

Light you up



5人乗り / 1,200cc・1,000cc



Rocky



A close-up, low-angle shot of the front of a white SUV. The image focuses on the left headlight, which is illuminated, and the large, black, honeycomb-patterned grille. The car's body is white, and the background is dark and blurred, suggesting motion. A portion of a black license plate with the letter 'R' is visible at the bottom right.

1



New Answer from DAIHATSU

1965年以来、電動車の研究・開発に取り組んできたダイハツ。

スモールカーをつくり続けてきたからこそ生み出せる、

走って楽しい、暮らしに寄り添った電動車へ。

いよいよ満を持して、電気の力を手に入れた新しいロッキーが

全国津々浦々、皆様のもとへ走り出します。

ロッキーは、ダイハツ電動化のあくまで序章。

電気の道を歩んでいく、

これからのダイハツにご期待ください。

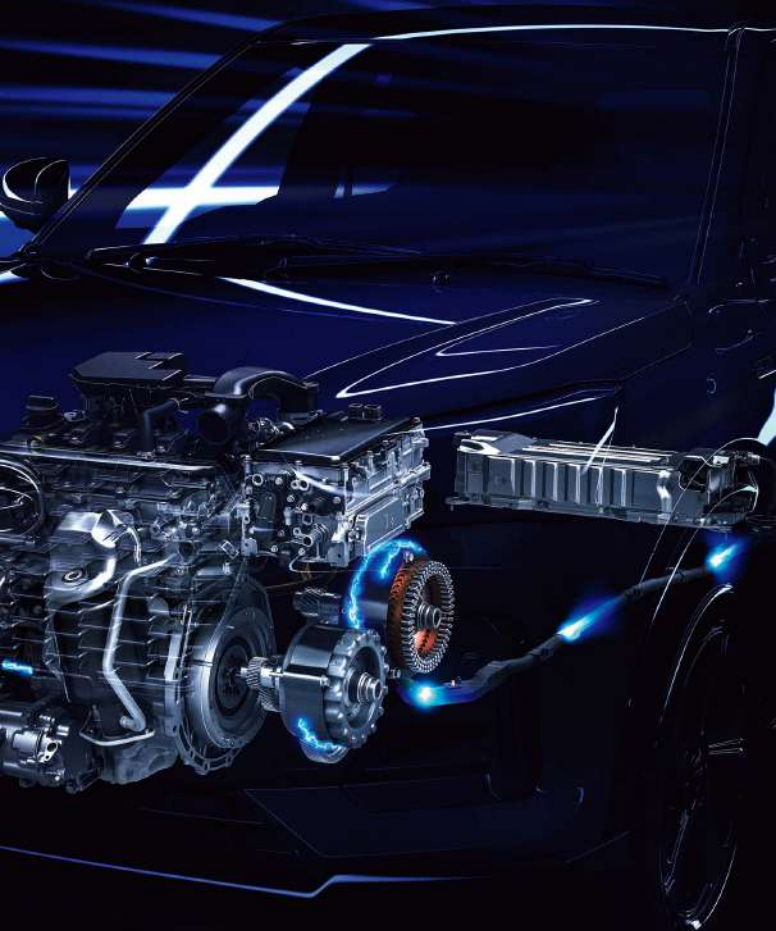
電気の力で、新たに走り出す。

Rocky



ダイハツの特色を活かしたハイブリッド。
「e-SMART HYBRID (イースマートハイブリッド)」

高効率の「e」に「スマート」(賢い、機敏な)を組み合わせ、
電気のみで走りきるEVを実現しています。





Power of

走り出せば、すぐにわかるはず。電気自動車のような新しいドライビングフィール。

e-SMART HYBRIDが生み出す歓びを、すべての人へ。

街乗りにうれしい、レスポンスの良い加速性能

100%モーターで走行するe-SMART HYBRIDは、アクセルを踏み込んだ瞬間から一気に力強さを発揮。交差点での発進もスムーズ、追い越し時も余裕ある加速を実現します。コンパクトSUVクラスでトップレベル^{※1}の動力性能を確保しています。

※1:コンパクトSUVクラス:自販連区分ジープ型の四輪駆動車でワゴンを含む(QWDを含む) 排気量1.5L以下のハイブリッド車クラス、2021年11月現在。ダイハツ工業(株)調べ。他社にも同数値の車があります。

移動中の会話もしやすい、高い静粛性

低速域ではエンジンをかけず、バッテリーだけでモーターを駆動し、夜間や早朝も静かに走行できます。加えて、ボディの隙間に遮音材や制振材を最適配置し、ロードノイズと風切り音を低減。会話しやすい室内空間を実現しています。



- ① フロントサイドシルに遮音性UP
- ② エンジンファンターカバー吸音材設置
- ③ タンクシェイプインナーに遮音材
- ④ フロアボード遮音材に吸音材(シールド効果)
- ⑤ フロアサイドシルに吸音材
- ⑥ デッキサイドシルに遮音材設置

クラストップレベル^{※2}の低燃費

搭載した1.2Lエンジンは発電専用であるため、効率の良い回転域で運転が可能に。電力ロスを最低限に抑えるハイブリッドシステム制御と最大40%というエンジンの高い熱効率と相まって、コンパクトSUVクラスでトップレベル^{※2}の低燃費を実現しています。

1.2L WA-VEX DVVTエンジン(2WD)

WLTC^{※3} 燃料消費率^{※4}
(国土交通省審査値)

28.0 km/L

市街地モード^{※4}:29.6km/L

郊外モード^{※4}:30.2km/L

高速道路モード^{※4}:26.1km/L

JCO8^{※5} 燃料消費率^{※4}
(国土交通省審査値)

34.8 km/L

※2:コンパクトSUVクラス:自販連区分ジープ型の四輪駆動車でワゴンとバンを含む(QWDを含む) 排気量1.5L以下のハイブリッド車クラス、WLTCモードに基づく、2021年11月現在。ダイハツ工業(株)調べ。他社にも同数値の車があります。※3:燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。※4:WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

停電などの非常時に電気製品が使える

～スマートフォン充電から、温かい食事の手軽まで～

アクセサリコンセント(AC100V・1500W/1個/非常時給電システム付)

メーカーオプション: Premium G-HV, CHV

コンセント(AC100V・1500W)を、ラゲージルームに設置。AC100Vで最大消費電力の合計が1500W以下の電気製品を使用できます。災害などによる非常時に電力が必要なとき、車両の走行機能を停止した状態で給電ができる非常時給電システムも搭載しています。



電力供給時間

約 4 日

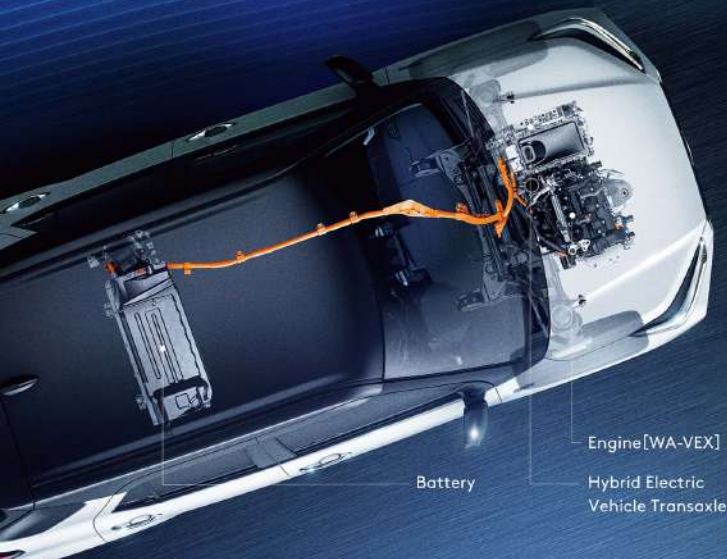
(ガソリン満タン/消費電力400W時)

●バッテリーの場合

ガソリンを
電気に変換!
長期間の災害時に
役立つ電源!



e-SMART HYBRID



Engine[WA-VEX]

Hybrid Electric Vehicle Transaxle

100%モーターの力で走行する、e-SMART HYBRID

100%モーター駆動による軽便な応用と大きなトルクでスーマー(とびざり)を処理、走行条件に応じて、バッテリーヒューズシートの発電をスマートに(賢く)組み合わせモーターに電気を提供することで、高い消費性能を実現するとともに、バッテリー容量を必要最小限に抑え、コストパフォーマンスも優れたスマートなシステムです。

新開発1.2L WA-VEXエンジン

新開発HEV用トランスアクセル

モーターの力を効率よくタイヤへ伝えるためのコニッドです。駆動・発電するモーター・ジェネレーターと変速機構およびディファレンシャル機構から構成されます。小径車に搭載できるよう、2つのモーターを最速配列し、コンパクト化を実現しています。

[illegible]



e-SMART HYBRID's NEW PLEASURE

ペダル1つで加速と減速をコントロールできる

「スマートペダル」を搭載。

新しい走行フィールをあなたへ。



Photo: Premium 6 HEV. オペカカラーのブラックマイカメタリック/2017スライミングホワイトパール (N25) [641]. スマートアシッドマナー・キングバック(ラインダマシ連携ディスプレイオーディオ)。85M(アラインドスロットセンサー)。アクセサリー・コンセントはメーカーオプション。■販売店員、品物増量、品物増量は原則としてPremium 6 HEV/MFCモード(一部店舗で国土交通省指定)の数量を使用しています。■写真はハメコ合装です。

アクセルの踏み・戻しだけで加減速を快適に行える 走行モード「スマートペダル(S-PDL)」

Point_01 操作性の良さ

速度調整はアクセルペダルだけ。ペダルの踏み返しが不要で、スピードコントロールを楽に行えます。
またスマートペダルON時は、ブレーキペダルによる減速が効いた分、回生量が増えるため、燃費の向上に寄与します。



Point_02 渋滞時やカーブがより快適に

ペダルを戻した際は、一般的なエンジンブレーキ以上の減速感が発生。
渋滞時やカーブ・アップダウンの多い道路など、頻繁に加減速が必要なシーンでドライバーの操作負担に寄与します。



Point_03 シーンに合わせた使い分けが可能

スマートペダルは、出足の力強い加速が特徴の「ノーマルモード」と、燃費に優しい「エコモード」が選択可能。
スマートペダルをOFFにすることも可能です。

| ドライブ | スイッチ | 特徴 | 加速 | 減速 |
|---------|------|--|------------------|------------------|
| ノーマルモード | ON | EVらしさと燃費を両立 モーター特性を踏まえて、高レスポンスを実現。 | 強 | 強 |
| エコモード | ON | 燃費重視 極限のエネルギー消費を抑制。 また、応答性を保った扱いやすい回やかな加減速で無駄なエネルギー消費も抑制。 | 弱 ⁽¹⁾ | 弱 ⁽¹⁾ |
| — | OFF | 従来のガソリン車のような減速感 S-PDLスイッチをOFFにすることにより、減速感を従来のガソリン車並みに切替。 | 中 | 強 ⁽¹⁾ |

⁽¹⁾ 加速・減速ともに、設定値よりも遅い。従来のガソリン車同等以上の遅延。

ハイブリッド専用アクティブ マルチインフォメーションメーター

車内情報ごと目でわかるフル液晶風のディスプレイ、4つのデザインから、好みやその日の気分に合わせて選択可能です。e-SMART HYBRIDの出力状況や充電状況、回生状況もリアルタイムに表示します。



エネミーアロー表示(一部省略)



- ① バッテリーのみでモーター走行中
- ② エンジンでバッテリー充電中
- ③ 回生ブレーキでバッテリー充電中



ROCKY R EVERYONE



Photo: Proenza G 1405, ロディカウェア・ブツクマイ・メタリック (097), X-コンバーベント (R15), DH1, スマートレゾナンス・レーシングバイク (エンジン・メカニクス) スプレー・ディザイン
99W (アラインメントモニター) はメーカーオプション。

FOR VE

進化を遂げた、
もう1つの個性が走り出す。

e-SMART HYBRIDだけじゃない。

1.2L新エンジンを搭載し、ガソリン車も進化。

多様なライフスタイルやニーズに応えるSUV、
それが新しいRocky。







QUALITY FOR EVERYONE

1つ1つの素材を吟味し、ステッチのカラーにもこだわって、
乗る人すべての人の心を満たす上質がここにある。





A NEW WAVE of PERFORMANCE

スモールカーの走りに新しい波を。

優れた動力性能と圧倒的な低燃費を両立した
軽量コンパクトな1.2Lエンジンを搭載。

型式「WA・VE」の名の通り、

ガソリン車・ハイブリッド車双方で

高いパフォーマンスを発揮するこのエンジンが

スモールカーの走りに新しい波を起こしていきます。

クラストップレベル^{※1}の熱効率を実現するテクノロジー

高タンブルストレートポート

高いタンブル（渦流）により圧倒的な高速燃焼を実現。削グロッキング性を高め、高燃焼エネルギーを効率よく動力に変換します。



2系統冷却システム

冷却通路を遮断する専用のサーモスタット機構を搭載し、暖機スピードの上昇に寄与します。



クールドEGRシステム

排気ガスを冷却し、再び空気と混ぜて燃焼室に戻すことで、ノッキングを抑制し、熱効率の向上に寄与します。



●100km/h Fuel Consumption (City/Extra Urban/Mixed) (軽自動車種別標準)

2021年11月現在、ダイハツ工業（株）調べ。他社にも同数値の車があります。

PLATFORM & BODY

DNGAにより高き上げられた走行性能

プラットフォームとサスペンションを一歩し、高い安定感と乗り心地を実現。走りやすさや燃費の良さ、静粛性にも高さをかけています。



充分なロードクリアランスで、凹凸路にも対応

SUVならではの充分なロードクリアランスを確保した「ロッキー」凹凸路や急な坂道など路面を遊ぶことなく、さまざまなフィールドへ軽快に出かけられます。

アプローチ
アングル13°

グロアー
アングル13°



最低地上高185mm

WHERE!



2つの個性が、
アクティブな気持ちを加速させる。

街中も、ずっと遠くのアウトドアも。
e-SMART HYBRIDとガソリン車、
どちらを選んでも、Rockyとならどこへでもいける。
毎日の楽しさがどこまでも広がっていく。

仲間が待つ狭い街中も、運転しやすく。



最小回転半径

5.0^m | 4.9^m

17インチタイヤ装着車

15インチタイヤ装着車

※1: Premium 5 2WD、ナビ付ディーゼル・4ドアバックドアメタリック0.0メスA、スチール・サイドメタリック0.0メスA、17インチタイヤ装着車
※2: X-MEVO 3.0の値。

街乗りでも安心の小回りの良さ

大径17インチタイヤ装着車でも充分な切れ角を確保。

優れた小回り性能で、街中の狭い道も駐車が苦手な方も安心です。



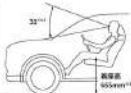
Daihatsu Premium 5 2WD、ナビ付ディーゼル・4ドアバックドアメタリック0.0メスA、スチール・サイドメタリック0.0メスA、17インチタイヤ装着車
※1: Premium 5 2WD、ナビ付ディーゼル・4ドアバックドアメタリック0.0メスA、スチール・サイドメタリック0.0メスA、17インチタイヤ装着車
※2: X-MEVO 3.0の値。



SUVならではのアイポイントの高さが、 見晴らしのよさに貢献

SUVらしい高いアイポイントを活かした、優れた上下視界を実現しています。またフロントビラーとドアミラーの間の死角が少なく、左右の視界も良好。ボンネットフード左右前端がよく見えるので、狭い街道でも安心して運転できます。

※イラストの数字は目安値です。



さまざまなシーンで ブレーキ操作をスマートにアシスト

電動パーキングブレーキ

標準装備 / Premium S・HYD・S・HEV・Premium G

指先だけで簡単に操作が可能な電動パーキングブレーキ。オートモード (EPBシフト連動機能ON) にした場合は、シフトを[P]レンジにすると自動でパーキングブレーキが作動するので安心です。また、アクセルを踏むと自動的に解除されるため、スムーズに発進できます。

オートブレーキホールド機能

標準装備 / Premium S・HYD・S・HEV・Premium G

「HOLD」スイッチを押し、システムONの状態にておくことで、渋滞や信号待ちなどでブレーキを踏んで停車した時に、ブレーキペダルから足を離してもブレーキを保持するので安心です。





900[®]_{mm}

圖 10 與 圖 11 上空盤 50mm²

●22歳身長173cmの華やかな、北内理紗。

Photo: Puerres in 6 JWD. ボディカラーはファイアー・クォーツレッドメタリック (R65)。スマートシラマバー・キムブリック (3) インダストリアルディスプレイオーディオ、856 (ブラインドスポットモニター) はメーカーオプション。
■写真は掲載説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。■車体色の詳しい設定はP. 45 P. 46の主要仕様一覧表をご覧ください。



ロングドライブでも疲れにくいシート

フロントセパレートシート

背もたれサイドサポートの角度を上げることによってホールド性を確保、座面形状の見直し、座面長の拡大などによりフィット感を向上しています。



6:4分割可倒式リヤシート (2段階リクライニング)

体格に合わせて2段階調整ができる、リクライニング機能付です。大人でも足を組めるほどのゆとりを確保し、長距離移動の疲労も軽減します。



さまざまなシーンでの運転をアシスト

D assist切替ステアリングスイッチ

標準装備 | Premium S-XL

ステアリングのORIVEスイッチで走行モードの切り替えが可能となる「D assist」。パワーモード選択時はエンジンとCVTのプログラムが切り替わり、アクセル操作に対するレスポンスが向上し、ストレスのない加速が可能となります。



シフトチェンジが楽しいシーケンシャルシフト

標準装備 | Premium S-XL

シフトノブをアップ/ダウン(+/-)させ、マニュアル感覚のシフトチェンジで運転する楽しさが味わえます。



369

後席使用時でも
369L[※]の広大な
荷室容量を実現。

荷室高 740mm
 荷室幅 1000mm
 荷室奥行き (後座使用時) 755mm

Photo:Perkins 6.2M3。セディカラーはファイバー・オプティクスで多量にRGB。スマート・パシマタ・バーンザ・バグ・イン・トランスで接続ディスプレイ・オーディオ。801.61ブライントス・ズット・モニター・メーカー・オブ・ジュス。



2段可変式デッキボードは、用途に合わせて、3つのモードが選べる

フラットラゲージモード、下段モード、大容量モードの3モードを設定。荷物の大きさ、高さ、量などに応じて、デッキボードの高さを選択できます。

フラットラゲージモード(上段位置)



ラゲージ開口部と床面(デッキボード)との段差がなくなり、重い荷物でも出し入れしやすくなります。



フラットラゲージモード(上段位置) + 後座折り込み



前座したリヤシート背面ともほぼフラットになり、長いものを積み込みたいときに便利です。



下段モード(下段位置)



デッキボードを下段にすると、上段時よりも床高が約125mm下がるため、デッキボードの上に、より多くの荷物を積載できます。
■車高2000mm(シートリフター315mm)×奥行1400mm×幅645mm



大容量モード(取り外し)



デッキボードは外の壁に立て掛けておくことができます。アンダーラゲージと合わせて大きな空間になり、荷物の出し入れが便利です。
■4WD車およびハイブリッド車は荷役・積載が適となります。荷物の種類は必ず確認してください。



荷物の種類や乗車人数に合わせて、シートアレンジも便利

シートアレンジで、大きなラゲージをさらに広げることができます。「3人乗車+長物」、「2人乗車+大きな荷物」など、シーンに合わせて臨機応変な使い方が可能です。



大きなラゲージをさらに便利にする2段可変式デッキボード

ラゲージスペースは上下2段階選択でき、ちょっとした荷物の高い荷物でも積載することができます。



アンダーラゲージは、重い物カゴ2個分[※]の広さ

2WD(ガソリン車)はデッキボードの下に重い物のカゴが2つ入る大容量を実現。なお、4WDのハイブリッド車はそれぞれ4WD機と前後(リヤ)リヤが搭載されるため、積載量が異なります。

※4WD(ガソリン車)の積載量。2WDの積載量。

長さ 2150mm×
(1350mm×)
高さ 745mm×
(715mm×)
幅 1150mm×
(715mm×)



積載量は必ず確認してください。



手軽にラゲージを自分仕様に。荷室ユーティリティフック

荷室の四隅に、便利なユーティリティフックを設置。ディーラーオプションで、使い勝手を向上できます。

荷物はラゲージの隅に固定してより使い勝手が向上します。
■詳しくは、ディーラーまたは販売店のスタッフにご相談ください。

Let's Select Your Only Style.
ディーラーオプション



毎日に、先進技術が支える 全方位の安全・安心を。

ダイハツはめざしています。暮らしのそばで起きる事故を、ひとつでも減らすことを。
ロッキーは、さまざまなシーンを想定した全方位の安全機能を搭載。
先進技術によってさらに進化した予防安全機能「スマートアシスト」が、
毎日の運転で感じる不安や緊張を減らし、事故被害や運転負荷の軽減をサポートします。
さらに、もしもの被害を最小限にとどめるための機能も備え、
すべての人に確かな安心をお届けします。

いつもの運転をしやすくする

車周周辺の死角や境界の悪い道路などを見やすくし、
毎日の安全運転を支えます。

ヒヤリの回避をサポートする

運転中の「ヒヤッ」とするシーンで事故の回避の支援や被害の軽減を図り、
安全運転をサポートします。

もしもの被害を減らす

万一の事故に遭遇しても、衝撃を軽減するなど、
衝突被害を最小限にとどめます。



- みんなに安全・安心を。「スマートアシスト」搭載車はサボカーS<ワイド>に適合。
- スマートアシストの衝突被害軽減ブレーキは、国土交通省の認定を受けています。
- スマートアシストのペダル踏み間違い急発進抑制装置は、国土交通省の認定を受けています。
- スマートアシスト搭載車はサポートカー限定免許の対象車です。

セーフティサポートカーS<ワイド>（サボカーS<ワイド>）は、政府が事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。
全ての車種の方にお勧めしていますが、高齢者の方にも使いやすく、事故を防止しにくくする装置なども備えていますので、高齢者の皆様には特に有効です。
詳しくはホームページをご覧ください。<https://www.daihatsu.co.jp/sapor-s/>
【サボカーS<ワイド>の先進安全装置】 ●衝突被害軽減ブレーキ（対歩行者） ●ペダル踏み間違い急発進抑制装置 ●車線逸脱警報 ●夜間ライト（自動発光制御機能）

⚠ ■ スマートアシストに頼った運転は絶対に行わないでください。スマートアシストは、ドライバーの判断を補助し、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。臨見運転やぼんやり運転などドライバーの前方不注意を防止したり、悪天候時の視界不良下での運転を支援する装置ではありません。また、あらゆる状況での衝突を回避するものではありません。運転時は常に先行車や歩行者との距離や周囲の状況、運転環境に注意して必要に応じてブレーキペダルを踏むなど距離を保ち、安全運転を心がけてください。■ スマートアシストの認識性能・制御性能には限界があります。ドライバーの運転操作、急カーブ、急勾配、雨等の道路状況、および天候によっては、システムが作動しない、または作動が遅れる場合があります。■ 雨、曇霧、砂塵の場合や、トンネル内、夜間、日射しの状況によってはステレオカメラ、ゾナーセンサーが障害物などを正しく認識できず、適切に作動しない場合があります。■ 作動条件下であっても、システムが作動しない場合があります。■ このほか、スマートアシストについて重要な注意事項が記載されており、詳しくは取扱説明書をご覧ください。■ スマートアシストの詳細は販売会社にお問い合わせください。

ダイハツ
車両事故対応書
掲載ページ



<https://www.daihatsu.co.jp/sapor-s/torikatu/>



1 雙車併行+遠端先行

[illegible]

4. 加速通行



This diagram illustrates a car accelerating through a green traffic light. The car is shown from a rear three-quarter view, moving forward on a road with white lane markings. A green cone of light emanates from the front of the car, representing the driver's field of vision or the acceleration phase. The background is a light blue gradient.

図 10-1-10 電圧降下率

醫學監修 | 井澤元巳 先生 (Ph.D.)

[illegible]

車線からはみ出さないようにサポート。

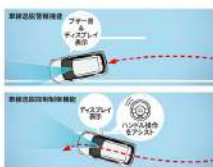


車體洗淨器新機設計



庫線進駐地制價(例)増設

約60km/h以上で走行中にステレオカメラが車線を検知している場合、道路上の車線から逸脱しそうになると、ドライバーへブザー音でお知らせ。クルマが車線をはみ出しそうになると、ディスプレイ表示でお知らせするとともに、車線内に戻すようハンドル操作をアシストします。

[illegible]

路側へはみ出さないようにサポート。



駭側邊脫罪報機詐

約60km/h以上で走行中、クルマが路側へはみ出しそうになると、ブザー音とディスプレイ表示でお知らせします。

[illegible]

ふらつき警報

長時間走行中、クルマのふらつきを検知すると、ドライバーヘブザー音とディスプレイ表示でお知らせします。

[illegible]

死魚になる左右後方の接触防止をサポート。



BSM(ブラインドスポットモニター)

※メーカーオプション(別売)「オンラインとオフライン両方」の1台置くだけでOK

隣接する車線の死角領域を走る、または死角領域に急接近してくる車両を検知し、ドアミラーインジケータが点灯します。さらに、検知車両側に方向指示スイッチの操作をすると、ドアミラーインジケータの点滅・ブザー音により注意喚起を行い、車線変更時における安全確認を補助します。

●**Wild Bird Spot Monitor** ■時刻時計の利便性となる大きさの小形の二画面表示の大きな特徴となります。一部の特殊な環境状況では、静止時に付してレンジブザーが点滅する場合があります。■実用性、操作性、および堅牢性については、ご使用になれない場合があります。■ブラインドスイッチでダイヤルは、非使用時他種方法で固定をアシストするシステムです。通常の非使用時には、ダイヤル自ら蓋の安全装置を食通固定する必要があります。■製造事故については、P.20をご覧ください。



後方を横切るクルマとの接触防止をサポート。



RCTA (リヤクロストラフィックアラート)

「『わが家』と『わが国』の区別が、日本人の政治意識の根本にあり、これを誤ると、政治意識の根本が誤る。『わが家』と『わが国』の区別が、日本人の政治意識の根本にあり、これを誤ると、政治意識の根本が誤る。」

後方を横切る車両を検知し、ドアミラーインジケータの点滅・ブザー音により注意喚起を行い、後退時の安全確認を補助します。

●OCU=Real Cross Traffic Alert 実横状態、道路状況、および車両状態によっては、2車線にならない場合があります。●リヤクロスストラフックアラートはあくまで運転補助機能です。本機能を誤信せず、運転に際してはドライバー自ら周囲の安全状況を確認する必要がある。●リヤクロスストラフックアラートのリーダーは、前方車の位置を検知できないため、必ずバックミラーと合わせてご使用ください。●注意事項については、P.206をご覧ください。



駐車時のハンドル操作をアシスト。

[illegible]

※1 学習式サブドメインとの同時登録はできません。

警告音と表示で、障害物の確認をサポート。



映像で、見づらい障害物の確認をサポート。

パノラマモニター



メーカーオプションのVTR/ラミネーター対応校正ナビ搭載型アップグレードパック | | を開く全グレード

メーカーオプションのVTR/ラミネーター対応校正ナビ搭載型アップグレードパック | | を開く全グレード

車両の前後左右に搭載した4つのカメラにより、クルマを真上から見ているような映像を表示。運転席から確認しにくい車両周囲の状況を確認できます。



■ 圖書出版——《中國經濟史》



7021242424



トップ&リビュー

タイプ870とビュー

7521PL4-

[illegible]

1.21 サイバノソウビュー



67754

■カメラが検出した撮影範囲は限られています。必ず撮影範囲の安全を厳格に確認してください。■トップ&リザビュー、レフト&サイド&リザビュー、リザ&サイドビューは、シフトボタンを押す[同レンジ]にする操作が必要です。■安全のため、カメラ使用時も目線による安全確認を行いながら運転してください。■本装置は騒音については、2010年6月1日現在、規制値に適合しています。

[illegible]

图 2 展示了 $\log_{10}(\text{PM}_{10})$ 和 $\log_{10}(\text{PM}_{2.5})$ 与 $\log_{10}(\text{PM}_{10-2.5})$ 的散点图。

ペダルを踏み間違えたときに、急発進を抑制。



プレー先制図付読解導知別掲載(前方・後方)

約10km/h以下で障害物を認識後、踏み間違ひ(アクセルペダルを強く踏み込んだ場合)を判定してエンジンまたはハイブリッドシステムの出力を抑制し、ブザー音とディスプレイ表示で警告。さらに、障害物に衝突する危険性があるときシステムが判断するとブレーキ制御が作動します。

[illegible]

前方約4m以内に障害物等があることをステレオカメラまたは約2～約3m以内に障害物等があることをソナーセンサーが検知している時に、シフトポジションを[D]、[S]、[M]、[B]にしたままブレーキペダルと間違えるなどして必要以上にアクセルペダルを踏み込んだ場合、急発進の危険性があります。



幅約2〜約3m先までに壁などの障害物等があること、レーザセンサーが検知している時に、シフトポジションを戻したままブレーキペダルと加速スロットルを必要以上に操作ペダルを踏み込んだ場合、急停車を強制し、停止。



衝突回避支援ブレーキ機能
(対車面・対歩行者「昼夜」)

夜間視界

[illegible]

標識認識機能
(進入禁止/最高速度/一時停止)

一待停止让车

[illegible]

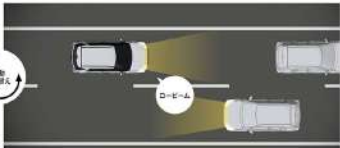
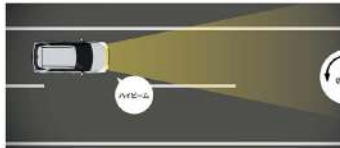
先車発進
お知らせ機能

■プレーキペダルを踏下げる時に作動します(シフトポジションが「P」・「R」の時は作動しません)。この時、または車速超過超過検出時(「アダプティブブレーキコントロール」機能)によって作動した場合、ブレーキペダルを踏下げていなくても作動します。■前方約160m以内の先行車両の急ブレーキに反応して自動的に急ブレーキが作動した場合、ブレーキペダルを踏下げていなくても作動します。■ブレーキペダルを踏下げる時は、R3モードで動作します。

夜間の歩行者の見落とし防止もサポート。



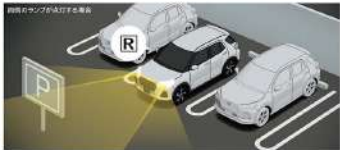
AHB(オートハイビーム)



ADH(アダプティブドライビングビーム)



サイドビューランプ

[illegible]

LEDシーケンシャルターンランプ

LEDシーケンシャルターンランプ

標準名稱：Cepheid G-HCV Premium G

内側から外側に流れるようなオレンジの光が、周囲からの視認性を高めながら、先進感あふれるデザイン性も演出します。



フルLEDヘッドランプ

(クリアランスランプ/オートライト/メッキ加飾付)

オートレベリング機能とサビシューティング | 標準価格: Premium only, Premium S

明るい白色光で、夜間走行の安心感を高めます。



LEDフォグランプ& LEDリヤフォグランプ/
フロントLEDイルミネーションランプ(オールデイ)

標準設備: Pentium 586V, Prosign 5.

フォグランプは霧の発生などの悪天候時に、視界の確保をサポート。周囲からの被視認性の確保にも貢献します。イルミネーションランプは、昼間の被視認性も高めながら、フロントフェイスの先進感も印象づけます。

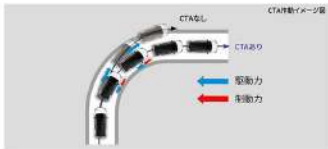


CTA(コーナリングトレースアシスト)

標準設置 | Premium C, HPS, Premium G

旋回時に、車両が外側にふくらんでいると検知したとき、ブレーキ断面を内輪に行うことで旋回性能を高め、コーナリングをアシストします。

■CTAを過熱しないでください。CTAが作動した状態でも車両の安定性の確保には限界があります。無理な運転をせず、安全運転をお願いします。



VSC&TRC

USCは急なハンドル操作や、滑りやすい路面でのコーナリング時に横滑りが発生した場合、ブレーキとエンジン出力を自動的にコントロールして車両安定性を確保します。TRCは加速・減速時にタイヤの空転を抑制して、アクセル操作を容易にします。

●VSC=Vehicle Stability Control ●TRC=Traction Control ■VSC&TRCを運転しないでくださいVSC&TRCが作動した状態でも車道の安定性の確保には限界があります。無理な運転をせず、安全運転心がけてください。



TAF 進化した衝突安全ボディ TAF(9万)は、Total Advanced Functionボディの略で、総合的に衝突安全機能が強化されたボディという意味の造語です。

歩行者傷害軽減ボディ

万が一の対人事故を考慮して、フード、フェンダー、ワイパーピボットなどの各所に衝撃緩和装置・吸収スペースを設け、歩行者保護性能をより高めています。



高い衝突安全性能を実現したボディ

フロントサイドメンバーの高効率エネルギー吸収構造に加え、最適化・合理化を極めた骨格構造により、軽量化を図りながら衝撃吸収性能の向上や機密なキャビンを実現しました。

SOFI 番目にやさしい安全インテリア SOFI（ソフィ）は、Safety-Oriented Friendly Interiorの略で、車員にやさしく、より安全なインテリアを実現した造語です。

SRSエアバッグ

5つのエアバッグにより前からの強い衝撃時に、乗員の顔部、胸部への重大な傷害を軽減するだけでなく、車両側方からの衝撃も緩和します。

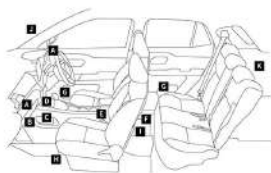
[illegible]

後席シート内蔵
中央シートベルト

後部中央のシートベルトをシートに内蔵することで、後方視界の確保に



使い勝手の良いポケット類や快適・便利な機能が、
アクティブな毎日をサポート。



ワンタッチ式オートオープン
カップホルダー（運転席・助手席）



グローブボックス



フロントコンソール
サイドポケット（左右）
※1: 3.1H2、3.8レイト200s



フロントコンソールトレイ（LED照明付）
●写真は、5Dリマウント4404リマウント付。
※1: リマウント4404リマウント付は、
オプションで装着可能。



センターコンソールボックス
（アームレスト付）



USBソケット×2口
（センターコンソールボックス後部）



ドアポケットとドアホルダー（運転席）
ドアホルダー（後部）



助手席シートアンダーレイ
標準装備：Premium G H2V、Premium G
オプション：Premium G H2V、Premium G
助手席



シートバックポケット
標準装備：Premium G H2V、Premium G
助手席
オプション：3.1H2、3.1L



サンバイザー（鏡・LED照明付）
バニタリーミラー（鏡・LED照明付）
標準装備：3.1H2、3.1L



トノカバー
「デューアオープン」機能
●詳しくは、自動車リサーチ アラビアリサーチ
ウェブサイトをご覧ください

スーパーUV&IRカット遮音ガラス（フロントウィンドウ） スーパーUV&IRカットガラス（フロントドア）

標準装備：L（全車）※グレード

日焼けの原因となる紫外線（UV）を約99%^{※1}カットするガラスを採用。赤外線（IR）も
カットし、ジリジリとしたお肌への刺激を軽減。

●UV=Ultraviolet Rays（紫外線） ●IR=Infrared Rays（赤外線） ※2: ハイテック工業（株）調べ。



運転席/助手席 シートヒーター

標準装備：Premium G H2V、Premium G J、4WD

メーカーオプション^{※1}：3.1H2V、3.1J、2WD

シートの座面を温め、冬の寒い日のドライブを快適にします。
※1: 寒冷地仕様車のメーカーオプション装着車のみ設置。



●写真はイメージです。

リパース運動間欠リヤワイパー

フロントワイパーの作動中にシフトボ
ジションを[R]にすると自動的に作動
し、後方視界を確保します。



キーフリーシステム

（イモビライザー機能付・ロック式）
（リモコンスイッチ付）
（リモコンスイッチ付）

電子カードキーを携帯していれば、フロントドアハンドルの
リクエストスイッチに触れるだけでドアを開錠・解錠できます。



ヘッドランプ点灯延長機能

標準装備：Premium G H2V、CH2V

停車後、一定時間ヘッドランプが点灯。
足元を照らしてくれるので、周囲に街
灯などが無い暗い場所でも安心です。
イグニッションOFF後、パッシング操
作により作動します。



ウェルカムランプ

（イモビライザー機能付・ロック式）
（リモコンスイッチ付）

電子カードキーを携帯して解放状態の車両に近づくと、室内
照明が点灯。ドライバーや同乗される方を快く迎ええます。



DisplayAudio

多彩な機能が、
大きなディスプレイで安心・快適に使えます。



フルセグテレビやラジオ・スマホ接続による音姿・動画が楽しめる



ラインテスマの連続ディスプレイオーディオ

五、 $2000 - 2001$ 年 12 月 31 日

大きな画面で使いやすく、見やすい高精細化した9インチHDディスプレイを採用
対応しているスマホアプリを大画面で使え、操作しやすく、スマートパノラマパーキングアシスト/パノラマモニター/パノラマビューカメラ画面で表示できます。

※「実行中」は操作および画像表示が中断されます。メニューオプションは組み合わせてによって設定できない場合があります。詳しくは販売先会社におたずねください。また、使用時の正しい設置方法(24頁4-4)の注意事項—製造をご覧ください。

安心・エンタメ機能が充実

フルセグテレビやラジオの視聴、Bluetooth®接続による音楽鑑賞、HDMI接続による動画鑑賞、ハンズフリー通話、バックカメラ表示など、これまでのカーナビに搭載されている機能^{※1}の多くも利用できます。

「スマホアプリ」や「ダイハツコネクト」に対応

スマホアプリをディスプレイ上で利用可能

Apple CarPlayやAndroid Auto™ 対応なので、ディスプレイオーディオの大きな画面上で、さまざまなアプリ/機能を使うことが可能。また、『ダイハツコネク』にも対応しており、マイカーやドライブに関するサービスを利用できます。(詳細は次ページを参照ください)



スマホアプリの利用でうれしいこと

事前にスマホで目的地設定²⁾

目的地検索や設定を家の中で事前に済ませておくことで、車内での操作が簡単になり、スムーズに出発することができます。

ナビアプリで最新の地図・交通情報が確認できる！^{※2}

更新の手続きをしなくても、地図がいつでも最新! 開通したばかりの高速道路もすぐに反映されます。

音楽アプリも快適に使える！

いつもスマホで使っている音楽アプリも、ディスプレイ上で操作でき、車載スピーカーで楽しむことができます。

スマホ連携ディスプレイオーディオ機能一覧

| | | | | |
|-----------------------------------|----------------------|----------------------|----------------------------|---|
| ダイハツコネクスト機能 | TV(ワイドスクリーン) | ラジオ | Bluetooth®接続 ¹⁾ | iPod/iPhone接続(音楽) ²⁾³⁾ |
| USB/CD/MP3(音源/車載) ⁴⁾⁵⁾ | HDMI接続 ⁶⁾ | バックカメラ ⁷⁾ | ドライブレコーダー(フロント/リヤ) | Apple CarPlay®/Android Auto ⁸⁾⁹⁾ |

以下は典型的な型です。

● 02 03 04 05 06 07 08 09 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100 101 102 103 104 105 106 107 108 109 110 111 112 113 114 115 116 117 118 119 120 121 122 123 124 125 126 127 128 129 130 131 132 133 134 135 136 137 138 139 140 141 142 143 144 145 146 147 148 149 150 151 152 153 154 155 156 157 158 159 160 161 162 163 164 165 166 167 168 169 170 171 172 173 174 175 176 177 178 179 180 181 182 183 184 185 186 187 188 189 190 191 192 193 194 195 196 197 198 199 200 201 202 203 204 205 206 207 208 209 210 211 212 213 214 215 216 217 218 219 220 221 222 223 224 225 226 227 228 229 230 231 232 233 234 235 236 237 238 239 240 241 242 243 244 245 246 247 248 249 250 251 252 253 254 255 256 257 258 259 260 261 262 263 264 265 266 267 268 269 270 271 272 273 274 275 276 277 278 279 280 281 282 283 284 285 286 287 288 289 290 291 292 293 294 295 296 297 298 299 300 301 302 303 304 305 306 307 308 309 310 311 312 313 314 315 316 317 318 319 320 321 322 323 324 325 326 327 328 329 330 331 332 333 334 335 336 337 338 339 340 341 342 343 344 345 346 347 348 349 350 351 352 353 354 355 356 357 358 359 360 361 362 363 364 365 366 367 368 369 370 371 372 373 374 375 376 377 378 379 380 381 382 383 384 385 386 387 388 389 390 391 392 393 394 395 396 397 398 399 400 401 402 403 404 405 406 407 408 409 410 411 412 413 414 415 416 417 418 419 420 421 422 423 424 425 426 427 428 429 430 431 432 433 434 435 436 437 438 439 440 441 442 443 444 445 446 447 448 449 450 451 452 453 454 455 456 457 458 459 460 461 462 463 464 465 466 467 468 469 470 471 472 473 474 475 476 477 478 479 480 481 482 483 484 485 486 487 488 489 490 491 492 493 494 495 496 497 498 499 500 501 502 503 504 505 506 507 508 509 510 511 512 513 514 515 516 517 518 519 520 521 522 523 524 525 526 527 528 529 530 531 532 533 534 535 536 537 538 539 540 541 542 543 544 545 546 547 548 549 550 551 552 553 554 555 556 557 558 559 560 561 562 563 564 565 566 567 568 569 570 571 572 573 574 575 576 577 578 579 580 581 582 583 584 585 586 587 588 589 590 591 592 593 594 595 596 597 598 599 600 601 602 603 604 605 606 607 608 609 610 611 612 613 614 615 616 617 618 619 620 621 622 623 624 625 626 627 628 629 630 631 632 633 634 635 636 637 638 639 640 641 642 643 644 645 646 647 648 649 650 651 652 653 654 655 656 657 658 659 660 661 662 663 664 665 666 667 668 669 670 671 672 673 674 675 676 677 678 679 680 681 682 683 684 685 686 687 688 689 690 691 692 693 694 695 696 697 698 699 700 701 702 703 704 705 706 707 708 709 710 711 712 713 714 715 716 717 718 719 720 721 722 723 724 725 726 727 728 729 730 731 732 733 734 735 736 737 738 739 740 741 742 743 744 745 746 747 748 749 750 751 752 753 754 755 756 757 758 759 760 761 762 763 764 765 766 767 768 769 770 771 772 773 774 775 776 777 778 779 780 781 782 783 784 785 786 787 788 789 790 791 792 793 794 795 796 797 798 799 800 801 802 803 804 805 806 807 808 809 810 811 812 813 814 815 816 817 818 819 820 821 822 823 824 825 826 827 828 829 830 831 832 833 834 835 836 837 838 839 840 841 842 843 844 845 846 847 848 849 850 851 852 853 854 855 856 857 858 859 860 861 862 863 864 865 866 867 868 869 870 871 872 873 874 875 876 877 878 879 880 881 882 883 884 885 886 887 888 889 890 891 892 893 894 895 896 897 898 899 900 901 902 903 904 905 906 907 908 909 910 911 912 913 914 915 916 917 918 919 920 921 922 923 924 925 926 927 928 929 930 931 932 933 934 935 936 937 938 939 940 941 942 943 944 945 946 947 948 949 950 951 952 953 954 955 956 957 958 959 960 961 962 963 964 965 966 967 968 969 970 971 972 973 974 975 976 977 978 979 980 981 982 983 984 985 986 987 988 989 990 991 992 993 994 995 996 997 998 999 1000 1001 1002 1003 1004 1005 1006 1007 1008 1009 1010 1011 1012 1013 1014 1015 1016 1017 1018 1019 1020 1021 1022 1023 1024 1025 1026 1027 1028 1029 1030 1031 1032 1033 1034 1035 1036 1037 1038 103

[illegible]

■「Bluetooth」はBluetooth SIG Inc.の登録商標です。■「Android」「Android Auto」は、Google LLCの商標または登録商標です。■「iPhone」,「iPad」,「Apple CarPlay」は、米国およびその他の国で登録されたApple Inc.の商標です。「iPhone」の商標は、ライセンス形式会社のライセンスに基づき使用されています。■「HDMI」はHDMI Licensing Administrator Inc.の商標です。

※PlotはPremium G HX、ボディカラーのブラックマイカメタリックX97)×シャイニングホワイトパール×WS3 Dark、スマート/インメモリーキングピン×インデックス×透明ディスプレイ×オーディオ、66W(アラインドスポーツモニター)、アクセサリー×コンセンはメーカーオプション。■価格はあくまで目安です。■メーカーオプションは組み合わせて、よりよい仕様が実現する場合があります。詳しくは販売店におたずねください。また、価格変動の大きい部品はP.65の価格表を参照し、最新値を記載いたします。

A silver Daihatsu Rocky SUV is shown from a front-three-quarter view. The car has a boxy design with a large black grille featuring the Daihatsu logo. The word 'Rocky' is written on the front bumper. It has black plastic cladding around the lower body and on the wheel arches. The wheels are multi-spoke alloy wheels. The background is plain white.

北海道地区又一力一着望小売価格 (消費税率0)

| | | |
|----------|-------------------------|-------------------------|
| 1.2L・2WD | 2,460,700円 (2,137,000円) | 2,481,600円 (2,256,000円) |
|----------|-------------------------|-------------------------|

サリン毒

A red Toyota Ruckey SUV is shown from a front three-quarter view. The vehicle has a prominent black grille with the Toyota logo, large headlights, and a black bumper. It features black plastic cladding on the lower body and roof rails. The wheels are multi-spoke alloy. The background is plain white.

北海市地区又一力一系望小康價格 (白雲和張)

1.2L・2WD・CVT 2,171,400円 (1,974,000円) 2,195,600円 (1,996,000円)

| | | |
|-----------------|-------------------------|-------------------------|
| 1.0Lターボ・4WD・CVT | 2,432,100円 (2,211,000円) | 2,432,100円 (2,211,000円) |
|-----------------|-------------------------|-------------------------|

[illegible]

X HEV



Photo 3: HEV, 5ドアクラウラー・セーバー・ブルー・トリプル・スタイル・パッケージ (2WD) はメーカーオプションで33,800円高 (消費税込み)。

メーカー希望小売価格 (消費税別)

北海道地区メーカー希望小売価格 (消費税別)

1.2L・2WD

2,216,500円 (2,015,000円)

2,253,900円 (2,049,000円)

X



Photo 3: 2WD, ガディカラー・パナソニック・360°カメラ・ナビ・スマートキー (742L)

メーカー希望小売価格 (消費税別)

北海道地区メーカー希望小売価格 (消費税別)

1.2L・2WD・CVT

1,910,700円 (1,737,000円)

1,951,400円 (1,774,000円)

1.0Lターボ・4WD・CVT

2,187,900円 (1,989,000円)

2,187,900円 (1,989,000円)

■車種によっては自動車運搬車などの販売価格を
受けることがあります。詳しくはエコカー減税特約ページ
(<https://www.daihatsu.co.jp/eaving/tao/green/>)
をご覧ください。または販売店におたずねください。



リサイクル料金 (2年)

10,030円

ボディカラー一覧

| TWO TONE | | | | |
|----------|---------------|---|--|--|
| | | ブラックマイカメタリック(O67) × コンバーノレッド(R75) [O47] | ブラックマイカメタリック(O67) × シャイニングホワイトパール(N25) [O43] | ブラックマイカメタリック(O67) × スモーググレーマイカメタリック(S42) [O41] |
| ハイブリッド車 | Premium G HEV | ☆※1 | ☆※1 | ☆※2 |
| | X HEV | — | — | — |
| ガソリン車 | Premium G | ☆※1 | ☆※1 | ☆※2 |
| | S/L | — | — | — |

● 標準設定 ☆ メーカーオプション

| MONOTONE | | | | | | | | |
|----------|---------------|-------------------|-------------------------------|----------------------------|-------------------------------|-------------------------------|------------------------------|---------------------------|
| | | コンバーノレッド (R75) | レーサーブルー クリスタルシャイン (B33) | シャイニング ホワイトパール (N25) | ナチュラレージュ マイカメタリック (T33) | ファイアーオーブ レッドメタリック (R67) | スモーググレー マイカメタリック (S42) | ブラックマイカ メタリック (O67) |
| ハイブリッド車 | Premium G HEV | ☆※3 | ☆※3 | ☆※3 | ● | ● | ● | ● |
| | X HEV | ☆※3 | ☆※3 | ☆※3 | ● | ● | ● | ● |
| ガソリン車 | Premium G | ☆※3 | ☆※3 | ☆※3 | ● | ● | ● | ● |
| | X / L | ☆※3 | ☆※3 | ☆※3 | ● | ● | ● | ● |

※1: Premium G HEV, Premium Gにメーカーオプション、メーカー希望小売価格(税別)は、77,000円(消費税別)79,000円となります。

※2: Premium G HEV, Premium Gにメーカーオプション、メーカー希望小売価格(税別)は、55,000円(消費税別)58,000円となります。

※3: メーカーオプション、メーカー希望小売価格(税別)は、31,000円(消費税別)33,000円となります。



Photo: 1. 26Lボディカラーはファイアーオーブレッドメタリック(R67)。



| | メーカー希望小売価格 (消費税別) | 北海道地区メーカー希望小売価格 (消費税別) |
|-----------------|-------------------------|-------------------------|
| 1.2L・2WD・CVT | 1,761,100円 (1,691,000円) | 1,802,900円 (1,678,000円) |
| 1.6Lターボ・4WD・CVT | 2,039,400円 (1,854,000円) | 2,039,400円 (1,854,000円) |

TWO TONE

■Premium G・HEV、Premium Gにメーカーオプション



ブラックマイカメタリック(Q07)×
カンパニーレッド(R75)【R75】※



ブラックマイカメタリック(Q07)×
シャイニングホワイトパール(W25)【W25】※



ブラックマイカメタリック(Q07)×
スムーズグレイマイカメタリック(S42)【S42】※

MONOTONE



カンパニーレッド(R75)※



レーザーブルークリスタルシャイン(B82)※



シャイニングホワイトパール(W25)※



ナチュラルパールジュマイカメタリック(T32)



ファイアーアローレッドメタリック(R67)



スムーズグレイマイカメタリック(S42)



ブラックマイカメタリック(Q07)

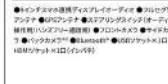
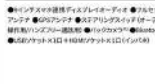
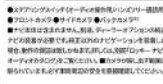
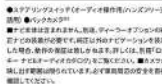
■写真はPremium G・HEV

※1: Premium G・HEV, Premium Gにメーカーオプション、メーカー希望オプション価格は、11,000円(消費税後)となります。

※2: Premium G・HEV, Premium Gにメーカーオプション、メーカー希望オプション価格は、55,000円(消費税後)となります。

※3: メーカーオプション、メーカー希望オプション価格は、33,000円(消費税後)となります。

純正ナビ装着用
アップグレードパ

[illegible]

ORIGINAL ACCESSORIES

ハイブリッド車とガソリン車。どちらを選んでも
 こだわりに応える、4つのスタイルを提案。
 ひと味違うロッキーが、自分らしさをさらに輝かせる。



SMART STYLE

先進の走りに、さらなる遊びを。スマートスタイル。



フロントクロスバー (007, 007-メック付)



サイドストーンガード (007-メック付)



リアクロスバー (007, 007-メック付)



フロントグリル (007-メック付)



リアクォーター (007-メック付)



スマートスタイルプラン

合計金額 **223,674円**

(消費税別200,340円 10%付税22,334円 10%付税2,999円 10%付税2,999円)

※価格: Premium G 1.0L X-REV ■フロントクロスバー (007-メック付)、サイドストーンガード (007-メック付)、リアクロスバー (007-メック付)、フロントグリル (007-メック付)、リアクォーター (007-メック付) (007-メック付) のセットとなります。

Rocky (007) Premium G 1.0L X-REV, スマートスタイルプラン装着イメージ。ボディカラーはブラックマイカメタリック (007) X-REV。エンジンガイトバー (007) 10%付税2,999円。

Rocky (007) Premium G 1.0L X-REV, スマートスタイルプラン装着イメージ。ボディカラーはブラックマイカメタリック (007) X-REV。エンジンガイトバー (007) 10%付税2,999円。

Rocky (007) Premium G 1.0L X-REV, スマートスタイルプラン装着イメージ。ボディカラーはブラックマイカメタリック (007) X-REV。エンジンガイトバー (007) 10%付税2,999円。

Elegance Style | 都市にクールな存在感を。エレガンススタイル。



フロントドアスカート(ブラック系) サイドアンダーガーニッシュ(ブラック系) リアドアスカート(ブラック系) グリルガーニッシュ(ブラック系) バックドアガーニッシュ(ブラック系)



エレガンススタイルプラン
 合計金額 **235,026円**

【消費税別】213,526円(本体価格)93,906円(標準装備)20,744円

選定: Premium 6.6L ■フロントドアスカート(ブラック系)、サイドアンダーガーニッシュ(ブラック系)、リアドアスカート(ブラック系)、グリルガーニッシュ(ブラック系)、バックドアガーニッシュ(ブラック系)のセットとなります。

Powerful Style | 力強さの中に個性がきらめく。パワフルスタイル。



フロントアンダーガーニッシュ(レッド系) サイドアンダーガーニッシュ(レッド系) リアアンダーガーニッシュ(レッド系) サイドドアガーニッシュ(ブラック系)



パワフルスタイルプラン
 合計金額 **160,776円**

【消費税別】146,176円(本体価格)80,846円(標準装備)13,140円

選定: 標準 ■フロントアンダーガーニッシュ(レッド系)、サイドアンダーガーニッシュ(レッド系)、リアアンダーガーニッシュ(レッド系)、サイドドアガーニッシュ(ブラック系)のセットとなります。

sporty Style | 娯楽と日常を駆け抜ける。スポーティスタイル。



フロントドアスカート(黒色系) サイドアンダーガーニッシュ(黒色系) リアドアスカート(黒色系) 大型シットアウトスポイラー(黒色系)



スポーティスタイルプラン
 合計金額 **185,064円**

【消費税別】169,264円(本体価格)93,300円(標準装備)21,444円

選定: 標準 ■フロントドアスカート(黒色系)、サイドアンダーガーニッシュ(黒色系)、リアドアスカート(黒色系)、大型シットアウトスポイラー(黒色系)のセットとなります。

※価格は消費税別です。価格は販売店が異なる地域で異なります。また、国産車と比べて異なる場合があります。

※標準装備は車種別のオプション価格です。車両の仕様や販売店により異なる場合があります。

※その他詳しくは、別冊「ロッキー アクセサリー カタログ」をご覧ください。

| グレード | ハイブリッド車 | | | | ガソリン車 | | | | | | |
|---|--|-----|-------|-----|------------|-----|-----|-----|--------------|-----|--|
| | Premium S HEV | | S HEV | | Premium G | | X | | L | | |
| | 2WD | 2WD | 2WD | 2WD | 2WD | 4WD | 2WD | 4WD | 2WD | 4WD | |
| カーブアシストシステム(バイモビライザー機能付・タックオフ・リカエスティブスリップ付(運転席/助手席・リカエスティブスリップ付(バックドア)) | | | | | | | | | | | |
| ウェルカムランプ(ルームランプ・ポジションランプ点灯,ドアロック解除) | | | | | | | | | | | |
| ヘッドランプ点灯延長機能 | | | | | | | | | | | |
| 電動パーキングブレーキ | | | | | | | | | | | |
| オートブレーキフルード機能 | | | | | | | | | | | |
| エコエجن | | | | | | | | | | | |
| ドライブモード切替ステアリングスイッチ | | | | | | | | | | | |
| | ECOモード切替 | | | | オートiPSチェンジ | | | | マニュアルシフト変速方式 | | |
| ※標準装備 | ●エンジンスタートボタン ●電動式パワーステアリング ●パワーウィンドウ(運転席ドアスイッチ操作付・電動両側式止め防止機能付) ●車道保持式オートパワードアロック(全ドア) ●エンターテインメントシステム ●グリッドインエディタフィルター ●ドロック連動電動エレクトロミラー ●フロントサターンシグナル機能付方向指示スイッチ ●LEDモーターゲージ ●12Vリザーブバッテリー | | | | | | | | | | |

[illegible]

■メーカーオプション

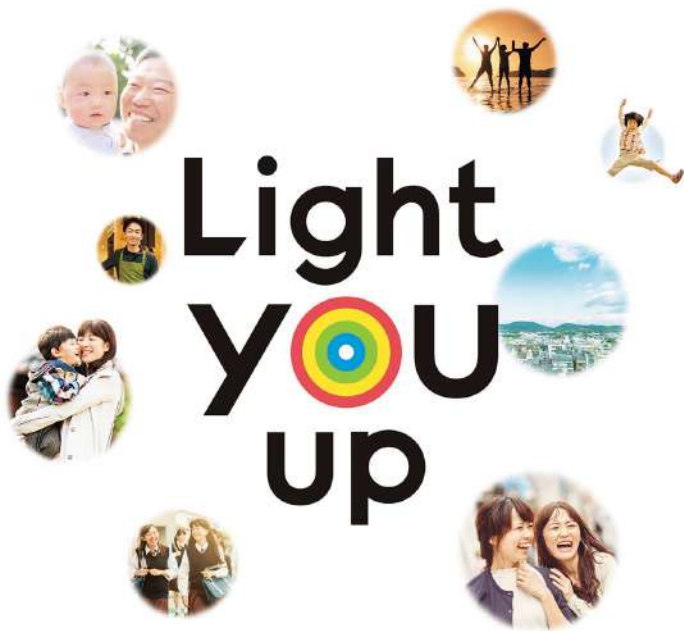
「もし、今からでも、お前さんと結婚したい」と、お前さんがお前さんに告げた。

| | | |
|--|---|---|
| ★A:純正3.5mm高画質AVケーブルバック (全1品) | [全グレード] 31,900円(消費税29,000円) | ●ステアリングスイッチ(オーディオ操作/ハンズフリー通話) ●バックカメラ※B |
| ★B:パナソニック対応純正ナビ装着 ディスプレイバック (全7品※A) | [Lを除く全グレード] 64,300円(消費税59,000円) | ●ステアリングスイッチ(オーディオ操作/ハンズフリー通話) ●フロントカメラ ●サイドカメラ ●バックカメラ 純正 |
| ★C:インテグリスナビディスプレイオーディオ※B | [全グレード] 95,000円(消費税89,000円) | ●ヘッドレスト連動ディスプレイオーディオ ●フルセグTVアンテナ ●GPSアンテナ ●ステアリングスイッチ(オーディオ操作/ハンズフリー通話) ●バックカメラ※B ●Bluetooth ●USBメモリー1口+HDMIリポート1口(オプション) |
| ★D:パナソニックナビック (インテグリスナビディスプレイオーディオ)※B ※A | [Lを除く全グレード] 133,000円(消費税120,000円) | ●ヘッドレスト連動ディスプレイオーディオ ●フルセグTVアンテナ ●GPSアンテナ ●ステアリングスイッチ(オーディオ操作/ハンズフリー通話) ●フロントカメラ ●サイドカメラ ●バックカメラ ●Bluetooth ●USBメモリー1口+HDMIリポート1口(オプション) |
| ★E:スマートナビ/ナビマッピングバック (インテグリスナビディスプレイオーディオ)※B ※A | [Lを除く全グレード] 165,000円(消費税150,000円) | ●ヘッドレスト連動ディスプレイオーディオ ●フルセグTVアンテナ ●GPSアンテナ ●ステアリングスイッチ(オーディオ操作/ハンズフリー通話/駐車検知) ●フロントカメラ ●サイドカメラ ●Bluetooth ●USBメモリー1口+HDMIリポート1口(オプション) ●スマートナビ/ナビマッピングシステム(駐車検知システム) |
| ★F:スタンカラー | ●Premium G HEV, Premium G 77,000円(消費税70,000円) ●プレミアムカラーメタリックGAD[全品] 55,000円(消費税50,000円) | ●ブラックメタリックG(07) ●スルーブルーメタリックG(02) [全品] ●ブラックメタリックG(07) ●シルバーメタリックG(05) [全品] ●ブラックメタリックG(07) ●シルバーメタリックG(05) [全品] ●ブラックメタリックG(07) ●シルバーメタリックG(05) [全品] |
| ★G:BSM(ブラインドスポットモニター) | [Lを除く全グレード] 66,000円(消費税60,000円) | ●BSM(ブラインドスポットモニター) ●ACC TA(イカロストラフィクアラート) |
| ★H:スペアタイヤ | [Premium G HEV, X HEVを除く全グレード] 11,000円(消費税10,000円) | ●テンパティブリックスペアタイヤは含まれません |
| ★I: 車内ナビ付 | [Premium G ¥120,500円(消費税110,000円) [HEV] 11,400円(消費税10,400円) [G ¥120,500円(消費税110,000円) [HEV] 11,400円(消費税10,400円) [L ¥120,500円(消費税110,000円) [HEV] 11,400円(消費税10,400円)] | ●LIC 100 ●オーディオシステムディスプレイ ●フロントカメラ ●ヘッドディスプレイ ●ナビ付 |
| ★J: アダプティブサンシェード (AC100V・1500W) 1箱(消費電力3500W) | [Premium G HEV, X HEV] 44,050円(消費税40,000円) | ●アダプティブサンシェード(AC100V・1500W)1箱(消費電力3500W) |

[illegible]

電話：02-2652-2111 傳真：02-2652-2112

1



お客様に寄り添い、暮らしを豊かにする

ダイハツは、それぞれの地域、お客様一人ひとりの生活に、
真摯に向き合い、自分らしく軽やかなライフスタイルを実現できる
製品・サービスをお届けしてまいります。



DAIHATSU

本カタログに記載の価格は、消費税率10%に基づく価格です。

お問い合わせ・ご相談はお近くの販売会社または、

下記お客様コールセンターまで。

ダイハツお客様コールセンター
フリーコール ☎ 0800-500-0182

受付時間 9:00～17:00

〒563-8651 大阪府池田市ダイハツ町1-1



弊社におけるお客様の個人情報取り扱いについては、
ダイハツ工業株式会社ホームページにて掲載しております。
(<https://www.daihatsu.co.jp/privacy.html>)

ダイハツ純正メンテナンス品のご紹介

アマックスエンジンオイル

■ダイハツ車の指定オイルに採用するよう事前審査された純正オイルです。



e-SMART HYBRID車専用バッテリー LND

■ハイブリッドシステムで駆動するあのエンジン、駆動中のバックアップメモリーなどの
駆動電圧を「低電圧バッテリー」です。



eco IDLE付車専用バッテリー

■eco IDLEに準拠した、エコ発電時に適した専用バッテリーです。



保証制度の充実

保証には（一般保証）と（特別保証）があります。
いずれも期間と走行距離に応じて、あなたの愛車をお守りいたします。

〈一般保証〉新車登録から3年間、またはその期間内の6万kmまで。

〈特別保証〉新車登録から5年間、またはその期間内の10万kmまで。

※詳しい保証内容につきましては、保証書あるいは販売会社にてご確認ください。

●シートベルトはしっかりと、お子様にはチャイルドシート。

●このカタログの仕様は最新のものとなるべく記載していますが、●写真は実際販売、试驾のイメージなどから、実際の色とは異なって見えることがあります。

●一部の写真は仮撮りです。●写真の価格表示はあくまで目安です。●交通法等を守り安全運転に心がけましょう。●本カタログの刊行日は2024年11月現在のもので、

ダイハツ工業株式会社

〒563-8651 大阪府池田市ダイハツ町1-1

TEL:03(3)124(241) TP

