



THE 5

SEDAN

車両本体価格／標準装備／オプション／主要諸元

車両本体価格

BMW 5シリーズ セダン		車両本体価格 (円)	消費税抜車両本体価格 (円)	リサイクル料金 (円)	消費税抜リサイクル料金 (円)
523i	Exclusive	8,260,000	7,509,091	19,920	19,894
	M Sport	8,960,000	8,145,455	19,920	19,894
523d xDrive	M Sport	9,460,000	8,600,000	19,920	19,894

BMW i5 セダン		車両本体価格 (円)	消費税抜車両本体価格 (円)	リサイクル料金 (円)	消費税抜リサイクル料金 (円)
i5 eDrive40	Excellence	10,280,000	9,345,455	19,920	19,894
	M Sport	10,280,000	9,345,455	19,920	19,894
i5 M60 xDrive		16,020,000	14,563,636	19,920	19,894

- 車両本体価格は、税金(消費税を除く)、保険料、登録の諸費用、付属品価格等を含まない価格です。
- リサイクル料金は、リサイクル預託金相当額(消費税課税対象外)と資金管理料金(消費税課税対象)を合計した金額となります。
ビー・エム・ダブリュ株式会社により正規輸入・販売された車両が対象です。金額は予告なく変更される場合があります。
また、一部オプションを装着した場合や車両の生産時期により金額が変更となる場合もあります。あらかじめご了承ください。

BMW Charging

実用性と効率性に優れたモビリティとして、新たな可能性を切り拓く
BMWの電気自動車とプラグイン・ハイブリッド・モデル。
外出先ではよりスマートに、ご自宅ではより手軽に。
いつでも、どこでも、あなたのニーズに応える充電方法をお選びいただけます。



「BMW Charging」の詳細はこちら
www.bmw.co.jp/bmwcharging

BMWコネクテッド・ドライブ

よりスマートかつ革新的なソリューションで、さらなる歡びに満ちたBMWライフを。
BMWコネクテッド・ドライブでは、
先進的かつ幅広い機能と便利なデジタル・サービスをご提供します。



「BMWコネクテッド・ドライブ」の
詳細はこちら
www.bmw.co.jp/connecteddrive

BMW CARE

BMWならではの高いクオリティと、充実のサポート内容をご提供する「BMW CARE」。
新車全モデルに無償で標準付帯されるプランから、
BMWライフをより長く愉しんでいただける万全のプランまで、
多彩なサービスをご用意いたしております。



「BMW CARE」の詳細はこちら
www.bmw.co.jp/bmwcare

セーフティ／セキュリティ

全モデル 標準装備

ドライビング・アシスト・プロフェッショナル： ー 高速道路渋滞時ハンズ・オフ・アシスト ^{注1} ー ACC／アクティブ・クルーズ・コントロール(ストップ&ゴー機能付) ^{注2} ー ステアリング&レーン・コントロール・アシスト ^{注2} ー レーン・ディパーチャー・ウォーニング(車線逸脱警告システム) ^{注3} ー レーン・キープینگ・アシスト (アクティブ・サイド・コリジョン・プロテクション付) ^{注3} ー レーン・チェンジ・ウォーニング ー レーン・チェンジ・アシスト ^{注1} ー 衝突回避・被害軽減ブレーキ(事故回避アシスト付) ^{注3} ー 前車接近警告機能 ^{注3} ー 後車衝突警告機能 ー クロス・トラフィック・ウォーニング(フロント&リヤ) ー クロスロード・ウォーニング ^{注3} ー トラフィック・サイン・アシスト(速度制限認識) ー エマージェンシー・ストップ・アシスト	DSC／ダイナミック・スタビリティ・コントロール(拡張機能付 ^{*1}) ABS／アンチロック・ブレーキング・システム アクティブ・プロテクション パーキング・アシスト・プロフェッショナル： ー パーキング・アシスト(並列／縦列) ー パーキング・マニューバー・アシスト／駐車経路自動誘導機能 ^{注4} ー アクティブPDC／パーク・ディスタンス・コントロール ー サラウンド・ビュー・システム ー リモート3Dビュー ー リバース・アシスト・プロフェッショナル／ 後退時ステアリング・アシスト機能 ^{注4} ー リモート・パーキング ^{*2}	BMWドライブ・レコーダー(4方向車載カメラ) BMWヘッドアップ・ディスプレイ 自動防眩ドア・ミラー／ルーフ・ミラー 誤発進抑制制御 ダイナミック・ブレーキ・ライト(ブレーキ・ライト点滅機能) エアバッグ(フロント、サイド、カーテン・ヘッド〔フロント&リヤ〕) 全席3点式シートベルト 可倒式リヤ・ヘッドレスト BMWデジタル・キー・プラス	アラーム・システム(My BMWアプリ通知機能付) BMW SOSコール ^{*3} BMWリモート・サービス ^{*3} タイヤ空気圧モニタリング・システム タイヤ・リペア・キット
--	--	---	---

モデル別 標準装備／オプション

	523i		523d xDrive	i5 eDrive40		i5 M60 xDrive
	Exclusive	M Sport	M Sport	Excellence	M Sport	
☐ 車両接近通報装置	—		—	■		■

● ご使用の前には、取扱説明書にて各機能の原理や操作方法を必ずご確認ください。運転者にはいかなる場合でも安全運転を行う義務があります。

本機能は、運転者が責任を持って安全運転を行うことを前提とした「運転支援技術」であり、運転者に代わって車が自律的に安全運転を行う、完全な自動運転ではありません。システムの認識性能には限界があるため、路面状況や気象条件等によってはシステムが作動しない場合や、不適正にまたは理由なく作動する可能性があります。そのため、安全確認や運転操作をシステムに委ねる運転は、重大な事故につながる危険があります。常にご自身の責任で交通状況に注意し安全運転を心がけてください。

機能についての詳細はwww.bmw.co.jp、またはBMW正規ディーラーにてご確認ください。

注1：完全な自動運転はできません。システムは状況が作動条件を満たさなくなった場合、安全のため直ちに作動を中断します。

また、ドライバーは進行方向および周囲へ絶えず注意を払うとともに、緊急時などシステムが要求した場合、直ちにブレーキおよびステアリング操作を確実に行うことが可能な状態を保つ必要があります。

注2：完全な自動運転はできません。少なくともいずれかの手をステアリング・ホイールのリムに添えている状態で作動するもので、完全に手がステアリング・ホイールから外れると警告音が鳴り、一定時間後にアシスト機能を停止します。

注3：システムが作動する速度域等については、オーナーズ・ハンドブックをご確認ください。

注4：完全な自動運転はできません。ドライバーは進行方向および周囲へ絶えず注意を払うとともに、緊急時などシステムが要求した場合、直ちにブレーキおよびステアリング操作を確実に行うことが可能な状態を保つ必要があります。

^{*1}：ブレーキ・スタンバイ機能、ブレーキ・ドライ機能、スタート・オフ・アシスタント機能の拡張機能。

^{*2}：本機能はBMWデジタル・キー・プラス対応のスマートフォンでご利用いただけます。

^{*3}：本サービスは、BMWが契約する事業者が提供するモバイル・ネットワークの電波の届かない場所ではご利用いただけない場合があります。

エンジン／モーター

モデル別 標準装備／オプション

	523i		523d xDrive	i5 eDrive40		i5 M60 xDrive
	Exclusive	M Sport	M Sport	Excellence	M Sport	
☐ 直列4気筒DOHCガソリン・エンジン	■		—	—		—
☐ 直列4気筒DOHCディーゼル・エンジン	—		■	—		—
☐ BMWツインパワー・ターボ・テクノロジー (ツイン・スクロール・ターボチャージャー)	■		—	—		—
☐ BMWツインパワー・ターボ・テクノロジー (シーケンシャル・ツイン・ターボチャージャー)	—		■	—		—
☐ 電気モーター	—		—	■		—
☐ 電気モーター (フロント&リヤ)	—		—	—		■
☐ マイルド・ハイブリッド・テクノロジー	■		■	—		—
☐ 普通充電ケーブル	—		—	■		■
☐ V2H (Vehicle to Home) 機能およびV2L (Vehicle to Load) 機能 *1*2	—		—	■		■

トランスミッション／サスペンション／ステアリング・システム

全モデル 標準装備

アルミニウム合金製ダブル・ウィッシュボーン式フロント・アクスル
アルミニウム合金製マルチリンク式リヤ・アクスル
エレクトリック・パーキング・ブレーキ (オートマチック・ホールド機能付)

モデル別 標準装備／オプション

	523i		523d xDrive	i5 eDrive40		i5 M60 xDrive
	Exclusive	M Sport	M Sport	Excellence	M Sport	
☐ 8速オートマチック・トランスミッション (ステップトロニック／シフト・パドル付)		■	■	—		—
☐ スタンダード・サスペンション	■	—	—	—		—
☐ M スポーツ・サスペンション	—	■	■	—		—
☐ アダプティブ・サスペンション		□ *3	□ *3	■		—
☐ アダプティブ M サスペンション・プロフェッショナル (アクティブ・スタビライザー付)	—		—	—		■
☐ インテグレイテッド・アクティブ・ステアリング (前後輪統合制御ステアリング・システム)		□ *3	□ *3	■		■
☐ M スポーツ・ブレーキ (レッド・ハイグロス・キャリパー)	—		—	—		■
☐ xDriveシステム (4輪駆動)	—		■	—		■

● 充電により動作に影響を与えるおそれがありますので、植込み型心臓ペースメーカーおよび除細動機能なし植込み型両心室ペーシングパルスジェネレーターを装着されているお客様は、充電の操作はご自身ではなさらず他の方にお問い合わせください。

*1：外部給電機能 (V2HおよびV2L) を利用するには、DC充電ポートから取り出したDC (直流) 電力をAC (交流) に変換するための「外部給電器」 (社外品) を別途お買い求めいただく必要があります。
*2：V2H機能による家庭の電源ネットワークへの給電、およびV2L機能による電気機器の利用は、災害時等による停電時に限られます。詳しくはBMW正規ディーラーまでお問い合わせください。
*3：コンフォート・ドライビング・パッケージでのみ装着可能です。

エクステリア

全モデル 標準装備

BMWアイコンニック・グロー	リヤ・フォグ・ランプ
ヘッドライト： －アダプティブLEDヘッドライト －コーナリング・ライト －デイトタイム・ランニング・ライト －ハイビーム・アシスタント －オートライト	雨滴感知オートワイパー フロント・ウィンドー・ワイパー（ヒーター付ウォッシャー・ノズル） ウェルカム・ライト コンフォート・アクセス ^{*1} サンプロテクション・ガラス ^{*2} オートマチック・テールゲート／トランク・リッド（フット・オープン／クローズ機能付）

モデル別 標準装備／オプション

	523i		523d xDrive	i5 eDrive40		i5 M60 xDrive
	Exclusive	M Sport	M Sport	Excellence	M Sport	
☐ M ライト・シャドー・ライン	－	☐ ^{*3}	☐ ^{*3}	－	☐ ^{*3}	■
☐ M ハイグロス・シャドー・ライン	－	■	■	－	■	■
☐ M ハイグロス・シャドー・ライン・エクステンド・コンテンツ	－	☐ ^{*3}	☐ ^{*3}	－	☐ ^{*3}	■
☐ M リヤ・スポイラー	－	☐ ^{*3}	☐ ^{*3}	－	☐ ^{*3}	■

^{*1}：車両から発信される電波が、植込み型心臓ペースメーカー等の機器に影響を与える可能性があります。詳しくはBMW正規ディーラーにお問い合わせください。
^{*2}：リヤ・ドア・ウィンドー／リヤ・クォーター・ウィンドーとリヤ・ウィンドーでは、サンプロテクション・ガラスの透過率が異なります。また、外部から車内が完全に見えなくなるわけではありません。
^{*3}：M スポーツ・パッケージ・プロでのみ装着可能です。

インテリア

全モデル 標準装備

BMWライブ・コックピット・プロフェッショナル： － BMWカーブド・ディスプレイ 12.3インチ マルチ・ディスプレイ・メーター・パネル 14.9インチ ワイド・コントロール・ディスプレイ(タッチ・パネル機能付) － ARビュー － ナビゲーション・システム － BMWインテリジェント・パーソナル・アシスタント (AI音声会話システム) － スマートフォン・インテグレーション*1	ワイヤレス・チャージング*3 ETC車載器内蔵ルーフ・ミラー インテリア・カメラ ヴェーガンザ・フィニッシュ・ダッシュボード(ヴェーガン・インテリア) カップ・ホルダー 電動チルト&テレスコピック・ステアリング・コラム	オーディオ： － ラジオ － 地上デジタルTVチューナー － USBオーディオ・インターフェイス*4	アンビエント・ライト ベロア・フロア・マット 12V電源ソケット スルーローディング・システム(40：20：40分割可倒式リヤ・シート) デジタル・オーナーズ・ハンドブック*5
ジェスチャー・コントロール		シート： － スポーツ・シート(フロント) － 電動シート(フロント、運転席メモリー機能付) － シート・ヒーター(フロント&リヤ)	
ハンズフリー通話システム*2		照明付バニティ・ミラー	
		BMWインタラクション・バー	

モデル別 標準装備／オプション

	523i		523d xDrive	i5 eDrive40		i5 M60 xDrive
	Exclusive	M Sport	M Sport	Excellence	M Sport	
☐ パーソナルeSIM*6	☐ *7	■	■		■	■
☐ クラフテッド・クリスタル・フィニッシュ	☐ *7	■	■		■	■
☐ マルチファンクション・ステアリング・ホイール	■	－	－	■	－	－
☐ M スポーツ・レザー・ステアリング・ホイール	－	■	■	－	■	■
☐ 2ゾーン・オートマチック・エア・コンディショナー(マイクロ・フィルター付)	■		■	－		－
☐ 4ゾーン・オートマチック・エア・コンディショナー(ナノ・ファイバー・フィルター付)： － 運転席&助手席 独立温度調節機能 － 後席用独立温度調節機能 － パーキング・ベンチレーション	☐ *8		☐ *8	■		■
☐ スピーカー・システム(100W、6スピーカー)	■		■	－		－
☐ HiFiスピーカー・システム harman/kardon (205W、12スピーカー)	☐		☐	■		■
☐ シート： － ランバー・サポート(フロント)	☐ *8		☐ *8	■		■
☐ － M シートベルト	－	☐ *9	☐ *9	－	☐ *9	■
☐ BMWアイコニック・サウンド・エレクトリック	－		－	■		■
☐ M アンソラジット・ルーフ・ライニング	－	■	■	－	■	■
☐ トラベル&コンフォート・システム	☐ *7	■	■	■		■

*1：BMWのモデル、およびお使いのスマートフォンにインストールされているソフトウェアにより、対応できる機能が異なります。
*2：ハンズフリー通話システムは、Bluetooth® 無線技術対応の携帯電話でご利用が可能です。（一部機種により、ご利用いただけない場合があります）
*3：ワイヤレス充電のQi規格に準拠したスマートフォンのみ充電可能です。
*4：接続する機種およびデータの形式等により、ご利用いただけない場合があります。
*5：車載HDDにオーナーズ・ハンドブックがインストールされており、コントロール・ディスプレイに表示が可能です。
*6：現在、パーソナルeSIMのサービスは株式会社NTTドコモの「ワンナンバーサービス」対象料金プランをご契約のお客様が対象となります。
また、パーソナルeSIMのご利用には別途これらの通信サービスへのお申込等が必要となります。詳細はBMW正規ディーラーにお問い合わせください。
*7：プラス・パッケージでのみ設定可能です。
*8：コンフォート・ドライビング・パッケージでのみ設定可能です。
*9：M スポーツ・パッケージ・プロでのみ装着可能です。

※ Bluetooth®は米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。
※ ワンナンバーサービスは、株式会社NTTドコモの商標です。
※ Harman Kardonは米国およびその他の国々におけるHarman International Industries, Incorporatedの登録商標です。

オプション

オプション コード	オプション	523i		523d xDrive	i5 eDrive40		i5 M60 xDrive	希望小売 価格(円)	消費税抜 価格(円)
		Exclusive	M Sport	M Sport	Excellence	M Sport			
■	248	ステアリング・ホイール・ヒーティング		□	□	□	□	44,000	40,000
■	402	パノラマ・ガラス・サンルーフ(ブラインド付)		□	□	□	□	238,000	216,364
■	674	HiFiスピーカー・システム harman/kardon		□	□	■	■	73,000	66,364
■	6F4	Bowers & Wilkins サラウンド・サウンド・システム		—	—	□	□	109,000	99,091

※ Bowers & WilkinsはB&W Group Ltd.の登録商標です。
※ Harman Kardonは米国およびその他の国々におけるHarman International Industries, Incorporatedの登録商標です。

パッケージ・オプション

	オプション コード	オプション	523i		523d xDrive	i5 eDrive40		i5 M60 xDrive	希望小売 価格 (円)	消費税抜 価格 (円)
			Exclusive	M Sport	M Sport	Excellence	M Sport			
■	ZEU	プラス・パッケージ 3G3 ● 19インチ エアロダイナミック・ホイール934 バイカラー 4A2 ● クラフトッド・クリスタル・フィニッシュ 4FL ● トラベル&コンフォート・システム 6PA ● パーソナルeSIM ※ 現在、パーソナルeSIMのサービスは株式会社NTTドコモの「ワンナンバーサービス」対象料金プランをご契約のお客様が対象となります。 また、パーソナルeSIMのご利用には別途これらの通信サービスへのお申込等が必要となります。詳細はBMW正規ディーラーにお問い合わせください。	□	—	—	—	—	—	311,000	282,727
■	[Exclusive] Z2K+488	コンフォート・ドライビング・パッケージ 2VV ● アダプティブ・サスペンション ● インテグレイテッド・アクティブ・ステアリング (前後輪統合制御ステアリング・システム)	□			■		—	392,000	356,364
	[M Sport] Z2Z+488 +2VV	488 ● ランバー・サポート (フロント) 4NB ● 4ゾーン・オートマチック・エア・コンディショナー		□	□		■	—	339,000	308,182
■	ZEL + VCJN	エクスクルーシブ・メリノ・レザー・パッケージ 453 ● アクティブ・ベンチレーション・シート (フロント) VCJN ● BMW Individual レザー・メリノ シルバーストーンII / アトラス・グレー	□			□			449,000	408,182
				□	□		□	□	362,000	329,091
■	ZEM (+VC□□/ ZC□□)	エクスクルーシブ・メリノ・レザー・パッケージ 453 ● アクティブ・ベンチレーション・シート (フロント) 456 ● コンフォート・シート (フロント、電動調節式) VC□□ ● BMW Individual レザー・メリノ VCJL: ブラック / アトラス・グレー VCJM: コッパー・ブラウン / アトラス・グレー	□			□			566,000	514,545
		ZC□□ ● BMW Individual フル・レザー・メリノ ZCJO: ダーク・バイオレット / アトラス・グレー ZCJP: タープ・グレー / アトラス・グレー ※ シート・マテリアル&カラーは上記4種からお選びください。(ご指定のない場合は [VCJL] となります)		□	□		□	□	478,000	434,545
■	33B + 3M1	M スポーツ・パッケージ・プロ 4GQ ● M シートベルト 754 ● M リヤ・スポイラー 7M9 ● M ハイグロス・シャドー・ライン・エクステンド・コンテンツ 3MF ● M ライト・シャドー・ライン 3M1 ● M スポーツ・ブレーキ (ダーク・ブルー・メタリック・キャリパー) ※ i5 M60 xDriveはレッド・ハイグロス・キャリパー (標準装備) となります。	—	□	□	—		■	197,000	179,091
		674 ● HiFiスピーカー・システム harman/kardon								
		M スポーツ・パッケージ・プロ 4GQ ● M シートベルト 754 ● M リヤ・スポイラー 7M9 ● M ハイグロス・シャドー・ライン・エクステンド・コンテンツ 3MF ● M ライト・シャドー・ライン 3M1 ● M スポーツ・ブレーキ (ダーク・ブルー・メタリック・キャリパー) ※ i5 M60 xDriveはレッド・ハイグロス・キャリパー (標準装備) となります。	—			—	□	■	146,000	132,727
■	71C	M カーボン・エクステリア・パッケージ	—	—	—	—	—	□	233,000	211,818

※ ワンナンバーサービスは、株式会社NTTドコモの商標です。
※ Harman Kardonは米国およびその他の国々におけるHarman International Industries, Incorporatedの登録商標です。

BMW Individual オプション

オプション コード	オプション	523i		523d xDrive	i5 eDrive40		i5 M60 xDrive	希望小売 価格 (円)	消費税抜 価格 (円)
		Exclusive	M Sport	M Sport	Excellence	M Sport			
■	C3Z	BMW Individual ボディ・カラー タンザナイト・ブルー (メタリック)							
		□	□	□	□	□	□	212,000	192,727
■	C□□	BMW Individual ボディ・カラー C5A：フローズン・ピュア・グレー (メタリック) C64：フローズン・ディープ・グレー (メタリック) ※ 表面の光沢を抑えた特殊な仕上げとなっており、特別な取り扱いが必要となります。詳しくはBMW正規ディーラーにお問い合わせください。							
		—	□	□	—	□	□	447,000	406,364
■	X1E	BMW Individual ボディ・カラー フローズン・ポルティマオ・ブルー (メタリック) ※ 表面の光沢を抑えた特殊な仕上げとなっており、特別な取り扱いが必要となります。詳しくはBMW正規ディーラーにお問い合わせください。							
		—	□	□	—	□	□	710,000	645,455
■	490	BMW Individual ボディ・カラー スペシャル・ペイント ※ BMW Individual スペシャル・ペイントの詳細につきましては、BMW正規ディーラーにお問い合わせください。							
		□	□	□	□	□	□	710,000	645,455
■	右記コード	BMW Individual インテリア・トリム 43K：ファインライン・ライト・ファインウッド・トリム (シルバー・ブロンズ・アクセント) オープンボード 43N：ファインライン・ファインウッド・トリム (シルバー・ブロンズ・アクセント) オープンボード／ブロンズ・シルバー・インレイ XEF：ダーク・オーク・ハイグロス・ファインウッド・トリム (シルバー・ブロンズ・アクセント) ※ 自然素材を使用しているため、継ぎ目が生じる場合があります。							
		□	□	□	□	□	□	33,000	30,000

アロイ・ホイール

		523i		523d xDrive	i5 eDrive40		i5 M60 xDrive	希望小売 価格 (円)	消費税抜 価格 (円)
18 inch		Exclusive	M Sport	M Sport	Excellence	M Sport			
☐	 3FY アロイ・ホイール Yスポーク・スタイリング932	■	—	—	—	—	—	*	*
19 inch									
☐	 3G3 エアロダイナミック・ホイール934 バイカラー ※ 523i Exclusiveはプラス・パッケージ[ZEU]でのみ装着可能です。	□	—	—	■	—	—	*	*
☐	 3GC M エアロダイナミック・ホイール936M バイカラー	—	■	■	—	■	—	*	*
20 inch									
☐	 3GH エアロダイナミック・ホイール937 マルチカラー ※ スノー・チェーンは装着できません。 ※ 523i Exclusiveはプラス・パッケージ[ZEU]との組み合わせでのみ装着可能です。	□	—	—	□	—	—	232,000	210,909
☐	 3GQ M エアロダイナミック・ホイール939M バイカラー ※ スノー・チェーンは装着できません。	—	□	□	—	□	—	210,000	190,909
☐	 3GT M エアロダイナミック・ホイール940M バイカラー ※ スノー・チェーンは装着できません。	—	—	—	—	—	■	*	*
☐	 3GU M エアロダイナミック・ホイール940M バイカラー 〔ハイ・パフォーマンス・タイヤ〕 ※ ホイールはi5 M60 xDrive標準装備ホイールと同一、タイヤはハイ・パフォーマンス・タイヤが装着されます。 ※ スノー・チェーンは装着できません。	—	—	—	—	—	□	139,000	126,364
21 inch									
☐	 3GV BMW Individual エアロダイナミック・ホイール 954I バイカラー ※ スノー・チェーンは装着できません。 ※ 523i Exclusiveはプラス・パッケージ[ZEU]およびコンフォート・ドライビング・パッケージ[Z2K+488]との組み合わせでのみ装着可能です。	□			—	—		363,000	330,000
			□	□	—	—		290,000	263,636
					—	—	□	182,000	165,455

■ = 標準装備 ▣ = 無償オプション □ = 有償オプション — = 設定なし * = 追加費用は発生いたしません。

カラー／マテリアル

ボディ・カラー

		523i		523d xDrive	i5 eDrive40		i5 M60 xDrive
		Exclusive	M Sport	M Sport	Excellence	M Sport	
☐	300 アルビン・ホワイト		■	■		■	■
☐	416 M カーボン・ブラック(メタリック)	—	■	■	—	■	■
☐	475 ブラック・サファイア(メタリック)		■	■		■	■
☐	A90 ソフィスト・グレー・ブリリアント・エフェクト(メタリック)		■	■		■	■
☐	A96 ミネラル・ホワイト(メタリック)		■	■		■	■
☐	C1M ファイトニック・ブルー(メタリック)		■	■		■	■
☐	C4A オキサイド・グレー(メタリック)		■	■		■	■
☐	C4P M ブルックリン・グレー(メタリック)	—	■	■	—	■	■
☐	C5Y ケープ・ヨーク・グリーン(メタリック)		■	■		■	■
☐	C68 ファイヤー・レッド(メタリック)	—	■	■	—	■	■
☐	C3Z BMW Individual タンザナイト・ブルー(メタリック)		□	□		□	□
☐	C5A BMW Individual フローズン・ピュア・グレー(メタリック) *1	—	□	□	—	□	□
☐	C64 BMW Individual フローズン・ディープ・グレー(メタリック) *1	—	□	□	—	□	□
☐	X1E BMW Individual フローズン・ボルティマオ・ブルー(メタリック) *1	—	□	□	—	□	□
☐	490 BMW Individual スペシャル・ペイント *2		□	□		□	□

シート・マテリアル&カラー

☐	KTSW M アルカンタラ／ヴェガンザ・コンビネーション ブラック	—	■	■	—	■	■
☐	KSSW パーフォレーテッド・キルト・ヴェガンザ ブラック	■	■	■	■	■	■
☐	KSFU パーフォレーテッド・キルト・ヴェガンザ スモーク・ホワイト		■	■		■	■
☐	KSJU パーフォレーテッド・キルト・ヴェガンザ パーガンディ		■	■		■	■
☐	KSJX パーフォレーテッド・キルト・ヴェガンザ エスプレッソ・ブラウン		■	■		■	■
☐	VCJL BMW Individual レザー・メリノ ブラック／アトラス・グレー		□ *3	□ *3		□ *3	□ *3
☐	VCJM BMW Individual レザー・メリノ コッパー・ブラウン／アトラス・グレー		□ *3	□ *3		□ *3	□ *3
☐	VCJN BMW Individual レザー・メリノ シルバーストーンII／アトラス・グレー		□ *3	□ *3		□ *3	□ *3
☐	ZCJO BMW Individual フル・レザー・メリノ ダーク・バイオレット／アトラス・グレー		□ *3	□ *3		□ *3	□ *3
☐	ZCJP BMW Individual フル・レザー・メリノ タープ・グレー／アトラス・グレー		□ *3	□ *3		□ *3	□ *3

インテリア・トリム

☐	43L ダーク・オーク・ハイグロス・ファインウッド・トリム(ダーク・シルバー・アクセント) *4	■	—	—	■	—	—
☐	43H グレー・ブルー・アッシュ・ファインウッド・トリム(ダーク・シルバー・アクセント)オープンボアード *4	—	■	■	—	■	—
☐	43P カーボン・ファイバー・ハイグロス・シルバー・スレッド・トリム(ダーク・シルバー M アクセント)		—	—		—	■
☐	43K BMW Individual ファインライン・ライト・ファインウッド・トリム(シルバー・ブロンズ・アクセント)オープンボアード *4		□	□		□	□
☐	43N BMW Individual ファインライン・ファインウッド・トリム(シルバー・ブロンズ・アクセント)オープンボアード／ブロンズ・シルバー・インレイ *4		□	□		□	□
☐	XEF BMW Individual ダーク・オーク・ハイグロス・ファインウッド・トリム(シルバー・ブロンズ・アクセント) *4		□	□		□	□

*1：表面の光沢を抑えた特殊な仕上げとなっており、特別な取り扱いが必要となります。詳しくはBMW正規ディーラーにお問い合わせください。
*2：詳細につきましては、BMW正規ディーラーにお問い合わせください。
*3：エクスクルーシブ・メリノ・レザー・パッケージでのみ装着可能です。
*4：自然素材を使用しているため、継ぎ目が生じる場合があります。

※ 実際の色や質感は、BMW正規ディーラーにご用意しておりますオリジナル・カラー・サンプルにてご確認ください。



より詳しい仕様のご確認には、
見積りシミュレーションのコンフィギュレーターが便利です。
www.bmw.co.jp/configurator

■ = 標準装備 ■ = 無償オプション □ = 有償オプション — = 設定なし

主要諸元

		523i	
		Exclusive	M Sport
ステアリング・ホイール・ポジション		右	
型式		3AA-12FJ20	
寸法			
全長	mm	5,060	
全幅	mm	1,900	
全高	mm	1,515	
ホイールベース	mm	2,995	
トレッド(前／後) ^{*1}	mm	1,635／1,670	1,620／1,655
最低地上高	mm	154	
トランク・ルーム容量	ℓ	520	
重量・定員			
車両重量	kg	1,760[1,780 ^{*2} /1,790 ^{*3} /1,810 ^{*4}]	
車両総重量	kg	2,035[2,055 ^{*2} /2,065 ^{*3} /2,085 ^{*4}]	
定員	名	5	
エア・コンディショナー冷媒			
種類／GWP値		R1234yf／1	
使用量	g	550 ±15	
性能			
最小回転半径	m	5.7 ^{*5}	
燃料消費率WLTCモード ^{※*7}	km/ ℓ	14.4	
市街地モード	km/ ℓ	10.7	
郊外モード	km/ ℓ	15.0	
高速道路モード	km/ ℓ	16.4	
交流電力量消費率(電気自動車)WLTCモード ^{※*7}	Wh/km	—	
市街地モード	Wh/km	—	
郊外モード	Wh/km	—	
高速道路モード	Wh/km	—	
一充電走行距離WLTCモード ^{※*7*8}	km	—	
主要燃費向上対策		無段階可変バルブ・リフト(バルブトロニック)、 筒内直接噴射 (高精度ダイレクト・インジェクション・システム)、 吸排気無段階可変バルブ・タイミング(ダブルVANOS)、 充電制御(ブレーキ・エネルギー回生システム)、 アイドリング・ストップ装置 (エンジン・オート・スタート／ストップ)、 電動パワー・ステアリング	

*1：装着するホイールによって、変更になる場合があります。

*2：アダプティブ・サスペンション装備車の場合。

*3：パノラマ・ガラス・サンルーフ装備車の場合。

*4：アダプティブ・サスペンションおよびパノラマ・ガラス・サンルーフ装備車の場合。

*5：インテグレイテッド・アクティブ・ステアリングの作動条件下では5.3m。

*6：インテグレイテッド・アクティブ・ステアリングの作動条件下では5.4m。

*7：WLTCモード：市街地(信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定)、郊外(信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定)、
高速道路(高速道路等での走行を想定)の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。

*8：最重量かつ、最大タイヤ装着車両を用いてWLTCモード走行下で計測した結果を認可数値として適用しており、これは一定の試験条件下での数値であるため、実際の走行条件等により走行可能距離は異なります。
詳細につきましてはBMW正規ディーラーまでお問い合わせください。

※ 国土交通省審査値。燃料消費率、交流電力量消費率、一充電走行距離は定められた試験条件での値です。使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて数値は大きく異なります。

523d xDrive	i5 eDrive40		i5 M60 xDrive
M Sport	Excellence	M Sport	
右	右		右
3CA-22FL20	ZAA-32FK45		ZAA-42FK89
5,060	5,060		5,060
1,900	1,900		1,900
1,515	1,515		1,505
2,995	2,995		2,995
1,620／1,655	1,620／1,655		1,625／1,625
154	146		136
520	490		490
1,870 [1,890 *2/1,900 *3/1,920 *4]	2,180 [2,210 *3]		2,340 [2,370 *3]
2,145 [2,165 *2/2,175 *3/2,195 *4]	2,455 [2,485 *3]		2,615 [2,645 *3]
5	5		5
R1234yf／1	R1234yf／1		R1234yf／1
580 ±15	600 ±15		600 ±15
5.8 *6	5.7 *5		5.8 *6
16.6	—		—
11.5	—		—
17.4	—		—
19.8	—		—
—	148		179
—	143		183
—	141		177
—	157		182
—	648		527
筒内直接噴射／電子制御式燃料噴射／高圧噴射 (コモンレール・ダイレクト・インジェクション・システム)、 過給機(可変ジオメトリー・ターボチャージャー)、 充電制御(ブレーキ・エネルギー回生システム)、 アイドリング・ストップ装置 (エンジン・オート・スタート／ストップ)、 電動パワー・ステアリング	—		—

主要諸元

エンジン	523i	
	Exclusive	M Sport
型式	B48B20P	
種類	直列4気筒DOHCガソリン	
総排気量	cc	1,998
最高出力	kW〔ps〕/rpm (ECE)	140〔190〕 ^{*1} /5,000
最大トルク	Nm/rpm (ECE)	310 ^{*2} /1,500-4,000
燃料供給装置	デジタル・モーター・エレクトロニクス (DME／電子燃料噴射装置)	
燃料／タンク容量	ℓ	無鉛プレミアムガソリン／60

電気モーター

型式		—
型式 (前／後)		—
種類		—
定格出力	kW〔ps〕	—
定格出力 (前／後)	kW〔ps〕	—
最高出力	kW〔ps〕/rpm	—
最高出力 (前／後)	kW〔ps〕/rpm	—
最大トルク	Nm/rpm	—
最大トルク (前／後)	Nm/rpm	—
システム・トータル最高出力	kW〔ps〕	—
システム・トータル最大トルク	Nm	—

電気モーター (マイルド・ハイブリッド・システム)

型式		JA1S06M0
種類		交流同期電動機
最高出力	kW〔ps〕/rpm	5〔7〕/6,000
最大トルク	Nm/rpm	25/500

駆動装置

駆動方式		後輪駆動
トランスミッション		電子油圧制御式8速AT
変速比 (1速/2速/3速/4速/ 5速/6速/7速/8速/後退)		5.250/3.360/2.172/1.720/ 1.316/1.000/0.822/0.640/3.712
最終減速比		3.077

駆動用バッテリー

種類		—
個数		—
電圧	V	—
容量	Ah	—
総電圧	V	—
総電力量	kWh	—

*1：システム・トータル最高出力 (自社データ)：140kW (190ps)

*2：システム・トータル最大トルク (自社データ)：310Nm

*3：システム・トータル最高出力 (自社データ)：145kW (197ps)

*4：システム・トータル最大トルク (自社データ)：400Nm

523d xDrive	i5 eDrive40		i5 M60 xDrive
	M Sport	Excellence	M Sport
B47D20B		—	—
直列4気筒DOHCディーゼル		—	—
1,995		—	—
145〔197〕 ^{*3} /4,000		—	—
400 ^{*4} /1,500-2,750		—	—
デジタル・ディーゼル・エレクトロニクス (DDE／電子燃料噴射装置)		—	—
軽油／60		—	—

—	HA0001N1	—
—	—	HA0002N0／HA0003N1
—	交流同期電動機	交流同期電動機
—	105〔143〕	—
—	—	75〔102〕／105〔143〕
—	250〔340〕/8,000	—
—	—	200〔272〕/8,000 (前)／250〔340〕/8,000 (後)
—	400/0-6,000	—
—	—	365/0-5,200 (前)／430/0-5,500 (後)
—	—	442〔601〕
—	—	795

JA1S06M0	—	—
交流同期電動機	—	—
5〔7〕/6,000	—	—
25/500	—	—

4輪駆動	後輪駆動	4輪駆動
電子油圧制御式8速AT	—	—
5.250/3.360/2.172/1.720/ 1.316/1.000/0.822/0.640/3.712	—	—
3.077	11.115	8.774 (前)／9.374 (後)

—	リチウムイオン電池	リチウムイオン電池
—	1(324セル)	1(324セル)
—	3.69	3.69
—	70.2(3)	70.2(3)
—	399	399
—	83.9	83.9

主要諸元

操向装置	523i	
	Exclusive	M Sport
ステアリング形式	ラック&ピニオン式、 車速感应式パワー・ステアリング	
緩衝装置		
前輪	ダブル・ウィッシュボーン式、 コイル・スプリング	
後輪	マルチリンク式、コイル・スプリング	
制御装置		
主ブレーキ形式(前／後)	ベンチレーテッド・ディスク／ ベンチレーテッド・ディスク	
制動力制御装置	ABS (アンチロック・ブレーキング・システム)	
ブレーキ倍力装置	電子式	
駐車ブレーキ形式	電気・機械式	
タイヤ／ホイール		
タイヤ	225/55R18	245/45R19
ホイール	7.5J×18 アロイ Yスポーク・ スタイリング932	8.5J×19 M エアロダイナミック 936M

523d xDrive	i5 eDrive40		i5 M60 xDrive
	M Sport	Excellence M Sport	
ラック&ピニオン式、 車速感应式パワー・ステアリング	ラック&ピニオン式、 車速感应式パワー・ステアリング		ラック&ピニオン式、 車速感应式パワー・ステアリング
ダブル・ウィッシュボーン式、 コイル・スプリング	ダブル・ウィッシュボーン式、 コイル・スプリング		ダブル・ウィッシュボーン式、 コイル・スプリング
マルチリンク式、コイル・スプリング	マルチリンク式、エア・スプリング		マルチリンク式、エア・スプリング
ベンチレーテッド・ディスク／ ベンチレーテッド・ディスク	ベンチレーテッド・ディスク／ ベンチレーテッド・ディスク		ベンチレーテッド・ディスク／ ベンチレーテッド・ディスク
ABS (アンチロック・ブレーキング・システム)	ABS (アンチロック・ブレーキング・システム)		ABS (アンチロック・ブレーキング・システム)
電子式	電子式		電子式
電気・機械式	電気・機械式		電気・機械式
245/45R19	245/45R19	245/45R19	(フロント)245/40R20 (リヤ)275/35R20
8.5J×19 M エアロダイナミック 936M	8.5J×19 エアロダイナミック 934	8.5J×19 M エアロダイナミック 936M	(フロント)8.5J×20 (リヤ)10J×20 M エアロダイナミック940M

● 記載の仕様、諸元は予告なく変更することがありますのでご了承ください。(この内容は2025年6月27日現在のものです)

● 記載の諸元やデータは国土交通省届出値を基にしていますので、メーカー公表値と異なる場合があります。

また、一部ヨーロッパ仕様車値を含みます。

● 記載の事項は、BMW AG (ドイツ) およびビー・エム・ダブリュー株式会社に帰属します。無断転載を禁じます。

製造事業者 : BMW AG

プロダクトに関するさらに詳しい情報は、こちらをご覧ください： www.bmw.co.jp
BMWに関するお問い合わせは、BMWカスタマー・インタラクショ​​ン・センターへ。
年中無休 受付時間 9：00am～7：00pm（平日）／9：00am～6：00pm（土日祝） ☎ 0120-269-437

- 記載の内容は、予告なく変更する場合がございます。詳しくはお近くのBMW正規ディーラーまでお問い合わせください。
- 記載のオプションは、工場装着オプションです。納車までに3～4カ月お時間をいただく場合があります。詳細はセールス・コンサルタントにお尋ねください。
- 世界規模の半導体部品供給難等により、一部の標準装備やオプションの設定削除、およびパッケージ・オプションに含まれる装備の変更が発生する場合がございます。
最新の装備／設定や価格の詳細につきましては、BMW正規ディーラーまでお問い合わせください。
- 一部の装備や機能の利用については、対応するスマートフォンやアプリのインストールが必要となる場合があります。
- 当プライスリストは2025年3月以降生産車両に対応します。
- 記載の内容は2025年6月27日現在のもです。