

# FunCross

Tanto





# ひらけ、 新時代アウトドア。

扉を開ければ、遊びとくつろぎに満ちた自然がそこにある。  
さあ、これまでになくアクティブなタント「ファンクロス」に乗って、  
もっと自由に、もっと軽やかに、アウトドアを楽しむ暮らしへ。

## TANTO FUNCROSS

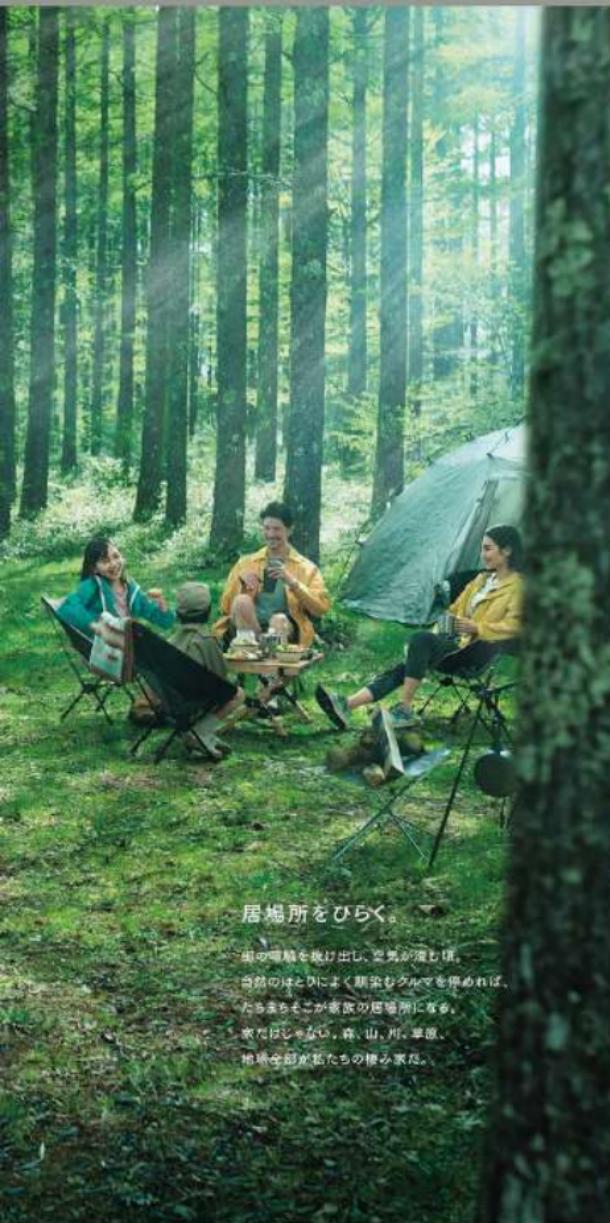


TANTO FUNCROSS

OPEN NEW OUTDOOR

EXTERIOR DESIGN





居場所をひらく。

車の荷物を残り出し、空気が澄む頃。  
自然のほとりによく積込むタクマを備めれば、  
たちまちそこがお気の居場所になる。  
家だけじゃない、森、山、川、草原、  
地図全部が私たちの棲み家だ。





TANTO FUNCROSS

OPEN NEW OUTDOOR

INTERIOR DESIGN

## 遊びをひらく。

創造的な遊びがある、多機能な車内。  
何を楽しめよう、どう過ごそう。  
空白があるから、アイデアが生まれる。  
それはきっと自然と同じで。  
楽しみ方が、生み出せるからおもしろい。







TANTO FUNCROSS

OPEN NEW OUTDOOR

MIRACLE OPEN DOOR



ディーラーオプション(ルーフキャリア)装着車

トントウ・ファンクロスはトヨタ自動車販売株式会社(トヨタ・ル・カーズ・ジャパン)の「TANTO FUNCROSS」、スカイラインクーペの販売アーバン・カーラインセールス・オペレーションズ(トヨタ・ル・カーズ・ジャパン)の「ルーフキャリア」は、トヨタセブン・カーラインセールス(トヨタ・ル・カーズ・ジャパン)の「ルーフキャリア」。

大きく開いて、大きく楽しむ。開放的なミラクルオープンドア。



一人でも設営ラクラク。

カーテン [カーテン](#)

Jeff's Blend! The Only Blend



使い方広がる、大きな開口。





TANTO FUN CROSS

OPEN NEW OUTDOOR

SLIDEDOOR STYLE

スライドドアをかんたんに開閉。

両側パワースライドドア

(ワンタッチオープン機能 / ウェルカムオープン機能 /  
タッチ&ゴーロック機能付)

スライドドアをワンタッチで開閉できるスイッチを、ドアハンドル(外側)、電子カードキー、運転席に設定。ウェルカムオープン機能やタッチ&ゴーロック機能など、運転席を操作する機能や、開閉時に一定以上の力がかかると、ドアが反対方向に動く挟み込み防止機能も搭載しています。

ドアの開閉音を抑える静音ドア(※)では静かに運転できる車内空間を実現。

**FUNCTION 01 ウェルカムオープン機能**

乗車時にインパネのスイッチで予約しておけば、乗車時に電子カードキーを持ってくる間に近づくだけで、パワースライドドアが自動で解説しオーブン。雨季がふさがっている時でも、キーを取り出すことなくスマーズに乗り込むことができます。

■ クルマの運転操作は運転操作の時間よりも車内に運転音がかかる。 ■ 電子カードキーの操作音(運転音)よりも車内にアラーム音(ドア開閉音)がかかる。 ■ タッチスイッチでドアを操作する音(ドア開閉音)よりも車内にアラーム音(ドア開閉音)がかかる。 ■ タッチスイッチでドアを操作する音(ドア開閉音)よりも車内にアラーム音(ドア開閉音)がかかる。

クルマに近づくと自動開閉

開車時に予約



**FUNCTION 02 タッチ&ゴーロック機能**

電子カードキーを携帯しているれば、パワースライドドアが開まりきる前に、フロントドアハンドルのリタクストスイッチに触れるだけで、ドアが閉まった後の自動ロックを予約。急いでいる時に、ドアロックを待たずにクルマから離れられます。自動ロック予約は電子カードキーでも行えます。



パッと開く、すっと閉まる。身軽さをサポートするスライドドア。



ティーラー・オブ・ジョン(ハーフ・キーラ)監督

軽く閉めるとだけで、半ドアから安全に全開。



キーを便わすに、施錠と解錠が可能。

（イセヒラヨウ一様性）不思議な式り歩空カトスイガ性（裏切者/熱原家）→リクエストスイガモ根（バッタアフ）





## SEAT ARRANGEMENT

車内の移動がさらに自由に。

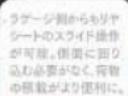
連結用ロングスライドシート(340mm×200mm×10mm×1.0mm) [→P-02704](#)  
助手席ロングスライド(300mm)



通常席、始手席どちらもロングスライドが可能。  
後席へスムーズにアクセスできます。

時には更衣室、時にはリビング。自由自在なシートアレンジ。

後席を前にスライドして、  
荷室空間をよりフレキシブルに。



#### 多形なシートアレンジに対応

リヤシート左右分割リクライニング機能

リクライニングは、菱形からホ  
ラゲージ樹からも角豆が調整できます。





TANTO FUNCROSS

OPEN NEW OUTDOOR

LUGGAGE UTILITY



ゆったりくつろげて、積み降ろしも簡単。

パッケージング&荷室

前席や頭上空間の広がりや伸びやかな室内長、ゆとりの室内幅で、開放感と深いくつろぎを実現。さらに、開口部が大きいので、荷物の積み降ろしもラクに行えます。







すべての席を紫外線から守る。

360°スーパーUV&IRカットガラス

日焼けの原因となる紫外線(UV)を約99%カットするガラスを全方位に採用。また赤外線(IR)も効果的に遮断し、グリグリとしたお肌への刺激を低減します。車内の温度上昇を抑え、エアコン効率も向上します。

●UV=Ultraviolet Rays(紫外線)、●IR=Infrared Rays(赤外線)、※1:ダイハツ工業(株)調べ。



寒い日もすぐに温かく。

直射寒・助手席シートヒーター

シートの表面を温め、冬の寒い日や、寒い地帯でのドライブを快適にします。

※直射寒はシートヒーター。  
※直射寒は運転席シートヒーターを除く。



日射しを気にせずおでかけ。

格納式リヤドアサンシェード

日射しのまぶしさを軽減。使わないときはドリーム内に格納できます。



ワンプッシュでラクに開閉。

ドアロック運動フューエルリッド

ドアロック上部に、フューエルカッドの開閉を手動で行えます。給油時にオープナーレバーを操作する手間がなくなり便利です。



ぴったり収まる、ゆったり過ごす。居心地のいい室内空間。

IT'S  
YUMMY

車内での休憩をさらに快適に。



好み物をこねしても  
過かなければOK。

A box of tissues is placed in the center console of a car. The box is white with a blue and white tissue paper visible. The car's interior is dark, and the center console is black with orange accents.

A small, rectangular storage tray is located in the center console of a car. It has a dark, textured surface and is positioned between two sections of the console. The tray is empty in the image.

### ブルーバンドル(前後)

車室内の清潔を保つ

上級左右各1個  
(フックボルト)

下部左右各1個  
(リンクタイプ)

フロントヒンターアームレスト(ダブル用)

USBソケット（専用電源口・電源用）

USBソケットもHDMIソケットも半端

1.5T发动机+7速双离合变速器



TANTO FUNCROSS

OPEN NEW OUTDOOR

ACTIVE PERFORMANCE



伸びやかに、どこまでも。アクティブを叶えるドライバビリティ。

## ACTIVE PERFORMANCE



## NATURALLY ASPIRATED ENGINE



### D-FYI



## TURBO ENGINE

## FUEL CONSUMPTION

#### 自然吸気エンジン

|      |  |           |                                       |   |                                  |  |
|------|--|-----------|---------------------------------------|---|----------------------------------|--|
| 2WD車 | WAC- <b>II</b><br>燃費測定値:20.0<br>(国土交通省監査値) | 21.9 km/L | 市街地走行:<br>低速走行:<br>高速走行:<br>20.0 km/L | JC08走行:<br>低速走行:<br>高速走行:<br>22.4 km/L<br>21.6 km/L | ★★★★★<br>燃費測定値<br>★★★★★<br>燃費測定値 | JC08走行:<br>低速走行:<br>高速走行:<br>26.4 km/L |
| 4WD車 | WAC- <b>II</b><br>燃費測定値:20.0<br>(国土交通省監査値) | 21.4 km/L | 市街地走行:<br>低速走行:<br>高速走行:<br>20.0 km/L | JC08走行:<br>低速走行:<br>高速走行:<br>22.6 km/L<br>23.6 km/L | ★★★★★<br>燃費測定値<br>★★★★★<br>燃費測定値 | JC08走行:<br>低速走行:<br>高速走行:<br>25.1 km/L |

ターミナル

|      |                                     |           |                               |                                  |               |               |               |  |           |
|------|-------------------------------------|-----------|-------------------------------|----------------------------------|---------------|---------------|---------------|--|-----------|
| 2WD車 | WLTC燃費<br>燃料消費量 0.992<br>(国土交通省監査値) | 20.6 km/L | 燃費範囲(一)<br>燃費範囲(二)<br>燃費範囲(三) | 19.4km/L<br>23.3km/L<br>20.4km/L | ★★★★<br>燃費良好車 | ★★★★<br>燃費良好車 | ★★★★<br>燃費良好車 | JC08 <sup>+/-</sup><br>燃費範囲(一)<br>(国土交通省監査値) | 24.3 km/L |
| 4WD車 | WLTC燃費<br>燃料消費量 0.931<br>(国土交通省監査値) | 19.6 km/L | 燃費範囲(一)<br>燃費範囲(二)<br>燃費範囲(三) | 19.0km/L<br>20.3km/L<br>19.0km/L | ★★★★<br>燃費良好車 | ★★★★<br>燃費良好車 | ★★★★<br>燃費良好車 | JC08 <sup>+/-</sup><br>燃費範囲(一)<br>(国土交通省監査値) | —         |

『世界偶像リングストップ!』ココアイドル!

「DNGA」に基づく  
ワンランク上の乗り心地

いつものアクセル操作で  
スムーズに加速し、優れた低燃費も実現。

R-CVT/自然吸気エンジン/ターボエンジン

 **TOPAZ NEO**



TANTO FUNCROSS

OPEN NEW OUTDOOR

EASY DRIVING

**ブレーキ操作をスマートにアシスト。****電動パーキングブレーキ**

操作だけで簡単に操作が可能です。オートモード（EPBシフト運動機能ON）にした場合は、シフトを「P」レジにすると自動でパーキングブレーキが作動するので安心です。また、アクセルを踏むと自動的に解消されるため、スムーズに発進できます。

**オートブレーキホールド機能**

「HOLD」スイッチを押すとシステムONの状態にしばらくすることで、ブレーキペダルから足を離しても、ブレーキランプが点灯したままブレーキを保持します。急浮きや信号待ち、駐車券を取るシーンなどで便利です。

**オートブレーキホールド機能****降りた後も足元を明るく。****ヘッドライト点灯延長機能**

停車後、一定時間ヘッドライトが点灯。夜間でも歩道まで足元を照らしてくれるので、家に入るまで安心です。イニシャルON OFF後、パッシング操作により作動します。



停まってよし、進んでよし。乗る人のことを考えた運転しやすさ。



### ストレスフリーで 直感的に操作できるレイアウト。

デジタルメーターをはじめ、アームレスト、シフトノブ、ステアリング、インナードアハンドル、シート背面高さなどのレイアウトをゼロから見直して最適化。メーターの高さを抑えることで、下方に向けたよい運転視界を実現しました。運転時の座立やストレスを軽減し、安全・安心な運転へ貢献します。また、デジタルメーターは大きな表示サイズにより見やすさと分かりやすさを両立するとともに、ヒーターコントロールパネル、シフトノブ、ステアリングスイッチは、平元の操作の直上にメーター内の表示を乗約。操作と表示が交差しないため視線移動が少なく、より安全に運転できます。



■車両オーディオシステムのメーターは、スマートフォンの画面をモチーブに開発。ドライバーの視界を確保するため、メーターの高さをゼロから見直しました。

#### ① TFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ

4.2インチの高精細な液晶画面に、安全・安心のコンテンツモードとエアコンのステータスなど、さまざまな運転情報を表示。情報を直感的に把握できるよう、表示の大きさや形、色などの見やすさにこだわっています。



タッチスクリーン  
タコメーター  
タコライド

#### ② ドライブアシストスタイルミネーション (エコドライブアシスト機能付)

エコ運転時や注意喚起時など、運転状況に合わせて画面色が変化。青色の基本表示色は、白・ピンクに変更できます。



■運転状況に合わせて表示色を変えることで、運転に集中力を高めることができます。 ■運転はハンドルの運転です。

■走行が有利な場合はEcoモードの表示が一番多く表示される。 ■走行の一部が運転手に運転に集中できる。



TANTO FUNCROSS

OPEN NEW OUTDOOR

SMART ASSIST



# SMARTASSIST

毎日、先進技術が支える  
全方位の安全・安心。

タント・ファンクロスは、さまざまなシーンを想定した全方位の安全機能を搭載。先進技術によってさらに進化した予防安全機能「スマートアシスト」が、毎日の運転で感じる不快感や危険を緩らし、ヒヤッとするシーンの回避をサポートします。さらに、車の事故を最小限にとどめるための機能も備え、すべての人に宿かる安心をお届けします。

## ACTIVE SAFETY

### スマアシ スマートアシスト

#### スマートアシストの16種類の予防安全機能<sup>※</sup>

※スマートアシストの機能はグレード別で、一部はメーカーオプションです。詳しくはP.25-P.26の主要機器一覧表をご覧ください。



その他の安全機能 VSC&TRC ASS(EBD機能付) エマージェンシーストップシグナル など

## PASSIVE SAFETY

### 衝突安全ボディ

### SRSエアバッグ

など

いつもを安全に、もしもを未然に。家族を守るスマートアシスト。



- みんなに安全・安心を。「スマートアシスト」搭載車はサポカー<sup>5</sup>くワイドに適合。
  - スマートアシストの街安技術認定プレーキは、国土交通省の認定を受けています。
  - スマートアシストのペダル踏み間違い急発進抑制装置は、国土交通省の認定を受けています。
  - スマートアシスト搭載車はサポートカー認定免許の対象車です。

セーフティ・サポートカード「タガホーク・ワイヤー」は、近畿が導入歴10年未満の一車として最優秀車に認定されています。までの年間の万円の保証をしておりますが、各年割引率の方に多いバッテリー保証・車両保証(車両保証)なども充実しており、車両の新規購入時に安心して購入できます。詳しくはホームページをご覧ください。<http://www.nissandirect.co.jp/safety/>  
「タガホーク・ワイヤー」の4つの安心車両保証】  
●定期保証(保証料:年間約1万円)  
●バッテリ保証(年間約1万円)  
●車両保証(年間約1万円)  
●車両登録保証(年間約1万円)

ダイハツ  
車両取扱説明書  
粗略ページ



<https://www.zoho.in/online-pan-card-service.html>



信号待ちでの発進遅れ防止をサポート。



朱行東香港法知行雙體能

信号待ちなどで前のグルマが先進したこと気づかない時、ブザー音とメーター内表示でお知らせします。

■ プレーヤーバグを抱えている間に作動します。『シフトボッシュ』が『D→B』の時は作動しませんが、『B』の時はプレーヤーバグを認めてこじこじで作動します。■ 正常のD→Bの時は各任業者が折角以上進んでお召車が走ったまま行くのを止め作動して止まることを防ぎます。■ これは車両に付いては、車両を止めるだけです。



標識の見通し予防をサポート。



標識認知機能(進入禁止/最高速度/一時停止)

進入禁止、最高速度、一時停止の標識をステレオカメラが検知するとマーター内に表示してお知らせします。詳しくは操作説明書をご参照ください。



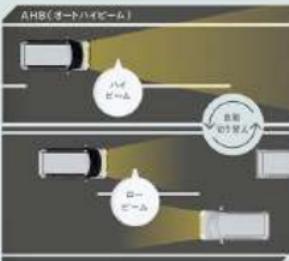
夜間走行時の視認性確保をサポート。



AHB(オートマティック)

対向車のヘッドランプなど前方の明るさを検知し、ハイビームとロービームを自動で切り替え。先行車や他の車両にいちいち操作する手間を省く

■前回度数の30epoch以上で作業します。■ハイパーパラメータの初期値を自動調整には水色により強調があります。選択肢には常に実験の状況に応じて、結果と平行して予測値が表示されるなど、色々と凝ったところが多い。■背景音楽については、8:32から7:30にかけて



暗い交差点で歩行者の見落としを減らす。



### サイドビューランプ

通常のヘッドライトに加え、ハンドルを切った方向やターンランプを出した方向を明るく照らします。また、シフトを[B]レンジに入れると左右のランプが点灯します。

■画面の最後に点灯したダイヤルペーパーランプが点滅します。 ●コードレスを OFF にする ●コードを DE-リンク の状態、両機のランプが点滅後、約 60 秒以上で点滅する。 ■ランプを ON にし、両機のランプが点滅。 ランプを OFF にする ●ヘッド操作にて両機のランプが点滅する。 ハンズフリーを様々な状態に留す。 ■充電した状態でセイフティオフモードにて、長い間は自動切替機能をご利用ください。 ■音楽を聴く場合は、ヘッドホンをご使用ください。



高速走行時や渋滞時などの加減速をサポート。



全車速追跡機能付ACC（アダプティブクルーズコントロール）

卷之三十一

走行中に先行車の様子を知りながら、設定した車速の範囲内で先行車との距離のキープを実現します。従わにくく、各路面環境中の走行をどちら快適に運転できます。

- ACD: Adaptive Color Control  
○色をより良きものにしていくことができる  
○2つの方法がある場合、●カラーマトリックスが適用され、●ブリーフカットが適用される。●通常モードを手で行っている時は色をより良きものにしていく。●70%から80%が各色が付く。●進歩的に適用していく。●プロトコルの内部が動いている時、●さらに色をより良きものにしていく。●持つGAMは結果的に物語を構成していく。  
○色をより良きものにしていく。下記の項目を確認する。

1 客觀實行



お行儀がいい場合は、ドライバーが選定した運賃で走運を行します。

2.减速慢行,停止刹车



先行車を認識した場合は、先行車の車速に合わせて減速し、先行車が停止すると、先行車に続いて停止します。(停止保持時間は最初約3分間)

### 3. 雷德利·道格走开



先行車が発進している状態で“+REG”スイッチを押す。またはアクセルを踏むと、走行走行に切ります。

#### 4 加速走行



設定した速度より車速が遅い車がないになると、設定速度まで加速し、定速走行へ移行します。

車輪の中空を安定して走行するようにサポート。



1.  $VC/1000 = 100 - 27.3 \times \ln R = 80$

www.elsevier.com/locate/jtbi

約60km/h以上で走行中、全車速達覚機能付ACC(アダプティブクルーズコントロール)作動時に、クルマが運転の中央位置を安定して走行するよう、ハンドル操作をアシストします。



駐車時のハンドル操作をアシスト。

オンライン授業を学びます

スマートパノラマパーキングアシスト(駐車支援システム)

トヨタ・オブシス(トヨタモーター)は、トヨタ・モーター・ホールディングスの子会社。

駐車時にカメラで駐車枠の白線を検知し、音声とともにターゲットガイドに加えてハンドル操作をアシストします。ドライバーは周囲の安全確認に専念でき、音声と画面の案内に従いながらアクセルやブレーキによる適度調整を行うことで、簡単に駐車できます。駐車操作は手元に集中しています。



## 操作ステップ

## STEP 1



駐車したい位置があるスペースの横で停車し、スマートパーキングアシストスイッチを長押し(約2秒)。駐車枠検知を開始しますので、検知した駐車枠が正しければ「はい」を押す。



駐車枠検知を開始しますので、検知した駐車枠が正しければ「はい」を押す。



ハンドルが動き出すので、直進に従ってシフトイン/アクセル・ブレーキを操作して直進・後退し、駐車完了。

映像で、見づらい隠実物の確認をサポート。

第10章

八九〇年十二月二日

—1971年1月1日以后出生的三类军士的，其2004年1月1日以后的军衔工资，按军衔工资的20%计发。

車両の前後左右に搭載した4つのカメラにより、クルマを真正上から見ていろいろな映像を表示。運転席から確認しにくい車両両端の死角も同時に見えます。

- ルートが表示出す範囲は限られています。必ず両用両辺の矢印を直接認識して下さい。
- トップルートビュー、リストタイプ表示ビュー、リストタイプビューは、リストボックスを「複数」にして操作が必要です。■画面の表示、各子画面表示も画面による表示欄を用いて選択してください。  
■画面表示については、各ルート「リスト」。



警告音と表示で、暗黙の確認をサポート。

100

コーナーセンサーをグリマの前後に装備。障害物までの距離に応じて警報音を変えてお知らせ。縦列駐車時や駐車場・車庫などの取り扱いをサポートします。

■エンブレムショット【ロ】、【ミ】、【ミ】、【リ】時は、フロント左側面、エンブレムショット【リ】時は、フロント左側面+オヤマ直営のセカンドオーディオで撮影します。 ■各部屋頭に付けては、P22をご覧ください。





TANTO FUNCROSS

OPEN NEW OUTDOOR

OTHER SAFETY

どんなシーンや道でもアシスト

## 斜め前までよく見えて安全確認がしやすい。

### 幅縦Aピラー

Aピラーを細くすることで、運転席の視界を確保。左右の死角が少ないため歩行者などを見落としにくく、体格に関係なく、誰でも安心して運転できます。



## 夜間のドライブに安心を。

### フルLEDヘッドライト(クリアランプ、オートライト、マニュアルレベリング機能付)

白く明るい光で夜間走行の安心感を高めます。車両姿勢の変化に応じて、照射軸の上下方向が調節できるマニュアルレベリング機能付です。



## 濡れた路面でも安全性を確保。

### VSC&TRC

VSCは急なハンドル操作や、滑りやすい路面でのコーナリング時に横滑りが発生した場合、ブレーキとエンジン出力を自動的にコントロールして車両安定性を確保します。TRCは急進・加速時にタイヤの空転を抑えて、アクセル操作を容易にします。

●VSC (Vehicle Stability Control) ●TRC (Traction Control)

■VSC/TRCは通常、100km/h未満でないとVSCとTRCが動作する状態でも路面の安全性の確保と車線が保たれますが、走行速度を上げるとVSCとTRCが動作しないことがあります。

### CTA(コーナリングトレースアシスト)

メモリーアシスト(アラーム機能付)

旋回時に、車両が外周にふくらんでいると検知したとき、ブレーキ制御を内輪に行なうことことで回復性能を高め、コーナリングをアシストします。

■CTAは通常、100km/h未満でないとCTAが作用しない状態で車両の走行性能に影響が及ばず、安全運転を心がけてください。

#### VSC作動イメージ図



#### CTA作動イメージ図



## 急ブレーキを後続車にお知らせ。

### エマージェンシーストップシグナル

約60km/h以上で走行中に強くブレーキを踏んだ場合、ブレーキランプ点灯と共にハイビームランプが自動で高め点滅して、後続車に注意を促します。

## 走行状況にあわせてブレーキを制御。

### ABS(EBD機能付)

滑りやすい路面での急ブレーキ時に車輪ロックを防ぐABS。後軸左右輪にブレーキ力を配分し、常に安定した制動力をもつEBD機能付です。

●EBDは育成制御機能のひとつです。■EBDは、ドライビングの状況を踏まえた自動車の制動力を調整できます。また、制動距離を短縮することができます。

さまざまなシーンを想定して磨いた安全性能。

TAF/進化した衝突安全ボディ TAF(タフ)は、Total Advanced Functionボディの略で、総合的に衝突安全性能が進化したボディという実際の意味です。

スマートルサイズで高い衝突安全性能を実現したボディ

フロントサイドメンバを高効率エネルギー一枚板構造とともに、最適化・合理化を経めた骨格構造により、軽量化を図りながら衝撃吸収性能の向上や強度のキャリッジを実現したボディ。室内および外装の座席安全基準を、通常持っているよりも世界で実施している厳しい試験法を取り入れた座席実験でも十分な生存空間を確保。さらにドライバーでは、多様な交通事故を考慮して独自の目標を設定し、高い座席安全性を実現しています。

### ピラー内蔵スライドドア

フロントドア後端部リヤスライドドア前端部に、通常鋼板の3倍以上の強度を持つ「超高張力鋼板」を使用したビラーを内蔵。フロントドアの上下とリヤスライドドアにロックを配置し、ボディとしっかりと結合することで、ドアがビラーの役割を果たし、ビラーのある車両側面衝撲時の強度・剛性を確保しました。さらに、フロントドア、リヤスライドドアにインパネビームを配置。乗員へ重心衝撲を緩和します。



■ ドロップ式の配置 ■ ハードウェア部分 ■ 通常機能部分  
■ 既是に複数箇所で動作するように設計、構成したもので、

## 歩行者傷害避難ボディ

方が一の対人事並を考慮して、フード、フェンダー、ワイバービボットなどの各所に衝撃緩和装置・吸収スペースを設け、歩行者保護性能をより高めています。

SRSエアバッグ

6つのエアバッグにより前からの強い衝撃時に、乗員の頭部、胸部への重大な傷害を軽減するだけでなく、車両側面からの衝撃も緩和します。

ISOFIX対応チャイルドシート固定バー&トップテザーアンカー(後席)

チャイルドシートをワンタッチで着脱、確実に固定でき、衝突時の前方回転を抑えられます。チャイルドシートを装着した状態でのシートスライドも可能です。

■アーバンナードの推進力は、自らの力によってではなく、リードペーパーでの評議会など、リードスクエアは他のアーバン、  
■決してこの組織の社に300万円もかけない。

BSM(ブラインドスポットモニター) 後方の安全確認を3つの機能でアシスト。

Let's Select! Your Only Style  
#1-2-4224



導入後方の丘陵地帯を抜けて、ビラーに設置したインジケーターの表示された位置を知らせます。

#### 执行时二审被死刑的领域中增加



#### BSM(ブラインドスポットモニター)

總題號：總方標註東西之總和



## RCTA(リヤクロストラフィックアラート)

行車證:車輛號碼及車牌號:



DOW(ドアオープンワーニング)

一九一九年八月八日，6月 772 = 4355块砖 453.520 = 1 本件砖块 48.000 = 1 桶瓦块 14.520 = 1

- 安全運転を行う責任者は運転者にあります。常に周囲の状況を把握し、安全運転に努めてください。状況によっては本システムが有効に機能しない場合がありますので、運転者は自らの判断による安全確認を行う必要があります。<BSM=ブライズル・スマートミラー> ■ 天候状況、道路状況、および車両状況によっては、適切に機能しない場合があります。 ■ 瞭知対象の自宅となる大きさは、小型の二輪車よりも大きな車両となります。一部の特殊な道路状況等では、静止物に対してもインジケーターが対応する場合があります。 ■ ブライズル・スマートミラーは、車両更迭時の確認確認を補助するシステムです。実際の車両交換時にはドライバー自ら周囲の安全状況を確認確認する必要があります。<RCTA=リヤクロストラフィックアラート> ■ 天候状況、道路状況、および車両状況によっては、適切に機能しない場合があります。 ■ リヤクロストラフィックアラートは、あくまで遠隔補助機能です。本機能を操作せず、運転に際してはドライバー自ら周囲の安全状況を直接確認する必要があります。 ■ リヤクロストラフィックアラートのレーダーは、真後ろの車両は検知できません。<DCW=ドアオープニングセンサー> ■ 天候状況、道路状況、および車両状況によっては、適切に機能しない場合があります。 ■ ドアオープニングセンサーは、車両の左側または右側から後方から接近する車両の存在を運転者や乗員者に提供する補助的なシステムです。本機能を通信せず、運転者や乗員者は自ら心臓による安全確認を行う必要があります。 ■ ドアオープニングセンサーの作動条件は停車中(IG-ON)または、エンジン停止後約5分以内となります。 ● これらの車両運転注意事項が記載されていますので、詳しくは取扱説明書をご覧ください。 ■ 重要な車両運転注意事項が記載されていますので、詳しくは取扱説明書をご覧ください。 ■ 詳しくは、車両運転注意事項(リヤクロストラフィックアラート)をご覧ください。

Digitized by srujanika@gmail.com





# LINEUP

## FUNCROSS TURBO



主な装備



15インチアルミホイール  
(オレンジ色)



スマートリモコンキー (本革巻き  
・スマートキーレス付)



スマートクルーズバック装着車  
スマートクルーズバック装着車

| 駆動方式 | トランスミッション | メーカー希望小売価格                      | スマートクルーズバック装着車<br>メーカー希望小売価格    |
|------|-----------|---------------------------------|---------------------------------|
| 2WD  | CVT       | 1,903,000円<br>(消費税抜き1,730,000円) | 1,958,000円<br>(消費税抜き1,780,000円) |
| 4WD  | CVT       | 2,024,000円<br>(消費税抜き1,840,000円) | 2,079,000円<br>(消費税抜き1,890,000円) |

Photo: フォンクроссルーター 3WD\_オレンジカモフラージュ (R07) × フォンクルートルーフルーフ (GGU) COM12  
メーカー希望小売価格で35,000円高 (消費税込)。

## FUNCROSS



大众传播



## 14インチディスプレイのモデル (ヨコスクロ型)



ステアリングホイール  
(ステアラーハンドル) - 駕駕門



アーティストカード

■ 教育部近期已就《教育法》修改方案徵求三類意見：「聽取」（諮詢）

| 駆動方式 | トランスミッション | メーカー希望小売価格                      | スマートクルーズパック装着車<br>メーカー希望小売価格    |
|------|-----------|---------------------------------|---------------------------------|
| 2WD  | CVT       | 1,809,500円<br>(消費税抜き1,645,000円) | 1,864,500円<br>(消費税抜き1,695,000円) |
| 4WD  | CVT       | 1,930,500円<br>(消費税抜き1,755,000円) | 1,985,500円<br>(消費税抜き1,805,000円) |

Photo: フジテレビ系「金曜ナイトドラマ」コンペティション

■本再生によっては各音楽事業者様との契約関係を  
受け取ることになります。詳しくはエコカラット規約をご覧ください。  
<https://www.ecokarott.jp/learning/ecocarott/>  
をご確認ください。また日後再生料金にかかる料金は



ライフル料金(全額)

## COLOR VARIATIONS

## MONOTONE



レーベンブルー&ガリュー  
(867)



## サンチベーリュメタリック (T34)



## フレストンカーネギーメモリティ (663)



卷之三



レーベンハーフナー  
(1825-91)



## ブラックマイカ&チャップ (X07)



## ラベルマーク



レーザーブルーフリーステム+インバーター

## TWO TONE



ブラックダイオルメタリック(X37)  
レイブルースタリック(B87)  
【XW5】



フランク・サイカス・デリック (FDL) &  
サンデー・ペーパー・ジャム・クリック (T34)  
【XOMB】



フランク・ザイカ・アーリング（X07）×  
フレスト・カーネ・メタリック（083）  
【XN4】<sup>15</sup>



ブラックマーカメテリック(X02)  
コンバーネレッド(975)  
EXH73<sup>TM</sup>



ブックサイカメタリック(XG7)×  
シャイニングホワイトバー(WS25)  
【XHS】

■番号:771-29339-1260 ■リード:27-1-1000-1-99-1712-133-200-122-17416X91-91867034938-

参考:メーカー希望小売価格(税込) 95,000円(消費税込105,000円)となります。

# ORIGINAL ACCESSORIES

Let's Select! Your Only Style.  
ディーラーお任せ

Photo: フジのロゴマーク 2WD。ボディカラーはフィールドトーン・カモフラージュ（063）。エインチオフロードタイヤ（エマートバタババ・オシガ・リクワ）はメターハイオフロード。ブランクスカイオフロードタイヤ（ニッサン・バッテル・ハイグリップ）、ドアウーハン（ブラック）、サイドガーニッシュ（シルバー）、サイドドアトリム（ブラック）、フロントワイドミラー（シルバー）はオーラー・オフロード。



ワイルドに、カッコよく、  
個性を主張する。

**RUGGED**



**CASUAL  
ACTIVE**  
おしゃれなカラーで  
差をつけて、自分らしく。

ボディカラーや背景を  
替えて確かめられる！



詳しくは  
ウェブサイトでチェック

### タント フランクヨス主要機種一覧表

標準装備 メーカーオプション(車両ご注文時にご指定ください) ディーラーオプション

#### ディーラーオプション

| グレード   | ファンクロスター    | ファンクロス          |                 |                 |
|--|-------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| ミラクルオーブンドア   |             |                 |                 |                 |
| サイドスリーヴガード   |             |                 |                 |                 |
| フードガーニッシュ  |             |                 |                 |                 |
| シルバー・アンダーフローニッシュ(フロント/リヤ)  |             |                 |                 |                 |
| サイドガーニッシュ  |             |                 |                 |                 |
|  | オート格納式      | 2WD             |                 |                 |
| カーフードアミラー  | オート格納式ヒーテッド | 2WD<br>★B ★C ★E | 4WD<br>★B ★C ★E | 4WD<br>★B ★C ★E |
|  |             | 2WD<br>★B ★C ★E | 4WD<br>★B ★C ★E | 4WD<br>★B ★C ★E |
| 3000スーパーUV & IRカットガラス<br>(フロントドア・フロントドアサイドア/セカンドドア/バックドア/クインピアインピッカ) |             |                 |                 |                 |
| シルバードアクラーアンドル  |             |                 |                 |                 |
| ピュアグララクアット   |             |                 |                 |                 |
| エアフレッシュ  |             |                 |                 |                 |
| スマートエコドライブ(クリアランスランプ、オートライト、マニュアルレベリング機能)                            |             |                 |                 |                 |
| LEDフォグランプ  |             |                 |                 |                 |

●キセキガイナー ●スーパーUV&IRカットガラス(フロントウインドウ) ●スマートケヤクガラス(リヤドア/リヤガーニング/バックドアサインラン) ●ルーフアンテナ(可倒式) ●LEDリヤコンビーションランプ(LEDストップランプ) ●ハイマウントLEDストップランプ ●ヘッドライト自動消灯システム

|   |    |                       |
|---|----|-----------------------|
| フルファブリックシート表皮(塗装加工)                         |    |                       |
| 防水耐候シートバッパー(裏面)                             |    |                       |
| フロントセシターフームレス(トボックス付)                       | 83 |                       |
| 遮蔽板/内板両面シーリー                                |    |                       |
| 遮蔽板ロングライダシート(150mm)シートパック(1枚付)              |    | 22,000円(消費税抜き20,000円) |
| 遮蔽板/内板両面ルームレス                               | 93 |                       |
| 継手(ダブルグロスライド)1380mm                         |    |                       |
| フルフラット構造                                    |    |                       |
| シートパック(スライドバー付)                             |    |                       |
| 裏口リリダ(ミンジンバー)                               |    |                       |
| ペルトインシート(多様グリップ付)                           |    |                       |
| マルチスアアリング                                   |    |                       |
| 遮蔽板シートリフター                                  |    |                       |
| 遮蔽板分割ロングスライド                                |    |                       |
| リサイクル構造                                     |    |                       |
| (240mm)ウラバーアダムスライドバー付)                      |    |                       |
| 遮蔽板分割リクライニング可能                              |    |                       |
| ステアリングコラム(メキキヨーメント・シルバー加飾付)                 | 84 | 本革色                   |
| イバタキオレンジシート                                 |    |                       |
| オレンジカラーリアシートカバー(エアコンレス仕様)(キルボードアームレスト+インパネ) |    | 本革色(メキキヨーメントオレンジ)     |
| リバーシブルシートバケット(遮蔽度/活性度) & シートバケット(遮蔽度)       |    | 曲面車用                  |
| ラゲージアンダーボックス                                | 87 |                       |
| 上下2段調節式ダッキボックス                              |    |                       |
| 17インチカーマルチライズショーモーションディスプレイ                 |    |                       |
| (コネクタセシターキャビネット・スマートアシスト作動/遮掩/停止警告、         |    |                       |
| ドライブモード、走行時間/距離表示、燃費スコア、グローバルナビゲーション、       |    |                       |
| エコ走行情報、アプローチ角付/歩行者检测(車両正面)                  | 88 |                       |
| ドライブレシス(ドライブレシス)スクリーン(エコドライブアシスト断続材)        |    | ★六                    |
| スマートカーナビ用ディスプレイ                             |    | ★八                    |
| ラゲージルームランプ(ダブルサイド内蔵LED)                     |    | ★八                    |

- フレントリーリード
- シーキャビンフロントリード(後方座席)
- ユーラジオリード(ナビゲーション4席)
- 低燃費アシストグリップ(後方座席)
- ブリーカブルルーム(前席/後席)みくみく
- シルバーパッケージ(後席)
- ドアインサイドミラー(左側面)
- グローブボックス
- シートヒーター(前席)
- クーラントラップ(前席)
- 後席クーラントラップ(後席)
- マツダインフォメーションディスプレイ(ナビゲーション)
- 低燃費アシストグリップ(後方座席)
- 低燃費アシストグリップ(後方座席)
- フロントルームランプ(左席)
- セカンドルームランプ(後席左前部)
- アコサセリード(2WD)

| グレード  | ファンクロスター  | ファンクロス     |                     |
|---|---|------------|---------------------|
| キーフリーシステム(イモビライザ機能付・タッチ式リエクスティッド付)<br>(運転席/助手席)・リエクスティッド付(バックドア)  |   |            |                     |
| ハッピングドアクロス機能  |   |            |                     |
| パワースライドドア<br>(フロントドア・運転席/助手席)   | 左側  |            |                     |
| タッチ＆ゴー(ドア操作)  | 右側  |            |                     |
| スマートドア・キー(リモコン)   |   |            |                     |
| 助手席イージークローザー  |   |            |                     |
| 電動パワーリングブレーキ  |   |            |                     |
| オートブレーキホールド機能   |   |            |                     |
| 停車式リミッドショーブ   |   |            |                     |
| Display Assistステアリングスイッチ  |   |            |                     |
| リヤモニタードット   |   |            |                     |
| 全車標準装備  | ●ブッシュバターンスタート ●スマートムードアップ解除(車11) ●電動式パワーステアリング、●パワーラインド、●スイッチ式ハンドリフターブレーキ、●オートエアコン(オートA/C)<br>●クリーンアクフラー ●ファンクションシガーナル機能付左側スイッチ ●車速感知式オートブレーキ(全ドア) ●ドライブスロットル |            |                     |
| USBソケット   | 運転席1口・助手席<br>助手席1口・左側用<br>助手席1口・右側用   | ★D ★E      | ★D ★E               |
| HDMIソケット(前乗用インバウンド)   |   | ★D ★E      | ★D ★E               |
| ワイヤレススマート連携ディスプレイオーディオ<br>(スマートフォン: フルセグTV+AM/FMラジオ+Bluetooth+スマホアプリ連携( Apple CarPlay/Android Auto)・音声認識機能)                 |   | ★D ★E      | ★D ★E               |
| 純正ナビゲーションアシストパック<br>(スマートディスプレイオーディオ操作用(ハンズフリー通信用)・バックカメラ(16cmリヤモニタ・リモコン)・ナビゲーター・GPSアンテナ・フルセグTVアンテナ・後席モニタ用ハーネス・ラジオコード用ハーネス) | 後9<br>※13   |            |                     |
| ETCユニット   | 車14   | ★A         | ★A                  |
| 14インチアダプターアイボル(バンメタ装備)  |   |            |                     |
| 15インチアダプターアイボル(バンメタ装備)  | 車15   |            | 4,730円(消費税込24,300円) |
| リヤマウントレンタ   |   |            |                     |
| スピカビライダー  | フロント<br>リヤ<br>ラクスマグナップ(助手席)<br>ラクスマグナップ(助手席シートパック) 働6<br>ラクスマグナップ(助手席シートパック) 働9<br>ヒューリカルホルダーラップ  | 2WD<br>2WD | 2WD                 |
| ラクスマリーンズ  |   |            |                     |

全車標準装備 ●オーディオレス(車16) ●15cmフルスクリーン ●スマートナビゲーション・タッチパネル&タッチセンサ&タッチパッド ●フロントベンチレーテッドリディスクブレーキ

## PACK OPTIONS

### ★A.スマートクルーズパック

- スマートクルーズコントロール(アダプティブクルーズコントロール) ●18cm(シーンモード付)
- スマートクルーズコントロール(アダプティブクルーズコントロール付選択)
- ETCユニット ●GTナビ(ナビゲーションシステム)
- ドライブアシストキット(スマートディスプレイオーディオ)

パックオプション価格 55,000円(消費税抜き50,000円)

### ★B.パノラマモニター対応カメラ

- スマートディスプレイオーディオ(スマートモニター付) ●ドライブレコーダー
- 【車10】車10の車10(税込20,000円)

●リヤモニタードット ●サイドブレーキ(助手席)

パックオプション価格 33,000円(消費税抜き30,000円)

### ★C.スマートパノラマパーキングパック

- スマートパノラマパーキングシステム(車両監視システム)
- スマートパノラマパーキングシステム(スマートモニター・リヤモニタ付選択)
- フロントカメラ、サイドカメラ
- 【TWS(車10)・CAR(車10)】(車両監視)
- ナビゲーション ●ナビゲーション(助手席)

パックオプション価格 71,500円(消費税抜き65,000円)

### ★D.9インチスマートディスプレイオーディオ

- スマートディスプレイオーディオ(スマートモニター付)
- USBソケット(助手席インバウンド付選択)
- HDMIソケット(助手席インバウンド)

パックオプション価格 88,000円(消費税抜き80,000円)

### ★E.9インチスマートディスプレイオーディオ(スマートパノラマパーキングパック付) 車11・車12・車13

- スマートパノラマパーキングシステム(車両監視システム)
- HDMIソケット(助手席インバウンド)
- スマートディスプレイオーディオ(スマートモニター・リヤモニタ付選択)
- フロントカメラ、サイドカメラ
- 【TWS(車10)・CAR(車10)】(車両監視)
- ナビゲーション ●ナビゲーション(助手席)

パックオプション価格 132,000円(消費税抜き120,000円)

※1:スマートマチニギヤ(車10/車11)スマートパノラマパーキングパック(助手席)に含まれるスマートマチニギヤ(助手席)は、該当搭載の必要性をB車10/パノラマオプションに含まれた車両でもご用意となります。  
※2:スマートカーナビ(スマートモニタ付)車10/車11

※3:スマートカーナビ(スマートモニタ付)車10/車11

※4:スマートディスプレイオーディオ(スマートモニタ付)車10/車11

※5:スマートディスプレイオーディオ(スマートモニタ付)車10/車11

※6:スマートディスプレイオーディオ(スマートモニタ付)車10/車11

※7:スマートディスプレイオーディオ(スマートモニタ付)車10/車11

※8:スマートディスプレイオーディオ(スマートモニタ付)車10/車11

※9:スマートディスプレイオーディオ(スマートモニタ付)車10/車11

※10:スマートディスプレイオーディオ(スマートモニタ付)車10/車11

※11:スマートディスプレイオーディオ(スマートモニタ付)車10/車11

※12:スマートディスプレイオーディオ(スマートモニタ付)車10/車11

※13:スマートディスプレイオーディオ(スマートモニタ付)車10/車11

※14:スマートディスプレイオーディオ(スマートモニタ付)車10/車11

※15:スマートディスプレイオーディオ(スマートモニタ付)車10/車11

※16:スマートディスプレイオーディオ(スマートモニタ付)車10/車11

※17:スマートディスプレイオーディオ(スマートモニタ付)車10/車11

※18:スマートディスプレイオーディオ(スマートモニタ付)車10/車11

※19:スマートディスプレイオーディオ(スマートモニタ付)車10/車11

※20:スマートディスプレイオーディオ(スマートモニタ付)車10/車11

※21:スマートディスプレイオーディオ(スマートモニタ付)車10/車11

※22:スマートディスプレイオーディオ(スマートモニタ付)車10/車11

※23:スマートディスプレイオーディオ(スマートモニタ付)車10/車11

※24:スマートディスプレイオーディオ(スマートモニタ付)車10/車11

※25:スマートディスプレイオーディオ(スマートモニタ付)車10/車11

※26:スマートディスプレイオーディオ(スマートモニタ付)車10/車11

※27:スマートディスプレイオーディオ(スマートモニタ付)車10/車11

※28:スマートディスプレイオーディオ(スマートモニタ付)車10/車11

※29:スマートディスプレイオーディオ(スマートモニタ付)車10/車11

※30:スマートディスプレイオーディオ(スマートモニタ付)車10/車11

※31:スマートディスプレイオーディオ(スマートモニタ付)車10/車11

※32:スマートディスプレイオーディオ(スマートモニタ付)車10/車11

※33:スマートディスプレイオーディオ(スマートモニタ付)車10/車11

※34:スマートディスプレイオーディオ(スマートモニタ付)車10/車11

※35:スマートディスプレイオーディオ(スマートモニタ付)車10/車11

※36:スマートディスプレイオーディオ(スマートモニタ付)車10/車11

※37:スマートディスプレイオーディオ(スマートモニタ付)車10/車11

※38:スマートディスプレイオーディオ(スマートモニタ付)車10/車11

※39:スマートディスプレイオーディオ(スマートモニタ付)車10/車11

※40:スマートディスプレイオーディオ(スマートモニタ付)車10/車11

※41:スマートディスプレイオーディオ(スマートモニタ付)車10/車11

※42:スマートディスプレイオーディオ(スマートモニタ付)車10/車11

※43:スマートディスプレイオーディオ(スマートモニタ付)車10/車11

※44:スマートディスプレイオーディオ(スマートモニタ付)車10/車11

※45:スマートディスプレイオーディオ(スマートモニタ付)車10/車11

※46:スマートディスプレイオーディオ(スマートモニタ付)車10/車11

※47:スマートディスプレイオーディオ(スマートモニタ付)車10/車11

※48:スマートディスプレイオーディオ(スマートモニタ付)車10/車11

※49:スマートディスプレイオーディオ(スマートモニタ付)車10/車11

※50:スマートディスプレイオーディオ(スマートモニタ付)車10/車11

※51:スマートディスプレイオーディオ(スマートモニタ付)車10/車11

※52:スマートディスプレイオーディオ(スマートモニタ付)車10/車11

※53:スマートディスプレイオーディオ(スマートモニタ付)車10/車11

※54:スマートディスプレイオーディオ(スマートモニタ付)車10/車11

※55:スマートディスプレイオーディオ(スマートモニタ付)車10/車11

※56:スマートディスプレイオーディオ(スマートモニタ付)車10/車11

※57:スマートディスプレイオーディオ(スマートモニタ付)車10/車11

※58:スマートディスプレイオーディオ(スマートモニタ付)車10/車11

※59:スマートディスプレイオーディオ(スマートモニタ付)車10/車11

※60:スマートディスプレイオーディオ(スマートモニタ付)車10/車11

※61:スマートディスプレイオーディオ(スマートモニタ付)車10/車11

※62:スマートディスプレイオーディオ(スマートモニタ付)車10/車11

※63:スマートディスプレイオーディオ(スマートモニタ付)車10/車11

※64:スマートディスプレイオーディオ(スマートモニタ付)車10/車11

※65:スマートディスプレイオーディオ(スマートモニタ付)車10/車11

※66:スマートディスプレイオーディオ(スマートモニタ付)車10/車11

※67:スマートディスプレイオーディオ(スマートモニタ付)車10/車11

※68:スマートディスプレイオーディオ(スマートモニタ付)車10/車11

※69:スマートディスプレイオーディオ(スマートモニタ付)車10/車11

※70:スマートディスプレイオーディオ(スマートモニタ付)車10/車11

※71:スマートディスプレイオーディオ(スマートモニタ付)車10/車11

※72:スマートディスプレイオーディオ(スマートモニタ付)車10/車11

※73:スマートディスプレイオーディオ(スマートモニタ付)車10/車11

※74:スマートディスプレイオーディオ(スマートモニタ付)車10/車11

※75:スマートディスプレイオーディオ(スマートモニタ付)車10/車11

※76:スマートディスプレイオーディオ(スマートモニタ付)車10/車11

※77:スマートディスプレイオーディオ(スマートモニタ付)車10/車11

※78:スマートディスプレイオーディオ(スマートモニタ付)車10/車11

※79:スマートディスプレイオーディオ(スマートモニタ付)車10/車11

※80:スマートディスプレイオーディオ(スマートモニタ付)車10/車11

※81:スマートディスプレイオーディオ(スマートモニタ付)車10/車11

※82:スマートディスプレイオーディオ(スマートモニタ付)車10/車11

※83:スマートディスプレイオーディオ(スマートモニタ付)車10/車11

※84:スマートディスプレイオーディオ(スマートモニタ付)車10/車11

※85:スマートディスプレイオーディオ(スマートモニタ付)車10/車11

※86:スマートディスプレイオーディオ(スマートモニタ付)車10/車11

※87:スマートディスプレイオーディオ(スマートモニタ付)車10/車11

※88:スマートディスプレイオーディオ(スマートモニタ付)車10/車11

※89:スマートディスプレイオーディオ(スマートモニタ付)車10/車11

※90:スマートディスプレイオーディオ(スマートモニタ付)車10/車11

※91:スマートディスプレイオーディオ(スマートモニタ付)車10/車11

※92:スマートディスプレイオーディオ(スマートモニタ付)車10/車11

※93:スマートディスプレイオーディオ(スマートモニタ付)車10/車11

※94:スマートディスプレイオーディオ(スマートモニタ付)車10/車11

※95:スマートディスプレイオーディオ(スマートモニタ付)車10/車11

※96:スマートディスプレイオーディオ(スマートモニタ付)車10/車11

※97:スマートディスプレイオーディオ(スマートモニタ付)車10/車11

※98:スマートディスプレイオーディオ(スマートモニタ付)車10/車11

※99:スマートディスプレイオーディオ(スマートモニタ付)車10/車11

※100:スマートディスプレイオーディオ(スマートモニタ付)車10/車11

※101:スマートディスプレイオーディオ(スマートモニタ付)車10/車11

※102:スマートディスプレイオーディオ(スマートモニタ付)車10/車11

※103:スマートディスプレイオーディオ(スマートモニタ付)車10/車11

※104:スマートディスプレイオーディオ(スマートモニタ付)車10/車11

※105:スマートディスプレイオーディオ(スマートモニタ付)車10/車11

※106:スマートディスプレイオーディオ(スマートモニタ付)車10/車11

※107:スマートディスプレイオーディオ(スマートモニタ付)車10/車11

※108:スマートディスプレイオーディオ(スマートモニタ付)車10/車11

※109:スマートディスプレイオーディオ(スマートモニタ付)車10/車11

※110:スマートディスプレイオーディオ(スマートモニタ付)車10/車11

※111:スマートディスプレイオーディオ(スマートモニタ付)車10/車11

※112:スマートディスプレイオーディオ(スマートモニタ付)車10/車11

※113:スマートディスプレイオーディオ(スマートモニタ付)車10/車11

※114:スマートディスプレイオーディオ(スマートモニタ付)車10/車11

※115:スマートディスプレイオーディオ(スマートモニタ付)車10/車11

※116:スマートディスプレイオーディオ(スマートモニタ付)車10/車11

※117:スマートディスプレイオーディオ(スマートモニタ付)車10/車11

※118:スマートディスプレイオーディオ(スマートモニタ付)車10/車11

※119:スマートディスプレイオーディオ(スマートモニタ付)車10/車11

※120:スマートディスプレイオーディオ(スマートモニタ付)車10/車11

※121:スマートディスプレイオーディオ(スマートモニタ付)車10/車11

※122:スマートディスプレイオーディオ(スマートモニタ付)車10/車11

※123:スマートディスプレイオーディオ(スマートモニタ付)車10/車11

※124:スマートディスプレイオーディオ(スマートモニタ付)車10/車11

※125:スマートディスプレイオーディオ(スマートモニタ付)車10/車11

※126:スマートディスプレイオーディオ(スマートモニタ付)車10/車11

※127:スマートディスプレイオーディオ(スマートモニタ付)車10/車11

※128:スマートディスプレイオーディオ(スマートモニタ付)車10/車11

※129:スマートディスプレイオーディオ(スマートモニタ付)車10/車11

※130:スマートディスプレイオーディオ(スマートモニタ付)車10/車11

※131:スマートディスプレイオーディオ(スマートモニタ付)車10/車11

※132:スマートディスプレイオーディオ(スマートモニタ付)車10/車11

※133:スマートディスプレイオーディオ(スマートモニタ付)車10/車11

※134:スマートディスプレイオーディオ(スマートモニタ付)車10/車11

※135:スマートディスプレイオーディオ(スマートモニタ付)車10/車11

※136:スマートディスプレイオーディオ(スマートモニタ付)車10/車11

※137:スマートディスプレイオーディオ(スマートモニタ付)車10/車11

※138:スマートディスプレイオーディオ(スマートモニタ付)車10/車11

※139:スマートディスプレイオーディオ(スマートモニタ付)車10/車11

※140:スマートディスプレイオーディオ(スマートモニタ付)車10/車11

※141:スマートディスプレイオーディオ(スマートモニタ付)車10/車11

※142:スマートディスプレイオーディオ(スマートモニタ付)車10/車11

※143:スマートディスプレイオーディオ(スマートモニタ付)車10/車11

※144:スマートディスプレイオーディオ(スマートモニタ付)車10/車11

※145:スマートディスプレイオーディオ(スマートモニタ付)車10/車11

※146:スマートディスプレイオーディオ(スマートモニタ付)車10/車11

※147:スマートディスプレイオーディオ(スマートモニタ付)車10/車11

※148:スマートディスプレイオーディオ(スマートモニタ付)車10/車11

※149:スマートディスプレイオーディオ(スマートモニタ付)車10/車11

#### タント ファンクロス 主要構元素

| 駆動方式                   |                 | 2WD  |                                       | 4WD                                   |                       |  |  |  |
|------------------------|-----------------|--|---------------------------------------|---------------------------------------|-----------------------|--|--|--|
| グレード                   | 車名・型式           | ファンタスチック   | ファンタジ                                 | ファンタスチック                              | ファンタスチック              |  |  |  |
| 車種記号                   | CVTイシモセンターシフト   | 08QZ   | 08QF                                  | 08QZ                                  | 08QF                  |  |  |  |
| 全長                     | mm              | 3,385  |                                       |                                       |                       |  |  |  |
| 全幅                     | mm              |  | 1,475                                 |                                       |                       |  |  |  |
| 全高                     | mm              | 1,785  |                                       | 1,805                                 |                       |  |  |  |
| 室内 長                   | mm              |  | 2,125                                 |                                       |                       |  |  |  |
| 子供 席                   | mm              |  | 1,350                                 |                                       |                       |  |  |  |
| 子供 背                   | mm              |  | 1,370                                 |                                       |                       |  |  |  |
| 荷物ボイドルバース              | mm              |  | 2,450                                 |                                       |                       |  |  |  |
| トレッド                   | 前 mm            | 1,300  |                                       | 1,300                                 |                       |  |  |  |
|                        | 後 mm            | 1,295  |                                       | 1,295                                 |                       |  |  |  |
| 離地性(上高)                | mm              | 195  |                                       | 195                                   |                       |  |  |  |
| 重量(質量)                 | kg              | 940  | 320                                   | 990                                   | 970                   |  |  |  |
| 原車正規                   | kg              |  | 4                                     |                                       |                       |  |  |  |
| 燃費消費量                  | km/L            | 24.3   | 26.4                                  | —                                     | 35.1                  |  |  |  |
| (前走行車両省略)              |                 |  |                                       |                                       |                       |  |  |  |
| 燃費消費量                  | km/L            | 20.6   | 21.9                                  | 19.0                                  | 21.4                  |  |  |  |
| (WLTC-02)<br>(前走行車両省略) | km/L            | 19.4   | 20.1                                  | 18.0                                  | 19.5                  |  |  |  |
| (日本JC-08)<br>(前走行車両省略) | km/L            | 21.8   | 23.4                                  | 20.8                                  | 22.6                  |  |  |  |
| 燃費消費量(WLTC-01 km/L)    | km/L            | 20.4   | 21.8                                  | 19.6                                  | 21.8                  |  |  |  |
| 主要熱源(1)上対面             |                 | 自動駆動伝達機 CVT、ロックアップ抱き付トロリード、可変バルブタイミング、オーバーホーク全気室制御、アイピングシステム搭載 |                                       |                                       |                       |  |  |  |
| 最高実軸回転                 | m               | 4.7  | 4.4                                   | 4.7                                   | 4.4                   |  |  |  |
| 型式                     |                 | KF型  |                                       |                                       |                       |  |  |  |
| 種別                     |                 | 水冷直列4気筒<br>12バーピオHC<br>インテーククーラーターボ搭載                          | 水冷直列4気筒<br>12バーピオHC<br>インテーククーラーターボ搭載 | 水冷直列3気筒<br>12バーピオHC<br>インテーククーラーターボ搭載 | 水冷直列3気筒<br>12バーピオHC搭載 |  |  |  |
| 燃耗質量                   | kg              | 850  |                                       |                                       |                       |  |  |  |
| 内燃機種                   | mm              |  | 63.0×70.4                             |                                       |                       |  |  |  |
| 往復比                    |                 | 9.0  | 11.5                                  | 9.0                                   | 11.5                  |  |  |  |
| 最高出力(ネット)              | kW/[PS]/rpm     | 47[64]/6,400   | 39[52]/6,900                          | 47[64]/6,400                          | 38[52]/6,900          |  |  |  |
| 最大トルク(ネット)             | N·m/[kgf·m]/rpm | 100[10.2]/3,600  | 60[6.1]/3,900                         | 100[10.2]/3,600                       | 60[6.1]/3,600         |  |  |  |
| 燃料供給装置                 |                 | ETT(電子制御式燃料供給装置)   |                                       |                                       |                       |  |  |  |
| 缶燃料及ガソリン車量             | L               |  | 缶燃レギュラーガソリン-30                        |                                       |                       |  |  |  |
| 駆動方式                   |                 | FF(前輪駆動)   |                                       |                                       |                       |  |  |  |
| トランクキャビン形式             |                 | 3ドア1面2横折(ロックアップ機構付)  |                                       |                                       |                       |  |  |  |
| 走行部                    | 前進              |  | 3.516-3.501                           |                                       |                       |  |  |  |
|                        | 後退              |  | 0.666-0.540                           |                                       |                       |  |  |  |
| 最高速度                   |                 |  | 5.444                                 |                                       |                       |  |  |  |
| ステアリング形式               |                 | ラック&ピニオン   |                                       |                                       |                       |  |  |  |
| ブレーキ形式                 | 前               | ベンチレーテッドディスク   |                                       |                                       |                       |  |  |  |
|                        | 後               | リーディング式ブレーキング  |                                       |                                       |                       |  |  |  |
| 駐車ブレーキ                 |                 | 電気式駐車制動  |                                       |                                       |                       |  |  |  |
| サスペンション                | 前               | マウントレーン-スラスト式コイルスプリング  |                                       |                                       |                       |  |  |  |
| 形式                     | 後               | 3リンク式コイルスプリング  |                                       |                                       |                       |  |  |  |
| タイヤ                    | 前               | トーションビーム式コイルスプリング  |                                       |                                       |                       |  |  |  |
|                        | 後               | 3リンク式コイルスプリング  |                                       |                                       |                       |  |  |  |

■ 1.1.1 有功功率之表示方法及计算

■ お問い合わせ窓口：内閣府総理大臣官邸（内閣府総理大臣官邸事務局）（東京都千代田区丸の内二丁目1番地）

（3） $\text{H}_2\text{O}_2 = \text{H}_2\text{O} + \text{O}_2$ 、 $\text{H}_2\text{O}_2$ は水素過酸化水素の分子式で、水素と酸素の二元酸化物である。

■GIGA、"G-GIGA"、"グラムループード"、"スマートアンド"、"スマート"、"ホートン/ジャバーリング"、"パララキニート"、"スマートルーム"、"チップルゴーリン"、"ケーブルシステム"、"LG"、"AT&T"、"ダイハツコネクション"、"ついでマガポー"、"見守るマイター"、"見守るドライブ"、"見守るセイフ"、"アドミー"、"ecco EOL"、"E&S technology"、"TOPIX 800"、"コンバーレット"、"ラクダ"、"ラクダオートスマップ"、"フレンチリップ"はダイハツ工業株式会社の登録商標または商号。

■「銀行に預けておけば安心感がある」とおもふあなたへ

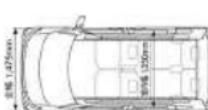
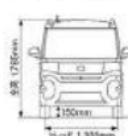
#### ■“白黒ヨーロッパ”は貴族貴族がヨーロッパの北極地帯で

#### ■ 治疗痛风的药物有哪几种？

#### ■ 『說到底就是：「他們又累壞不會吃』

タントファンタジヨン 第2回

## ラント フランクフルト



ECOLOGY

人とクルマと自然が、いつまでもいい関係でいられるように。

ダイハツは、生産から物流・販売・行走・廃棄に至るすべての段階で、「人」と「環境」に配慮したクルマづくりをめざしています。クルマそのものの低燃費化、低公害化を高次元で実現することはもちろん、ダイハツ工業全体でISO14001<sup>®</sup>の認証を取得するなど、さまざまな角度から環境保全対策を推進しています。

### 環境負荷物質の低減

当社時に開示する過誤がある場合は、該過誤の削除を請求する権利を有します。

### タント ファンクロスの環嚙仕様

お客様に寄り添い、暮らしを豊かにする

ダイハツは、それぞれの地域、お客様一人ひとりの生活に、  
真摯に向き合い、自分らしく軽やかなライフスタイルを実現できる  
製品・サービスをお届けしてまいります。



本カタログに記載の価格は、消費税率10%に基づく価格です。

お問い合わせ、ご相談はお近くの販売会社または、  
下記お電話コールセンターまで。

ダイハツお客様コールセンター  
フリーコール **0800-500-0182**  
受付時間 9:00~17:00  
〒563-8651 大阪府池田市ダイハツ町1-1



弊社におけるお客様の個人情報の取扱いについて。  
ダイハツ工業株式会社ホームページにて掲載しております。  
(<https://www.daihatsu.com/jp/privacy.html>)

#### ダイハツ純正メンテナンス品のご紹介

##### アミックスエンジンオイル

■ダイハツのお車を十分に保護するよう専門開発された純正オイルです。



##### ooo IDLE付車専用バッテリー

■ooo IDLE付車専用として、ご存車期間に適した長期バッテリーです。



##### アミックスCVTフルード

■ダイハツ車CVT専用フルードです。

#### 保証制度の充実

保証には(一般保証)と(特別保証)があります。

いずれも期間と走行距離に応じて、あなたの愛車を守ります。

〈一般保証〉 新車登録から3年間、またはその期間内の6万kmまで。

〈特別保証〉 新車登録から5年間、またはその期間内の10万kmまで。

\*2011年1月以降につきましては、保証者あるいは販売会社にてご確認ください。

●シートベルトはしっかりと。お子様にはチャイルドシート。

●軽自動車にも車両運転席が必須です。

●このカタログ記載は既成のため予めなく変更することがあります。

●写真は模型・実物・印刷・イメージで異なりますから、実車の外と見なしがあります。

●一部の写真は合成です。●写真の商品名はハメコ会社です。

●車両登録を守るを重要とされています。●本カタログの内容は2024年10月現在のものです。

## ダイハツ工業株式会社

〒563-8651 大阪府池田市ダイハツ町1-1

14420-1108A2410 TP

