



THE X1

THE iX1

車両本体価格／標準装備／オプション／主要諸元

車両本体価格

BMW X1

		車両本体価格 (円)	消費税抜車両本体価格 (円)	リサイクル料金 (円)	消費税抜リサイクル料金 (円)
X1 sDrive18i	M Sport	5,500,000	5,000,000	17,500	17,474
X1 xDrive20d	xLine	6,400,000	5,818,182	17,500	17,474
	M Sport	6,400,000	5,818,182	17,500	17,474
X1 M35i xDrive		7,980,000	7,254,545	17,500	17,474

BMW iX1

iX1 eDrive20	M Sport	6,640,000	6,036,364	17,500	17,474
iX1 xDrive30	xLine	7,320,000	6,654,545	17,500	17,474
	M Sport	7,320,000	6,654,545	17,500	17,474

- 車両本体価格は、税金(消費税を除く)、保険料、登録の諸費用、付属品価格等を含まない価格です。
- リサイクル料金は、リサイクル預託金相当額(消費税課税対象外)と資金管理料金(消費税課税対象)を合計した金額となります。
ビー・エム・ダブリュ株式会社により正規輸入・販売された車両が対象です。金額は予告なく変更される場合があります。
また、一部オプションを装着した場合や車両の生産時期により金額が変更となる場合もあります。あらかじめご了承ください。

BMW Charging

実用性と効率性に優れたモビリティとして、新たな可能性を切り拓く
BMWの電気自動車とプラグイン・ハイブリッド・モデル。
外出先ではよりスマートに、ご自宅ではより手軽に。
いつでも、どこでも、あなたのニーズに応える充電方法をお選びいただけます。



「BMW Charging」の詳細はこちら
www.bmw.co.jp/bmwcharging

BMWコネクテッド・ドライブ

よりスマートかつ革新的なソリューションで、さらなる喜びに満ちたBMWライフを。
BMWコネクテッド・ドライブでは、
先進的かつ幅広い機能と便利なデジタル・サービスをご提供します。



「BMWコネクテッド・ドライブ」の
詳細はこちら
www.bmw.co.jp/connecteddrive

BMW CARE

BMWならではの高いクオリティと、充実のサポート内容をご提供する「BMW CARE」。
新車全モデルに無償で標準付帯されるプランから、
BMWライフをより長く愉しんでいただける万全のプランまで、
多彩なサービスをご用意いたしております。



「BMW CARE」の詳細はこちら
www.bmw.co.jp/bmwcare

セーフティ/セキュリティ

全モデル 標準装備

DSC/ダイナミック・スタビリティ・コントロール(拡張機能付*1)	パーキング・アシスト・プラス： －パーキング・アシスト(並列/縦列) －アクティブPDC/パーク・ディスタンス・コントロール －サラウンド・ビュー・システム －リモート3Dビュー －リパース・アシスト/後退時ステアリング・アシスト機能 ^{注1}	自動防眩ドア・ミラー/ルーム・ミラー	BMWデジタル・キー・プラス
ABS/アンチロック・ブレーキング・システム		誤発進抑制制御	BMW SOSコール*2
		ダイナミック・ブレーキ・ライト(ブレーキ・ライト点滅機能)	BMWリモート・サービス*2
		エアバッグ(フロント、サイド、カーテン・ヘッド〔フロント&リヤ〕)	タイヤ空気圧モニタリング・システム
	BMWドライブ・レコーダー(4方向車載カメラ)	全席3点式シートベルト	タイヤ・リペア・キット

モデル別 標準装備/オプション

	X1 sDrive18i	X1 xDrive20d		X1 M35i xDrive	iX1 eDrive20		iX1 xDrive30	
	M Sport	xLine	M Sport		M Sport	xLine	M Sport	
<input type="checkbox"/> ドライビング・アシスト・プラス： －ACC/アクティブ・クルーズ・コントロール(ストップ&ゴー機能付) ^{注2} －ステアリング&レーン・コントロール・アシスト ^{注2} －レーン・ディパーチャー・ウォーニング(車線逸脱警告システム) ^{注3} －レーン・チェンジ・ウォーニング －衝突回避・被害軽減ブレーキ(事故回避アシスト付) ^{注3} －前車接近警告機能 ^{注3} －後車衝突警告機能 －クロス・トラフィック・ウォーニング(リヤ) －トラフィック・サイン・アシスト(速度制限認識)	■	－	－	■	－	－	－	
<input type="checkbox"/> ドライビング・アシスト・プロフェッショナル： －高速道路渋滞時ハンズ・オフ・アシスト ^{注4} －ACC/アクティブ・クルーズ・コントロール(ストップ&ゴー機能付) ^{注2} －ステアリング&レーン・コントロール・アシスト ^{注2} －レーン・ディパーチャー・ウォーニング(車線逸脱警告システム) ^{注3} －レーン・キーピング・アシスト(アクティブ・サイド・コリジョン・プロテクション付) ^{注3} －レーン・チェンジ・ウォーニング －レーン・チェンジ・アシスト ^{注4} －衝突回避・被害軽減ブレーキ(事故回避アシスト付) ^{注3} －前車接近警告機能 ^{注3} －後車衝突警告機能 －クロス・トラフィック・ウォーニング(フロント&リヤ) －トラフィック・サイン・アシスト(速度制限認識) －エマージェンシー・ストップ・アシスト	□*3	■	■	□*3	■	■	■	
<input type="checkbox"/> BMWヘッドアップ・ディスプレイ	□*3	■	■	□*3	■	■	■	
<input type="checkbox"/> 車両接近通報装置	－	－	－	■	■	■	■	

- ご使用の前には、取扱説明書にて各機能の原理や操作方法を必ずご確認ください。運転者にはいかなる場合でも安全運転を行う義務があります。本機能は、運転者が責任を持って安全運転を行うことを前提とした「運転支援技術」であり、運転者に代わって車が自律的に安全運転を行う、完全な自動運転ではありません。システムの認識性能には限界があるため、路面状況や気象条件等によってはシステムが作動しない場合や、不適正にまたは理由なく作動する可能性があります。そのため、安全確認や運転操作をシステムに委ねる運転は、重大な事故につながる危険があります。常にご自身の責任で交通状況に注意し安全運転を心がけてください。機能についての詳細はwww.bmw.co.jp、またはBMW正規ディーラーにてご確認ください。

注1：完全な自動運転はできません。ドライバーは進行方向および周囲へ絶えず注意を払うとともに、緊急時などシステムが要求した場合、直ちにブレーキおよびステアリング操作を確実に行うことが可能な状態を保つ必要があります。

注2：完全な自動運転はできません。少なくともいずれかの手をステアリング・ホイールのリムに添えている状態で作動するもので、完全に手がステアリング・ホイールから外れると警告音が鳴り、一定時間後にアシスト機能を停止します。

注3：システムが作動する速度域等については、オーナーズ・ハンドブックをご確認ください。

注4：完全な自動運転はできません。システムは状況が作動条件を満たさなくなった場合、安全のため直ちに作動を中断します。また、ドライバーは進行方向および周囲へ絶えず注意を払うとともに、緊急時などシステムが要求した場合、直ちにブレーキおよびステアリング操作を確実に行うことが可能な状態を保つ必要があります。

*1：ブレーキ・スタンバイ機能、ブレーキ・ドライ機能、スタート・オフ・アシスタント機能の拡張機能。

*2：本サービスは、BMWが契約する事業者が提供するモバイル・ネットワークの電波の届かない場所ではご利用いただけない場合があります。

*3：テクノロジー・パッケージでのみ装着可能です。

■ = 標準装備 □ = 無償オプション □ = 有償オプション - = 設定なし

エンジン／モーター

モデル別 標準装備／オプション

	X1 sDrive18i		X1 xDrive20d		X1 M35i xDrive	iX1 eDrive20		iX1 xDrive30	
	M Sport	xLine	M Sport	M Sport		xLine	M Sport		
<input type="checkbox"/> 直列3気筒DOHCガソリン・エンジン	■	—	—	—	—	—	—	—	—
<input type="checkbox"/> 直列4気筒DOHCガソリン・エンジン	—	—	—	■	■	—	—	—	—
<input type="checkbox"/> 直列4気筒DOHCディーゼル・エンジン	—	—	■	—	—	—	—	—	—
<input type="checkbox"/> BMWツインパワー・ターボ・テクノロジー(ツイン・スクロール・ターボチャージャー)	■	—	—	—	—	—	—	—	—
<input type="checkbox"/> BMWツインパワー・ターボ・テクノロジー(シーケンシャル・ツイン・ターボチャージャー)	—	—	■	—	—	—	—	—	—
<input type="checkbox"/> M ツインパワー・ターボ・テクノロジー(ツイン・スクロール・ターボチャージャー)	—	—	—	■	■	—	—	—	—
<input type="checkbox"/> 電気モーター	—	—	—	—	—	■	—	—	—
<input type="checkbox"/> 電気モーター(フロント&リヤ)	—	—	—	—	—	—	—	■	—
<input type="checkbox"/> マイルド・ハイブリッド・テクノロジー	—	—	■	—	—	—	—	—	—
<input type="checkbox"/> 普通充電ケーブル	—	—	—	—	—	■	—	■	—
<input type="checkbox"/> V2H (Vehicle to Home) 機能およびV2L (Vehicle to Load) 機能*1*2	—	—	—	—	—	■	—	■	—

トランスミッション／サスペンション／ステアリング・システム

全モデル 標準装備

シングル・ジョイント・スプリング・ストラット式フロント・サスペンション

マルチリンク式リヤ・サスペンション

電動リック・パーキング・ブレーキ(オートマチック・ホールド機能付)

モデル別 標準装備／オプション

	X1 sDrive18i		X1 xDrive20d		X1 M35i xDrive	iX1 eDrive20		iX1 xDrive30	
	M Sport	xLine	M Sport	M Sport		xLine	M Sport		
<input type="checkbox"/> 7速ダブル・クラッチ・トランスミッション	—	■	—	—	—	—	—	—	—
<input type="checkbox"/> 7速ダブル・クラッチ・トランスミッション(シフト・パドル付)	■	—	■	—	■	—	—	—	—
<input type="checkbox"/> アダプティブ M サスペンション	■	—	■	—	■	■	—	■	—
<input type="checkbox"/> M スポーツ・ブレーキ(レッド・ハイグロス・キャリパー)	—	—	—	—	■	—	—	—	—
<input type="checkbox"/> xDriveシステム(4輪駆動)	—	—	■	—	■	—	—	■	—

● 充電により動作に影響を与えるおそれがありますので、植込み型心臓ペースメーカーおよび除細動機能なし植込み型両心室ペースメーカーを装着されているお客様は、充電の操作はご自身ではなさらず他の方をお願いしてください。

*1: 外部給電機能(V2HおよびV2L)を利用するには、DC充電ポートから取り出したDC(直流)電力をAC(交流)に変換するための「外部給電器」(社外品)を別途お買い求めいただく必要があります。

*2: V2H機能による家庭の電源ネットワークへの給電、およびV2L機能による電気機器の利用は、災害時等による停電時に限られます。詳しくはBMW正規ディーラーまでお問い合わせください。

■ = 標準装備 □ = 無償オプション □ = 有償オプション — = 設定なし

エクステリア

全モデル 標準装備

ヘッドライト:

- アダプティブLEDヘッドライト
- コーナリング・ライト
- デイタイム・ランニング・ライト
- ハイビーム・アシスタント
- オートライト

雨滴感知オートワイパー

- フロント・ウインドー・ワイパー (ヒーター付ウォッシャー・ノズル)
- ウェルカム・ライト
- コンフォート・アクセス*1

サンプロテクション・ガラス*2

- オートマチック・テールゲート/トランク・リッド (フット・オープン/クローズ機能付)
- リヤ・ウインドー・ワイパー

リヤ・フォグ・ランプ

モデル別 標準装備/オプション

	X1 sDrive18i		X1 xDrive20d		X1 M35i xDrive	iX1 eDrive20		iX1 xDrive30	
	M Sport		xLine	M Sport		M Sport		xLine	M Sport
<input type="checkbox"/> M ライト・シャドー・ライン	—		—		■	—	—	—	
<input type="checkbox"/> M ドア・ミラー	—		—		■	—	—	—	
<input type="checkbox"/> サテン・アルミニウム・ライン	—		■	—	—	—	■	—	
<input type="checkbox"/> M ハイグロス・シャドー・ライン	■		—	■	■	■	—	■	
<input type="checkbox"/> M ハイグロス・シャドー・ライン・エクステンド・コンテンツ	—		—		■	—	—	—	
<input type="checkbox"/> ルーフ・レール:									
<input type="checkbox"/> ハイグロス・ブラック	■		—	■	■	■	—	■	
<input type="checkbox"/> サテン・アルミニウム	—		■	—	—	—	■	—	
<input type="checkbox"/> M リヤ・スポイラー	—		—		■	—	—	—	

*1: 車両から発信される電波が、植込み型心臓ペースメーカー等の機器に影響を与える可能性があります。詳しくはBMW正規ディーラーにお問い合わせください。

*2: リヤ・ドア・ウインドー/リヤ・クォーター・ウインドーとリヤ・ウインドーでは、サンプロテクション・ガラスの透過率が異なります。また、外部から車内が完全に見えなくなるわけではありません。

インテリア

全モデル 標準装備

ハンズフリー通話システム*1	2ゾーン・オートマチック・エア・コンディショナー(マイクロ・フィルター付): - 運転席&助手席 独立温度調節機能 - 後席用エア・アウトレット - パーキング・ベンチレーション	シート: - 電動シート(フロント、運転席メモリー機能付) - シート・バックレスト角度調節機能(リヤ) - シート・ヒーティング(フロント)	12V電源ソケット
ワイヤレス・チャージング*2			スルーローディング・システム(40:20:40分割可倒式リヤ・シート)
パーソナルeSIM*3			USB Type-C ソケット
ETC車載器内蔵ルーフ・ミラー	オーディオ: - ラジオ - Bluetoothインターフェイス - Apple CarPlay - Android Auto™	照明付バニティ・ミラー	デジタル・オーナーズ・ハンドブック*4
ラグジュアリー・ライン・インスツルメント・パネル		アンビエント・ライト	
カップ・ホルダー		ペロア・フロア・マット	
チルト&テレスコピック・ステアリング・コラム			

モデル別 標準装備/オプション

	X1 sDrive18i		X1 xDrive20d		X1 M35i xDrive	iX1 eDrive20		iX1 xDrive30	
	M Sport		xLine	M Sport		M Sport	xLine	M Sport	
BMWライブ・コックピット・プラス: - BMWカーブド・ディスプレイ 10.25インチ マルチ・ディスプレイ・メーター・パネル 10.7インチ ワイド・コントロール・ディスプレイ(タッチ・パネル機能付) - ナビゲーション・システム - BMWインテリジェント・パーソナル・アシスタント(AI音声会話システム) - スマートフォン・インテグレーション*5	■		-		-	■		-	
BMWライブ・コックピット・プロフェッショナル: - BMWカーブド・ディスプレイ 10.25インチ マルチ・ディスプレイ・メーター・パネル 10.7インチ ワイド・コントロール・ディスプレイ(タッチ・パネル機能付) - ARビュー - ナビゲーション・システム - BMWインテリジェント・パーソナル・アシスタント(AI音声会話システム) - スマートフォン・インテグレーション*5	□*6		■		■	□*6		■	
インテリア・カメラ	□*6		■		■	□*6		■	
マルチファンクション・ステアリング・ホイール	-		■	-	-	-		■	-
M スポーツ・レザー・ステアリング・ホイール	■		-	■	-	■		-	■
M レザー・ステアリング・ホイール	-		-		■	-		-	
スピーカー・システム(100W、6スピーカー)	■		■		-	■		■	
HiFiスピーカー・システム harman/kardon(205W、12スピーカー)	□*7		□*7		■	□*7		□*7	
シート: - スタンダード・シート	-		■	-	-	-		■	-
- スポーツ・シート(フロント)	■		□*7	■	-	■		□*7	■
- M スポーツ・シート(フロント)	-		-		■	-		-	
- スライディング・シート(リヤ)	■		■		■	-		-	
- M シートベルト	-		-		■	-		-	
- M ロゴ・イルミネーション	-		-		■	-		-	
M アンソラジット・ルーフ・ライニング	■		-	■	■	■		-	■

*1: ハンズフリー通話システムは、Bluetooth® 無線技術対応の携帯電話でご利用が可能です。(一部機種により、ご利用いただけない場合があります)
 *2: ワイヤレス充電のQi規格に準拠したスマートフォンのみ充電可能です。
 *3: 現在、パーソナルeSIMのサービスは株式会社NTTドコモの「ワンナンバーサービス」対象料金プランをご契約のお客様が対象となります。
 また、パーソナルeSIMのご利用には別途これらの通信サービスへのお申込等が必要となります。詳細はBMW正規ディーラーにお問い合わせください。
 *4: 車載HDDにオーナーズ・ハンドブックがインストールされており、コントロール・ディスプレイに表示が可能です。
 *5: BMWのモデル、およびお使いのスマートフォンにインストールされているソフトウェアにより、対応できる機能が異なります。
 *6: テクノロジー・パッケージでのみ装着可能です。
 *7: ハイライン・パッケージでのみ装着可能です。

※ Bluetooth®は米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。
 ※ ワンナンバーサービスは、株式会社NTTドコモの商標です。
 ※ Apple CarPlayは、米国および他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。
 ※ Android Autoは、Google LLCの商標です。
 ※ Harman Kardonは米国およびその他の国々におけるHarman International Industries, Incorporatedの登録商標です。

オプション

オプション コード	オプション	X1 sDrive18i		X1 xDrive20d		X1 M35i xDrive	iX1 eDrive20		iX1 xDrive30		希望小売 価格(円)	消費税抜 価格(円)
		M Sport		xLine	M Sport		M Sport	xLine	M Sport			
248	ステアリング・ホイール・ヒーティング	□		□	□	□	□	□	□	□	30,000	27,273
402	パノラマ・ガラス・サンルーフ(チルト&スライド、ブラインド付)	□		□	□	□	□	□	□	□	194,000	176,364
3M8	M コンパウンド・ブレーキ(グレー・ハイグロス・キャリパー) ※ 20インチ M ライト・アロイ・ホイール Yスポーク・スタイリング872M [1EN]との組み合わせでのみ装着可能です。	—		—	—	□	—	—	—	—	117,000	106,364

パッケージ・オプション

オプション コード	オプション	X1 sDrive18i		X1 xDrive20d		X1 M35i xDrive	iX1 eDrive20		iX1 xDrive30		希望小売 価格(円)	消費税抜 価格(円)
		M Sport		xLine	M Sport		M Sport	xLine	M Sport			
ZAF + 7EW	テクノロジー・パッケージ 6U3 ● BMWライブ・コックピット・プロフェッショナル ※ BMWライブ・コックピット・プラスに以下装備が追加されます。 — ARビュー 5AU ● ドライビング・アシスト・プロフェッショナル ※ ドライビング・アシスト・プラスに以下装備が追加されます。 — 高速道路渋滞時ハンズ・オフ・アシスト — レーン・キーピング・アシスト (アクティブ・サイド・コリジョン・プロテクション付) — レーン・チェンジ・アシスト — クロス・トラフィック・ウォーニング(フロント&リヤ) — エマージェンシー・ストップ・アシスト 610 ● BMWヘッドアップ・ディスプレイ 4NR ● インテリア・カメラ	□		■	■	■	□	■	■	259,000	235,455	
ZHX [+MA□□] [+4□□]	ハイライン・パッケージ 451 ● アクティブ・シート(運転席) 481 ● スポーツ・シート(フロント) 674 ● HiFiスピーカー・システム harman/kardon MA□□ ● ヴァーネスカ・レザー MASW: ブラック MAMY: モカ MACX: オイスター ※ シートは上記3種からお選びください。(ご指定のない場合は[MASW]となります) 4□□ ● インテリア・トリム 4AT: ハイグロス・ブラック・トリム 4EW: ユーカリ・ファインウッド・トリム オープンポアード ※ インテリア・トリムは上記2種からお選びください。(ご指定のない場合は[4AT]となります)	—		□	—	—	—	□	—	334,000	303,636	
ZHN [+MA□□] [+4□□]	ハイライン・パッケージ 451 ● アクティブ・シート(運転席) 674 ● HiFiスピーカー・システム harman/kardon MA□□ ● ヴァーネスカ・レザー MASW: ブラック MAMY: モカ MACX: オイスター ※ シートは上記3種からお選びください。(ご指定のない場合は[MASW]となります) 4□□ ● インテリア・トリム 4H2: M アルミニウム・ヘキサキューブ・ペール・トリム 4AT: ハイグロス・ブラック・トリム ※ インテリア・トリムは上記2種からお選びください。(ご指定のない場合は[4H2]となります)	□		—	□	—	□	—	□	290,000	263,636	

※ Harman Kardonは米国およびその他の国々におけるHarman International Industries, Incorporatedの登録商標です。

■ = 標準装備 ■ = 無償オプション □ = 有償オプション — = 設定なし * = 追加費用は発生いたしません。

BMW Individual オプション

オプション コード	オプション	X1 sDrive18i		X1 xDrive20d		X1 M35i xDrive	iX1 eDrive20		iX1 xDrive30		希望小売 価格(円)	消費税抜 価格(円)
		M Sport		xLine	M Sport		M Sport	xLine	M Sport			
■ C3N	BMW Individual ボディ・カラー ストーム・ペイ(メタリック)	—		□	□	□	—		□	□	130,000	118,182
■ C5A	BMW Individual ボディ・カラー フロズン・ピュア・グレー(メタリック) ※表面の光沢を抑えた特殊な仕上げとなっており、特別な取り扱いが必要となります。詳しくはBMW正規ディーラーにお問い合わせください。	—		□	□	□	—		□	□	260,000	236,364
■ 490	BMW Individual スペシャル・ペイント ※BMW Individual スペシャル・ペイントの詳細につきましては、BMW正規ディーラーにお問い合わせください。	—		□	□	□	—		□	□	460,000	418,182

■ = 標準装備 ▣ = 無償オプション □ = 有償オプション — = 設定なし * = 追加費用は発生いたしません。

アロイ・ホイール

18 inch	X1 sDrive18i	X1 xDrive20d		X1 M35i xDrive	iX1 eDrive20		iX1 xDrive30		希望小売 価格(円)	消費税抜 価格(円)
		M Sport	xLine		M Sport	M Sport	xLine	M Sport		
<input type="checkbox"/>  <p>1EA アロイ・ホイール・スタースポーク・スタイリング865 ※ スノー・チェーンは装着できません。</p>	-	■	-	-	-	■	-	*	*	
<input type="checkbox"/>  <p>1LX Mライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング838M バイカラー ※ スノー・チェーンは装着できません。</p>	■	-	■	-	■	-	■	*	*	
19 inch										
<input type="checkbox"/>  <p>1EE アロイ・ホイールVスポーク・スタイリング867 バイカラー ※ スノー・チェーンは装着できません。</p>	-	□	-	-	-	□	-	132,000	120,000	
<input type="checkbox"/>  <p>1EK Mライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング871M バイカラー ※ スノー・チェーンは装着できません。</p>	□	-	□	■	□	-	□	132,000	120,000	
20 inch										
<input type="checkbox"/>  <p>1EN Mライト・アロイ・ホイールYスポーク・スタイリング872M ※ スノー・チェーンは装着できません。</p>	-	-	-	□	-	-	-	132,000	120,000	

■ = 標準装備 □ = 有償オプション - = 設定なし * = 追加費用は発生いたしません。

カラー／マテリアル

	X1 sDrive18i		X1 xDrive20d		X1 M35i xDrive	iX1 eDrive20		iX1 xDrive30	
	M Sport		xLine	M Sport		M Sport		xLine	M Sport
<input type="checkbox"/> 300 アルビン・ホワイト	■			■	■		■		■
<input type="checkbox"/> 475 ブラック・サファイア(メタリック)	■			■	■		■		■
<input type="checkbox"/> A96 ミネラル・ホワイト(メタリック)	■			■	■		■		■
<input type="checkbox"/> C1M ファイトニック・ブルー(メタリック)	—		■	—	—		—	■	—
<input type="checkbox"/> C31 M ポルティマオ・ブルー(メタリック)	■		—	■	■		■	—	■
<input type="checkbox"/> CSY ケープ・ヨーク・グリーン(メタリック)	■			■	■		■		■
<input type="checkbox"/> C66 ユタ・オレンジ(メタリック)	—		■	—	—		—	■	—
<input type="checkbox"/> C67 スペース・シルバー(メタリック)	■			■	■		■		■
<input type="checkbox"/> C3N BMW Individual ストーム・ベイ(メタリック)	—			□	□		—		□
<input type="checkbox"/> CSA BMW Individual フローズン・ピュア・グレー(メタリック)*1	—			□	□		—		□
<input type="checkbox"/> 490 BMW Individual スペシャル・ペイント*2	—			□	□		—		□
シート・マテリアル&カラー									
<input type="checkbox"/> KTNL M アルカンタラ／ヴェガンザ・コンビネーション ブラック(ブルー・ステッチ付)	■		—	■	■		■	—	■
<input type="checkbox"/> KUSW パーフォレーテッド・ヴェガンザ ブラック	—		■	—	—		—	■	—
<input type="checkbox"/> KUKP パーフォレーテッド・ヴェガンザ コーラル・レッド	—		—	—	■		—	—	—
<input type="checkbox"/> MACX ヴァーネスカ・レザー オイスター	□*3			□*3	—		□*3		□*3
<input type="checkbox"/> MAMY ヴァーネスカ・レザー モカ	□*3			□*3	—		□*3		□*3
<input type="checkbox"/> MASW ヴァーネスカ・レザー ブラック	□*3			□*3	—		□*3		□*3
インテリア・トリム									
<input type="checkbox"/> 4AT ハイグロス・ブラック・トリム	□*3		■	□*3	■		□*3	■	□*3
<input type="checkbox"/> 4H2 M アルミニウム・ヘキサキューブ・ベール・トリム	■		—	■	■		■	—	■
<input type="checkbox"/> 4EW ユーカリ・ファインウッド・トリム オープンポアード*4	—		□*3	—	—		—	□*3	—

*1: 表面の光沢を抑えた特殊な仕上げとなっており、特別な取り扱いが必要となります。詳しくはBMW正規ディーラーにお問い合わせください。

*2: 詳細につきましては、BMW正規ディーラーにお問い合わせください。

*3: ハイライン・パッケージでのみ装着可能です。

*4: 自然素材を使用しているため、継ぎ目が生じる場合があります。

※ 実際の色や質感は、BMW正規ディーラーにご用意しておりますオリジナル・カラー・サンプルにてご確認ください。



より詳しい仕様のご確認には、
見積りシミュレーションのコンフィギュレーターが便利です。
www.bmw.co.jp/configurator

■ = 標準装備 ■ = 無償オプション □ = 有償オプション — = 設定なし

主要諸元

	X1 sDrive18i		X1 xDrive20d	
	M Sport		xLine	M Sport
ステアリング・ホイール・ポジション	右		右	
型式	3BA-22EE15		3CA-42EG20T	
寸法				
全長	mm	4,500	4,500	
全幅	mm	1,835[1,845* ¹]	1,835[1,845* ¹]	
全高	mm	1,625	1,645	1,625
ホイールベース	mm	2,690	2,690	
トレッド(前/後)* ¹	mm	1,575/1,575	1,575/1,575	
最低地上高	mm	189	205	189
ラゲージ・ルーフ容量(後席折りたたみ時)	ℓ	540(1,600)	500(1,545)	
重量・定員				
車両重量	kg	1,540[1,570* ²]	1,740[1,770* ²]	
車両総重量	kg	1,815[1,845* ²]	2,015[2,045* ²]	
定員	名	5	5	
エア・コンディショナー冷媒				
種類/GWP値		R1234yf/1	R1234yf/1	
使用量	g	450 ±15	450 ±15	
性能				
最小回転半径	m	5.4	5.4	
燃料消費率WLTCモード**³	km/ℓ	14.4	19.5	
市街地モード	km/ℓ	11.0	13.6	
郊外モード	km/ℓ	14.6	21.1	
高速道路モード	km/ℓ	16.5	22.6	
交流電力量消費率(電気自動車)WLTCモード**	Wh/km	—	—	
市街地モード	Wh/km	—	—	
郊外モード	Wh/km	—	—	
高速道路モード	Wh/km	—	—	
一充電走行距離WLTCモード**³	km	—	—	
主要燃費向上対策		無段階可変バルブ・リフト(バルブトロニック)、筒内直接噴射(高精度ダイレクト・インジェクション・システム)、吸排気無段階可変バルブ・タイミング(ダブルVANOS)、充電制御(ブレーキ・エネルギー回生システム)、アイドリング・ストップ装置(エンジン・オート・スタート/ストップ)、電動パワー・ステアリング	筒内直接噴射/電子制御式燃料噴射/高圧噴射(コモンレール・ダイレクト・インジェクション・システム)、過給機(可変ジオメトリ・ターボチャージャー)、充電制御(ブレーキ・エネルギー回生システム)、アイドリング・ストップ装置(エンジン・オート・スタート/ストップ)、電動パワー・ステアリング	無段階可変バルブ・リフト(バルブトロニック)、筒内直接噴射(高精度ダイレクト・インジェクション・システム)、吸排気無段階可変バルブ・タイミング(ダブルVANOS)、充電制御(ブレーキ・エネルギー回生システム)、アイドリング・ストップ装置(エンジン・オート・スタート/ストップ)、電動パワー・ステアリング

*1: 装着するホイールによって、変更になる場合があります。

*2: パノラマ・ガラス・サンルーフ装備車の場合。

*3: WLTCモード: 市街地(信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定)、郊外(信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定)、高速道路(高速道路等での走行を想定)の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。

※ 国土交通省審査値。燃料消費率、交流電力量消費率、一充電消費電力量は定められた試験条件での値です。使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて数値は大きく異なります。

	X1 M35i xDrive		iX1 eDrive20		iX1 xDrive30	
			M Sport		xLine	M Sport
	右		右		右	
	3BA-12EF20		ZAA-72EG33		ZAA-62EF67	
	4,500		4,500		4,500	
	1,845		1,835[1,845* ¹]		1,835[1,845* ¹]	
	1,625		1,620		1,620	
	2,690		2,690		2,690	
	1,585/1,585		1,575/1,580		1,575/1,580	
	189		172		172	
	540(1,600)		490(1,495)		490(1,495)	
	1,680[1,710* ²]		1,890[1,920* ²]		2,030[2,060* ²]	
	1,955[1,985* ²]		2,165[2,195* ²]		2,305[2,335* ²]	
	5		5		5	
	R1234yf/1		R1234yf/1		R1234yf/1	
	450 ±15		450 ±15		450 ±15	
	5.4		5.6		5.6	
	12.4		—		—	
	9.2		—		—	
	12.6		—		—	
	14.5		—		—	
	—		150		155	
	—		145		155	
	—		142		148	
	—		159		162	
	—		495		465	
	無段階可変バルブ・リフト(バルブトロニック)、筒内直接噴射(高精度ダイレクト・インジェクション・システム)、吸排気無段階可変バルブ・タイミング(ダブルVANOS)、充電制御(ブレーキ・エネルギー回生システム)、アイドリング・ストップ装置(エンジン・オート・スタート/ストップ)、電動パワー・ステアリング		—		—	

主要諸元

エンジン	X1 sDrive18i		X1 xDrive20d	
	M Sport		xLine	M Sport
型式	B38A15P		B47C20B	
種類	直列3気筒DOHCガソリン		直列4気筒DOHCディーゼル	
総排気量	cc	1,498	1,995	
最高出力	kW(ps)/rpm(ECE)	115(156)/5,000	110(150) ^{*1} /4,000	
最大トルク	Nm/rpm(ECE)	230/1,500-4,600	360 ^{*2} /1,500-2,500	
燃料供給装置	デジタル・モーター・エレクトロニクス(DME/電子燃料噴射装置)		デジタル・ディーゼル・エレクトロニクス(DDE/電子燃料噴射装置)	
燃料/タンク容量	ℓ	無鉛プレミアムガソリン/54		軽油/54

電気モーター

型式		—	—
型式(前/後)		—	—
種類		—	—
定格出力	kW(ps)	—	—
定格出力(前/後)	kW(ps)	—	—
最高出力	kW(ps)/rpm	—	—
最高出力(前/後)	kW(ps)/rpm	—	—
最大トルク	Nm/rpm	—	—
最大トルク(前/後)	Nm/rpm	—	—
システム・トータル最高出力	kW(ps)	—	—
システム・トータル最大トルク	Nm	—	—

電気モーター(マイルド・ハイブリッド・システム)

型式		—	DD0006N0
種類		—	交流同期電動機
最高出力	kW(ps)/rpm	—	15(20)/5,000
最大トルク	Nm/rpm	—	55/0-2,000

駆動装置

駆動方式		前輪駆動	4輪駆動
トランスミッション		電子油圧制御式7速DCT	電子油圧制御式7速DCT
変速比(1速/2速/3速/4速/5速/6速/7速/後退)		4.308/2.684/1.594/1.114/0.851/0.771/0.638/3.678	4.308/2.526/1.405/0.964/0.766/0.673/0.547/3.462
最終減速比		3.944(1速、2速、6速、7速)/4.438(3速、4速、5速、後退)	3.684(1速、2速、6速、7速)/4.118(3速、4速、5速、後退)

駆動用バッテリー

種類		—	—
個数		—	—
電圧	V	—	—
容量	Ah	—	—
総電圧	V	—	—
総電力量	kWh	—	—

*1: システム・トータル最高出力(自社データ): 120kW(163ps)

*2: システム・トータル最大トルク(自社データ): 400Nm

X1 M35i xDrive	iX1 eDrive20		iX1 xDrive30	
		M Sport	xLine	M Sport
B48A20H	—		—	
直列4気筒DOHCガソリン	—		—	
1,998	—		—	
233(317)/5,750	—		—	
400/2,000-4,500	—		—	
デジタル・モーター・エレクトロニクス(DME/電子燃料噴射装置)	—		—	
無鉛プレミアムガソリン/54	—		—	
—	HB0003N0		—	
—	—		HB0001N0/ HB0002N0	
—	交流同期電動機		交流同期電動機	
—	68(92)		—	
—	—		55(75)/55(75)	
—	150(204)/8,000		—	
—	—		140(190)/8,000/140(190)/8,000	
—	250/0-5,200		—	
—	—		247/0-4,900/247/0-4,900	
—	—		225(306)	
—	—		494	
—	—		—	
—	—		—	
—	—		—	
—	—		—	
4輪駆動	前輪駆動		4輪駆動	
電子油圧制御式7速DCT	—		—	
4.308/2.684/1.595/1.106/0.902/0.830/0.639/3.678	—		—	
3.944(1速、2速、6速、7速)/4.438(3速、4速、5速、後退)	11.900		11.190(前)/10.053(後)	
—	リチウムイオン電池		リチウムイオン電池	
—	1(156セル)		1(156セル)	
—	3.7		3.7	
—	116(3)		116(3)	
—	286.3		286.3	
—	66.5		66.5	

主要諸元

操向装置	X1 sDrive18i	X1 xDrive20d	
	M Sport	xLine	M Sport
ステアリング形式	ラック&ピニオン式、 車速感知式パワー・ステアリング	ラック&ピニオン式、 車速感知式パワー・ステアリング	
緩衝装置			
前輪	シングル・ジョイント・スプリング・ストラット式、 コイル・スプリング	シングル・ジョイント・スプリング・ストラット式、 コイル・スプリング	
後輪	マルチリンク式、コイル・スプリング	マルチリンク式、コイル・スプリング	
制御装置			
主ブレーキ形式(前/後)	ベンチレーテッド・ディスク/ディスク	ベンチレーテッド・ディスク/ ベンチレーテッド・ディスク	
制動力制御装置	ABS(アンチロック・ブレーキング・システム)	ABS(アンチロック・ブレーキング・システム)	
ブレーキ倍力装置	電子式	電子式	
駐車ブレーキ形式	電気・機械式	電気・機械式	
タイヤ/ホイール			
タイヤ	225/55R18	225/55R18	
ホイール	7.5J×18 M ライト・アロイ ダブルスポーク・ スタイリング838M	7.5J×18 アロイ スタースポーク・ スタイリング865	7.5J×18 M ライト・ アロイ ダブルスポーク・ スタイリング838M

操向装置	X1 M35i xDrive	iX1 eDrive20	iX1 xDrive30	
		M Sport	xLine	M Sport
ステアリング形式	ラック&ピニオン式、 車速感知式パワー・ステアリング	ラック&ピニオン式、 車速感知式パワー・ステアリング	ラック&ピニオン式、 車速感知式パワー・ステアリング	
緩衝装置				
前輪	シングル・ジョイント・スプリング・ストラット式、 コイル・スプリング	シングル・ジョイント・スプリング・ストラット式、 コイル・スプリング	シングル・ジョイント・スプリング・ストラット式、 コイル・スプリング	
後輪	マルチリンク式、コイル・スプリング	マルチリンク式、コイル・スプリング	マルチリンク式、コイル・スプリング	
制御装置				
主ブレーキ形式(前/後)	ベンチレーテッド・ディスク/ ベンチレーテッド・ディスク	ベンチレーテッド・ディスク/ ベンチレーテッド・ディスク	ベンチレーテッド・ディスク/ ベンチレーテッド・ディスク	
制動力制御装置	ABS(アンチロック・ブレーキング・システム)	ABS(アンチロック・ブレーキング・システム)	ABS(アンチロック・ブレーキング・システム)	
ブレーキ倍力装置	電子式	電子式	電子式	
駐車ブレーキ形式	電気・機械式	電気・機械式	電気・機械式	
タイヤ/ホイール				
タイヤ	245/45R19	225/55R18	225/55R18	
ホイール	8J×19 M ライト・アロイ ダブルスポーク・スタイリング871M	7.5J×18 M ライト・アロイ ダブルスポーク・ スタイリング838M	7.5J×18 アロイ スタースポーク・ スタイリング865	7.5J×18 M ライト・ アロイ ダブルスポーク・ スタイリング838M

- 記載の仕様、諸元は予告なく変更することがありますのでご了承ください。(この内容は2024年11月6日現在のものです)
- 記載の諸元やデータは国土交通省届出値を基にしていますので、メーカー公表値と異なる場合があります。
また、一部ヨーロッパ仕様車値を含みます。
- 記載の事項は、BMW AG(ドイツ)およびビー・エム・ダブリュ株式会社 に 帰属 します。無断転載を禁じます。

製造事業者：BMW AG

NOTE

Or doodles.



プロダクトに関するさらに詳しい情報は、こちらをご覧ください：www.bmw.co.jp
BMWに関するお問い合わせは、BMWカスタマー・インタラクショントラックセンターへ。
年中無休 受付時間 9：00am～7：00pm（平日）／9：00am～6：00pm（土日祝） ☎0120-269-437

- 記載の内容は、予告なく変更する場合がございます。詳しくはお近くのBMW正規ディーラーまでお問い合わせください。
- 記載のオプションは、工場装着オプションです。納車までに3～4カ月お時間をいただく場合があります。詳細はセールス・コンサルタントにお尋ねください。
- 世界規模の半導体部品供給難等により、一部の標準装備やオプションの設定削除、およびパッケージ・オプションに含まれる装備の変更が発生する場合がございます。最新の装備／設定や価格の詳細につきましては、BMW正規ディーラーまでお問い合わせください。
- 一部の装備や機能の利用については、対応するスマートフォンやアプリのインストールが必要となる場合があります。
- 当プライスリストは2025年3月以降生産車両に対応します。
- 記載の内容は2025年3月19日現在のものです。