

Tanto CUSTOM



この国すべての人に 開かれたクルマへ。

さあ、新時代を切り開け。
ミラクルオープンドアという名の、
新しい希望への大きな入口から。
この国すべての人の気持ちを開放するために。

もっと広く。もっと自由に。
クルマの次なる可能性を拓けながら、
タントはみんなのもっと真ん中へ。
それが、日本中のあらゆる暮らしに
開かれた移動空間としての使命なのだから。



Tanto
CUSTOM





Photo:カスタムRS 2WD, デディカラーのプラッタマイカメタリック (387) + ソンイエンジヤウイトバーン (020) [200], サイドガーニッシュ (メッキ),
スマートキーズ・バック, トンズスマの造像デイスプレィオーディオ (スマートナビ/ラマリーキングナビ付), 運転席ロングスライドシート (3.40 ton/シートバックレナード) はメーカーオプション。



CUSTOM STYLE

タントに出会ってから、
パートナーとの時間が
増えた気がする。

思わず目を奪われる、
磨き上げられた先進・上質なスタイル。
「大人カスタム」と呼ぶにふさわしい
個性際立つこの1台が、
パートナーとの大切な時間を
より豊かに彩っていく。





CUSTOM STYLE

洗練の個性が
2人の特別な時間へと
エスコートする。

このクルマには、
大人の感性に響く洗練さがある。
足元をみれば、キラリと輝く、
スポーティなアルミホイール。
細部には、メッキパーツの煌めき。
カスタムだけのバイオレットの
ボディカラーに包まれて。
今宵は、どこまで
ドライブに出かけようか。





Photo: カスチム RS 2WD, サビカラーのターボバイセレクト3リッターSバルブエンジン(2000cc), スマートブレーキシステム3リッターインテグリティディスプレイオーディオ(スマートナビ/マルチキリンディスプレイ付), 鋼製ロングスライドライト(4kg)シートバックレバー付はメーカーオプション。 ■鋼製ロングスライドライトは、シートポジションが「P」の時のみ使用できます。



CUSTOM QUALITY

洗練と上質に包まれた、
2人だけの空間。

レザー調のシートに腰を下ろせば、
深みあるブルーとメッキの加飾がさりげない輝きを放つ。
モノクロームに統一された
上質なインテリアに囲まれて、
2人の時間とこだわりが満たされていく。



カスタム RS
(ターボ)



カスチムXとの関係性



15インチアンチホイル(4個)



本書著スアリングヤイル
「メロニーナメント・シルバー・加助」



本誌巻インバネセンターシフト
(タリヤ州ダン/メツキ加助付)

おすすめメーカーオプション
「スマートクルーズバック」

- 全車速達は標準付AOC
(アダプティブクルーズコントロール)
- LKC(レーンキープコントロール)
- スマートクルーズ制御ディスプレイ
- ステアリングスイッチ(運転支援用)
- ETCユニット
- CTA(コーナリングトーションアシスト)

■ 皆様のご意見・ご要望は、お問い合わせ先へお気軽にご連絡ください。

駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
2WD	CVT	1,963,500円 (消費税抜き1,785,000円)
4WD	CVT	2,084,500円 (消費税抜き1,895,000円)

トヨタは5月25日、ボデーカラーのクリームイエローとグリス3色シェイン（210）はメーカーオプションで2.5万円（消費税別）

天マートビル—Zパット保護層
メーカ—金田工業株式会社

2,018,500円
(消費税抜き1,835,000円)

2,139,500円
(消費税抜き2,045,000円)

●送料は1月～1月一変遷する価格、消費税込みで表示価格です。価格は販売先が税関に決定しますので、詳しくは販売先におたずねください。 ●送料は日本タイプとEタイプは送料標準でセパレート梱包です。 ●送料は日本タイプとEタイプは、世界的な物流事情により変動する可能性があります。 ●日本タイプは日本送料が1ユーロ一変遷する価格に決定する場合があります。 ●写真は撮影環境により色とサイズが異なる場合があります。実際の色とサイズは写真と異なる場合があります。詳しくは販売先におたずねください。

カスタム X



カスタムRSとの装備差



14インチアルミホイール(32個)



ステアリングホイール
(メッキオーナメント/フルバー追加付)



インパネセンターギンシフト
(メッキボタン/メッキ追加付)

■車体色の違い(※左はP32)は、2色の主要色で統一されています。

駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格 (消費税別)
2WD	CVT	1,870,000円 (消費税別1,700,000円)
4WD	CVT	1,991,000円 (消費税別1,810,000円)

おすすめメーカーオプション 「スマートクルーズバック」

- 先進運転補助付ACC
(アダプティブクルーズコントロール)
- ACC(レーンキープコントロール)
- シートベルトスラッシュ検出ディスプレイ
- ステアリングスイッチ(運転支援用)
- ETCユニット
- CTA(コーナリング)ブレーキアシスト

スマートクルーズバック標準車 メーカー希望小売価格

1,925,000円
(消費税別1,750,000円)

2,046,000円
(消費税別1,840,000円)

Photo: カスタムX 2WD, オアディカラーのシャイニングアフロハイル(R25)はメーカーオプションで27,500円(消費税別)。

■特別によって自動車を運搬などの用途を想定して設計されています。詳しくはメーカーホームページ
(<http://www.daihatsu.co.jp/taiteigyo/taiteigyo.html>)
をご確認ください。



サイズ/全長(全グレード)

9,570mm

回転シート車 | WELCOME TURN SEAT



	グレード	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格 (消費税別価格)
標準型モデル (1000cc用車要)	カスタムRS	2WD	CVT	1,970,000円
		4WD	CVT	2,080,000円

Photo: ウェルカムターンレート カスタムRS ZWO₂ポディカラーのブラックマイカマトリックス(X37)・ファード・オーソレッドマトリックス(X37)(X36)はメーカーオプションで50,000円(消費税別)。



●ウェルカムターンシート カスタムRSの主な標準装備



15インチアルミホイール

アロニチーダ・パレート

オーストラリア国

2005年12月17日

[illegible]

昇降シート車 | WELCOME SEAT LIFT



	グレード	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格 (消費税別価格)
標準型車種 (7人乗車可能)	カスタムRS	2WD	CVT	2,125,000円
		4WD	CVT	2,235,000円

[illegible]

●ウェルカムシートリフト カスタムRSの主な標準装備



15インチディスプレイ
15.5インチ

7021-271-1

- 電圧センサー
- 電圧センサー
- 電圧センサー

1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 2679, 2680, 26

「サイプアンダーカラー（貼手紙）」

車いす移動車 | Sloper



グレード	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格 (消費税別価格)
カスタムRS	2WD	CVT	2,085,000円

Photo: スターバー カスタムRS 2WD, ボディカラーはシーザーブルークリスタルレイン(882)はメーカーオプションで¥5,000円高(消費税別)。



●スローパー カスタムRSの主な標準装備



14-07-Prozess
1986

フロンティア

- オートメーション

180

アンダーミラー(助手席)

[illegible]

9.1703

本カタログでは、代表的なフレンドシップシリーズのグレードを紹介しています。詳しくは別冊の「ダント フレンドシップカタログ」をご覧ください。



MONOTONE



シャイニングホワイトパール(NP25)※1



ブラックマイカメタリック(X07)



クロムグレーメタリック(S44)



タールバイザレットタリスタルシヤイン(P110)※1



ターコイズブルーマイカメタリック(B86)



レーザーブルータリスタルシヤイン(B82)※1



ファイアーキューブレッドメタリック(R67)

TWO TONE



ブラックマイカメタリック(X07)×
シャイニングホワイトパール(NP25) [R03]※2



ブラックマイカメタリック(X07)×
ファイアーキューブレッドメタリック(R67) [X96]※3

■写真はカスタムRS 2WD。

※1 トーンAカラーを指定した場合、ドアミラーはカラー別色(ブラックマイカメタリック(X07))となります。

※2 メーカーオプション、メーカー希望小売価格は、77,884円(消費税別294,000円)となります。

※3 メーカーオプション、メーカー希望小売価格は、95,884円(消費税別348,000円)となります。

フレンドシップシリーズ(臨海車用)の図表については、別冊の「タント フレンドシップカタログ」をご覧ください。

スマートクルーズパック

- 自動車道追従機能のACC(アダプティブクルーズコントロール)
- LSC(レーンキープアシスト)
- スマートクルーズコントロールディスプレイ
- スワップシフトディスプレイ(運転支援機能)
- ETCユニット
- CTA(コーナリングブレーキアシスト)

メーカーオプション※ カスタム価格 約25万円



自動車道追従機能付ACC
(アダプティブクルーズコントロール)

バックオプション価格 55,000円(消費税抜き50,000円)^{※1}

パノラマモニター対応カメラ

- ステアリングスイッチ(パノラマモニター用)
- フロントカメラ、サイドカメラ
- 【7インチ車のみ/4WD車は標準装備】
- ヒューズリミッター
- サイドアンダーミラー(助手席)

メーカーオプション※ カスタム価格 約25万円



ステアリングスイッチ(パノラマモニター用)

バックオプション価格 33,000円(消費税抜き30,000円)^{※1}

スマートパノラマパーキングパック

- スマートパノラマパーキングアシスト(駐車支援システム)
- スワップシフトディスプレイ(パノラマモニター及び駐車支援機能)
- フロントカメラ、サイドカメラ
- 【7インチ車のみ/4WD車は標準装備】
- ヒューズリミッター
- サイドアンダーミラー(助手席)

メーカーオプション※ カスタム価格 約25万円



スマートパノラマパーキングアシスト
(駐車支援システム)の動作イメージ

バックオプション価格 71,500円(消費税抜き65,000円)^{※1}

9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ

- 9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ
- ヒューズリミッター(助手席インパネ1口)・盗難検知
- HDA(Bluetooth)の音声入力ポート

メーカーオプション※ カスタム価格 約25万円



9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ

バックオプション価格 88,000円(消費税抜き80,000円)^{※1}

Reasonable Package

「9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ」と「スマートパノラマパーキングパック」をどちらも装着したい方へ、お得なバックオプション。

9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ(スマートパノラマパーキングパック付)

- 9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ
- HDA(Bluetooth)の音声入力ポート(1口)
- ヒューズリミッター(助手席インパネ1口)
- スマートパノラマパーキングアシスト(駐車支援システム)
- スワップシフトディスプレイ(パノラマモニター及び駐車支援機能)
- フロントカメラ、サイドカメラ

- 【7インチ車のみ/4WD車は標準装備】
- ヒューズリミッター
- サイドアンダーミラー(助手席)

メーカーオプション※ カスタム価格 約50万円



9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ



スマートパノラマパーキングアシスト
(駐車支援システム)の動作イメージ

バックオプション価格 132,000円(消費税抜き120,000円)^{※1}

※1 フレンドシップシリーズ(福祉車両)は消費税非課税となります。 ※2 純正以外のナビゲーションを装着した場合、動作の保証は致しません。
※3 パノラマモニターはHDA(Bluetooth)の音声入力ポート(1口)に接続し、音声入力ポートから音声を入力し、音声出力ポートから音声を入力し、バックアップに接続するためのケーブルが必要です。
※4 パノラマモニターはHDA(Bluetooth)の音声入力ポート(1口)に接続し、音声入力ポートから音声を入力し、音声出力ポートから音声を入力し、バックアップに接続するためのケーブルが必要です。
※5 7インチナビゲーションはHDA(Bluetooth)の音声入力ポート(1口)に接続し、音声入力ポートから音声を入力し、音声出力ポートから音声を入力し、バックアップに接続するためのケーブルが必要です。
※6 7インチナビゲーションはHDA(Bluetooth)の音声入力ポート(1口)に接続し、音声入力ポートから音声を入力し、音声出力ポートから音声を入力し、バックアップに接続するためのケーブルが必要です。
※7 7インチナビゲーションはHDA(Bluetooth)の音声入力ポート(1口)に接続し、音声入力ポートから音声を入力し、音声出力ポートから音声を入力し、バックアップに接続するためのケーブルが必要です。

フレンドシップシリーズ(福祉車両)については、別冊の「フレンドシップカタログ」の主要装備一覧表をご覧ください。

MIRACLE COMFORT

センターピラーインで 大きく開く ミラクルオープンドアが いろんな不可能を可能に。

前後のドアにピラー(柱)を内蔵し、大開口を実現した「ミラクルオープンドア」。お子さまとの乗り降りも、大きな荷物出し入れもスムーズ。これまでも多くの笑顔を訪いでた大きな開口部が、ゆとりの室内空間にさらなる快適をもたらします。



ミラクルオープンドアが紡ぐ、さまざまな笑顔と遊び。



① 親子で並んで乗車。

低床ステップかつ大開口のミラクルオープンドアなら、お子さまと並んで乗車可能です。



② 雨の日も濡れずに乗り降り。

ひときわ大きなミラクルオープンドアの開口部。だから、傘をさしたままでも乗り降りできます。



③ 大きな荷物も横からラクラク。

ピラー内蔵の大開口ドアなので、わざわざバックドアに回り込むことなく、大きな荷物も積み込めます。



④ 狭い場所でも乗り降り安心。

便利なスライドドアだから、狭い駐車場や坂道でも、まわりを気にせずドアの開閉ができます。

■写真の荷物と積荷のために使用したものです。 ■走行中は積荷したものが運転の支障をきたさないように、しっかりと積載方法は確認してください。 ■安全のため、転落を防止し、急停止をしないで行ってください。 ■運転席側のシフトレバーは、シフトのポジション(P)の時のみ使用できます。 ■車線変更の時に目印は必ず目視の上で必要事項を確認してください。 ■ランニングバックブレーキ(後退専用)については、別冊の「ランニングバックブレーキ」の必要事項を一覧表をご覧ください。

6 軽く閉めるだけで、 半ドアから全閉。

助手席イージークローザー

標準装備※(L)も付く全グレード

手動で半ドアの位置まで閉めると、あとは自動で全閉します。力の弱いお子さまやご年配の方でも、ドアを安全に閉めることができます。お子さまが上手に閉めることができない場合も、運転席からわざわざ閉め直しに助手席側まで行く手間が省けて便利です。



助手席イージークローザー



少しの力で
いいから、
お子さまでも
ククラク！



ドアを勢いよく
開められない
扱い駐車場でも
安心だね。

スライドドアイージークローザー(左右)

標準装備※(L)も付く全グレード

半ドアから自動で全閉するイージークローザー機能を左右のスライドドアに搭載。パワースライドドア装着の有無にかかわらず、少しの力でドアを簡単に閉められます。



スライドドアイージークローザー(左右)

7 キーを使わずに、施錠と解錠が可能。

キーフリースystem

(イモビライザー機能付・タッチ式リクエストスイッチ付
(運転席・助手席)・リクエストスイッチ付(バックドア))

電子カードキーを携帯していれば、フロントドアハンドルのリクエストスイッチに触れるだけでドアを施錠・解錠できます。さらに、IDコードが登録された正規キー以外ではエンジンが始動しない、盗難防止に役立つイモビライザー機能付です。

注意！ 持ち込み型心臓ペースメーカー等の機器をご利用の際は、電波により使用機能に影響を及ぼす恐れがあります。詳しくは型名表にのべてあります。



電子カードキー(2枚)
■半ドアは両面
パワースライドドア付。

MIRACLE
COMFORT

後席のお子さまのケアも快適！
車内のスムーズな移動が
もたらす、毎日のゆとり。



車内の移動がさらに自由に。

運転席ロングスライドシート(540mm/シートバックレバー付) メーカーオプション▶LJを併用可能 助手席ロングスライド(380mm)

運転席は、インパネのスイッチとシート下のハンドル、またはシートバックのスイッチとレバーを操作すると、最大540mmのスライドが可能。運転席と後席のウォークスルーや、運転席に座った状態での後席へのアクセスなど、使い勝手の良い動線を実現しています。また、助手席ロングスライドを使うと、後席の足元に広いスペースが生まれ、使い勝手がさらに高まります。

■運転席ロングスライドは、シートポジションが[P]の時のみ使用できます。



運転席、助手席どちらもロングスライドが可能。

運転席ロングスライドの操作

運転席から



インパネのスイッチを押す

シート下のハンドルを操作してスライド

後席から



運転席シートバックのスイッチを押す

スイッチ横のレバーを操作してスライド

Photo: カスタム X 280i, ガディカローのアラックマイセパレートQ87×シャイニングホワイトパール(W28) [X12], ナイターグリーンメタリック, スマートクルーズコントロール, インテリジェントアシストブレーキアシスト(スマートパドルブレーキ), 運転席ロングスライドシート(540mm/シートバックレバー付) [LJメーカーオプション]

リクライニングやスライドを
駆使して、開放的な室内空間を
もっと自分仕様に。



ゆったりくつろげて、積み降ろしも簡単。

パッケージング&荷室 前席の頭上空間の広がりや伸びやかな室内長、ゆとりの室内幅で、開放感と深くくつろぎを実現。さらに、開口部が大きいので、荷物の積み降ろしもラクに行えます。

多彩なシートアレンジに対応。

助手席フルフラット機能 リヤシート左右分割リクライニング&可倒

リヤシートは50度にリクライニング可能。フロントシートを倒し、後席をリクライニングすれば、ゆったりくつろげるフルフラットモードが完成します。



リクライニング角度の調整は、室内からもラゲージ側からも可能です。

後席を前にスライドして、
荷室空間をよりフレキシブルに。

リヤシート左右分割ロングスライド
(240mm/ラゲージ側スライドレバー付)

リヤシートの左右席を別々にスライド可能。荷物の大きさに応じて、荷室スペースのアレンジができます。



ラゲージ側からもリヤシートのスライド操作が可能。荷室に回り込む必要がなく、荷物の積込みがより便利に。

■写真は撮影時移動のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■写真のトイモは撮影のために用意したものです。 ■安全のため、シートの背もたれを必要以上に倒した状態で走行しないで行ってください。シートベルトの着用が十分に確保されない場合があります。 ■走行中は取付したものが運転の支障にならないように、しっかりと取付または固定してください。 ■詳細図の詳しい設定はP31-32の主要図面一覧表をご覧ください。フレッドシッパシリーズ(販売期間)については、別冊の「フレッドシッパカタログ」の主要図面一覧表をご覧ください。

荷室の使い勝手が進化して、
こんな使い方も！
秘めたる積載力は、想像以上。

デッキボードの脚を立てれば、2段積みモードに。

上下2段階調節式デッキボード

デッキボードの裏に設置されている脚を立て、リヤシートを倒すだけで、ラゲージをより広く使えます。また、買い物カートなどから荷物を移動させるのにちょうど良い高さになるので、積みやすく便利です。さらに、デッキボード下のスペースも活用すれば、上段と下段で2段階積みすることが可能。上段は買い物の荷物、下段は濡れた荷物や常時積んでおきたい道具など、使い分けができます。



デッキボード^{※1}は取り外して、テーブルとして使用可能。キャンプ場などに便利です。

デッキボードの下には収納スペース(ラゲージアンダーボックス)を備えています。

^{※1}「Miracle」カステラムX 2列目、3列目のリアシートを倒した状態で、デッキボードを倒すことで、デッキボードとリアシートがフラットになります。

^{※2}上下2段階調節式デッキボードの上段シートは、約100kgまで積載可能です。※2段積みモードは、約100kgまで積載可能です。

^{※3}車高は荷重適用のためのボディ一部を切開した状態で測定しています。■車高の寸法は、荷物の重さによって異なります。■車高は、荷物の重さによって異なります。

■車高の寸法は、荷物の重さによって異なります。■車高の寸法は、荷物の重さによって異なります。■車高の寸法は、荷物の重さによって異なります。

お子さまからご年配の方まで、
誰もがおでかけを
もっと楽しく、快適に。

あらゆる角度からの乗り降りをサポート。

ミラクルオートステップ

ミラクルオーブンドアの幅に合わせたロングステップで、あらゆる角度からの乗り降りに対応。助手席ドアやスライドドアの開閉に連動して、ステップを自動で展開・格納します。



ロングステップなので、助手席と後席の両方の乗り降りに対応できます。

■ステップ最大長さ: 103cm。

■詳しくは別冊の「タント アクタをサリ〜カカタログ」をご覧ください。

乗り降りや室内移動をさらにラクに。

ラクスマグリップ (助手席) 25.3



ラクスマグリップ (助手席シートバック) 26.3



Let's Select! Your Only Style.
ディーラーオプション

ラクスマグリップ (運転席シートバック) 26.4



※1 ラクスマグリップ(助手席)とラクスマグリップ(助手席シートバック)は、福祉車両(グレード17)について、一部車種限定またはメーカーオプション設定もございます。詳しくは別冊の「タント アクタをサリ〜カカタログ」の「オプション」ページをご覧ください。※2 ラクスマグリップ(助手席)とラクスマグリップ(助手席シートバック)は、福祉車両(グレード17)について、一部車種限定またはメーカーオプション設定もございます。詳しくは別冊の「タント アクタをサリ〜カカタログ」の「オプション」ページをご覧ください。※3 ラクスマグリップ(運転席)とラクスマグリップ(運転席シートバック)は、福祉車両(グレード17)について、一部車種限定またはメーカーオプション設定もございます。詳しくは別冊の「タント アクタをサリ〜カカタログ」の「オプション」ページをご覧ください。

■可動範囲: 運転席シートバック 約±45°。

乗り降りをサポートする回転シート。

助手席ターンシート

※設定につきましては、別冊の「タント フレンドシップカタログ」をご覧ください。

ラクスマグリップ(助手席)が正面にくる30度回転だから、グリップを握りながら安心して乗り降りできます。



30度回転



※1 ラクスマグリップ(助手席)は、福祉車両(グレード17)について、一部車種限定またはメーカーオプション設定もございます。詳しくは別冊の「タント アクタをサリ〜カカタログ」の「オプション」ページをご覧ください。※2 ラクスマグリップ(助手席)は、福祉車両(グレード17)について、一部車種限定またはメーカーオプション設定もございます。詳しくは別冊の「タント アクタをサリ〜カカタログ」の「オプション」ページをご覧ください。



■リクライニング角度はベース車と比べて約10°向上。足元は最も利便性があります。

簡単操作でラクに車いすを積み降ろし。

パワークレーン(車いす積降クレーン)

※設定につきましては、別冊の「タント フレンドシップカタログ」をご覧ください。

電動式のクレーンで、車いすの積み降ろしを簡単にできます。天井付けのクレーンなので場所を取らず、荷室を広く使えます。

クレーン最大積重30kg



車いす積降前

車いす積降後

MIRACLE
COMFORT

車内でのひとときを
快適にする工夫やアイデアが
室内の隅々にまで。



手の届きやすいところに、さっと置ける多彩な収納。



インパネアッパーボックス(運転席側)
USBソケット(運転席1口・電源用)
1口ソケット(乗客席側)※1口は充電専用



大型インバネトレイ(助手席)



グローブボックス



カッパホルダー(前席/後席両用式)



フロントセンターアームレスト



ドアポケット&ボトルホルダー
(前座)



ブルバンドル(前巻)



後席クォータートレイ&
州トルトルダー



シートバックポケット(運転席)



ユーティリティブック



ショッピングフック



USBソケット&HDMIソケット



格納式シートバックテーブル



物が落ちにくいふも高のテーブルはタブ
レットが立てかけられ、お子さま用のマグ
カップや500mlの紙パックが入るカップホ
ルダーも揃えています。

どんなシーンでも
乗る人みんなが
快適に過ごせるように。

すべての席を紫外線から守る。

360°スーパーUV&IRカットガラス

標準装備※1。1.1m厚く全ガラス。

日焼けの原因となる紫外線(UV)を約99%※2カットするガラスを、全方位に採用。また赤外線(IR)も効果的に遮断し、ジリジリとしたお肌への刺激を低減します。車内の温度上昇を抑え、エアコン効率も向上します。

※1UV=Ultraviolet Rays(紫外線) ※2IR=Infrared Rays(赤外線) ※3ドイツVW工場の技術。



日射しを気にせずおでかけ。

格納式リヤドアサンシェード

標準装備※1。1.1m厚く全ガラス。

強い日射しのまぶしさを軽減。使わないときはトリム内に格納できます。



寒い日もすぐに温かく。

運転席/助手席シートヒーター

標準装備※1。27W(21.6W)のヒーター。

シートの座面を温め、冬の寒い日や、寒冷地でのドライブを快適にします。



※写真は運転席のシートヒーターのみを撮影。イメージです。

ワンプッシュでラクに開閉。

ドアロック連動フューエルリッド

ドアロックと連動して、フューエルリッドの開閉を手動で行えます。給油時にオープンレバーを操作する手間がなくなり便利です。



COMFORTABLE DRIVING

乗る人みんなの心を満たす、
乗り心地と運転しやすさ。

「DNGA」に基づくワンランク上の乗り心地。

「DNGA」に基づくプラットフォームを採用。アンダーボディやサスペンションの高剛性化により、車両の安定感をアップするとともに、スプリングを柔らかくすることで、乗り心地も向上。アッパーボディは、衝突構造の合理化・超ハイテン材の採用拡大などにより、強度を上げながら大幅な軽量化を実現しています。

いつものアクセル操作でスムーズに加速し、優れた低燃費も実現。

いつものアクセル操作でも気持ちのいいスムーズな加速を実現するCVTとエンジン。交差点などで一時停止してからでも思い通りに発進・加速がしやすく、上り坂の発進時も遅れにくいので、安心して運転できます。また、X・Lグレードでは軽ハイワゴンクラスにおいてクラストップ^{※1}の低燃費を実現しています。



D-CVT



自然吸気エンジン



ターボエンジン



TOPAZ NEO

自然吸気エンジン [カスタムX] [X] [L] 最高出力(キット)284W(327ps) / 6,500rpm 最大トルク(キット)93N・m(8.1kgf・m) / 3,600rpm

2WD車	WLTCモード 燃料消費率 ^{※2} 26.38L (国土交通省審査値)	[カスタムX] 21.9km/L [X] [L] 22.7km/L No.1	[カスタムX] 市街地モード ^{※3} 20.3km/L 郊外モード ^{※3} 23.4km/L 高速道路モード ^{※3} 21.8km/L [X] [L] 市街地モード ^{※3} 20.5km/L 郊外モード ^{※3} 24.3km/L 高速道路モード ^{※3} 22.6km/L [カスタムX] [X] [L]	JC08モード ^{※2} 26.4km/L (国土交通省審査値)
4WD車	WLTCモード 燃料消費率 ^{※2} 26.38L (国土交通省審査値)	21.4km/L	市街地モード ^{※3} 19.5km/L 郊外モード ^{※3} 22.5km/L 高速道路モード ^{※3} 21.8km/L	JC08モード ^{※2} 25.1km/L (国土交通省審査値)

ターボエンジン [カスタムRS] [Xターボ] 最高出力(キット)470W(640ps) / 6,400rpm 最大トルク(キット)1000N・m(102.3kgf・m) / 3,800rpm

2WD車	WLTCモード 燃料消費率 ^{※2} 23.94L (国土交通省審査値)	21.2km/L	市街地モード ^{※3} 18.5km/L 郊外モード ^{※3} 22.5km/L 高速道路モード ^{※3} 21.3km/L	JC08モード ^{※2} 24.3km/L (国土交通省審査値)
4WD車	WLTCモード 燃料消費率 ^{※2} 23.94L (国土交通省審査値)	19.6km/L	市街地モード ^{※3} 18.0km/L 郊外モード ^{※3} 20.8km/L 高速道路モード ^{※3} 19.5km/L	JC08モード ^{※2} — (国土交通省審査値)

※1.軽ハイワゴンクラス=全高1,700mm以上のハイタイプBOX軽自動車。WLTCモード(国土交通省審査値)に基づく。2022年10月現在。ダイハツ工業(株)調べ。他社にも同数種の車があります。 ※2.燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ※3.WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※4.フロントグリップブレーキは燃料消費率が異なります。詳しくは、直轄の「タンク・フロントグリップカタログ」をご覧ください。

停車前アイドリングストップ「エコアイドル」

クルマが止まる少し前からエンジンを自動で止め、燃料消費を抑制します。



さまざまなシーンで、ブレーキ操作をスマートにアシスト。

電動パーキングブレーキ

標準装備▶[1]を長く押し続ける

指先だけで簡単に操作が可能です。オートモード（EPBシフト連動機能ON）にした場合は、シフトを[P]レンジにすると自動でパーキングブレーキが作動するので安心です。また、アクセルを踏むと自動的に解除されるため、スムーズに発進できます。

オートブレーキホールド機能

標準装備▶[1]を長く押し続ける

「HOLD」スイッチを押し、システムONの状態にしておくことで、ブレーキペダルから足を離しても、ブレーキランプが点灯したままブレーキを保持します。渋滞時や信号待ち、駐車券を取るシーンなどで便利です。



オートブレーキホールド機能



START
アクセルを踏むと
ブレーキ解除



HOLD
足を離しても
ブレーキを保持



STOP



快適な運転を支える、多彩な情報を見やすく表示。

TFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ

標準装備▶[1]を長く押し続ける

4.2インチの高精度な液晶画面に、安全・安心のコンテンツやオートエアコンのステータスなど、さまざまな運転情報を表示。情報を直感的に把握できるよう、表示の大きさや形、色などの見やすさにこだわっています。

ドライブアシストイルミネーション（エコドライブアシスト補助付）

標準装備▶[1]を長く押し続ける

エコ運転時や注意喚起時など、運転状況に合わせて照明色も変化。青色の基本表示色は、白・ピンクに変更できます。



安全・安心

タコメーター

エコドライブ

ヘッドランプ点灯延長機能

降車後、一定時間ヘッドランプが点灯。夜間でも玄関まで足を照らしてくれるので、家に入るまで安心です。イグニッションOFF後、パッシング操作により作動します。



Photo: カスタムRS 2000, 3000, 4000, 5000, 6000, 7000, 8000, 9000, 10000, 11000, 12000, 13000, 14000, 15000, 16000, 17000, 18000, 19000, 20000, 21000, 22000, 23000, 24000, 25000, 26000, 27000, 28000, 29000, 30000, 31000, 32000, 33000, 34000, 35000, 36000, 37000, 38000, 39000, 40000, 41000, 42000, 43000, 44000, 45000, 46000, 47000, 48000, 49000, 50000, 51000, 52000, 53000, 54000, 55000, 56000, 57000, 58000, 59000, 60000, 61000, 62000, 63000, 64000, 65000, 66000, 67000, 68000, 69000, 70000, 71000, 72000, 73000, 74000, 75000, 76000, 77000, 78000, 79000, 80000, 81000, 82000, 83000, 84000, 85000, 86000, 87000, 88000, 89000, 90000, 91000, 92000, 93000, 94000, 95000, 96000, 97000, 98000, 99000, 100000

ダイハツコネクト提供サービス^{※1}

つながる安心

あなたや、あなたの大切なご家族の「もしも」のときに、安全・安心を提供します。



つないでサポート

お客様と「安全・安心」をつなぐ

事故や故障などの「もしも」の時に24時間365日いつでもサポート

「もしも」のときに事故・故障センターに電話することや、迅速な対応/アドバイスをいたします。^{※2}

運転中のスマアシ作動回数をレポート

衝突警報などのスマアシ作動回数をカウントしてアプリに表示する「スマアシレポート」で、ご自身の運転を振り返ることができます。

ドアロック忘れなどのうっかりをアシスト

近道にありながら、安全で快適なルートをご案内します。^{※3}

ドアロック忘れ、ハザードランプ消し忘れ、そしてボンネット閉め忘れの3つの「うっかり」をスマホにフラッシュ通知でお知らせします。



見えるドライブ^{※3}

お客様と「ご家族」をつなぐ

離れていても、スマホで運転を見守り

「出発」「帰宅」「事故・故障の発生」「設定エリアからの出入り」を検知して、見守り者^{※4}にメールでお知らせします。

見守っているクルマの現在位置やスマアシレポート、走行履歴、メンテナンス情報をアプリで確認できます。



快適・便利

いつものドライブを便利機能でサポート。カーライフがもっと安全快適に。



見えるマイカー

お客様とクルマをつなぐ

クルマの車両情報や駐車位置、走行履歴をチェック

燃料は満タンから、エンジン始動までチェックできます。

毎月一緒に、お金の流れを確認。

・クルマの燃料残量や燃料可能距離などの車両情報^{※5}、駐車位置^{※6}をアプリで確認できます。

・いつ、どこに行ったのか、どのぐらいの距離を走ったかなど、過去1年以内の走行履歴^{※7}をアプリで確認することができます。



つないでケア

お客様と店舗をつなぐ

もう忘れられない、クルマのメンテナンス!

車検/点検案内、エンジンオイル交換などのメンテナンス通知をナビ/ディスプレイオーディオ上とスマホにお知らせします。^{※8,※9}

・リコール発生後、一定期間が過ぎるとナビ/ディスプレイオーディオ上とスマホにお知らせします。^{※10,※11}

詳しくは右記QRコードからご確認ください。別冊の「ダイハツコネクト商談用パンフレット」からご確認ください。(https://www.daihatsu.co.jp/connect/index.htm)



ダイハツコネクトに対応した多彩なラインアップ

メーカーオプション



9インチスマナビ連携ディスプレイオーディオ

ディーラーオプション



10.2インチ スタイリッシュナビメセリーズ
タッチパネル2枚、タッチパネル2枚の画面、ディスプレイが液晶画面でタッチパネルが対応します。



ワイド スクリーンナビメセリーズ

※1 本サービスはスマートフォン/タブレット/PCのインターネット接続が必要です。 ※2 本サービスは、すべての事故・故障に有効ではありません。事故や故障は、あくまでお客様の責任と負担で発生します。また、ダイハツコネクトは車検とスマートフォンが互換性のある場合、一部の機能に限り有効です。 ※3 本サービスは、利用者の安全に対する必要の範囲で、その用途に限り有効です。また、利用者の安全に対する必要の範囲で、その用途に限り有効です。 ※4 見守り機能は、すべての事故・故障に有効ではありません。事故や故障は、あくまでお客様の責任と負担で発生します。また、ダイハツコネクトは車検とスマートフォンが互換性のある場合、一部の機能に限り有効です。 ※5 燃料残量、エンジンオイル交換などのメンテナンス通知をナビ/ディスプレイオーディオ上とスマホにお知らせします。 ※6 駐車位置、リコール発生後、一定期間が過ぎるとナビ/ディスプレイオーディオ上とスマホにお知らせします。 ※7 走行履歴、メンテナンス情報をアプリで確認できます。 ※8 本サービスは、利用者の安全に対する必要の範囲で、その用途に限り有効です。 ※9 本サービスは、利用者の安全に対する必要の範囲で、その用途に限り有効です。 ※10 本サービスは、利用者の安全に対する必要の範囲で、その用途に限り有効です。 ※11 本サービスは、利用者の安全に対する必要の範囲で、その用途に限り有効です。

あなたの暮らしに寄り添う、

Tanto CUSTOM

洗練・上質をまとった大人カスタム。

※16.9L/100km(市道29.0L/100km)
※アイカワのターボ・ハイブリッド・プラグインハイブリッド・EV・FCEVはメーカーオプション。



www.daihatsu.co.jp/tanto/

本カタログに記載の価格は、消費税率10%に基づく価格です。

お問い合わせ、ご相談はお近くの販売会社または、

下記お客様コールセンターまで。

ダイハツお客様コールセンター
フリーコール ☎ 0800-500-0182

受付時間 9:00～17:00

〒563-8651 大阪府池田市ダイハツ町1-1



弊社におけるお客様の個人情報の取扱いについては、
ダイハツ工業株式会社ホームページにて掲載しております。
(<https://www.daihatsu.com/jp/privacy.html>)

ダイハツ純正メンテナンス品のご紹介

アミックスエンジンオイル

■ダイハツ車のエンジンオイルに最適で、より長寿命で劣化を抑えるオイルです。



eco IDLE付車専用バッテリー

■約10%以上の燃費向上を実現し、エコ負荷軽減に貢献した高性能バッテリーです。



アミックスCVTフルード

■ダイハツ車専用CVTフルードです。



保証制度の充実

保証には「一般保証」と「特別保証」があります。
いずれも期間と走行距離に応じて、あなたの愛車をお守りいたします。

〈一般保証〉新車登録から3年間、またはその期間内の6万kmまで。
〈特別保証〉登録後から5年間、またはその期間内の10万kmまで。

*詳しくは保証内容につきましては、保証書裏面に記載の事項にてご確認ください。

●シートベルトはしっかりと、お子様にはチャイルドシート。 ●荷自動車にも保管場所が必要です。
●このカタログの仕様は変更のため予告なく変更することがあります。 ●写真は撮影条件、印刷インキの性質などから、実際の色とは異なって見えることがあります。
●一部の車両はオプションです。 ●写真の車体色はパレット色です。 ●本誌掲載の車両はすべてオプション装着の車両です。 ●本カタログの内容は2024年10月現在のもので、

ダイハツ工業株式会社

〒563-8651 大阪府池田市ダイハツ町1-1

143521020A2410 TP



タントの2つの個性。

◀ 次のページで、さらに詳しく



Tanto

家族の時間を優しく包む、スモールカーの王道。

Photo: K. 2010, K. 2011. 写真はすべてアマチュア・フォトグラファーが撮影。

A central graphic for the 'Light you up' campaign. The text 'Light you up' is prominently displayed in the center, with the 'O' in 'you' replaced by a colorful rainbow circle. Surrounding the text are several circular inset photos showing various people in happy, everyday situations: a baby and a smiling woman, a family of four, a person jumping joyfully, a woman holding a child, a couple embracing, a group of friends, and two women laughing together. The background is white.

お客様に寄り添い、暮らしを豊かにする

ダイハツは、それぞれの地域、お客様一人ひとりの生活に、
真摯に向き合い、自分らしく軽やかなライフスタイルを実現できる
製品・サービスをお届けしてまいります。

駆動方式		2WD					4WD				
グレード		カスタムR	カスタムX	Xターボ	X	ミ	カスタムR5	カスタムX	Xターボ	X	ミ
車名・型式		アイハツ506-LAE059					アイハツ506-LAE055				
車種記号	EVVFインバータセンターシャフト	GBVZ	GBVF	GBGZ	GBGF	GBDF	GBVZ	GBVF	GBGZ	GBGF	GBDF
全長	mm	3,295					3,295				
全幅	mm	1,678					1,678				
全高	mm	1,755					1,775				
室内	mm	2,125					2,125				
床高	mm	1,250					1,250				
付足	mm	1,270					1,270				
ホイールベース	mm	2,460					2,460				
トレッド	mm	1,309					1,309				
後	mm	1,295					1,295				
最低地上高	mm	150					155				
車両重量	kg	930	920	910	880	980	970	960	930		
最大速度	km/h	4									
燃料消費率	km/L (国土交通省発表値)	24.3	24.4	24.3	26.4		—	25.1	—	25.1	
燃料消費率	km/L	21.2	21.9	21.2	23.7		19.6	21.6	19.6	21.4	
WLTC	km/L	19.5	20.1	19.5	20.9		18.0	19.5	18.0	20.3	
WLTC	km/L	22.6	23.6	22.6	24.3		20.8	22.6	20.8	22.6	
WLTC	km/L	21.1	21.8	21.1	22.6		19.6	21.6	19.6	21.4	
主要箇所に付		自動衝突回避(EV、ローアップ機能付トヨタコン、可変ベアリング、オートブレーキ制御、アイドリングストップ装置)									
最小回転半径	m	4.7	4.8				4.7	4.8			
型式		KF型									
種類		永年耐用3年間 12バルブDOHC インタークーラー ターボ装置	永年耐用3年間 DOHC装置	永年耐用3年間 12バルブDOHC インタークーラー ターボ装置	永年耐用3年間 DOHC装置	永年耐用3年間 12バルブDOHC インタークーラー ターボ装置	永年耐用3年間 DOHC装置	永年耐用3年間 DOHC装置	永年耐用3年間 DOHC装置	永年耐用3年間 DOHC装置	永年耐用3年間 DOHC装置
組立重量	kg	658									
内幅×行程	mm	63.0×70.4									
圧縮比		9.0	11.8	9.9	11.5	9.9	11.8	9.9	11.8		
最高出力(ネット)	kW (PS)/rpm	47[64] / 5,400	38[52] / 5,900	47[64] / 5,400	38[52] / 5,900	47[64] / 5,400	38[52] / 5,900	47[64] / 5,400	38[52] / 5,900		
最大トルク(ネット)	Nm(kgfm)/rpm	108[19.2] / 2,600	96[16.3] / 2,600	108[19.2] / 2,600	96[16.3] / 2,600	108[19.2] / 2,600	96[16.3] / 2,600	108[19.2] / 2,600	96[16.3] / 2,600		
燃料供給装置		EFI (電子制御式燃料噴射装置)									
使用燃料及びタンク容量	L	無鉛レギュラーガソリン30									
駆動方式		FF (前2輪駆動)					フルタイム4WD (4輪駆動)				
クラッチ形式		3速または2速(ローアップ機能付)									
変速機	前進	3.216~0.503									
	後進	5.645~2.540									
	最終減速比	3.664									
スパーリング形式		ラック&ピニオン									
ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク					ベンチレーテッドディスク				
	後	リーディング・トレーリング					リーディング・トレーリング				
駆動ブレーキ		電気式後2輪制動					電気式後2輪制動				
サスペンション	前	マクファーソン・ストラット式コイルスプリング									
	後	トーション・ビーム式コイルスプリング					3リンク式コイルスプリング				
タイヤ	前輪	165/55R15 75V	165/55R14 75G				165/55R15 75V	165/55R14 75G			

[illegible]

フレンチ&シッツシリーズ(雑誌参照)については、お隣の「セント・フレンチ&シッツカレッジ」をご覧ください。

電話：03-5684-7897



さまざまなシーンを想定して磨いた安全性能。

TAF/ 進化した衝突安全ボディ TAF(タフ)は、Total Advanced Functionボディの略で、総合的に衝突安全機能が磨かれたボディという意味の造語です。

スモールサイズで高い衝突安全性能を実現したボディ

フロントサイドメンバーを高効率エネルギー吸収構造とするとともに、最適化・合理化を極めた骨格構造により、軽量化を図りながら衝突吸収性能の向上や強固なキャビンを実現したボディ。国内および欧州の衝突安全基準を、余裕を持ってクリアしたのももちろん、世界で実用されている厳しい試験法を取り入れた衝突実験でも十分な生存空間を確保。さらにダイハツでは、多様な交通事故を考慮して独自の目標を設定し、高い衝突安全性能をめざしています。

ピラー内蔵スライドドア

フロントドア後部部とリヤスライドドア前部部に、通常鋼板の3倍以上の強度を持つ「超高強度鋼板」を使用したピラーを内蔵。フロントドアの上下と、リヤスライドドアにロックを配置し、ボディとしっかりと結合することで、ドアがピラーの役割を果たし、ピラーのある運転席側と同等の強度・剛性を確保しました。さらに、フロントドア、リヤスライドドアにインパクトビームを配置。乗員への衝撃を緩和します。



歩行者傷害軽減ボディ

万が一の対人事故を考慮して、フード、フェンダー、ワイパーピボットなどの各所に衝撃緩和装置・吸収スペースを設け、歩行者保護性能をより高めています。

SRSエアバッグ

6つのエアバッグにより前からの強い衝撃時に、乗員の頭部、胸部への重大な傷害を軽減するだけでなく、車両側からの衝撃も緩和します。

■SRS=Supplemental Restraint System(乗員保護補助装置) ■SRSエアバッグはシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトも着用ください。なお、エアバッグ作動を助手用に設置する際には、ご注意ください。 ■SRSエアバッグは、必ずしもこの通りではありません。 ■SRSエアバッグは、必ずしもこの通りではありません。 ■SRSエアバッグは、必ずしもこの通りではありません。 ■SRSエアバッグは、必ずしもこの通りではありません。

ISOFIX対応チャイルドシート固定バー&トップテザーアンカー(後部)

チャイルドシートをワンタッチで着脱、確実に固定でき、衝突時の前方回転を抑えられます。チャイルドシートを装着した状態でのシートスライドも可能です。

■チャイルドシートの種類や設置の向きによっては、シートベルトでの固定もでき、シートスライドは使用できません。 ■詳しくは取扱説明書に必ずご確認ください。

BSM(ブラインドスポットモニター) 後方の安全確認を3つの機能でアシスト。

"Let's Select Your Only Style."
パーソナルスタイル

車両後方の死角領域を走る車両を検知、ピラーに設置したインジケータの点灯、または点滅とブザー音で危険を知らせます。



BSM(ブラインドスポットモニター)



RCTA(リヤクロス Traffickアラート)



DOW(ドアオープンワーニング)

メーカー各店に完結 標準価格 54,472円(消費税別)48,824円(税別価格)35,000円(標準価格)14,520円(税別) カスタム 68,772円(消費税別)62,824円(税別価格)48,000円(標準価格)14,520円(税別)

●安全運転を行う責任は運転者にあります。常に周囲の状況を把握し、安全運転に努めてください。状況によっては本システムが有効に機能しない場合があります。運転者は自らの目による安全確認を行う必要があります。 <BSM=ブラインドスポットモニター> ■天候状態、道路状況、および車両状況によっては、適切に機能しない場合があります。 ■検知対象の自車と大きさ、小型の二輪車よりも大きな車両となります。一部の特殊な道路状況等では、静止物に対してはインジケータが点灯する場合があります。 ■ブラインドスポットモニターは、車線変更時の後方確認を補助するシステムです。実際の車線変更時にはドライバー自ら周囲の安全状況を直接確認する必要があります。 <RCTA=リヤクロス Traffickアラート> ■天候状態、道路状況、および車両状況によっては、適切に機能しない場合があります。 ■リヤクロス Traffickアラートはあくまで運転補助機能です。本機能を過信せず、運転に際してはドライバー自ら周囲の安全状況を直接確認する必要があります。 ■リヤクロス Traffickアラートのレーダーは、真後ろの車両は検知できません。 <DOW=ドアオープンワーニング> ■天候状態、道路状況、および車両状況によっては、適切に機能しない場合があります。 ■ドアオープンワーニングは自車の右後方または左後方から接近してくる車両の存在を運転者や同乗者に提供する機能的なシステムです。本機能を過信せず、運転者や同乗者は自らの目による安全確認を行う必要があります。 ■ドアオープンワーニングの作動条件は停車中(IG-ON)または、エンジン停止後約5分以内のときとなります。 ●このほか、重要な注意事項が記載されていますので、詳しくは取扱説明書をご覧ください。

■標準価格は標準への付加オプション等あり。車両の仕様や販売店により異なる場合があります。 ■詳しくは、各店に「タフ アサセアサカリ」をご覧ください。

斜め前までよく見えて安全確認がしやすい。

横断Aビラー

Aビラーを狭くすることで、運転時の視界を確保。左右の死角が少ないため歩行者などを見落とすことなく、体感に関係なく、道でも安心して運転できます。



夜間のドライブに安心を。

フルLEDヘッドランプ(クリアランスランプ、オートライト付)

オートライト付ヘッドランプ(標準装備) [カスタムグレード] [カスタムグレード] マルチアングルLEDヘッドランプ(標準装備) [カスタムグレード] [カスタムグレード]

白く明るい光で夜間走行の安心感を高めます。カスタムグレードは、乗車人数や荷物の量に応じて、照射軸の上下方向を自動調節するオートレベリング機能付です。



濡れた路面でも安全性を確保。

VSC&TRC

VSCは急なハンドル操作や、滑りやすい路面でのコーナリング時に横滑りが発生した場合、ブレーキとエンジン出力を自動的にコントロールして車両安定性を確保します。TRCは発進・加速時にタイヤの空転を抑えて、アクセル操作を容易にします。

■VSC=Vehicle Stability Control ■TRC=Traction Control
■VSC&TRCを有効にしたいときは、VSC&TRCが作動した状態で車両の安定性の確保には関係ありません。無理な運転をせず、安全運転をお願いします。

VSC作動イメージ図



急ブレーキを後続車にお知らせ。

エマージェンシーストップシグナル

約60km/h以上で走行中に強くブレーキを踏んだ場合、ブレーキランプ点灯と同時にハザードランプが自動で高速点滅して、後続車に注意を促します。

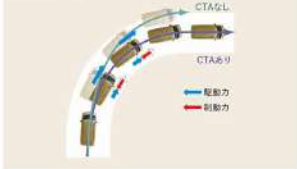
CTA(コーナリングトレスアシスト)

メーカーオプション(カスタムグレード)に標準装備

旋回時に、車両が外側にふくらんでいると検知したとき、ブレーキ制御を内輪に行うことで旋回性能を高め、コーナリングをアシストします。

■CTAは検知しないまま、CTAが作動した状態でも車両の安定性には関係ありません。無理な運転をせず、安全運転をお願いします。

CTA作動イメージ図



走行状況にあわせてブレーキを制御。

ABS(EBD機能付)

滑りやすい路面での急ブレーキ時に車輪ロックを防ぐABS。前後左右輪にブレーキ力を最適に配分し、常に安定した制動力を生むEBD機能付です。

■ECU(電子制御装置)に搭載システム ■ABSは、タイヤと路面の摩擦係数に基づいて制動力を調整し、車輪のロックを防ぎます。また、制動距離を短縮することができます。

駐車をアシスト

駐車時のハンドル操作をアシスト。



スマートパノラマバーキングアシスト(駐車支援システム)

ターナーオブション(スマート)は、ウォークマンZシリーズまたはインジスマの標準ディスプレイオーディオ(スマート)ウォークマンZシリーズの1つ。▶詳しくは、こちらを参照してください。

駐車時にカメラで駐車枠の白線を検知し、音声とモニターガイドに加えてハンドル操作をアシストします。ドライバーは周囲の安全確認に専念でき、音声と画面の案内に従いながらアクセルやブレーキによる速度調整を行うことで、簡単に駐車できます。縦列駐車にも対応しています。

[illegible]

操作ステップ



STEP 1

駐車したい白線があるスペースの横で停車し、スマートパノラマパーキングアシストスイッチを長押し(約2秒)。

■本図はメニューオプションのインデックスまたはディスプレイモードまたはメニューオプションの修正セグメント上に表示されます。



STEP 2

駐車検知を開始しますので、検知した駐車枠が正しければ「はい」を押す。



STEP 3

ハンドルが動き出すので、音声に従ってシフトレバー/アクセル/ブレーキを操作して前進・後退し、駐車完了。

映像で、見づらい障害物の確認をサポート。



パノラマモニター

富士通は、このスマートフォンのほか、スマートフォンとパソコンの連携を実現する「フュージョン」機能も搭載している。この機能は、スマートフォンとパソコンを接続すると、スマートフォンで撮影した写真や動画をパソコンに転送し、パソコンで編集・共有できる。また、スマートフォンで撮影した写真や動画をパソコンに転送し、パソコンで編集・共有できる。また、スマートフォンで撮影した写真や動画をパソコンに転送し、パソコンで編集・共有できる。

車両の前後左右に搭載した4つのカメラにより、クルマを真上から
見ているような映像を表示。運転席から確認しにくい車両周囲の状況
を把握できます。

■カメラが壊したとき賠償は発生しています。必ず事故原因の調査を徹底確認してください。 ■アップルリサイクル・サポートが利用できるリニュー、リサイクルプログラムは、リサイクルプログラムに申し込みをする権利が必須です。 ■写真の権利、カメラ使用料、開封による安全確認を行いながら確認してください。 ■写真撮影については、詳しくはこちらをご覧ください。

周永新



■正直はトップ&インのサビュー

■本規定はメーカーオプションやインデックスや本機標準ディスプレイオーディオまたはディーラーオプションの取り付けに適用されません。



警告音と表示で、障害物の確認をサポート。



コーナースエンサー(フロント2個/リヤ4個)

コーナースエンサーをクルマの前後に装備。障害物までの距離に応じて警告音を変えてお知らせ。縦列駐車時や駐車場・車庫などでの取り回しをサポートします。

■シフトポジション[D]、[B]、[S]、[R]時は、フロント2箇所、シフトポジション[R]時は、フロント2箇所+リア2箇所のセンサーが作動します。 ■注意事項については、P.41にもご覧ください。



高速走行時や渋滞時などの加減速をサポート。



全車速追従機能付ACC(アダプティブクルーズコントロール)

メーカーオプション(スマートアシストII)▶詳しくはカタログを

走行中に先行車の様子を検知しながら、設定した車速の範囲内で先行車との距離のキープを支援します。疲れにくく、長距離運転中の渋滞なども快適に運転できます。

●ACC(Adaptive Cruise Control) ■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。 ●ステレオカメラに汚れがある時 ●ステレオカメラが高温な時 ●レーンキープが作動しない時 ●急なカーブを走行している時や急な下り坂、下り坂の時 ●横風が強い時、急降、急登、急な坂などにより先行車が見えにくい時 ●フロントウィンドウの外側が汚れた時、霜、雪、雨で濡れている時 ●フロントウィンドウの内側に曇っている時 ●渋滞に付いていない車速を走行している時など詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ●注意事項については、P43をご覧ください。

1 定速走行



先行車がない場合は、ドライバーが設定した速度で定速走行します。

2 減速走行・停止制御



先行車を認識した場合は、先行車の車速に合わせて減速し、先行車が停止すると、先行車に続いて停止します。(停止保持時間は最長約3分間)

3 発進制御・追従走行



先行車が発進している状態で「+RES」スイッチを押す、またはアクセルを踏むと、追従走行に戻ります。

4 加速走行



設定した速度より車速が遅い車がいなくなると、設定速度まで加速し、定速走行へ移行します。

車線の中央を安定して走行するようにサポート。



LKC(レーンキープコントロール)

メーカーオプション(スマートアシストII)▶詳しくはカタログを

約60km/h以上で走行中、全車速追従機能付ACC(アダプティブクルーズコントロール)作動時に、クルマが車線の中央付近を安定して走行するよう、ハンドル操作をアシストします。

●LKC(Lane Keep Control) ■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。 ●横風が強い時、急降、急登、急な坂などにより車(自車)が揺れている時 ●車道が狭い時、急カーブなどにより車(自車)が車道の中心付近を走行している時や、急カーブに進入して走行している時 ●車道に障害物がない道路を走行している時 ●急なカーブのある道路を走行する時 ●フロントウィンドウの外側が汚れた時、霜、雪、雨で濡れている時 ●フロントウィンドウの内側に曇っている時 ●走行車速が制限速度に近い時 ●自車が自(自車)に対してまっすぐに走行していない時 ●料金所や信号機の手前や交差点など、自(自車)が停止している時など詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ●注意事項については、P43をご覧ください。



■図は作動イメージです。 ■図のカメラ・センサーの検知範囲はイメージです。

■検知範囲の詳しい設定はP31-32の主要装備一覧表をご覧ください。フレッドシップシリーズ(軽乗用車)については、別冊の「スマートフレッドシップカタログ」の主要装備一覧表をご覧ください。

気づく・見落とさないをアシスト

信号待ちでの発進遅れ防止をサポート。



先行車発進お知らせ機能

信号待ちなどで前のクルマが発進したことに気づかない時、ブザー音とメーター内表示でお知らせします。

- ブレーキペダルを踏んでいる時に作動します(シフトがポジションで「P」・「R」の時は作動しません。「N」の時はブレーキペダルを踏んでいなくても作動します)。
■直前の10km以内の走行速度が20km/h以上減速したときに自動的に作動します。■注意事項については、R14に「ご覧ください」。



標識の見逃し予防をサポート。



標準認證機能(進入禁止/最高速度/一時停止)

標準読解▶(1)市販の金ダネ一丁

本圖與上圖之差別在於：(1) 圖中

進入禁止、最高速度、一時停止の標識をステレオカメラが検知するとメーター内に表示⁽¹⁾してお知らせします。道が入り組んだ住宅街や高速道路での運転時などに役立ちます。

[illegible]

夜間走行時の視認性確保をサポート。



AHR (オートハイビーム)

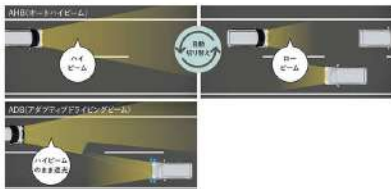
编辑信箱: lxw-zh@163.com



ADR「アダプティブドライビングビーム」

圖書編號: 101.1.237-1.011

AHB(オートハイビーム)は、対向車のヘッドランプなど前方の明るさを検知し、ハイビームとロービームを自動で切り替えます。先行車や対向車などがない時はハイビームにし、通くまで見通しを確保します。ADB(アダプティブドライビングビーム)は、ハイビームで走行中に先行車や対向車を検知した時、部分的に遮光し、先行車や対向車に配慮しながら高い視認性を確保できます。どちらも夜間走行の安心感を高めます。

[illegible]

暗い交差点で歩行者の見落としを減らす。



サイドビューランプ

通常のヘッドランプに加え、ハンドルを切った方向やターンランプを出した方向を明るく照らします。また、シフトを[R]レンジに入れると右方のランプが点灯します。

● 東京のような場合は、決してありません。 ● 4G LTEシステムが普及していない海外はシステムブレーキが効く
● 車の毎時に走行した距離が1km以上になると自動的に停止します。 ● ロービームをOFFにすると、● シフトをDレンジに入れ、両側のランプが点灯した状態、約60km/h以上で前進します。 ● カウンタリングを4回以上、計測したカウン
タンプを2回以上、カウンタリングを2回以上、● バンド内操作にて自動のカウントアップが完了し、ハンズフリー操
作の取扱いに準ずる。 ● 走行した距離が60km/h以上経過する など 詳しくは取扱要領書等をご確認ください。





毎日に、先進技術が支える全方位の安全・安心を。

タントは、さまざまなシーンを想定した全方位の安全機能を搭載。先進技術によってさらに進化した予防安全機能「スマートアシスト」が、毎日の運転で感じる不安や緊張を減らし、ヒヤリとするシーンの回避をサポートします。さらに、もしもの被害を最小限にとどめるための機能も備え、すべての人に確かな安心をお届けします。



- みんなに安全・安心を。「スマートアシスト」搭載車はサポートカーS<ワイド>に適合。
- スマートアシストの衝突被害軽減ブレーキは、国土交通省の認定を受けています。
- スマートアシストのペダル踏み間違い急発進抑制装置は、国土交通省の認定を受けています。
- スマートアシスト搭載車はサポートカー限定免許の対象車です。

●スマートアシスト-サポートカーS<ワイド> (サポートカーS<ワイド>)は、後部が事故防止対策車（一部として後部改良型）であるため、全ての年代の方に搭載されていますが、高齢者の方が多いベグムル（高齢者）の事故を減らすための装置なども搭載していますので、高齢者の乗車には特に有効です。詳しくはホームページをご覧ください。<https://www.daihatsu.co.jp/smart-car/>
 【サポートカーS<ワイド> 4つの先進安全装置】 ●衝突被害軽減ブレーキ（前方・後方） ●ペダル踏み間違い急発進抑制装置 ●車線逸脱警報 ●先進タイム（自動待機型）

⚠ ■ スマートアシストに頼った運転は絶対に行わないでください。スマートアシストは、ドライバーの判断を補助し、事故被害や運転負担の軽減を目的としています。急発進や急減速などドライバーの前方不注意を防止したり、悪天候時の視界不良下での運転を支援する装置ではありません。また、あらゆる状況での衝突を回避するものではありません。運転時は常に先行車や歩行者との距離や周囲の状況、運転環境に注意し必要に応じてブレーキペダルを踏むなど距離を確保、安全運転を心がけてください。 ■ スマートアシストの認識性能・制御性能には限界があります。ドライバーの運転操作、急カーブ、急勾配、雨等の道路状況、および天候によっては、システムが作動しない、または作動が遅れる場合があります。 ■ 雪、濃霧、砂塵の場合や、トンネル内、夜間、日射しの状況によってはステレオカメラ、ソナーセンサーが障害物などを正常に認識できず、適切に作動しない場合があります。 ■ 作動条件下であっても、システムが作動しない場合があります。 ■ このほか、スマートアシストについて重要な注意事項が記載されていますので、詳しくは取扱説明書をご覧ください。 ■ スマートアシストの詳細は販売会社にお問い合わせください。

ダイハツ
車両取扱説明書
掲載ページ



<https://www.daihatsu.co.jp/service/testdrive/>



Active Safety

スマアシ スマートアシストの17種類の予防安全機能[※]

※スマートアシストの機能はグレードによって異なります。詳しくはP.21-22の主要装備一覧表をご覧ください。

標準装備						オプション	
前方衝突被害軽減ブレーキ	前方追突被害軽減ブレーキ	前方横断歩道車線逸脱防止	前方横断歩道車線逸脱防止	前方横断歩道車線逸脱防止	前方横断歩道車線逸脱防止	前方横断歩道車線逸脱防止	前方横断歩道車線逸脱防止
前方横断歩道車線逸脱防止	前方横断歩道車線逸脱防止	前方横断歩道車線逸脱防止	前方横断歩道車線逸脱防止	前方横断歩道車線逸脱防止	前方横断歩道車線逸脱防止	前方横断歩道車線逸脱防止	前方横断歩道車線逸脱防止
前方横断歩道車線逸脱防止	前方横断歩道車線逸脱防止	前方横断歩道車線逸脱防止	前方横断歩道車線逸脱防止	前方横断歩道車線逸脱防止	前方横断歩道車線逸脱防止	前方横断歩道車線逸脱防止	前方横断歩道車線逸脱防止

その他の安全機能 VSC/ATRC ABS(EBC制動付) エマージェンシーストップアシスト など

Passive Safety

衝突安全ボディ SRSエアバッグ など

X ターボ	X	L	
	●フロントグリル ●フードカラーミックス		●フロントグリル
	●ビラップラッドアウター		●カラードビラー
●2027スーパーUVカットガラス		●UVカットガラス	
		●フューアプロキシード(排水加工)	
	●8速直スライドギアード (メッキオーナメント シフトカバー付)*2		●ステアリングホイール (メッキオーナメント シフトカバー付)*2
	●6ハブセンターフット (メッキ塗装/メッキ加工付)		●インパルセンターフット
	●TFT カラー マルチインフォメーション ディスプレイ		●マルチ インフォメーション ディスプレイ
●フロントベンチシート ●助手席側3リクライニングレバー ●運転席/助手席シートヒーター		●フロントセパレートシート ●運転席/助手席 シートヒーター(4WDのみ)	
		—	
●フロントセンターアームレスト(ボックス付)*2 ●写真はカスタムX2WD			
			●ショルダリングバック (後座席シートバック2席)
●アルタスタアライン ●運転席シートリフター ●ナビディスプレイ(運転席/助手席)		—	
●パワーサイドドアロック(左側) ●スライドドアロックローザー(両側) ●助手席ローザーローザー		●スクイッドア	
●特製3式サダマシールド		—	
		●電動パーキングブレーキ ●オートブレーキホールド機能	
●USBポート(運転席1口・後席1口)		●電動パーキングブレーキ	

※1)グレードにより仕様や取付の位置が異なります。 ※2)メーカーオプションの運転席側3リクライニングシート装着時は、アームレストボックスは非装着となり、運転席/助手席アームレストが装着されます。
●写真は標準仕様のため色や形状を多少変更する場合があります。 ●写真は標準仕様(2D)のイメージであり、実際の製品と若干異なる場合があります。

フレンドシップシリーズ(協賛車種)については、別冊の「タント フレンドシップカタログ」の主要装備一覧表をご覧ください。

スマートクルーズパック

- 全車速達検知付ACC(アダプティブクルーズコントロール)
- LSD(レーンキープアシスト)
- スマートクルーズアシストディスプレイ
- ステアリングスイッチ(運転支援用)
- ETCユニット
- ドライブレコーダー(モニタリングカメラ付)
- CTA(コーナーアシスト)

全車速達検知付ACC
(アダプティブクルーズコントロール)

メーカーオプション 80,000円 税別

パノラマモニター対応カメラ

- ステアリングスイッチ(パノラマモニター用)
- フロントカメラ、サイドカメラ
- 【7インチ画面/4インチ画面標準装備】
- モニターディスプレイ
- サイドアンダービュー(助手席)



ステアリングスイッチ(パノラマモニター用)

メーカーオプション 30,000円 税別

バックオプション価格 55,000円(消費税抜き50,000円)^{※1}バックオプション価格 33,000円(消費税抜き30,000円)^{※1}

スマートパノラマパーキングパック

- スマートパノラマパーキングアシスト(駐車支援システム)
- ステアリングスイッチ(パノラマモニター及び駐車支援用)
- アロウカム、サイドカメラ

スマートパノラマパーキングアシスト
(駐車支援システム) 自動イメージ

【7インチ画面/4インチ画面標準装備】
●モニターディスプレイ
●サイドアンダービュー(助手席)

メーカーオプション 71,500円 税別

9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ

- 9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ
- 10インチ画面/4インチ画面標準装備
- ナビゲーション(駐車支援システム)



9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ

メーカーオプション 88,000円 税別

バックオプション価格 71,500円(消費税抜き65,000円)^{※1}バックオプション価格 88,000円(消費税抜き80,000円)^{※1}

Reasonable Package

9インチスマホ連携ディスプレイオーディオとスマートパノラマパーキングパックをどちらも装着したい方へ、お得なバックオプション。

9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ(スマートパノラマパーキングパック付)

- 9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ
- 10インチ画面/4インチ画面標準装備
- ナビゲーション(駐車支援システム)
- スマートパノラマパーキングアシスト(駐車支援システム)
- ステアリングスイッチ(パノラマモニター及び駐車支援用)
- アロウカム、サイドカメラ



9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ

+

スマートパノラマパーキングアシスト
(駐車支援システム) 自動イメージ

【7インチ画面/4インチ画面標準装備】
●モニターディスプレイ
●サイドアンダービュー(助手席)

メーカーオプション 132,000円 税別

バックオプション価格 132,000円(消費税抜き120,000円)^{※1}

※1: フレンドシップシリーズ(福祉車両)は消費税別価格となります。

※2: 販売店のオプション装着に必要となる場合、動作や保証は別となります。

※3: パノラマモニター(アロウカム)はスマートパノラマパーキングパックに含まれるナビゲーションシステム(ナビゲーション)の機能で動作します。

※4: パノラマモニター(アロウカム)はスマートパノラマパーキングパックに含まれるナビゲーションシステム(ナビゲーション)の機能で動作します。

※5: 販売店のオプション装着に必要となる場合、動作や保証は別となります。

※6: 販売店のオプション装着に必要となる場合、動作や保証は別となります。

※7: 販売店のオプション装着に必要となる場合、動作や保証は別となります。

※8: 販売店のオプション装着に必要となる場合、動作や保証は別となります。

MONOTONE



アイスグリーン(G62)



サンドベージュメタリック(T34)



シャイニングホワイトパール(W25)*1



ホワイト(W00)



ブラックマイカメタリック(X07)



ブライトシルバーメタリック(S28)



レーザーブルークリスタルシャイン(B82)*2



ファイアアローレッドメタリック(R67)



プラムプアプルクリスタルシャイン(R69)*2

TWO TONE



ホワイト(W00)+
アイスグリーン(G62)[XMB]*3



ホワイト(W00)+
サンドベージュメタリック(T34)[XMB]*3

*1写真はS-770D。

*217インチカラーを適用した場合、リアとターはローフグ色(ホワイト(W00))となります。

*317インチカラーオプション、メーカー希望小売価格は、¥7,500円(消費税別¥7,000円)となります。

*42.3スターボ、3にメーカーオプション、メーカー希望小売価格は、¥5,000円(消費税別¥4,750円)となります。

フレンドシップシリーズ(福祉車両)の設定については、別冊の「タントフレンドシップカラー」をご覧ください。



駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
2WD	CVT	1,485,000円(消費税抜き1,350,000円)
4WD	CVT	1,611,500円(消費税抜き1,465,000円)

9,570_{PL}

ひらけ、新時代アウトドア。TANTOに新しい仲間。TANTO FUNCROSS登場。

[illegible]

Tanto Fun Cross

X ターボ



Photo: Xターボ 2WD, チェディカラーはアイスグリーン(G62)。



駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
2WD	CVT	1,732,500円(消費税抜き1,575,000円)
4WD	CVT	1,853,500円(消費税抜き1,665,000円)



X



Photo: X 2WD, ボディカラーはサンドベージュメタリック(T39)。



駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
2WD	CVT	1,617,000円(消費税抜き1,470,000円)
4WD	CVT	1,738,000円(消費税抜き1,580,000円)



ゆとりがあるから、
家族の会話が増える。思い出が深まる。

やっぱりこの広さと便利さが、タントの魅力。
大開口のミラクルオープンドアや、
後席にもアクセスしやすい運転席ロングスライドシートがあれば、
子どもたちとのドライブも快適・安心だね。







Photo: X 200 D, ボディカラーはファイアーターシャレッドメタリック(RG7)。
 シンシユマの速燃ディスプレイオーバーレイも、運転席ロングスライドシート(541cm/シートバックレバー付)はメーカーオプション。



TANTO STYLE

タントに出会ってから、
家族の笑顔が増えた気がする。

日々のショッピングも、
こどもたちとちょっぴり遠出した日も、
シンプルで柔らかなスタイルと
キビキビした取り回しの良さは、
私たち家族の心強い味方。家族想いなタントは、
一緒にいるだけで心を和ませてくれるね。



OPEN JAPAN



Photo: © 2010, 2011 Daihatsu. All rights reserved. Daihatsu is a registered trademark of Daihatsu Motor Co., Ltd.

55

この国すべての家族に 開かれたクルマへ。

新しい時代の幕が開いて、私たちは気づきました。
ありふれた日常こそ、特別だと。

この国の家族の暮らしを見つめ続けてきたタントは、
そんな特別な日常をよりワクワク、豊かなものにするために、
さらなる進化を果たしました。

愛すべきニューノーマルへ。
大開口のミラクルオープンドアはもちろん、
インテリアや荷物の使い勝手に広さをかけて。
新しいタントが、家族の暮らしのど真ん中から
未来を切り開きます。



Tanto



Tanto

