

Light you up  DAIHATSU

5人乗り / 1,200cc · 1,000cc

eSMART
HYBRID

Rocky





ELECTRIC × ROCKY



rocky

New Answer from DAIHATSU

1965年以来、電動車の研究・開発に取り組んできたダイハツ。

スモールカーをつくり続けてきたからこそ生み出せる、

走って楽しい、暮らしに寄り添った電動車へ。

いよいよ満を持して、電気の力を手に入れた新しいロッキーが

全国津々浦々、皆様のもとへ走り出します。

ロッキーは、ダイハツ電動化のあくまで序章。

電気の道を歩んでいく、

これからのダイハツにご期待ください。

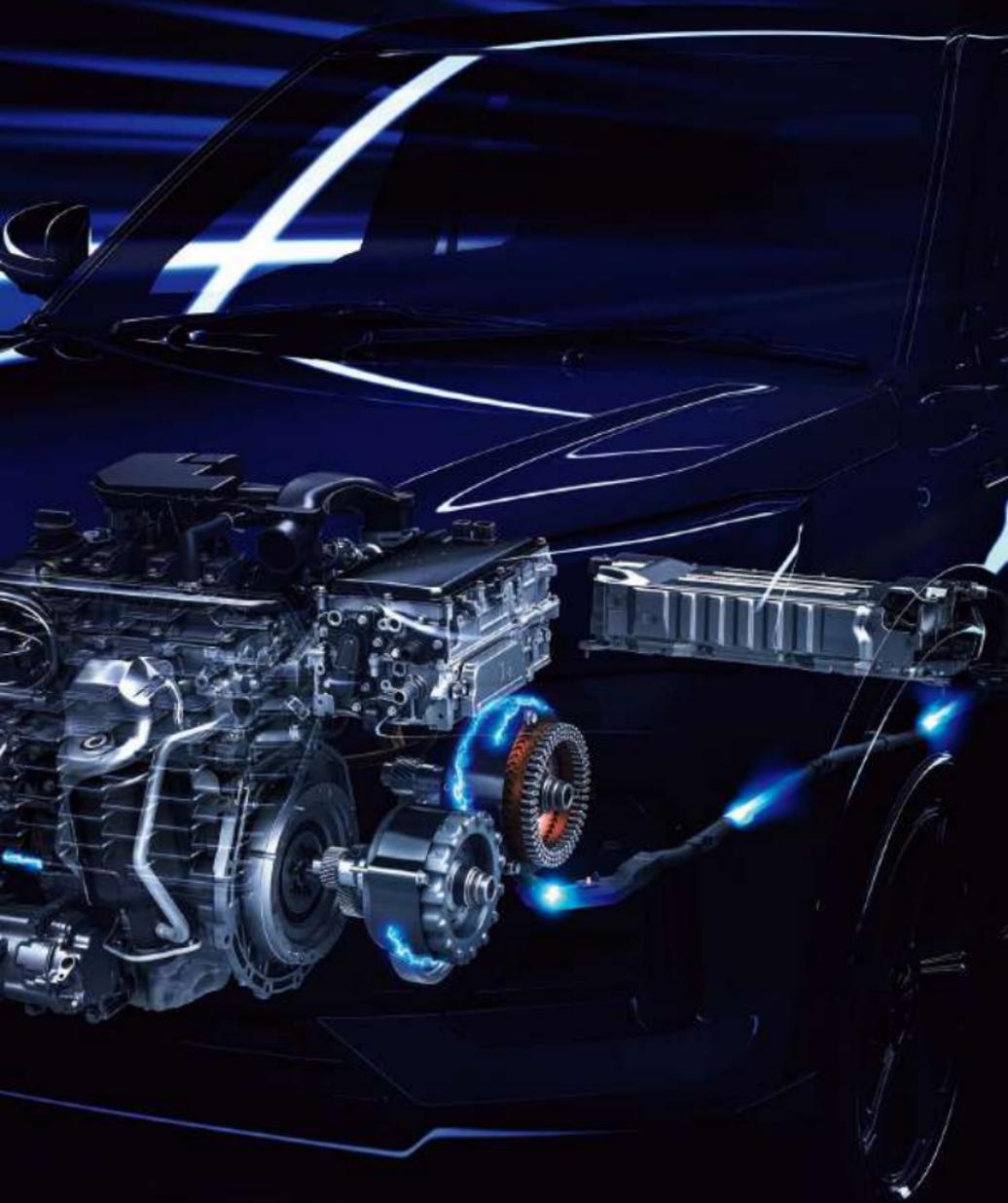
電気の力で、新たに走り出す。

Rocky



ダイハツの特色を活かしたハイブリッド。
「e-SMART HYBRID (イースマートハイブリッド)」

高効率の「e」にスマート(賢い、機敏な)「S」を組み合わせ、
電気のみで走りきるEVを実現しています。





Power of

走り出せば、すぐにわかるはず。電気自動車のような新しいドライビングフィール。

e-SMART HYBRIDが生み出す喜びを、すべての人へ。

街乗りにうれしい、レスポンスの良い加速性能

100%モーターで走行するe-SMART HYBRIDは、アクセルを踏み込んだ瞬間から一気に力強さを発揮。交差点での発進もスムーズ。追い越し時も余裕ある加速を実現します。コンパクトSUVクラスでトップレベル^{※1}の動力性能を確保しています。

※1:コンパクトSUVクラス:自販連区分ダブ型^{※2}の四輪駆動車でワゴンとバンを含む(QWDを含む) 排気量1.5L以下のハイブリッド車クラス、2021年11月現在、ダイハツ工業(株)調べ。他社にも同数値の車があります。

移動中の会話もしやすい、高い静粛性

低速域ではエンジンをかけず、バッテリーだけでモーターを駆動し、夜間や早朝も静かに走行できます。加えて、ボディの隙間に遮音材や樹脂材を最適配置し、ロードノイズと風切り音を低減。会話もしやすい室内空間を実現しています。



- ① フロントサイドリッサー遮音壁UP
- ② エンジンファンターカバー吸音材設置
- ③ タンクサイドリッサー高剛化
- ④ フロントエンジンルーム内吸音材設置
- ⑤ フロントサイドリッサー吸音UP
- ⑥ フロントサイドリッサー遮音材設置

クラストップレベル^{※2}の低燃費

搭載した1.2Lエンジンは発電専用であるため、効率の良い回転域で運転が可能に。電力ロスを最低限に抑えるハイブリッドシステム制御と最大40%というエンジンの高い燃費率と相まって、コンパクトSUVクラスでトップレベル^{※2}の低燃費を実現しています。

1.2L WA-VEX DVVTエンジン(2WD)

WLTC^{※3} 燃料消費率^{※4}
(国土交通省審査値)

28.0 km/L

JC08^{※5} 燃料消費率^{※6}
(国土交通省審査値)

市街地モード^{※7}:29.6km/L

郊外モード^{※8}:30.2km/L

高速道路モード^{※9}:26.1km/L

34.8 km/L

※2:コンパクトSUVクラス:自販連区分ダブ型^{※2}の四輪駆動車でワゴンとバンを含む(QWDを含む) 排気量1.5L以下のハイブリッド車クラス、WLTCモードに基づき、2021年11月現在、ダイハツ工業(株)調べ。他社にも同数値の車があります。※3:燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。※4:WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

停電などの非常時に電気製品が使える

～スマートフォン充電から、温かい食事の手備まで～

アクセサリコンセント(AC100V・1500W/1個/非常時給電システム付)

メーカーオプション付 | Premium-G-HEV-CHV

コンセント(AC100V・1500W)を、ラゲージルームに設置。AC100Vで最大消費電力の合計が1500W以下の電気製品を使用できます。災害などによる非常時に電力が必要なとき、車両の走行機能を停止した状態で給電ができる非常時給電システムも搭載しています。



電力供給時間

約 4日

(ガソリン満タン/消費電力4000Wh)

●バッテリーの割合

ガソリンを
電気に変換!
長期間の災害時に
役立つ電源!





e-SMART HYBRID's NEW PLEASURE

ペダル1つで加速と減速をコントロールできる

「スマートペダル」を搭載。

新しい走行フィールをあなたへ。



Photo Premium 6 HEV. 2024年11月のプレスマイカメデジタル2024のスタイリングライトカラー (RZ25) 6速1.5 e-SMART HYBRID。スマートペダルはオプションパック（インテグリティ）とスマートナビ（ナビ）の両方を搭載する必要があります。e-SMART HYBRIDは、燃料消費率、CO2排出量、燃費、および燃費は実際の使用状況としてDaihatsu 6 HEV WAF Cモード燃料消費率（国土交通省省令）の値にも使用されています。■写真はヘキサコ株式会社。

アクセルの踏み・戻しだけで加減速を快適に行える 走行モード「スマートペダル(S-PDL)」

Point_01 操作性の良さ

速度調整はアクセルペダルだけ。ペダルの踏み返しが不要で、スピードコントロールを楽に行えます。
またスマートペダルON時は、ブレーキペダルによる減速が弱った分、回生量が減るため、燃費の向上に寄与します。



Point_02 渋滞時やカーブがより快適に

ペダルを戻した際は、一般的なエンジンブレーキ以上の減速感が発生。
渋滞時やカーブ・アップダウンの多い道路など、頻繁に加減速が必要なシーンでドライバーの操作負担に寄与します。

S-PDL

Point_03 シーンに合わせた使い分けが可能

スマートペダルは、出足の力強い加速が特徴の「ノーマルモード」と、燃費に優しい「エコモード」が選択可能。
スマートペダルをONにすることも可能です。

DRIVE	スイッチ		特徴	加速	減速
	ノーマルモード	S-PDL			
ノーマルモード	OFF	OFF	EVらしさと燃費を両立 モーター特性を継承させて、高いレスポンスを実現。	強	強
ノーマルモード	ON	ON	燃費重視 補填のエネルギー消費を抑制。 また、応答性を抑えた滑い踏み戻りやかな減速付能で無駄なエネルギー消費も抑制。	弱 ⁽¹⁾	強
エコモード	OFF	OFF	従来のガソリン車のような減速度 S-PDLスイッチをOFFにすることにより、減速度を従来のガソリン車並みに切替。	中	弱 ⁽¹⁾

⁽¹⁾ 上記は加速、減速ともに比較して、従来のガソリン車同等以上の記号。

ハイブリッド専用アクティブ マルチインフォメーションメーター

車内情報がひと目でわかるフル液晶風のディスプレイ。4つのデザインから、好みやその日の気分に合わせて選択可能です。e-SMART HYBRIDの出力状況や充電状況、回生状況もリアルタイムに表示します。



e-SMART HYBRID表示（一部抜粋）



- バッテリーのみでモーター走行中
- エンジンでバッテリー充電中
- 回生ブレーキでバッテリー充電中



FOR NE

進化を遂げた、
もう1つの個性が走り出す。

e-SMART HYBRIDだけじゃない。

1.2L新エンジンを搭載し、ガソリン車も進化。

多様なライフスタイルやニーズに応えるSUV、
それが新しいRocky。



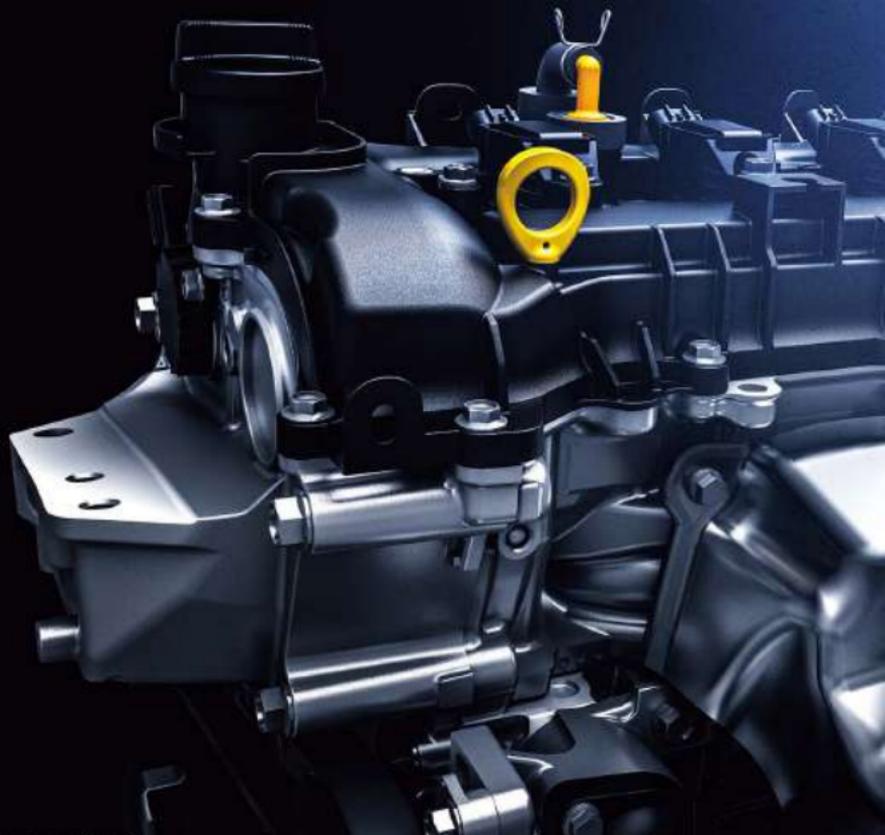




QUALITY FOR EVERYONE

1つ1つの素材を吟味し、ステッチのカラーにもこだわって、
乗る人すべての人の心を満たす上質がここにある。





1.2L WA-VE DWVTエンジン(2WD)

1.2L 3気筒、ロングストローク、出力性能と燃費のバランスからコンパクトカーに最適な排気量を選択。基本燃性を徹底的に磨き上げるとともに、高効率な燃焼機構を実現する「高タンブルストレートポート」をはじめとした新技術を採用することで、コンパクトSUVクラスでトップレベル^{※1}の燃費率を実現。圧縮的な低燃費高出力を両立しました。注目のいただきたいのは、出足の力強くなめらかな加速、アクセルに対してリニアな加速感、レスポンスの良さを付与し、思い通りのスムーズな走りを実現します。また自體の低回転トルクによる低回転走行により、エンジンノイズを抑え、高い静粛性も実現しています。

総排気量: 1.196L

最高出力(ネット): 64kW(87PS) / 6,000rpm

最大トルク(ネット): 131N・m(11.5kgf・m) / 4,500rpm

WLTC 燃料消費率^{※2}
(国土交通省審査値)

市街地モード^{※3}: 15.6km/L
郊外モード^{※3}: 21.9km/L
高速道路モード^{※3}: 22.9km/L

JC08 燃料消費率^{※2}
(国土交通省審査値)

(Premium G)

23.6 km/L

0/L

24.6 km/L

20.7 km/L

※1: コンパクトSUVクラス: 自販区分サイズ別の四輪駆動車でワゴンとバンを含む(2WDを含む) 排気量1.5L以下のハイブリッド車クラス。

OTHER POWERTRAIN

1.0L 1KR-VET DVVTターボエンジン(4WD)

1.5Lクラスと比する動力性能を確保し、坂道や高速道路でも余裕ある走りを楽しめます。

総排気量: 0.996L

最高出力(ネット):
72kW(98PS) / 6,500rpm

最大トルク(ネット):
140N・m(14.3kgf・m) /
2,400~4,000rpm

WLTC 燃料消費率^{※2}
(国土交通省審査値)

17.4 km/L

市街地モード^{※3}: 13.4km/L
郊外モード^{※3}: 18.7km/L
高速道路モード^{※3}: 18.3km/L

JC08 燃料消費率^{※2}
(国土交通省審査値)

21.2 km/L

ダイナミックトルクコントロール4WD

標準装備 4WDシステム

通常は前輪駆動状態で燃費のよい走りを実現し、発進時や滑りやすい路面を走行時には、車両状態に合わせて最適なトルクを後輪に配分。路面に合わせて前後輪の駆動力を調整し、どこでも安定した走行を可能にします。



フロント/リアマルチリンクフォーメーションシャーシで4WD作動状態の変化を抑制できます。詳しくは、P.11

※2: 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。※3: WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。



A NEW WAVE of PERFORMANCE

スモールカーの走りに新しい波を。

優れた動力性能と圧倒的な低燃費を両立した
軽量コンパクトな1.2Lエンジンを搭載。

型式「WA-VE」の名の通り、

ガソリン車・ハイブリッド車双方で

高いパフォーマンスを発揮するこのエンジンが

スモールカーの走りに新しい波を起こしていきます。

クラストップレベル^{※1}の熱効率を実現するテクノロジー

高タンブルストレートポート

高いタンブル（渦流）により圧倒的な高速燃焼を実現。耐ノッキング性を高め、高効率エネルギーを効率よく動力に変換します。



2系統冷却システム

冷却通路を遮断する専用のサーモスタット機構を搭載し、暖機スピードの上昇に寄与します。



クールドEGRシステム

排気ガスを冷却し、再び空気と混ぜて燃焼室に戻すことで、ノッキングを抑制し、熱効率の向上に寄与します。



●2019年10月現在、乗用車・軽自動車・トラック・バス用エンジン

2021年11月現在、ダイハツ工業（株）調べ。他社にも同数値の車があります。

PLATFORM & BODY

DNGAにより磨き上げられた 走行性能

プラットフォームとサスペンションを一歩し、高い安定感と乗り心地を実現。定りの軽快感や燃費の良さ、静粛性にも磨きをかけています。



充分なロードクリアランスで、凹凸路にも対応

SUVならではの充分なロードクリアランスを確保したロッシー。凹凸路や急な坂道など路面を選ぶことなく、さまざまなフィールドへ軽快に出かけられます。

アプローチ
アングル13°

デパーチャー
アングル13°



最低地上高115mm

EVERY



Rocky

※画像はPremium S H&A、ボディカラーはブラックダイヤモンドメタリック(807)×インテリアホワイトバーズIN2D【D10】、スマートハイブリッドターボエンジンのクイックレスターモーター搭載ディスプレイモードです。B94Pラインズセット(キタースター)、アクティブノイズキャンセリングシステム【H&A】、Premium S IN2D、ボディカラーはブラックダイヤモンドメタリック(807)×インテリアレッド【D10】、スマートハイブリッドターボエンジンのクイックレスターモーター搭載ディスプレイモードです。B94Pラインズセット(キタースター)はメーカーオプション。

WHERE!



2つの個性が、
アクティブな気持ちを加速させる。

街中も、ずっと遠くのアウトドアも。
e-SMART HYBRIDとガソリン車、
どちらを選んでも、Rockyとならどこへでもいける。
毎日の楽しさがどこまでも広がっていく。

仲間が待つ狭い街中も、運転しやすく。



最小回転半径

5.0^m | 4.9^m

17インチタイヤ装着車

15インチタイヤ装着車

※1: Premium S 2WD, デザイナーカラーアパレルマイカメタリック000メタ、スチールホイールメタリック000000、スマート/ラダーキック/バックドア/インテグレーションスマイルディスプレイ、R17インチスポートモニターはメーカーオプション。■写真は付帯保証のない状態で撮影したものです。実際の走行状態を必ずご確認ください。■燃費情報、平均燃費は後述資料にてPremium S 2WDを例として0.6km/L(モード別)燃費(国上気象条件)の数値を参照してください。■燃費はあくまで目安です。■価格情報は詳しく設定はP.65-66の主要装備一覧表をご覧ください。

街乗りでも安心の小回りの良さ

大径17インチタイヤ装着車でも充分な切れ角を確保。

優れた小回り性能で、街中の狭い道も駐車が苦手な方も安心です。

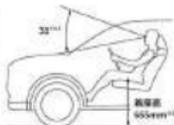




SUVならではのアイポイントの高さが、見晴らしのよさに貢献

SUVらしい高いアイポイントを活かした、優れた上下視界を実現しています。またフロントピラーとドアミラーの間の死角が少なく、左右の視界も良好。ボンネットフード左右前端がよく見えるので、狭い街道でも安心して運転できます。

*B・E・I・Sの値は約値です。



さまざまなシーンでブレーキ操作をスマートにアシスト

電動パーキングブレーキ

標準装備 | Premium S・HD、S・HEV、Premium G

指先だけで簡単に操作可能な電動パーキングブレーキ。オートモード (EPBシフト連動機能ON) にした場合は、シフトを[P]レンジにすると自動でパーキングブレーキが作動するので安心です。また、アクセルを踏むと自動的に解除されるため、スムーズに発進できます。

オートブレーキホールド機能

標準装備 | Premium S・HD、S・HEV、Premium G

「HOLD」スイッチを押し、システムONの状態にしておくことで、渋滞や信号待ちなどでブレーキを踏んで停車した時に、ブレーキペダルから足を離してもブレーキを保持するので安心です。



ゆとりの広さで、ロングドライブも快適。



■ 前後乗員間距離

900^{※1}mm

■ 前座 頭上空間 120mm^{※2}

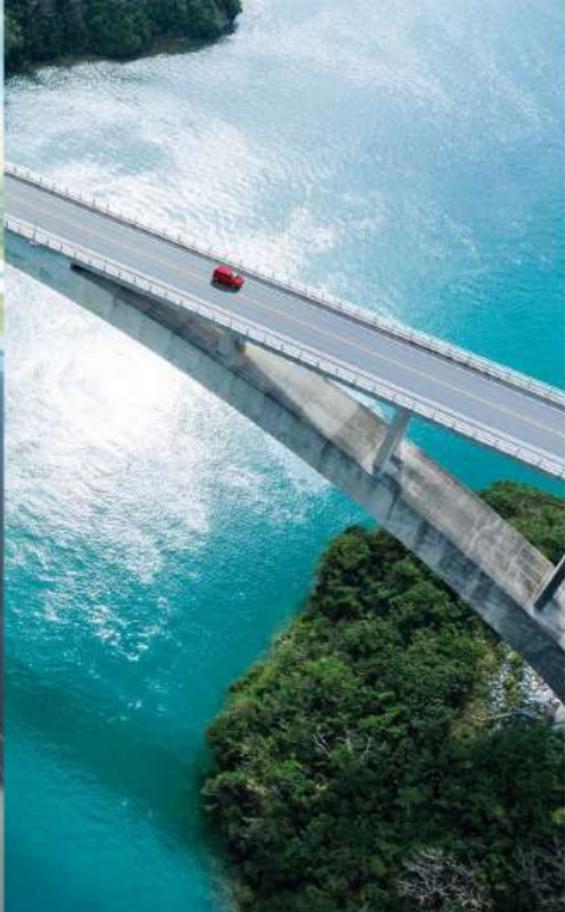
■ 後座 頭上空間 50mm^{※2}

※1: 室内高減算。
※2: 乗員身長173cmの場合の値。社内規定値。

コンパクトSUVとは思えない広い室内空間。
前後席の間隔は、ゆとりの900mm^{※1}。

すべての座席の快適さにこだわり、後席にも足が組めるほどの広さを実現。
さらに開放的な頭上空間や、後面形状の工夫などにより、
大柄な方でも快適なロングドライブが楽しめます。





ロングドライブでも疲れにくいシート

フロントセパレートシート

背もたれサイドサポートの角度を上げることでホールド性を確保、腰番形状の見直し、座面長の拡大などによりフィット感を向上しています。



6:4分割可倒式リヤシート (2段階リクライニング)

体格に合わせて2段階調整ができる、リクライニング機能付です。大人でも足を組めるほどのゆとりを確保し、長距離移動の疲労も軽減します。



さまざまなシーンでの運転をアシスト

D assist切替ステアリングスイッチ

標準装備 | Premium S, S-L

ステアリングのDRIVEスイッチで走行モードの切り替えが可能となる「D assist」。パワーモード選択時はエンジンとCVTのプログラムが切り替わり、アクセル操作に対するレスポンスが向上し、ストレスのない加速が可能となります。



シフトチェンジが楽しいシーケンシャルシフト

標準装備 | Premium S, S-L

シフトノブをアップ/ダウン(+/-)させ、マニュアル感覚のシフトチェンジで運転する楽しさが味わえます。



大容量のラゲージで、仲間の荷物もしっかり。



荷室容量

後席使用時
(下段モード)

369^L

【アウターボード下を含む40L^{※1}】
（AWD車は407^{※1}、ハイブリッド車は386^{※1}）

※1 社内測定値（荷室容量はVW法により測定）
※2 数値は概算値
※3 数値はアウターボード上段使用時、ラゲージボード下段使用時の値。実容量は600Lとなります。

後席使用時でも
369^Lの広大な
荷室容量を実現。

コンパクトSUVとは思えない
広いラゲージが実現しました。
高さにも奥行にも余裕があり、
日常からアウトドアまで、
さまざまな荷物に対応します。





2段可変式デッキボードは、用途に合わせて、3つのモードが選べる

フラットラゲージモード、下段モード、大容量モードの3モードを設定。荷物の大きさ、高さ、量などに応じて、デッキボードの高さを選択できます。

フラットラゲージモード (上段位置)



ラゲージ開口部と床面 (デッキボード) との段差がなく、重い荷物でも出し入れしやすくなります。



フラットラゲージモード (上段位置) 十後戻り積み



前後したリヤシート背面ともほぼフラットになり、重いものを積み込みたいときに便利です。



下段モード (下段位置)



デッキボードを下段にすると、上段時よりも床高が約125mm下がるため、デッキボードの上に、より多くの荷物を搭載できます。

■有効ラゲージスペース: 3150x1200mm ※奥行1500mm ※奥行44.5cm



大容量モード (取り外し)



デッキボードは取り外して積載することができ、アンダーラゲージと合わせて大きな空間になり、荷の多い軽物の積載にも便利です。

■4WD車およびハイブリッド車は荷台・容量が異なります。写真の積載はあくまで目安です。



荷物の種類や乗車人数に合わせて、シートアレンジも便利

シートアレンジで、大きなラゲージをさらに広げることができます。「3人乗車+長物」、「2人乗車+大きな荷物」など、シーンに合わせて最適な使い方が可能です。



大きなラゲージをさらに便利にする2段可変式デッキボード

ラゲージスペースは上下2段階選択でき、ちょっとした背の高い荷物でも搭載することができ、



アンダーラゲージは、買い物カゴ2個分[※]の広さ

2WD (ガソリン車) はデッキボードの下に買い物カゴが2つ入る大容量を実現。なお、4WDおよびハイブリッド車はそれぞれ4WD機罩と機罩(シリアー)が搭載されるため、積載量が変わります。

高さ 235mm (135mm[※])
高さ 745mm (175mm[※])
幅 1150mm (1150mm[※])



※値は社内測定値。



手軽にラゲージを自分仕様。荷室ユーティリティフック

荷室の四隅に、便利なユーティリティフックを装備。ディーラーオプションで、使い勝手を向上できます。

写真はラゲージネット(後述)装着時(ハイブリッド車)。■写真は、汎用「フック」アラセキのみの装着を記載しています。

Let's Select! Your Only Style.
ディーラーオプション



毎日に、先進技術が支える 全方位の安全・安心を。

ダイハツはめざしています。暮らしのそばで起きる事故を、ひとつでも減らすことを。
ロッキーは、さまざまなシーンを想定した全方位の安全機能を搭載。
先進技術によってさらに進化した予防安全機能「スマートアシスト」が、
毎日の運転で感じる不安や緊張を減らし、事故被害や運転負荷の軽減をサポートします。
さらに、もしもの被害を最小限にとどめるための機能も備え、
すべての人に確かな安心をお届けします。

いつもの運転をしやすくする

車周周辺の死角や境界の悪い道路などを見やすくし、
毎日の安全運転を支えます。

ヒヤリの回避をサポートする

運転中の「ヒヤッ」とするシーンで事故の回避の支援や被害の軽減を図り、
安全運転をサポートします。

もしもの被害を減らす

万一の事故に遭遇しても、衝撃を軽減するなど、
衝突被害を最小限にとどめます。



- みんなに安全・安心を。「スマートアシスト」搭載車はサボカーS<ワイド>に適合。
- スマートアシストの衝突被害軽減ブレーキは、国土交通省の認定を受けています。
- スマートアシストのペダル踏み間違い急発進抑制装置は、国土交通省の認定を受けています。
- スマートアシスト搭載車はサポートA限定免許の対象車です。

セーフティサポートカーS<ワイド> (サボカーS<ワイド>)は、道路が車線禁止道路の一種として普及されているものです。
全ての車種の方にお勧めしていますが、高齢者の方には歩道の踏み間違い事故を防止しにくる装置なども備えていますので、高齢者の皆様には特にお勧めしています。
詳しくはホームページをご覧ください。 <https://www.daihatsu.jp/sps/s360/>
【サボカーS<ワイド>への先進安全装置】 ●衝突被害軽減ブレーキ(対歩行者) ●ペダル踏み間違い急発進抑制装置 ●車線逸脱警報 ●先進ライト(自動発光型LED照明)

! ■ スマートアシストに頼った運転は絶対に行わないでください。スマートアシストは、ドライバーの判断を補助し、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。臨見運転やぼんやり運転などドライバーの前方不注意を防止したり、悪天候時の視界不良下での運転を支援する装置ではありません。また、あらゆる状況での衝突を回避するものではありません。運転時は常に先行車や歩行者との距離や周囲の状況、運転環境に注意して必要に応じてブレーキペダルを踏むなど距離を保ち、安全運転を心がけてください。■ スマートアシストの認識性能・制御性能には限界があります。ドライバーの運転操作、急カーブ、急勾配、雨等の道路状況、および天候によっては、システムが作動しない、または作動が遅れる場合があります。■ 霧、濃霧、砂塵の場合や、トンネル内、夜間、日射しの状況によってはステレオカメラ、ソナーセンサーが障害物などを正常に認識できず、適切に作動しない場合があります。■ 作動条件下であっても、システムが作動しない場合があります。■ このほか、スマートアシストについて重要な注意事項が記載されていますので、詳しくは取扱説明書をご覧ください。■ スマートアシストの詳細は販売会社にお問い合わせください。

ダイハツ
車両事故対応書
掲載ページ



<https://www.daihatsu.com/jp/vehicle/accident/>

車線からはみ出さないようにサポート。



車線逸脱警告機能



車線逸脱抑制制御機能

約60km/h以上で走行中にステレオカメラが車線を検知している場合、道路上の車線から逸脱しようになると、ドライバーへブザー音でお知らせ。クルマが車線をはみ出そうになると、ディスプレイ表示でお知らせするとともに、車線内に戻すようハンドル操作をアシストします。

●レーンガードオン(内側ハンドル)を有効にしている時は作動しません。●前方のような場合は、道路に曲線がないことが条件です。●雨天(雨・霜・雪)・濃霧などの目眩り目眩りが見えにくくなる時 ●前方から強い光が照りこむことによる眩しさを軽減するためのヘッドランプの赤い光を抑制している時、強い光が道路に照りこむ時 ●道路の片側などになる。アスファルトの継ぎ目や段差の検知精度が低下する時 ●橋脚などにより、道路の色(白線)検知がずれやすくなる時、タイヤ磨きなどが発生する時 ●交差点や曲がり急な道など車線が検知しにくい道路(直線道路)に交差している区間を走行する時 ●道路の幅が狭くなる時、または変化している時 ●夜間・夜間走行など車線の色を検知している区間や車線が検知しにくい区間を走行する時 ●車線の幅が検知しにくい時、または変化している時 ●夜間・夜間走行などを走行する時 ●急なカーブがある道路を走行する時 ●フロントウィンドウが曇っている時 など。詳しくは取扱説明書をご確認ください。●注意事項については、P26をご覧ください。



路側へはみ出さないようにサポート。



路側逸脱警告機能

約60km/h以上で走行中、クルマが路側へはみ出そうになると、ブザー音とディスプレイ表示でお知らせします。

●決りよう場合は、道路に作動しないことがあります。●約60km/h以上で走行している時 ●直線道路と道路幅の区別がでない時、すれ違いや対向車に見えにくい時 ●雨天(雨・霜・雪)・濃霧・濃霧などにより白線(線)が見えにくい時 ●道路幅が狭くなる時 ●道路の色(白線)検知がずれやすくなる時 ●交差点や曲がり急な道など車線が検知しにくい道路(直線道路)に交差している区間を走行する時 ●道路の幅が狭くなる時、または変化している時 ●夜間・夜間走行など車線の色を検知している区間や車線が検知しにくい区間を走行する時 ●フロントウィンドウが曇っている時 など。詳しくは取扱説明書をご確認ください。●注意事項については、P26をご覧ください。



ロングドライブの疲れをお知らせ。



ふらつき警告

長時間走行中、クルマのふらつきを検知すると、ドライバーへブザー音とディスプレイ表示でお知らせします。

●決りよう場合は、道路に作動しないことがあります。●約60km/h以上で走行している時 ●直線道路と道路幅の区別がでない時、すれ違いや対向車に見えにくい時 ●雨天(雨・霜・雪)・濃霧・濃霧などにより白線(線)が見えにくい時 ●道路幅が狭くなる時 ●道路の色(白線)検知がずれやすくなる時 ●交差点や曲がり急な道など車線が検知しにくい道路(直線道路)に交差している区間を走行する時 ●道路の幅が狭くなる時、または変化している時 ●夜間・夜間走行など車線の色を検知している区間や車線が検知しにくい区間を走行する時 ●フロントウィンドウが曇っている時 など。詳しくは取扱説明書をご確認ください。●注意事項については、P26をご覧ください。



死角になる左右後方の接触防止をサポート。



BSM(ブラインドスポットモニター)

メーカーオプション(BSM(ブラインドスポットモニター))も選択可グレード

隣接する車線の死角領域を走る、または死角領域に急接近してくる車両を検知し、ドアミラーインジケータが点灯します。さらに、検知車両側に方向指示スイッチの操作をする時、ドアミラーインジケータの点滅・ブザー音により注意喚起を行い、車線変更時における安全確認を補助します。

●BSM=Blind Spot Monitor ●検知対象の車両となるクルマは、小型の二車線より広い車道となります。一部の特殊な道路状況では、検知対象に隣接する車両が検知されず、ブザー音、点滅表示、および点滅状態によっては、検知されない場合があります。●ブラインドスポットモニターは、車線変更時の後方確認をアシストするシステムです。通常の車線変更には、ドライバー自ら周囲の安全状況を確認する必要があります。●注意事項については、P26をご覧ください。



後方を横切るクルマとの接触防止をサポート。



RCTA(リヤクロス Traffick アラート)

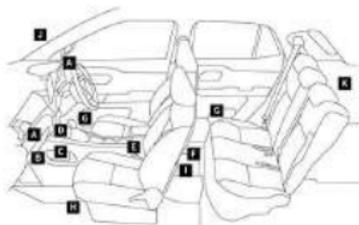
メーカーオプション(BSM(ブラインドスポットモニター))も選択可グレード

後方を横切る車両を検知し、ドアミラーインジケータの点滅・ブザー音により注意喚起を行い、後退時の安全確認を補助します。

●RCTA=Rear Cross Traffic Alert ●検知対象の車両は、道路状況、および検知距離によって、検知されない場合があります。●リヤクロス Traffick アラートは、後方を横切る車両を検知するシステムです。通常の車線変更には、ドライバー自ら周囲の安全状況を確認する必要があります。●リヤクロス Traffick アラートのレーダーは、直後方の車両を検知できないため、ブラインドスポットモニターと合わせてご使用ください。●注意事項については、P26をご覧ください。



使い勝手の良いポケット類や快適・便利な機能が、
アクティブな毎日をサポート。



A ワンタッチ式オートオープン
カップホルダー (運転席/助手席)



B グローブボックス



C フロントコンソール
サイドポケット (右側) ^{※1}
※1: X, HEV, eS, eL, eD



D フロントコンソールトレイ (LED照明付)
●写真は、eS/フロント+eDの仕様です。
※1: X, eS, HEV, eL, eD, eD+eS



E センターコンソールボックス
(アームレスト付)



F USBソケット×2口
(センターコンソールボックス後部)



G ドアポケット4本 (トヨタエヌエーグー (右側)
ドアボトルホルダー (後部)



H 助手席シートアンダートレイ
標準装備 | Premium G (eS), Premium G



I シートバックポケット
標準装備 | Premium G (eS), Premium G
助手席 | 標準装備 | eS, eL



J サンバイザー (後部) 両面収納タイプ (スター印)
パニチャーラー (後部) (助手席)



K トランクカバー ^{※1}
※1: eS, HEV, eS, eL, eD, eD+eS
●詳しくは、型番「トランク」のページをご覧ください。

スーパーUV&IRカット遮音ガラス (フロントウィンドウ)
スーパーUV&IRカットガラス (フロントドア)

標準装備 | L (安全色グレード)

日焼けの原因となる紫外線 (UV) を約99%^{※1}カットするガラスを採用。赤外線 (IR) も
カットし、ジリジリとしたお肌への刺激を低減。

●UV: Ultra Violet Rays (紫外線) ●IR: Infrared Rays (赤外線) ※1: 株式会社エヌエー工業 (株) 調べ。



運転席/助手席 シートヒーター

標準装備 | Premium G (eS), Premium G, X, eD, L, eD+

メモリーポジション^{※1} | eS, HEV, X, eD, L, eD+

シートの温度を記憶。冬の寒い日のドライブを快適にします。
※1: 寒冷地仕様のみメモリーポジション機能は標準装備。



●写真はイメージです。

リパース運動間欠リヤワイパー

フロントワイパーの作動中にシフトボ
ジションを [R] にすると自動的に作動
し、後方視界を確保します。



キーフリーシステム

（リモコンキー+機能別2-ボタン式）リクエストスイッチ付 (運転席/助手席)
（リクエストスイッチ付 (リアドア))

電子カードキーを携帯していれば、フロントドアハンドルの
リクエストスイッチに触れるだけでドアを開錠・解錠できます。



※1: 標準1鍵は安心感ある
メモリーキー等の機能をご利用
の方は、用途により使用時期に
影響を及ぼす場合があります。
詳しくは販売店にお問い合わせ
ください。

ヘッドランプ点灯延長機能

標準装備 | Premium G (eS), HEV

停車後、一定時間ヘッドランプが点灯。
足元を照らしてくれるので、周囲に街
灯などが無い暗い場所でも安心です。
イグニッションOFF後、パッシング操
作により作動します。



ウェルカムランプ

※1: eS, HEV, eS, eL, eD, eD+eS

電子カードキーを携帯して解放状態の車内に近づくと、車内
照明が点灯。ドライバーや同乗される方を快く迎え入れます。



X HEV



Photo 3 HEV, 57°Cx500mm(シート高)・2,130mm(ホイールベース)・2,700mm(全長)はメーカーオプションで3,800円高(消費税込み)。

メーカー希望小売価格 (税別)

北海道地区メーカー希望小売価格 (税別)

1.2L・2WD	2,216,500円 (2,015,000円)	2,253,900円 (2,043,000円)
----------	-------------------------	-------------------------

X



Photo 3 2WD, 57°Cx500mm(シート高)・2,130mm(ホイールベース)・2,700mm(全長)。

メーカー希望小売価格 (税別)

北海道地区メーカー希望小売価格 (税別)

1.2L・2WD・CVT	1,910,700円 (1,737,000円)	1,951,400円 (1,774,000円)
--------------	-------------------------	-------------------------

1.0Lターボ・4WD・CVT	2,187,900円 (1,989,000円)	2,187,900円 (1,989,000円)
-----------------	-------------------------	-------------------------

■車名によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができません。詳しくは国土交通省税関課(ホームページ: <https://www.e-tax.go.jp/setting/tax/green/>) 等に確認、または税務署にお問い合わせください。



599,000円(税別)

10,000円

ボディカラー一覧

●標準設定 ○メーカーオプション

TWO TONE				
		ブラックマイカメタリック(O67) × コンバーレッド(R75) [047]	ブラックマイカメタリック(O67) × シャイニングホワイトパール(W25) [043]	ブラックマイカメタリック(O67) × スムースグレーマイカメタリック(S42) [041]
ハイブリッド車	Premium G HEV	☆※1	☆※1	☆※2
	X HEV	—	—	—
ガソリン車	Premium G	☆※1	☆※1	☆※2
	X/L	—	—	—

MONOTONE								
		コンバーレッド (R75)	レーザーブルー クリスタルシャイン (B33)	シャイニング ホワイトパール (W25)	ナチュラルベージュ マイカメタリック (T32)	ファイアーオーブ レッドメタリック (R67)	スムースグレー マイカメタリック (S42)	ブラックマイカ メタリック (O67)
ハイブリッド車	Premium G HEV	☆※3	☆※3	☆※3	●	●	●	●
	X HEV	☆※3	☆※3	☆※3	●	●	●	●
ガソリン車	Premium G	☆※3	☆※3	☆※3	●	●	●	●
	X/L	☆※3	☆※3	☆※3	●	●	●	●

※1: Premium G HEV, Premium Gにメーカーオプション、メーカー希望小売価格増額は、71,000円(消費税別)となります。

※2: Premium G HEV, Premium Gにメーカーオプション、メーカー希望小売価格増額は、55,000円(消費税別)となります。

※3: メーカーオプション、メーカー希望小売価格増額は、31,000円(消費税別)となります。

L



Photo: 1. 2BLボディカラーはファイアーオーブレッドメタリック(O67)。

メーカー希望小売価格 (税別)

北海道地区メーカー希望小売価格 (税別)

1.2L・2WD・CVT 1,761,100円 (1,691,000円) 1,802,900円 (1,678,000円)

1.8Lターボ・4WD・CVT 2,039,400円 (1,854,000円) 2,039,400円 (1,854,000円)

TWO TONE

■Peugeot SUV,Peugeot GCメーカーオプション



ブラックマイカメタリック(007)×
コンパーレッドGRD(047)^{※1}



ブラックマイカメタリック(007)×
シャイニングホワイトパール-A-025(B18)^{※1}



ブラックマイカメタリック(007)×
スムーズグレイマイカメタリック(542)(R.1)^{※1}

MONOTONE



コンパーレッド(075)^{※1}



レーザーブルークリスタルシャイン(B62)^{※1}



シャイニングホワイトパール-A-025^{※1}



ナチュラルベージュマイカメタリック(T32)



ファイアーアローレッドメタリック(B67)



スムーズグレイマイカメタリック(542)



ブラックマイカメタリック(007)

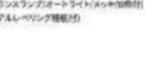
■写真はPeugeot SUV

※1:Peugeot SUV,Peugeot GCメーカーオプション、メーカー希望オプション価格は、11,000円(消費税別)となります。

※2:Peugeot EV,Peugeot GCメーカーオプション、メーカー希望オプション価格は、55,000円(消費税別)となります。

※3:メーカーオプション、メーカー希望オプション価格は、33,000円(消費税別)となります。

GRADE CHART

		エクステリア					
ハイブリッドEV	 <ul style="list-style-type: none"> ●ハイイグアルホイール (特別ハイブリッド専用タイヤ) 	 <ul style="list-style-type: none"> ●ハイブレード専用フロントグリル (オプション装着) 	 <ul style="list-style-type: none"> ●ドアアタッチメント (2色) 	 <ul style="list-style-type: none"> ●7.5L LEDヘッドランプ (リアオプションランプ/オートライト/10ヶ所点灯機能) (オートレベリング機能はサイドビューランプ) ●LED0-100km/hターボランプ ●LED0-100km/hブレーキランプ/オートマルチ ●LED0-100km/hLEDリアフォグランプ 	 <ul style="list-style-type: none"> ●7.5Lファブリックシート/レザー調シート (7.5C/7.5V/8.5/8.5C専用) 		
	 <ul style="list-style-type: none"> ●ハイイグアルホイール (ハイブリッド専用タイヤ) 	 <ul style="list-style-type: none"> ●大径ピアノブラック調バックドアカーニッシュ 	 <ul style="list-style-type: none"> ●ドアアタッチメント (2色) 	<ul style="list-style-type: none"> ●スーパーLEDヘッドランプ (LED0-100km/h) ●スーパーLEDブレーキランプ (LED0-100km/h) ●LED0-100km/hターボランプ (LED0-100km/h) ●LED0-100km/hブレーキランプ/オートマルチ ●LED0-100km/hLEDリアフォグランプ 	 <ul style="list-style-type: none"> ●7.5L LEDヘッドランプ (リアオプションランプ/オートライト/10ヶ所点灯機能) (マニュアルレベリング機能なし) 	 <ul style="list-style-type: none"> ●7.5Lファブリックシート/レザー調シート (7.5C/7.5V専用) 	
ガソリンEV	 <ul style="list-style-type: none"> ●ハイイグアルホイール (2色) 	 <ul style="list-style-type: none"> ●ピアノブラック調フロントグリル 	 <ul style="list-style-type: none"> ●ドアアタッチメント (2色) 	 <ul style="list-style-type: none"> ●7.5L LEDヘッドランプ (リアオプションランプ/オートライト/10ヶ所点灯機能) (オートレベリング機能はサイドビューランプ) ●LED0-100km/hターボランプ ●LED0-100km/hブレーキランプ/オートマルチ ●LED0-100km/hLEDリアフォグランプ 	 <ul style="list-style-type: none"> ●7.5Lファブリックシート/レザー調シート (7.5C/7.5V/8.5/8.5C専用) 	 <ul style="list-style-type: none"> ●選良レザー調シート/レザー (Premium 8.5 HEV, Premium 8.5 EV, 1.4Tに標準装備) (8.5EV, 8.5V, 8.5L, 7.5Cに標準装備) 	
	 <ul style="list-style-type: none"> ●ハイイグアルホイール 	 <ul style="list-style-type: none"> ●大径ピアノブラック調バックドアカーニッシュ 	 <ul style="list-style-type: none"> ●ドアアタッチメント (2色) 	<ul style="list-style-type: none"> ●スーパーLEDヘッドランプ (LED0-100km/h) ●LED0-100km/hターボランプ (LED0-100km/h) ●LED0-100km/hブレーキランプ/オートマルチ ●LED0-100km/hLEDリアフォグランプ 	 <ul style="list-style-type: none"> ●7.5L LEDヘッドランプ (リアオプションランプ/オートライト/10ヶ所点灯機能) (マニュアルレベリング機能なし) 	 <ul style="list-style-type: none"> ●7.5Lファブリックシート/レザー調シート (7.5C/7.5V専用) 	
L	 <ul style="list-style-type: none"> ●ハイイグアルホイール/キャブ 	 <ul style="list-style-type: none"> ●フロントグリル ●大径バックドアカーニッシュ 	 <ul style="list-style-type: none"> ●ドアアタッチメント (2色) 	<ul style="list-style-type: none"> ●スーパーLEDヘッドランプ (LED0-100km/h) ●LED0-100km/hターボランプ (LED0-100km/h) ●LED0-100km/hブレーキランプ/オートマルチ ●LED0-100km/hLEDリアフォグランプ 	 <ul style="list-style-type: none"> ●7.5L LEDヘッドランプ (リアオプションランプ/オートライト/10ヶ所点灯機能) (マニュアルレベリング機能なし) 	 <ul style="list-style-type: none"> ●7.5Lファブリックシート/レザー調シート (7.5C/7.5V専用) 	

メーカーオプション

<p>純正ナビ装着用アップグレードパック^{※1}</p> <p>メーカーオプション 全グレード</p>  <p>ナビディスプレイオーディオ^{※2} (7.5C専用) / ハンズフリー通話機能</p> <ul style="list-style-type: none"> ●ナビディスプレイオーディオ^{※2} (7.5C専用) / ハンズフリー通話機能 ●ナビディスプレイオーディオ^{※2} (7.5C専用) / ハンズフリー通話機能 	<p>パノラマモニター対応純正ナビ装着用アップグレードパック^{※1}</p> <p>メーカーオプション 1.4T専用グレード</p>  <p>ナビディスプレイオーディオ^{※2} (7.5C専用) / ハンズフリー通話機能</p> <ul style="list-style-type: none"> ●ナビディスプレイオーディオ^{※2} (7.5C専用) / ハンズフリー通話機能 ●ナビディスプレイオーディオ^{※2} (7.5C専用) / ハンズフリー通話機能 	<p>9インチディスプレイナビ</p> <p>メーカーオプション 全グレード</p>  <p>9インチディスプレイナビ</p> <ul style="list-style-type: none"> ●9インチディスプレイナビ ●9インチディスプレイナビ ●9インチディスプレイナビ 	<p>パノラマモニターバック(9インチディスプレイナビ)連携ディスプレイオーディオ^{※1}</p> <p>メーカーオプション 1.4T専用グレード</p>  <p>9インチディスプレイナビ</p> <ul style="list-style-type: none"> ●9インチディスプレイナビ ●9インチディスプレイナビ ●9インチディスプレイナビ
--	--	--	--

※1 純正ナビ装着用アップグレードパック、パノラマモニター対応純正ナビ装着用アップグレードパック、9インチディスプレイナビ連携ディスプレイオーディオは、1.4T専用グレードにのみ装着可能となります。
 ※2 ナビディスプレイオーディオ^{※2}はオプション装着となります。
 ※3 写真は機能説明のために各グレードを混合したものです。実際の走行状態を必ずしも反映していません。■装着時の詳細は必ず販売店にてご確認ください。

ORIGINAL ACCESSORIES

ハイブリッド車とガソリン車。どちらを選んでも
こだわりに応える、4つのスタイルを提案。
ひと味違うロッキーが、自分らしさをさらに輝かせる。



SMART STYLE

先進の走りに、さらなる遊びを。スマートスタイル。



フロントアスポート (007, 264円)



サイドミラーボード (007, 264円)



リアアスポート (007, 264円)



フロントグリル (004)



リアリアアグリル (004) (043円)



スマートスタイルプラン

合計金額 **223,674円**

【消費税が203,340円 (税込価格) (0.5%の付加税) (車検代2,440円)】

※別売: Rooker G (002, 510円) ■フロントアスポート (007, 264円)、サイドミラーボード (007, 264円)、リアアスポート (007, 264円)、フロントグリル (004)、リアリアアグリル (004) (043円) のセットとなります。

Photo (01) : Premium G HEV, スマートスタイルプラン装着イメージ。ボディカラーはブラックマイカメタリック (307) ×シャイニングホワイトパール (0625) (043) はメーカーオプション。

Photo (02) : Premium G 2WD, エレコンスタイルプラン装着イメージ。ボディカラーはブラックマイカメタリック (007)。

Photo (03) : Premium G 2WD, エレコンスタイルプラン装着イメージ。ボディカラーはシャイニングホワイトパール (0625) はメーカーオプション。

Photo (04) : Premium G 2WD, エレコンスタイルプラン装着イメージ。ボディカラーはブラックマイカメタリック (307) はメーカーオプション。

43 ■写真はメーカーオプション装着車。■個別の装着も個別に注文される場合は、パッケージ価格は適用されません。■費用・装着に関する条件・注意事項等につきましては、販売会社にお問い合わせください。

Elegance Style | 都市にクールな存在感を。エレガンススタイル。



フロントアスリート(黒色別記) サイドアンダーガーニッシュ(黒色別記) リアアスリート(黒色別記) アルミホイール(黒色別記) ロケットアーク(黒色別記)

エレガンススタイルプラン

合計金額 **235,026円**

【消費税別】1,122,000円(本体価格)93,000円(標準取り付け費)23,740円

選別: Premium 6.6L ■フロントアスリート(黒色別記)、サイドアンダーガーニッシュ(黒色別記)、リアアスリート(黒色別記)、アルミホイール(黒色別記)、ロケットアーク(黒色別記)も取りまします。

Powerful Style | 力強さの中に個性がきらめく。パワフルスタイル。



フロントアンダーガーニッシュ(レッド別記) サイドアンダーガーニッシュ(レッド別記) リアアンダーガーニッシュ(レッド別記) サイドアーク(ブラック)

パワフルスタイルプラン

合計金額 **160,776円**

【消費税別】146,100円(本体価格)10,000円(標準取り付け費)11,480円

選別: 通常 ■フロントアンダーガーニッシュ(レッド別記)、サイドアンダーガーニッシュ(レッド別記)、リアアンダーガーニッシュ(レッド別記)、サイドアーク(ブラック)のセットとなります。

sporty Style | 颯爽と日常を駆け抜ける。スポーティスタイル。



フロントアスリート(黒色別記) サイドアンダーガーニッシュ(黒色別記) リアアスリート(黒色別記) 大型リッドアスライアー(黒色別記)

スポーティスタイルプラン

合計金額 **185,064円**

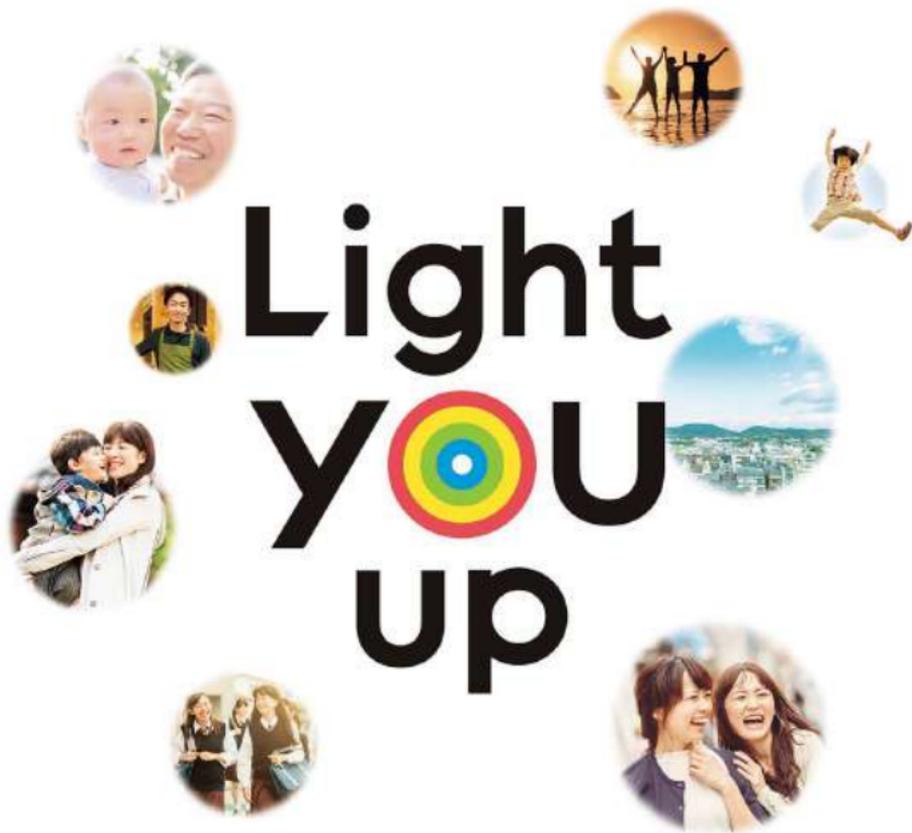
【消費税別】162,200円(本体価格)16,000円(標準取り付け費)14,480円

選別: 通常 ■フロントアスリート(黒色別記)、サイドアンダーガーニッシュ(黒色別記)、リアアスリート(黒色別記)、大型リッドアスライアー(黒色別記)のセットとなります。

※価格は消費税別です。価格は販売場所や時期によって変動する場合があります。詳しくは販売店にお問い合わせください。

■標準的な仕様は車種への取付標準仕様である。車両の仕様や販売店により異なる場合があります。

■その他詳しくは、別冊「ロッキー アクセサリー カタログ」をご覧ください。



お客様に寄り添い、暮らしを豊かにする

ダイハツは、それぞれの地域、お客様一人ひとりの生活に、
真摯に向き合い、自分らしく軽やかなライフスタイルを実現できる
製品・サービスをお届けしてまいります。



本カタログに記載の価格は、消費税率10%に基づく価格です。

お問い合わせ、ご相談はお近くの販売会社または、

下記お客様コールセンターまで。

ダイハツお客様コールセンター
フリーコール ☎0800-500-0182

受付時間 9:00～17:00

〒563-8651 大阪府池田市ダイハツ町1-1



弊社におけるお客様の個人情報の取扱いについては、
ダイハツ工業株式会社ホームページにて掲載しております。
(<https://www.daihatsu.com/jp/privacy.html>)

ダイハツ純正メンテナンス品のご紹介

アミックスエンジンオイル

●エンジン内の温度キチンと調整するよう専用調整された純正オイルです。



e-SMART HYBRID車専用バッテリー LND

●ハイブリッドシステムで最適するのみならず、燃費中のバックアップメモリーなども
実現可能な「e-スマートバッテリー」です。



eco IDLE付車専用バッテリー

●eco IDLEが導入された、エコ発電制御に最適した専用バッテリーです。



保証制度の充実

保証には(一般保証)と(特別保証)があります。
いずれも期間と走行距離に応じて、あなたの愛車をお守りいたします。

〈一般保証〉新車登録から3年経、またはその期間内の6万kmまで。

〈特別保証〉新車登録から5年経、またはその期間内の10万kmまで。

*詳しい保証内容につきましては、保証書あるいは販売会社にてご確認ください。

●シートベルトはしっかりと、お子様にはチャイルドシート。

●このカタログが正確な情報は会社からの予告なく変更することがあります。 ●写真は実車画像、色合いや配置などは、実際の車とは異なって見えることがあります。

●一部の写真は仮撮りです。 ●写真の色調は液晶画面により異なります。 ●実際の走行や実車確認は必ず行いましょう。 ●本カタログの印刷は2024年11月現在のものです。

ダイハツ工業株式会社

〒563-8651 大阪府池田市ダイハツ町1-1

142333134A2411 TP

