



Polo GTI Edition 25



そのサイズ、コンパクト。 そのスケール、怪物級。

小さな出会いが、私の日常を変えてしまった。

世界中で走りを愛する人たちを魅了してきたホットハッチの
ポロ GTI。街で扱いやすいコンパクトボディなのに、
サイズのイメージを裏切る強烈な走り。

軽量ボディに秘めた207馬力のパワーで、

毎日のお出かけもエキサイティングな楽しみになる。

しかも、限定モデルの「Edition 25」は、

誕生25周年を記念した貴重な専用装備がいっぱいです。

手にする満足感を特別に高めてくれる。

これはまるで、楽しすぎる怪物と暮らす日々。

どこへ行くにも胸躍らせてくれる。

25年の興奮がつまつた

限定モデル、日本上陸！



Polo GTI Edition 25
モデルページはこちら

どう猛なのに扱いやすい。
ギャップにやられる。





25周年の特別なパーツを散りばめたエクステリア。隠しきれない走りの熱さを物語る18インチのブラックホイール。精悍さが際立つブラックのルーフやドアミラー。ドアを開けると専用のシルプレートが、世界限定2500台の希少な一台であることを誇らしげに語りかけてきます。

01 18インチアルミホイール〈ブラック〉 02 ブラックルーフ
03 ブラックドアミラー 04 “One of 2500”ドアシルプレート





ホロ GTIの四半世紀にわたる軌跡を記した
スポーティなドアデカール。左右どちらから
見ても特別な一台であることが分かるエン
ブレム。そして、リヤスタイルを引き締める
ディフューザーなどの**Edition 25**専用装備
が、時を超える喜びをもたらします。

01 “25”ドアデカール

02 ブラックGTIエンブレム
(フロントフェンダー)

03 リヤディフューザー(ブラック)



赤と黒、色だけでも興奮する。



怪物に抱きしめられる高揚感。



01



02/03



04

GTIの刺繡をあしらった、アグレッシブな走りをしっかり受け止める**Polo GTI Edition 25**専用レザーシート。“25”のエンブレムが輝く専用ステアリングホイール。そして、グロスブラックの上質なデコラティブパネル。細部まで特別に仕立てた、心躍らせる赤と黒の空間。

01 専用レザーマルチファンクション
ステアリングホイール
（“25”エンブレム）

02 専用レザーシート
03 シートヒーター（運転席/助手席）

04 グロスブラック
デコラティブパネル

01 俊敏に動き回るには「目」が大事

■LEDマトリックスヘッドライト “IQ.LIGHT”

フロントカメラで対向車や先行車を検知し、マトリックスモジュールに搭載されたLEDを個別に点灯・消灯の制御をすることで眩惑を最小限に、視覚(照射エリア)は最大限に確保します。



01

02 優れた視認性と際立つデザイン

■LEDテールランプ (ダイナミックターンインジケーター付)



02

03 ひと目で情熱をかきたてる

■GTI専用エクステリア

04 刺激的な「唸り声」を響かせる

■クロームデュアルエキゾースト パイプ

スポーツマインドを加速するソリッドな操作感

■GTI専用シフトノブ

足元までスポーティなスタイルに

■アルミ調ペダルクラスター (アクセル/ブレーキ)



03



04

01 デジタルまでホットハッチ仕様、走りの気分を高めてくれる

■デジタルメータークラスター“Digital Cockpit Pro”

GTI専用の刺激的なグラフィックデザインを採用。大型10.25インチTFT液晶ディスプレイは最小の視線移動で情報を確認でき、通常のメーター表示やナビゲーションマップ、アシストシステムなどを好みに応じて切り替えられます。

02 タッチスクリーンで、ナビも情報も自在に操れる

■Volkswagen純正インフォテイメントシステム“Discover Pro”

9.2インチ大型全面タッチスクリーンを搭載。ナビシステムの域を超えて車両を総合的に管理できるインフォテイメントシステムです。操作はスマートフォンのように画面上を軽くタッチするだけ。モニターとメーターにおけるナビゲーションマップの同時表示を実現しました。

03 置くだけで充電切れの心配とサヨナラ

■スマートフォンワイヤレスチャージング

※ワイヤレス充電規格「Qi(チー)」に対応したスマートフォンなどが対象になります。



01



画像は“App-Connect”起動画面



03

ココロが通じる、
思いどおりに躍ってくれる。



01 熱い走りの源、207馬力を誇る高性能ターボエンジン

■2.0ℓ TSI®エンジン

コンパクトなボディにみなぎるパワー、解き放たれるドライビングプレジャー。2.0リッター直列4気筒ターボエンジンは最高出力207PSを誇り、320Nmの最大トルクを1,500~4,500rpmの幅広い回転域で発生する高性能ユニット。0-100km/h加速6.5秒*の俊敏なパフォーマンスを生み出します。

* 欧州測定値

Technical Data

種類	直列4気筒DOHCインタークーラー付ターボ(4バルブ)
総排気量	1,984cc
最高出力(ネット値)	152kW(207PS)/4,600-6,000rpm
最大トルク(ネット値)	320Nm(32.6kgm)/1,500-4,500rpm



コンマ1秒もかかるない、レーサー並みの瞬時の変速

■7速DSG®トランスミッション

耐熱性に優れた湿式クラッチが2.0ℓ TSI®エンジンのパワーを受け止め、最適な駆動力を発揮させます。0.03~0.04秒*というレーシングドライバー並みの素早い変速を実現。切れ目のない滑らかな加速を実現しました。

* 自社調べ

スポーティで正確なハンドリング性能に貢献

■電子制御式ディファレンシャルロック“XDS”

高速コーナリング時に駆動輪内側のグリップ不足を検知すると、クルマが瞬間的にブレーキをかけて内輪の空軋を抑制。トラクションを回復させてアンダーステアを軽減します。

01 怪物らしい走りから地球に優しい走りまで

■ドライビングプロファイル機能

「エコ/ノーマル/スポーツ/カスタム」の各モードを選択可能。選んだモードによって、“Sport Select”のダンピング特性だけでなく、ステアリング、エンジン特性、ギヤボックスの制御プログラムも変更され多彩なドライビングスタイルを楽しめます。

GTI専用にスポーティにチューニングされた足回り

■GTI専用スポーツサスペンション

GTI専用にチューニングされたローダウンスポーツサスペンションにより、低く安定感のあるスタイリングを実現。高いコーナリング性能で、思い描いた走行ラインを軽快なフットワークで駆け抜けます。

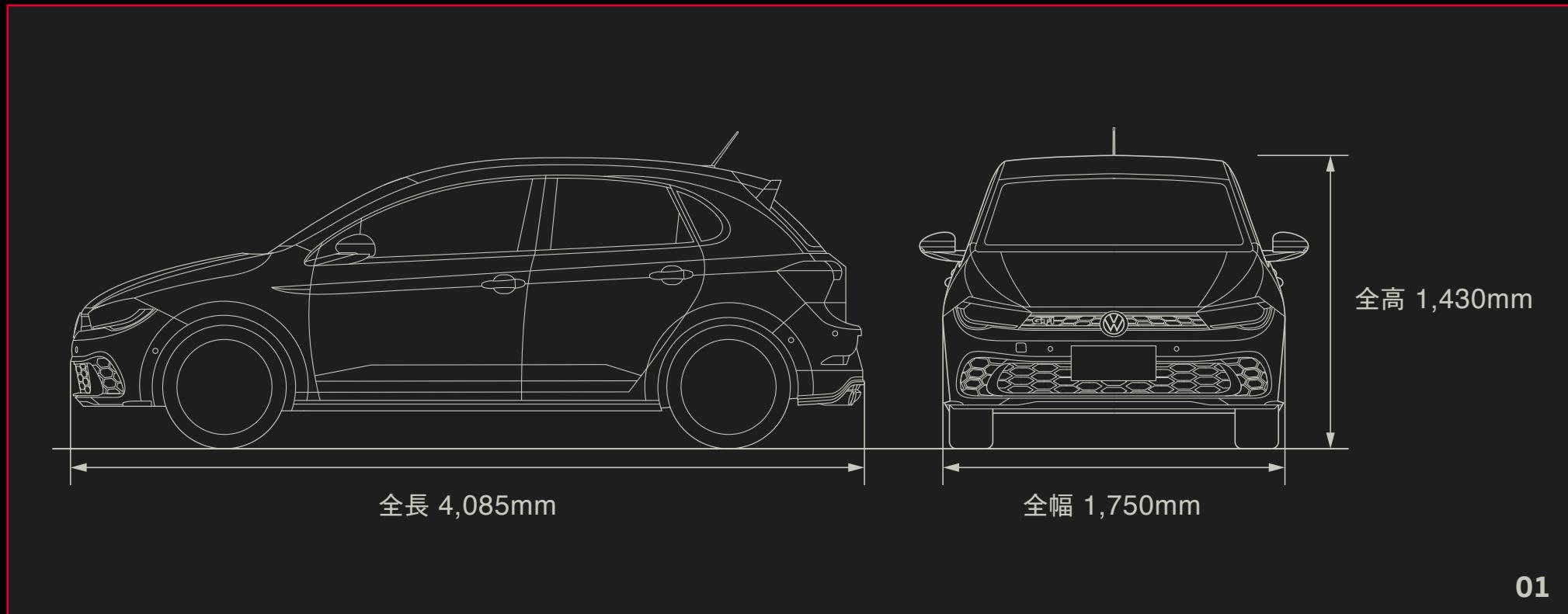


ダンパーの減衰力を切り替えて走りを選べる

■“Sport Select”シャシー付 スポーツパフォーマンスキット

Edition 25に標準装備されたこのシステムは、ショックアブソーバーのダンピング特性を「スポーツ」「ノーマル」の2段階に切り替えることができます。ドライビングプロファイル機能により選択します。





01 街中の狭い道もスイスイ走れる

■コンパクトボディ

ハイパフォーマンスマodelではとても貴重な、扱いやすいボディサイズ。街の狭い道や駐車場でも操作がカンタンで、日常使いのニーズにも応えます。さらに、優れたパッケージング技術により、快適な車内と使い勝手のいい荷物も備えています。

02 小さなボディに広々スペース

■ラゲージルーム／

分割可倒式シート(後席)

通常305ℓ*最大1,079ℓ*の容量で、様々な荷物に対応するラゲージルーム。後席は60:40の割合で別々に倒せるので、自在のアレンジが可能です。

305(1,079)ℓ*

* ラゲージスペースの容量はVDA(ドイツ自動車工業会)方式による。()内は後席を倒した場合。



走りに夢中になっていたら、
世界も広がった。



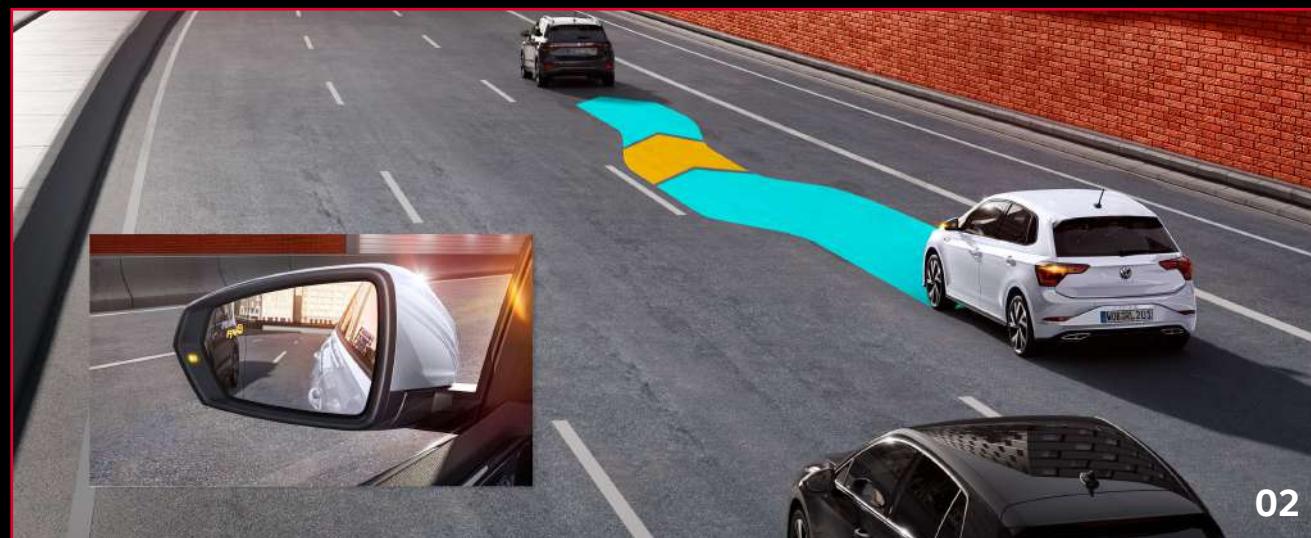
01 滞滞から高速走行までアクセル、
ブレーキ、ハンドル操作をサポート

■同一車線内全車速運転支援 システム“Travel Assist”

“Travel Assist”はアダプティブクルーズコントロール“ACC”とレーンキープアシストシステム“Lane Assist”的複合機能です。あらかじめ設定した車速内において前走車との車間および走行レーンの維持をサポートします。ステアリングを軽く握っているだけで作動し、高速道路など長距離ドライブでも疲労を低減させます。

※本機能は先行車のゆるやかな減速に対応するものであり、急ブレーキによる減速に対応するものではありません。

※作動速度 0～約210km/h



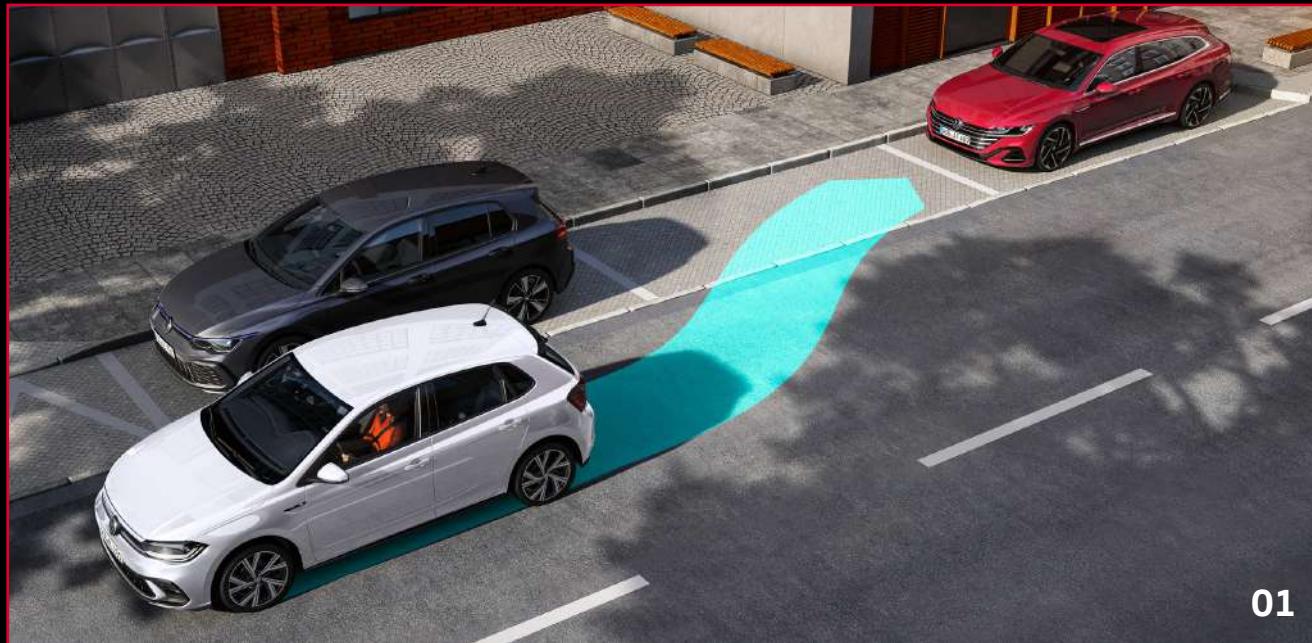
02 安全な車線変更をサポート

■レーンチェンジアシスト システム“Side Assist Plus”

車両の後方周辺の状況をモニタリング。斜め後ろの死角エリアに車両が走行している場合、ドアミラーの専用インジケーターが点灯、ウインカーを作動させると点滅に切り替わり警告します。また、検出車両の方向に進路変更しようとするとステアリングを自動で補正して軌道を修正し、他車との接触のリスクを軽減します。

※作動速度 約10km/h以上

※これらのシステムは衝突などを自動で回避するものではありません。また、システムの制御には限界があり、道路状況や天候によっては作動しない場合があります。システムを過信せず、十分な注意を払い安全な運転を心がけてください。ご使用の際には必ず取扱説明書をお読みください。詳しくは正規ディーラーにお問い合わせください。



01 パーキングも車庫入れも簡単安全に

■駐車支援システム “Park Assist”

縦列駐車・車庫入れの駐車時に、駐車可能スペースの検出とステアリング操作を自動で行い、駐車をサポートするシステムです。さらに、縦列駐車からの発進の際も、車両が自動でステアリング操作を行い、発進をサポートします。ドライバーは、システムのガイドに従い、アクセル、ブレーキ、シフト操作を行います。

運転の疲れを気づかせてくれる

■ドライバー疲労検知システム “Fatigue Detection System”

駐車時の障害物を検知して警告音でお知らせ

■パークディスタンスコントロール (フロント/リヤ)

レーダーセンサー&警告音で
出庫時の後方の安全確認をサポート

■リヤトラフィックアラート (後退時警告・衝突軽減ブレーキ機能)

ボロ GTI Edition 25の安全装備はこれだけではありません。

詳細については専用リーフレット

「Volkswagen オールイン・セーフティ」、

または右記より同内容のホームページをご覧ください。

※これらのシステムは衝突などを自動で回避するものではありません。また、システムの制御には限界があり、道路状況や天候によっては作動しない場合があります。システムを過信せず、十分な注意を払い安全な運転を心がけてください。ご使用の際には必ず取扱説明書をお読みください。詳しくは正規ディーラーにお問い合わせください。

安全装備の詳細を
ホームページでチェック

安全性能について
より分かりやすい動画を視聴

動画は自動再生されますが、見たい動画を
画面上のプレイリストから選択することも
できます。※動画に登場するモデルはボロ
GTI Edition 25とは異なりますが機能は
同様です。

Body Colors



Special Equipment

- 18インチアルミホイール〈ブラック〉 ■ ブラックルーフ ■ ブラックドアミラー
- “One of 2500”ドアシルプレート ■ “25”ドアデカール
- ブラックGTIエンブレム(フロントフェンダー) ■ リヤディフューザー〈ブラック〉
- 専用レザーマルチファンクションステアリングホイール(“25”エンブレム)
- 専用レザーシート ■ シートヒーター(運転席/助手席)
- グロスブラックデコラティブパネル
- “Sport Select”シャシー付スポーツパフォーマンスキット*
- Volkswagen純正インフォテイメントシステム“Discover Pro”*

* Polo GTI Edition 25に標準装備、Polo GTIにオプション設定。

Specifications

■ 主要諸元

4ドア 7速DSG® 右ハンドル

全長×全幅×全高	4,085mm×1,750mm×1,430mm	総排気量	1,984cc
最高出力(ネット値)	152kW(207PS)/4,600-6,000rpm	最大トルク(ネット値)	320Nm(32.6kgm)/1,500-4,500rpm
使用燃料	無鉛プレミアム	トランスミッション	自動7段(前進)1段(後退)

Polo GTI Edition 25 メーカー希望小売価格 **¥4,865,000**(税込)

●表示価格は、2024年4月25日現在の消費税込みメーカー希望小売価格(参考価格)となります。付属品価格、保険料、税金(消費税を除く)、登録に伴う諸費用、リサイクル料金は含まれておりません。別途必要となります。販売価格は正規ディーラーが独自に定めておりますので、お問い合わせください。本価格は予告なく変更する場合があります。

Volkswagen Japan
フォルクスワーゲングループジャパン株式会社

東京都品川区北品川4-7-35 御殿山トラストタワー18F 〒140-0001
フォルクスワーゲン カスタマーセンター 0120-993-199
www.volksvagen.co.jp

主要装備・諸元表は[こちら](#)