |
|-------------|---------------|--------------------|
| ハンドル位置 | | 左 |
| 車名・型式 | | キャデラック・7BA-C1UL |
| 寸法・重量 | | |
| 全長 | mm | 4,825 |
| 全幅 | mm | 1,915 |
| 全高 | mm | 1,700 |
| ホイールベース | mm | 2,860 |
| トレッド（前） | mm | 1,640 |
| トレッド（後） | mm | 1,640 |
| 車両重量 | kg | 1,990 |
| 乗車定員 | 名 | 5 |
| エンジン | | |
| エンジン種類/型式 | | V型6気筒DOHC / 3L |
| 総排気量 | cc | 3,649 |
| ボア×ストローク | mm | 95.0 x 85.8 |
| 最高出力 | kW(PS)/rpm | 231 (314) / 6,700 |
| 最大トルク | N・m(kg・m)/rpm | 368 (37.5) / 5,000 |
| 燃料供給装置 | | 電子式燃料噴射（筒内直接噴射） |
| 使用燃料（ガソリン） | | 無鉛プレミアム |
| 燃料タンク容量 | ℓ | 83 |
| 走行・動力伝達装置 | | |
| 駆動方式 | | 全輪駆動（選択式） |
| トランスミッション | | 9速AT |
| クラッチ形式 | | トルクコンバーター |
| 変速機歯車形式 | | プラネタリーギア |
| 変速比 | 第 1 速 | 4.689 |
| | 第 2 速 | 3.306 |
| | 第 3 速 | 3.012 |
| | 第 4 速 | 2.446 |
| | 第 5 速 | 1.923 |
| | 第 6 速 | 1.446 |
| | 第 7 速 | 1.000 |
| | 第 8 速 | 0.747 |
| | 第 9 速 | 0.617 |
| 後 退 | | 2.960 |
| 最終減速比 | | 3.490 |
| ステアリング形式 | | ラック&ピニオン式 |
| サスペンション（前） | | マクファーソンストラット式 |
| サスペンション（後） | | マルチリンク式 |
| ブレーキ（前/後） | | ベンチレーテッド ディスク |
| ブレーキ倍力装置 | | 真空倍力式 |
| 駐車ブレーキ | | 機械式後2輪制動 |
| タイヤサイズ（前/後） | | 235/55R20 102W |

EQUIPMENTS

主要装備一覧表

| モデル & グレード | XT5 ブラチナム スポーツ |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| 安全 | |
| フロントオートマチック歩行者対応ブレーキ*1 | ● |
| リアオートマチックブレーキ | ● |
| フォワードコリジョンアラート(前方衝突事前警告機能) | ● |
| オートマチックコリジョンブレーベーション | ● |
| レーンキープアシスト(車線内走行アシスト)*2／ レーンディパーチャーウォーニング (車線逸脱警告機能) | ● |
| リアペDESTリアンディテクションアラート (後方歩行者警報/警告振動機能付) | ● |
| TCS (トラクションコントロールシステム) | ● |
| セーフティアラートドライバーシート (警告振動機能付) | ● |
| ABS (アンチロックブレーキシステム) | ● |
| スタビリティコントロール | ● |
| タイヤ空気圧モニター | ● |
| 後席左右チャイルドシートラッチングシステム (ISOFIX) ／ チャイルドシート固定用トップテザーアンカー | ● |
| エアバッグパッセンジャーセンシングシステム フロントエアバッグ／フロントサイドエアバッグ フロントニーエアバッグ (ドライバーサイド) ヘッドカーテンサイドエアバッグ (前席・後席左右) | ● |
| シートベルトプリテンショナー (フロント) | ● |
| オートマチックセーフティベルトタイトニング (フロント) | ● |
| アダプティブクルーズコントロール (全車速追従機能(キャンセル機能付)*3) | ● |
| HDサラウンドビジョン | ● |
| オートマチックパーキングアシスト (縦列駐車/並列駐車 自動ステアリング & ブレーキング) | ● |
| 牽引ヒッチガイド + ヒッチビュー | ● |
| 外観装備 | |
| ウルトラビューパノラミック電動サンルーフ (サンシェード付) | ● |
| アウタードアハンドル (ボディカラー) | ● |
| グロスブラックメッシュグリル／グロスブラックルーフレール | ● |
| キャップレス給油口 | ● |
| 視界 | |
| 運転席自動防眩機能／ヒーター機能付アウターミラー | ● |
| リアカメラミラー (自動防眩ミラー機能/リアカメラウォッシャー付) | ● |
| LEDハイビーム & ロービームヘッドランプ (オートライト機能付) | ● |

| モデル & グレード | XT5 ブラチナム スポーツ |
|---------------------------------------------------------|-------------------|
| オートマチックヘッドランプ | ● |
| LEDテール & ストップランプ | ● |
| インテリビーム (ハイビーム自動切替機能) | ● |
| DRL (デイトタイムランニングランプ：昼間点灯ライト) | ● |
| フロントコーナリングランプ | ● |
| リアフォグランプ | ● |
| オートマチックレベリングシステム | ● |
| ラミネーテッドウインドシールド & フロントサイドガラス | ● |
| リアティンテッドウインドウ | ● |
| フロントレインセンスワイパー | ● |
| リアウインドウワイパー | ● |
| 計器盤・操作系 | |
| 8インチカラー液晶メーター (DICドライバーインフォメーションセンター) 運転情報表示システム | ● |
| アダプティブリモートスタート | ● |
| ジョグダイヤル式ロータリーコントローラー | ● |
| カラー表示ヘッドアップディスプレイ | ● |
| パッシブエントリー／プッシュボタンスタート | ● |
| ワンタッチ式パワーウインドウ (フロント挟み込み防止機能/ リアワンタッチダウン/コンフォートオープン) | ● |
| パワーテールゲート | ● |
| シート | |
| 本革シート | ● |
| 運転席8ウェイ調整パワーシート (リクライニング/前後スライド/高さ/チルト) | ● |
| 助手席8ウェイ調整パワーシート (リクライニング/前後スライド/高さ/チルト) | ● |
| 運転席・助手席 2ウェイパワーニューマチックランバーサポート | ● |
| フロントシートヒーター | ● |
| リアシートヒーター | ● |
| フロントシート ベンチレーション | ● |
| リアシートリマインダー (後部座席警報) | ● |
| フォールディング/スライド/リクライニング機構付 (60:40分割) セカンドシート | ● |
| 室内装備 | |
| シンセティックレザーステアリングホイール | ● |

| モデル & グレード | XT5 ブラチナム スポーツ |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| オートマチックステアリングヒーター | ● |
| パワーチルト & テレスコピックステアリング | ● |
| メモリーパッケージ (ドライバーシート/ドアミラー/ チルト & テレスコピックステアリング/ ドライバーパーソナリゼーション機能) | ● |
| 照明付バニティミラー (運転席/助手席) | ● |
| フロントシルプレート | ● |
| テールゲートシルプレート | ● |
| アルミニウム製スポーツペダル | ● |
| 空調 | |
| 空気イオン化／除菌機能 | ● |
| トライゾーンオートエアコンディショナー (運転席/助手席/後席温度調整機能) | ● |
| インフォテインメント／オーディオ | |
| 新世代キャデラックユーザーエクスペリエンス 8インチカラーインフォメーションディスプレイ (タッチスクリーン式) ／ AM/FMラジオ、Bluetooth® (電話/オーディオ接続機能) ／ SMS機能／Apple CarPlay®, Android Auto®対応 | ● |
| Bose® Performance Series サラウンドサウンド 14スピーカーシステム + ステンレススピーカーグリル | ● |
| Bose® アクティブノイズキャンセレーション | ● |
| メカニズム | |
| インテリジェントAWD (モードセレクト機能付) | ● スポーツコントロール |
| エレクトロニック9速レンジセクター (フロアコンソール) | ● |
| ステアリングシフトコントロール | ● マグネシウム製/パドルスイッチ |
| パフォーマンスドライバーセレクトモード | ● |
| エレクトリックパーキングブレーキ | ● |
| リアルタイムダンピングサスペンション | ● |
| ホイール／タイヤ | |
| タイヤサイズ (235/55 R20) | ● |
| アルミホイール (20インチ 6スプリットスポーク ダイヤモンドカット & ダークアンドロイドサテンフィニッシュ) | ● |
| スベアタイヤ | ● |
| セキュリティ | |
| 盗難警報システム／ PASS-Key III+ (イモビライザー：エンジン始動ロック装置) | ● |

*1 フロントオートマチックブレーキの作動域:時速4km/h以上 *2 レーンキープアシストは継続的に車両を操舵したり、運転者のステアリング操作に代わる機能ではありません。一定車速以上の状況でシステムが車線を認識した場合に、車両が車線内から逸脱しないように運転操作を支援するためのものです。支援機能には限界があり、運転者が意図的に車線を越える様な操作をした場合やウィンカーを作動させているときなどは作動しません。 *3 アダプティブクルーズコントロールのブレーキ力には制限があり、状況により先行車との衝突回避に間に合わない事がありますので走行中は常に集中力を保ち、操作およびブレーキの準備をし、万一の場合に備え、安全運転を心掛けてください。 ※上記のシステムは自動運転システムではありません。あくまでも運転者を支援するためのシステムです。

CADILLACJAPAN.COM



facebook.com/
CadillacJapan



instagram.com/
cadillacjapan



threads.net/
@cadillacjapan

ゼネラルモーターズ・ジャパン株式会社

〒140-8687 東京都品川区東品川4丁目12番8号 品川シーサイドイーストタワー8階 [GMジャパン・カスタマーセンター フリーダイヤル]0120-711-276 受付時間 9:00~18:00〈年中無休〉

※本カタログに記載されている諸元・仕様ならびに装備は、予告なく変更される場合があります。 ※本カタログに記載されている諸元・データは最新資料に基づくもので、国土交通省届出値またはメーカー参考値です。 ※本カタログで使用了写真は、一部日本仕様と異なる場合があります。また、撮影・印刷条件により、実際の色とは異なって見える場合があります。あらかじめご了承ください。 ※本カタログはキャデラックXT5 2025年モデルを対象とし、その内容は2024年11月現在のものです。 ※詳しくはキャデラック正規ディーラーへお問い合わせください。