



ESCALADE



CADILLAC

NEVER STOP ARRIVING

SUVが持つ高い機能性と走破性、そこに細部にまで施されたクラフツマンシップと先進の装備を融合し、

ラグジュアリーSUVという新たな価値を生み出したキャデラック エスカレード。

多くのライバルが登場する中にあっても、エスカレードは常に進化を重ね続け、その地位を確かなものとしてきました。

そしてまた、キャデラックの新たなデザイン哲学と先進テクノロジーにより磨き抜かれたエスカレードは唯一無二の存在感を解き放ち、

さらなる高みへと登り続けていきます。



※写真は24インチホイール(有償オプション)です。※写真は一部日本仕様と異なります。



EXTERIOR

キャデラックの新しいデザインランゲージにより刷新されたエスカレードが纏うオーラに説明はいりません。

全長5.4m、全幅約2mのボリューム感溢れるボディサイズに、ロングホイールベースの伸びやかなフォルムとシャープで彫刻的な面構成は逞しさと洗練を両立しながら光を反射して美しく輝き、ひと目で特別と分かる存在感を醸し出します。

※写真は24インチホイール(有償オプション)です。※写真は一部日本仕様と異なります。

EXTERIOR

誇り高く進む

よりワイドなプロポーションを強調し刷新されたフロントフェイシアは、高いアイポイントと迫力あるデザインで、王者の風格を漂わせます。エスカレードがこのクラスで初めて採用し、キャデラックの代名詞ともいえる縦型LEDヘッドライトも進化を遂げました。新しくなったフロントグリルはPLATINUMとSPORTのキャラクターに合わせて異なったコンセプトのデザインが与えられ、精悍さとエレガンスを表現しています。

※写真は一部日本仕様と異なります。



EXTERIOR

雄弁な背中

エスカレードのリアスタイルは、アイコニックなバーティカルタイプのリアコンビネーションライトが被視認性を高めつつ、キャデラックの力強さと品格を印象づけます。新デザインの22インチホイールに加え、エスカレード史上最大となる24インチのダイナミックな大口径ホイール（有償オプション）が、エスカレードによりスポーティな印象を与えます。また前後ドアに内蔵されたセンサーとモーターによる「パワー オープン/クローズ ドア」が、ドア操作をサポート。強風時や傾斜地での開閉を制御し、障害物への配慮も自動で行います。電動アシストステップや、全ドアソフトクローズ機能も標準装備し、スムーズでエレガントな乗降をエスコートします。

※写真は24インチホイール（有償オプション）です。 ※写真は一部日本仕様と異なります。





INTERIOR

ドアを開けた瞬間、ラグジュアリーを極めた新しいエスカレードのインテリアにあなたは驚くことでしょう。

キャビンを象徴する巨大な湾曲型55インチLEDディスプレイ、パノラミック パワーサンルーフによる開放的で広大な室内空間、

細部に施された美しいデザイン、そして後席にまで及ぶ快適装備の数々。

先進のテクノロジーと伝統が息づくクラフツマンシップが惜しみなく採用されたインテリアは、エスカレードでしか味わえない特別なドライビングエクスペリエンスへと誘います。

※写真は一部日本仕様と異なります。

INTERIOR

極上のリビング

ロングホイールベースのエスカレードならではの広大なキャビンは、すべての乗員に贅沢な空間を提供し、寛ぎとステータスをもたらします。独立式リアサスペンションの採用により、3列目でも34.9インチのレッグスペースを確保する余裕のパーソナル空間。そしてキャプテンシート仕様の2列目はウォークスルーに対応し、スムーズな室内移動を実現。さらに、二層構造で断熱性と遮音性に優れた「パノラミック パワーサンルーフ(電動サンシェード付)」はワンタッチで自在にコントロールでき、日々のドライブをリラックスしながら優雅に過ごす時へと変えることでしょう。ラゲージスペースも圧倒的な収納力を誇り、全席を使用した状態で722ℓ、3列目シートを倒せば最大2065ℓのフラットなカーゴスペースが出現、ライフスタイルに無限の可能性を広げます。

※写真は一部日本仕様と異なります。



3列全席使用でも余裕のラゲージスペース

パワーテールゲートも標準装備



INTERIOR

すべては最高の時間のために

エスカレードに乗ることは"最高の時間を過ごすこと"そのものです。ヒーター&ベンチレーション機能付き12ウェイ調整フロントパワーシートは、ランバーサポートとリラクゼーション機能を搭載し、移動時間を最高のリラックス空間へと導きます。高い断熱性を誇るセンターインソールには、冷凍機能付き冷蔵庫を内蔵し、移動中もお気に入りのドリンクを最適な温度で楽しめます。さらに、2列目にも収納式トレイテーブルを備えたインソールを完備。長距離の移動を至福の時間へとアップグレードします。また、シーンや気分に合わせたライティングをカスタマイズできるアンビエントライトは、126色のカラーバリエーションを展開し、その時の気分や好みにあわせて室内を演出します。

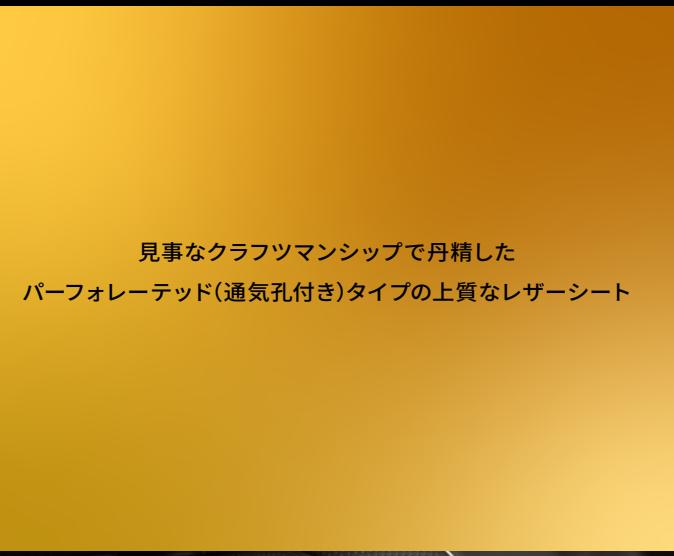
※写真は一部日本仕様と異なります。



キャデラックの伝統

エスカレードのキャビンに広がるのは、独創と洗練、妥協なき匠の技とデザインの粋。本物の素材を惜しみなく使用し丹念な手仕事で仕立てられた上質な空間は、120年以上にわたるキャデラックの伝統です。入念に磨き上げられた深みある天然木とリアルカーボンのトリムアクセントや、滑らかな手触りのセミアニリンレザーを採用して精緻に縫い上げられたシートは、最高級の室内を創出します。

※写真は一部日本仕様と異なります。



見事なクラフツマンシップで丹精した
パーフォレーテッド(通気孔付き)タイプの上質なレザーシート



TECHNOLOGY

キャデラックは創業以来、時代を先駆ける最先端技術で自動車の未来を切り拓いてきました。新たにエスカレードのコックピットを彩る巨大な湾曲型55インチHDカーブド フロント ディスプレイは、左右のピラーをシームレスにつなぐLEDディスプレイ。8K解像度のドライバー用画面と4K解像度の助手席用画面を備え、直感的な操作も可能にしています。

車両全周を映し出すサラウンドビジョンや様々な車両の情報を鮮明に表示。車載用として世界初のこの技術は、優れたコントラストと色調調整を誇り、周囲の明るさや日差しの影響を受けることなく、高い視認性を実現します。助手席側には専用画面を搭載しており、足元のHDMI端子を利用して、お気に入りのエンターテインメントや車両情報が閲覧できます。

運転席側から助手席の画面が見えない機能によって、安全にコンテンツを堪能できます。

※写真は一部日本仕様と異なります。



エレガントな理由

最先端の技術も、ドライバーや乗員にとって扱いやすく快適でなければ意味がありません。エスカレードはその哲学を実用化した、究極の一台と言えるでしょう。刷新されたインターフェイスは、センターコンソールに搭載されたタブレット型のコマンドセンターを核に設計され、エアコン、ライト、シート調整に至るまで、あらゆる機能をスマートに操作できます。また、視覚的にも美しい光るジョグダイヤルやステアリングホイールスイッチでも、音量調整をはじめとした各種機能をコントロールできます。

※写真は一部日本仕様と異なります。



往年のキャデラックをオマージュしてデザインされた
ステアリングホイール
右側にはシフトレバーが装備され
よりスマートなドライブを実現します

エンターテインメントの天性

エスカレードにはキャデラックが初めて車載用として採用したAKG社製の車載サラウンドサウンドシステムを装備。音楽の都ウィーンで約70年前に創業したプロフェッショナル用音響・録音システムメーカーが手掛けたこのシステムは、36個のスピーカーが奏でる驚異的な立体音響を演出。さらに、堅牢なボディと遮音ガラス、ノイズキャンセリング機能などの徹底したノイズ対策により静肅性を極め、まるでコンサートホールのような臨場感溢れる音響空間は、キャデラックならではのこだわり。また、会話支援システムが車内マイクとスピーカーを連携させ、走行中も広い室内でのクリアなコミュニケーションを可能にします。

*写真は24インチホイール(有償オプション)です。 ※写真は一部日本仕様と異なります。



2列目の座席にも12.6インチの独立タッチHDディスプレイ2台を装備
HDMIやUSB入力でゲームや音楽、映像などの
ストリーミング再生を楽しめます





PERFORMANCE

エスカレードに搭載されたV8エンジンは、キャデラックが培ってきた熟練の技術と革新の精神を受け継ぎ、比類なきパフォーマンスを発揮。

アクセルを踏み込むたび、圧倒的なパワーと豊かなトルクが発生します。さらに4WDシステムに新たに設定されたLOWレンジモードにより、悪路での高い走破性を実現、
あらゆるシーンで新次元の走りをご体感いただけます。

※写真は24インチホイール(有償オプション)です。※写真は一部日本仕様と異なります。

PERFORMANCE

道を支配する

エスカレードの6.2ℓV8エンジンは426psと623Nmの強力なパワーを生み出すだけでなく、クルージングなどの低負荷時には8気筒のうち4気筒または6気筒を休止させるダイナミックフューエルマネジメントを採用。さらに最新の10速オートマチックトランスミッションによって、力強い走りと高効率を両立させています。新開発の独立式リアサスペンションに加えて、瞬時にダンピングを制御するマグネティックライドコントロールと、車高調整機能も持つエアライドアダプティブサスペンションを搭載し、さらに進化を重ねたセレクタブル4WDシステムと合わせてオンロードでもオフロードでも安定した快適な走行性能を発揮します。

※写真は24インチホイール(有償オプション)です。 ※写真は一部日本仕様と異なります。



AUTOTRAC® 2スピード トランスファーケース
2WD HI / 4 HI / 4 LOW / NEUTRAL / AUTOの
5つのモードをスイッチ一つで選択可能
AUTOモードでは通常時は後輪駆動で走行し
必要に応じて4WDに自動で切り替わります
4LOWは深い雪道や泥地などの悪路で
高い走破性を発揮します





SAFETY

エスカレードは、革新的な安全機能と最先端の運転支援システムにより、より安全で安心な移動を提供します。

4つの先進機能が追加され、キャデラックのフラッグシップモデルに相応しい安全性をさらに強化。狭く見通しの悪い場所からスムーズにバックする瞬間も、広大な道路を大胆に駆け抜ける時も、最新のテクノロジーに裏打ちされたインテリジェントな機能があなたを支えます。

※キャデラックの安全装備は、ドライバーの安全運転を前提としており、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。走行中の状況によって認識機能や制御機能に限界がありますので、作動中も安全運転を心がけてください。ご使用の際は、必ず取扱説明書をお読みください。※エアバッグはあくまでシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトを着用してください。また、衝突の条件によってエアバッグが作動しない場合もあります。エアバッグシステムの詳細および注意点については、車両ご購入後に取扱説明書をお読みください。※写真は一部日本仕様と異なります。

SAFETY



55
MPH



NW

6162mi 300mi

無数のカメラやレーダー
レーザーセンサーが
周囲の交通環境を常に監視し
安全で快適な走行をサポートします



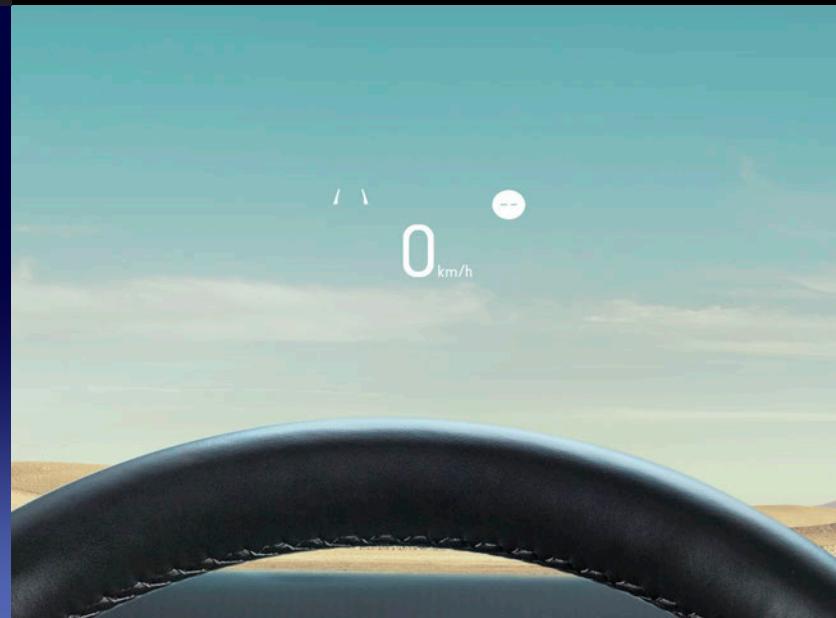
自信に満ちたドライブを

エスカレードには先進の安全運転支援システムが充実しています。中でもナイトビジョン機能は、夜間運転時に前方の歩行者や動物を赤外線センサーが検知。前方の状況をドライバー ディスプレイに映し出し、肉眼では捉えにくい対象物を可視化することで、衝突回避や被害軽減をサポートします。中央のディスプレイには、側方および後方から接近する歩行者や自転車を検知・警告するサイドトラフィックアラートや、デジタルカメラビューとガイドラインを活用したパークアシスト機能など、車両全周の安全を確認できる HDサラウンドビジョン映像が大きく鮮明に表示されます。

※キャデラックの安全装備は、ドライバーの安全運転を前提としており、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。走行中の状況によって認識機能や制御機能に限界がありますので、作動中も安全運転を心がけてください。ご使用の際は、必ず取扱説明書をお読みください。※エアバッグはあくまでシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトを着用してください。また、衝突の条件によってエアバッグが作動しない場合もあります。エアバッグシステムの詳細および注意点については、車両ご購入後に取扱説明書をお読みください。※写真は一部日本仕様と異なります。



視線を動かすことなく情報を確認できる
フルカラーのヘッドアップディスプレイ



あなたに寄り添う、革新的な安全技術

フロント歩行者対応ブレーキ + リアペデストリアンディテクションアラート

カメラやセンサーを用いて道路状況を確認。前方に歩行者を発見するとドライバーに警告します。また、必要に応じてブレーキをかけて前方の衝突回避および被害の軽減を図ります。またセンサーで後ろからくる歩行者や自転車を検知し、ドライバーに警告します。

レインセンスワイパー

降雨を検知するとワイパーが自動的に作動し、雨の強さに合わせて速度を調整します。また、オートドライブレーキ機能がワイパーの作動に合わせてブレーキパッドをローターに近づけ、水分を効果的に除去して制動力を高めます。

フォワードコリジョンアラート

前方の交通状況をモニターし、衝突の危険性を察知すると警告を発します。また、フォワードディスタンスインジケーターは、先行車との車間距離を算出して、DIC (ドライバーインフォメーションセンター) に秒数で表示します。一定の速度で走行中、フロント自動ブレーキは差し迫った衝突の危険性を感知すると、自動的にブレーキをかけて衝撃の軽減を図ります。

アダプティブクルーズコントロール

前方レーダーを駆使して先行車を継続的にモニターし、必要に応じて加速・減速・完全停止を自動で行います。設定した車間距離を維持するので、ロングドライブや渋滞でドライバーの負担を軽減します。レギュラークルーズコントロールに切り替えられます。

セーフティアラートドライバーシート

キャデラックが特許を持つ革新的なセーフティシステム。センサーが危険を感知すると、シートクッションの左右に内蔵したバイブレーターが振動してドライバーに警告。状況に応じてシートの左右それぞれまたは両方同時に振動するので、危険が迫る方向を感覚的に認識できます。

リアクロストラフィックアラート

リアクロストラフィックアラートは駐車スペースからバックで車を出す際、後方を横切る車の存在をレーダーで感知し、DIC (ドライバーインフォメーションセンター) およびセーフティアラートドライバーシートで警告を行います。

レーンキープアシスト

ドライバーがワインカーを出さずに走行車線を逸脱しそうになると、ステアリングをゆるやかに制御して本来の車線内に戻します。また、レーンディパー・チャーウオーニングは、走行車線からの逸脱を検知すると、DIC (ドライバーインフォメーションセンター) に警告を表示するとともに、セーフティアラートドライバーシートを振動させます。

ブラインドゾーン ステアリングアシスト + サイドブラインドゾーン アラート

ブラインドゾーン ステアリングアシスト システムは、車線変更時に他の車両との衝突を検知、ステアリングホイールを素早く操作してドライバーに警告し衝突回避操作を促します。サイドブラインドゾーン アラートはドライバーの死角となるエリアに他の車を検知すると検知した側のドアミラーのアイコンを点灯。それでもドライバーがワインカーを出した場合、警告アイコンが点滅し注意を促します。

エマージェンシーブレーキシステム

前進と後進のオートマチックブレーキは、一定の速度で走行中に前後の衝突の危険性を感知し、自動的にブレーキをかけて衝撃の回避を図ります。

新世代サラウンドビジョン

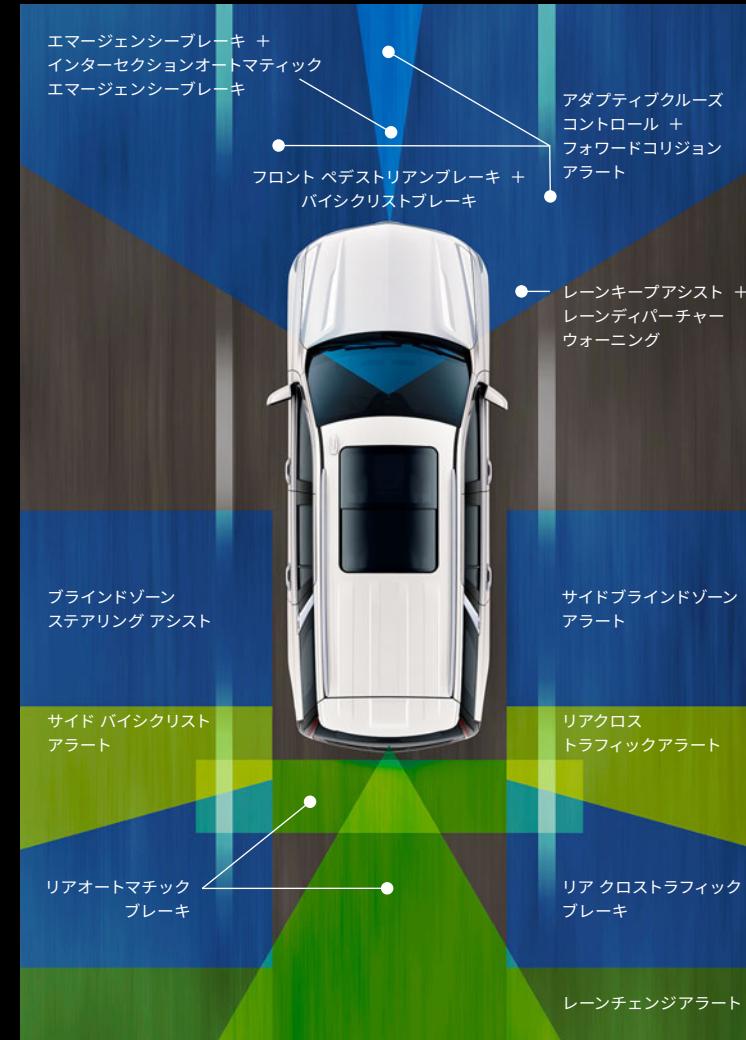
鳥のように俯瞰した目で、安全な駐車をアシストするシステム。低速での前進または後退時に、自車とその周囲を真上から見下ろしたような360度の映像をキャデラックユーザー エクスペリエンスのディスプレイに表示します。

リアビューカメラ

高解像度リアビューカメラは、自動的に背後のライブ画像をキャデラックユーザー エクスペリエンスに映します。画像上のガイドラインは適切な進路を示し、進行方向にいる人や障害物が確認できます。

オートマチックパーキングアシスト

縦列駐車に加えて、並列駐車にも対応。駐車可能なスペースをスキャンし、自動で適切なステアリング操作とブレーキ、さらにシフト操作を自動で行います。



※キャデラックの安全装備は、ドライバーの安全運転を前提としており、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。走行中の状況によって認識機能や制御機能に限界がありますので、作動中も安全運転を心がけてください。ご使用の際は、必ず取扱説明書をお読みください。※エアバッグはあくまでシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトを着用してください。また、衝突の条件によってエアバッグが作動しない場合もあります。エアバッグシステムの詳細および注意点については、車両ご購入後に取扱説明書をお読みください。※写真は一部日本仕様と異なります。



S P E C S

※写真は24インチホイール(有償オプション)です。※写真は一部日本仕様と異なります。

S P E C S

EXTERIOR COLORS

PLATINUM / SPORT 共通色



クリスタルホワイト トライコート
(写真はPLATINUM)



ブラックレーベン
(写真はPLATINUM)



ギャラクティックグレー メタリック
(写真はSPORT)

PLATINUM 専用色



アージェントシルバー メタリック *

SPORT 専用色



ラディアントレッド ティントコート *

*有償色 ※写真は24インチホイール(有償オプション)です。※写真は一部日本仕様と異なります。

S P E C S

INTERIOR COLORS



ジェットブラック
セミアリニンフルレザー／モンドリアンキルト



ナチュラルフィギュアド
アッシュウッド インテリアトリムパネル



weisバーベージュ（ギデオンアクセント付）
セミアリニンフルレザー／ミニシェプロンバーフォーレーテッド



リニアマーケトウリイウッド
トリムパネル

対応表

エクステリアカラー	インテリアカラー			
	PLATINUM		SPORT	
	ジェットブラック	weisバーベージュ (ギデオンアクセント付)	ジェットブラック	weisバーベージュ (ギデオンアクセント付)
クリスタルホワイト トライコート	●	▲	●	▲
ブラックレーベン	●	▲	●	▲
ギャラクティックグレー メタリック	●	▲	●	▲
アージェントシルバー メタリック *	●	▲	—	—
ラディアントレッド ティントコート *	—	—	●	▲

● 標準色 ▲ 受注発注色 *有償色

※写真は一部日本仕様と異なります。

S P E C S

W H E E L S

PLATINUM



22インチ スプリット7スポーク ポリッシュド フィニッシュ
アロイホイール (ハイグロスブラック&レザーエッティング付)



24インチ 10スポーク ポリッシュド フィニッシュ
アロイホイール (ハイグロスブラック&レザーエッティング付)

有償オプション

S P O R T



22インチ 18スポーク
アフター ミッドナイト フィニッシュ アロイホイール



24インチ 7スポーク パールニッケル アロイホイール
(ハイグロスブラック インサート付)

有償オプション

※写真は一部日本仕様と異なります。

SUPPORT

キャデラックオーナーのカーライフをサポートする、充実したアフターサービス

WARRANTY キャデラック 新車保証 ^{※1}

3年または10万kmの長期保証。万一の車両の不具合は長期一般保証で対応します。

定期点検整備を行い、正しい扱いを行っている車両に発生した不具合を、新車登録日から3年間、または走行距離10万kmの範囲で保証します。ボディの内側または下側からの腐食による穴あきに対しては、走行距離にかかわらず6年間の保証をお付けしています。

MAINTENANCE CARE PROGRAM メンテナンス ケア 付帯プログラム ^{※2}

ベストコンディションを保つためのメンテナンスプランです。

新車登録日から3年間または走行距離10万kmまでのメーカー指定点検整備とメンテナンスをパッケージしたプログラムです。2回の法定12ヶ月点検（車検を除く）をはじめ、定期交換部品や消耗品の交換が可能です。キャデラックに精通したメカニックによる、純正部品を使用してのメンテナンスは、適切かつ正確な作業であなたのキャデラックを常にベストな状態に保ちます。

点検作業	対象交換品	交換時期
	法定12か月点検	▶ 登録から1年後、2年後の2回
交換作業	エンジンオイル、オイルフィルター	▶ オイルライフモニターにメッセージ点灯
	エンジンエアクリーナー	▶ 1回 (40,000km時)
	エアコンエアフィルター	▶ 1回 (2年または40,000km時)
	ワイパーブレード	▶ 2回
	ブレーキフルード	▶ 1回 (登録から3年以内)

WARRANTY PLUS 新車保証延長プログラム ^{※3}

有償

安心の新車保証を最大5年間まで延長いただけます。

Warranty Plusは、新車登録日から3年間または10万kmの新車保証をご希望に応じて有償で4年目または5年目まで延長いただけるプログラムです。あなたのキャデラックをサポートする延長保証制度で、安心のカーライフをお楽しみください。

購入新車ご登録	WARRANTY			WARRANTY PLUS		
	無料保証期間			ご希望のプランをお選びいただけます		
	1年目	2年目	3年目	4年目	5年目	さらに1年延長プラン
	3年間または10万km一般保証	1年延長プラン	4年目の1年延長プランご加入が条件 5年目のみの単年加入はできません	2年延長プラン		

ASSIST 24 アシスト 24 ^{※4}

はじめての土地でも、深夜でも。24時間、365日。安心をサポートします。

旅先や仕事での万一の故障やトラブル^{※5}にも、お電話1本いただけでアシスト24サービスセンターの専門スタッフが24時間365日対応します。電話でのトラブル対処方法などのアドバイスや、故障現場での緊急修理、現場から指定サービス工場へのレッカー、さらに帰宅や旅行継続のための代替交通機関や宿泊手配などのサービスも実施。いつでもどこでも大きな安心をお届けします。

サポート内容



初期アドバイス

お車の操作方法や応急措置、対処方法など
電話にてアドバイスいたします。



現場での応急措置

簡単な修理、応急処置など、
その場で可能な範囲の措置をいたします。



メッセージサービス

事故の際の保険会社への連絡など
緊急を要する連絡やメッセージをお受けします。



車両の牽引・修理

その場での修理が不可能と判断した場合、
レッカーカーでお車を牽引し、修理を行ないます。



代替交通機関・宿泊先の手配

トラブルの発生した時刻や場所、内容によって、
ご要望があれば手配いたします。

MAINTENANCE CARE PROGRAM PLUS メンテナンス ケア 延長プログラム 有償

メンテナンスプランが最大5年間まで延長いただけます。

ベストコンディションを保つための「メンテナンス ケア プログラム」に5年目まで延長できるプランをご用意しました。リーズナブルなパッケージ料金で法定24ヶ月点検と12ヶ月点検、エンジンオイルなどの指定部品交換が受けられます。キャデラックのオーナーライフを長くお楽しみいただくお客様をさらなる安心感でサポートします。

新車初年登録	MAINTENANCE CARE PROGRAM			MAINTENANCE CARE PROGRAM PLUS	
	1年目	2年目	3年目	4年目	5年目
	法定12ヶ月点検×2回指定部品交換				

※キャデラック正規ディーラーにて新車登録された車両が対象となります。サポート内容詳細などについてはキャデラック正規ディーラーにお問い合わせください。 ※1:保証内容は保証書に準じます。 ※2:一部消耗品の交換は保証対象外で有償となります。 ※3:申込期間は新車登録日から36ヶ月目の法令およびメーカー指定点検の実施前までとなります。 ※4:適用期日は新車登録日から5年間、または走行距離16万kmまでとなります。 ※5:事故・盗難は含まれません。

SPECIFICATIONS

CADILLAC ESCALADE

SPECIFICATIONS & EQUIPMENTS

主要諸元一覧表／主要装備一覧表

キャデラック エスカレード プラチナム	メーカー希望小売価格 (10% 税込)	¥18,900,000
キャデラック エスカレード スポーツ	メーカー希望小売価格 (10% 税込)	¥19,500,000

※本車両に使用しているエアコン冷媒等:HFO-1234yf 冷媒重量:0.600kg GWP値:1 ※記載されている諸元・仕様ならびに装備は、予告なく変更される場合があります。※記載されている諸元・データは最新資料に基づくもので、国土交通省届出車またはメーカー参考値です。※記載の価格はメーカー希望小売価格です。メーカー希望小売価格は参考価格です。販売業者は価格を独自に定めておりますので、キャデラック正規ディーラーにお問い合わせください。価格には保険料、税金(消費税除く)、登録に伴う諸経費は含まれておりません。またリサイクル料金が別途必要となります。※記載内容はキャデラック ESCALADE 2025年モデルを対象とし、その内容は2025年5月現在のものです。価格の消費税は10%です。詳しくはキャデラック正規ディーラーへお問い合わせください。

主要諸元一覧表

モデル & グレード	ESCALADE	
	プラチナム	スポーツ
ハンドル位置	左	
車名・型式	キャデラック・-T1UL-	
寸法・重量		
全長	mm	5,400
全幅	mm	2,065
全高	mm	1,930
ホイールベース	mm	3,060
トレッド (前)	mm	1,730
トレッド (後)	mm	1,730
車両重量	kg	2,780
乗車定員	名	7
エンジン		
エンジン種類/型式	V型8気筒 OHV/L87	
総排気量	cc	6,156
ボア×ストローク	mm	103.2 × 92.0
最高出力	kW(PS)/rpm	306 (416) / 5,800
最大トルク	N·m(kg·m)/rpm	624 (63.6) / 4,000
燃料供給装置	電子式燃料噴射 (筒内直接噴射)	
使用燃料 (ガソリン)	無鉛プレミアム推奨 (無鉛レギュラー使用可)	
燃料タンク容量	ℓ	90
走行・動力伝達装置		
駆動方式	セレクタブル 4WD	
トランスミッション	10速AT	
変速比	第 1 速	4.696
	第 2 速	2.985
	第 3 速	2.156
	第 4 速	1.779
	第 5 速	1.526
	第 6 速	1.278
	第 7 速	1.000
	第 8 速	0.854
	第 9 速	0.689
	第10速	0.636
	後 退	4.866
副変速機	HI:1.000 / LO:2.720	
最終減速比	3.230	
ステアリング形式	ラック&ピニオン式 (電動倍力式)	
サスペンション (前)	ダブルウイッシュボーン式	
サスペンション (後)	マルチリンク式	
ブレーキ (前/後)	ベンチレーテッドディスク	
ブレーキ倍力装置	電動油圧倍力式	
駐車ブレーキ	機械式車輪制動形 (電動)	
タイヤサイズ (前/後)	275/50R22 111H *	

*24インチホイール(有償オプション)装着車は285/40R24 112H ※国土交通省届出車

EQUIPMENTS

主要装備一覧表

モデル & グレード	ESCALADE	
	プラチナム	スポーツ
安全		
フロントオートマチック歩行者・自転車対応ブレーキ	●	●
リアクロストラフィックブレーキ	●	●
リバースオートマチックブレーキ	●	●
フォワードコリジョンアラート(前方衝突事前警告機能)	●	●
レーンキープアシスト(車線内走行アシスト)／ レーンディバーチャーウオーニング(車線逸脱警告機能)	●	●
サイドブレインゾーンアラート／レーンチェンジアラート	●	●
ブライドゾーンステアリングアシスト	●	●
リアクロストラフィックアラート(後退時安全確認警告機能)	●	●
リアペデストリアンディテクションアラート(警告振動機能付)	●	●
TCS(トラクションコントロールシステム)	●	●
セーフティアラートドライバーシート(警告振動機能付)	●	●
ABS(アンチロックブレーキシステム)	●	●
タイヤ空気圧モニター	●	●
エアバッグパッセンジャー・センシングシステム	●	●
デュアルステージフロント & サイドエアバッグ(助手席乗員センサー付)／ フロントセンターエアバッグ／	●	●
サイドカーテンエアバッグ(フロント/セカンド/サードシート左右)	●	●
アダプティブルクルーズコントロール(全車速追従機能)	●	●
HDサラウンドビジョン	●	●
牽引ヒッチガイド+ヒッチビューア	●	●
アドバンスドオートマチックパーキングアシスト (縦列駐車/並列駐車 自動ステアリング/ ブレーキング/ギアシフト)	●	●
ナイトビジョン	●	●
外観装備		
パノラミック パワーサンルーフ(電動サンシェード付)	●	●
アウタードアハンドル(ボディカラー&クローム)	●	-
アウタードアハンドル(ボディカラー)	-	●
パワーリトラクタブルアシストステップ	●	●
トレーラーヒッチ メンバー	●	●
ガルバノクロームサイドモールディング	●	-
グロスブラックサイドモールディング	-	●
ブライドルフレール	●	-
グロスブラックルーフレール	-	●
アクティエアログリルシャッター	●	●
視界		
運転席自動防眩機能／ヒーター機能付アウターミラー	●	●

モデル & グレード	ESCALADE	
	プラチナム	スポーツ
モデル & グレード		
リアカメラミラー(ウォッシャー付)	●	●
LEDハイビーム & ロービームヘッドランプ(オートライト機能付)	●	●
インテリビーム(ハイビーム自動切替機能)	●	●
DRL(デイタイムランニングライト)	●	●
熱線吸収フロントウインドシールド	●	●
ラミネーテッドウインドシールド&フロントサイドガラス	●	●
ディープティンテッドガラス	●	●
フロントレインセンスワイパー	●	●
計器盤・操作系		
カラー表示ヘッドアップディスプレイ	●	●
コマンドセンター	●	●
アダプティブルリモートスタート(解除スイッチ付)	●	●
ワンタッチ式パワーウィンドウ (挟み込み防止機能/コンフォートオープン)	●	●
ハンズフリーパワーテールゲート	●	●
パワー オープン/クローズドア	●	●
フロント／リア ドアソフトクローズ	●	●
シート		
本革シート(セミアニリンフルレザーシート)	●	●
運転席・助手席12ウェイ調整パワーシート(リクライニング/前後スライド/高さ/チルト/バックボルスター/アッパーショルダー)	●	●
運転席・助手席リラクゼーション機能	●	●
運転席・助手席 4ウェイパワーニューマチックランバーサポート	●	●
フロントシート シートヒーター＆ベンチレーション	●	●
リアシートヒーター(2列目左右)	●	●
パワーリリース＆スライド機構付2列目シート	●	●
パワーフォールディング 60/40分割(3列目)	●	●
リアシートトリマインダー	●	●
室内装備		
126カラー LEDアンビエントライティング (インストルメントパネル/フロントドアトリム/フットウェル(足元)/マップポケット/カップホルダー)	●	●
本革巻ステアリングホイール(ステアリングヒーター付)	●	●
メモリーパッケージ (ドライバーシート/ドアミラー/チルト & テレスコピックステアリング)	●	●
照明付パニティミラー(運転席/助手席)	●	●
カスタムレザーラップドインテリア(インパネ上部/コンソール/ドア上部)／マイクロファイバースウェーテッドヘッドライナー	●	●

モデル & グレード	ESCALADE	
	プラチナム	スポーツ
モデル & グレード		
フロントセンターコンソール(リアエアコン、セカンドシート用ヒーター操作部、冷蔵・冷凍庫、小物入れ、カップホルダー付)	●	●
イルミネーティングアシルプレート(フロント&リア)	●	●
100V AC電源×2	●	●
空調		
高性能エアフィルター	●	●
トライゾーンオートエアコンディショナー(運転席/助手席/リア独立温度調節機能)	●	●
インフォテインメント／オーディオ		
55インチ HD カーブLEDディスプレイ タッチスクリーン式／AM/FMラジオ、Bluetooth®(電話/オーディオ接続機能)、SMS機能、Apple CarPlay®、Android Auto®対応／ロータリーコントローラー	●	●
AKG Studio Referenceシステム(28チャンネル36スピーカー)	●	●
車内コミュニケーションシステム	●	●
助手席エンターテインメント(タッチディスプレイ/外部入力端子: HDMI ×1)	●	●
後席エンターテインメント(12.6in独立タッチデュアルHDディスプレイ/外部入力端子: HDMI ×2/チャンネルワイヤレスヘッドフォン ×2付)	●	●
メカニズム		
セレクタブル4WDシステム(2H/AUTO/4H/4L選択可能)	●	●
10速オートマチックトランスミッション	●	●
フロント／リア エアライダードアブティブサスペンション車高調整機能付き	●	●
マグネティック ライドコントロール(磁性流体減衰力制御システム)	●	●
電子制御LSD	●	●
オートピークリホールドブレーキ	●	●
ホイール／タイヤ		
タイヤサイズ(275/50R22)	●	●
22インチ スプリット7スポーク ポリッシュド フィニッシュ アロイホイール(ハイグロスブラック&レザーエッキング付)	●	-
22インチ 18スポーク アフターミッドナイト フィニッシュ アロイホイール	-	●
24インチ 10スポーク ポリッシュド フィニッシュ アロイホイール(ハイグロスブラック&レザーエッキング付)	オプション	-
24インチ 7スポーク バルニッケル アロイホイール (ハイグロスブラック インサート付)	-	オプション
セキュリティ		
イモビライザー	●	●
車盗難防止装置(傾斜センサー/モーションセンサー/ガラス破損センサー)／バッテリー内蔵ホーン	●	●

※フロントオートマチックブレーキの作動域:時速4km/h以上
※レーンキープアシストは継続的に車両を操舵したり、運転者のステアリング操作に代わる機能ではありません。一定車速以上の状況でシステムが車線を認識した場合に、車両が車線内から逸脱しないように運転操作を支援するためのものです。支援機能には限界があり、運転者が意図的に車線を越える様な操作をした場合やワインカーを作動させているときなどは作動しません。
※アダプティブルクルーズコントロールのブレーキ力には制限があり、状況により先行車との衝突回避に間に合わない事がありますので走行中は常に集中力を保ち、操作およびブレーキの準備をし、万一の場合に備え、安全運転を心掛けてください。
※上記のシステムは自動運転システムではありません。あくまでも運転者を支援するためのシステムです。
※本革シートのシートサイドとシートバックの一部に人工皮革を使用しています。

CADILLACJAPAN.COM



facebook.com/
CadillacJapan



instagram.com/
cadillacjapan



threads.net/
@cadillacjapan

ゼネラルモーターズ・ジャパン株式会社

〒140-8687 東京都品川区東品川4丁目12番8号 品川シーサイドイーストタワー8階 [GMジャパン・カスタマーセンター フリーダイヤル]0120-711-276 受付時間 9:00~18:00<年中無休>

※本カタログに記載されている諸元・仕様ならびに装備は、予告なく変更される場合があります。 ※本カタログに記載されている諸元・データは最新資料に基づくもので、国土交通省届出値またはメーカー参考値です。

※本カタログで使用した写真は、一部日本仕様と異なる場合があります。また、撮影・印刷条件により、実際の色とは異なって見える場合があります。あらかじめご了承ください。 ※本カタログはキャデラック ESCALADE 2025年モデルを対象とし、その内容は2025年5月現在のものです。 ※詳しくはキャデラック正規ディーラーへお問い合わせください。