

TAFT

好きを、もとと楽しもう。



テイラー オプション
「ダッキハッキ」装着

気分前進。 ワクワクSUV。

あれもしたい。これもしたい。
自分の「好き」が、動きだす。
やりたいことを、我慢しない。
新しいことを、始めてみよう。
きっと毎日が輝き、可能性が広がる。

タフトと一緒になら、もっと自由になれる。
どんな道も楽しくなる。
気持ちが高まったら、もう少し先へ。
着いたところが目的地。
さあ心のままに走りだそう。

TAFT





ダイハツオプション【マッキーパック】装着中

【TAFT】ダイハツTAFT。車名は「タフ」。車内は「ラグジュアリーフル」。ドアトリムやシートトリムは「アーバン」。車内は「ラグジュアリーフル」。ドアトリムやシートトリムは「アーバン」。

「タ
フ
トと、
好
き
を
も
つ
と
楽
し
も
う」

進出もできる。遊びも広がる。日常で使える。

毎日をもっと楽しくしてくれるタフト。

「最小単位を極める」、「先進技術をみんなのものに」の考え方で、
経の本質である「経済性」、暮らしではの「使いやすさと安心感」、
軽だからこそ「安全性」を追求するダイハツのDNA。
その考え方のと、タフトでは、ドライバーにとって気持ちの良い高次元の運動性能や、
徹底的に考え抜いた使いやすさ、床下の高い地上高。
FFベースの軽乗用車としては最大サイズ³⁰となるタイヤなどを実現しています。
そうした使いやすさ、タクノロジーによってタフトが届けたいのは、
運転席からふと景色を眺める瞬間や
買い物での荷物の積み降ろしのときなどの「ふだん使い」の感動と、
ロングドライブやレジャーシーンにおける「ふだんとちょっと違う」うれしさや楽しさ。
みんなのやりたかったことを叶え、行動範囲を大きく広げていきます。
※1:タイヤの外径として、2022年9月現在、ダイハツ工業(株)調べ。



DNGA
Daihatsu New Global Architecture

使いやすさ
を非常に進化。
先進テクノロジー
をみんなのものに。

基本性能の向上

軽自動車を基点とした小型車まで、設計思想を共通化した「一括企画開発」を採用。お客様に
「安全/安心/心地よさ」を届けるために、クラスを超えた安定感と乗り心地を性能目標とした
軽アラウンドフォームを採用しました。運転者やコドロサービスの実現など「CASE³¹」お店を
見直した設計思想を組み込み、「先進技術をみんなのものに」するべく今後さらに開拓を加速
していきます。 URL: connected.daihatsu.com/travelthere



「やりたかったこと、やっちやおう」



#1

現実と草の上を滑走するマウンテンボード。

雑誌で見つけたあの遊びを、今すぐやってみたい!

遊び疲れたら、窓立てのコーヒーでひと息つくのも心地よさそう。

そんな願いを叶えてくれるのが、タフト。

道具をばっと放り込んで出発できる気軽さと、

大自然に触れるアクティブなデザインで

きっとワクワクする時間過ごせるはず。

Try with TAFT



Backpack Style

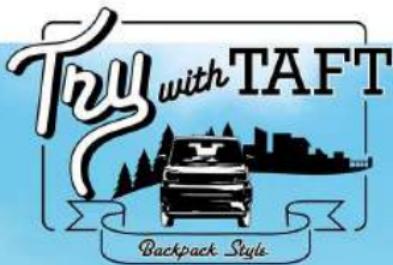


Go to a new field!

大自然の中で揺れる、タフでスクエアなスタイル。見た目通り個々になるから、つい遠くへと出かけたくなる。そんな気持ちを最高にドライブさせれば、きっと今まで見たことのない景色と出会えるはず。



Price: 1,171,000 yen (including tax, including options)



「いつもの部屋から、
飛び出そう」



#2

海風を感じながら楽しめるビーチヨガ。

気分を変えに、ちょっと遠くまで出かけて楽しみたい!

いつものヨガも香く広がる空のもとだと、まったく別の楽しさに。

そんな思いを後押ししてくれるのが、タフト。

砂だらけになったヨガマットやウェアを乾せてもぜんぜん気にならない。

季節がよければ、ついでにショーケリングにチャレンジしてもいいかも。





Meet new scenery!

目の前には太陽の光を反射してさらめく青い海。
頭上にはどこまでも澄み渡る空。そんな風景の中を、
開放感あふれるこのクルマで走り抜ける楽しさは
何事にも代えがたい。きっと今まで体験したことの
ないような時間をお過ごせるはず。



Photo: G-2WD, グリルカバー: 追加ブルースタッフ
（BBS）, タイヤ: ミムラホンダタイヤディスプレイーベンツ
（メルカーオプション）

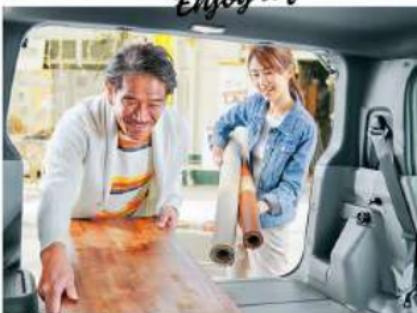


「自分の可能性、見つけよう」

#3

素材、色、カタチを自分の好みで
自由に選んでつくれるDIY。
ネットで見つけたショップを逛って、チャレンジしてみたい。
自分好みの素材に偶然出会えたときのうれしさは格別。
そんな気持ちを応援してくれるのが、ダフト。
アレンジ自在のラゲージを使いこなして、
さまざまな大きさ、カタチのモノを積み込める。
仕上がりを想像しながらの荷り道もまた、きっと楽しい。

Enjoy it freely!



シンプルな操作でさっとシートを広せば、広々とした完全フラットなラゲージスペースが広がる。さまざまなサイズの荷物に合わせて自在にアレンジできるから、予定外の大物もほどこし構み込めて、荷もしい。

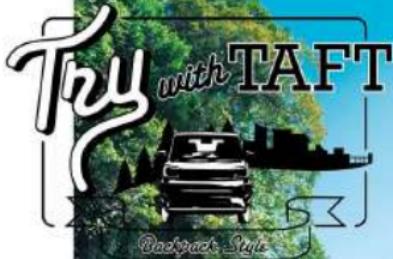
■写真是イットダント(株)提供写真)の車両状態となります。

ディーラーオプション(マッキーパック)装着車

Model: G 2WD, セーフティーセンターフューチャー(ABS・EBD・オートブレーキホールド・スマートブレーキ・ブレーキサポート・オートホールド・オートホールドブレーキ)。

■実際の車両は装着車の外れに変更したもので、■車両中は、技術による車両動作の確認、使用条件の検討からといよいよ車両に接続し、しっかりと取扱いを図ることをおすすめください。





デューラーフォグラスショット「メックパック」装着車

#4

気ままにクルマを走らせ、ポイントを探し回る川釣り。
絶好のポイントを見つけて、知らない場所を回りたい。
自然の中で新たな発見をしながら過ごす時間は、
いい気分転換にもなりそう。
そんな遊び方を手助けしてくれるのが、タフト。
手軽に道具を出し入れでき、運転もしやすいので、
移動もばっくと軽やかに。自然の空気を楽しみながら、
さまざまな景色を巡るのも悪くない。



Photo: G PAD. グリフィンカラーフォグラスショット「メックパック」
Daihatsuマガジンズプレーヤードットコムはメーカーが運営する
オフィシャルサイトです。

「遊びのテリトリーを、広げよう」



Use it flexibly!



河原で洗れた道具も、気にせずそのまま積み込みもラク～。スペースだから、気配に逃げられる。さらにもフレオシブルボード二段モード脚キット*を使えば、フレオシブルボードモードルートとしても使えるので、遊び方もグッと広がります。

※フレオシブルボード二段モード脚キットはガーランド、マルチフレックス、取付フック付きでギーラーオプション。
■フレオシブルボードモードルートを構成する際は、荷物に付属されているマルチフック(2個)を1個(1)、自分で他のマルチフックが必要です。個人取扱説明書。■詳しくは別冊の「カタログ」をご覧ください。■荷物の小物類は個別のために用意したもので。■走行やはぶれしものの保護の実験、走行荷物の洗浄などならないよう前走に留意...しっかりお預けには監視してください。



Backp



気分が上がるクルースペース!

- ▶ 開放感あふれる空間
- ▶ コックピット感のあるデザイン
- ▶ 運転しやすいレイアウト

Front
Crew Space

ack Style

丈夫で、軽く、出かけるときに動きやすいバックパック。それを背負う人の姿をイメージし、アクティビティに活動できる軽快さと荷物をたくさん運べる機能を両立させたのが、タフトの「backpackスタイル」です。クルースペースは乗る人の気分を上げるための、フレキシブルスペースは自在に使いこなすための工夫でいっぱいです。



日常で使える!

— Rear —
Flexible Space

遊びを楽しめるフレキシブルスペース!

- たくさん積める
- 汚れが拭き取りやすい
- いろいろな積み方ができる

■写真是マチタック(洗車後)の状態となります。 ■写真の小物類は撮影のために用意したもので、お荷物の運搬の際には搬運できない場合があります。 ■主材には直接したてた車の運転の安全、他の乗客の荷物の運搬などに影響しないよう常に留意して、しっかりと荷物を固定してください。 ■荷物は運搬の際には各ランプを点灯して下さい。実際の走行状況を示すものではありません。 ■写真はイメージ写真です。 ■写真是映像撮影のため、ディスプレイ表示を実際のカラーテinteで表示

Front
Crew Space

「気分が上がるって、まさにこれ」



この開放感が、今までと違う風景が、
アクティブな毎日へと連れ出してくれる。



- 広角的な開放感
- パノラマ感のある景色の広がり
- 頭上の視界も良好



スカイフィルトップ（スーパーUV&IRカット機能/シェード付）

タフト独自の開放感を生み出しているのは、前席の頭上に大きく広がるガラスルーフ「スカイフィルトップ」。今まででは見ることができなかったような景色を映し出します。紫外線や赤外線を減らすスーパーUV&IRカット機能や、間違でくるシェードも付いていて、いつでも快適なドライブを楽しめます。

●UV-Cut Windshield Rays(前内側) ●UV-Cut Head Rays(前外側)



Feel Good

Front
Crew Space

「乗り込むたびに、ワクワクする」



気分を高めるデザイン、
機能性に優れたレイアウト。
ドライブを思いっきり
楽しむための工夫がいっぱい。

- オレンジの差し色＆カモフラージュ柄のシート
- 見やすいメーター＆操作しやすいシフトやスイッチ類
- 手が届きやすい位置に集約された収納



2眼メーター(タコメーター付)&TFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ
標準装備 (EX-G・EX-V) [12]

オレンジインテリアアクセントで高級感のある2眼メーター。車両カスタマイズ機能によるスマートアシストの警告タイミングなどの変更や、ウォーニングやメンテナンスなどの情報確認もできるマルチインフォメーションディスプレイ付です。

操作しやすい
インパネ周りのデザイン

インパネセンターシフト、
電動パーキングブレーキ、
エアコンなどを、運転席から
自然な姿勢で操作しやす
い位置に配置しました。



■運転席センターデザイン
フレイターデザイン搭載車



How Useful!



カップホルダー(前席/据込み式)
■ 大ボトル(500ml)収納可



大型インバネトレイ(助手席)



グローブボックス(2層/USBソケット1口)
上層に、ETC、ドライブレコーダー本体を
収納可※1



フロントセンターアームレスト(ボックス付)
標準装備 [G2-G5]



センター・コンソールトレイ



■HDMIソケット(メーカーオプション#2)
■USBソケット(センターコンソール各1口)
■背面は9インチスマート連携ディスプレイキーボード面板。



ショッピングバッグ(インパネ助手席側) (標準式)



ドアポケット&ボトルホルダー(前席) ドアポケット&ボトルホルダー(後席)



助手席シートアンダートレイ
標準装備 [オプション]



サンバイザー(バニティミラー&チケットホルダー(運転席/助手席))

また、日付・チャプターコード・セグメント・オプションとなります。詳しい説明は後述にてたずねて下さい。 第2回のチラシで消費子ニアリオーディオセッターやノーナー等

■内門やはくらしたるが源氏の本居、能方源氏の如くかくの文化を確立して、その文化を大いに發揮してゐるが、

■ 這個規定是為了一般上需要在行車道上行駛的機動車輛，有時也「套人」。

Front
Crew Space

「きっと、もっと出かけたくなる」

街中の運転でも、ロングドライブでも、
さまざまな工夫でいつでも
運転しやすく快適。

- 狭い道でも取り回しやすい設計
- 見晴らしのよい視界
- さまざまなシーンで役立つ快適装備



Easy to Drive!



狭い道でも取り回しやすい設計

ドライバー席からの見切りの良さ

ボンネットフードの左右前端が見やすく車両感覚がつかみやすい
ので、狭い道でも安心して運転できます。

高いアイポイントで、見通しの良い視界を実現

SUVらしい高いアイポイントを活かし、街中でも運転しやすい前方
視界を実現しました。



最小回転半径

15インチの大径タイヤを採用しながら、最小回転半径4.8mという小回り性能を実現。
狭い道や、はじめての駐車場でも運転しやすさを実感できます。

最小回転半径
4.8m





— Rear —
Flexible Space



「遊びは、思いつきり楽しまなきや」

この広さ、
この自由さがあれば、
今までやりたかったことが、
きっと実現できる。

- 大きなモノが積める
 - 汚れが拭き取りやすい
 - 自在にアレンジして使える



Have fun!



リヤシート

シートアレンジで、大きなラゲージをさらに広げることができます。4名乗車はもちろん、「3名乗車+長物」、「2名乗車+大きな荷物」など、シーンに合わせて多様な使い方が可能です。

日本小児精神科連合会 第2回小児精神科医会議

簡単操作で自在にアレンジでき、
さまざまなシーンで使えるから、
やってみたいことが増えていく。

- 長いモノが積める
- 背の高いモノが積める
- 大きなモノが積める



参考写真

完全フラットスタイル

リヤシートパックを前に倒せば、限界のないフラットで広いスペースが出現。大きなモノも、長いモノも、いろいろなモノがたくさん載せられます。



As you like

さらに便利な
使い方もできる!



フレキシブルボード二段モード取付キット: マルチフック2個とラゲージバー2本、取付フックを組み合わせて、フレキシブルボードをテーブルとして使用できます。

■マルチフック: ラゲージバーに取り付けた基部を上に、軽く押すだけで、フレキシブルボードをラゲージバーに固定できます。



ラゲージボックス(2WD用): 汚れた荷物や、濡れた荷物を気にせず載せることができ、しかもそのまま取り外して持ち運べます。

●MORIN

= Rear =
Flexible Space

「いろんなことに、チャレンジしたくなる！」

下段スタイル

フレキシブルボードが標準状態より140mm^{※1}下がり、
背の高いモノを安定して載せることができます。
※1:2WDの場合。4WDは80mm。



立てかけスタイル

底面が標準状態より165mm^{※2}下がり、高さのある荷物を
載せることができます。また、立てかけたフレキシブルボード
に付いたフックも利用できるようになります。
※2:2WDの場合。4WDは100mm。



底面には、
汚れを拭き取りやすい
フレキシブルボード。

フレキシブルボードフック
フレキシブルボードに取り付けられた
2箇所のフックには、ショッピングバッグ
などをかけられます。
■最大承荷量10kg付近

Let's Select Your Only Style.
ディーラーオプション



ラゲージネット:完全フラットスタイルで荷物を積んだ時に、ブレーキ操作などで荷物が前にずれ動くのを防ぎます。また通常状態の時はマルチフックと組み合わせてネットをハンモックのようく使用できます。

■左側は、右側の「アート・アンド・オペラ」モデルに搭載されています。

■画面の荷物は撮影のために用意されたものです。 ■荷物移動の際は、荷物のサイズや形状によっては移動できない場合があります。

■走行中は荷物、カバンの不適切な位置、荷物移動の操作は危ないよう気を付けて。しっかりと荷物または固定しておいてください。 ■荷物は荷物固定のため、ボディーの一部を切削したりします。

Driving Performance

さあ、運転までドライブしよう！



Ready to Go!

安定感あふれる走りを生み出す走行性能

DNGAにより磨き上げられた、走行性能

タフトは「DNGA」に基づいたプラットフォームを採用し、誰もが運転しやすく、快適に移動できる優れた走行性能を実現しました。サスペンション設計の見直しによる乗り心地の改善や、高剛性による操縦安定性の向上、さらに軽量化することで燃費性能の向上にも貢献します。

D-CVT・ターボエンジン

燃費実測値：Gターボ（リッタード）

走行時の加速が滑らかなD-CVTを採用。いつものアクセル操作でも気持ちのいいスムーズな加速を実現しました。交差点などで一時停止しても思い通りに先進・加速がしやすく、上り坂の発進時も出遅れににくいので、安心して運転できます。

高い最低地上高

最低地上高が高いため、アウトドアに出かけたときの未舗装路でも安心です。



※ダイハツ工業(株)社内資料。

さまざまなシーンでの運転をアシスト

電動パーキングブレーキ

電動パーキングブレーキを全車に標準装備しました。指先だけで簡単に操作が可能です。オートモード（EPBシフト連動機能ON）にした場合は、シフトを[P]レンジになると自動でパーキングブレーキが作動するので安心です。また、アクセルを踏むと自動的に解除されるため、スムーズに発進できます。

オートブレーキホールド機能

「HOLD」スイッチを押す、システムONの状態にしておくことで、渋滞や信号待ちなどでブレーキを踏んで停車した時に、ブレーキペダルから足を離してもブレーキを保持するので安心です。



空転した車輪に制動力を回入する機能により走行稳定性を向上。

グリップサポート制御

片輪のタイヤがスリップするようなぬかるみなど、滑りやすい路面や凹凸の多い路面でタイヤが空転した時に作動します。空転した車輪に制動力を、もう片輪に駆動力を伝えてタイヤのスリップを制御し、グリップ状態をキープすることで、発進・加速をサポートします。



D Assist切替スイッチ

燃費実測値：Gターボ

ステアリングのパワースイッチで走行モードの切り替えが可能となる「D Assist」。パワーモード選択時はエンジンとCVTのプログラムが切り替わり、アクセル操作に対するレスポンスが向上し、ストレスのない加速が可能となります。

DAIHATSU TAFT SAFETY

Safety

Comfortable Driving

DAIHATSU TAFT SAFETY



Active Safety

アクティブセーフティ

スマアシ
ダイハツ半世紀挑戦

スマートアシストの
17種類の予防安全機能^{※1}

※1 スマートアシストの機能はグレード別設定で、一部はメーカーオプションです。詳しくは087-460の販売店へお問い合わせください。



その他の安全機能 VSC&TRC ABS(EBD機能付) エマージェンシーストップシグナル など

Passive Safety

パッシブセーフティ

衝突安全ボディ 歩行者傷害軽減ボディ SRSエアバッグ

ISOFIX対応チャイルドシート固定バー&トップテザーアンカー(後席) など

毎日に、先進技術が支える 全方位の安全・安心を。

ダイハツはめざしています。暮らしのそばで起きる事故を、ひとつでも減らすことを。

タフトは、さまざまなシーンを想定した全方位の安全機能を搭載。

先進技術によってさらに進化した予防安全機能「スマートアシスト」が、

毎日の運転で感じる不安や緊張を減らし、ヒヤッとするシーンの回避をサポートします。

さらに、もしもの被害を最小限にとどめるための機能も備え、すべての人に確かな安心をお届けします。

POINT

いつもの運転をしやすくする

車内周りの死角や視界の悪い道路などを見てください。
毎日の安全運転を支えます。

1

POINT

ヒヤリの回避をサポートする

運転中の「ヒヤッ」とするシーンで事故の回避の支援や
被害の軽減を回り、安全運転をサポートします。

2

POINT

もしもの被害を減らす

万一の事故に遭遇しても、衝撃を軽減するなど、
安全運転を最小限にとどめます。

3

■みんなに安全・安心を。「スマートアシスト」搭載車はサポカーS(ワイド)に適合。

■スマートアシストの衝突被害軽減ブレーキは、国土交通省の認定を受けています。

■スマートアシストのペダル踏み間違い急進減速度は、国土交通省の認定を受けています。

■スマートアシスト搭載車はサポーター車に限った対象車です。

セーフティ・スマートカーリング(サポカーS(ワイド))は、他の車が車線変更直線や一時停止直線で横を通過しているものです。全ての年代の方にお勧めしていますが、高齢者の方に多いペダル踏み間違いの事を踏まえて開発されていますので、高齢者の登録には特にお勧めしています。詳しくはホームページをご覧ください。<https://www.daihatsu.co.jp/sapo-car/>

▲■スマートアシストに頼った運転は絶対に行わないでください。スマートアシストは、ドライバーの判断を補助し、事故被害や運転負荷の軽減を目的とされています。駕免運転やぼんやり運転などドライバーの前方不注意を防止したり、悪天候時の視界不良下での運転を支援する装置ではありません。また、あらゆる状況での運転を回避するものではありません。運転時は常に先行車や歩行者との距離や周囲の状況、運転環境に注意して必要に応じてブレーキペダルを踏むなど距離を保ち、安全運転を心がけてください。 ■スマートアシストの認識性能・制御性能には限界があります。ドライバーの運転操作、急カーブ、急勾配、雨等の道路状況、および天候によっては、システムが作動しない、または作動が遅れる場合があります。 ■雪、濃霧、砂嵐の場合や、トンネル内、夜間、日射しの状況によってはステレオカメラ、ソナーセンサーが障害物などを正常に認識できず、適切に作動しない場合があります。 ■作動条件下であっても、システムが作動しない場合があります。 ■このほか、スマートアシストについて重要な注意事項が記載されておりますので、詳しくは取扱説明書をご覧ください。 ■スマートアシストの詳細は販売会社にお問い合わせください。



「ロングドライブも、ずっと快適！」



高速走行時や渋滞時などの加減速をサポート。



全車速追従機能付ACC(アダプティブクルーズコントロール)

標準装備▶[G-Tech][G]

走行中に先行車の様子を検知しながら、設定した速度の範囲内で先行車との距離のキープを支援します。先行車に合わせて停止したときはブレーキをかけ続けるなど、わずらわしいアクセルとブレーキの操作を支援。疲れにくく、長距離運転中の渋滞なども快適に運転できます。

●ACC(Adaptive Cruise Control) ■この1つは、通常に作動しないことがあります。●オートオフカムに流れが止まる時、●アクセルカムが高めな時、●ブレーキバーが高めな時、●車を走行している時や急な上り坂、下り坂の時、●走行速度が一定で一定の距離になると停止する時、●コントローラーの各操作の内れ、足、運転席に座っている時、●ドライブバイワイヤーの車に乗っている時、●自動的に停止しない操作をしている時、など、詳しくは取扱説明書をご確認ください。■往復車両については、比較ご覧ください。

1 定速走行



先行車がない場合は、ドライバーが設定した速度で定速走行します。

2 渋滞走行・停止制御



先行車を認識した場合は、先行車の車速に合わせて減速し、先行車が停止すると、先行車に合わせて停止します。(停止保持時間は最長約3分間)

3 避進制御・追従走行



先行車が先進している状態で「RES」スイッチを押す、またはアクセルを踏むと、追従走行に突ります。

4 加速走行



設定した速度より速度が遅い車がないになると、設定速度まで加速し、定速走行へ移行します。

車線の中央を安定して走行するようにサポート。



LKC(レーンキープコントロール)

約60km/h以上で走行中、全車速追従機能付ACC(アダプティブクルーズコントロール)作動時に、
クルマが車線の中央付近を安定して走行するよう、ハンドル操作をアシストします。



— ロングドライブの疲れをお知らせ。 —



ふらつき冒頭

長時間走行中、クルマのふらつきを検知すると、ドライバーへブザー音とメーター内表示でお知らせします。

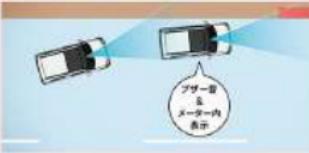


路側へはみ出さないようにサポート。



路側油脫管網檢修

約60km/h以上で走行中、クルマが路側へはみ出しそうになると、ブザー音とメーター内表示でお知らせします。



車線からはみ出さないようにサポート。

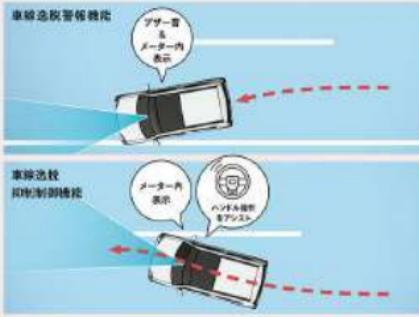


車輪邊說警報機能

单板进阶和制备流程

約50km/h以上で走行中にステレオカメラが車線を検知している場合、道路上の車線から逸脱しそうになると、ドライバーへブザー音でお知らせ。クルマが車線をはみ出しそうになると、メーター内表示でお知らせするとともに、車内に反応するハンドル操作アシストします。

■ターフラングナル(古内海子)は使用している種は作物にさせん



■マーチー西野は2011年からハーモニカ奏者としてソロコンサートやクラシックコンサートで演奏活動を展開。■左写真・西野が新曲を手に笑顔を見せる

■最後の段落はデータに基づいています。詳しくはP41-20の主要指標一覧表をご覧ください。



「苦手な駐車も安心だから、いろいろな場所へ行きたくなる

— 駐車時のハンドル操作をアシスト。 —



スマートパノラマパーキングアシスト(駐車支援システム)

♪カーオプション▶全グレード

駐車時にカメラで駐車枠の白線を検知し、音声とモニターガイドに加えてハンドル操作をアシストします。ドライバーは周囲の安全確認に専念でき、音声と画面の案内に従いながらアクセラレーター/ブレーキによる速度調整を行うことで、簡単に駐車できます。報刊駐車にも対応しています。

■本機能はメーカーオプションの9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ上に表示されます。



操作ステップ

STEP 1

駐車したい位置があるスペースの横で停車し、スマートパノラマパーキングアシストスイッチを長押し(約2秒)



STEP 2

駐車枠候知を開始しますので、検知した駐車枠が正しければ「はい」を押す。



STEP 3

ハンドルが動き出すので、音声に従ってシフトレバー／アクセル・ブレーキを操作して前進、後退し、駐車完了。



■ おおきなおもてなしを実現するための「おもてなし」の実現度合を評価する指標として、「おもてなし度合」という言葉が生まれました。

■新規社員カード(マイカード)カード(社員登録カード)は自動化カードで、手書きの情報を読み取るセンサーがありません。ハンドルに手をかけて、電子式通帳をはじかれてください。

映像で、見づらい障害物の確認をサポート。 ■



パノラマモニター

車両の前後左右に搭載した4つのカメラにより、クルマを真上から見ているような映像を表示。運転席から確認しにくい車両周囲の状況を把握できます。

卷二十一



■ 対戦はトップ争りでビート

■本機能はメーカーオプションの9インチスマホ連携ディスプレイオーディオまたはディーラーオプションの修正ナビゲーション上に表示されます。



警笛音と表示で、障害物の確認をサポート。



ヨーナーセンサー(フロント2個/リア4個)

コーナーセンサーをクルマの前後に装備。障害物までの距離に応じて警告音を変えてお知らせ。縦列駐車時や駐車場・車庫などでの取り回しをサポートします。

■シフトポジション[II]、[III]、[IV]時は、フロント2輪駆、レバーポジション[IV]時は、フロント2輪駆、リヤ4輪駆のセンサーが作動します。 ■土道走行について、PZ走もご覧ください。

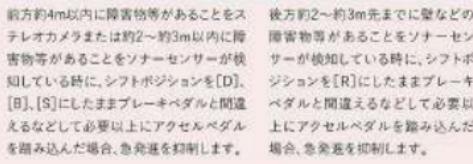


ペダルを踏み間違えたときに、急発進を抑制。



ブレーキ制御付認定進歩抑制機能(前方・後方)

約10km/h以下で障害物を認識後、踏み間違い(アクセルペダルを強く踏み込んだ場合)を判定してエンジン出力を抑制し、ブザー音とメーター内表示で警報。さらに、障害物に衝突する危険性があるとシステムが判断するとブレーキ制御が作動します。





「夜間でも安心感があるから、いつでも気軽におでかけしたくなる」

— クルマだけではなく、夜間の歩行者との衝突回避もサポート。 —

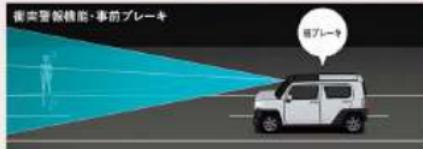


衝突警報機能 (対車両・対歩行者・直角)



衝突回避支援ブレーキ機能 (対車両・対歩行者・対夜)

走行中に前方の車両(二輪車、自転車を含む)、歩行者(昼夜対応)を認識し、衝突の危険性があると判断した場合にドライバーへ注意喚起。さらに危険性が高まった場合には緊急ブレーキで減速、衝突の回避や、衝突時の被害軽減に寄与します。



走行中に前方の車両(2輪車、白軒車を含む)や歩行者をステレオカメラが検知し、衝突の危険性があると判断した場合、ブザー音とメーター内表示で警告します。衝突の危険性がさらに高まるとシステムが判断した場合、弱いブレーキをかけます。

車前ブレーキが作動している時にドライバーがブレーキペダルを踏み込むと、ブレーキアシストが作動し、ブレーキ制動力を高めます。衝突が避けられないときシステムが判断した場合、強いブレーキで減速。衝突の回避や被害の軽減をサポートします。

標準の見逃し予防をサポート。



標識認識機能
(進入禁止/最高速度/一時停止)



進入禁止、最高速度、一時停止の標識をステレオカメラが感知するとディスプレイに表示[※]してお知らせします。進入が入り組んだ住宅街や高速道路での運転時などに役立ちます。

二 信号待ちでの発進遅れ防止をサポート。二



先行車発進を知らせ機能

信号待ちなどで前のクルマが先進したことに気づかない時、ブザー音とメーター内表示で知らせします。

■ ハードウェルを読んでいて、特に「作曲」という言葉が頭に残りました。この作曲は、この曲はプレーヤーベルを読んでいたときに作曲しました。■ 他の歌詞は歌詞の意味が歌詞の上書きでも自由が生まれてまだ歌詞が歌詞が歌詞した場合に作曲します。

● 三重車庫（アキラカムカム）



夜間走行時の視認性確保をサポート。



オートハイビームは、対向車のヘッドランプなど前方の明るさを感知し、ハイビームとロービームを自動で切り替え。先行車や対向車などがない時はハイビームにし、遠くから見通しを確保します。ADB(アダプティブドライビングビーム)は、ハイビームで走行中に先行車や対向車を検知した時、部分的に遮光し、先行車や対向車に配慮しながら高い視認性を確保します。どちらも夜間走行の安心感を高めます。



三 暗い交差点で歩行者の見落としを減らす 三

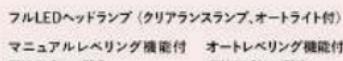


サイドビュー・ランプ

通常のヘッドライトに加え、ハンドルを切った方向やターンランプを出した方向を明るく照らします。また、シフトを[R]レンジに入れると左右のランプが点灯します。



— 夜間のドライブに安心を。 —



白く明るい光で夜間走行の安心感を高めます。Gターボ、Gは、乗車人数や荷物の量に応じて、照射角の上下方向を自動的にオートセレクトしている機種です。



■ 二十一世紀的經濟學：從競爭到合作（第二版）◎ 余志強著 128頁 120元 ISBN 978-962-201-604-6

■ 亂世在即，誰能為你保命？誰能為你保財？誰能為你保命？誰能為你保財？

Digitized by Google



「雨や雪の日にも、安心感があるから
ドライブが楽しめる」

■実車はイメージです。実際の走行時には、路面の状況に応じてタイヤの駆動力、車速に配慮して運転にご留意ください。

濡れた路面でも安全性を確保。 ■ ■ ■

VSC&TRC

VSCは急なハンドル操作や、滑りやすい路面でのコーナリング時に横滑りが発生した場合、ブレーキとエンジン出力を自動的にコントロールして車両安定性を確保します。TRCは発進・加速時にタイヤの空転を抑えて、アクセル操作を容易にします。

●VSC=Vehicle Stability Control

●TRC=Traction Control

■VSC&TRCを搭載しないでください。VSC&TRCが故障で車両の安定性の確保には影響があります。専門の基準を付す、安全運転に心がけください。

VSC作動イメージ図



走行状況にあわせて ブレーキを制御。 ■ ■ ■

ABS(EBD機能付)

滑りやすい路面での急ブレーキ時に車輪ロックを防ぐABS。前後左右輪にブレーキ力を最適に配分し、常に安定した制動力を生むEBD機能付です。

●EDS=電子制御制動力配分システム ■ABSは、タイヤ付着の限界を越えた状態では効果できません。また、制動距離を可減らすことはできません。

急ブレーキを 後続車にお知らせ。 ■ ■ ■

エマージェンシーストップブレーキ

約60km/h以上で走行中に強くブレーキを踏んだ場合、ブレーキランプ点灯と同時にハザードランプが自動で高速点滅して、後続車に注意を促します。



■実車はイメージです。

さまざまなシーンを想定して磨いた安全性能。

TAF /

進化した衝突安全ボディ

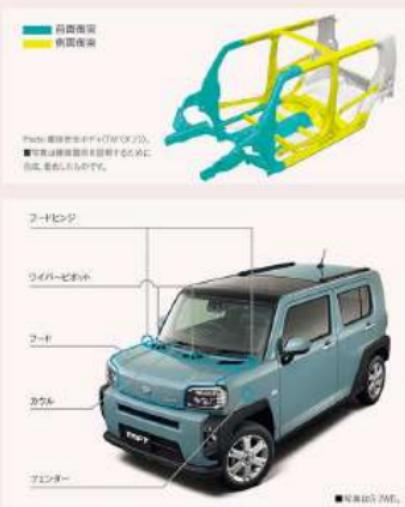
TAF(タフ)は、Total Advanced Functionボディの略で、
総合的に高機能な全機能が満載したボディといふ意味の通称アーティ

スマートサイズで高い衝突安全性能を実現したボディ

フロントサイドメンバーを高効率エネルギー吸収構造とともに、最適化・合理化を極めた骨格構造により、軽量化を図りながら衝撃吸収性能の向上や強固なキャビンを実現したボディ。国内および欧洲の衝突安全基準を、余裕を持ってクリアしたのはもちろん、世界で実施されている厳しい試験法を取り入れた衝突実験でも十分な生存空間を確保。さらにダイハツでは、多様な交通事故を考慮して独自の目標を設定し、高い衝突安全性能をめざしています。

歩行者傷害軽減ボディ

万が一の対人事故を考慮して、フード、フェンダー、ワイパーピボットなどの各所に衝撃吸収装置・吸収スペースを設け、歩行者保護性能をより高めています。



大切な人を守るためにの技術

SOFI /

乗員にやさしい安全インテリア

SOFI(ソフィ)は、Safety-Oriented Friendly Initiativeの略で、
乗員にかまく、より安全なインシデントを防ぐための技術です。

SRSエアバッグ

5つのエアバッグにより前からの強い衝撃時に、乗員の頭部、胸部への重大な傷害を軽減するだけでなく、車両側面からの衝撃も緩和します。



ISO FIX対応チャイルドシート固定バー＆トップテザーアンカー（後席）

チャイルドシートをワンタッチで着脱、確実に固定でき、衝突時の前方回転を防ぎます。

■チャイルドシートの種類や装着方法によっては、シートベルトでの装着となります。■詳しくは販売会社におたずねください。

Display Audio

大画面&高精細のディスプレイオーディオで、乗る人の毎日をさらに彩り、さらに楽しく。



フルセグテレビやラジオ・スマホ接続による音楽・動画が楽しめる。



ラインデスマホ面機ディプレイオーディオ [モード一ホスピション]

大きな画面で広い動画と、操作やすい高機能化した8インチHDディスプレイを採用

対応しているスマートフォンアプリを大画面で使用し、操作しやすく、スマートパノラマパーキングアシスト/パノラマモニター/バックモニターの機能ができます。

* お問い合わせは販賣店より直接おかけ下さい。販賣店は各販賣店によって取扱いを承れない場合があります。詳しくは販賣店におたずねください。また、荷物便の代りに販賣店はP47-48の主要販賣店一覧表をご覧ください。

安心・エンタメ機能が充実

フルセグテレビやラジオの視聴、Bluetooth®接続による音楽鑑賞、HDMI接続による動画鑑賞、ハンズフリー通話、バックカメラ表示など、これまでのカーナビに活用されている機能^{※1}の多くも利用できます。

進化した先進の機能や技術、スマートとの連携で、カルマをもっと自在に

参考文献

クルマに話しかける音声認識機能で、車両制御やマルチメディアなどの操作が行えます。

・メーリー情報・警笛音認明・エアコン動作
・警笛音認明・ドアロック・ドアノブ・ドアオープナー動作・ドア

体育彩票投注站怎么卖票

USBメモリ内のお好きな画像を取り込み、
オープニング画面に表示できます。

HDA加總總計

スマートフォンなどを接続するとそのまま画面表示され、動画も同時に再生できます。



「スマホアプリ」や「ダイハツヨネタ」に対応

ナビアプリなどのスマートアプリをディスプレイ上で利用可能

Apple CarPlayやAndroid Auto¹⁹に対応なので、ディスプレイオーディオ大きな画面上で、さまざまなアプリ機能を使うことが可能。ナビアプリ最新の地図データを使用したり、事前にスマホで目的地設定をすることもできます。¹⁹また、「ダイバックスコネクト」にも対応しており、マイカーやドライブする車のデータを確認できます。（詳細はページを参照ください）

ライカレン推薦対応のApple CarPlay

USB接続不要のワイヤレス接続によるApple CarPlayに対応し、ディスプレイオーディオがさらに便利に。接続ケーブル不要ですっきり快適にスマートフォンのさまざまな機能にアクセスでき、運転人とクルマの距離を近にします。



スマート連携ディスクプレイキーボード/スマート機能キー

ダイハツコアトド機	TV(フルセグワクシカ)	ラジオ	Bluetooth [®] 機能 ^④	IPad [®] /iPhone連携 ^④
1.55G(2.1G)標準 ^⑤ 【音楽/動画】 ^⑥	パッケージモデル ^⑦	ドラレコ連携 ^⑧ 【プロト-トド】	Apple CarPlay [®] /Android Auto [®]	HDナビゲーション ^⑨

（四）社會政策的政策取向

●用脚投票 ●政治一票投票权 ●政治投票权

Photo © 2010, 2012, 2014 by Linda K. Brinley - All rights reserved. No part of this document may be reproduced without written permission from the author.

■メーカーが販売する部品を購入して自分で組み立てる「組立式」と、専門店で組み立てて販売する「組立て式」があります。個人的には組立式がいいと思います。

LINEUP

Choose your best!

G turbo

駆動方式	トランクミッシュン	メーカー希望小売価格
2WD	CVT	1,688,500円 (消費税抜き: 1,610,000円)
4WD	CVT	1,815,000円 (消費税抜き: 1,650,000円)



G

駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
2WD	CVT	1,606,000円 (消費税込み: 1,606,000円)
4WD	CVT	1,732,500円 (消費税込み: 1,732,500円)



Photo: 1996年1月、東京・赤坂のバー「セラミック」にて(撮影:アンドリュー・マーフィー)。

リサイクル料金(通常)
9,140円

X turbo

駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
2WD	CVT	1,512,500円 (消費税抜き1,473,000円)
4WD	CVT	1,639,000円 (消費税抜き1,490,000円)



Daihatsu X-turbo 4WD エディション (2WD, エディション) 価格: 1,512,500円

X

駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
2WD	CVT	1,419,000円 (消費税抜き1,360,000円)
4WD	CVT	1,545,500円 (消費税抜き1,465,000円)



Daihatsu X 2WD エディション (2WD, エディション) 価格: 1,419,000円

■車両に上乗な自動車運転などの概要を受けることができます。詳しくはエコカー認証登録ページ (<https://www.daihatsu.co.jp/learning/eco/>) をご確認。また、販売会社にご連絡ください。





PACK OPTIONS

自分らしいコーディネートで楽しもう!



ラギッドスタイル

（ディーラーオプション）

Let's Select! Your Only Style.
ディーラーオプション

ブラックアイテムで自分らしさを演出する。ハードなシーンにも映える、ワイルドなカスタム。

【おすすめアイテム】

ラギッドパック

パックオプション価格

35,556円

【消費税抜31,940円】

【本体価格28,000円+標準仕様2,900円】

適用: G-TX・G・G-TX・F・X



フードガーニッシュ(ブラック)



パックドアガーニッシュ(ブラック)



ルーフキャリア(クラシックタイプ)(ブラック)

50,556円

【消費税抜46,840円(本体価格42,000円+標準仕様4,820円)】

適用: G-TX・G・G-TX・F・X



フードエンブレム(ブラック)

13,178円

【消費税抜11,940円(本体価格10,000円+標準仕様1,940円)】

適用: 全車

スタイルパック

ディテールの追求が、さらにオリジナリティを高めます。



Black pack

ダークブラックメッキパックとの
組み合わせでさらにタフな印象に。

ダークブラックメッキパック【ディーラーオプション】
(フードガーニッシュ(ダークブラックメッキ)＆バックドアガーニッシュ(ダークブラックメッキ))
パックオプション価格 52,536円
【消費税込67,000円(本体価格41,800円+標準取付費19,800円)】

+ ブラックパック【GターボGにメーカーオプション】



カラードドアミラー
(ブラックマットカラーリング装着) ドアアウターハンドル
(ブラックマットカラーリング装着) アルミホイール
(グレーメタリック塗装) (Gのみ)

ブラックパック パックオプション価格 11,000円(消費税込13,000円)

■ダークブラックパックの価格は含まれておらず、別途お求めください。



Photo:G 2WD. ザディカラーはフェンストラム・ノマド
シック(144G)。アラミカバはメーカーオプション。ダークブラックパックはグレーラーバグ(144G)。



Chrome pack

メッキパックとの
組み合わせでさらに上質に。

メッキパック【ディーラーオプション】
(フードガーニッシュ(メッキ)＆バックドアガーニッシュ(メッキ))

パックオプション価格 41,316円

【消費税込57,560円(本体価格33,600円+標準取付費3,980円)】

+ クロムパック【GターボGにメーカーオプション】



クロムドアアウターハンドル アルミホイール(シルバー塗装)

クロムパック

パックオプション価格

16,500円

■メーターハウスの価格は含まれて
おりません。



Photo:G 2WD. ザディカラーはダーククロム(144G),
クロムバグ(144G)。メーターハウスはメーカーオプション。
アラミカバはグレーラーバグ(144G)。



White pack

リラックス感のある
キャラクターを演出。

ホワイトパック【GターボGにメーカーオプション】



カラードドアミラー(シャイニングホワイトバー塗装) ドアアウターハンドル(シャイニングホワイトバー塗装) スチールホイール
(ホワイト塗装)

ホワイトパック パックオプション価格 5,500円(消費税込6,500円)



Photo:G 2WD. ザディカラーはサンバーホワイト(144G),
(144G), ホワイトパックはメーカーオプション。

PACK Options

「欲しい機能が、
選べるからうれしいね！」

バイラヌキニタニ封底カラメラ



メーカーオプション▶ 全車

- フロントカメラ、サイドカメラ
 - ステアリングスイッチ（パワーモーター切替）

バニラホワイト 33,000円（税抜価格 30,000円）

9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ^{※2}



メーカーオプション▶ 全車

- タッチスマルチ画面ディスプレイオーディオ（オーディオ：フルセグTV・AM/FMラジオ・Bluetooth®・スマートフォンアプリ連携（Apple CarPlay®・Android Auto™）・音声認識機能）
 - DMIシーケット（セレターコンソール1口）
 - 車両用USB端子（スマートフォンの充電）

バニラミルク・価格 88,000円(税別税込90,880円)

9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ(スマートバナラマパーキングパック付)^{**2}



→会員登録ボタン

- 8インチスマートディスプレイオーディオ（オーディオユニット&TV・AM/FMラジオ・Bluetooth®・ナビゲーション・スマートアシスト（Apple CarPlay®・Android Auto™）・音声認識機能）
 - HDMIケーブル（セカンドコントロール用）
 - 専用認証用USBドライブ（XDS）用
 - スマートバイメモリーカーリングアシスト（駐車支援システム）
 - フロントカメラ・サイドカメラ
 - スマートドライブ＆スマートリバース（駐車支援機能）

バーゲンプラン価格 132,000円(消費税込132,000円)

表215 パソコンを二度一回以上メモリ、製造以外のオピエートシートを超過した場合、動作の保証は無し。それより

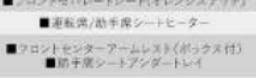
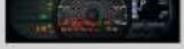
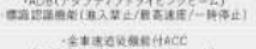
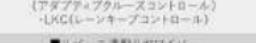
また、G ラベルのデータベースでは ITT フラーマル・ブライアン・ジョンソン・ディヴィジョン・ブレイバーに表示されます。G ラベルのアーティストは「インディスティン」(インディスティン)、G ラベルのアーティストは「スモー・パンク・エイジ」。

■日本語の発音は日本語の発音を意識して発音する

■ Bluetooth® 藉由藍牙串列傳輸，加強無線連接。

■ *Apple Card*は、米国で2019年に発行量で世界3位を記録

GRADE CHART

	G turbo	G	X turbo / X
エクステリア	 <ul style="list-style-type: none"> ■ 15インチアルミホイール (ガンメタリック塗装)  <ul style="list-style-type: none"> ■ ブラックフィニッシュ (ホイールハウス/ルーフヘッダー) ■ ルーフレール  <ul style="list-style-type: none"> ■ スーパーUVG Rカットガラス (フロントドア) 	 <ul style="list-style-type: none"> ■ 15インチアルミホイール (シルバー塗装) 	 <ul style="list-style-type: none"> ■ 15インチスチールホイール (ブラック塗装) [センターキャップ付]  <ul style="list-style-type: none"> ■ ボディ同色 (ホイールハウス/ルーフヘッダー) ■ UVカットガラス (フロントドア)
インテリア	 <ul style="list-style-type: none"> ■ オートレベルリング機能付フルLEDヘッドライト (クリアランスランプ、オートライト、マキシ加熱付) ■ LEDフォグランプ  <ul style="list-style-type: none"> ■ フロントカーテンレーティング (オレンジステッパー) ■ 運転席/助手席シートヒーター  <ul style="list-style-type: none"> ■ フロントセンターアームレスト (ボックストラベル) ■ 初期シートグリップトレイ  <ul style="list-style-type: none"> ■ 本革巻ステアリングホイール (メッキオーナメント・シルバー加熱付) ■ ステアリングスイッチ (運転支援用/D assist切替用/オーディオ操作用/ハンズフリー通話用)  <ul style="list-style-type: none"> ■ 本革巻インパネカーナビゲーション用 ■ カレンライジングアシスト (インパネセンターシフトペダル)  <ul style="list-style-type: none"> ■ オレンジインテリアアクセント (オーディオ用) ■ メッキインナードアハンドル (運転席/助手席)  <ul style="list-style-type: none"> ■ 本革巻インパネセンターシフトペダル 	 <ul style="list-style-type: none"> ■ ニュアルレベルリング機能付フルLEDヘッドライト (クリアランスランプ、オートライト付) ■ フロントセパレートシート  <ul style="list-style-type: none"> ■ ステアリングホイール (メッキオーナメント・シルバー加熱付) ■ ステアリングスイッチ (オーディオ用/D assist用/ハンズフリー通話用)  <ul style="list-style-type: none"> ■ インパネセンターシフト 	 <ul style="list-style-type: none"> ■ マルチインフォメーションディスプレイ (クイックストップ機能/運転時警告音/カーナビゲーション用) ■ カーナビゲーション用  <ul style="list-style-type: none"> ■ スマートアシスト <ul style="list-style-type: none"> ・衝突回避支援ブレーキ機能 (対歩行者/対歩行者 [昼夜]) ・衝突回避機能 (対車両/対歩行者 [昼夜]) ・ブレーキ制御付衝突回避抑制機能 (前方/後方) など <ul style="list-style-type: none"> ・ADB (アダプティブディライビングビーム) ・停車認証機能 (進入禁止/既出禁止/待機停止)
安全装備・その他	 <ul style="list-style-type: none"> ・全車速追従機能付ACC (アダプティブクルーズコントロール) ・LKC (レーンキープコントロール)  <ul style="list-style-type: none"> ■ リバース運転リミッター  <ul style="list-style-type: none"> ■ フェルカムドアロック解除 	 <ul style="list-style-type: none"> ■ AHB (オートハイビーム) 	 <ul style="list-style-type: none"> ■ 衝突回避支援ブレーキ機能

便利工具用枠は付属しません。

■ ブラックルーフ: 本車UVG Rカットガラス仕様車のみに標準装備されます。透明ガラス仕様車は別途オプションにて販売されています。

■ 両側は運転席用のみのドアパネル付いたものです。実際の車内は運転席ドアのみとなります。

■ 両側ドアのドアミラーはP-47-48と運転席ドアミラーが付いています。



Lake Blue Metallic

レイクブルーメタリック

KEY



Forest Khaki Metallic

フォレストカーキメタリック

KEY



Compagno Red

コンパーノレッド

KEY



Shining White Pearl

シャイニングホワイトパール

KEY



Black Mica Metallic

ブラックマイカメタリック

KEY



Ceramic Green Metallic

セラミックグリーンメタリック

KEY



Sand Beige Metallic

サンドベージュメタリック

KEY



Laser Blue Crystal Shine

レーザーブルークリスタルシャイン

KEY



Chrome Gray Metallic

クロムグレーメタリック

KEY



■車両本体2WD。
KEY:Gターボ、Gのみ選択可能。
KEY:メーカーオプションとなります。
メーカー希望小売価格は、72,000円(消費税抜き70,000円)となります。

オプションカラーセLECTION

	レイクブルーメタリック	セラミックグリーン メタリック	フォレストカーキ メタリック	サンダベージュ メタリック	レーザーブルーキャラメル メタリック	シャイニングホワイト パール	クロムグレーメタリック	ブラックマイカ メタリック
GT車(G/D)	●	●	●	●	▲	▲	●	●
XB車(X)	●	●	●	●	▲	▲	●	●

FUEL CONSUMPTION



TOPAZ NEO

WLTCモード 燃料消費量 NEDC (国土交通省審査値)		JC08モード 燃料消費量 NEDC (国土交通省審査値)	
自然吸気エンジン [G,X]	2WD車	21.4 km/L	市街地モード:  10.7 km/L 郊外モード:  22.0 km/L 高速道路モード:  23.1 km/L
最高出力 [kW]: 114.9 (153PS)/1,000rpm 最大トルク [kg-m]: 19.9 (21.1kg-m)/1,000rpm	AWD車	21.1 km/L	市街地モード:  10.4 km/L 郊外モード:  22.4 km/L 高速道路モード:  23.1 km/L
ターボエンジン [Gターボ,Xターボ]	2WD車	21.3 km/L	市街地モード:  10.6 km/L 郊外モード:  22.7 km/L 高速道路モード:  23.2 km/L
最高出力 [kW]: 114.9 (153PS)/1,000rpm 最大トルク [kg-m]: 19.9 (21.1kg-m)/1,000rpm	AWD車	21.1 km/L	市街地モード:  10.3 km/L 郊外モード:  22.5 km/L 高速道路モード:  23.0 km/L

※1.燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、走行等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。第2.WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低い走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モードは、高速道路走行の走行を想定しています。

停車前アイドリングストップ「エコアイドル」

クルマが止まる少し前からエンジンを自動で止め、燃費消費を抑制します。

ECO-FRIENDLY

人とカルヌと自然が いつまでもいい関係でいられるように

ダイハツは、生産から物流・販売・走行・廃棄に至るすべての段階で、「人」と「環境」に配慮したクルマづくりをめざしています。クルマそのものの低燃費化、低公害化を高次元で実現することはもちろん、ダイハツ工業全体でISO14001^{規格}の認証を取得するなど、さまざまな角度から環境保全対策を実践しています。

環境負荷物質の無害化

業者様に提出する機会がある機器検査検査機器（地盤水位計、立溝2口目、カドミウム）の削減は、日本自動車工業会（自工会）の目標を達成しています。

タフトの環境性状

第三回 亂世難求主 亂世難求主

東京藝術大学に学ぶ3年生のうちでいる西田裕也さん。

（2015年）第1回：「世界の資源の豊富な資源をもつた資源の豊富な資源」、資源資源をもつた資源、資源資源をもつた資源の豊富な資源。

更多資訊請上 [104.com.tw](http://www.104.com.tw) 或 www.104.com.tw/104hr 請搜尋關鍵字

現在21店舗を有し、おいて、福岡を除くアーニングランドは、2023年迄に以て、福岡市内店舗を含む全店舗にて、本部販売部で比較平均した値が目標額1528万円と在ることが求められております。

英語: 原生生物学者が2002年1月に始めた指導者会議で白鳥雅子に因る活動賞が贈呈式。

グレード	G	G		Xギア / X			
		2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD
スカイフィールド(スパーク/UVカット橃塗/シェード付)							
アラウンドビューモニタードラレーナ/ホイールハウス内)							
サイドスクリーンガード							
ホワイトドアミラー ポート格納式	■	2WD	■	2WD	■	2WD	
ホワイトドアミラー ポート格納式モード付	■	4WD	■	4WD	■	4WD	
スパーク/UVカットガラス(フロントインナード)							
UVカットガラス(オーバンド)							
スパーク/UVカットガラス(フロントドア)							
スカイードガラス(オーバードア/バックドア/ウイング)							
(ルームードア/カーターハンドル)							
ルーフランプ(日射式)							
160T(アムファットエンブレム)(ワントップX)							
ルーフバー							
フルLEDヘッドライト(クリアランクシング、オートライト付)	■	2WD	■	2WD	■	2WD	
オートヘッドライト							
LEDフォグランプ							
LEDコンビションランプ(LEDストップランプ)							
ヘッドライトLEDドライバー							
ヘッドライト自動消灯システム							
フルファッティグシート							
プロトセグレーティング							
プロトセグレーティングリスト(ギタス付)							
リヤシートヒート(全席)日射暖							
リヤヘッドライト							
運転席/助手席シートヒーター							
運転席シートヒーター							
ナットスクアシブ							
ステアリングホイール(メモリーモード・シルバー)左側(付)							
インナーメモリーリング							
センシングドライブセシント(メーターパネル/エアコンレジスター/キネシオセシターシフトペゼル)							
センシングドライブセシント(運転席/助手席)							
サンバイザー(メモリーモード・チケットホルダー(運転席/助手席))							
センターディッシュ(スリーブ)フレイ							
カーブミラー(前面/側面)鏡込み式)							
セーフティパド(運転席)							
グローブボックス(左側)							
ゾアザキット(スイッチモード/直面/直面)							
ゾアザキット(スイッチモード)							
ターボブローバイクス							
ターボブローバイクス							
運転席シートアシスト(付)							
運転席シートアシスト(付)							
マムボンブレーキコントローラ(スイッチ)							
(アドバンストブレーキング機能/停車機能/平均燃費/燃油距離/外気温/ユーチャンサー/手ブレ警告/スマートアシスト機能/怠速/停止警報)							
スマートアシスト機能/怠速/停止警報/スマートアシスト機能/怠速/停止警報)							
スマートアシスト機能/怠速/停止警報)							
転倒センサ(付)							
フレンチドア(付)							
アルミホイール(17型)							
フルラゲッジスルー(後席用)							

次回賞 スマート アシスト	衝突回避支援 衝突回避支援(ブレーキ・アクセル・ブレーキ)[前後車・歩行者・自転車]		
	衝突回避支援(歩行者・自歩車者・自転車)[前後]		
	ブレーキ制御(歩行者・自転車)[前後]		
	車線逸脱抑制車線維持		
	車線逸脱警報車線維持		
	衝突回避警報車線維持		
	歩行者警報		
	歩行者直進警報		
	歩行者直進警報(歩行者・最高速度/一時停止)	第5	★★★★
	AHB(オートハイビーム)		
誤認支援	ADLアダプティブディビングビーム		
	サイドビューランプ		
	全車速追従機能付ACC(アダプティブホールドコントロール)		
	ACC(ソリューションコントロール)		★★★★
駐車支援	パノラマモニター		
	スマートパワーアシストブレーキングアシスト(駐車支援システム)		★
	コマツセシナー(プロード2段階/3段階)		
リバース走行ナビゲーター セキュリティアーム			5000円(消費税抜き)6000円
		第5	

● ABSOLUTE(絶対的) ● ABSORT(吸収) ● ABSORB(吸収) ● ABSORBENT(吸収性) ● ABSORBING(吸収性/吸収する) ● ABSORBATION(吸収)

●本機専用 ●ドライバー・システム ●エクスパンションカード ●内蔵ドライブ ●スクリーン・ライセンス ●マザーボード

●ECD-900記録ファイルデータ回収ツール(フリーウェア)(通常) ●データ回収ツール(初期回復・修復版)(通常) ●通常版回復ツール(通常) ●通常版回復ツール(通常)

Let's Select! Your Only Style.
ディーラーオプション

あなたの個性を際立たせる、多彩なコーディネート。

Rugged Style



ブラックアイテムで自分らしさを演出する。ハードなシーンにも映える、ワイルドなカスタム。

Chrome Style



クロムメッキで個性がキラメく、都市を堂々と抜ける、クールなカスタム。

Mud Style



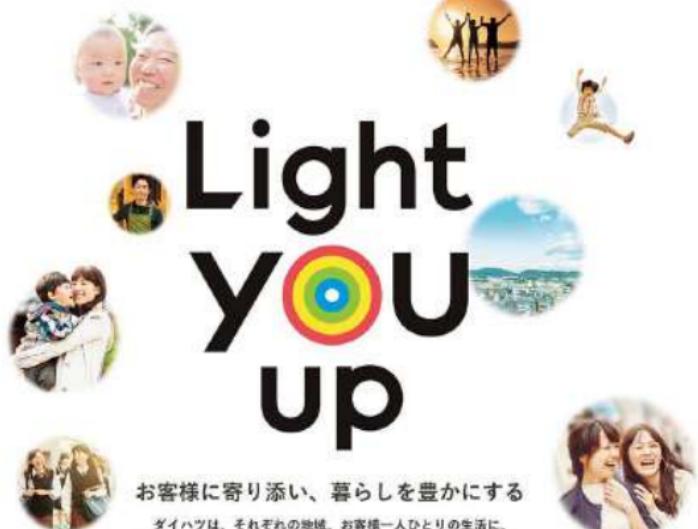
アクティブな街にダークブラックメッキが光る。タフ&エレガントなカスタム。

Chill Out Style



面取りすぎないオシャレが、いちばんのオシャレ。ナチュラル&クライカルなカスタム。

■2017.10.30日(木)アフターアセサリーランジョンをご覧ください。



お客様に寄り添い、暮らしを豊かにする

ダイハツは、それぞれの地域、お客様一人ひとりの生活に、
真摯に向き合い、自分らしく綏やかなライフスタイルを実現できる
製品・サービスをお届けしてまいります。



DAIHATSU

本カタログに記載の価格は、消費税率10%に基づく価格です。

お問い合わせ、ご相談はお近くの販売会社または、
下記お客様コールセンターまで。

ダイハツお客様コールセンター

フリーコール **0800-500-0182**

受付時間 9:00~17:00

〒563-8651 大阪府池田市ダイハツ町1-1



弊社におけるお客様の個人情報の取り扱いについては、

ダイハツ工業株式会社ホームページにて開示しております。

(<https://www.daihatsu.com/jp/privacy.html>)

ダイハツ純正メンテナンス品のご紹介

アミックスエンジンオイル

■ダイハツ車の性能を十分に発揮するよう専用開発された純正オイルです。



ooo IDLE付車専用バッテリー

■ooo IDLE付車専用として、エコ省電力機能を備えた車用バッテリーです。



アミックスCVTフルード

■ダイハツ車CVT専用フルードです。

保証制度の充実

保証には《一般保証》と《特約保証》があります。

いずれも期間と施行範囲に応じて、あなたの愛車を守ります。

《一般保証》 新車登録から3年間、またはその期間内の6万kmまで。

《特別保証》 新車登録から5年間、またはその期間内の10万kmまで。

※2011年7月1日以降に購入しては、保証登録しない車両は該保証にてご請求ください。

●シートベルトはしっかりと。お子様にはチャイルドシート。

●軽自動車にも車両運転席が必要です。

●このカタログは車種は複数のものでなく変更することがあります。

●写真は撮影条件、印刷条件で異なりますから、実車の色とは異なって見えることがあります。

●一般的な車両は車両登録済みの車両です。

●写真の車両価格はハマカ車両価格です。

●受注注文を守りを全車種に適用いたします。

●本カタログの内容は2024年1月現在のものです。

ダイハツ工業株式会社

〒563-8651 大阪府池田市ダイハツ町1-1

12100-1175A2411 TP

