



# XT4



CADILLAC

# NEW CADILLAC XT4

キャデラックの美意識と先進のテクノロジーによる卓越した走行性能を  
全長約4.6mの扱いやすいボディサイズに凝縮したラグジュアリー スポーツSUV「キャデラック XT4」。  
新たに次世代のキャデラックのデザイン哲学が注ぎ込まれ、その存在はさらに輝きを増しています。



※写真は一部日本仕様と異なります。





# EXTERIOR

キャデラックの最新のデザインランゲージが反映されたXT4は、フロントとリアのフェイスアが刷新され、人々の視線を瞬で捉える圧倒的な魅力に溢れています。

鍛え抜かれた筋肉のような美しさと現代のSUVに求められる機能性を緻密に融合しつつ、スポーティで躍動感あふれる佇まいは、XT4が持つ優れたドライビングパフォーマンスを物語っています。

※写真は一部日本仕様と異なります。

# EXTERIOR

## 風格を纏うシルエット

より水平基調に生まれ変わったフロントフェイスは、ワイド&ローのスポーティなシルエットを強調し、キャデラックを象徴する縦型LEDポジショニングランプとともに個性的なスタイリングと存在感を際立たせています。キャデラッククレストを戴くグリルには、ダイナミックなパラメトリックパターンのグロスブラック スポーツメッシュが精巧に施され、キャデラックのアイデンティティを重厚かつ鮮明に映し出します。

※写真は一部日本仕様と異なります。





# EXTERIOR

## 美しさの理由

細部に至るまでクラフツマンシップを感じるXT4は機能的で美しいデザインを纏っています。フロントデザインから一貫したストーリーで描き出されたリアフェイスは、リフレクターとバンパーが縦型に変更され視認性も向上、アスリートのような引き締まったスタイルを強調しています。20インチのダイヤモンドカットアルミホイールも高級感とスポーティな走りを想起させます。さらに、精密に仕上げられたそのボディラインは空気抵抗の低減とともに静粛性を高め、エアロダイナミクスを向上させています。またフロントグリルにはアクティブグリルシャッターが搭載され、必要に応じて閉じることで空力特性を最適化。リア下部のフェイスは、フロアパネル下の空気の流れをスムーズに導くディフューザー形状を採用し、ツインエグゾーストを美しく一体化しています。

※写真は一部日本仕様と異なります。



グリルやヘッドランプ周りもグロスブラックで縁取られ  
キャデラックらしいラグジュアリーを引き立てます



# INTERIOR

快適さを追求し、ドライビングにインスピレーションを与えるよう設計されたXT4のインテリア。もちろん、ここにもキャデラックの最新のデザインが反映されています。美しく湾曲した特徴的な33インチのLEDディスプレイや、新素材のメタルインサートが採用され、上質な空間へのこだわりはXT4を運転する喜びを高めてくれることでしょう。

※写真は一部日本仕様と異なります。



# INTERIOR

## 広がる想像力

ロングホイールベースの緻密なパッケージングで、広い室内とラゲージスペースを両立したXT4。クラストップレベルのリアのレッグルームは、後席の乗員にも快適な乗り心地を提供します。また、60:40分割可倒式リアシートにより、さらに広いカーゴスペースが確保され、様々なシーンで荷物を自在に収納できます。

※写真は一部日本仕様と異なります。

テールゲートは電動開閉式

ラゲージスペースは、通常時637ℓ

リアシートバックレストを倒せば最大1,384ℓまで拡大可能



# INTERIOR

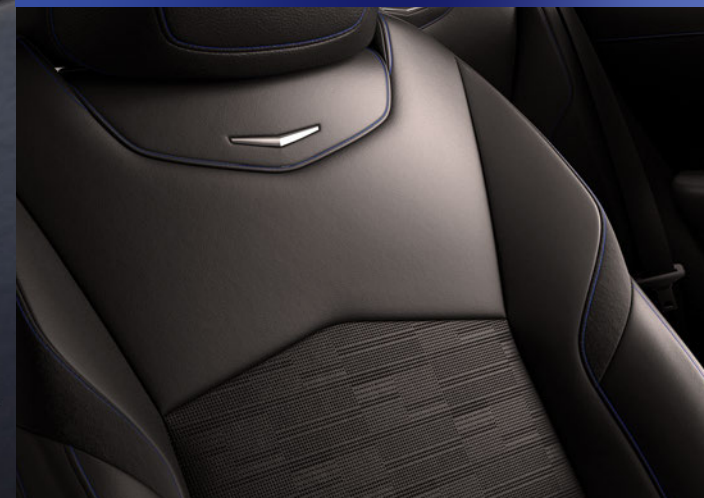
## 上質へのこだわり

キャデラックの哲学が注ぎこまれたインテリアは、モダンで洗練された空間を創造しています。直接手に触れるレザートリムには高品質のレザーを、ドアトリムにはリアルカーボンを採用。「本物の素材を使う」というキャデラックの伝統は、最新のXT4にも息づいています。さらに、ジェットブラックの内装には芸術的なブルーステッチのアクセントが施され、心躍るドライブ体験を引き立てます。

※写真は一部日本仕様と異なります。



本物の素材を使い  
職人の手仕事で丹念に仕立てられた 上質な空間は  
120年以上に渡るキャデラックの伝統です







# TECHNOLOGY

最新技術を惜しみなく投入し、ドライバーをアシストするのもキャデラックの変わらぬ伝統です。それは同時に操作性にも配慮されていなくてはなりません。

XT4にはキャデラックのフラグシップSUVであるエスカレードにも採用されている9K解像度のLEDディスプレイや、AKGサウンドシステムをはじめ、快適で上質なドライブを実現する先進の装備が充実しています。

※写真は一部日本仕様と異なります。

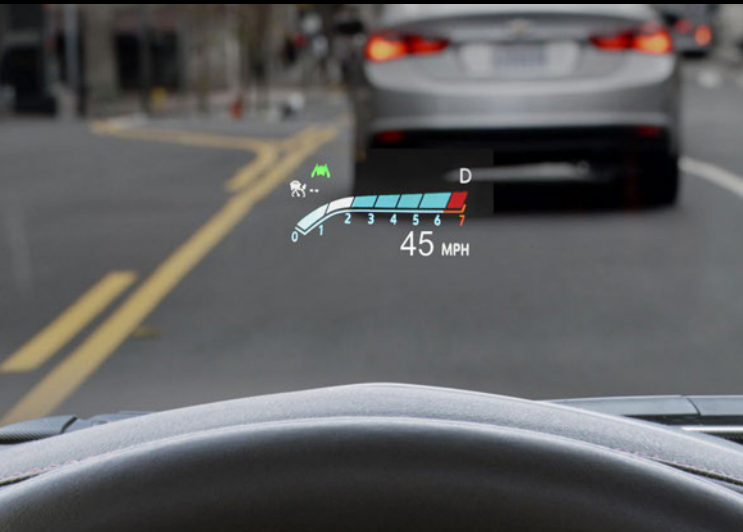
# TECHNOLOGY

## より美しく、より心地よく、よりスマートに

XT4はドライバーが安心して運転に集中できるようサポートします。デザイン性と視認性に優れ、ドライバーに向けて湾曲した9K解像度の33インチ LEDディスプレイは、スマートフォンのように直感的に操作できるだけでなく、スムーズな視線移動で情報を得られるように設計されています。また、ディスプレイ下部にはクライメートコントロールなどの使用頻度の高い機能に独立したハードスイッチを設け、扱いやすさを追求。さらに、フルカラーでカスタマイズ可能なヘッドアップディスプレイがフロントガラスに主要情報を映し出し、よりスマートなドライブを実現します。

※写真は一部日本仕様と異なります。

各種機能はステアリングホイール上のスイッチや  
前後左右のジョグ機能を備えたロータリーコントローラーでも  
操作することが可能です





## キャデラックだけの音響空間

家にいるようにリラックスしながら、最高の移動時間を。キャデラックは業界初となるAKG社製車載サウンドシステムをXT4にも搭載しました。音楽の都ウィーンで創業し歴史と伝統あるプロフェッショナル用の音響・録音システムメーカーが手がけた14個のスピーカーサウンドシステムに加え、堅牢なボディとラミネート遮音ガラスの相乗効果で、臨場感あふれる極上の車内は音響空間にこだわり続けてきたキャデラックだからこそ実現できたと言えるでしょう。

また、前後のレザーシートとステアリングホイールにはヒーターが、フロントシートにはベンチレーション機能が備わり、XT4なら、まるでリビングにいるような心地よい空間をお約束します。

※写真は一部日本仕様と異なります。

センターコンソールで  
高出力のワイヤレス充電が可能



フロントシートには  
4ウェイランバーリラクゼーション機能付き  
長時間のドライブでも疲れの軽減に役立ちます





# PERFORMANCE

現代のSUVに求められるのは、卓越したパフォーマンスと高効率の両立です。XT4はインテリジェントなツインクラッチAWDシステムを標準装備。この駆動システムは、前後アクスル間で駆動力を最適に配分するだけでなく、リアアクスルの各ドライブシャフトに備わるクラッチによって、左右後輪間の駆動トルクも最適に制御するトルクベクタリング機能を持ち、精密なハンドリングを実現。滑りやすい路面からドライな舗装路まで、あらゆるコンディションで安定したシャープなコーナリングを可能にします。

※写真は一部日本仕様と異なります。



# PERFORMANCE

## スポーティな走りを標準装備

XT4にはトランスミッション直後にディスコネクトクラッチが配置されており、不要な場合にはプロペラシャフトから後方の駆動系全体を切り離して前輪駆動に切り替えることで、燃費を向上させるシステムが備わっています。また、ツーリング／AWD／スポーツ／オフロードの4つのドライブモードが設定されており、各モードに応じてスロットル、シフト、AWDシステムが最適化されます。また、減衰力可変のアクティブ スポーツ サスペンションを標準装備。ダイナミックでスポーティなハンドリングを可能にします。状況に応じたモード選択により、確実に俊敏かつしなやかな走行性能を存分にお楽しみください。

※写真は一部日本仕様と異なります。

ツーリング／AWD／スポーツ／オフロード

4つのモードから選択可能な  
ドライブモードセクターが  
どんな路面にも対応します



# PERFORMANCE

## ダイナミックかつ高効率

XT4の逞しさと余裕に満ちた走行性能は、最新のパワートレインによって支えられています。クラストップレベルの230psを誇る2ℓ直列4気筒直噴ターボエンジンは、ツインスクロールターボチャージャーにより、低回転域から鋭いレスポンスを発揮すると同時に、クルージング時などの低負荷時には4気筒のうち2気筒を休止する「アクティブフューエルマネジメントシステム」が、燃費効率を向上させます。さらに、ワイドレシオの9速オートマチックトランスミッションは、滑らかでシームレスなギアチェンジを実現し、瞬時のシフトによって俊敏な加速と高速巡航時の低燃費を両立。また、パドルシフトにより、ステアリングホイールから手を離さずにマニュアルシフト操作が可能。XT4の卓越したドライビングダイナミクスを存分にご堪能いただけます。

※写真は一部日本仕様と異なります。



2ℓ直列4気筒直噴ターボエンジンは  
最高出力230ps  
最大トルク350Nmを発生\*  
ペダルに足を触れれば  
力強いパワーを瞬時に感じられるでしょう

\*プレミアムガソリン使用時



# SAFETY

シートベルトを締めて、安心のドライブを。XT4にはキャデラックが誇る安全機能と運転支援システムが標準装備されています。

エマージェンシーブレーキシステムは、フォワードコリジョンアラート(前方衝突警告)と連携し、検出された車両との衝突リスクを回避または軽減。前方のみならず後方の歩行者や自転車などにも対応し、緊急時にドライバーのブレーキ操作をサポートします。また、後退時の自動ブレーキや交差点での他車検出機能も搭載し、全方位での安全性が向上しています。

※キャデラックの安全装備は、ドライバーの安全運転を前提としており、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。走行中の状況によって認識機能や制御機能に限界がありますので、作動中も安全運転を心がけてください。ご使用の際は、必ず取扱説明書をお読みください。 ※エアバッグはあくまでシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトを着用してください。また、衝突の条件によってエアバッグが作動しない場合もあります。エアバッグシステムの詳細および注意点については、車両ご購入後に取扱説明書をお読みください。 ※写真は一部日本仕様と異なります。

# SAFETY

## 自信に満ちたドライブを

XT4には先進的な安全運転支援システムが充実しています。中でもアクティブセーフティを強化するリアカメラミラーは、通常のルームミラーとして機能するだけでなく、広角な後方映像を表示することで、ドライバーの視界を広げ、視認性を高めつつ疲労の軽減にも役立ちます。このリアカメラミラーは鏡面ミラーとデジタルミラーを切り替え可能で、角度調整やズーム機能を備え、より安全な運転環境を提供します。

※キャデラックの安全装備は、ドライバーの安全運転を前提としており、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。走行中の状況によって認識機能や制御機能に限界がありますので、作動中も安全運転を心がけてください。ご使用の際は、必ず取扱説明書をお読みください。 ※エアバッグはあくまでシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトを着用してください。また、衝突の条件によってエアバッグが作動しない場合もあります。エアバッグシステムの詳細および注意点については、車両ご購入後に取扱説明書をお読みください。 ※写真は一部日本仕様と異なります。



障害物、および側方もしくは後方から接近する  
自転車や歩行者も検知・警告する  
サイドトラフィックアラート



HDサラウンドビジョンに表示された  
デジタルカメラビューとガイドラインが  
駐車をサポートするパークアシスト機能



# SAFETY

## あなたに寄り添う、革新的な安全技術

### フロント歩行者対応ブレーキ＋ リアペDESTリアンディテクションアラート

カメラやセンサーを用いて道路状況を確認。前方に歩行者を発見するとドライバーに警告します。また、必要に応じてブレーキをかけて前方の衝突回避および被害の軽減を図ります。またセンサーで後ろからくる歩行者や自転車を検知し、ドライバーに警告します。

### レインセンスワイパー

降雨を検知するとワイパーが自動的に作動し、雨の強さに合わせて速度を調整します。また、オートドライブレキ機能がワイパーの作動に合わせてブレーキパッドをローターに近づけ、水分を効果的に除去して制動力を高めます。

### フォワードコリジョンアラート

前方の交通状況をモニターし、衝突の危険性を察知すると警告を発します。また、フォワードディスタンスインジケターは、先行車との車間距離を算出して、DIC（ドライバーインフォメーションセンター）に秒数で表示します。一定の速度で走行中、フロント自動ブレーキは差し迫った衝突の危険性を感知すると、自動的にブレーキをかけて衝撃の軽減を図ります。

### アダプティブクルーズコントロール

前方レーダーを駆使して先行車を継続的にモニターし、必要に応じて加速・減速・完全停止を自動で行います。設定した車間距離を維持するので、ロングドライブや渋滞でドライバーの負担を軽減します。レギュラークルーズコントロールに切り替えられます。

### セーフティアラートドライバーシート

キャデラックが特許を持つ革新的なセーフティシステム。センサーが危険を感知すると、シートクッションの左右に内蔵したバイブレーターが振動してドライバーに警告。状況に応じてシートの左右それぞれまたは両方同時に振動するので、危険が迫る方向を感覚的に認識できます。

### レーンキープアシスト

ドライバーがウインカーを出さずに走行車線を逸脱しそうになると、ステアリングをゆるやかに制御して本来の車線内に戻します。また、レーンディパーチャーウォーニングは、走行車線からの逸脱を検知すると、DIC（ドライバーインフォメーションセンター）に警告を表示するとともに、セーフティアラートドライバーシートを振動させます。

### エマージェンシーブレーキシステム

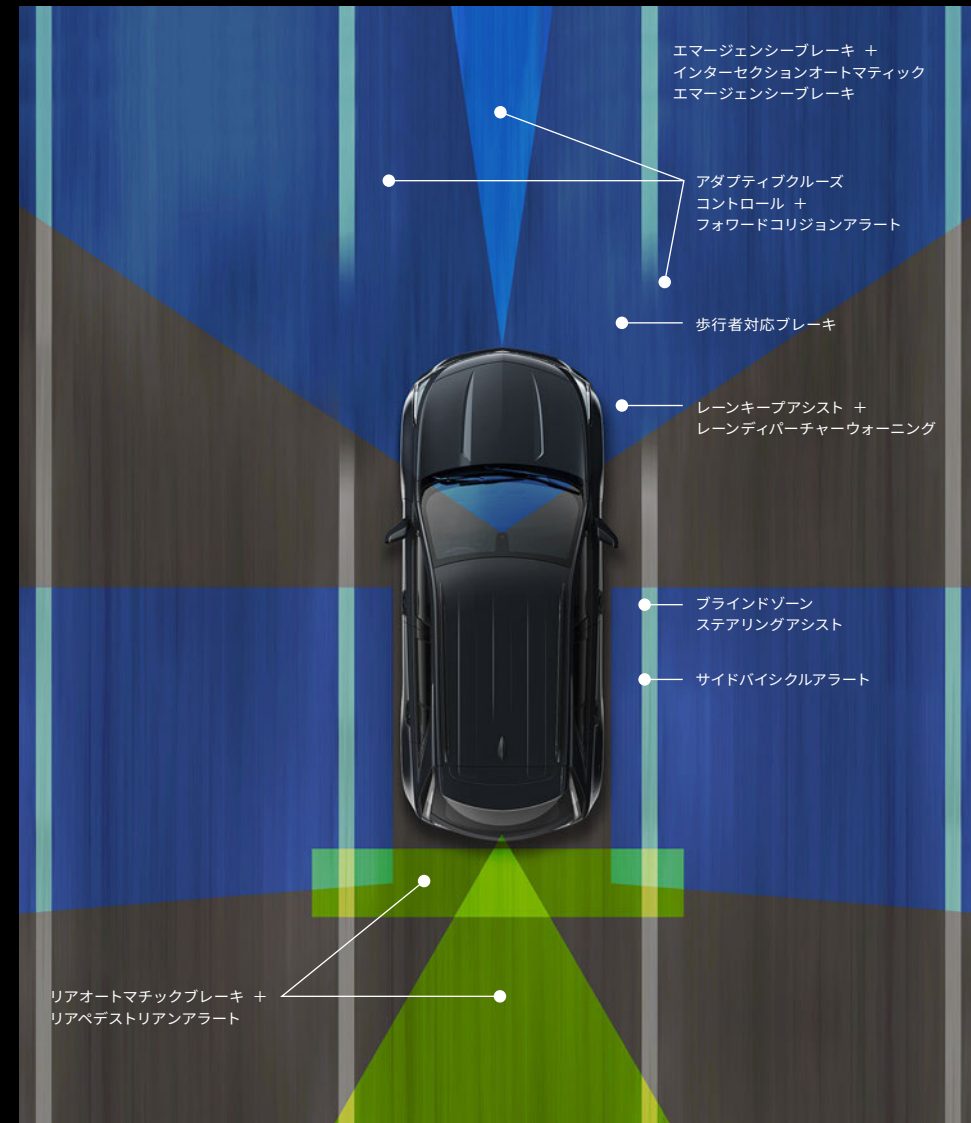
前進と後進のオートマチックブレーキは、一定の速度で走行中に前後の衝突の危険性を感知し、自動的にブレーキをかけて衝撃の回避を図ります。

### 新世代HDサラウンドビジョン

鳥のように俯瞰した目で、安全な駐車をアシストするシステム。低速での前進または後退時に、自車とその周囲を真上から見下ろしたような360度の映像をキャデラックユーザーエクスペリエンスのディスプレイに表示します。

### HDリアビューカメラ

高解像度リアビューカメラは、自動的に背後のライブ画像をキャデラックユーザーエクスペリエンスに映します。画像上のガイドラインは適切な進路を示し、進行方向にいる人や障害物が確認できます。



※キャデラックの安全装備は、ドライバーの安全運転を前提としており、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。走行中の状況によって認識機能や制御機能に限界がありますので、作動中も安全運転を心がけてください。ご使用の際は、必ず取扱説明書をお読みください。※エアバッグはあくまでシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトを着用してください。また、衝突の条件によってエアバッグが作動しない場合もあります。エアバッグシステムの詳細および注意点については、車両ご購入後に取扱説明書をお読みください。 ※写真は一部日本仕様と異なります。



# S P E C S

※写真は一部日本仕様と異なります。



# SPECS

## EXTERIOR COLORS



ステラーブラック メタリック \*



クリスタルホワイト トライコート \*



ラディアントレッド ティントコート



アーjentシルバー メタリック \*

\* 有償色 ※写真は一部日本仕様と異なります。

# SPECS

## INTERIOR COLORS



ジェットブラック

ジェットブラック/  
サントリーニブルー アクセント

トウェンティ トゥ ハイグロス  
カーボンファイバートリム

## WHEELS



20インチ ダイナミックマルチスポーク  
ダイヤモンドカット/ダークアンドロイドフィニッシュ

## 対応表

エクステリアカラー	インテリアカラー
	ジェットブラック
クリスタルホワイト トライコート *	●
ステラーブラック メタリック *	●
アージェントシルバー メタリック *	●
ラディアントレッド ティントコート	●



# SUPPORT

## キャデラックオーナーのカーライフをサポートする、充実したアフターサービス

### WARRANTY キャデラック 新車保証

3年または10万kmの長期保証。万一の車両の不具合は長期一般保証で対応します。

定期点検整備を行い、正しい扱いを行っている車両に発生した不具合を、新車登録日から3年間、または走行距離10万kmの範囲で保証します。ボディの内側または下側からの腐食による穴あきに対しては、走行距離にかかわらず6年間の保証をお付けしています。

※保証内容は

### MAINTENANCE CARE PROGRAM メンテナンス ケア 付帯プログラム

ベストコンディションを保つためのメンテナンスプランです。

新車登録日から3年間または走行距離10万kmまでのメーカー指定点検整備とメンテナンスをパッケージしたプログラムです。2回の法定12ヶ月点検（車検を除く）をはじめ、定期交換部品や消耗品の交換が可能です。キャデラックに精通したメカニックによる、純正部品を使用してのメンテナンスは、適切かつ正確な作業であなたのキャデラックを常にベストな状態に保ちます。

	対象交換品	交換時期
点検作業	法定12か月点検	登録から1年後、2年後の2回
交換作業	エンジンオイル、オイルフィルター	オイルライフモニターにメッセージ点灯
	エンジンエアクリナー	1回（40,000km時）
	エアコンエアフィルター	1回（2年または40,000km時）
	ワイパーブレード	2回
	ブレーキフルード	1回（登録から3年以内）

### WARRANTY PLUS 新車保証延長プログラム

有償

安心の新車保証を最大5年間まで延長いただけます。

Warranty Plusは、新車登録日から3年間または10万kmの新車保証をご希望に応じて有償で4年目または5年目まで延長いただけるプログラムです。あなたのキャデラックをサポートする延長保証制度で、安心のカーライフをお楽しみください。

購入 新車ご登録	WARRANTY			初回車検	WARRANTY PLUS	
	無料保証期間				ご希望のプランをお選びいただけます	
	1年目	2年目	3年目		4年目	5年目
	3年間または10万km一般保証				1年延長プラン	さらに1年延長プラン 4年目の1年延長プランご加入が条件 5年目のみの単年加入はできません
					2年延長プラン	

### ASSIST 24 アシスト 24

はじめての土地でも、深夜でも。24時間、365日。安心をサポートします。

旅先や仕事先の万一の故障やトラブル<sup>\*1</sup>にも、お電話1本いただくだけでアシスト24サービスセンターの専門スタッフが24時間365日対応します。電話でのトラブル対処方法などのアドバイスや、故障現場での緊急修理、現場から指定サービス工場へのレッカー、さらに帰宅や旅行継続のための代替交通機関や宿泊手配などのサービスも実施。いつでもどこでも大きな安心をお届けします。

#### サポート内容



#### 初期アドバイス

お車の操作方法や応急措置、対処方法など電話にてアドバイスいたします。



#### 現場での応急措置

簡単な修理、応急処置など、その場で可能な範囲の措置をいたします。



#### メッセージサービス

事故の際の保険会社への連絡など緊急を要する連絡やメッセージをお受けします。



#### 車両の牽引・修理

その場での修理が不可能と判断した場合、レッカー車でお車を牽引し、修理を行います。



#### 代替交通機関・宿泊先の手配

トラブルの発生した時刻や場所、内容によって、ご希望があれば手配いたします。

※適用期日は新車登録日から3年間、または走行距離10万kmまでとなります。 \*1: 事故・盗難等は、含まれません。詳しくはキャデラック正規ディーラーにお問い合わせください。

### MAINTENANCE CARE PROGRAM PLUS メンテナンス ケア 延長プログラム

有償

メンテナンスプランが最大5年間まで延長いただけます。

ベストコンディションを保つための「メンテナンス ケア プログラム」に5年目まで延長できるプランをご用意しました。リーズナブルなパッケージ料金で法定24ヶ月点検と12ヶ月点検、エンジンオイルなどの指定部品交換が受けられます。キャデラックのオーナーライフを長くお楽しみいただくお客様をさらなる安心感でサポートします。

新車 初年登録	MAINTENANCE CARE PROGRAM			MAINTENANCE CARE PROGRAM PLUS	
	1年目	2年目	3年目	4年目	5年目
	法定12ヶ月点検×2回指定部品交換			法定24ヶ月点検、法定12ヶ月点検、ワイパーブレードやエンジンオイル交換などの指定部品交換 ご契約可能期間：新車初度登録後35ヶ月以内	

※キャデラック正規ディーラーにて新車登録された車両が対象となります。サポート内容詳細などについてはキャデラック正規ディーラーにお問い合わせください。

# SPECIFICATIONS

# CADILLAC XT4

## SPECIFICATIONS & EQUIPMENTS

### 主要諸元一覧表／主要装備一覧表

### キャデラック XT4 スポーツ

メーカー希望小売価格 (10% 税込) **¥7,900,000**

※本車両に使用しているエアコン冷媒等:HFO-1234yf 冷媒重量:0.600kg GWP値:1 ※記載されている諸元・仕様ならびに装備は、予告なく変更される場合があります。※記載されている諸元・データは最新資料に基づくもので、国土交通省届出値またはメーカー参考値です。※記載の価格はメーカー希望小売価格です。メーカー希望小売価格は参考価格です。販売業者は価格を独自に定めておりますので、キャデラック正規ディーラーにお問い合わせください。価格には保険料、税金(消費税除く)、登録に伴う諸経費は含まれておりません。またリサイクル料金が別途必要となります。※記載内容はキャデラック XT4 2025年モデルを対象とし、その内容は2024年12月現在のものです。価格の消費税は10%です。詳しくはキャデラック正規ディーラーへお問い合わせください。

### 主要諸元一覧表

モデル & グレード		XT4 スポーツ
ハンドル位置		左
車名・型式		キャデラック・7BA-E2UL
寸法・重量		
全長	mm	4,605
全幅	mm	1,875
全高	mm	1,625
ホイールベース	mm	2,775
車両重量	kg	1,760
乗車定員	名	5
エンジン		
エンジン種類/型式		水冷4サイクル4気筒直列/ LSY
総排気量	cc	1,997
ボア×ストローク	mm	83.0×92.3
最高出力	kW(PS)/rpm	169 (230) / 5,000
最大トルク	N・m(kg・m)/rpm	350 (35.6) / 1500～4000
燃料供給装置	電子式燃料噴射 (筒内直接噴射)	
使用燃料 (ガソリン)	無鉛ガソリン (プレミアム)	
燃料タンク容量	ℓ	61
走行・動力伝達装置		
駆動方式		全輪駆動 (選択式)
トランスミッション		9速AT
変速比	第 1 速	4.689
	第 2 速	3.306
	第 3 速	3.012
	第 4 速	2.446
	第 5 速	1.923
	第 6 速	1.446
	第 7 速	1.000
	第 8 速	0.747
	第 9 速	0.617
後 退		2.960
最終減速比		3.470
ステアリング形式		ラック・ピニオン式 (電動助力式)
サスペンション (前)		マクファーソン式
サスペンション (後)		マルチリンク式
ブレーキ (前/後)		ディスク式 / ディスク式
ブレーキ倍力装置		電動油圧倍力式
駐車ブレーキ		機械式車輪制動形 (電動)
タイヤサイズ		245/45R20 99V



# EQUIPMENTS

## 主要装備一覧表

モデル & グレード	XT4 スポーツ
安全	
フロントオートマチック歩行者・自転車対応ブレーキ	●
リアオートマチックブレーキ	●
フォワードコリジョンアラート（前方衝突事前警告機能）	●
レーンキープアシスト（車線内走行アシスト）／ レーンディパーチャーウオーニング（車線逸脱警告機能）	●
ブラインドゾーン ステアリングアシスト	●
リアペDESTリアンディテクションアラート（警告振動機能付）	●
TCS（トラクションコントロールシステム）	●
セーフティアラートドライバーシート（警告振動機能付）	●
ABS（アンチロックブレーキシステム）	●
スタビリティコントロール	●
ヒルホールド & スタートアシスト	●
タイヤ空気圧モニター	●
後席左右チャイルドシートラッチングシステム（ISOFIX）／ チャイルドシート固定用トップテザーアンカー	●
デュアルステージフロント & サイドエアバッグ／フロントニーエアバッグ／ サイドカーテンエアバッグ（フロント/セカンドシート）	●
シートベルトプリテンショナー（フロント/リア外側席）	●
アダプティブクルーズコントロール（全車速追従機能）	●
HDサラウンドビジョン	●
外観装備	
アウタードアハンドル（ボディカラー）	●
グロスブラック メッシュグリル	●
グロスブラック ウィンドウモールディング	●
ブラック ロッカーモールディング	●
グロスブラック ルーフレール	●
アクティブエアログリルシャッター	●
キャップレス給油口	●
視界	
運転席自動防眩機能／ヒーター機能付アウターミラー	●
リアカメラミラー（自動防眩ミラー機能/リアカメラウォッシャー付）	●

モデル & グレード	XT4 スポーツ
LEDハイビーム & ロービームヘッドランプ	●
オートマチックヘッドランプ	●
LEDテール & ストップランプ	●
インテリビーム（ハイビーム自動切替機能）	●
DRL（デイトタイムランニングランプ：昼間点灯ライト）	●
リアフォグランプ	●
オートマチックレベリングシステム	●
ラミネーテッドウィンドシールド & フロントサイドガラス	●
リアティンテッドウインドウ	●
フロントレインセンスワイパー	●
リアウインドウワイパー	●
計器盤・操作系	
33インチアドバンスカラーLEDディスプレイ	●
ジョグダイヤル式ロータリーコントローラー	●
カラー表示ヘッドアップディスプレイ	●
パッシブエントリー／プッシュボタンスタート	●
ワンタッチ式パワーウインドウ （フロント挟み込み防止機能/リアワンタッチダウン/コンフォートオープン）	●
パワーテールゲート（ハンズフリーコントロール/高さメモリー機能付）	●
アダプティブ リモート スタート	●
シート	
本革シート	●
運転席・助手席 8ウェイ調整パワーシート （リクライニング/前後スライド/高さ/チルト）	●
フォールディングセカンドシート（60:40分割）	●
フロントシートヒーター	●
リアシートヒーター（リア外側席）	●
フロントシート ベンチレーション	●
リアシートリマインダー	●
室内装備	
スポーツレザーステアリングホイール	●
オートマチックステアリングヒーター	●

モデル & グレード	XT4 スポーツ
メモリーパッケージ （ドライバーシート/ドアミラー/ パワーチルト&テレスコピックステアリング/ ドライバーパーソナリゼーション機能）	●
照明付バニティミラー（運転席/助手席）	●
ワイヤレスチャージング機能	●
フロントシルプレート	●
テールゲートシルプレート	●
アルミニウム製スポーツベダル	●
空調	
デュアルゾーンオートエアコンディショナー （運転席/助手席 左右独立温度調整機能/後席用エアベント）	●
インフォテインメント／オーディオ	
新世代キャデラックユーザーエクスペリエンス AM/FMラジオ、Bluetooth*（電話/オーディオ接続機能）、SMS機能／ Apple CarPlay*／Android Auto*対応	●
AKG 14スピーカーオーディオシステム	●
アクティブノイズキャンセレーション	●
メカニズム	
スポーツコントロールAWD（モードセレクト機能付）	●
エレクトロニック9速レンジセクター（フロアコンソール）	●
アクティブ スポーツ サスペンション	●
パドルシフト	●
ホイール／タイヤ	
タイヤサイズ（245/45 R20）	●
アルミホイール （20インチ ダイナミックマルチスポーク ダイヤモンドカット/ダークアンドロイドフィニッシュ）	●
タイヤインフレーションキット	●
セキュリティ	
盗難警報システム／イモビライザー	●
盗難防止ホイールロックナット	●

※フロントオートマチックブレーキの作動域：時速4km/h以上 ※レーンキープアシストは継続的に車両を操舵したり、運転者のステアリング操作に代わる機能ではありません。一定車速以上の状況でシステムが車線を認識した 場合に、車両が車線内から逸脱しないように運転操作を支援するためのものです。支援機能には限界があり、運転者が意図的に車線を越える様な操作をした場合やウィンカーを作動させているときなどは作動しません。 ※アダプティブクルーズコントロールのブレーキ力には制限があり、状況により先行車との衝突回避に間に合わない事がありますので走行中は常に集中力を保ち、操作およびブレーキの準備をし、万一の場合に備え、安全運転を心掛けてください。 ※上記のシステムは自動運転システム ではありません。あくまでも運転者を支援するためのシステムです。 ※本革シートのシートサイドとシートバックの一部に人工皮革を使用しています。

CADILLACJAPAN.COM



facebook.com/  
CadillacJapan



instagram.com/  
cadillacjapan



threads.net/  
@cadillacjapan

## ゼネラルモーターズ・ジャパン株式会社

〒140-8687 東京都品川区東品川4丁目12番8号 品川シーサイドイーストタワー8階 [GMジャパン・カスタマーセンター フリーダイヤル]0120-711-276 受付時間 9:00~18:00〈年中無休〉

※本カタログに記載されている諸元・仕様ならびに装備は、予告なく変更される場合があります。 ※本カタログに記載されている諸元・データは最新資料に基づくもので、国土交通省届出値またはメーカー参考値です。 ※本カタログで使用了写真は、一部日本仕様と異なる場合があります。また、撮影・印刷条件により、実際の色とは異なって見える場合があります。あらかじめご了承ください。 ※本カタログはキャデラックXT4 2025年モデルを対象とし、その内容は2024年12月現在のものです。 ※詳しくはキャデラック正規ディーラーへお問い合わせください。