

CANBUS FIVE STRIPES

Hello!



CANBUS
STRIPES

Let's go!



True わたしたち、似てるよね。 Love.

一目惚れするほどの可愛さが欲しい。でも、長く愛せるものをしっかり選びたい。

そんなわたしがようやく出会えたのが、このクルマ。

目を引く2トーンのカラー、ユニークなロングシルエット、

愛着のわく顔つき、おしゃれで便利なインテリア、そして、たくさんの先進装備。

直感も理屈も大事にする、わたしの等身大のようなクルマ、キャンバス。

もしかしたら、これが「愛車」ってやつかもしれない。

Welcome!



わたしに似合う。どんな景色にも似合う。だから毎日、心が弾む。





走ってる時も、停まってる時も、自分の部屋みたいに心地いい。



SHINING WHITE PEARL
×
SMOOTH GRAY
MICA METALLIC



シャイニングホワイトパール (W25) × スムースグレーマイカメタリック (S42) (XL 8)

SHINING WHITE PEARL
×
SAND BEIGE
METALLIC



シャイニングホワイトパール (W25) × サンドベージュメタリック (T34) (DL 6)

SHINING WHITE PEARL
×
LAKE BLUE
METALLIC



シャイニングホワイトパール (W25) × レイクブルーメタリック (S87) (DL 6)

SHINING WHITE PEARL
×
APRICOT PINK
METALLIC



シャイニングホワイトパール (W25) × アプリコットピンクメタリック (R78) (DL 6)

SHINING WHITE PEARL
×
CITRUS YELLOW
CRYSTAL SHINE



シャイニングホワイトパール (W25) × シタラスイエロークリスタルシェイン (Y13) (XL 5) *

SHINING WHITE PEARL
×
FINE MINT
METALLIC



シャイニングホワイトパール (W25) × ファインミントメタリック (G59) (DL 7)

SHINING WHITE PEARL
×
LASER BLUE
CRYSTAL SHINE



シャイニングホワイトパール (W25) × レーザーブルークリスタルシェイン (B42) (XL 5) *

SHINING WHITE PEARL
×
FIRE QUARTZ
RED METALLIC



シャイニングホワイトパール (W25) × ファイヤークォーツレッドメタリック (R67) (XL 5)

COMFORTABLE LAYOUT

置きたい場所に手が届くレイアウト。

実際に女性の声を聞き、女性の手も届くレイアウトに設計しました。
どこにどのような物を置くかを考え、使いやすさにこだわっています。



RELIEVING SUPPORT

ほっこり快適にあなたのドライブをサポート。

ホットドリンクをちょうど良い温度でキープしてくれる保温機能付きの
ホット＆カップホルダーや、シートの座面と背面を温める
運転席/助手席シートヒーターを装備。体を冷やしたくない女性に
うれしい装備を揃え、冬の寒い日や寒冷地でのドライブを快適にします。

PROBLEMS & SUNSHADE

気になる日射しや身だしなみのチェックに便利。

日焼けの原因となる紫外線(UV)を約99%カットするガラスを全方位に採用。
また赤外線(IR)も効果的に遮断し、ジリジリとしたお肌への刺激を低減します。
サンバイザーは、ミラーも装備し、身だしなみのチェックにも便利です。

サンバイザー
(デフォルトはミラー型)
パニティミラー(運転席/助手席1対1)

メイク直しもできるパニティミラーと、
駐車時などを保ててくれるホルダーが付いた
気の利いたサンバイザーです。



■写真はイメージです。

■写真はイメージです。



360°スーパーUV&IRカットガラス
[Gターボ、Gに標準装備]

OKIRAKU

LAYOUT

積んで乗り込むがスムーズ！
「置きラクレイアウト」

2. フックもボックスできちんと積める！

SEAT BACK UTILITY HOOK

荷物をサッとかけられる、大きなフック。

運転席と助手席の
背面についたフックに
リュックなどの荷物を、
サッと掛けられます。

■写真例：リュック



OKIRAKU BOX

荷物に定位置、置きラクボックス。

フロアに直接置きたくない荷物の収納に便利。バスケットモードは、片手のワンアクションで組み立て可能です。



CASE MODE ケースモード

積みっぱなしで普段使わない物や
人に見られたくない物の収納に。



BASKET MODE バスケットモード

片手でついたでもラクに立ち上げ！
倒れたら返る食料品などの荷物も安定して積めます。

SEAT ARRANGE

分割で操作できる便利なリヤシート。

左右別々にスライドも、リクライニングも、前倒しもOK。
乗る人の体格や、荷物の大きさに合わせて調整できます。
リクライニング&前倒しは、荷室側からでも操作可能です。



240mm

リヤシート分割スライド



リヤシート分割リクライニング&前倒し



ロングソファモード



ハーフラゲージモード



フロントサイドフラットモード



フルラゲージモード

LUGGAGE UNDER BOX

床下も有効活用できる荷室。

観葉植物などの育の低い荷物の収納に便利なラゲージ
アンダーボックス。置き傘の収納にも最適なスペースです。

■FRDとGRDでは形状・容量が異なります。リヤ側にあるラゲージは容量が異なります。
■リヤ側にあるラゲージは、メーカーオプションとなります。メーカーオプションが設定されていない車種。



DISPLAY AUDIO

【メーカーオプション】

大画面&高精細のディスプレイオーディオで、
乗る人の毎日をさらに彩り、さらに楽しく。



進化した先進の機能や装備。スマホとの連携で、クルマをもっと自在に。

もちろんこれまでのカーナビの機能だって使えます!

音声認識機能

クルマに話しかける音声認識機能で、
車両制御やマルチメディアなどの操作が行えます。

中國製

メーカー情報 販売店検索 エアコン操作

マルチメディア操作

- ・電話発信準備 Bluetooth®接続
- ・ディスプレイオーディオ操作 など

※1メーカーオプションとして
初年度、2022年7月現在。
ダイハツ工業（株）調べ。



任意画像取り込み&表示

USBメモリ内のお好きな画像を
取り込み、オープニング画面に
表示できます。



ワイヤレス充電機能 Qi(チー)

ワイヤレス充電規格 Qiに対応したスマホなどを
インバースタートレイに置くだけで充電ができます。



HDMI接続*

スマートフォンなどを接続するとそのまま画面表示され、動画も視聴可能です。
■別途料の必要ありません。

フルセグテレビ等のエンタメ機能が充実

フルセグテレビやラジオの視聴、Bluetooth®接続による音楽鑑賞、ハンズフリー通話、バックカメラ表示など、これまでのカーナビに搭載されている機能^{※1}の多くも利用できます。

「スマホアプリ」や「ダイハツコネクト」に対応。

スマホアプリをディスプレイ上で利用可能

Apple CarPlayやAndroid Auto™に対応なので、ディスプレイオーディオの大きな画面上で、さまざまなアプリ機能を使うことが可能。また、「タイバツコネク」にも対応しており、マイカーやドライブに関するサービスを利用できます。
(詳細は次ページを参照ください)



androidauto



ワイヤレス接続対応のApple CarPlay

USB接続不要のワイヤレス接続による

Apple CarPlayに対応し、

ディスプレイオーディオがさらに便利に、

接続ケーブル不要ですっきり快適に

入マホのさまざまな機能にアクセスでき、

乗る人とクルマの距離を身近にします。



スマホ連携ディスプレイオーディオ機能一覧

ダイハツネット機能	TV (ブルーレイ再生セグ)	ラジオ	Bluetooth® 接続**	iPod/iPhone 接続 (音楽) **・**	USB 接続 (2.1 A) (音楽・動画) **・**
バックカメラ	ドライブレコーダー (7インチモニター)	Apple CarPlay™ / Android Auto™**	HDMI 接続**	以下はオプションとなります。 www.toyota.co.jp/option	

[illegible]

あなたのお気に入りとは？

《《 高スペックで、さらに楽しく》》



CANBUS
theory

セノーンのシックな大人のキャンパス




































※本車は、平成27年度燃費効率賞（軽自動車）受賞。セノーンデザイン賞（軽自動車）受賞。セノーンデザイン賞（軽自動車）受賞。セノーンデザイン賞（軽自動車）受賞。

らしく、ともに、軽やかに

Light you up

—— ブランドビジョン ——

ダイハツグループは、世界中の一人ひとりが
自分らしく、軽やかに輝くモビリティライフを広げます。

		STRIPES ストライプス		theory セオリー	
		Gターボ・G	X	Gターボ・G	X
エクステリア	ストライプスカラー			—	—
	メッキ横ピンストライプ	—	—		
	ヘッドランプ	 フルLEDヘッドランプ	 マルチリフレクターハロゲンヘッドランプ	 フルLEDヘッドランプ	 マルチリフレクターハロゲンヘッドランプ
	LEDフォグランプ (メッキガーニッシュ付)		—		—
	ドアアウターハンドル	 メッキ	 シルバー	 メッキ	—
	メッキサイドガーニッシュ		—		—
	メッキリヤバンパーモール	—	—		—
インテリア	14インチフルホイールキャップ	 シルバー・パールホワイト	 シルバー	 シルバー・メグネー	 シルバー
	インパネ/ドアトリム	 ホワイト ■写真はストライプス		 ブラウン ■写真はセオリー	
	フルファブリックシート	 ライトグレー (シートパイピング付)	 ライトグレー	 ネイビー (シートパイピング付)	
	ステアリングホイール	 ウレタン (メッキオーナメント・シルバー装飾付) ■写真はストライプス	 ウレタン (メッキオーナメント付)	 6本スポーク (メッキオーナメント・シルバー装飾付) ■写真はセオリー	 ウレタン (メッキオーナメント付)
	インパネセンターシフト	 材質: 樹脂 14インチホイール 電動・ロック ブレーキ・ロック ブレーキ・ロック	 材質: 樹脂	 材質: 樹脂 14インチホイール 電動・ロック ブレーキ・ロック ブレーキ・ロック	 材質: 樹脂 メッキボタン (メッキ装飾付)
	メーター	 12.1インチカラー インフォメーション ディスプレイ メーター・クラス メーター・クラス メーター・クラス	 12.1インチカラー インフォメーション ディスプレイ	 12.1インチカラー インフォメーション ディスプレイ メーター・クラス メーター・クラス メーター・クラス	 12.1インチカラー インフォメーション ディスプレイ メーター・クラス メーター・クラス メーター・クラス
	その他装備	・360°スーパーUV&IRカットガラス ・ホワイトカブリッジ ・電動・ロック ・電動・ロック ・電動・ロック		・360°スーパーUV&IRカットガラス (フロント・サイド) ・電動・ロック ・電動・ロック ・電動・ロック	

ムーヴ キャンバス主要装備一覧表

● 提字易学

メーカーオプション(費用は別途明記)をご希望ください。

【答案】B

Blank

	Gターボ	G	X	Gターボ	G	X
ストライプスカラー						
メッキ銀ピンストライプ						
ドアアウターハンドル	シルバー					
	ブラック					
メッキサイドガーニッシュ						
メッキリヤ/シバーモール						
オート巻紙式 カラードアミラー	パールホワイト					
	ボディ同色					
	ビーズ切ドアミラー					
スーパーV&Sカットガラス(フロントウィンドウ)	4WD	4WD	4WD	4WD	4WD	4WD
SBCスーパーV&S防眩ガラス(フロントウエーサー・フロントアサリサードリアリキョーター・バックドアウィンドウ)						
(V)カットガラス(フロントウエーサー・フロントアサリサードリアリキョーター・バックドアウィンドウ)						
ステータスガラス(リアドア)/リヤウエーサー・バックドアウィンドウ)						
TDCANBUSリアルタイムエンブレム						
ピラーブラックアウト	※1					
M&Mチリフレクター・ハロゲンヘッドランプ(マニュアルレベリング機能・オートライト付)						
フルLEDヘッドランプ(クリアランスランプ・オートレベルング機能・オートライト付)						
LEDフォグランプ(メッキガーニッシュ付)						
ハイマウントLEDストップランプ	※2					

※1 全車標準装備 ●ルーファンテンナ(可動式) ●LEDリヤセロビレーションランプ(LEDストップランプ) ●ヘッドランプ自動調節システム

●ハーフアンテナ(可動式) ●LEDリサイクルミネーションランプ(LEDストップランプ) ●ヘッドランプ自動調節システム

インパネ/ドアトリム	ホワイト ブラック								
フルフアブリックシート	ライトグレー ライトグレー(シートバイピング付) ネイビー(シートバイピング付)								
運転席/助手席シートヒーター									
リヤシート機構	左右分割ロングスライド(240mm) 左右分割リクライニングも可能								
シートバックユーティリティバック(運転席/助手席)									
シートバックポケット(助手席)									
メッキインサートハンドル(運転席/助手席)									
メッキエアコンレギュレーター									
ステアリングホイール	ウレタン(メッキオーナメント付) ウレタン(メッキオーナメント・シルバー加飾付) 本革巻(メッキオーナメント・シルバー加飾付)	ダークインバーン	ダークインバーン	AG AG AG AG AG				AG AG AG AG AG	
デッドステアリング									
インパネスタートレイ									
インパネセンターシフト	特番 特番(メッキボタン/メッキ加飾付) 本革巻(メッキボタン/メッキ加飾付)								
メッキフロアゲートリング									
キャップカブスドアー(標準/選込み式)									
キャップカブスドアー(標準/選込み式)									
インパネアンダーボックス		★G ★I	★G ★I	★H ★J	★G ★I		★G ★I	★H ★J	
インパネセンターポケット									
助手席ボックス(標準)									
ウケージアンダーボックス									
マモクインフォメーションディスプレイ (アイディングストップ機能、積算時刻、平均燃費、車速可変制限、外気温、 コーナーセンサーなど)警告音、スタートアシスト作動/故障/停止警報)									
7.7カラーマモクインフォメーションディスプレイ (アイディングストップ機能、積算時刻、平均燃費、車速可変制限、外気温、コーナーセンサー、 タイヤ空気圧、スタートアシスト作動/故障/停止警報、モーターアシスト警報/停止警報など)									
メモリーモニター									

●フロントコンフォートベンチシート ●フロントセンターアームレスト(ボックス付) ●運転席シートリフター ●格納式アシストグリップ(助手席・後席)
●サンバイザー(チルトホルダー&パニエリラー(運転席・後席)付) ●ショルピングフック(前席・后席式) ●グローブボックス ●インパネロアボックス ●インパネロアポケット(運転席)
●ドアポケットホルダー&ホルダー(両席) ●後部シートベルトホルダー(両席) ●フロントパズルホルダー(左右) ●センター&ムームランプ(後部天井照明)
●アクセルリリーフスイッチ(2席) ●リアヘッドレスト

[illegible][illegible]

[illegible][illegible]

■バックオプション

グレード		ストライプス		セオリー	
		Gターボ	G	Gターボ	G
★A: スマートタムスバック	<ul style="list-style-type: none"> ●全車通店設置付ACC(アダプティブクルーズコントロール) ●LKCC(レーンキープコントロール) ●GTA(コナリンググレースアシスト) ●スタアングススイッチ(遠隔支配機) 	44,000円 (消費税4,400円)		44,000円 (消費税4,400円)	
★B: 純正ナビ装着用アップグレードバック	<ul style="list-style-type: none"> ●スタアングススイッチ(オーディオ操作用/ハンズフリー通話用) ●160cm/ヤスビーカー ●バックカメラ ●GPSアンテナ ●フルセグTVアンテナ ●ドライブレコーダー用ハーネス ●スタアング シルバー四脚 		27,500円 (消費税2,750円)		27,500円 (消費税2,750円)
★C: バリヤモニター対応カメラ	<ul style="list-style-type: none"> ●フロントカメラ、サイドカメラ ●スタアングススイッチ(ナビ/カメラモニター用) 	33,000円 (消費税3,300円)		33,000円 (消費税3,300円)	
★D: バリヤモニター対応純正ナビ装着用アップグレードバック	<ul style="list-style-type: none"> ●フロントカメラ、サイドカメラ、バックカメラ ●スタアングススイッチ(オーディオ操作用/ハンズフリー通話用/バリヤモニター用) ●160cm/ヤスビーカー ●GPSアンテナ ●フルセグTVアンテナ ●ドライブレコーダー用ハーネス ●スタアング シルバー四脚 		60,600円 (消費税6,060円)		60,600円 (消費税6,060円)
★E: スマートナビ/バリヤモニターバック	<ul style="list-style-type: none"> ●スマートナビ/バリヤモニターアシスト(駐車支援システム) ●フロントカメラ、サイドカメラ ●スタアングススイッチ(バリヤモニターおよび駐車支援用) 	71,600円 (消費税7,160円)		71,600円 (消費税7,160円)	
★F: 純正ナビ装着用アップグレードバック付	<ul style="list-style-type: none"> ●スタアングススイッチ(オーディオ操作用/ハンズフリー通話用) ●160cm/ヤスビーカー ●バックカメラ ●GPSアンテナ ●フルセグTVアンテナ ●ドライブレコーダー用ハーネス ●スタアング シルバー四脚 		99,000円 (消費税9,900円)		99,000円 (消費税9,900円)
★G: ラインデスマネージングディスプレイオーディオ	<ul style="list-style-type: none"> ●ラインデスマネージングディスプレイオーディオ ●ダイヤル式音量増減(G) ●オーディオコントロール(インパネ/LED) ●インパネナビ/バックミラー 	104,900円 (消費税10,490円)		104,900円 (消費税10,490円)	
★H: 純正ナビ装着用アップグレードバック付	<ul style="list-style-type: none"> ●スタアングススイッチ(オーディオ操作用/ハンズフリー通話用) ●160cm/ヤスビーカー ●バックカメラ ●GPSアンテナ ●フルセグTVアンテナ ●ドライブレコーダー用ハーネス ●スタアング シルバー四脚 ●視認性確保用(昼入禁止/夜間減速/一時停止) 		121,000円 (消費税12,100円)		121,000円 (消費税12,100円)
★I: スマートナビ/バリヤモニターバック付	<ul style="list-style-type: none"> ●スマートナビ/バリヤモニターアシスト(駐車支援システム) ●フロントカメラ、サイドカメラ ●スタアングススイッチ(ナビ/カメラモニターおよび駐車支援用) 	148,500円 (消費税14,850円)		148,500円 (消費税14,850円)	
★J: スマートナビ/バリヤモニター/純正ナビ装着用アップグレードバック付	<ul style="list-style-type: none"> ●スマートナビ/バリヤモニターアシスト(駐車支援システム) ●フロントカメラ、サイドカメラ、バックカメラ ●スタアングススイッチ(オーディオ操作用/ハンズフリー通話用/バリヤモニターおよび駐車支援用) ●160cm/ヤスビーカー ●GPSアンテナ ●フルセグTVアンテナ ●ドライブレコーダー用ハーネス ●スタアング シルバー四脚 ●視認性確保用(昼入禁止/夜間減速/一時停止) 		165,000円 (消費税16,500円)		165,000円 (消費税16,500円)

[illegible]

Relax

STRIPES
STYLE



Elegant

theory
STYLE



ガーリーな可愛さで、キュンと聞かれる「リラックススタイル」。



○リラックススタイル

- ・シャイニングホワイトパール サイドガーニッシュ
- ・シャイニングホワイトパール ドアアウターハンドル
- ・シャイニングホワイトパール フォグランプガーニッシュ
- ・[CANBUS] アルファベットのエンブレムレス (フロントフェイス)
- リラックスパック
 - ・フロントアイコンエンブレム (メッキ)
 - ・フードガーニッシュ (メッキ)
 - ・バックドアガーニッシュ (メッキ)
- インテリアパールセット (ライトウッド調)

TOTAL 84,964円 (消費税別) 77,240円
【お申込価格89,000円+標準販売費9,842円】



Photo: ストライプS (2020), ボディカラーはシャイニングホワイトパール (0204) アパ/コンパ/メタリック (0170) (0185), リラックススタイル、インテリアパールセットはディスプレイモデルのイメージです。リラックススタイルは、最新の仕様に基づいて、販売店に合わせたものとします。

ANOTHER STYLE ORDER TABLE

	ストライプS				セザリー			
	0204	01	02	03	0204	01	02	03
リラックススタイル	●	●	—	—	—	—	—	—
エレガントスタイル	—	—	—	—	●	●	—	—
ビターズスタイル	—	—	—	—	—	—	—	—

上品で落ち着いた、キレイめな



○エレガントスタイル

- ・シルバースメック サイドガーニッシュ
- ・[CANBUS] アルファベットのエンブレムレス (フロントフェイス)
- エレガントパック
 - ・フロントアイコンエンブレム (メッキ)
 - ・フードガーニッシュ (メッキ)
 - ・バックドアガーニッシュ (メッキ)
 - ・ドアミラーガーニッシュ (メッキ)
- インテリアパールセット (ダークブラウン)
- インパネモール (メッキ調)

Photo: セザリーS (2020), ボディカラーはボディカラーはシャイニングホワイトパール (0204) アパ/コンパ/メタリック (0170) (0185), インパネモール (2020) はディスプレイモデルのイメージです。インパネモール (2020) はディスプレイモデルのイメージです。

ムーヴ キャンバスの世界観をさらに広げる、3つのアナザースタイル。

ANOTHER
STYLE

アナザースタイル

theory

BITTER STYLE



雰囲気「エレガントスタイル」。



TOTAL 118,800円 (消費税別 108,000円)
【お車価格 94,800円 + 標準装備 12,000円】



ベースカラーはダークレッド。エレガントスタイルは、エレガントブラック+インテリアパズルセット(ダークブラウン)+仕様・設定については、販売店におたずねください。

クラフト感を漂わせ、渋くキメる「ビタースタイル」。



TOTAL 120,408円 (消費税別 109,460円)
【お車価格 98,900円 + 標準装備 12,500円】

- ビタースタイル
- ブラックマイカメタリック サイドガーニッシュ
 - ブラックマイカメタリック ドアウターハンドル
 - ブラックマイカメタリック ショーランブガーニッシュ
 - ブラックマイカメタリック リア/センターモーム
 - ブラックマイカメタリック カラードアスカー
 - ブラックマイカメタリック ロシアバンパー(フロント/リア)
 - ブラックピストタイプ
 - 14インチカーンカードフルホイールキャップ(シルクドレースブラック)
 - ブランドマーク ブラックメッキエンブレム(リッジドア)
 - (CANBUS) アルファベットのブラックメッキエンブレム(バックドア)
 - (CANBUS) アルファベットのエンブレム(フロントフェイ)
- ビターパック
- フロントアイコンエンブレム(ダークブラックメッキ調)
 - フロントエンブレム(ダークブラックメッキ調)
 - サイドリブガーニッシュ(ブラック)
- インテリアパズルセット(ダークブラウン)

●Hello! モーターQ (2800cc、4ドア)カラーはサンバレーンジメタリック(734)。
ビタースタイル、エレガントスタイルのディスプレイオーディオはメーカーオプション。ビターパック+インテリアパズルセット(ダークブラウン)はメーカーオプション。最新の仕様・設定については、販売店におたずねください。



毎日にうれしい低燃費&経済性。そして、毎日に使いやすい走りの性能。

パワフルなのに低燃費

パワフルでクリーンな先進の(TOPAZ NEO(トパーズ ネオ)エンジン)

TOPAZ NEO ファインカムDVVT 3800 12バムズエンジン

TDSAとはTap from Air 2の略。パー、エコー、倍音など、すべての音でアップ・レベルをあげたパフォーマンスという意味の造語です。



2WD車

JCOR 雜誌免費申請了！www.jcor.org

25.2 km/L 92-#

25.7 km/L g. x

4WD II

JC08 燃料消費中「(国土交通省管轄)」

24.5 km/L 99-#

24.7 km/L g. x

WLYC 中国消费率81%对国土交通省案宣信

22.4 km/L G少-並

22.9 km/L g. x

ZWD G×-D	市街地モード	郊外モード	高速道路モード
	19.0km/L	23.7km/L	22.8km/L

ZWD G/K	市街地モード	郊外モード	高速道路モード
	20.5km/L	24.2km/L	23.3km/L

 油耗消費率#1#2(国土交通省審査値)

20.9 km/L, 94-98

21.6 km/L g. x

4WD Gターボ	市街地モード 19.6km/L	郊外モード 22.1km/L	高速道路モード 21.3km/L
4WD G/X	市街地モード 19.5km/L	郊外モード 22.8km/L	高速道路モード 21.0km/L

※1: 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、汚染等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

※2: WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。

市街地干干: 信号空渡溝等の影響を受ける比較的低速な歩行を想定

郊外モード: 信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。

高速道路モード：高速道路等での走行を想定。

DNGA[®]採用の優しい運動性能

DNGAプラットフォームの採用により、乗り心地、操縦安定性の良さとスムーズな走りを実現しています。また、運転に優しさを感じられる穏やかな動きにもこだわり、ムーヴ キャンパス専用のチューニングを施しています。

※3: 軽自動車を中心とした小型車で、設計思想を再確立し、クラスを超えた安定感と乗り心地を世間の評価とした新プラットフォームです。

D-CVT採用のターボエンジン

「ターボグレード」を設定。

D-CVTの採用により、発進時の加速の滑らかさをより向上させています。

最小回轉半徑

狭い駐車場や縦列駐車時の取りまわし。
 縦道や曲がり道での歩行もスムーズに行えます。



最小回轉半徑

4.4m

パッケージ

直転のしやすさ、案内空間の広さ、そしてスタイルをバランスした、

ロングキャブドンスルエットのパッケージを実現しています。



■ 総値は0(2WD)

フルLEDヘッドランプ

(リアランスタンプ・オートヘルパランプ機能 オートライト付) (Qターボ、Gに標準装備)

LEDリヤコンビネーションランプ

(LEDストップランプ付)

夜間ドライブの安心感を高めるLED採用のヘッドランプとリヤコンビネーションランプは、丸目で愛嬌のあるデザインに。さらに、CANBUSロゴがオシャレを演出します。



エマージェンシーストップシグナル

約60km/h以上で走行中に強くブレーキを踏んだ場合、ブレーキランプ点灯と同時にハザードランプが自動で高速点滅して、後続車に注意を促します。

SRSエアバッグ

6つのエアバッグにより前からの強い衝撃時に、乗員の頭部、胸部への重大な傷害を軽減するだけでなく、車側方からの衝撃も緩和します。

●SRS(Seatbelt Supplemental System) (乗員保護補助装置) ●SRSエアバッグはシートベルトを補完する装置です。必ずシートベルトも着用してください。なお、チャイルドシートを後部座席に取付ける際には、ご注意ください。また、エアバッグが作動する必ず緊急避難行動に努めてください。●SRSエアバッグは、前方衝突時の衝撃が強い場合は作動しません。●SRSサイドエアバッグは、前方衝突およびSRSカーテンシェールエアバッグは衝突、後方衝突に作動します。衝突時の位置は異なります。なお、実際の衝突時には衝突位置から異なります。

CTA(コーナリングトレースアシスト)

(Qターボに標準装備、Gにメーカーオプション)

旋回時に、車両が外側にふくらんでいると検知したとき、ブレーキ制御を内側に行うことで旋回性能を高め、コーナリングをアシストします。

●CTAを検知しないご注意ください。CTAが作動した状態でも制動の安定性の確保には限界があります。無理な運転をせず、安全運転をお願いします。

VSC&TRC

VSCは急なハンドル操作や、滑りやすい路面でのコーナリング時に横滑りが発生した場合、ブレーキとエンジン出力を自動的にコントロールして車両安定性を確保します。TRCは発進・加速時にタイヤの空転を抑えて、アクセル操作を容易にします。

●VSC=Vehicle Stability Control ●TRC=Traction Control ●VSC&TRCを有効にしたいため、VSC&TRCが作動した状態で4車線の安定性の確保には限界があります。無理な運転をせず、安全運転をお願いします。

その他の主な安全装備

ABS(EBD機能付)

●ECB=電子制御制動力配分システム ●ABSは、タイヤ性能の取得を促した状況では制動できません。また、制動距離を短縮することはできません。

衝突安全ボディ(TAF(タフ))

●TAFは、Total Advanced Function: タフと略称で、総合的に衝突安全性能を高めしめたボディという意味の略称です。

プリテンショナー&フォースリミッター装備付フロント3点式ELRシートベルト

Dealer Option

安全なドライブを心強くサポートするディーラーオプション。

BSM(ブラインドスポットモニター)

車両後方の死角範囲を走る車両を検知する安全用品で、ビュースクリーンに設置したインジケータとブザーで危険をお知らせします。



走行時、車検危険領域の検知
BSM(ブラインドスポットモニター)
車検危険領域に進入時、ブザーで危険を知らせる。



後進時、後方交差車両の検知
RCTA(リヤクロストラフィックアラート)
後方を検知する車両を検知し、ブザーで危険を知らせる。



停車時、下り坂時の後進検知
DOW(ダウンヒルスタートアシスト)
下り坂を降りようとした際、後方から検知する車両を検知し、ブザーで危険を知らせる。



●BSMの作動は検知するものではありません。

プラスサポート(急アクセル時加速抑制システム)

乗用車によりアクセルで、急アクセル時の加速を抑制する機能が作動。乗用車の有無にかかわらず、アクセルの踏みすぎや踏み間違えを検知すると、警報ブザーとディスプレイ表示でドライバーに注意喚起し、クルマの加速を抑制します。



前方だけでなく、室内録画、後方からの車両接近検知に対応したドライブレコーダー

ドライブレコーダー(通称ドライブレコーダー) 前方記録・後方記録 ナビやディスプレイオーディオで簡単に操作できる。駐車監視機能で駐車時も安心。

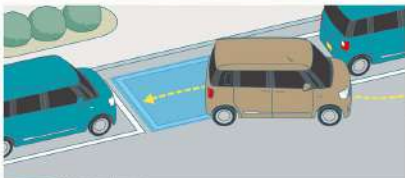
キセッドでさらに安心安全

後方録画機能付カメラ (標準装備とオプション) 後方の車両も検知、より高画質で後方を録画できます。

室内カメラ (オプション) 車内カメラで、車内カメラを記録します。

後方カメラ (オプション) 後方カメラで、後方カメラを記録します。

スマートパノラマパーキングアシスト

[illegible]

STEP 1

駐車したい白線があるスペースの横で停車し、
スマートパノラマパーキングアシストスイッチを長押し。〔助29〕

STEP 2.

駐車枠検知を開始しますので、検知した駐車枠が正しいければ「はい」を押す。

STEP 3.

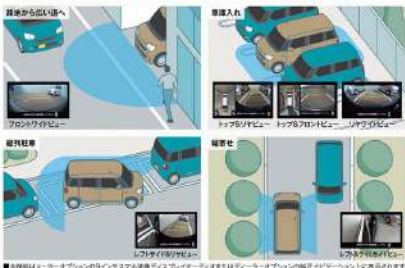
ハンドルが動き出すので、音声に従って
シフトレバー/アクセル/ブレーキを操作して
前進・後退し、駐車完了。



■本機にはローカールオプションのサイン入りの専用ディスプレイオーディオまたはディーターオプションの純正ナビゲーションとに備わります。

パノラマモニター「メーカーオプション」

車両の前後左右に搭載した4つのカメラにより、クルマを真上から見ているような映像を表示。運転席から確認しにくい車両周囲の状況を確認できます。



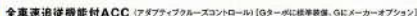
■本報では「ムービー・オブ・ザ・イヤー」を「マサチューセッツ・フィルム・アワード」に代えて「ムービー・オブ・ザ・イヤー」の編纂・パブリッシングに専念されます。

コーナースンサー (フロント2個/リヤ4個)

コーナーセンサーをクルマの前後に装備。障害物までの距離に応じて警告音を変えてお知らせ。



●写真は機能説明のためにあうみを加工したものです。実際の走行状態を示すものではありません。●写真はハモコ会館です。●写真は自撮りモードです。●写真はカメラのカメラセンサーの撮像素子イメージです。●撮影時の状況により画質はP18・P19の主要画質一覧表をご覧ください。



磨れにくく、希距離運転中の油濁なども簡単に運転できます。

- ACG=Adaptive Crytic Control ●状況によっては、逆に作動しないことがあります。 ●スプレッドオメガに流れがある時 ●スプレッドオメガが英語な時 ●アークリットが英語な時 ●負荷カーブを進行している時や急な下り、下り急時の時 ●車速(速度)が急激に変化した時に発生する率が比較的高い(高い) ●フロントウイングが外側に流れ、流す方向に置かれている時 ●フロントウイングが内側に流れ、流す方向に置かれている時 ●車両に釘刺の強い道路を走行している時 など 詳しくは取扱説明書をご覧ください。



※旅行車がない場合は、ドライバーが指定した道を予定通り行きます。



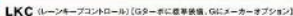
先行車を認識した場合は、先行車の車速に合わせて減速し、先行車が停止すると、先行車に続いて停止します。(停止後格納時間は最長約3分間)



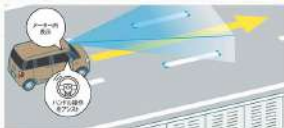
先行車が発進している状態で「+RES」スイッチを押す、またはアクセルを踏むと、追従実行に戻ります。



設定した速度より車速が速い車がいなくなると、設定速度まで加速し、定速走行へ移行します。



作動時に、クルマが車線中央付近を安定して走行するよう、ハンドル操作をアシストします。



- [illegible]

Figure 1. The three-dimensional structure of the protein. The protein is shown as a ribbon diagram, with the alpha-helices in red and the beta-sheets in blue. The protein is a dimer, with two subunits shown. The subunits are connected by a disulfide bond (S-S) and a salt bridge (K-R).



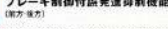
●女の顔色に透打したサイドビューランプが演出します。●ロービームを0.7秒にする。●LED近光システム制御中に車速が約80km/h以上になると、LED近光システムが自動的にオフになり、ロービームが点灯します。



Page 10 of 10

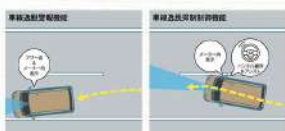
[illegible]

[返回到目录](#)
[联系我们](#)
[网站地图](#)
[隐私政策](#)
[免责声明](#)

[illegible]

前方約4m以内に障害物等があることをステレオカメラまたは前方約3m以内に障害物等があることをノンセンサーが検知している時に、シフトポジションを[R]、[B]、[S]によりまたブルーキーベルを間違えるなどして必要以上にアクセルペダルを踏み込んだ場合、急減速を抑制します。

Downloaded from <http://ajph.org/> at University of California, San Diego on June 11, 2015

[illegible]

Downloaded from <http://ajph.org/> on November 10, 2015

[illegible]

SMART ASSIST

毎日に、先進技術が変える
全方位の安全・安心を。



ムーブ キャンパスは、さまざまなシーンを想定した全方位の安全機能を搭載。先進技術によってさらに進化した
予防安全機能「スマートアシスト」が、毎日の運転で感じる不安や緊張を減らし、ヒヤッとするシーンの回避をサポートします。
さらに、もしもの被害を最小限にとどめるための機能も備え、すべての人に確かな安心をお届けします。

ACTIVE SAFETY

アクティブセーフティ

スマートアシスト 17種類の予防安全機能*

スマートアシストの 17種類の予防安全機能*

※スマートアシストの機能はグレード・国産車で、一部はメーカーオプションです。詳しくはP.18の3Dの主要装備一覧表をご覧ください。

衝突回避支援



認識支援



運転負荷軽減



駐車支援



その他の安全機能 VSC & TRC ABS (EBC標準付) エマージェンシーストップアシスト など

PASSIVE SAFETY

パッシブセーフティ

衝突安全ボディ SRSエアバッグ など



- みんなに安全・安心を。「スマートアシスト」搭載車はサポートカーS(ワイド)に適合。
- スマートアシストは衝突被害軽減ブレーキに関する国際基準に適合しています。
- スマートアシストのペダル踏み間違い急発進抑制装置は、国土交通省の認定を受けています。
- スマートアシスト搭載車はサポートカーS(ワイド)に適合しています。

※スマートアシストはメーカーオプションです。詳しくはP.18の3Dの主要装備一覧表をご覧ください。また、あらゆる状況での衝突を回避するものではありません。運転中は常に先行車や歩行者との距離や周囲の状況、運転環境に注意して必要に応じてブレーキペダルを踏み、安全運転を心がけてください。■ スマートアシストの認識性能・制動性能には限界があります。ドライバーの運転操作、急カーブ、急勾配、直線の道路状況、および天候によっては、システムが作動しない、または作動が遅れる場合があります。■ 雨、霧、砂塵、移動の状況や、トンネル内、夜間、日射しの状況によってはステレオカメラ、ソナーセンサーが障害物などを正しく認識できず、適切に作動しない場合があります。■ 作動条件下であっても、システムが作動しない場合があります。■ このほか、スマートアシストについて重要な注意事項が記載されておりますので、詳しくは取扱説明書をご覧ください。■ スマートアシストの詳細は販売会社にお問い合わせください。

▲ スマートアシストに頼って運転は絶対に行わないでください。スマートアシストは、ドライバーの判断を補助し、事故被害や運転負担の軽減を目的としています。結果運転や歩行者の安全はドライバーの前方不注意に起因したり、悪天候時の視界不良下での運転を支援する装置ではありません。また、あらゆる状況での衝突を回避するものではありません。運転中は常に先行車や歩行者との距離や周囲の状況、運転環境に注意して必要に応じてブレーキペダルを踏み、安全運転を心がけてください。■ スマートアシストの認識性能・制動性能には限界があります。ドライバーの運転操作、急カーブ、急勾配、直線の道路状況、および天候によっては、システムが作動しない、または作動が遅れる場合があります。■ 雨、霧、砂塵、移動の状況や、トンネル内、夜間、日射しの状況によってはステレオカメラ、ソナーセンサーが障害物などを正しく認識できず、適切に作動しない場合があります。■ 作動条件下であっても、システムが作動しない場合があります。■ このほか、スマートアシストについて重要な注意事項が記載されておりますので、詳しくは取扱説明書をご覧ください。■ スマートアシストの詳細は販売会社にお問い合わせください。

タイプ
車両設計
機能ページ



https://www.daihatsu.co.jp/service/technical/

body colors

シックな色合いが全7色。あらゆるシーンに調和する多彩なボディカラー。

laser blue crystal shine



レーザーブルークリスタルシャイン (SBS2) ★

sand beige metallic



サンバーベージュメタリック (T34)

fire quartz red metallic



ファイアークォーツレッドメタリック (FRT)

lake blue metallic



レイクブルームメタリック (SRT)

smooth gray mica metallic



スムースグレイマイカメタリック (S42)

shining white pearl



シャイニングホワイトパール (W25) ★

black mica metallic



ブラックマイカメタリック (K07)

line up

毎日のパートナーにふさわしい、3グレードをラインナップ。

G turbo

Photo: セオリーGターボ(GNDV),
ボディカラーはレイクブルーメタリック (8997)。

グレード	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
セオリーGターボ	2WD	CVT	1,793,000円 (消費税別1,630,000円)
	4WD	CVT	1,919,500円 (消費税別1,745,000円)



G

Photo: セオリーG(GNDV),
ボディカラーはファイアーワークスオレンジメタリック (1097)。

グレード	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
セオリーG	2WD	CVT	1,672,000円 (消費税別1,520,000円)
	4WD	CVT	1,798,500円 (消費税別1,635,000円)



X

Photo: セオリーX(GNDV),
ボディカラーはシャイニングホワイトパール (8951) は
メーカーオプションで25,000円増 (消費税込み)。

グレード	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
セオリーX	2WD	CVT	1,496,000円 (消費税別1,360,000円)
	4WD	CVT	1,622,500円 (消費税別1,475,000円)



■写真はメーカー希望小売価格 (消費税別) に準拠しています。価格は販売店により異なります。詳しくは販売店にお問合せください。
■輸出はメーカー希望小売価格 (消費税別) に準拠しています。価格は販売店により異なります。詳しくは販売店にお問合せください。
■輸出はメーカー希望小売価格 (消費税別) に準拠しています。価格は販売店により異なります。詳しくは販売店にお問合せください。
■輸出はメーカー希望小売価格 (消費税別) に準拠しています。価格は販売店により異なります。詳しくは販売店にお問合せください。

■車両によっては自動車重量税などの納税額が異なる場合があります。詳しくはエコカー減税特設ページ
(<https://www.gunibuss.co.jp/eco/mv/tax/2020/>)
まで確認。または販売店にお問合せください。



リサイズA料金(標準)

8,420円



無駄がない。なのに、豊かな品がある。

本当の心地よさが、私をもてなしてくれる。



落ち着いたモノトーンのカラーリングと、
洗練されたスタイリング。私の日常の風景に
調和しながら、佇むだけで品を感じさせる。
このクルマは、大人の豊かさを静かに物語る。

exterior





主張することなく、品を感じさせる。

そんな佇まいが、大人なんだろう。

これが私のセオリー。





品のある生き方がいい。自分らしく、生きていきたい。

素敵な定番は、心を上品に包んでくれる。

キャンバスに「大人」という選択肢が生まれた。

このクルマこそ、私のセオリーによさわしい。

CANBUS
FS400
theory



大人の
キャンバス、
はじまる。

CANBUS
PROVE
theory

