

# TAFT

好きを、もっと楽しもう。



ディーラーオプション  
「タフキハック」も選べ!

# 気分前進。 ワクワクSUV。

あれもしたい。これもしたい。  
自分の「好き」が、動き出す。  
やりたいことを、我慢しない。  
新しいことを、始めてみよう。  
きっと毎日が輝き、可能性が広がる。

タフトと一緒になら、もっと自由になれる。  
どんな道も楽しくなる。  
気持ちが高まったら、もう少し先へ。  
着いたところが目的地。  
さあ心のままに走りだそう。

# TAFT





ディーラーオプション【バックパック】装着中

※本誌掲載の価格はメーカー標準価格（税別）です。実際には消費税が加算されます。また、地域によって価格が異なります。また、オプションの装着状況によって価格が異なります。詳しくは各ディーラーにお問い合わせください。

「タフトと、  
好きをもっと楽しもう」

遠出もできる。遊びも広がる。日常で使える。  
毎日をもっと楽しくしてくれるタフト。

“最小単位を極める”、“先進技術をみんなのものに”の考え方で、  
軽の本質である「経済性」、軽ならではの「扱いやすさと安心感」、  
軽だからこそ「安全性」を追求するダイハツのDNGA。  
その考えのもと、タフトでは、ドライバーにとって気持ちの良い高次元の運動性能や、  
徹底的に考え抜いた使いやすさ、床下の高い地上高、  
FFベースの軽乗用車としては最大サイズ<sup>※1</sup>となるタイヤなどを実現しています。  
そうした使いやすさ、テクノロジーによってタフトが届けたいのは、  
運転席からふと景色を眺める瞬間や  
買い物での荷物の積み降ろしめときなどの「ふだん使い」の停助と、  
ロングドライブやレジャーシーンにおける「ふだんどちよっと違う」うれしさを楽しさ。  
みんなのやりたかったことを叶え、行動範囲を大きく広げていきます。  
※1:タイヤの外径として、2022年9月現在、ダイハツ工業(株)調べ。



**DNGA**  
Envision New Global Architecture

使いやすいさ  
を徹底的に追求。

先進テクノロジー  
をみんなのものに。

基本性能の向上

軽自動車を中心とした小型車まで、設計思想を共通化した「一基企画開発」を採用。お客様に  
「安全/安心/心地よさ」を届けるために、クラスを超えた安定感と乗り心地を性能目標とし  
た新プラットフォームを開発しました。電動化やコネクテッドサービスの実現など「CAGE<sup>TM</sup>」対応を  
実現した設計思想も盛り込み、「先進技術をみんなのものに」するべく今後さらに開発を加速  
しています。 ※2: Connected, Autonomous, Shared, Electric





「やりたかったこと、やっちゃおう」



## #1

山奥と草の上を滑走するマウンテンボード。

雑誌で見つけたあの遊びを、今すぐやってみたい！

遊び疲れたら、寒れ立てのコーヒーでひと息つくのも心地よさそう。

そんな願いを叶えてくれるのが、タフト。

道具をばっと放り込んで出発できる気軽さと、

大自然に融えるアクティブなデザインで

きっとワクワクする時間を過ごせるはず。



*Go to a new field!*

大空の下で乗る、タフでスタイリッシュなスタイル。見た目通り頼りになるから、つい遠くへと出かけたくなる。そんな気持ちを素直にドライブさせれば、きっと今まで見たことのない景色と出会えるはず。



Model G 2WD, 4D5iVターボエンジン搭載  
ダウンスタック(BK1).



「いつもの部屋から、  
飛び出そう」



## #2

海風を感じながら楽しめるピーチヨガ。

気分を変えに、ちょっと遠くまで出かけて楽しみたい！

いつものヨガも青く広がる空のもとだと、まったく別の楽しさに。

そんな思いを後押ししてくれるのが、タフト。

砂だらけになったヨガマットやウェアを載せてもぜんぜん気にならない。

季節がよければ、ついでにシュノーケリングにチャレンジしてもいいかも。







## *Meet new scenery!*

窓の前には太陽の光を反射してきらめく青い海。  
 眼下にはどこまでも広がり続ける空。そんな風景の中を、  
 開放感あふれるこのクルマで走り抜ける楽しさは  
 何事にも代えがたい。きっと今まで体験したことな  
 いような時間を過ごせるはず。

Photo: 2012.04 Daihatsuはレジャーブームを盛り上げる  
 (RE7)。新登場のミニバンDaihatsuはレジャーブームを  
 メーカーオプション。



「自分の可能性、見つけよう」



#### ディーラーオプション「メッキバック」装着車

Blackをベースにしたメッキバックは、ボディカラーの質感をより引き出し、洗練された印象を与えます。メッキバックは、ボディカラーの質感をより引き出し、洗練された印象を与えます。

■写真の車体はオプションのメッキバックを装着したものです。■メッキバックは、ボディカラーの質感をより引き出し、洗練された印象を与えます。メッキバックは、ボディカラーの質感をより引き出し、洗練された印象を与えます。

## #3

素材、色、カタチを自分の好みで

自由に選んでつくれるDIY。

ネットで買ったショップを選んで、チャレンジしてみたい！

自分好みの素材に偶然出会えたときのうれしさは格別。

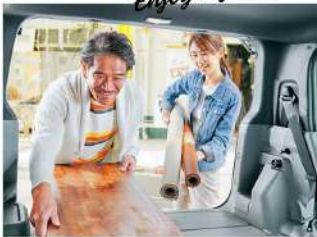
そんな気持ちを応援してくれるのが、タフト。

アレンジ自在のラゲージを使いこなして、

さまざまな大きさ、カタチのモノを積み込める。

仕上がりを楽しみながらの作り込みもまた、さっと楽しい。

*Enjoy it freely!*



シンプルなお客でシートを敷けば、広々とした完全フラットなラゲージスペースが出来、さまざまなサイズの荷物に合わせて自在にアレンジできるから、予定外の荷物もばっちり積み込めて、困らない。

■写真はメッキバック（標準装備）装着状態となります。





デューラーオプション[メッキバック]装着車

## #4

気ままにクルマを走らせ、ポイントを探し回る川の釣り。  
 絶対のポイントを見つけに、知らない場所を回りたい！  
 自然の中で新たな発見をしながら過ごす時間は、  
 いい気分転換にもなりそう。  
 そんな遊び方を手助けしてくれるのが、タフト。  
 手軽に道具を出し入れでき、運転もしやすいので、  
 移動もばつと軽やかに。自然の空気を楽しみながら、  
 さまざまな景色を巡るのも悪くない。



Photo: G 550L, ガディカラーはフォレストグリーン・メタリック G500,  
 510L・520Lはフォレストグリーン・メタリック。メッキバックはデューラーオプション。

「遊びのテリトリーを、広げよう」



*Use it flexibly!*



河原で汚れた足も、気にせずそのまま踏み込めるワゲージスペースだから、気軽に出かけられる。さらにフレキシブルボード二段モード取付キットを使えば、フレキシブルボードテーブルとしても使えるので、遊び方もぐんと広がります。

※フレキシブルボード二段モード取付キットはワゲージのバージョン、マルチアングラー版、取付キットのセットでメーカーオプション。  
 ●フレキシブルボードはワゲージ版付キットも装着する際、車高には調整されているマルチアングラー版も使用し、必ず4輪のマルチアングラーが必要で、最大車高差130mm。●詳しくは取付時の5ステップセッティングガイドをご覧ください。●市販の小物箱は取付のためには用意しないものです。●足付や足置板にものが入らないため、後方視界の妨げとならないよう取付に注意し、しっかりと取付後は確認してください。





# Backp

みんなのやりたかったこと、  
叶えるために生まれました。

「Backpackスタイル」。



気分が上がるクルースペース!

- 開放感あふれる空間
- コックピット感のあるデザイン
- 運転しやすいレイアウト



レジャーで遊べる!

- Front

· **Crew Space** ·

## 14

Front  
· Crew Space ·

「気分が上がるって、まさにこれ」



この開放感が、今までと違う風景が、  
アクティブな毎日へと連れ出してくれる。



- 圧倒的な開放感
- パノラマ感のある景色の広がり
- 天上の視界も良好



#### スカイフィールトップ(スーパーUV&IRカット機能/シェード付)

タフト独自の開放感を生み出しているのは、前席の頭上に大きく広がるガラスルーフ「スカイフィールトップ」。今までは見ることができなかったような景色を映し出します。紫外線や赤外線を減らすスーパーUV&IRカット機能や、開閉できるシェードも付いていて、いつでも快適なドライブを楽しめます。

●UV-Ultraviolet Rays(紫外線) ●IR-Infrared Rays(赤外線)



オープン/閉じ状態

*Feel Good*

# Front Crew Space

「乗り込むたびに、ワクワクする」



気分を高めるデザイン、  
機能性に優れたレイアウト。  
ドライブを思いっきり  
楽しむための工夫がいっぱい。



- ▶ オレンジの差し色&カモフラージュ柄のシート
- ▶ 見やすいメーター&操作しやすいシフトやスイッチ類
- ▶ 手が届きやすい位置に集約された収納



2眼メーター(タコメーター付)とTFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ  
標準装備▶ [Cターボ][G]

オレンジインテリアアクセントで高級感のある2眼メーター、車両カスタマイズ機能によるスマートアシストの警告タイミングなどの変更や、ウォーニングやメンテナンスなどの情報確認もできるマルチインフォメーションディスプレイ付です。

操作しやすい  
インパネ周りのデザイン

インパネセンターシフト、  
電動パーキングブレーキ、  
エアコンなどを、運転席から  
自然な姿勢で操作しやすい  
位置に配置しました。



■写真は3.0リットルガソリンエンジン、  
ブレーキターボ付車種です。





# Front Crew Space

街中の運転でも、ロングドライブでも、  
さまざまな工夫でいつも  
運転しやすい快適。

- 狭い道でも取り回しやすい設計
- 見晴らしのよい視界
- さまざまなシーンで役立つ快速装備



「きっと、もっと出かけたくなる」

*Easy to Drive!*



## ≡ 狭い道でも取り回しやすい設計 ≡

### ドライバー席からの見切りの良さ

ボンネットフードの左右前端が見やすく車両感覚がつかみやすいので、狭い道でも安心して運転できます。



### 高いアイポイントで、見通しの良い視界を実現

SUVらしい高いアイポイントを活かし、街中でも運転しやすい前方視界を実現しました。

### 最小回転半径

15インチの大径タイヤを採用しながら、最小回転半径4.8mという小回り性能を実現。狭い道や、はじめての駐車場でも運転しやすさを実感できます。

最小回転半径  
4.8m







≡ Rear ≡  
***Flexible Space***

「遊びは、思いっきり楽しまなきゃ」



この広さ、  
 この自由さがあれば、  
 今までやりたかったことが、  
 さっと実現できる。



- 大きなモノが収める
- 汚れが拭き取りやすい
- 自在にアレンジして使える

*Have fun!*



**リヤシート**

シートアレンジで、大きなラゲージをさらに広げることができます。4名乗車はもちろん、「3名乗車+長物」「2名乗車+大きな荷物」など、シーンに合わせて多彩な使い方が可能です。

※2019年10月1日より、ボディカラーは、マイカブレードメタリック（限定カラー）と、ホワイトメタリック（限定カラー）の2色に限定されます。

■写真はあくまでイメージです。実際の車内状況は、車両の仕様やオプションにより異なります。■写真はイメージです。実際の車内状況は、車両の仕様やオプションにより異なります。■写真はイメージです。実際の車内状況は、車両の仕様やオプションにより異なります。



簡単操作で自在にアレンジでき、  
さまざまなシーンで使えるから、  
やってみたいことが増えていく。

- ▶ 長いモノが積める
- ▶ 背の高いモノが積める
- ▶ 大きなモノが積める



通常状態

### 完全フラットスタイル

リヤシートバックを倒せば、途切のないフラットで広いスペースが出現。大きなモノも、長いモノも、いろいろなモノがたくさん載せられます。



#### 汚れにくいシートバック加工

リヤシートバックボードと、フレキシブルボード表面が汚れにくく、拭き取りやすいので、汚れた荷物を置いても大丈夫です。

#### マルチフック(2個)

マルチフックを取り付けることで、バッグや帽子などをかけることができます。

*As you like*

さらに便利な  
使い方もできる!



フレキシブルボード二段モード取付キット: マルチフック2個とラゲージバー2本、取付フックを組み合わせて、フレキシブルボードをテーブルとして使用できます。

●フレキシブルボード二段モード取付キットは、別売に付属されているソルメック2個も使用し、合計4個のマルチフックが必要です。最大積載重量25kg。



ラゲージボックス(2WD用): 汚れた荷物や、濡れた荷物を気にせず載せることができ、しかもそのまま取り外して持ち運べます。

●2WD用

# ≡ Rear ≡ Flexible Space

## 下段スタイル

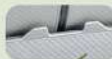
フレキシブルボードが標準状態より140mm<sup>※1</sup>下がり、背の高いモノを安定して載せることができます。

※1: 2WDの場合、4WDは81mm。

## 立てかけスタイル

底面が標準状態より165mm<sup>※2</sup>下がり、高さのある荷物を載せることができます。また、立てかけたフレキシブルボードに付いたフックも利用できるようになります。

※2: 2WDの場合、4WDは115mm。



### フレキシブルボードフック

フレキシブルボードに取り付けられた2箇所のフックには、ショッピングバッグなどをかけられます。

■最大吊り重量1kg/箇所

底面には、汚れを拭き取りやすいフレキシブルボード。

Let's Select! Your Only Style.  
ダイバーシティ空間



**ラゲージネット**：完全フラットスタイルで荷物を積んだ際に、ブレーキ操作などで荷物が前にずれ動くのを防ぎます。また通常状態の時はマルチフックと組み合わせてネットをバンキックのように使用できます。

■写真は、右側の「ソフトアシストブレーキ」が作動している状態です。

※1: 2WDの場合、4WDは81mm。※2: 2WDの場合、4WDは115mm。※3: 2WDの場合、4WDは115mm。※4: 2WDの場合、4WDは115mm。

■左側は、右側の「ソフトアシストブレーキ」が作動している状態です。■右側は、右側の「ソフトアシストブレーキ」が作動している状態です。■右側は、右側の「ソフトアシストブレーキ」が作動している状態です。

「いろいろなことに、チャレンジしたくなる！」

# Driving Performance

「さあ、遠くまでドライブしよう！」



Ready to Go!



DAIHATSU TAFT SAFETY

# Safety

Comfortable Driving

DAIHATSU TAFT SAFETY



## Active Safety

アクティブセーフティ

### スマートアシスト ダイハツ安全装備

スマートアシストの  
17種類の予防安全機能<sup>※1</sup>

※1 スマートアシストの機能はオプション設定で、一部はメーカーオプションです。詳しくはTAFT-46の主要装備一覧表をご覧ください。

衝突回避支援



追従支援



運転負担軽減



駐車支援



その他の安全機能 VSC&TRC ABS(ESC機能付) エマージェンシーストップシグナル など

## Passive Safety

パッシブセーフティ

衝突安全ボディ 歩行者傷害軽減ボディ SRSエアバッグ

ISOFIX対応チャイルドシート固定バー&トップテザーアンカー(後方) など



## 毎日に、先進技術が支える 全方位の安全・安心を。

ダイハツはめざしています。暮らしのそばで起きる事故を、ひとつでも減らすことを。

タブレットは、さまざまなシーンを想定した全方位の安全機能を搭載。

先進技術によってさらに進化した予防安全機能「スマートアシスト」が、

毎日の運転で感じる不安や緊張を減らし、ヒヤッとするシーンの回避をサポートします。

さらに、もしもの被害を最小限にとどめるための機能も備え、すべての人に確かな安心をお届けします。

### POINT 1 いつもの運転をしやすくする

車内周辺の死角や視界の悪い道路などを見やすくし、  
毎日の安全運転を支えます。

### POINT 2 ヒヤリの回避をサポートする

運転中の「ヒヤッ」とするシーンで事故の回避の支援や  
被害の軽減を図り、安全運転をサポートします。

### POINT 3 もしもの被害を減らす

万一の事故に遭遇しても、被害を軽減するなど、  
被害被害を最小限にとどめます。



- みんなに安全・安心を。「スマートアシスト」搭載車はサポカー-S(ワイド)に適合。
- スマートアシストの衝突被害軽減ブレーキは、国土交通省の認定を受けています。
- スマートアシストのペダル踏み間違い急発進抑制装置は、国土交通省の認定を受けています。
- スマートアシスト搭載車はサポートカー認定免許の対象車です。

セーフティ・サポートカー-S(ワイド)(サポカー-S(ワイド))は、免許が運転禁止地区の一種として普及促進しているものです。全ての車种の方にお知らせしていますが、高齢運転の方に多いペダル踏み間違い事故を減らすことによる効果なども表れていますので、高齢者の皆様には特にお知らせしています。詳しくはホームページをご覧ください。https://www.daihatsu.co.jp/sapo-car/ [サポカー-S(ワイド)4つの先進安全装置] ●衝突被害軽減ブレーキ(※条件あり) ●ペダル踏み間違い急発進抑制装置 ●車線逸脱警報 ●先進ライト(自動併走制御機能)

▲ ■スマートアシストに頼った運転は絶対に行わないでください。スマートアシストは、ドライバーの判断を補助し、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。臨界運転やぼんやり運転などドライバーの前方不注意を防止したり、悪天候時の視界不良下での運転を支援する装置ではありません。また、あらゆる状況での衝突を回避するものではありません。運転時は常に先行車や歩行者との距離や周囲の状況、運転環境に注意して必要に応じてブレーキペダルを踏むなど距離を保ち、安全運転を心がけてください。 ■スマートアシストの認識性能・制動性能には限界があります。ドライバーの運転操作、急カーブ、急勾配、雨等の道路状況、および天候によっては、システムが作動しない、または作動が遅れる場合があります。 ■雪、凍雪、砂嵐の場合や、トンネル内、夜間、日射しの状況によってはステレオカメラ、ソナーセンサーが障害物などを正常に認識できず、適切に作動しない場合があります。 ■作動条件下であっても、システムが作動しない場合があります。 ■このほか、スマートアシストについて重要な注意事項が記載されておりますので、詳しくは取扱説明書をご覧ください。 ■スマートアシストの詳細は販売会社にお問い合わせください。





## 車線の中央を安定して走行するようにサポート。



### LKC(レーンキープコントロール)

標準装備※(G-P・G)

約60km/h以上で走行中、全車速追従機能ACC(アダプティブクルーズコントロール)作動時、クルマが車線の中央付近を安定して走行するよう、ハンドル操作をアシストします。

#### ■LKC(Lane Keep Control)

■次のような場合は、自動的に作動しないことがあります。●雨天・霧・雨雲・濃霧などにより前方の車が見えにくい時 ●前方から強い追い越し車線にによる追従や対向車線からのオvertakingの妨げとなるような状況で走行している時 ●道路に直交している時 ●道路に直交している時 ●急カーブのある道路や急カーブ時 ●フロントウィンドウを雨や雪で汚れたまま走行している時 ●フロントウィンドウの視界が曇っている時 ●走行中の道路幅が狭い時 ●急カーブ(急旋回)に突っ込んで走行している時 ●時速や走行方向の手前や直進方向、急カーブがない領域を走行する場合 など、詳しくは取扱説明書をご覧ください。 ●注意事項については、P28をご覧ください。



## ロングドライブの疲れをお知らせ。



### ふらつき警報

長時間走行中、クルマのふらつきを検知すると、ドライバーへブザー音とメーター内表示でお知らせします。

■次のような場合は、自動的に作動しないことがあります。●約60km/h以上で走行していない時 ●直(真)横と道路表面の凹凸が見えない時や、急カーブや急カーブが続く時 ●雨天・霧・雨雲・濃霧などにより前方の車が見えにくい時 ●前方から強い追い越し車線にによる追従や対向車線からのオvertakingの妨げとなるような状況で走行している時 ●道路に直交している時 ●道路に直交している時 ●急カーブのある道路や急カーブ時 ●フロントウィンドウを雨や雪で汚れたまま走行している時 ●フロントウィンドウの視界が曇っている時 ●走行中の道路幅が狭い時 ●急カーブ(急旋回)に突っ込んで走行している時 ●時速や走行方向の手前や直進方向、急カーブがない領域を走行する場合 など、詳しくは取扱説明書をご覧ください。 ●注意事項については、P28をご覧ください。



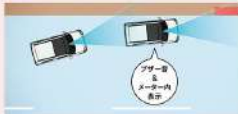
## 路側へはみ出さないようにサポート。



### 路側逸脱警報機能

約60km/h以上で走行中、クルマが路側へはみ出しそうになると、ブザー音とメーター内表示でお知らせします。

■次のような場合は、自動的に作動しないことがあります。●約60km/h以上で走行していない時 ●直(真)横と道路表面の凹凸が見えない時や、急カーブや急カーブが続く時 ●雨天・霧・雨雲・濃霧などにより前方の車が見えにくい時 ●前方から強い追い越し車線にによる追従や対向車線からのオvertakingの妨げとなるような状況で走行している時 ●道路に直交している時 ●道路に直交している時 ●急カーブのある道路や急カーブ時 ●フロントウィンドウを雨や雪で汚れたまま走行している時 ●フロントウィンドウの視界が曇っている時 ●走行中の道路幅が狭い時 ●急カーブ(急旋回)に突っ込んで走行している時 ●時速や走行方向の手前や直進方向、急カーブがない領域を走行する場合 など、詳しくは取扱説明書をご覧ください。 ●注意事項については、P28をご覧ください。



## 車線からはみ出さないようにサポート。



### 車線逸脱警報機能

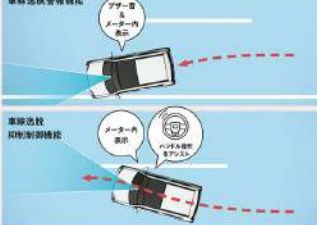


### 車線逸脱抑制制御機能

約60km/h以上で走行中にステレオカメラが車線を検知している場合、道路上の車線から逸脱しそうになると、ドライバーへブザー音でお知らせ、クルマが車線をはみ出しそうになると、メーター内表示でお知らせするとともに、車線内に戻すようハンドル操作をアシストします。

■次のような場合は、自動的に作動しないことがあります。●雨天・霧・雨雲・濃霧などにより前方の車が見えにくい時 ●前方から強い追い越し車線にによる追従や対向車線からのオvertakingの妨げとなるような状況で走行している時 ●道路に直交している時 ●道路に直交している時 ●急カーブのある道路や急カーブ時 ●フロントウィンドウを雨や雪で汚れたまま走行している時 ●フロントウィンドウの視界が曇っている時 ●走行中の道路幅が狭い時 ●急カーブ(急旋回)に突っ込んで走行している時 ●時速や走行方向の手前や直進方向、急カーブがない領域を走行する場合 など、詳しくは取扱説明書をご覧ください。 ●注意事項については、P28をご覧ください。

### 車線逸脱警報機能





「苦手な駐車も安心だから、  
いろいろな場所へ行きたくなる」

## ＝ 駐車時のハンドル操作をアシスト。 ＝



スマートパノラマパーキングアシスト(駐車支援システム)  
メーカーオプション▶全グレード

駐車時にカメラで駐車枠の白線を検知し、音声とモニターガイドに加えてハンドル操作をアシストします。ドライバーは周囲の安全確認に専念でき、音声と画面の案内に従えばアクセルやブレーキによる速度調整を行うことで、簡単に駐車できます。縦列駐車にも対応しています。

■本機能はメーカーオプションの9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ上に表示されます。



### 操作ステップ

#### STEP 1

駐車したい白線があるスペースの横で停車し、スマートパノラマパーキングアシストスイッチを長押し(約2秒)。



#### STEP 2

駐車枠検知を開始しますので、検知した駐車枠が正しければ「はい」を押し。



#### STEP 3

ハンドルが動き出すので、音声に従ってシフトレバー/アクセル/ブレーキを操作して前進・後退し、駐車完了。



■ハンドルが動かし出す範囲は限定されています。必ず車両周辺の安全を確認してください。

■写真はスマートパノラマパーキングアシスト(駐車支援システム)の作動イメージです。多数の運転を体験するものではありません。ハンドルに手を離さず、安全確認を心がけてください。

■安全のため、カメラ検知範囲(白線)による駐車検知を行うため、検知範囲内に白線がない場合は、作動しません。 ●駐車枠が狭い時 ●車両が安全で停車していない時 ●パーキングブレーキが作動している時 ●いざりかのドアが開いている時 ●ハンドルを左右どちらにも半周以上回している時 ●シフトレバーが[D], [R], [N]に設定していない時 ●次のような場合は、適切に判断しないことがあります。 ●走行中にシフトレバーを切り替えた時 ●急加速、急減速、急なシフトレバー操作をした時 ●検知しているタイヤを直進している時 ●急ブレーキ ●急や急減速でエンジンが止まる時 ●次のような場合は、機能を使用しないでください。 ●駐車枠に固定・可動がある時 ●検知した駐車枠や駐車場所に関する制限がある時など ●詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ●注意事項については、P.107をご覧ください。







== 信号待ちでの発進遅れ防止をサポート。 ==



先行車発進お知らせ機能

信号待ちなどで前のクルマが発進したことに気づかない時、ブザー音とメーター内表示でお知らせします。

● プレーヤーボタンを押下している間に自動的に「オキナワ・オブ・ジ・イヤー」の賞は作製されます。「D」の時はプレーヤーボタンを押下しているでも作製します。● 賞力数10000の内の賞任意が賞力数の上限でも自費がよまうとシステムが判断した場合に自費します。● 賞金賞品については、Dのみに限りません。



夜間走行時の視認性確保をサポート。



**AHB**

(考一トハナヒ一ム)

想事要誠 ▶ [主頁一步] [X]



## ADB

(アダプティブドライビ)

オートハイビームは、対向車のヘッドランプなど前方の明るさを検知し、ハイビームとロービームを自動で切り替え、先行車や対向車などがない時はハイビームに、速く近くで見通しを確保します。ADB(アダプティブドライビングビーム)は、ハイビームで走行中に先行車や対向車を検知した時、部分的に遮光し、先行車や対向車に配慮しながら高い視認性を確保できます。どちらも夜間走行の安心感を高めます。

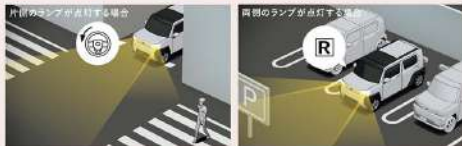
[illegible]

暗い交差点で歩行者の見落としを減らす。



サイドビューランプ

通常のヘッドランプに加え、ハンドルを切った方向やターンランプを出した方向を明るく照らします。また、シフトを[R]レンジに入れると左右のランプが点灯します。

[illegible]

— 夜間のドライブに安心を。 —

フルLEDヘッドランプ（クリアランスランプ、オートライト付）

マニュアルレベリング機能付 オートレベリング機能付

標準編輯 ➤ [X 字一書] [X]

標準編輯▶【Ctrl+Z】【Ctrl+Y】

白く明るい光で夜間走行の安心感を高めます。Gターボ、Gは、乗車人数や荷物の量に応じて、照射軸の上下方向を自動調節するオートレベルリング機構付です。



## ■ 写真とは



### ■ 与真话

「雨や雪の日にも、安心感があるからドライブが楽しめる」



■写真はイメージです。実際の走行時には、路面の状況に合ったタイヤの選択や、雪と氷に配慮した運転にご注意ください。

## 濡れた路面でも安全性を確保。

### VSC&TRC

VSCは急なハンドル操作や、滑りやすい路面でのコーナリング時に横滑りが発生した場合、ブレーキとエンジン出力を自動的にコントロールして車両安定性を確保します。TRCは発進・加速時にタイヤの空転を抑えて、アクセル操作を容易にします。

■VSC=Vehicle Stability Control ●TRC=Traction Control

■VSC&TRCも搭載しないモデルあり。VSC&TRCが作動した状態でも車両が設定された限界には近づかず、車速も遅くもせず、安全運転を心がけてください。

### VSC作動イメージ



## 走行状況にあわせてブレーキを制御。

### ABS (EBD機能付)

滑りやすい路面での急ブレーキ時に車輪ロックを防ぐABS。前後左右輪にブレーキ力を最適に分配し、常に安定した制動力を生むEBD機能付です。

■ECU=電子制御制動力分配システム ■EBDは、タイヤはねの影響を抑える学習で制御ができません。車載距離も短縮することはありません。

## 急ブレーキを後続車にお知らせ。

### エマージェンシーストップシグナル

約60km/h以上で走行中に強くブレーキを踏んだ場合、ブレーキランプ点灯と同時にハザードランプが自動で高速点滅して、後続車に注意を促します。



■写真はイメージです。



# Display Audio

大画面・高精細のディスプレイオーディオで、乗る人の毎日をさらに彩り、さらに楽しく。



フルセグテレビやラジオ・スマホ接続による音楽・動画が楽しめる。



9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ  
(メーカーオプション)

大きな画面で使いやすく、見やすい高精細化した9インチHDディスプレイを採用

対応しているスマホアプリを大画面で楽しめ、操作しやすく、スマートパノラマパーキングアシスト/パノラマモニター/バックカメラモニターも大画面で表示できます\*。

\*本車には動作および使用条件が定められています。メーカーオプションは組み合わせによって設置できない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。また、後述の詳しい設定はP47-48の主要装備一覧表をご覧ください。

安心・エンタメ機能が充実

フルセグテレビやラジオの視聴、Bluetooth®接続による音楽鑑賞、HDMI接続による動画鑑賞、ハンズフリー通話、バックカメラ表示など、これまでのカーナビに搭載されている機能<sup>(1)</sup>の多くも利用できます。

進化した先進の機能や装備。スマホとの連携で、クルマをもっと自在に。

## 音声認識機能

クルマに話しかける音声認識機能で、車両制御やマルチメディアなどの操作が行えます。

※メーカー指定 専用音源 対応 対応 対応  
※音声認識機能 Bluetooth®接続 ディスプレイオーディオ機能 対応

## 任意画面取り込みと表示

USBメモリ内のお好きな画像を取り込み、オープニング画面に表示できます。

## HDMI接続<sup>(2)</sup>

スマートフォンなどを接続するとその主画面が表示され、動画も視聴可能です。



※映像のみの利用が可能です。

「スマホアプリ」や「ダイハツコネクト」に対応。

ナビアプリなどのスマホアプリをディスプレイ上で利用可能

Apple CarPlayやAndroid Auto<sup>(3)</sup>に対応なので、ディスプレイオーディオの大きな画面上で、さまざまなアプリ機能を使うことが可能。ナビアプリで最新の地図データを使用したり、事前にスマホで目的地設定をすることもできます<sup>(4)</sup>。また、「ダイハツコネクト」にも対応しており、マイカーやドライブに関するサービスを利用できます。(詳細は次ページを参照ください)

ワイヤレス接続対応のApple CarPlay

USB接続不要のワイヤレス接続によるApple CarPlayに対応し、ディスプレイオーディオがさらに便利に。接続ケーブル不要ですっきり快適にスマホのさまざまな機能をアクセスでき、乗る人とクルマの距離を身近にします。

■Android Auto<sup>(3)</sup>はUSB接続となります。



## スマホ連携ディスプレイオーディオ機能一覧

ダイハツクラウド機能	TV (フルセグ/ワンセグ)	ラジオ	Bluetooth®接続 <sup>(1)</sup>	Apple/Phone接続(音源) <sup>(2)(3)</sup>
15インチ(A)接続(音声/画面) <sup>(4)(5)</sup>	バックカメラ <sup>(6)</sup>	ドラムコ音源(フロント/リヤ)	Apple CarPlay®/Android Auto <sup>(7)</sup>	HQ音源 <sup>(8)</sup>

以下は未対応となります。

●CD/DVD再生 ●SDカード(音楽/動画) ●ETC/ETC2連携

※1ナビ機能は、スマートフォンへの接続とナビアプリのインストールが必要です。 ※2接続ケーブルにより接続できない場合があります。 ※3接続により接続できない場合があります。 ※4接続には対応アプリが必須な場合があります。 ※5メディアの再生および再生できない場合があります。また、再生できるフォーマットには限りがあります。 ※6対応フォーマットは、Apple CarPlay/Android Autoの両方で対応します。 ※7Apple CarPlayをサポートする機種および対応アプリ、接続方法につきましては、<https://www.apple.com/jp/ios/carplay/>でご確認ください。Android Autoにつきましては、<https://www.android.com/autofirst/>でご確認ください。Phone接続はApple Inc.の登録商標およびApple Inc.の知的財産権です。また、Apple Inc.の登録商標です。 ※8Android AutoはGoogle Inc.の登録商標です。 ※9Android AutoはGoogle Inc.の登録商標です。 ※10バックカメラは、オプションのカメラを接続する必要があります。 ※11BluetoothはBluetooth Inc.の登録商標です。 ※1210インチは、Google Inc.の登録商標です。 ※13Apple CarPlayは、Apple Inc.の登録商標です。 ※14Android Autoは、Google Inc.の登録商標です。 ※15Daihatsu Connectは、Daihatsu Motor Co., Ltd.の登録商標です。

Photo: 2019年、ダイハツは、Googleと提携し、Android Autoのインストールと使用を支援するサービスを提供しています。

※メーカーオプションは組み合わせによって設置できない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。また、後述の詳しい設定はP47-48の主要装備一覧表をご覧ください。 ■画面はモニター画面です。





## LINEUP —————

*Choose your best!*

*Choose your best !*

## G turbo

駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
2WD	CVT	<b>1,688,500円</b> (消費税別 1,531,100円)
4WD	CVT	<b>1,815,000円</b> (消費税別 1,650,000円)



PlayStation 2に接続し、ビデオカメラ、レーザーブルーレイディスクレコーダー(以下はレコーダー)の接続で、22.2GBの容量(消費容量)。

**G**

駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
2WD	CVT	<b>1,606,000円</b> (消費税別¥1,588,000円)
4WD	CVT	<b>1,732,500円</b> (消費税別¥1,575,000円)



Preaching Bible, 1974) and the Bible is the Word of God (1973).

[illegible]

三ツ子文庫編集委員会

9140円

## X turbo

駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
2WD	CVT	<b>1,512,500円</b> (消費税別1,373,000円)
4WD	CVT	<b>1,639,000円</b> (消費税別1,460,000円)



## — PACK OPTIONS

自分らしいコーディネートで楽しもう!



## ラギッドスタイル

〈ディーラーオプション〉

ブラックアイテムで自分らしさを演出する。ハードなシーンにも映える、ワイルドなカスタム。

Let's Select! Your Only Style.  
ディーラーオプション

### 〔おすすめアイテム〕

#### ラギッドバック

バックオプション価格

35,156円

【消費税別 811,940円】  
【本体価格28,000円 + 標準取り付け費3,900円】  
適用: Gサーボ、G、Sサーボ、X



フードガーニッシュ(ブラック)



バックドアガーニッシュ(ブラック)



#### ルーフキャリア(クラシックタイプ)(ブラック)

50,556円

【消費税別 48,840円(本体価格40,000円 + 標準取り付け費3,900円)】  
適用: Xサーボ、Sサーボ(全車)



#### フードエンブレム(ブラック)

13,178円

【消費税別 11,900円(本体価格10,000円 + 標準取り付け費1,000円)】  
適用: 全車

## スタイルパック

ディテールの追求が、さらにオリジナリティを高めます。



*Black pack* ダークブラックメッキパックとの組み合わせでさらにタフな印象に。

### ダークブラックメッキパック【ディーラーオプション】

(ワードガーニッシュ(ダークブラックメッキ)&バックドアガーニッシュ(ダークブラックメッキ))

バックオプション価格 **52,536円**

【消費税抜き47,260円(本体価格41,800円+標準取り付け費1,940円)】

### ブラックパック【Gターボ、Gにメーカーオプション】



クラウドアミュー  
(ブラックマイカメタリック塗装)



ドアアウトードハンドル  
(ブラックマイカメタリック塗装)



アルミホイール  
(ガンメタリック塗装)(Gのみ)

ブラックパック バックオプション価格 **11,000円**(消費税抜き10,000円)

■ダークブラックメッキパックの価格は含まれておりません。

※黒1色(ダークブルー)の車体色にブラックマイカメタリック(007)のブラックパックは選択できません。



Photo: G 2015.04.15.ダイハツはフォレストカー・メタリック(043).ブラックパックはメーカーオプションに、ダークブラックメッキパックはディーラーオプション。



*Chrome pack* メッキパックとの組み合わせでさらに上質に。

### メッキパック【ディーラーオプション】

(ワードガーニッシュ(メッキ)&バックドアガーニッシュ(メッキ))

バックオプション価格 **41,316円**

【消費税抜き37,560円(本体価格33,600円+標準取り付け費1,960円)】

### クロムパック【Gターボにメーカーオプション】



メッキドアアウトードハンドル



アルミホイール(シルバー塗装)

クロムパック  
バックオプション価格  
**16,500円**

【消費税抜き15,000円】

■メッキパックの価格は含まれておりません。



Photo: Gターボ 2015.04.15.ダイハツはフォレストカー・メタリック(007).クロムパックはメーカーオプションに、メッキパックはディーラーオプション。



*White pack* リラックス感のあるキャラクターを演出。

### ホワイトパック【Gターボ、Gにメーカーオプション】



クラウドアミュー  
(ニッケルグレイシルバー塗装)



ドアアウトードハンドル(シャイ  
ニッケルグレイシルバー塗装)



スチールホイール  
(ホワイト塗装)

ホワイトパック バックオプション価格 **5,500円**(消費税抜き5,000円)



Photo: Gターボ 2015.04.15.ダイハツはフォレストカー・メタリック(043).ホワイトパックはディーラーオプション。

■「ブラックパック(クロムパック)」と「ホワイトパック」は同時に選択できません。

※価格はメーカーオプション価格(消費税別)です。消費税は販売価格に別添付の表で示されています。詳しくは販売店にお問い合わせください。 ■各価格の0.1%以下は7.44円を基準値(販売店)として計算されています。



# PACK Options

「欲しい機能が、  
選べるからうれしいね」

## パノラマモニター対応カメラ<sup>\*1,2</sup>



### メーカーオプション▶ 全車

- フロントカメラ、サイドカメラ
- ステアリングスイッチ（パノラマモニター用）

バックオプション価格 33,000円（消費税抜き30,000円）

## 9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ<sup>\*2</sup>



### メーカーオプション▶ 全車

- 9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ（オーディオ：フルセグTV・AM/FMラジオ・Bluetooth®・スマホアプリ連携（Apple CarPlay・Android Auto®）・音声認識機能）
- HDMIソケット（センターコンソール 1口）
- 標準認識機能（ステアリングのみ）※3

バックオプション価格 88,000円（消費税抜き80,000円）

## 9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ（スマートパノラマパーキングバック付）<sup>\*2</sup>



### メーカーオプション▶ 全車

- 9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ（オーディオ：フルセグTV・AM/FMラジオ・Bluetooth®・スマホアプリ連携（Apple CarPlay・Android Auto®）・音声認識機能）
- HDMIソケット（センターコンソール 1口）
- 標準認識機能（ステアリングのみ）※3
- スマートパノラマパーキングアシスト（駐車支援システム）
- フロントカメラ、サイドカメラ
- ステアリングスイッチ（パノラマモニター含む駐車支援用）

バックオプション価格 132,000円（消費税抜き120,000円）

<sup>\*1</sup>パノラマモニター対応カメラは、規定以内のサイズでオプションを装着した場合、動作が保証されます。

<sup>\*2</sup>パノラマモニター対応カメラは、規定以内のサイズでオプションを装着した場合、動作が保証されます。

<sup>\*3</sup>Bluetooth®はBluetooth SIG, Inc.の登録商標です。

Apple CarPlayは、Apple Inc.の登録商標です。

Android Autoは、Google LLCの登録商標、または登録商標です。

## GRADE CHART

	G turbo		G	X turbo / X
エクステリア	 ■15インチアルミホイール(ガンメタリック塗装)		 ■15インチアルミホイール(シルバー塗装)	 ■15インチスチールホイール(ブラック塗装) [センターキャップ付]
	 ■ブラックフィニッシュ(ホイールハウス/ルーフヘッダー) ■ルーフレール		 ■ボディ同色(ホイールハウス/ルーフヘッダー) ■ルーフレール	
	 ■スーパーUV(R)フロントガラス(フロントドア)		 ■スーパーUV(R)フロントガラス(フロントドア)	
	 ■オートレベリング機能付フルLEDヘッドランプ(クリアランスランプ、オートライト、メッキ加飾付) ■LEDフォグランプ		 ■マニュアルレベリング機能付フルLEDヘッドランプ(クリアランスランプ、オートライト付)	
	 ■フロントセパレートシート(オレンジ系メッシュ) ■運転席/助手席シートヒーター		 ■フロントセパレートシート	
インテリア	 ■本革巻ステアリングホイール(メッキオーナメント・シルバー加飾付) ■ステアリングスイッチ(運転支援用/D assist切替用/オーディオ操作用/ハンズフリー通話用)		 ■ステアリングホイール(メッキオーナメント・シルバー加飾付) ■ステアリングスイッチ(オーディオ操作用/ハンズフリー通話用)	
	 ■本革巻インパネセンターシフト(メッキボタン/メッキ取付付) ■オレンジインテリアアクセント(インパネセンターシフトパネル)		 ■インパネセンターシフト	
	 ■オレンジインテリアアクセント(ニアコンレスト・パネル) ■メッキインードアハンドル(運転席/助手席)		 —	
	 ■7インチマルチインフォメーションディスプレイ(アイドリングストップ検知/燃費時間/平均燃費/航続可能距離/外気温/コーナーセンサー・車対車警告・スマートアシスト作動/故障/停止警告/メタオナメント情報/時計モードなど) ■タコメーター ■オレンジインテリアアクセント(メーターパネル)		 ■マルチインフォメーションディスプレイ(アイドリングストップ検知/燃費時間/平均燃費/航続可能距離/外気温/コーナーセンサー・車対車警告/スマートアシスト作動/故障/停止警告)	
	 ■スマートアシスト		 ■スマートアシスト	
安全装備・その他	・衝突回避支援ブレーキ機能(対車両・対歩行者[昼夜]) ・衝突回避機能(対車両・対歩行者[昼夜]) ・ブレーキ制動付誤発進抑制機能(前方・後方) など		・AHB(オートハイビーム)	
	・ADB(アダプティブLEDヘッドランプ) ・標識認識機能(進入禁止/最高速度)一時停止		—	
	・全車速追従機能付ACC ・アダプティブクルーズコントロール ・LKCS(レーンキープコントロール)		—	
	■ハイパス運転リヤワイパー ■フェルカムドアロック解除**		—	
	■スマートアシスト		—	

第4工区は、引当料は0円と決まっています。

●価格はメーカー希望小売価格(消費税込)です。価格は税別表記が原則にありますが、詳しくは各商品ページをご覧ください。

■写真は編集後稿のために各サブを自訂したものです。実際の生の撮影もすべて自訂ではありません。

■直線傾斜の図1-4-15では、見切-傾斜の土量面積-断面係数を算出する。

**Lake Blue  
Metallic**

レイクブルーメタリック

957



**Color Variations**  
—TAFT—

**Ceramic Green  
Metallic**

セラミックグリーンメタリック※1

951



**Forest Khaki  
Metallic**

フォレストカーキメタリック

953



**Sand Beige Metallic**

サンドベージュメタリック

734



**Compagno Red**

コンパニョレッド※1※2

974



**Laser Blue  
Crystal Shine**

レーザーブルークリスタルシャイン※1※2

957



**Shining  
White Pearl**

シャイニングホワイトパール※2

W25



**Chrome Gray  
Metallic**

クロムグレーメタリック

944



**Black Mica  
Metallic**

ブラックマイカメタリック※1

939



■写真はG 2WD。

※1「Gターボ」, Gのみ選択可能。

※2「メーカーオプション」になります。

メーカー希望小売価格は、22,000円(消費税別)となります。

※デフォルト設定

●標準設定 ▲メーカーオプション設定

	レイクブルーメタリック (957)	セラミックグリーン メタリック(951)	フォレストカーキ メタリック(953)	サンドベージュ メタリック(734)	コンパニョレッド (974)	レーザーブルークリスタル シャイン(957)	シャイニングホワイト パール(※2)	クロムグレーメタリック (944)	ブラックマイカ メタリック(939)
Gターボ	●	●	●	●	▲	▲	▲	●	●
Xターボ	●						▲	●	

# FUEL CONSUMPTION



TOPAZ NEO

		WLTC <sup>※1</sup> 燃料消費率 <sup>※2</sup> (国土交通省審査値)	JC08モード <sup>※3</sup> (国土交通省審査値)
自然吸気エンジン [G-X]	2WD車	21.4 km/L 市街地モード <sup>※2</sup> : 19.7km/L 郊外モード <sup>※2</sup> : 22.9km/L 高速道路モード <sup>※2</sup> : 21.3km/L	25.7 km/L
	4WD車	21.1 km/L 市街地モード <sup>※2</sup> : 19.4km/L 郊外モード <sup>※2</sup> : 22.4km/L 高速道路モード <sup>※2</sup> : 21.1km/L	24.1 km/L
ターボエンジン [Gターボ, Xターボ]	2WD車	21.3 km/L 市街地モード <sup>※2</sup> : 19.6km/L 郊外モード <sup>※2</sup> : 22.7km/L 高速道路モード <sup>※2</sup> : 22.7km/L	25.5 km/L
	4WD車	21.1 km/L 市街地モード <sup>※2</sup> : 19.3km/L 郊外モード <sup>※2</sup> : 22.3km/L 高速道路モード <sup>※2</sup> : 21.1km/L	24.2 km/L

※1. 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ※2. WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

## 停車前アイドリングストップ「エコアイドル」

クルマが止まる少し前からエンジンを自動で止め、燃料消費を抑制します。

# ECO-FRIENDLY

人とクルマと自然が、いつまでもいい関係でいられるように。

ダイハツは、生産から物流・販売、走行、廃棄に至るすべての段階で、「人」と「環境」に配慮したクルマづくりをめざしています。クルマそのものの低燃費化、低公害化を高度で実現することはもちろん、ダイハツ工業全体でISO14001<sup>※1</sup>の認証を取得するなど、さまざまな角度から環境保全対策を推進しています。

## 環境負荷物質の低減

廃棄時に資出す恐れがある環境負荷物質(鉛、水銀、六価クロム、カドミウム)の削減は、日本自動車工業会(自工会)の目標を達成しています。

## タフの環境仕様

評価項目		ISO14001				ISO14001			
		2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
エンジン	型式								
	部品互換	◎							
燃料消費率	燃料消費率								
	燃料消費率								
排出ガス	排出ガス								
	排出ガス								
環境負荷物質	環境負荷物質								
	環境負荷物質								
騒音	騒音								
	騒音								
振動	振動								
	振動								
燃費	燃費								
	燃費								
燃費	燃費								
	燃費								
燃費	燃費								
	燃費								
燃費	燃費								
	燃費								
燃費	燃費								
	燃費								
燃費	燃費								
	燃費								
燃費	燃費								
	燃費								
燃費	燃費								
	燃費								
燃費	燃費								
	燃費								
燃費	燃費								
	燃費								
燃費	燃費								
	燃費								
燃費	燃費								
	燃費								
燃費	燃費								
	燃費								
燃費	燃費								
	燃費								
燃費	燃費								
	燃費								
燃費	燃費								
	燃費								
燃費	燃費								
	燃費								
燃費	燃費								
	燃費								
燃費	燃費								
	燃費								
燃費	燃費								
	燃費								
燃費	燃費								
	燃費								
燃費	燃費								
	燃費								
燃費	燃費								
	燃費								
燃費	燃費								
	燃費								
燃費	燃費								
	燃費								
燃費	燃費								
	燃費								
燃費	燃費								
	燃費								
燃費	燃費								
	燃費								
燃費	燃費								
	燃費								
燃費	燃費								
	燃費								
燃費	燃費								
	燃費								
燃費	燃費								
	燃費								
燃費	燃費								
	燃費								
燃費	燃費								
	燃費								
燃費	燃費								
	燃費								
燃費	燃費								
	燃費								
燃費	燃費								
	燃費								
燃費	燃費								
	燃費								
燃費	燃費								
	燃費								
燃費	燃費								
	燃費								
燃費	燃費								
	燃費								
燃費	燃費								
	燃費								
燃費	燃費								
	燃費								
燃費	燃費								
	燃費								
燃費	燃費								
	燃費								
燃費	燃費								
	燃費								
燃費	燃費								
	燃費								
燃費	燃費								
	燃費								
燃費	燃費								
	燃費								
燃費	燃費								
	燃費								
燃費	燃費								
	燃費								
燃費	燃費								
	燃費								
燃費	燃費								
	燃費								
燃費	燃費								

タフト主要装備一覧表  標準装備  メーカーオプション(実車に設定例にご確認ください)[illegible]



[illegible]

## バックオプション

● 概要説明 ● **メーカーオプショント「書道」請求時にご確認ください**

モデル名		Gターボ		G		Xターボ / X	
		2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD
★R1バクワモニー対応モデル	第11期 第12期	●フロントカメラ、サイドカメラ ●スナアワングススイッチ(バシラサセニター)※		33,000円(消費税抜き30,000円)			
★R1マルチスママラディスプレイ オーディオ	第11期 第12期	●10インチマルチタッチディスプレイオーディオ ●6スピーカー(センター・フロント・リア) ●液晶ナビ装置(Xターボ・Xのみ)※		88,000円(消費税抜き80,000円)			
★Cスマートバクワモニー パークギアロック付	第12期	●スマートバクワモニーパーキングアシスト(駐車支援システム) ●ナビカメラ、サイドカメラ ●スナアワングススイッチ(バシラサセニター)及び(駐車支援用)		132,000円(消費税抜き120,000円)			
★R1プロダクトリフト	第11期 第12期	●カメラリアミラー(「バックマイカイトリフ」装置) ●リアアウターヘッドランプ(バックマイカメタリクス装置) ●フルモニター(「バックマイカメタリクス」画面)(Gのみ)		13,000円(消費税抜き10,000円)			
★R1プロダクトリフト	第12期	●バックミラーアウターヘッドランプ ●リアカメラ(「バックマイカメタリクス」装置)		18,000円 [消費税抜き15,000円]			
★R1ワイヤレス	第11期 第12期	●リアアウターヘッドランプ(「バックマイカメタリクス」装置) ●リアカメラ(「バックマイカメタリクス」装置) ●スマートキー(「ワイヤレス」装置)		5,500円(消費税抜き2,000円)			

※「アタッチメント」を適用した場合「アタッチメントメタデータ適用」、[メディアタイプ]を適用した場合「シェイピングメタデータ適用」になります。

※「アラビヤナイト」を題材にした映画「アラビヤナイトの冒険」、 「アラビヤナイト」を題材にした映画「アラビヤナイト」、 「アラビヤナイト」を題材にした映画「アラビヤナイト」

源3「200頁前と400頁前には別冊、寄附が異なるが、

原注：同作詞の「エプタリノス」を「エプタリノス」に訂正す。

※1 株式会社日本無線（JRF）の「JRF」マークについて詳しくは「JRF」マークの登録商標についてお問い合わせください。

[illegible]

※7: 本製品番号は0174設定となっています。

東京：東京成ナンローブレポートは読者で非主型人。

[illegible]

東証1:「アット・ナレッジ」を譲渡した株式会社アットナレッジ  
東証1:東京エレクトロニクス(株)を譲渡した株式会社エレクトロニクス

[illegible]

1997年12月15日

圖 10-10 股份一割上げの利権分配 (ア) 3000 株 4 割 5 割 5 割

【東証1部上場】  
【東証1部上場】

[illegible]

- 『Apple Cider Vinegar』は、米国およびその他の国で製

■ Android Auto™ 由 Google LLC 註冊。其為註冊商標。

■「カーカー」アプリケーションは組み合わせによって読書で

● 在 1994 年 1 月 1 日以前， $\Delta$  的估计值  $\Delta_{1994}$  等于 1994 年 1 月 1 日以前

タフト 主要諸元表

駆動方式		2WD				4WD			
グレード		Gターボ	G	Xターボ	X	Gターボ	G	Xターボ	X
車名・型式		ダイハツ SBA-LA900S				ダイハツ SBA-LA919S			
車種記号		CVTインパルセンターラック	0302	0303	030C	030F	030L	030F	030E
寸法	全長	mm	3,385						
	全幅	mm	1,475						
	全高	mm	1,930						
	室内 長	mm	2,555						
	幅	mm	1,335						
	高	mm	1,279						
	ホイールベース	mm	2,410						
	フロント	mm	1,305						
	後	mm	1,205						
	最低地上高	mm	100				120		
自重(重量)	kg	840	830	840	830	890	880	880	890
最大積載量	kg	4							
燃費	燃料消費率	JC08モード (国3実燃費基準値)	km/L	25.3	25.7	25.8	25.7	24.2	24.5
	燃料消費率	JC08モード (国3実燃費基準値)	km/L	21.3	21.4	21.4	21.4	21.1	21.1
	市街地モード (WLTC-L)	km/L	10.4	10.7	10.4	10.7	10.4	10.3	10.4
	市街地モード (WLTC-M)	km/L	22.7	22.8	22.7	22.8	22.4	22.5	22.4
	高速道路モード (WLTC-H)	km/L	21.3	21.3	21.2	21.3	21.1	21.1	21.1
	主要燃費向上対策	自動燃費最適化システム、エコドライブアシスト機能、アイドリングストップ機能、オメガブレーキシステム、アイドリングストップ機能							
安全性能	安全性能								
型式	63型								
燃費	燃費	水素燃料1.5L当り 12.1km/100km インタークーラー ターボ機能	水素燃料1.5L当り 12.1km/100km DOHC構造	水素燃料1.5L当り 12.1km/100km インタークーラー ターボ機能	水素燃料1.5L当り 12.1km/100km DOHC構造	水素燃料1.5L当り 12.1km/100km インタークーラー ターボ機能	水素燃料1.5L当り 12.1km/100km DOHC構造	水素燃料1.5L当り 12.1km/100km インタークーラー ターボ機能	水素燃料1.5L当り 12.1km/100km DOHC構造
	燃費改善	燃費改善							
	内径・径	63mm							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
燃費	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
燃費	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
燃費	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
燃費	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
燃費	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
燃費	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
燃費	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
燃費	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
燃費	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
燃費	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
燃費	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
燃費	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
燃費	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
燃費	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
燃費	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
燃費	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
燃費	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
燃費	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
燃費	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
燃費	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
燃費	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
燃費	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
燃費	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
燃費	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
燃費	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
燃費	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
燃費	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
燃費	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
燃費	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
燃費	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
燃費	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
燃費	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
燃費	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
燃費	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
燃費	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
燃費	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
燃費	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
燃費	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
燃費	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
燃費	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
燃費	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
燃費	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
燃費	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
燃費	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
燃費	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善	燃費改善							
	燃費改善</								

Let's Select Your Only Style.  
マイカー・スタイル

あなたの個性を際立たせる、多彩なコーディネート。

### Rugged Style



ブラックアイテムで自分らしさを演出する。ハードなシーンにも映える、ワイルドなカスタム。

### Mud Style



アクティブな旅に、ダークブラックメッキが光る。タフ＆エレガントなカスタム。

### Chrome Style



クロムメッキで個性がキラメク。都市を堂々と放つ、クールなカスタム。

### Chill Out Style



飾りすぎないオシャレが、いちばんのオシャレ。ナチュラル＆クラシカルなカスタム。

■2014年、2015年の「ダット・アサヒ」で「ダット・アサヒ」を「ダット・アサヒ」に選んだ。

**Light  
you  
up**

お客様に寄り添い、暮らしを豊かにする

ダイハツは、それぞれの地域、お客様一人ひとりの生活に、  
真摯に向き合い、自分らしく軽やかなライフスタイルを実現できる  
製品・サービスをお届けしてまいります。



**DAIHATSU**

本カタログに記載の価格は、消費税率10%に基づく価格です。

お問い合わせ、ご相談は近頃の販売会社または、  
下記コールセンターまで。

ダイハツお客様コールセンター  
フリーコール ☎ 0800-500-0182

受付時間 9:00～17:00

〒563-8651 大阪府池田市ダイハツ町1-1



弊社におけるお客様の個人情報の取扱いについては、  
ダイハツ工業株式会社ホームページにて掲載しております。  
(<https://www.daihatsu.com/jp/privacy.html>)

#### ダイハツ純正メンテナンス品のご紹介

##### アミックスエンジンオイル

●ダイハツ車のエンジン油に最適です。より長期にわたってエンジンを保護します。

##### eco IDLE付車専用バッテリー

●eco IDLE付車専用として、エコ負荷制御に最適化されたバッテリーです。

##### アミックスCVTフルード

●ダイハツ車のCVT変速機油です。



#### 保証制度の充実

保証には〈一般保証〉と〈特別保証〉があります。  
いずれも期間と走行距離に応じて、あなたの愛車をサポートいたします。

〈一般保証〉 新車登録から3年間、またはその期間内の6万kmまで。  
〈特別保証〉 新車登録から5年間、またはその期間内の10万kmまで。

※詳しい保証内容につきましては、保証書あるいは販売店までご確認ください。

●シートベルトはしっかりと、お子様にはチャイルドシート。 ●安全運転にも保管場所が必要です。

●このカタログの価格は消費税も含めずに表示することがあります。 ●写真は撮影条件、撮影カメラの性質などから、実際の色とは異なって見えることがあります。

●一部の写真は他社です。 ●写真の価格には消費税は含まれません。 ●実際の価格も必ずご確認ください。 ●このカタログの発行は2024年11月現在のものです。

ダイハツ工業株式会社

〒563-8651 大阪府池田市ダイハツ町1-1

TEL 023(1)5A2411 TP

