

Tanto CUSTOM



OPEN JAPAN



ダイハツカスタム専用オリジナルカラーパーティカル（サントナシスルシャーイーク）、スマートカラースマートサイレンスカラーリミテッド（レザーブラック&グリーン）の販売を2020年1月30日（木）より開始します。

この国すべての人に 開かれたクルマへ。

さあ、新時代を切り開け。
ミラクルオープンドアという名の、
新しい希望への大きな入口から。
この国すべての人の気持ちを開放するために。

もっと広く。もっと自由に。
クルマの次なる可能性を拓げながら、
タントはみんなのもっと真ん中へ。
それが、日本中のあらゆる暮らしに
開かれた移動空間としての使命なのだから。



Tanto
CUSTOM





PlatzカスタムRS 2WD。ダイハツのプラットフォームカスタリック[3WD]とハイブリッド車やハイブリッド[2WD]、サイドブレーキ[4WD]。



CUSTOM STYLE

タントに出会ってから、
パートナーとの時間が
増えた気がする。

思わず目を奪われる、
磨き上げられた先進・上質なスタイル。
「大人カスタム」と呼ぶにふさわしい
個性際立つこの1台が、
パートナーとの大切な時間を
より豊かに彩っていく。





CUSTOM STYLE

洗練の個性が
2人の特別な時間へと
エスコートする。

このクルマには、
大人の感性に響く洗練さがある。
足元をみれば、キラリと輝く、
スポーティなアルミホイール。
細部には、メッキパーツの輝めき。
カスタムだけのバイオレットの
ボディカラーに包まれて。
今宵は、どこまで
ドライブに出かけようか。





Photo:カスタムRS 2WD、サディカーボターンペイントカラーリミテッドエクスクルーシブ(2WD)、スマートルームベント、タインレスヤード、後席ディスプレイオーディオ(スマートフォン接続機能付)。
※前席ロングスライドシート(544kg)、シートバックリバーワークはオプション。 ■運転席ロングスライドは、シートポジションセレクト[P]の時のみ選択できます。



付与: カスミルグロウ、ザ・ザ・カーボンウールバイオレットクラストルシャイン(F18)、スマートクルーズパラモードプラス(1)、スマートブレーキオーディオ(スマートペラマバーミングパック)。

運転席シートカバー(シートベルトカバー付)はメーカー品。

■年式は機能実現のためにボディー部を削り直したカットモデルです。■右側ドア内板のためランプを点灯したものです。実際の運行状態を示すものではありません。■前面はハマコモ色です。



CUSTOM
QUALITY

洗練と上質に包まれた、
2人だけの空間。

レザー調のシートに腰を下ろせば、
深みあるブルーとメッキの加飾がさりげない輝きを放つ。
モノクロームに統一された
上質なインテリアに包まれて、
2人の時間とこだわりが満たされていく。



カスタム RS
(ターボ)



カスタムXとの装備差



15インチアルミホイール(切削)



本革巻ステアリングホイール(メモリーナンバーフルナビ搭載車)



本革色インパネセンターシフト(メモリーナンバーホイール付)

おすすめメーカーオプション
「スマートクルーズパック」

- 全車速域は操作性ATOC
(アダプティブブレーキ&ストップ・ホールド)
- JWC(レーンキープ・シールド・ホールド)
- スマートクルーズコントロールディスプレイ
- ヒューズアラウンドスコープ(運転支援用)
- ETCユニット
- GTA(コーナリングトレーシングアシスト)

■お問い合わせの際は、販売店名とお車の車名を明記して下さい。

算定方式

トランセッション

メーカー希望小売価格

2WD

CVT

1,963,500円

(消費税抜き1,879,000円)

4WD

CVT

2,084,500円

(消費税抜き1,999,000円)

スマートクルーズパック装備車
メーカー希望小売価格

2,018,500円

(消費税抜き1,923,000円)

2,139,500円

(消費税抜き1,945,000円)

Photoはターボ車標準装備の高級オーディオを装着した車両を示す。価格は販売会社が算出したものですので、詳しくは販売会社にお問い合わせ下さい。 ■価格はスマートクルーズパック装備車セハ代別です。 ■登録料金は車種別に異なります。 ■オプション装着時価額はメーカー希望小売価格に含まれません。 ■車両は輸入試験的ために各ランプを走行したもので、実際の運行状態を手で見てくださいません。 ■車両は複数台の中からランダムで一部を切り取ったモデルです。 ■車両番号・ライセンス番号は実際の車両ではありません。詳しくは販売会社にお問い合わせ下さい。

カスタム X



カスタムR5との装備差



14インチアルミホイール(オプション)



ステアリングホイール
(ダッキオーナメント・ブルバー・オプション付)



インパネセンターシート
(メッシュバケット・メモリオプション付)

おすすめメーカーオプション 「スマートルームパック」

- 全車速高機能純正GSC
(アダプティブクルーズコントロール)
- UCC-L(ナビゲーション・フルセグTV)
- スマートリヤビューカメラディスプレイ
- スマートアシストシステム(盗難支援用)
- ETCユニット
- CTA(コーナリングトレースアシスト)

■お車の状況によっては別途オプション料金を請求する場合があります。

駆動方式 トランスミッション

メーカー希望小売価格

2WD

CVT

1,870,000円

(消費税抜き1,700,000円)

4WD

CVT

1,991,000円

(消費税抜き1,840,000円)

スマートルームパック標準車

メーカー希望小売価格

1,925,000円

(消費税抜き1,755,000円)

2,046,000円

(消費税抜き1,880,000円)

Daihatsu Tanto X 2WD、オーディオナビのシャーシニングホワイトパール(ガラス)(スマートルームパック)で27,500円高(消費税込)。

■車両によって各種車両税額などの税額を算定することができません。詳しくはカヨカホ税額計算ページ
http://www.daihatsu.co.jp/tax/calc/tax_gross/をご確認。それは相場会社に付いた手数料なども含めます。



リサイクル料金(全グレード)

9,570円

回転シート車 | WELCOME TURN SEAT



グレード	駆動方式	トランクミッショナリ	メーカー希望小売価格 (消費税込単価)
カスタムRS	2WD CVT	1,970,000円	
	4WD CVT	2,080,000円	

Photo: ウェルカムターンシート カスタムRS 2WD。ダディカラーのブレイクマイカラーリミテッド(037)・ツアーフォリーソレント(036)はメーカー希望小売価格50,000円高(消費税込単価)。



昇降シート車 | WELCOME SEAT LIFT



グレード	駆動方式	トランクミッショナリ	メーカー希望小売価格 (消費税込単価)
カスタムRS	2WD CVT	2,125,000円	
	4WD CVT	2,235,000円	

Photo: ウェルカムシートリフト カスタムRS 2WD。ダディカラーのブレイクマイカラーリミテッド(037)・シャイニーブラック(032)・ドリーム(036)はメーカー希望小売価格50,000円高(消費税込単価)。



車いす移動車 | Sloper



グレード	駆動方式	トランクミッショナリ	メーカー希望小売価格 (消費税込単価)
カスタムRS	2WD CVT	2,085,000円	

Photo: スローパー カスタムRS 2WD。ダディカラーのレーデーブルーカリスラッシュ(042)はメーカー希望小売価格25,000円高(消費税込単価)。



※向転用はメーカー標準工事価格です。組合は組合適用価格にて算出しておりますので、詳しくは組合へお問い合わせください。 ■車いす移動車においては、車いす移動車専用の車いす用リヤシートを装着する場合、車いす用リヤシートの代金が別途算入されます。 ■車いす用リヤシートの代金は車いす用リヤシート専用車両には含まれません。 ■車いすは参考値で実際の車両ではありません。 ■車両は複数台販売のために同じ一部を記載したカットモデルです。 ■車いす乗り手の車両の運行により、リヤシート用リヤシートが組合車両となります。詳しくは組合会社にたずねてください。

9,670円

本カタログでは、代表的なフレンドシップシリーズのグレードを紹介しています。詳しくは別冊の「タントフレンドシップカタログ」をご覧ください。

MONOTONE



シャイニングホワイトメタリック(W25)M1



ブラックマイカメタリック(X07)



クロムグレーメタリック(S44)



クールバイオレットクリスタルシャイン(P10)M1



ターコイズブルーマイカメタリック(B88)



レザーブルークристルシャイン(B82)M1



ファイアーカーボーラッドメタリック(R87)

TWO TONE



ブラックマイカメタリック(X07) x
シャイニングホワイトメタリック(W25) M1



ブラックマイカメタリック(X07) x
ファイアーカーボーラッドメタリック(R87) M1

■写真はカスタムRS ZWD。
■トーンカーナビ装着した場合、ドアミラーはネーフ回転式(ブラックマイカメタリック(X07))となります。
※1:フォードカーライフシティ、マーカー希望オプション価格は、77,000円(消費税抜き24,000円)となります。
※2:フォードカーライフシティ、マーカー希望オプション価格は、95,000円(消費税抜き34,000円)となります。
※3:スマートカーオーディオ、マーカー希望オプション価格は、95,000円(消費税抜き34,000円)となります。

フレンドシップシリーズ(標準装備)の内容については、別冊の「タント フレンンドシップカタログ」をご覧ください。

スマートクルーズパック

- 車速巡航機能(ACC)(アダプティブクルーズコントロール)
- LXCI(レーンキープコントロール)
- スマートクルーズ充電ディスプレイ
- スマートリミングスイッチ(運転席後部)
- ETCユニット
- CTA(コーナーディングレーンアシスト)

メーター(ブロード) カラフルLED カラフルEX

車速巡航機能(ACC)
(アダプティブクルーズコントロール)パックオプション価格 55,000円(消費税抜き50,000円)^{※1}

パノラマモニター対応カメラ X26384

- ステアリングスイッチ(パノラマモニター用)
- フロントカメラ、サイドカメラ
- 【DVD再生のみ/DVD再生機能】
●ヒーリングアシスター
- サイドアンダーミラー(助手席)

メーター(ブロード) カラフルLED カラフルEX



ステアリングスイッチ(パノラマモニター用)

パックオプション価格 33,000円(消費税抜き30,000円)^{※1}

スマートパノラマパーキングパック X26310101

- スマートパノラマパーキングアシスト(駐車支援システム)
- スマートリミングディスプレイ(スマートミラー及び駐車支援)
- フロントカメラ、サイドカメラ

【DVD再生のみ/DVD再生機能】:

- ヒーリングアシスター
- サイドアンダーミラー(助手席)

メーター(ブロード) カラフルLED カラフルEX

スマートパノラマパーキングアシスト
(駐車支援システム)作動イメージパックオプション価格 71,500円(消費税抜き65,000円)^{※1}

9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ X26365

- 9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ
- USBポート(助手席シートベルト1口・前側用)
- HDMI端子(映像出力)

メーター(ブロード) カラフルLED カラフルEX



9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ

パックオプション価格 88,000円(消費税抜き80,000円)^{※1}

Reasonable Package

「9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ」と「スマートパノラマパーキングパック」どちらも装着したい方へ、お得なパックオプション。

9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ(スマートパノラマパーキングパック付) X26384

- 9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ
- USBポート(助手席シートベルト1口・前側用)
- HDMI端子(映像出力)
- 9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ
- スマートリミングディスプレイ(スマートミラー及び駐車支援)
- スマートリミングスイッチ(スマートミラー及び駐車支援)
- フロントカメラ、サイドカメラ

【DVD再生のみ/DVD再生機能】:

- ヒーリングアシスター
- サイドアンダーミラー(助手席)

メーター(ブロード) カラフルLED カラフルEX

スマートパノラマパーキングアシスト
(駐車支援システム)作動イメージパックオプション価格 132,000円(消費税抜き120,000円)^{※1}^{※1}スマートクルーズパックは販売終了となります。また、車速以外のナビゲーションを装着した場合、動作の異常は発生します。

また、「パノラマモニター+スマートパノラマパーキングパック」に含まれるヒーリングアシスター(2台車両)は、商品合算の販売価格を割引してパックオプションに含まれたため単品でのご購入となります。

また、「パノラマモニター+スマートパノラマパーキングアシスター」(スマートミラー及びスマートパノラマパーキングパック)と同時に選択できません。

また、HDMI端子(映像出力)については別途のスマートリミングディスプレイ(スマートミラー及び駐車支援)をご購入ください。また、走行距離はスマートリミングディスプレイが装着されます。

また、スマートリミングディスプレイ(スマートミラー及び駐車支援)は別途購入が必要になります。また、車速は新規登録が自動で行われますので、詳しくは販売会社にお問い合わせください。

■実用面の詳しい説明は、P23-25の主要実用一覧表をご覧ください。

■フレンドシップシリーズ(標準装備)については、別冊の「タントフレンドシップカタログ」の主要基準一覧表をご覧ください。

MIRACLE COMFORT

センターピラーインで
大きく開く
ミラクルオープンドアが
いろんな不可能を可能に。

前後のドアにピラー(柱)を内蔵し、大開口を実現した「ミラクルオープンドア」。お子さまとの乗り降りも、大きな荷物の出し入れもスムーズ。これまで多くの笑顔を妨いできた大きな開口部が、ゆとりの室内空間にさらなる快適をもたらします。



ミラクルオープンドアが紡ぐ、さまざまな笑顔と歓び。



① 親子で並んで乗車。

低床ステップかつ大開口のミラクルオープンドアなら、
お子さまと並んで乗車可能です。



② 雨の日も濡れずに乗り降り。

ひとときわ大きなミラクルオープンドアの開口部。
だから、傘をさしたままでも乗り降りできます。



③ 大きな荷物も横からラクラク。

ピラー内蔵の大開口ドアなので、わざわざバックドアに回り込むことなく、大きな荷物も積み込めます。



④ 狹い場所でも乗り降り安心。

便利なスライドドアだから、狭い駐車場や狭隙でも、まわりを気にせずドアの開閉ができます。

MIRACLE COMFORT

さまざまなシーンで、 ドアの開閉を快適にする便利な機能。

大開口のミラクルオープンドアの使いやすさはそのままに。
乗る人すべてがストレスなく快適にドアの開け閉めを行えるように。
いろんなシーンを支える便利な機能をカタチにしました。

⑤ スライドドアをかんたんに開閉。

両側パワースライドドア

(ワンタッチオープン機能/ウェルカムオープン機能/タッチ&ゴーロック機能)

標準装備▶(1)を装着する場合は、運転席側のドアのみがスライドドアになります。

FUNCTION 01

荷物で両手がふさがっていても。

ウェルカムオープン機能

標準装備▶(1)を装着する場合は、運転席側のドアのみがスライドドアになります。

降車時にインパネのスイッチで予約しておけば、乗車時に電子カードキーを持ってくるまに近づくだけで、パワースライドドアが自動で解錠&オープン。両手がふさがっている時でも、キーを取り出すことなくスマートに乗り込むことができます。

■パワースライドドアは実際走行での実験結果(1回走行)にて設定距離が短めでした。■運転席側のドアは運転席ドアリモコン(ドアリモコン)、ドアハンドル、ドアノブ、正面ガラスの内側に付いています。■ドアリモコンはドアリモコン専用リモコンだけにのみ対応です。■ドアリモコンを操作する場合には、ドアリモコンは上部の画面で画面の変更を繰りかたううで同時に接続してください。

降車時に予約



クルマに近づくと
自動オープン

スライドドアをワンタッチで開閉できるスイッチを、ドアハンドル(外側)、電子カードキー、運転席に設定。ウェルカムオープン機能やタッチ&ゴーロック機能など、乗り降りを快適にする機能や、開閉時に一定以上の力が加わると、ドアが反対方向に動く挟み込み防止機能[†]も搭載しています。

※1:挟まれた物の形状や挟まれ方によっては挟み込みを検知できない場合があります。開閉時は十分にご注意ください。



ウェルカムオープン機能は、
こんな時に便利!

スライドドアが自動オープンするので、お子さまを抱っこしている時でも
もう楽にクルマに乗り込めます。

FUNCTION 02

ドアロックまでの待ち時間を解消。

タッチ&ゴーロック機能

標準装備▶(1)を装着する場合は、運転席側のドアのみがスライドドアになります。

電子カードキーを携帯しているれば、パワースライドドアが閉まりきる前に、フロントドアハンドルのリクエストスイッチに触れるだけで、ドアが開まった後の自動ロックを予約。急いでいる時に、ドアロックを待たずにクルマから離れられます。自動ロック予約は電子カードキーでも行えます。

タッチで予約



自動ロック



お子さまを
待たせることなく、
すぐにクルマから
離れられて便利!

6 軽く閉めるだけで、半ドアから全閉。

助手席イージークローザー

標準装備▶(日本仕様車グレード)

手動で半ドアの位置まで閉めると、あとは自動で全閉します。力の弱いお子さまやご年配の方でも、ドアを安全に閉めることができます。お子さまが上手く閉めることができない場合も、運転席からわざわざ閉め直しに助手席側まで行く手間が省けて便利です。



助手席イージークローザー



スライドドアイージークローザー(左右)

標準装備▶(日本仕様車グレード)

半ドアから自動で全閉するイージークローザー機能を左右のスライドドアに搭載。パワースライドドア装着の有無にかかわらず、少しの力でドアを簡単に閉められます。



スライドドアイージークローザー(左右)

7 キーを使わずに、施錠と解錠が可能。

キーフリーシステム

(イモビライザー搭載車・タッチ式リクエストスイッチ付
運転席・助手席・リヤエアコン・スマートミラー付車(パワードア))

電子カードキーを携帯していれば、フロントドアハンドルのリクエストスイッチに触れるだけでドアを施錠・解錠できます。さらに、IDコードが登録された正規キー以外ではエンジンが始動しない、盗難防止に役立つモビライザ機能付です。

注意：盗込み心地ベースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により車両機器に影響を及ぼす恐れがあります。詳しくは製造会社におたずねください。



■盗難の小物類は強制的止めに考慮したものです。 ■運転中は痕跡したものが運転の支障となるないように、しっかり着替えまたは固定してください。
■盗難撲滅の詳しい設定はP31-32の主要機能一覧表をご覧ください。 ■フレンドリップシリーズ(運転本面)については、別冊の「スマートフレンドリップシリアルカタログ」の主要機能一覧表をご覧ください。

MIRACLE
COMFORT

後席のお子さまのケアも快適!
車内のスムーズな移動が
もたらす、毎日のゆとり。



車内の移動がさらに自由に。

運転席ロングスライドシート(540mm/シートバックレバー付) メモリーパワーシート(日本車初採用) 助手席ロングスライド(380mm)

運転席は、インパネのスイッチとシート下のハンドル、またはシートバックのスイッチとレバーを操作すると、最大540mmのslideが可能。運転席と後席のウォークスルーや、運転席に座った状態での後席へのアクセスなど、使い勝手の良い動線を実現しています。また、助手席ロングスライドを使うと、後席の足元に広いスペースが生まれ、使い勝手がさらに高まります。

■運転席ロングスライドは、シートオーリンゴンがJPYの貢献のみ適用されます。



運転席、助手席どちらもロングスライドが可能。

運転席ロングスライドの操作

運転席から



インパネのスイッチを使用

シート下のハンドルを操作してスライド



運転席から後席へスムーズにアクセスできます。

後席から



運転席シートバックのスイッチを使用

スイッチ横のレバーを操作してスライド

プリウスカスタムX 2WD セディカカラーブラックマックスメタリック(BZ7)・シャイニングカーボンルーフ(WZ1)・DNH2 サイドガーニッシュ(メキシコ)・ステアリングホイール
シートヒーター&シートバックヒーター(スマートハイマーティングパッケージ)、運転席ロングスライド(380mm)/シートバックレバー付)はメモリーパワーシート

リクライニングやスライドを駆使して、開放的な室内空間をもっと自分仕様に。



ゆったりくつろげて、積み降ろしも簡単。

パッケージング&収納 前席の頭上空間の広がりや伸びやかな室内長、ゆとりの室内幅で、開放感と深いくつろぎを実現。さらに、開口部が大きいので、荷物の積み降ろしもラクに行えます。

多彩なシートアレンジに対応。

助手席フルフラット機構 リヤシート左右分割リクライニング&可倒

リヤシートは50度にリクライニング可能。フロントシートを倒し、後席をリクライニングすれば、ゆったりくつろげるフルフラットモードが完成します。



後席を前にスライドして、
荷室空間をよりフレキシブルに。

リヤシート左右分割ロングスライド
(240mm/ラゲージ側スライドレバー付)

リヤシートの左右席を別々にスライド可能。荷物の大きさに応じて、荷室スペースのアレンジができます。



■直角は脚部接続部に手袋マークを記載してセカンドキモです。 ■車直角の小切掛け部分からめに軽量化したものです。 ■空気のため、シートの背もたれを必要以上に削った形態で運行しないでください。シートへの座感が十分に發揮されない場合があります。 ■運行は吸収した力が運行距離を知らないように、しっかりと筋筋丸は固定してください。 ■運行は吸収した力が運行距離を知らないように、しっかりと筋筋丸は固定してください。 ■運行は吸収した力が運行距離を知らないように、しっかりと筋筋丸は固定してください。 ■運行は吸収した力が運行距離を知らないように、しっかりと筋筋丸は固定してください。

荷室の使い勝手が進化して、
こんな使い方も!
秘めたる積載力は、想像以上。

デッキボードの脚を立てれば、2段積みモードに。

上下2段調節式デッキボード

デッキボードの裏に設置されている脚を立て、リヤシートを倒すだけで、ラゲージをより広く使えます。また、買い物カートなどから荷物を移動させるのにちょうど良い高さになるので、横積みやすく便利です。さらに、デッキボード下のスペースも活用すれば、上段と下段で2段積みにすることが可能。上段は買い物の荷物、下段は運搬した荷物や常時積んでおきたい道具など使い分けができます。



デッキボード羽は取り外して、テーブルとして使用可能。
キャンプ場などに便利です。



A small inset image located in the bottom right corner of the page. It shows a person's hand opening the glove compartment of a car and placing a soccer ball inside. The glove compartment is open, revealing its interior and some papers.

専用設計のスチールX型フレームボディのブリッジタイプカムランク QBD1000ミリメートルワイドバー A-QBD250(300)はバー式オープション

また、上下の床板式デッキボードの上端を一括削除時は、約10kgになります。

■写真は鏡面透明なセミボディーの一部を空撮したカットをテクニカル写真のトピックで紹介する。左打手は取組したものが運転席実戦となるかのように、しゃりやと前進または固定してください。

■各機関が取り扱う「アントレプレンダーシップ」の主な特徴を一覧表でご説明ください。アントレプレンダーシップ(概念・実用)については、別冊の「アントレプレンダーシップのタクシード」の主要部を一覧表でご説明ください。

MIRACLE COMFORT

車内でのひとときを
快適にする工夫やアイデアが
室内の隅々にまで。



手の届きやすいところに、さっと置ける多彩な収納。



USBソケット(複数端子)
HDMIソケット(映像出力)
HDMIケーブル(オプション)



大型インバネトレイ(動手面)



グローブボックス



カップホルダー(前席/固定式)



フロントセンターアームレスト
(ボックス付) 91



トアホケット&ボトルホルダー
(前席)



ブルーハンドル(前席)



後席クォータートレイ&
ボトルホールダー



シートバックポケット(運転席)



ユーティリティパック



ショッピングブック
(インバネ歎(手底側))



USBソケット&HDMIソケット
(映像出力端子(1口)(USB接続用))⁴⁾



格納式シートバックテーブル(運転席/助手席)

物が落ちにくいふち高のテーブルはタブレットが立てかけられ、お子さま用のマグカップや500mlの紙パックが入るカップホルダーも備えています。

どんなシーンでも
乗る人みんなが
快適に過ごせるように。

すべての席を紫外線から守る。

360°スーパーUV&IRカットガラス

標準装備▶[L]を除く全グレード

日焼けの原因となる紫外線(UV)を約99%^{※3}カットするガラスを、全方位に採用。また赤外線(IR)も効果的に遮断し、ジリジリとしある肌への刺激を低減します。車内の温度上昇を抑え、エアコン効率も向上します。

●UV=Ultraviolet Rays(紫外線) ●IR=Infrared Rays(赤外線) ▶[L]:ダイハツ工業(株)調べ



日射しを気にせずおでかけ。

格納式リヤドアサンシェード

標準装備▶[L]を除く全グレード

強い日射しのまぶしさを軽減。使わないときはトリム内に格納できます。



寒い日もすぐに温かく。

運転席/助手席シートヒーター

標準装備▶[L]・[ZW0]を除く全グレード

シートの表面を温め、冬の寒い日や、寒冷地でのドライブを快適にします。



ワンプッシュでラクに開閉。

ドアロック連動フューエルリッド

ドアロックと連動して、フューエルリッドの開閉を手動で行えます。給油時にオープナーレバーを操作する手間がなくなり便利です。



COMFORTABLE DRIVING

乗る人みんなの心を満たす、
乗り心地と運転しやすさ。

「DNGA」に基づくワンランク上の乗り心地。

「DNGA」に基づくプラットフォームを採用。アンダーボディやサスペンションの高剛性化により、車両の安定感をアップするとともに、スプリングを柔らかくすることで、乗り心地も向上。アッパーボディは、衝突構造の合理化・超ハイテン材の採用拡大などにより、強度を上げながら大幅な軽量化を実現しています。

いつものアクセル操作でスムーズに加速し、優れた低燃費も実現。

いつものアクセル操作でも気持ちのいいスムーズな加速を実現するCVTとエンジン。交差点などで一時停止してからでも思い通りに発進・加速がしやすく、上り坂の発進時も出遅れにくいので、安心して運転できます。また、X・Lグレードでは軽ハイワゴンクラスにおいてクラストップ^{※1}の低燃費を実現しています。



D-CVT



自然吸気エンジン



ターボエンジン



TOPAZ NEO

自然吸気エンジン [カスタムX] [X][L] 電気出力(ネット)38kW(52PS)/6,000rpm 最大トルク(フルトルク)60kg-m(6.1kgf-m)/3,600rpm

2WD	WLTCモード 燃料消費率 23.2km/4 (国土交通省審査値)	[カスタムX] 21.9 km/L	[カスタムX] 市街地モード①②③ 郊外モード④⑤ 高速道路モード⑥⑦ [X][L] 郊外モード④⑤ 高速道路モード⑥⑦	20.3km/L 23.4km/L 21.8km/L 20.5km/L 24.3km/L 22.6km/L	★★★★★ ★★★★★ ★★★★★ ★★★★★ ★★★★★ ★★★★★	JC08モード 燃料消費率 22.8km/4 (国土交通省審査値)	26.4 km/L
	WLTCモード 燃料消費率 22.8km/4 (国土交通省審査値)	22.7 km/L	[カスタムX] 市街地モード①②③ 郊外モード④⑤ 高速道路モード⑥⑦ [X][L] 郊外モード④⑤ 高速道路モード⑥⑦	20.5km/L 23.4km/L 21.8km/L	★★★★★ ★★★★★ ★★★★★	JC08モード 燃料消費率 22.8km/4 (国土交通省審査値)	26.4 km/L
4WD	WLTCモード 燃料消費率 22.8km/4 (国土交通省審査値)	21.4 km/L	[カスタムX] 市街地モード①②③ 郊外モード④⑤ 高速道路モード⑥⑦ [X][L] 郊外モード④⑤ 高速道路モード⑥⑦	19.5km/L 22.5km/L 21.8km/L	★★★★★ ★★★★★ ★★★★★	JC08モード 燃料消費率 22.8km/4 (国土交通省審査値)	25.1 km/L
	WLTCモード 燃料消費率 22.8km/4 (国土交通省審査値)	21.2 km/L	[カスタムRS][ターボ] 市街地モード①②③ 郊外モード④⑤ 高速道路モード⑥⑦ [X][L] 郊外モード④⑤ 高速道路モード⑥⑦	19.5km/L 22.5km/L 21.8km/L	★★★★★ ★★★★★ ★★★★★	JC08モード 燃料消費率 22.8km/4 (国土交通省審査値)	24.3 km/L
4WD	WLTCモード 燃料消費率 22.8km/4 (国土交通省審査値)	19.6 km/L	[カスタムRS][ターボ] 市街地モード①②③ 郊外モード④⑤ 高速道路モード⑥⑦ [X][L] 郊外モード④⑤ 高速道路モード⑥⑦	18.2km/L 20.8km/L 19.5km/L	★★★★★ ★★★★★ ★★★★★	JC08モード 燃料消費率 22.8km/4 (国土交通省審査値)	24.3 km/L
	WLTCモード 燃料消費率 22.8km/4 (国土交通省審査値)						

※1. 軽ハイワゴンクラス=全高1,700mm以上のハイタイプBOX車両。WLTCモード(国土交通省審査値)に基づく。2022年10月現在。ダイハツ工業(株)調べ。他社にも同水准の車があります。※2. 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、洗濯等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。※3. WLTCモードは、市街地・郊外・高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。※4. フレッシュアップシリーズは燃料消費率が異なる車種。詳しくは、販売店(カタログ)をご覧ください。

停車時アイドリングストップ「エコアイドル」

クルマが止まる少し前からエンジンを自動で止め、燃料消費を抑制します。



さまざまなシーンで、ブレーキ操作をスマートにアシスト。

電動パーキングブレーキ 標準装備▶[1]を除く(グレード)

指先だけで簡単に操作が可能。オートモード(EPBシフト連動機能ON)にした場合は、シフトを[P]レンジになると自動でパーキングブレーキが作動するので安心です。また、アクセルを踏むと自動的に解除されるため、スムーズに発進できます。

オートブレーキホールド機能 標準装備▶[1]を除く(グレード)

「HOLD」スイッチを押し、システムONの状態にしておくことで、ブレーキペダルから足を離しても、ブレーキランプが点灯したままブレーキを保持します。渋滞時や信号待ち、駐車券を取るシーンなどで便利です。



オートブレーキホールド機能



快適な運転を支える、多彩な情報を見やすく表示。

TFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ 標準装備▶[1]を除く(グレード)

4.2インチの高精細な液晶画面に、安全・安心のコンテンツやオートエアコンのステータスなど、さまざまな運転情報を表示。情報を直感的に把握できるよう、表示の大きさや形、色などの見やすさにこだわっています。



ドライブアシストスタイルミニネーション(エコドライブアシスト対応付)

標準装備▶[カスタムRS][カスタムX] / メーカーオプション▶[スマートクルーズコントロール][ドライブアシスト]

エコ運転時や注意喚起時など、運転状況に合わせて照明白色が変化。青色の基本表示色は、白・ピンクに変更できます。



ヘッドライト点灯延長機能

停車後、一定時間ヘッドライトが点灯。夜間でも玄関まで足元を照らしてくれる、家に入るまで安心です。イグニッションOFF後、パッシング操作により動作します。



Photo: カスタムRS 2WD、ダイヤカットヘッドランプ(バイキセノンヘッドランプ)、スマートクルーズコントロール(スマートクルーズコントロール+ドライブアシスト)、高輝度LEDヘッドライト(ヘッドライト+ヘッドランプ)付。■車両は現販売車両に各オプションを追加したもので、実際の走行性能を示すものではありません。 ■自動運転システムではありません。 ■前回のメモリを行います。

■表示価格の詳しい説明はP.31-32の主要選べる装備をご覧ください。■レンタリースリース(駐車料金)については、別冊の「タント・レンタリースリースカタログ」の主要装備一覧表をご覧ください。

あなたの暮らしに寄り添う、

Tanto CUSTOM

洗練・上質をまとった大人カスタム。

PHV G13S/G15S 2WD
ダイハツのクルマ「オレコレカスタム」(P10)はメーカーオプション。



www.daihatsu.co.jp/tanto/

本カタログに記載の価格は、消費税率10%に基づく価格です。

お問い合わせ、ご相談はお近くの無効会社または、

下記お取扱いセンターまで。

ダイハツお客様コールセンター

フリーコール **0800-500-0182**

受付時間 9:00~17:00

〒563-8651 大阪府池田市ダイハツ町1-1



弊社におけるお客様の個人情報の取扱いについては、

ダイハツ工業株式会社ホームページにて掲載しております。

(<https://www.daihatsu.com/jp/privacy.html>)

ダイハツ純正メンテナンス品のご紹介

アミックスエンジンオイル

■ダイハツ車の性能を十分に発揮するよう専用開発されたエンジンオイルです。



eco IDLE付車専用バッテリー

■eco IDLE専用として、エコ省電を実現した高品質バッテリーです。



アミックスCVTフルード

■ダイハツのCVT専用フルードです。



保証制度の充実

後日には(一般保証)と(特約保証)があります。

いずれも製造と生産者に沿って、あなたの愛車をお守りいたします。

《一般保証》新車登録から3年間、またはその期間内の6万kmまで。

《特別保証》新車登録から5年間、またはその期間内の10万kmまで。

詳しい保証内容につきましては、販売店あわせて御相談ください。

●シートベルトはしっかりとお手にごチャイルドシート。 ●荷台駐車にも保管場所が必要です。

●このカタログの車体は走行のため予断なく変更することがあります。 ●取り扱い車両は、荷物や荷物などから、実際の車とは異なっています。

●車の荷物は荷物です。 ●車の荷物は荷物です。 ●車の荷物は荷物です。 ●車の荷物は荷物です。 ●車の荷物は荷物です。 ●車の荷物は荷物です。

ダイハツ工業株式会社

〒563-8651 大阪府池田市ダイハツ町1-1

143001020A2410 TP



タントの2つの個性。

◀ 次のページで、さらに詳しく



Tanto

家族の時間を優しく包む、スマートカーの王道。

Photo: K. ZENO. オリジナルはファーフォーブラッドクリント写真

Light you up



お客様に寄り添い、暮らしを豊かにする

ダイハツは、それぞれの地域、お客様一人ひとりの生活に。
真摯に向き合い、自分らしく絆やかなライフスタイルを実現できる
製品・サービスをお届けしてまいります。

 DAIHATSU

タント 主要装備一覧表

標準価格 メーカー希望小売価格(税込)に通常時に二枚までください ディーラー希望小売価格

グレード	カスタムR	カスタムX	エターポ	X	L	
ミラクルオープンドア						
大型エアロバンパー(フロントリヤ)						
サイドステンレス						
コードギアシッシュ						
大型エアロボディキット						
サイドガーニッシュ(ツイッカ)						
ボート形状式	2WD	2WD	2WD	2WD	2WD	
カーボードアミラー	■H1	2WD ★●C●L	4WD ★●C●L	4WD ★●C●L	4WD ★●C●L	4WD ★●C●L
サイドアンダーミラー(遮音板)	■H1	2WD ★●C●E	4WD ★●C●E	4WD ★●C●E	4WD ★●C●E	4WD ★●C●E
ミラコトガラス(15%透過率)/フロント/サイド/サイドミラー(ハーフマットグリーン)						
LED・スペーカー(14W)LEDカッキガラス/フロントウインカーバックランプ						
フロントドアリヤドアリヤドアクロスランプ(オートドアランプ)						
シルベードアマスター/ハンドル	■H2					
メモリードアマスター/ハンドル						
ヒューズブローアウト	■H3					
フルLEDヘッドランプ (クリアレンズランプ・オートライト付) オートヘッドランプ		ユニバーサルレベリング機能付 (クリアレンズランプ・オートライト付) オートヘッドランプ				
フロントLED(ルームランプ・ショーンランプ)(オートダイ)						
LEDドアクロスランプ						
LEDFPミラーターンランプ						

●リクエストラー ●マーク ●ひらがな検索 ●オーディオ kontwinko ● ●モードスケーリング ●モードスケーリングモード ●モードアンダホル(実験版)

シート集成	フルアラウンドシート(背面加工) レザーブルーパーフリクシート			
フロントシート	ベンチ			
フロントセザーフィルムレスト(ダックテープ)	別途			
遮熱/吸音シートカットセイフ				
遮熱ガラスラングスライドシート(50mm/バー×1メートルカット)		22,000円(消費税抜20,000円)		20,000円
遮熱窓/助手席アルミレスト	別途			
遮音ガラスラングスライド(Φ8mm)				
フルカット遮熱				
助手席シート補強	シートカッタスクライドバー 黒口クリタクニングバー ベルトシート(奥席グリップ付)			
サルトサンザシング				
遮熱ガラスシートフレーム	左右分割ガラスライド(240mm/マジン側ヒートレバーフ)			
リヤシート遮熱	左右分割ガラスライド(可選)			
ステアリング	メカニカルシフトシフトバー(遮熱付) ハイルーム(メカニカルシフトバー付)			
イマジンセーター	メカニカルシフトシフトバー付			
シフト	本革仕様(メカニカルシフトバー付)			
セカンドラゲッジ(ブルーミルクレイン/ブラック/メッシュシートギル付)				
ドアハンドルストラップ(シート・メッシュ付)				
ドアハンドルアーム(遮熱窓/助手席)				
ドアハンドルアーム(助手席/助手席)				
専用シートカッターブルード用(助手席バー+ヘッドカット(遮熱))	別途300円			
ショルダーピン(助手席シートバタフライ)	別途			
ラゲッジシートカバー	別途			
フロント用遮熱アルミフレーム				
フルカッターマシン(フォーメーションディスプレイ (ヨーロッパ車)アーム代引料/取付料/搬送料/他諸費用を請求する場合 手荷物運送料/手荷物代引料/手荷物輸送料など)				
ドアラブソナリティアルミカーナンバープレート(前納料)		★△	★△	★△
スマートクーラーズ運送料(アーム代引)	★△	★△	★△	★△

- ショビングモード(買い物モード)：手帳機能の「モード切替ボタン」を押すと、モード表示が「買い物モード」に切り替わります。買い物モードでは、メッセージ表示やカレンダーデザインが変更され、メッセージ表示は「買い物モード」専用の表示になります。

グレード	カスタム設定	カスタムX	Xマーク	X	L
ギアフレーバー	ギアフレーバー(シートセビシティザ・機動戦士・タマチテリクエスト) スイッチ付(電動駆動/駆動翼・)ラクエストスイッチ付(バックドア)				
ヘッドランプ点灯表示機能					
ワイヤレスチャイムアラーム	左側				
ワープロチャイムアラーム(ウェルカム)	右側				
オーブン操作/ドアラバーボット操作部					
スマートディスプレイモニターアシスト(左右)					
助手席ヘッドレスト					
運転席ヘッドレスト					
オートエアコンダクト機能					
足踏式ペダルクリップブレーキ					
荷物箱内サイドサインシグナル					
ドアミラーリモコンアラウンドスイッチ					
リヤビューカメラ					
					4WD
全車標準装備	●フロントドアミラースイッチ ●ウェルカムルームランプ ●運転席シートヒーター ●運転席エアコン ●ヘッドランプ ●オートエアコン ●ドアミラーリモコン ●リヤビューカメラ ●ウインカーレンジングオートリモコン付方向指示ランプ ●運転席助手席ヘッドレスト ●ETCユニット				
USBソケット	運転席ドア・前席用 由来:西日本(トヨタ・東北版)	■D ★E	★D ★E	★D ★E	★D ★E
HDMI端子	(運転席ドア背面付)	★D ★E	★D ★E	★D ★E	★D ★E
ドリンクホルダーポッド	ドリンクホルダーポッド	★D ★E	★D ★E	★D ★E	★D
オーディオ・フルセグTV・AM/FMラジオ・Bluetoothスマートアダプター(Audi CarPlay/Android Auto)・音声認識機能					
吸菸ナシ吸煙用パイプアダプター	(ダブルアンダーフィニッシュバー)専用吸煙用パイプアダプター				
吸菸ナシ吸煙用パイプアダプター	(ダブルアンダーフィニッシュバー)専用吸煙用パイプアダプター				
14インチタッチスクリーンモニタ					
14インチタッチスクリーンモニタ(10.1型)					
14インチタッチスクリーンモニタ(10.1型)					
ジョッキ＆レンズ					
スピカライザー	フロント リヤ	ZWD	ZWD	ZWD	ZWD
	カラスマグリッパ(助手席)				
	カラスマグリッパ(運転席シートパッド)				
ラクエストリモー	カラスマグリッパ(助手席シートパッド)				
	カラスマグリッパ(助手席シートパッド)				
	ミラーホークアシスト				
			4,700円(消費税込4,500円)		
全車標準装備	●ドライブレコーダー(車載型) ●4WDプロトコルスイッチ ●スマートアシストシステム&パーキングセンサー ●リヤビューカメラ				

バックオブション パーカーを脱ぐときに襟首に詰まることなく脱ぐことができる。

※3ボディカラーハンケル仕様のイタリアン・ブリッジ(1,000万円)に標準装備です。

車内にはハイマウントストップランプの組合せが他のグレードと異なります。

また、「ウタクスマイル」(助手席シートバック)】装着時、横座位置の格納式シートバックチア・ブル【助手席】・シートピッキング・ファウ(助手席シートバック収納)は取り外しとなります。

車種「クルママフラー」[運転席シートバック]装着時、専用エアシートバックテーブル(運転席)に置けるものが販売されます。

※10.運行費用の支拂いに際しては、運送業者より運賃手付手書を提出する。運送業者にて運賃手付手書を提出する場合は、運送業者にて運賃手付手書を提出する。

第11コーナーセンサー用アラート音、スマートドライブ用作動音が追加され、その他のグレードでは TFTカラーマルチインフォメーションディスプレイに表示されます。

「アーティスト用音楽エディタ」を強化した新バージョンを発売。アーティスト用音楽エディタ「アーティスト用音楽エディタ」を強化した新バージョンを発売。アーティスト用音楽エディタ「アーティスト用音楽エディタ」を強化した新バージョンを発売。アーティスト用音楽エディタ「アーティスト用音楽エディタ」を強化した新バージョンを発売。

*1:本修正は外的ナビゲーションを搭載した場合、軸内の音源は無しかねます。

第14章マニュアルアームは、モリブデン製名ハーフランプ内蔵、ホーン音信号が搭載されます。
※15.工具箱は荷物箱に取り付けてお使いください。※16.工具箱

*1GU88/ケットは、スマートディスプレイオーディオ接続用となります。

第17子犬販売ナンバープレートとの両親猫猫はあります。マイタチの母猫はオーラル、父猫はアーバンです。

*2000ルート、X、LIS、サイドロードルートのセット販売。またはデーターフラッシュ用のデータをアスコットとの販売提携により販売可です。詳しくは13頁の「カーアクセサリーショップ」をご覧ください。

第21回 フルオートマチックドライブ車の運転技術について
オートマチック車の運転技術、自動運転技術が必要になります。詳しく申ねたとおりです。安心してください。

*23.修正エピゲートン接着剤の充満度であります。修正エピゲートンにつけては別冊の「アクリルオーディオタログ」をご覧ください。また当商品はスマートパラマハーネスシステム(駐車場用システム)付属製品

ディスクスペースが消費される手順。

■空港、駅周辺での歩道を整備しています(エントランス・アート認定店)。東京駅周辺ワーカーモード。 ■Bluetooth SIG認定の藍芽機器です。 ■(Apple Watch)は、赤面およびその他の表面に直接

内蔵スピーカーは、■ GREEN LEDの操作、または音楽再生で、■ SILVER LIGHTING ALARMとEX200を操作せず、■ オーバーフラッシュは操作せずに本体に接続しない場合

タント 主要諸元素

カルトグラムシリーズ(複数種類)については、別冊の「カルトグラムシリーズカラーコード」をご覧ください。

タント 寺波司

单机：力沃斯LWS 200D



人とクルマと自然が、いつまでもいい關係でいられるように、

ダイハツは、生産から物流・販売・走行、廃棄に至るすべての段階で、「人」と「環境」に配慮したクルマづくりをめざしています。クルマそのものの低燃費化、低公害化を次次元で実現することはもちろん、ダイハツ工業全体でISO14001¹⁾の認証を取得するなど、さまざまな角度から環境保全对策を推進しています。

環境負荷物質の評議

更に都合もあるねがある疾患生物学算(相、水路、六種24項目、カドミウム)の割合は、日本自動車工業会(自工会)の目標を達成している。

タントの環境仕様

米工場の機械化率は1950-60年代にかけてアーチカル・コンクリートの開拓進歩、面積と形状が複雑な構造で大きな寸法を有した柱頭、回転機の組合などに適応が失われた。

¹⁰ 記者向市交委諮詢得知，現時的計程車起步費為 10 元，每公里為 2.2 元，而計程車的空車費為 1.5 元。

車両構造法に基づき定められてる標準荷重基準。

640. 比毛—毛比。例如，其在道路的总通行量一定时对道路拥挤程度的影响。

お問い合わせください。お問い合わせ用紙を記入して、お送りください。お問い合わせ用紙を下記より、お送りする場合は、FAXにてお問い合わせください。

15-WLTC-12

1983年3月23日于北京

原田、原田信重が2022年1月に設立した新規会社で野村證券に新規を発行の野村証券。

もしもの事態にアシスト

さまざまなシーンを想定して磨いた安全性能。

TAF/ 進化した衝突安全ボディ TAF(タフ)は、Total Advanced Functionボディの略で、総合的に衝突安全性能が進化したボディという意味の略語です。

スマートサイズで高い衝突安全性能を実現したボディ

フロントサイドメンバーを高効率エネルギー吸収構造とするとともに、最適化・合理化を極めた骨格構造により、軽量化を図りながら衝撃吸収性能の向上や強度剛性を実現したボディ。国内および欧州の衝突安全基準を、余裕を持ってクリアしたのはもちろん、世界で実施されている厳しい試験法を取り入れた衝突実験でも十分な生存空間を確保。さらにダイハツでは、多様な交通事故を考慮して独自の目標を設定し、高い衝突安全性能をめざしています。

ピラー内蔵スライドドア

フロントドア後端部にリヤスライドドア前部に、通常鋼板の3倍以上の強度を持つ「超強力鋼板」を使用したピラーを内蔵。フロントドアの上下と、リヤスライドドアにロックを配置し、ボディとしっかりと結合することで、ドアがピラーの役割を果たし、ピラーのある運転席側と同等の強度・剛性を確保しました。さらに、フロントドア、リヤスライドドアにインパクトビームを配置。乗員への衝撃を緩和します。

歩行者傷害軽減ボディ

万が一の対人事故を考慮して、フード、フェンダー、ワイパー・ピボットなどの各所に衝撃緩和装置・吸収スペースを設け、歩行者保護性能をより高めています。



■ドアロックの位置 ■ドア内蔵ピラー部分 ■運転席側ボディ
■ドアは補助錠を接続するとときに会話、音楽を楽しむことができます。

SRSエアバッグ

6つのエアバッグにより頭から強い衝撃時に、乗員の頭部、胸部への重大な傷害を軽減するだけでなく、車両前方からの衝撃も緩和します。

■SRS(Supplemental Restraint System) 安全装備認証制度適合車
■SRSエアバッグはシートベルトを確実に着用するためのアシスト機能です。シートベルトを確実に着用するには、このようにシートベルトを正しく着用する必要があります。シートベルトを正しく着用するには、シートベルトのアーチ形の取扱説明書をご覧ください。 ■SRSエアバッグとはSRSエアコンバーター（エアバッグ）と並んで、車両内部に搭載されています。なお、車両の前面衝突に直面する場合は、SRSエアバッグが発火します。

ISOFIX対応チャイルドシート固定バー＆トップテザーアンカー(後席)

チャイルドシートをワンタッチで着脱、確実に固定でき、衝突時の前方回転を抑えられます。チャイルドシートを装着した状態でのシートスタイルも可能です。

■チャイルドシートの着脱や他の車両によっては、シートベルトでの着用となり、シートベルトは使用できません。 ■詳しくは販売店にご相談ください。

BSM(ブレインドスポットモニター) 後方の安全確認を3つの機能でアシスト。

Let's Select Your Only Style.
フジ・エクセラ



車両後方の死角領域を走る車両を検知しピラーに設置したインジケーターの点灯、または音声とブザー音で危険を知らせます。

走行時：車両死角範囲の検知



後退時：後方死角範囲の検知



停車時：ドア開閉時の後方検知



BSM(ブレインドスポットモニター)

RCTA(リヤクロストラフィックアラート)

DOW(ドアオープニングワーニング)

メーカー希望小売価格 税込価格 54,472円[消費税8.45%付] (本体価格35,000円+標準取付料14,421円) カスタム価格 68,772円[消費税8.45%付] (本体価格44,000円+標準取付料14,420円)

■安全運転を行う責任は運転者にあります。常に周囲の状況を把握し、安全運転に努めてください。状況によっては本システムが有効に機能しない場合があるため、運転者は自らの目視による安全確認を行なう必要があります。 <BSM>・ブレインドスポットモニター：■天候状況、道路状況、および車両状態によっては、適切に機能しない場合があります。 ■検知対象の目安となる大きさは、小型の二輪車よりも大きな車両となります。一部の特殊な道路状況では、静止物に対してもインジケーターが点灯する場合があります。 ■ブレインドスポットモニターは、車線変更時や前方確認を補助するシステムです。実際の車線変更時にはドライバー「白ら周囲の安全状況を直接確認する必要があります。 <RCTA>・リヤクロストラフィックアラート：■天候状況、道路状況、および車両状態によっては、適切に機能しない場合があります。 ■リヤクロストラフィックアラートはあくまで運転補助機能です。本機能を信頼せず、運転に際してはドライバー自ら周囲の安全状況を直接確認する必要があります。 ■リヤクロストラフィックアラートのレーダーは、真後ろの車両は検知できません。 <DOW>・ドアオープニングワーニング：■天候状況、道路状況、および車両状態によっては、適切に機能しない場合があります。 ■ドアオープニングワーニングは白車の右後方または左後方から近づてくる車両の存在を運転者や同乗者に提供する補助的なシステムです。本機能を信頼せず、運転者や同乗者は自らの目視による安全確認を行う必要があります。 ■ドアオープニングワーニングの作動条件は停車中(OFF-ON)または、エンジン停止後約5分以内のときとなります。 ●このほか、重要な注意事項が記載されていますので、詳しくは取扱説明書をご覧ください。

どんなシーンや道でもアシスト

斜め前までよく見えて安全確認がしやすい。

標準Aピラー

Aピラーを強くすることで、運転時の視界を確保。左右の死角が少ないため歩行者などを見落としにくく、体格に関係なく、誰でも安心して運転できます。



夜間のドライブに安心を。

フルLEDヘッドライト(クリアランプ・オートライト付)

オートレベリング機能付標準装備 ■スカムスルーパーフォグ ■マニュアルレベリング機能付標準装備 ■オートレベリング機能付

白く明るい光で夜間走行の安心感を高めます。カスタムグレードは、乗車人数や荷物の量に応じて、照射角の上下方向を自動調節するオートレベリング機能付です。



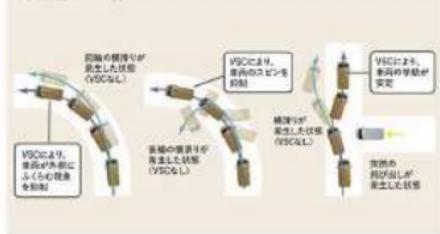
濡れた路面でも安全性を確保。

VSC&TRC

VSCは急なハンドル操作や、滑りやすい路面でのコーナリング時に横滑りが発生した場合、ブレーキとエンジン出力を自動的にコントロールして車両安定性を確保します。TRCは発進・加速時にタイヤの空転を抑えて、アクセル操作を容易にします。

■VSC=Vehicle Stability Control ■TRC= Traction Control
■VSC/TRCを搭載しないでください。VSC/TRCが作動した状態でも車両の安全性の確保には役割があります。但し各車種によっては効果がございません。

VSC作動イメージ図



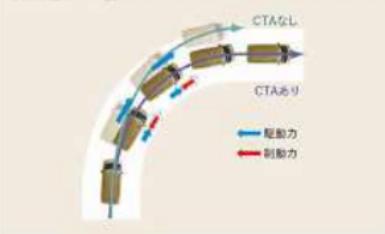
CTA(コーナリングトレースアシスト)

マークオプション(スマートマチックパック) ■VSC標準装備

旋回時に、車両が外側にふくらんでいると検知したとき、ブレーキ制御を内輪に行うことで復回性能を高め、コーナリングをアシストします。

■CTAを適用しないでください。CTAが作動した状態でも車両の安全性の確保には役割があります。但し各車種によっては効果がございません。

CTA作動イメージ図



急ブレーキを後続車にお知らせ。

エマージェンシーストップシグナル

約60km/h以上で走行中に強くブレーキを踏んだ場合、ブレーキランプ点灯と同時にハザードランプが自動で高速点滅して、後続車に注意を促します。

走行状況にあわせてブレーキを制御。

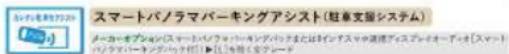
ABS(EBD機能付)

滑りやすい路面での急ブレーキ時に車輪ロックを防ぐABS。前後左右輪にブレーキ力を最適に配分し、常に安定した制動力を生むEBD機能付です。

■EDC+電子制御制動力配分システム ■ABSは、タイヤ個別の路面状況を認識する状態で効果がありません。また、制動距離を短縮することはできません。

駐車をアシスト

駐車時のハンドル操作をアシスト。



駐車時にカメラで駐車枠の白線を検知し、音声とモニターガイドに加えてハンドル操作をアシストします。ドライバーは周囲の安全確認に専念でき、音声と画面の案内に従いながらアクセルやブレーキによる速度調整を行うことで、簡単に駐車できます。既設駐車場にも対応しています。



操作ステップ



STEP 1

駐車したい位置があるスペースの横で停車し、スマートパノラマパーキングアシストスイッチを長押し(約2秒)。

■本機はオーバーアクションのラインナップが豊富で、ディスプレイモードまたはディレーティングモードの画面に表示されます。



STEP 2

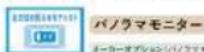
駐車枠検知を開始しますので、検知した駐車枠が正しいければ「はい」を押す。



STEP 1

ハンドルが動き出すので、音声に従ってシフトレバー／アクセル・ブレーキを操作して前進・後退し、駐車完了。

映像で、見づらい障害物の確認をサポート。



メカニカルショック吸収装置

スマートドライブ・キャッシングパッケージおよびオンライン・スマートドライブ・アシスタント（スマートドライブ・キャッシングパッケージ最初回もノンライセンス料金が適用されます。）

車両の前後左右に搭載した4つのカメラにより、クルマを直上から見ているような映像を表示。運転席から確認しにくい車両周囲の状況を把握できます。

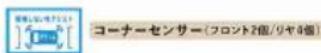


■写真はトップありヤビュー

■本機器はマークオーブジョン製ラインデバイスやモードディスプレイキーまたはディーラーオプションの純正ナビゲーション上に表示されます。



警告音と表示で、障害物の確認をサポート。



コーナーセンサーをクルマの前後に設置。障害物までの距離に応じて警報音を変えてお知らせ。複数駐車時や駐車場・车库などの取り回しをサポートします。

■シフトボジション[D], [B], [S], [W]時は、フロント2速とシフトボジション[R]時は、フロント2速とリヤ2速のセンサーが動作します。 ■注意用語については、[こちら](#)をご覧ください。



運転負荷の軽減をアシスト

高速走行時や渋滞時などの加減速をサポート。



全車遮断機能付ACC(アダプティブクルーズコントロール) メーカーオプション「スマートグレードパッケージ」に搭載

走行中に先行車の様子を検知しながら、設定した車速の範囲内で先行車との距離のキープを支援します。疲れにくく、長距離運転中の渋滞なども快適に運転できます。

■ACC+Adaptive Cruise Control ■次ののような場合は、適切に動作しないことがあります。
 ●入テレセラメトロに汚れがある時 ●スケレオカムナガ(高音な音) ●ブレーキパッドが高音な音
 ●各色カーブを走行している時や急な
 ブレーキ操作時 ●前方障害物(車両、柱等)により前方車が見えない時 ●フロントワイド外鏡が汚れ、泥、埃等で覆われている時 ●フロントワイド内鏡が覆っている時
 ●直線に沿って走行している時 など詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ■注意事項については、P.41をご覧ください。

1 定速走行



先行車がない場合は、ドライバーが設定した速度で定速走行します。

2 高速走行・停止制御



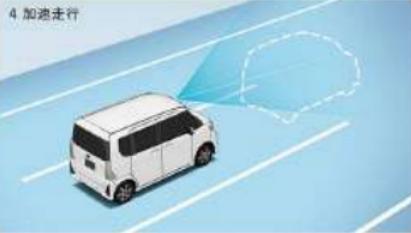
先行車を認識した場合は、先行車の車速に合わせて減速し、先行車が停止すると、先行車に続いて停止します。(停止保持時間は最長約3分間)

3 発進制御・追従走行



先行車が発進している状態で"+RES"スイッチを押す、またはアクセルを踏むと、追従走行に戻ります。

4 加速走行



設定した速度より車速が遅い車がいなくなると、設定速度まで加速し、定速走行へ移行します。

車線の中央を安定して走行するようにサポート。



LKC(レーンキープコントロール) メーカーオプション「スマートグレードパッケージ」に搭載

約60km/h以上で走行中、車速遮断機能付ACC(アダプティブクルーズコントロール)作動時に、クルマが車線の中央付近を安定して走行するよう、ハンドル操作をアシストします。

■LKC+Lane Keep Control ■次ののような場合は、適切に動作しないことがあります。
 ●車両周囲が見えていない時 ●直線から曲がり直角左折などによる車両や対向車両のヘッドランプ(白や青など)を受けている時や、強烈な風などで車両に衝突している時 ●直線に左右のいずれかの道路を行っている時 ●直線走行中の車両が横に走り、足らしく間に離れていない時 ●フロントワイド内鏡が覆っている時 ●進行車の歩行者を検知する時 ●直線走行中の車両が横に走り、足らしく間に離れていない時 ●直線走行中の車両が横に走り、足らしく間に離れていない時 ●直線走行中の車両が横に走り、足らしく間に離れていない時
 ■注意事項については、P.41をご覧ください。



気づく・見落とさないをアシスト

信号待ちでの発進遅れ防止をサポート。



先行車音源お知らせ機能

信号待ちなどで前のクルマが発進したことに気づかない時、ブザー音とメーター内表示でお知らせします。

- ブレーキペダルを踏んでいる状態で作動します(ソフトブレーキ機能)。[R]の時は作動しません。[M]の時はブレーキペダルを踏んでいても作動します。
■尚ほ[DR]は内の抱合率が約10%以上達成してもエンジンが止まらなかったままだとシステムが判断した場合に作動します。 ■注意事項については、只見にもご覧ください。



標識の見逃し予防をサポート。



標識設施標註(導入第2/最高速度/一段停止)

標準時間と日本時間のズレ

メモリーオプションライセンススマート選択デバイスブリッジモード(1)

進入禁止、最高速度、一時停止の標識をステレオカメラが検知するとメーター内に表示^{※1}してお知らせします。道が入り組んだ住宅街や高速道路での運転はなどに役立ちます。



夜間走行時の視認性確保をサポート。



SHB (オートハイビーム)

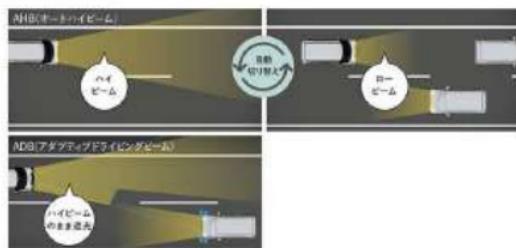
第二部分



△△△アダブティードライビングビート

更多資訊請上 www.silene.com.tw

AHB(オートハイビーム)は、対向車のヘッドライトなど前方の明るさを検知し、ハイビームとロービームを自動で切り替え。先行車や対向車などがない時はハイビームにし、遠くまで見通しを確保します。ADAS(アダプティブディレクティングビーム)は、ハイビームで走行中に先行車や対向車を検知した時、部分的に遮光し、先行車や対向車に配慮しながら高い認視性を確保できます。どちらも夜間走行の安心感を高めます。



暗い交差点で歩行者の見落としを減らす。

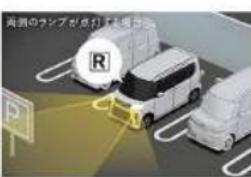


ガイドブックランプ

通常のヘッドライトに加え、ハンドルを切った方向やターンランプを出した方向を明るく照らします。また、シフトを[R]レンジに入れると左右のランプが点灯します。

■次のような場合は、点検しません。 ●回転システムが動作していない(各カスマルゲーデの各)
●車両に点検したサインがいつづけて表示します。 ●ロードマークを走行する。 ●ソフト(見
し)に入れる。 調整ランプを点滅する。 駆除する以上で起動する。 ●ランプランプをはじめ、けいわ
ランプが点滅する。 ターンランプがオフ(ON)する。 ●ハンドル操作で車両ランプが点滅する。 ハンドルをま
すと車両は点滅する。 ●左側、右側どちらかの上部旗があるなど、詳しくはお取扱説明書をご確認ください。
●車両のドアを開けたまま車両を走行する。 ●車両のドアを開けたまま車両を停止する。

■おおむねにハーフルームをもつ部屋。





毎日に、先進技術が支える全方位の安全・安心を。

タントは、さまざまなシーンを想定した全方位の安全技術を搭載。先進技術によってさらに進化した「予防安全機能「スマートアシスト」」が、毎日の運転で感じる不思議や緊張を緩らし、ヒヤッとするシーンの回数をサポートします。さらに、もしもの被害を最小限にとどめるための機能も備え。すべての人に頼れる安心をお届けします。



- みんなに安全・安心を。「スマートアシスト」搭載車はサポカーS(ワイド)に適合。
- スマートアシストの衝突被害軽減ブレーキは、国土交通省の認定を受けています。
- スマートアシストのペダル踏み間違い急発進抑制装置は、国土交通省の認定を受けています。
- スマートアシスト搭載車はサポーター専用免許の対象車です。

■モーティ・セポーターS(ワイド)(サポカーS(ワイド))は、以前は車両防止対策の一環として販売・販売しているものです。全ての年代の方にお勧めしていますが、高齢者の方に多いペダル踏み間違いや車両を踏みこむする誤操作なども防ぎていますので、高齢者の皆様には特にお勧めしています。詳しくはホームページをご覧ください。<https://www.daihatsu.co.jp/smart-ca/>

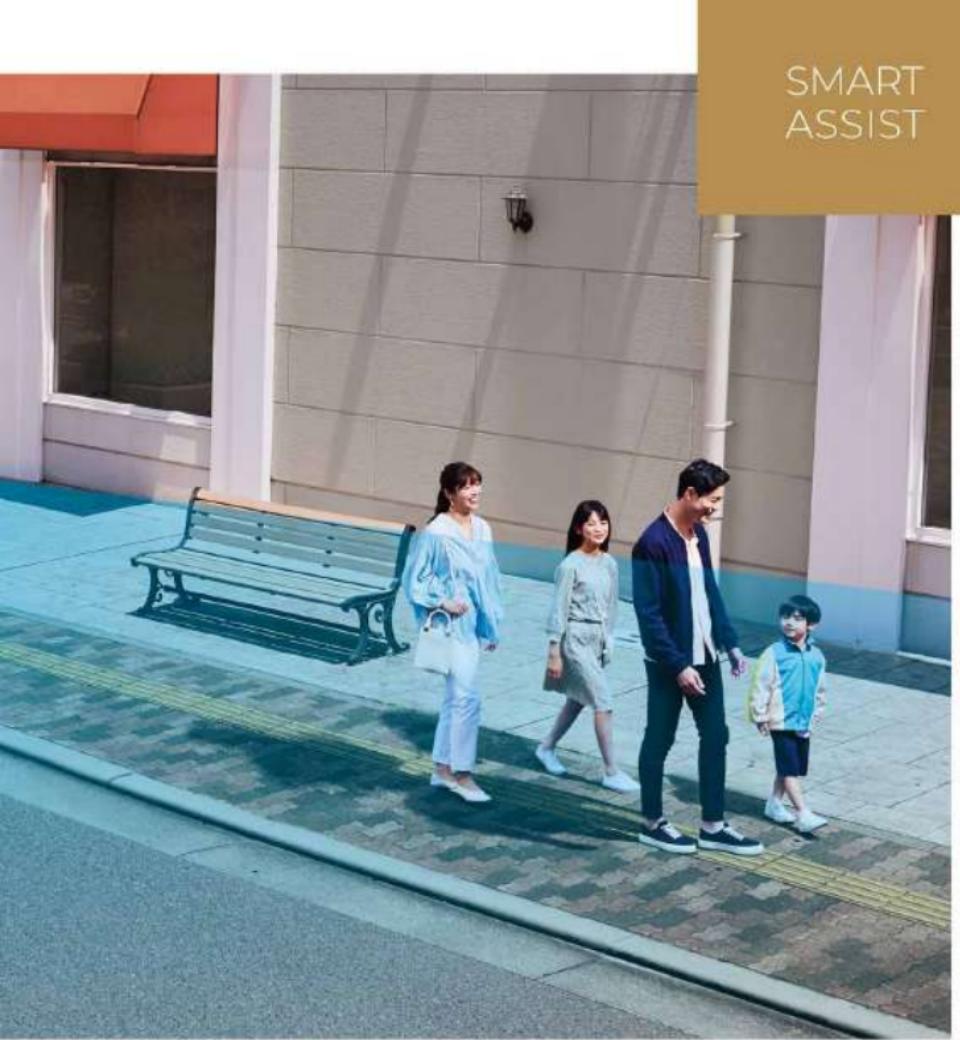
■スマートアシストに装着した運転は絶対に行わないでください。スマートアシストは、ドライバーの判断を補助し、事故报警や運転負荷の軽減を目的としています。脇見運転やぼんやり運転などドライバーの前の不注意を防止したり、悪天候時の視界不良下での運転を支援する装置ではありません。また、あらゆる状況での衝突を回避するものではありません。運転時は常に先行車や歩行者との距離や周囲の状況、運転環境に注意して必要に応じてレーベルを踏むなど距離を保ら、安全運転を心がけてください。■スマートアシストの認識性能・制御性能には限界があります。ドライバーの運転操作、急カーブ、急勾配、雨等の道路状況、および天候によっては、システムが作動しない、または作動が遅れる場合があります。■雪、霧、砂漠の場合や、トンネル内、夜間、日射しの状況によってはステレオカメラ、ソナーセンサーが障害物などを正常に認識できず、適切に作動しない場合があります。■作動条件下であっても、システムが作動しない場合があります。■このほか、スマートアシストについて重要な注意事項が記載されておりますので、詳しくは取扱説明書をご覧ください。■スマートアシストの詳細は販売会社にお問い合わせください。

ダイハツ
車両取扱説明書
掲載ページ



<https://www.daihatsu.co.jp/service/smartca/>

SMART ASSIST



Active Safety

スマアシ
スマートアシストの17種類の予防安全機能^{*}
※スマートアシストの機能はグレード別で、一部はメーカーオプションです。詳しくはお問い合わせ窓口へお問い合わせください。

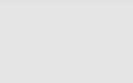
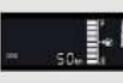
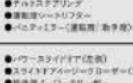
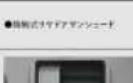
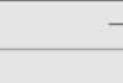
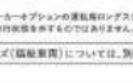


その他の安全機能 VSC&TRC ABS(EBD機能付) エマージェンシーストップシグナルなど

Passive Safety

衝突安全ボディ SRSエアバッグなど

Photo:X 2WD、セディカラーはサンドベージュタリック(T34)、タイヤはスマート選択ディスプレイタイヤ、運転席用シガシート(0.82mm/シートバッテリーパー)はメーカーオプション。
■フレンドシップグレード(専用車両)については、別冊の「フレンドシップスマートグレードの主要装備一覧表をご覧ください。」

	Xターボ	X	L
エクステリア	 <ul style="list-style-type: none"> フロントグリル フードガーニッシュ 	 <ul style="list-style-type: none"> ピラーブラッカーアクセス 	 <ul style="list-style-type: none"> フロントグリル ドアガードビラー
	 <ul style="list-style-type: none"> ●200?スーパーUVガラスカットガラス 		 <ul style="list-style-type: none"> ●UVガラスカットガラス
	 <ul style="list-style-type: none"> ●スマートファブリックシート(黒色仕上) 		
インテリア	 <ul style="list-style-type: none"> ●オーバル型アーリングホイール(メッシュオーバーラン・シルバー・組合せ) 	 <ul style="list-style-type: none"> ●スマートアーリングホイール(メッシュオーバーラン・シルバー・組合せ) 	 <ul style="list-style-type: none"> ●スマートアーリングホイール(メッシュオーバーラン・シルバー・組合せ)
	 <ul style="list-style-type: none"> ●オバードロップブレーキ(メモリーフラッシュメモリ付) 	 <ul style="list-style-type: none"> ●スマートセンターシフト 	 <ul style="list-style-type: none"> ●スマートセンターシフト
	 <ul style="list-style-type: none"> ●TFTカラースマートディスプレイ(メモリ付) ●車速表示/クラウドナビゲーションディスプレイ ●速度計/給油度計/ヒーター 	 <ul style="list-style-type: none"> ●スマートディスプレイ(メモリ付) 	 <ul style="list-style-type: none"> ●スマートディスプレイ(メモリ付)
	 <ul style="list-style-type: none"> ●フロントセンターアームレスト(ダックタグ付) 	 <ul style="list-style-type: none"> ●スマートセンターアームレスト(ダックタグ付) 	
	 <ul style="list-style-type: none"> ●スマートセンターアームレスト(ダックタグ付) 	 <ul style="list-style-type: none"> ●スマートセンターアームレスト(ダックタグ付) 	
快適装備・その他	 <ul style="list-style-type: none"> ●アラウンドビューモニター ●スマートエコマーク ●スマートエコマーク(運転席) 	 <ul style="list-style-type: none"> ●スマートセンターバンパーアーム(運転席/助手席) ●スマートセンターバンパーアーム(助手席) 	 <ul style="list-style-type: none"> ●スマートセンターバンパーアーム(助手席)
	 <ul style="list-style-type: none"> ●スマートセンターバンパーアーム(助手席) ●スマートセンターバンパーアーム(助手席) ●スマートセンターバンパーアーム(助手席) 		 <ul style="list-style-type: none"> ●スマートセンターバンパーアーム(助手席)
	 <ul style="list-style-type: none"> ●自動式リヤドアサンシェード 	 <ul style="list-style-type: none"> ●自動リヤキングブレーキ ●スマートブレーキホールド機能 	 <ul style="list-style-type: none"> ●自動ドアオープニングブレーキ
	 <ul style="list-style-type: none"> ●USBソケット(遮光板内口 密閉型) 		

※1) レーダーによりシルバー遮光の背面が見えなくなります。 ※2) メーカー選択による運転席用スマートシート背面用は、アームレストボックスは非装着となり、運転席/助手席アームレストが装着されます。

■運転席側用シートのためにシートを外したもので、運転席の運転側を装着するものではありません。 ■運転席用スマートシートはX-Turboの運転席側用シートを装着ください。

フレンドシップシリーズ(高級車両)については、別冊の「タントフレンドシップカタログ」の高級装備一覧表をご覧ください。

スマートクルーズパック

- 車速追従機能付ACCアダプティブクルーズコントロール
- LKCI(レーンオーバークリア)
- スマートブレーキシステム(緊急自動ブレーキ)
- スマートブレーキアシスト(運転者支援)
- ETCユニット
- スマートアシスト4(コーナリングエコドライバアシスト機能付)
- CTA(ナーチャリングドライバアシスト)

マークオプション X

パックオプション価格 55,000円(消費税抜き50,000円)^{※1}

パノラマモニター対応カメラ X263H4

- オートブレーキシステム(パノラマモニター用)
- フロントカメラ、サイドカメラ

【ZD】車両左側/右側車外映像表示

●ヒートドライバー

●サイドアシストモード(助手席)

マークオプション X



スマートアシスタンスパック(パノラマモニター用)

パックオプション価格 33,000円(消費税抜き30,000円)^{※1}

スマートパノラマパーキングパック X263H4

- スマートパノラマパーキングアシスト(駐車支援システム)
- スマートパーキングアシスト(パノラマモニター用駐車支援用)
- ブレーキカム、サイドカム

【ZD】車両左側/右側車外映像表示

- ヒートドライバー
- サイドブレーキモード(助手席)

マークオプション X

パックオプション価格 71,500円(消費税抜き65,000円)^{※1}

9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ X263H4

- 9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ
- USBチャケット(駐車位置インジケーター用)

●SDカードスロット(音楽再生用)

●HDMIケーブル(助手席イヤホン用)

マークオプション X



9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ

パックオプション価格 88,000円(消費税抜き80,000円)^{※1}

Reasonable Package

【9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ】と【スマートパノラマパーキングパック】どちらも装着したい方へ、お買い得パックオプション。

9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ(スマートパノラマパーキングパック付) X263H4

- 9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ
- USBチャケット(駐車位置インジケーター用)
- SDカードスロット(音楽再生用)
- スマートパノラマパーキングアシスト(駐車支援システム)
- スマートアシスト4(パノラマモニター用駐車支援用)
- ブレーキカム、サイドカム

【ZD】車両左側/右側車外映像表示

- ヒートドライバー
- サイドブレーキモード(助手席)

マークオプション X



+



スマートパノラマパーキングアシスト(駐車支援システム)搭載イメージ

パックオプション価格 132,000円(消費税抜き120,000円)^{※1}

※1:フレンドシップパッケージ車両には消費税が適用となります。

※2:車両の運転操作を主導する車両運転支援機能ではありません。

※3:パノラマモニター・対応カメラ・スマートパノラマパーキングアシストに含まれるヒューリッジドライバー・サイドアシストモード(助手席)は、車両本体の効率化を目指したオプションに含まれたもの無効でのご提供となります。

※4:パノラマモニター・対応カメラ・スマートパノラマパーキングアシスト・サイドアシストモード(助手席)との組合せでございません。

※5:USBポート・スマートフォン充電ポート・音楽再生用SDカードスロット・スマートアシスト4(パノラマモニター用)

※6:USBポートは、スマートフォン充電ポートでご使用いただけます。

※7:車両はメーカー保証期間内にて修理が受けられます。修理は販売店様が担当させていただきます。

※8:選択肢の詳しい説明はP.31-32の主要装備をご覧ください。

フレンドシップパッケージ(福祉車両)については、別冊の「タントフレンドシップカタログ」の主要装備一覧表をご覧ください。

MONOTONE



アイスグリーン(G62)



サンドベージュメタリック(T34)



シャイニングホワイトパール(W25)*1



ホワイト(W00)



ブラックマイカメタリック(X07)



ブライルシルバーメタリック(S28)



レーベルブルークリスタルシャイン(B82)*1



ファイアーコーラレッドメタリック(R67)



ラムブラウンクリスタルタイカ(R69)*1

TWO TONE

ホワイト(W00)×
アイスグリーン(G62)【XMB】*2ホワイト(W00)×
サンドベージュメタリック(T34)【XMB】*2

■写真はX7WD。

■2トーンカラーを選択した場合、リアドアはルーフ同色(ホワイト)となります。

※1:マークオーフォン・マークホビットオーフォン価格は、17,500円(消費税抜き)18,300円(消費税込み)となります。

※2:マークオーフォン・マークホビットオーフォンをオプション搭載時は、55,000円(消費税込み)56,220円(消費税抜き)となります。

フレンドシップシリーズ(標準装備)の設定については、別冊の「タントフレンドシップカタログ」をご覧ください。

回転シート車 | WELCOME TURN SEAT



グレード	駆動方式	トランクミッドション	マークX豪華セレクション (後席座席選択)
X	2WD	CVT	1,675,000円
	4WD	CVT	1,785,000円
L	2WD	CVT	1,535,000円

Photoshopで、ツールカムツーンシート X 2WD、ディディカラーのホワイトCR035)にセンドベージュメタリック(T34)【E67】はメーターカーボーションで50,000円(税別税込含税)。



- 【2WD】：オートマチックリードアスキー
- 【4WD】：セミトルク式ヒューブドリブドアミラー／サイドアンブレーバー（純正色）
- キーレスエントリーシステム（モビリティライド機能付）
- 助手席イージーローダー
- 遮光板／助手席シートヒーター
- 電動パーキングブレーキ
- コーナーセンサー／プロテクタ（2個入り）

昇降シート車 | WELCOME SEAT LIFT



グレード	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格 (消費税抜き価格)
X	2WD	CVT	1,830,000円
	4WD	CVT	1,940,000円
L	2WD	CVT	1,690,000円

Price: ウエルカムシートリフト X 2WD、ハイカーボンのプラムブラウンツリウムホワイト(051)はメーカー希望小売価格で20,800円高(消費税込価格)。



クードサイドアンダーリフター(熱手用)

高いす移動車 | Sloper



	グレード	駆動方式	トランスミッション	(車両本体価格)
登録販売車 (税込販売価格)	X	2WD	CVT	1,810,000円
	L	2WD	CVT	1,655,000円
選択販売車 (税込販売価格)	X (ドライブレコーダー付)	2WD	CVT	1,910,000円
	L (ドライブレコーダー付)	2WD	CVT	1,755,000円

제작자: 고길동 | 편집자: 김재현 | 사진작가: 김민수 | 디자인: 김민수 | 제작일: 2023-05-15



- オート格納式ヒューテッドカーボードアシストサイドアンダーミラー(助手席)
- オートエアコン(パワード)
- キーフリーアクセスシステム(キーレスライダー機能付)
- 助手席イージーブローゲー
- 運転席/助手席シートヒーター
- 電動ヘッドランプブレーキ
- スマートエントリー(スマートキー1.2個/スマートルーム)

■属性は「ノーブル・希望小町専門店」です。価格は皆様がお気に召さないで下さいね。詳しくは通常価格にお問い合わせ下さい。 ■属性はスペアカサゲレス＆イケバン急患専門セット付の属性です。 ■属性は「ノーブル・希望小町専門店」で販売料金を通常価格より割引させていただきます。 ■オプションより付属品はノーブル希望小町専門店では含まれません。 ■導入料は通常価格で販売品ではありません。 ■導入料は通常価格のために

高さ約10cmでは、表面的なフレンドシップシリーズのグレードを組み合っています。詳しくは別冊の「カントフレンドシップタオル」をご覧ください。



Prestige L 2WD。ボディカラーのレーザーブルーラクリスタルシルバイン(BR2)は
メーターパネルで27,500円高(消費税込み)。

駆動方式	トランクミッション	メーカー希望小売価格
2WD	CVT	1,485,000円(消費税込み1,260,000円)
4WD	CVT	1,611,500円(消費税込み1,465,000円)



車両本体はメーカー希望小売価格(消費税込み)を参考価格です。店頭販売価格は各販賣店に於いて直接お問い合わせください。■当社はスマートキーを搭載するタイプのドアカードを標準装備しています。■運転席、助手席(消費税を除く)、後部座席の座席ベルトは標準装備されています。■オプションおよび他のメーカーカーと比較して少しお高めにはなっています。■写真是機能説明のためにアレンジをされたものです。実際の走行状態は写真とちがうかもしれません。■写真是機能説明ためビデオで一部を利用したカットモデルです。
■会員登録やオンライン決済により、クオリティ料金が付加料金となります。詳しくは販売会社におたずねください。

■車両によって自動車運転免許など各種運転證を
持つ必要があります。詳しくはニッサン一般的なページ
<http://www.nissan.co.jp/driving/test/guide/>



リサイクル料金(未マーク)

9,570円



ひらけ、新時代アウトドア。TANTOに新しい仲間。TANTO FUNCROSS登場。

Fun Cross フンクロス 2WD 4ドアクーペフランジングドア リヤドア開閉機能付ドアミラーポジションモニターバックモード
スマートキーレスハイブリッドシステム サンルーフ ハーフレザーシート
車載地図ナビゲーションシステム ワンセグTV バックモニターポジションモニタ
リヤドア開閉機能付ドアミラーポジションモニターバックモード

Tanto
Fun Cross

X ターボ



驱动方式	トランクスペッشن	メーカー希望小売価格
2WD	CVT	1,732,500円(消費税抜き1,675,000円)
4WD	CVT	1,853,500円(消費税抜き1,685,000円)

Photo:Xターボ 2WD。ボディカラーはアイスグリーン(GG2)。



X



驱动方式	トランクスペッشن	メーカー希望小売価格
2WD	CVT	1,617,000円(消費税抜き1,470,000円)
4WD	CVT	1,738,000円(消費税抜き1,580,000円)

Photo:X 2WD。ボディカラーはサンドベージュマタリック(TB8)。



ゆとりがあるから、
家族の会話が増える。思い出が深まる。

やっぱりこの広さと便利さが、タントの魅力。
大開口のミラクルオープンドアや、
後席にもアクセスしやすい運転席ロングスライドシートがあれば、
こどもたちとのドライブも快適・安心だね。







Photo:X 2WD ザディカラーはファイアード・シルバーメタリック(367)。
タイヤレスマホ連携ディスプレイオーディオ、運転席ロングライドシート(548mm)/シートヒッターベルトはメーカーオプション。



TANTO STYLE

タントに出会ってから、
家族の笑顔が増えた気がする。

日々のショッピングも、
子どもたちとちょっと出で出した日も、
シンプルで柔らかなスタイルと
キビキビした取り回しの良さは、
私たち家族の心強い味方。家族想いなタントは、
一緒にいるだけで心を和ませてくれるね。



OPEN JAPAN



Tanto

この国すべての家族に 開かれたクルマへ。

新しい時代の幕が開いて、私たちは気づきました。
ありふれた日常こそ、特別だと。

この国の家族の暮らしを見つめ続けてきたタントは、
そんな特別な日常をよりワクワク、豊かなものにするために、
さらなる進化を果たしました。

愛すべきニューノーマルへ。
大開口のミラクルオープンドアはもちろん、
インテリアや荷室の使い勝手に磨きをかけて。
新しいタントが、家族の暮らしのど真ん中から
未来を切り開きます。



Tanto



Tanto

