

特別仕様車

# SWIFT

*Sport*

ZC33S Final Edition



 SUZUKI

1.4L  
ターボ  
5人乗り



# 走る歓びに挑み続けた、ZC33Sの集大成。

## ZC33S Final Edition 登場。

2017年9月に登場したZC33S型スイフトスポーツは、商品コンセプトを『Ultimate Driving Excitement(究極の熱いドライビング)』として、『走る』・『曲がる』・『止まる』という車の基本性能をしっかりと作り込み、アクセルを踏んだ瞬間に驚きと興奮を覚える走行性能を追求しました。おかげさまで、発売から7年を経た今も多くのお客様からスイフトスポーツの狙いに共感する声をいただいております。

スポーツモデルということでそのパフォーマンスに共感いただく声が多い中で、専用のエクステリア&インテリアデザインを準備し、クルマを見た瞬間、乗り込んだ瞬間にスイフトスポーツを所有できる喜びをさらに感じていただけるよう、この度、特別仕様車「ZC33S Final Edition」をご用意しました。

あらゆるシーンで感じられるワクワクと、スイフトスポーツと一緒に創るドライブフィールの領域をぜひご体感ください。

スイフトスポーツ  
チーフエンジニア 小堀 昌雄

Photo:全方位モニター用カメラパッケージ装着車 ボディーカラーはフロントイアブルーパールメタリック ブラック2トーンルーフ(E6L)

### SWIFT Sport History

2003.06  
HT31S



M15A型 1.5L自然吸気エンジン  
85kW(115PS)/6,400rpm  
143N·m(14.6kgf·m)/4,100rpm  
5MT(930kg)

2005.09  
ZC31S



M16A型 1.6L自然吸気エンジン  
92kW(125PS)/6,800rpm  
148N·m(15.1kgf·m)/4,800rpm  
5MT(1,060kg)/4AT(1,070kg)

2011.12  
ZC32S



M16A型 1.6L自然吸気エンジン  
100kW(136PS)/6,900rpm  
160N·m(16.3kgf·m)/4,400rpm  
6MT(1,050kg)/CVT(1,070kg)

2017.9  
ZC33S



K14C型 1.4L直噴ターボエンジン  
103kW(140PS)/5,500rpm  
230N·m(23.4kgf·m)/2,500-3,500rpm  
6MT(970kg)/6AT(990kg)

特別仕様車  
ZC33S Final Edition

走りへのこだわりが、  
スイフトスポーツの  
進化の歴史。

# ZC33S Final Edition



受け継いできた走りのDNAが、  
さらなる輝きを解き放つ。



鍛え抜かれた走りと性能。唯一無二がそこにはある。

モンロー®製ストラット&ショックアブソーバーを搭載したサスペンション。

切れ味のよい俊敏なレスポンスで狙ったラインを思いのままにドライビング。

ホイールからのぞくレッドカラーがさらにエキサイティングな走りを感じさせる。



Photo: 6MT 全方位モニター用カメラパッケージ装着車 ボディーカラーはチャンピオンイエロー4 (ZFT)



心を昂らせる洗練された佇まいが、コンパクトスポーツカーの答えになる。

流麗で逞しいフォルムが醸し出すのは、視線を釘付けにする圧倒的な躍動感。

颯爽と駆け抜けていくその姿に、スポーツマインドがさらに高鳴る。



Photo:全方位モニター用カメラパッケージ装着車 ボディーカラーはバーニングレッドパールメタリック ブラック2トーンルーフ(D7Z)



Photo:全方位モニター用カメラパッケージ装着車 ボディーカラーはプレミアムシルバークリアコート ブラック2トーンルーフ(CA3)



ZC33S Powered by SUZUKI



Photo:6MT 全方位モニター用カメラパッケージ装着車  
ボディーカラーはピュアホワイトパール ブラック2トーンルーフ(CA1)



ステアリングを握った瞬間、エキサイティングなドラマが始まる。  
操作性に優れたコックピットは、艶やかな輝きを放ちながら、  
経験したことのない興奮の走りへとあなたを誘う。

# ZC33S Final Edition Special Equipment

さらにダイナミックなスポーツドライビングへ。



Photo:全方位モニター用カメラパッケージ装着車 ボディーカラーはフロントティアブルーパールメタリック ブラック2トーンルーフ(E6L)



俊敏かつ軽快な走りを予感させる、  
専用エクステリアアイテム。

艶やかなグロスブラック塗装仕上げの  
フロントグリルやアルミホイール。  
さらに、“ZC33S”専用デカールや  
レッド&ブラックで魅せる専用エンブレムが、  
新たな刺激をもたらしてくれる。

掻き立てるのは、走りへのさらなる高揚感。



\*メーターパネル・ナビゲーションは機能説明のために点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。\*画面はハメコミ合成です。

\*写真中のフロアマット・ナビゲーションは販売会社装着アクセサリー(別売)です。また、ナビゲーション付属品は、撮影のため取り外しています。

Photo: 6MT 全方位モニター用カメラパッケージ装着車 ボディーカラーはフロントアイブルーメタリック ブラック2トーンルーフ(E6L)



ヒートグラデーション加飾が  
上質さと躍動感を演出。

インパネ、ドアトリム、コンソールは、  
“ZC33S”や“Sport”的ロゴが記された、  
チタンマフラーの美しい焼き色を彷彿とさせる  
ヒートグラデーション加飾に。  
グロスシルバーのステアリングガーニッシュと共に  
走りへの期待を高めていく。

走りを研ぎ澄ますために、精緻を極めるために、  
エンジニアは妥協を許さなかった。

エンジニアは細部に渡って緻密な計算とテストを重ねた。

日本だけではなく、欧州でも走行実験を繰り返し、

自ら課した理想さえも超えるべく、極限まで性能と品質を追い求めた。

そして辿り着いたゴール。それが、スイフトスポーツという存在。

エンジニアが情熱を注ぎ込んだ走りとは何か。

スズキのスポーツDNAとは何か。すべての答えはここにある。



Photo: 6MT 全方位モニター用カメラパッケージ装着車 ボディーカラーはフロントアブルーパールメタリック ブラックトーンルーフ (E6L)

\*写真は説明のための合成写真です。

## BODY

強靭であり、軽量であること。すべてはドライビングのために。



\*イメージ図

クルマの基本性能である「走る、曲がる、止まる」を高めた  
軽量高剛性のプラットフォーム「HEARTECT（ハーテクト）」。

プラットフォームの構造や部品の配置を工夫することで、アンダーボディーを理想的な骨格構造とし、基本性能の向上と軽量化を両立。屈曲した骨格を最短距離で滑らかにつなぐことで、合理的かつシンプルな形状とした。またサスペンション部品も骨格の一部として利用。さらに、骨格同士が結合する強い部分を部品の固定に利用することで補強部品を削減した。これらにより、ボディー剛性を向上させながら軽量化を実現。スイフトスポーツの俊敏で揺るぎない走りに大きな貢献を果たしている。

## HEARTECT



滑らかな骨格構造

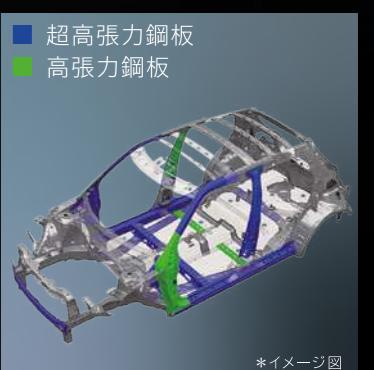


\*画像はハーテクトのイメージです。

「車両重量970kg\*」。

軽量化とともに、より強靭なボディーシェルを実現。

ボディー剛性の向上と軽量化を高い次元で両立。超高張力鋼板や高張力鋼板を広範囲に使用し、強固なボディーを追求。その一方でボディーはもちろん、エンジンやサスペンションといった駆動系をはじめ、内装部品やシートといった細部まで徹底した軽量化を実施し、970kg\*という車両重量を達成した。

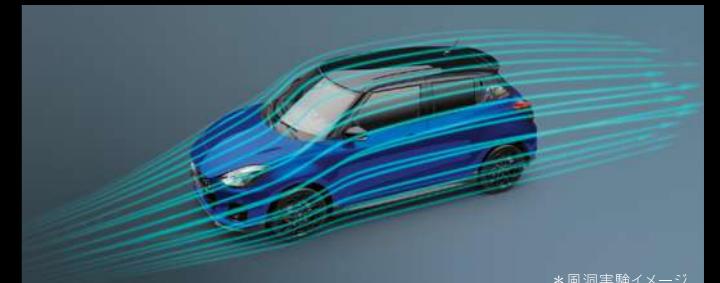


\*イメージ図

\*6MT車の場合。6AT車は990kg。

優れた空力特性をもたらした  
スポーティーなフォルム。

コンピューターシミュレーションによる解析と風洞実験を繰り返し、空気抵抗を大幅に低減した。例えば、アンダーフロアには効果的にカバーを配して、車体の下を流れる空力を最適化。大型のルーフエンドス poiler は空気抵抗の最も少ない形状を追求するとともに、クルマが浮き上がる揚力を抑えることでタイヤのグリップ力を高め、走行安定性を向上させた。



\*風洞実験イメージ

## ENGINE

即時に湧き上がる  
パワーは、  
技術者的情熱そのもの。

低回転域から高いトルクを発揮させ、  
どこまでも力強いパワーを実感させる  
1.4L直噴ターボエンジン。

### BOOSTER JET ENGINE

最高出力(ネット)  
**103kW<140PS>/5,500rpm**

最大トルク(ネット)  
**230N・m<23.4kgf・m>/2,500-3,500rpm**

\*(<>)内は、旧単位での参考値です。

燃料消費率※1  
(国土交通省監査値)  
**WLTCモード** 6MT 市街地モード※2 13.8km/L  
郊外モード※2 18.8km/L  
高速道路モード※2 19.2km/L

**17.6km/L**

6AT 市街地モード※2 11.9km/L  
郊外モード※2 17.6km/L  
高速道路モード※2 19.1km/L

**16.6km/L**

※1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。※2 WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路等での走行を想定。

\*WLTC=Worldwide-harmonized Light vehicles Test Cycle

数々の最新技術を採用するとともに、  
軽量コンパクト化を実現したブースタージェット エンジン。



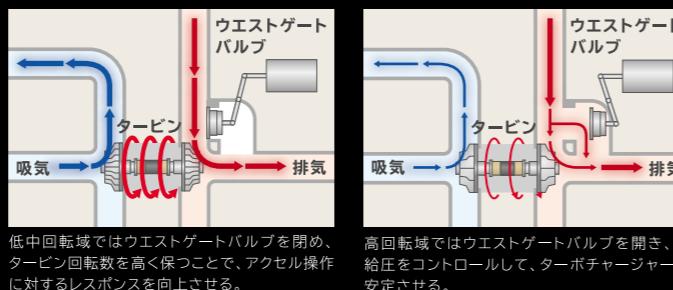
燃料をシリンダー内に直接噴射することで、燃料消費を抑えながら混合気を冷却してノックングを抑制する直噴システムを採用。燃費を向上させた軽量・小型エンジンをベースに、排気ガスを利用して圧縮した空気をシリンダー内に強制的に送り込むターボチャージャーを搭載した。走り出した瞬間から力強いトルクが発揮され、さらに踏み込めば、どこまでもパワーが吹き上がるダイナミズムを実感できる。

#### デュアルエキゾーストパイプ

マフラー内部の構造と容量を見直し、排気音チューニングを施すことで、低音の効いた排気音を実現した。

#### ウエストゲートバルブノーマルクローズ制御

ターボチャージャーから圧送された空気量(過給圧)をウエストゲートバルブの開閉によって精密にコントロール。エンジン・レスポンスを向上させ、あらゆるギヤ、あらゆる回転域から鋭い加速を実現させた。



#### スズキ純正エンジンオイル ECSTAR F(エクスター エフ)



## TRANSMISSION

パワーが路面へ  
放たれる時、  
ドライバーの心も  
解き放たれる。



\*イメージ図(6MT)

#### 走りのために徹底的にチューニングされた6MT。

高トルクなエンジンの性能を最大限に生かすため、トランミッショングのギヤ比をクロスレシオ化。アクセルペダルを踏み込む度、吹き上がるエンジンパワーをダイレクトに味わえる。ショートストローク化に加え、シフトフィールを高めるとともにクラッチミートのポイントを最適化し、カチッと決まる操作感を実現した。また、素早いシフト操作を可能にするため、1速および2速のトリプルコーンシンクロに加えて、3速にはダブルコーンシンクロを採用。操作荷重、剛性のチューニングを行ない、スムーズでダイレクト感のあるスポーティなシフトフィーリングを実現した。

6MT



#### 従来のATの概念を変えるスポーティな6AT。

鋭い加速をもたらすギヤ比を設定するなど、スポーティな走りのためにチューニングされた6AT。コーナーの手前ではアクセルを離しても、シフトアップさせずにギヤをキープ。立ち上がりでキックダウンするタイムラグがなくなり、アクセル操作に對して瞬時に加速する。また、パドルシフトを操作すれば、指先での素早いシフトアップ/ダウンが可能。



パドルシフト

## BRAKE & SUSPENSION

正確無比な  
コーナリング。  
そこに真っ直ぐな  
思想がある。



\*イメージ図

#### 力強いエンジンパワーに対応する ブレーキングパワー。

フロントには厚みを増した大径のベンチレーテッドディスクを採用し、高速度域からの制動性能と耐フェード性を高めた16インチのブレーキシステムを搭載。また、専用の17インチアルミホイールは、鋳造後にリム部をローラーで引き延ばすフローフォーミング成形を採用することで軽量化を図り、16インチと同等の重量を実現した。重量を軽減することで、俊敏な走りとともにブレーキ性能の向上にも貢献している。

路面を確実に捉える強靭な  
フロント マクファーソンストラット式サスペンション。

#### スポーツ走行で定評のある、 モンロー®製ストラット&ショックアブソーバー。

歴代モデルに引き続き、フロントストラットとリヤショックアブソーバーにモンロー®製を採用。ストロークの初期からスムーズに減衰を効かせることで、ロールを抑えた揺るぎないコーナリング性能と不快なショック感をともなわない質感の高い走りをもたらす。

\*モンローはTenneco Automotive Operating Company Inc.の登録商標です。



\*イメージ図

粘り強いスタビリティをもたらす、  
リヤ トーションビーム式サスペンション。



## PARKING 駐車時の運転サポート



### 誤発進抑制機能

踏みまちがいによる急発進を回避。

駐車場などで、前方に壁などがあるにもかかわらずシフトをD・M（前進）の位置でアクセルペダルを強く踏むと、最長約5秒間、エンジン出力を自動的に抑制。急発進・急加速を抑えて、踏みまちがいなどによる衝突回避に貢献します。

（作動条件）シフトがD・Mの位置で停車または徐行中（約10km/h以下）、前方約4m以内に障害物を検知している状態で、アクセルペダルを強く踏み込んだ場合。



### 後方誤発進抑制機能

シフト入れまちがいによる不意の後退を回避。

後方に障害物があるにもかかわらずシフトをR（後退）の位置でアクセルペダルを強く踏み込むと、エンジン出力を自動的に抑制して急な後退を防止。うっかり誤操作による衝突回避に貢献します。

（作動条件）停車または約10km/h以下で後退中、後方約3m以内に障害物を検知している状態で、アクセルペダルを強く踏み込んだ場合。



### 後退時ブレーキサポート

バック時にも、衝突被害軽減ブレーキが作動。

リヤバンパーに内蔵した4つの超音波センサーで後方の障害物との距離を測り、4段階のブザー音とメーター表示で障害物の接近をお知らせする「リヤパーキングセンサー<sup>※1</sup>」を搭載。また、後方の障害物との衝突の可能性が高まると、衝突被害軽減ブレーキが作動し、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図る「後退時ブレーキサポート」も搭載しています。<sup>※1</sup> リヤパーキングセンサーは標準装備。

（作動条件）約10km/h以下で後退中、後方約3m以内に障害物を検知し、システムが「このままでは衝突が避けられない」と判断した場合。



### リヤクロス トラフィックアラート

バック時の安全確認をサポート。

駐車場などで後退しているとき、リヤバンパーに内蔵したミリ波レーダーで自車の後方左右から接近する車両を検知。マルチインフォメーションディスプレイの表示とブザー音によりドライバーに注意を促します。

（作動条件）シフトがRの位置で約8km/h以下で後退中、自車の後方左右から接近する車両を検知した場合。



### 全方位モニター用カメラ

（全方位モニター用カメラパッケージ装着車<sup>※2</sup>）

真上から見ているかのような映像で安全な駐車をサポート。

メーカーオプションの「全方位モニター用カメラパッケージ装着車」には、クルマの前後左右4カ所にカメラを設置。対応ナビゲーション（販売会社装着アクセサリー）を装着すれば、クルマを真上から見たような「室外視点」と、運転席から車体を透かして見たような「室内視点」を切り替えて表示します。



\*全方位モニター用カメラパッケージ装着車は、対応ナビゲーションの装着を前提とした仕様です。工場出荷時はナビゲーションスペースにカバーが装着されています。

\*全方位モニターコードナビゲーションについて、詳しくは専用のアクセサリーカタログをご覧ください。

※2 全方位モニター用カメラパッケージ装着車はメーカーオプションです。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

●車両の操作をするときは機能に頼らず、周囲の安全をミラー・目視で直接確認してください。●全方位モニターはドライバーの駐車等を補助するものではありません、あらゆる状況で自車の周囲環境を映し出すものではありません。

■運転支援を目的としています。■検知性能・制御性能には限界があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。■ハンドル操作やアクセル操作による回避行動を行なっているときは、作動しない場合があります。■ご注意いただきたい

## HIGHWAY 高速道路での運転サポート



### アダプティブクルーズコントロール(ACC)

（6MT車）

高速道路や自動車専用道路を走行中、ステアリングのACCスイッチを操作すると、ミリ波レーダーで先行車との距離を測定。設定した車間距離を適切に保しながら加速・減速、「全車速追従機能付」の場合は停止まで追従します。高速道路や自動車専用道路での長距離運転や渋滞走行時の発進・停止を頻繁に繰り返す状況などで、運転操作の負担を軽減します。

（作動条件）●アダプティブクルーズコントロール(ACC)：先行車の検知にかかるまで約40km/h以上で走行中にシステムをONにした場合。●アダプティブクルーズコントロール(ACC)【全車速追従機能付】：先行車を検知せずに約40km/h以上、または先行車を検知した状態でシステムをONにした場合。

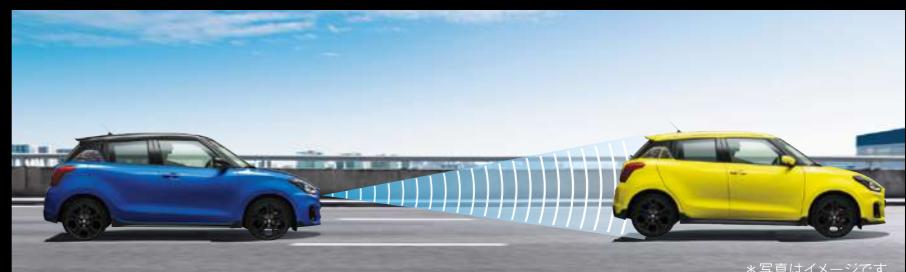


Photo:全方位モニター用カメラパッケージ装着車

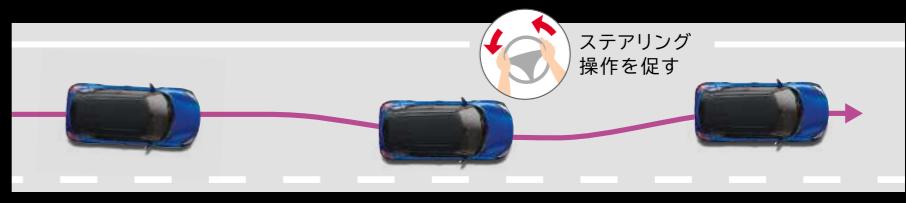


### 車線逸脱抑制機能

車線をはみださないをサポート(抑制)。

機能をONの状態で走行中、単眼カメラが左右の区画線を検知。車線逸脱の可能性が高いとシステムが判断した場合に、ドライバーに車線逸脱防止方向へのステアリング操作を促し、車両を車線の内側に戻すように支援します。

（作動条件）機能をONの状態で約65km/h以上で走行中、車線の左右区画線を検知し、進路を予測。システムが車線を逸脱すると判断した場合。



●車線逸脱抑制機能はドライバーがステアリング操作をしている間のみ作動します。

●ドライバーの緊急操舵時は、ドライバーの操舵を妨げません。

●ワインカーが出ている間は、車線変更の意図があると判断し、車線逸脱抑制機能を一旦停止します。



### ブラインドスポットモニター

〔車線変更サポート付〕

車線変更時の安全確認をサポート。

走行中、リヤバンパーに内蔵したミリ波レーダーで隣接車線の後方から接近する車両を検知し、検知した側のドアミラーインジケーターが点灯しドライバーにお知らせ。その状態で点灯した側にワインカーを操作すると、インジケーターの点滅とブザー音によりドライバーに注意を促します。

（作動条件）約15km/h以上で走行中、隣接車線の後方より接近する車両を検知した場合。

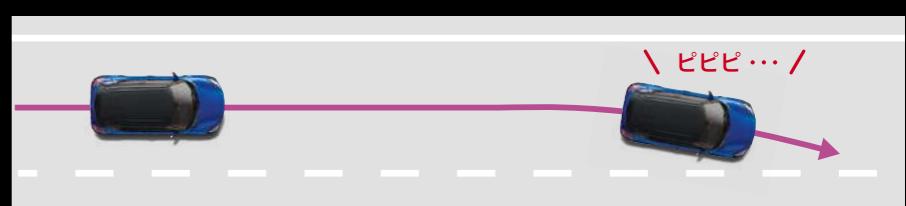


### 車線逸脱警報機能

車線をはみださないをサポート(警報)。

走行中に左右の区画線を検知して進路を予測。前方不注意などで車線をはみ出しそうになると、ブザー音などの警報によってドライバーに注意を促します。

（作動条件）約60km/h以上で走行中、車線の左右区画線を検知し、進路を予測。システムが車線をはみ出すと判断した場合。

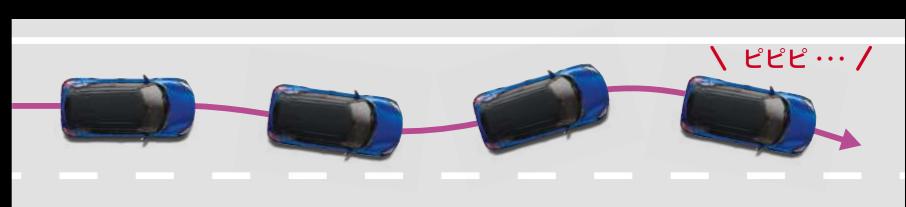


### ふらつき警報機能

眠気などによるふらつきを予防。

走行中に左右の区画線を検知して、自車の走行パターンを計測。車両が蛇行するなど、システムが「ふらつき」と判断した場合、ブザー音などの警報によってドライバーに注意を促します。

（作動条件）約60km/h以上で走行中、車線の左右区画線を検知し、自車の走行パターンを計測。システムが「ふらつき」と判断した場合。



# SWIFT

*sport*

ZC33S Final Edition

見積りシミュレーションはこちら▶



■2WD  
■6MT/6AT



Photo: 全方位モニター用カメラパッケージ装着車 ボディーカラーはフロンティアブルーパールメタリック ブラック2トーンルーフ(E6L)

## BODY COLOR



フロンティアブルーパールメタリック ブラック2トーンルーフ(E6L)\*

チャンピオンイエロー4(ZFT)

バーニングレッドパールメタリック ブラック2トーンルーフ(D7Z)\*



プレミアムシルバーメタリック ブラック2トーンルーフ(CA3)\*

ピュアホワイトパール ブラック2トーンルーフ(CA1)\*

\*ブラック2トーンルーフ仕様車は他のボディーカラーと価格が異なります。



Photo: 6MT車 ボディーカラーはフロンティアブルーパールメタリック ブラック2トーンルーフ(E6L)

## 特別装備



- 専用フロントグリル [グロスブラック]
- LEDフロントフォグランプ
- 専用フォグランプベゼル [グロスブラック]



- 専用17インチアルミホイール [グロスブラック]
- 専用ブレーキキャリパー [レッド]



- 専用Cピラーデカール



- 専用エンブレム [レッド/ブラック]



- 専用ステアリングガーニッシュ [グロスシルバー]



- 専用インパネオーナメント [ヒートグラデーション]



- 専用ドアアームレストオーナメント [ヒートグラデーション]



- 専用コンソールオーナメント [ヒートグラデーション]

## メーカー希望小売価格

2WD 6MT	2,329,800円★	(消費税抜き 2,118,000円)
2WD 6AT	2,401,300円★	(消費税抜き 2,183,000円)

## 全方位モニター用カメラパッケージ装着車

2WD 6MT	2,382,600円★	(消費税抜き 2,166,000円)
2WD 6AT	2,454,100円★	(消費税抜き 2,231,000円)

- ピュアホワイトパール ブラック2トーンルーフ・プレミアムシルバーメタリック ブラック2トーンルーフ仕様車は88,000円高 (消費税込み)
- フロンティアブルーパールメタリック ブラック2トーンルーフ・バーニングレッドパールメタリック ブラック2トーンルーフ仕様車は99,000円高 (消費税込み)

## メーカーオプション 全方位モニター用カメラパッケージ



- USBソケット
- GPSアンテナ
- TV用ガラスアンテナ

メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

\*全方位モニター用カメラパッケージ装着車は、対応ナビゲーションの装着を前提とした仕様です。  
\*全方位モニター対応ナビゲーションについて、詳しくは専用のアクセサリーカタログをご覧ください。

★記載のメーカー希望小売価格は消費税率10%に基づいています。メーカー希望小売価格はタイヤパンク応急修理セット・ジャッキ付で、保険料・税金(除く消費税)・登録等に伴う費用および付属品価格は含まれません。  
メーカー希望小売価格は参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは各販売会社にお問い合わせください。リサイクル料金が別途必要となります。詳しくはP26のリサイクル料金表をご覧ください。

## 主要装備

安全装備/メカニズム
軽量衝撃吸収ボディー TECT(テクト)
歩行者傷害軽減ボディー
頭部衝撃軽減構造インテリア
頸部衝撃緩和フロントシート
運転席・助手席SRSエアバッグ
SRSカーテンエアバッグ
フロントシートSRSサイドエアバッグ
デュアルセンサーブレーキサポート
誤発進抑制機能(6AT車)
後方誤進抑制機能(6AT車)
後退時ブレーキサポート(6AT車)
リヤパーキングセンサー
車線逸脱抑制機能
車線逸脱警報機能
ふらつき警報機能
アダブティブクルーズコントロール(ACC) [全車速追従機能付] (6AT車)
アダブティブクルーズコントロール(ACC) (6MT車)
ブレインドスポットモニター [車線変更サポート付]
リヤクロストラフィックアラート
標識認識機能 [車両進入禁止、はみ出し通行禁止、最高速度]
ハイビームアシスト
先行車発進お知らせ機能
全方位モニター用カメラ [フロント/サイド(左右)/バックカメラ] ※1 ※2
エマージェンシーストップシグナル
ESP®
ヒルホールドコントロール(6AT車)
4輪ABS [EBD・ブレーキアシスト付]
フロントELR3点式シートベルト[ショルダーアジャスター付]
フロントシートベルト可変フォースリミッタ
フロントシートベルトブリテンショナー
運転席シートベルト警告灯
助手席シートベルト警告灯
運転席シートベルトリマインダー
助手席シートベルトリマインダー
半ドア警告灯
イモビライザー(国土交通省認可品)
セキュリティアラームシステム ※3
リヤELR3点式シートベルト(3名分)
リヤシートベルトフォースリミッタ(左右2名分)
i-Size/ISOFIXチャイルドシート対応取付装置(後席2名分)
リヤドアチャイルドブループ
防眩式ルームミラー
LEDヘッドライト[ハイ/ロービーム、オートレベリング機能付]
LEDポジションランプ
LEDフロントフォグランプ
オートライセンスシステム
ライト消し忘れ警告ブザー
リヤフォグラント
ハイマウントストップランプ[LED]
時間調整付フロント間欠ワイパー[ミスト付]
リヤ間欠ワイパー&ウォッシャー
タイヤパンク応急修理セット ※4
熱線入りバックウインドガラス
サイドアーム
エンジンクラッチスタートシステム(6MT車)
ブレーキペダル後退抑制機構
フロントベンチレーテッドディスクブレーキ
フロントスピリタイマー
モンロー® フロントストラット&リヤショックアブソーバー
リヤディスクブレーキ
ブースタージェットエンジン
快適装備
フルオートエアコン[エアフィルター付]
パワーステアリング
パワーウィンドウ[ロック機構/運転席オート・挟み込み防止機構付]
パワードアロック[バックドア連動]
キーレスプッシュスタートシステム[エンジンスイッチ、携帯リモコン、リクエストスイッチ(フロントドア、バックドア)]
電波式キーレスエントリー[アンサーパーフ付]
電動格納式リモコンドアミラー[リモート格納]
電磁式パッドドアオーブナー
ルーフアンテナ
運転席シートヒーター
リヤヒータータクト

は特別装備(ベース車:スマートスポーツ)。 ■はメーカーオプション。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。※1 全方位モニター用カメラパッケージ装着車は、対応ナビゲーションの装着を前提とした仕様です。対応ナビゲーションを装着することで、全方位モニター、3Dビューが使用可能となります。また、光式ナンバープレートは装着できません。※2 全方位モニター用カメラ[フロント/サイド(左右)/バックカメラ]、USBソケット、GPSアンテナ、TV用ガラスアンテナはセットでメーカーオプション(全方位モニター用カメラパッケージ)となります。※3 セキュリティアラームシステムは、作動しない状態に設定することができます。詳しくは販売会社にお問い合わせください。※4 ダイヤのバースト時など、応急修理できない場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。※5 フロントアームリバーパーマリンク、バーニングレッドパームタリック、ブリムシルバータリック、ピアホワイトパールに設定しています。※6 ブラック2トーンルーフ仕様車は除きます。※ESPはMercedes-Benz Group AGの登録商標です。※モンローはTenneco Automotive Operating Company Inc.の登録商標です。※納期は機種・ボディーカラー・注文装備等により異なりますので、詳しくは販売会社にお問い合わせください。※スマートスポーツは、全車、寒冷地での使用を考慮した仕様となります。スマートスポーツは、車両のスペアタイヤのかわりにタイヤパンク応急修理セットを装備しています。

## 主要諸元

ボディー	5ドア
機種名	スマートスポーツ
車名・型式	スズキ・4BA-ZC33S
駆動方式	2WD(前2輪駆動)
トランスミッション	6MT 6AT
■機種記号	
	VBRM-LJ4 VBRK-LJ4
全方位モニター用 カメラパッケージ装着車	VBRM-LJM4 VBRK-LJM4
■寸法・重量	
全長(mm)	3,890
全幅(mm)	1,735
全高(mm) ※7	1,500
長さ	1,910
室内寸法(mm) ※8 幅	1,425
高さ	1,225
ホイールベース(mm)	2,450
前	1,510
トレッド(mm)	1,515
後	1,515
最低地上高(mm) ※8	120
車両重量(kg)	970 990
乗車定員(名)	5
■性能	
燃料消費率 (WLTC) (km/L) ※9 (国土交通省審査値)	17.6 16.6
市街地モード(WLTC-L)	13.8 11.9
郊外モード(WLTC-M)	18.8 17.6
高速道路モード(WLTC-H)	19.2 19.1
主要燃費向上対策	可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、筒内直接噴射、ロックアップ機構付トルコン(6AT車)
最小回転半径(m)	5.1
■エンジン	
型式	K14C型
種類	水冷4サイクル直列4気筒直噴ターボ
弁機構	DOHC16バルブVVT
内径×行程(mm)	73.0×81.9
総排気量(L)	1.371
圧縮比	9.9
燃料供給装置	EPI(電子制御燃料噴射装置)
最高出力(kW/rpm) ネット	103(140PS)/5,500
最大トルク(N·m/rpm) ネット	230(23.4kgf·m)/2,500-3,500
燃料タンク容量(L)	37
使用燃料	無鉛プレミアムガソリン
■動力伝達装置	
変速比 前進	1速:3.615 2速:2.047 3速:1.518 4速:1.156 5速:0.918 6速:0.794
後退	3.481
最終減速比	3.944 3.683
■ステアリング	
歯車形式	ラック&ピニオン式
■ブレーキ	
主ブレーキ形式 前	ベンチレーテッドディスク
助手席シートバックポケット 後	ディスク
制動倍力装置	真空倍力式
制動力制御装置	ABS[EBD付]
駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動
■懸架装置	
懸架方式 前	マクファーソンストラット式コイルスプリング
後	トーションビーム式コイルスプリング
スタビライザー形式(前)	トーションバー式
タイヤ	195/45R17 81W

※7 ルーフアンテナを折り畳んだ際の数値です。

※8 社内測定値

※9 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

※10 WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定しています。

※11 GWP=Global Warming Potential(地球温暖化係数)

※14 フロン法において、乗用車用エアコン冷媒は、2023年度以降、環境影響度を製造者等ごとに排出台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められています。

■掲載写真の色は印刷のため実際とは異なる場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

■掲載の写真には、合成または特別に許可を得て撮影したもののが含まれます。

■本車両の仕様は、改良のため予告なく変更することができます。(2024年1月現在)

■安心してお乗りいただくために、車両付属の取扱説明書をよくお読みください。

■製造業者:スズキ株式会社

## 環境情報

機種名	スマートスポーツ
車両型式	4BA-ZC33S
エンジン	K14C
型式	1.371
駆動装置	6MT 6AT
トランスミッション	2WD(前2輪駆動)
駆動方式	2WD(前2輪駆動)
車両重量(kg)	970 990
燃料消費率 (WLTC) (km/L) ※9 (国土交通省審査値)	17.6 16.6
CO <sub>2</sub> 排出量(g/km)	132 140
市街地モード(WLTC-L)(km/L) ※12	13.8 11.9
郊外モード(WLTC-M)(km/L) ※12	18.8 17.6
高速道路モード(WLTC-H)(km/L) ※12	19.2 19.1
排出ガス	適合規制・認定レベル
試験モード	WLTCモード
CO	1.15
規制値・認定値(g/km)	NMHC 0.075
NOx	0.038
PM	0.005
適合騒音規制レベル	平成30年 低排出ガス車 排出ガス基準25%低減
試験モード	WLTCモード
CO	1.15
規制値・認定値(g/km)	NMHC 0.075
NOx	0.038
PM	0.005
適合騒音規制レベル	平成28年騒音規制に適合 加速騒音規制値:70dB(M1A2A)
エアコン冷媒の種類(GWP値 ※13)/使用量(g)	HFO-1234yf(※14)/400
車室内VOC	自工会目標達成
環境負荷物質削減	鉛 ※1 水銀 ※2 六価クロム カドミウム
自工会目標適用除外部品	*1:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)
リサイクル	リサイクルしやすい材料を使用した部品 再生材を使用している部品 樹脂・ゴム部品への材料表示
環境負荷物質使用状況	電子基板、電気部品のハンド、圧電素子等(PZTセンサー)に使用

\*11 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

\*12 WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定しています。

\*13 GWP=Global Warming Potential(地球温暖化係数)

\*14 フロン法において、乗用車用エアコン冷媒は、2023年度以降、環境影響度を製造者等ごとに排出台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められています。

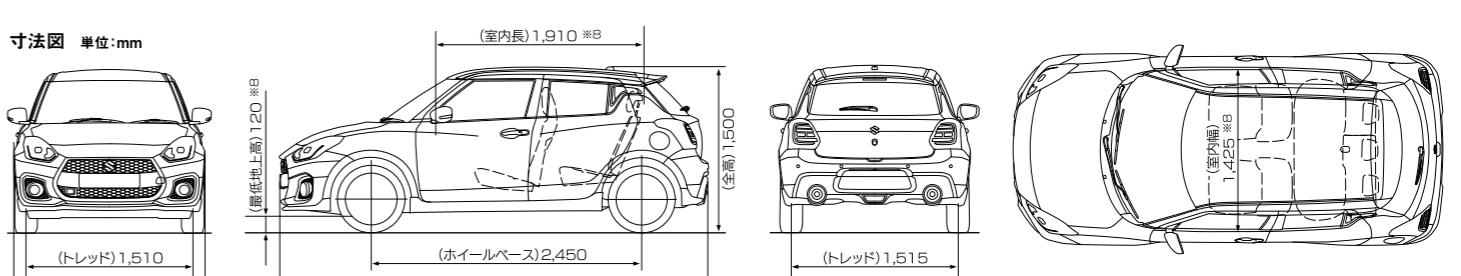
■掲載写真の色は印刷のため実際とは異なる場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

■掲載の写真には、合成または特別に許可を得て撮影したもののが含まれます。

■本車両の仕様は、改良のため予告なく変更することができます。(2024年1月現在)

■安心してお乗りいただくために、車両付属の取扱説明書をよくお読みください。

■製造業者:スズキ株式会社



愛車の車検・点検は、お買い求めいただいたお店にお出かけください。

●法令で定められた点検整備(日常点検・定期点検)およびスマートが指定している点検整備は必ず行ないましょう。

リサイクル料金は2024年12月時点の金額です。

リサイクル料金表	リサイクル預託金				リサイクル料金		
	スイフトスポーツ	シユレッダースト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金	資金管理料金	合計
	5,410円	1,930円	0円	130円	290円	7,760円	

お問い合わせ、ご相談は



## Premium Gift

特別仕様車「スイフトスポーツ ZC33S ファイナルエディション」ご成約・登録でもれなく

シリアルナンバー入り特製ピンバッジセットをプレゼント

期間: 2024年12月17日から

2026年3月31日のご成約・登録まで

販売状況によっては、期間内であっても早期に終了する場合があります。

詳しくは販売会社にお問い合わせください。



\*画像はイメージです。実際のプレゼント品とは異なる場合がございます。