



COPEN



あなたの翼を広げるオープンスポーツカー。

クルマに乗ることで手にできる自由。

それは、いつでも好きなところへ移動できるだけではなく。

思い描いた通りに操る楽しさ。クルマとひとつになって走ること。

そして、大空へはばたくように心を解き放つこと。

“クルマって楽しい”を届けたいという、ダイハツの強い想いを込めて
COPENはスモールカーの夢をのせて走り続けてきました。

いま、もっと多くの人に、もっと自分らしいスポーツカーに乗って欲しくて、

COPENは、3つのデザインと走りをご提案します。

さあ、あなたの翼を思いのままに広げませんか。



◀ 3DESIGN

1



2



3



個性を広げる3つのデザイン。

躍動感あふれる「Robe」。

親しみやすい「Cero」。機能美あふれる「GR SPORT」。

高剛性「D-Frame」が可能にした3つのデザインが、COPENの個性をさらに広げます。



ブランド&ファンコミュニティサイト【COPEN.JP】公開中！

COPENについてのTopics他、さまざまな楽しみ方をご紹介します「Copen Life」なども掲載しています。
<https://copen.jp/>

◀ 3DRIVING



楽しさを広げる3つの走り。

毎日のドライブがワクワクする「STANDARD」。攻めの走りも楽しめる「S」。

気持ち良く走る「GR」。

3つの走りが、スポーツカーの遊びを広げます。



Photo: (左) Cero, ボディカラーはブリリアッシュグリーンマイカ(537), レンティンアソビバック装着車。右の型番は16インチアルミホイールはメーカーオプション。(中) Robe, 16インチアルミホイール(Race/Cero特アサイン)装着車。ボディカラーはリベロメタリック(538)はメーカーオプション。(右) GR SPORT, ボディカラーはパールホワイト(524)はメーカーオプション。

デザインの多様性が、 乗る人の個性を輝かせます。

オープンスポーツカーをもっとたくさんの人に、
もっと自由に楽しんでもらいたい。
初代COPENに込められたその想いは2代目COPENへと引き継がれ、
XPLAYをはじめ個性際立つスタイルを生み出してきました。
現行COPENの顔ぶれとなるのはRobe, Cero, GR SPORT。
クルマの楽しさも美しさも、それぞれの個性で魅せる3キャラクターです。
そんなCOPENのデザインを生み出したのは、
外板の樹脂化を可能にする高剛性な骨格「D-Frame」。
これにより車両後端まで一体となったエアロ形状が可能となり、
空力性能と美しさを両立。
またボディ表面への映り込みを1/100mmの精度で設計するなど、
樹脂素材ならではのこだわりを随所で追求しました。
乗る人の個性がそれぞれに輝くCOPEN。
スポーツカーの楽しさをいちだと広げます。

Robe

Robe S



COPEN Robe
(コペン ロープ)

Cero

Cero S



COPEN Cero
(コペン セロ)

GR SPORT



COPEN GR SPORT
(コペン ジーアール スポーツ)



Robeiは、フロントフェンダーからボディサイドへ立体的な翼を連続させた「ダブルスウィープシルエット」。車高の後端は、高速走行時に車体を持ち上げようとする空気の力（揚力）を大幅に低減して走行安定性に寄与するダックテール形状です。



Ceroは、前傾した車高がさびさび動く様をイメージさせるシルエット。フロント周りからリヤスポイラーまで美しい映り込みを追求し、豊かな曲面を徹底につくり込みました。LEDリヤコンビランプは、万華鏡のような美しいきらめきを表現したスパークルリフレクションです。



GR SPORTは、ワイド&ロースタイルのフロント・リヤバンパーに加えて、専用のLEDヘッドランプ、LEDリヤコンビランプ、LEDフォグランプを採用。実力性能を高めるとともに、スポーツマインドをかきたてるチューニングを行っています。

世界中のモータースポーツに参戦するTOYOTA GAZOO Racingが「無限」で結んだ技術と情熱を凝らし、今度こそ入部ワークアップランド。それがGR。



走り慣れたいつもの道で、そしてお気に入りのドライブコースで。
運転することが、こんなに楽しいものだと思づく。走る、曲がる、止まる。
誰にでも楽しめる人車一体の気持ちよさは、COPENらしい走りの原点です。



ステアリングで悪いのままにクルマをコントロールする。その精確な操作感は一見シグナリングデッドボリーの錯覚。しなやかなフラットライドは流暢の領域。それは、誰もが感動できるスプリングの成長地。





S

ときにはハードに攻める。

ワインディングを痛快に駆け抜け、ときにはサーキットを攻める。
 コールが小さいダイレクトなコントロールフィードバックを堪能する。
 速く鋭く上げた走りが、スポーツドライビングの喜びをもたらします。





© 2014 Nissan North America, Inc. All rights reserved. Nissan and the Nissan Brandmark are registered trademarks of Nissan North America, Inc. in the United States and other countries. COPEN is a registered trademark of Nissan North America, Inc. in the United States and other countries. All other trademarks are the property of their respective owners.



COPEN *Robe*

スポーツカーとしての躍動感や流麗さ、
さらに、繊細な曲面にこだわり抜いた「Robe」。

Robeは、オープンスポーツカーの心解き放たれる歓びをデザインにも込めています。

フロントフードには速さの象徴である逞しいエンジンを予感させる造形を。

そしてサイドには立体的な裾を連続させた「ダブルスウィープシルエット」とともに、

大空へと伸び上がるキャラクターラインが躍動感をイメージさせます。



COPEN

Cero

特徴的な丸型ヘッドランプと滑らかなフォルムで、
逞しさと親しみやすさを融合させた「Cero」。

Ceroは、初代の面影を残したCOPENの原点を大切にしたいグレード。
フロント周りからボディー一体のリアスポイラーまで美しい絞り込みを追求し、
豊かな曲面を緻密につくり込みました。Bi-Angle LEDを採用した丸型ヘッドランプ、
美しいきらめきの丸型テールランプにもこだわりました。





Photo: GB SPORT, オディカラー・オブ・アノウンティエ (1/2) のはメーサー・マッジョーレ

COPEN 

空力性能を最大限に引き出すスタイルが、
優れたハンドリングを発揮する「GR SPORT」。

GR SPORTは、TOYOTA GAZOO Racingとタッグを組みダイハツが開発した新グレード。

操る楽しさとロングドライブの快適さを合わせ持った全く新しい走りが誕生。

ワイド＆ローのスポーティーなフォルムに込められたエアロダイナミクスは、
高剛性ボディによるシャープでしなやかな走りに、さらなる高速操縦安定性を発揮します。



■写真イメージです。



TOPAZ NEO

■TOPAZはTop from A to Zの略。パワー、エコロジー、信頼性など、すべての面でトップレベルをめざしたパワーユニットという意味の造語です。

ツインカムDVVT 3気筒12バルブ・インタークーラーターボ付エンジン

最大出力(ネット) 47kW[64PS]/6,400rpm
最大トルク(ネット) 92N・m[9.4kgf・m]/3,200rpm

WLTC 燃料消費率(リットル/100km) 都市部 20.4km/L

CVT 19.2 km/L

5MT 18.6 km/L

市街地モード 19.4km/L 郊外モード 19.9km/L 高速道路モード 20.3km/L

軽量な3気筒DOHCターボエンジン

状況に応じて吸気バルブの開閉タイミングを変える「DVVT」を採用することで、低回転からのトルク特性を向上し、力強いスムーズな加速を実現。

※1: 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急加速、エコモード使用等)に応じて燃料消費率は異なります。※2: WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。



7速スーパーアクティブシフト付CVT

シームレスな加速が楽しめるDモード。そこからレバーを右に倒せば、リニアでスラップ感の特例の有段自動変速に切り替えられ、スポーツカーらしさを求めるSモード。さらに、「+」「-」のポジションにより、マニュアルシフトチェンジの醍醐味も楽しめる。高精度な制御でダイレクトなクイックな変速を実現。また、シフトダウン時、ショックの少ないスムーズな変速を行う「ブライピング制御」も採用しました。



パドルシフト

[Ride S, G-Mode S, G-Mode SPORT] CVTに標準装備

ステアリングから手を離さず、マニュアル駆動の操作が可能です。



5速マニュアルトランスミッション

1・2速に採用のダブルクラッシュクランクと、ケーブル式シフトにより、シフトフィーリングを向上させています。

「D-Frame」 デザインと走りを広げる スポーツカーの骨格。

COPENのオープンスポーツカーらしい本格的な走りを支える基本骨格として高剛性を誇る「D-Frame」を専用開発。入念なボディチューニングを実施し、誰にでも楽しめる気持ちの良さとともに、スポーツカーらしい振る舞いを体感できる、COPENの走りを可能にしました。

ステアリングからの入力を素早くタイヤへ伝えて縦回できる応答性の良さ。コーナーで大きな荷重がかかってもしっかりと確保できる接地性能。高速走行でもどっしりとした直進安定性。そしてスポーツ性能と快適な乗り心地の両立。このようなCOPENの優れた基本性能は、すべて高いボディ剛性が原点となっています。また「D-Frame」は、外板の樹脂化を可能にし、デザインの自由度を大きく拡大しました。Robe, Cero, GR SPORTという3つのデザインをひとつの骨格から生み出し、COPENの多様な個性がスポーツカーの楽しさをさらに広げます。

フロント、サイド、リアのフロアを切り離さないで構造とし、高い捻じ剛性・ねじり剛性を確保。走りの直進性、静粛性とも大きく貢献。



■強化部分 ■可変の骨格は説明のため着色したものです。



**ブリヂストン
POTENZA RE050G**
高いグリップ力、乾の効き、応答性の良さと、上質な乗り心地を両立した、16インチのスポーツタイヤを採用。



**BBS製鍛造16インチ
アルミホイール**

メーカーオプション BBS
(Robe, Robe S, Cero, Cero Sにのみ装着可能)
軽量でありながら6速駆動を併せ持つ鍛造製、個性際立つCOPEN専用デザインです。

■GR SPORTは専用マッドフレイム造形で専用設計。



小型・軽量のスーパーLSD
(SUV等に標準装備)

コーナーの状況に応じて、駆動輪である左右の前輪に適切な駆動力を配分。スムーズなコーナリングと戻りからの俊い立ち上がりを実現します。

●LSD = Limited Slip Differential
(リミテッドスリップ・ディファレンシャル)



**オープンカーだからこそ、
こだわった音割り。**

積極的に音を楽しむ独自のチューンを施し、低回転で力強く、高回転で気持ちよく響くスポーツサウンドを実現しています。



**空力性能を高め、
走りと燃費を高く。**

空気の流れによってクルマが持ち上がる力（揚力）を抑えつつ、空気抵抗も低減。操縦安定性を高めています。

誰もがいつでも楽しめるオープンスポーツ。そんなCOPENの基本的な考え方はそのままに、スポーツドライビングにこだわる方のために走りをおさえ上げたのがSグレードです。

足回りにはビルシュタイン製ショックアブソーバーを搭載。ガス封入式半周システムを採用することで加減速が激しいスポーツ走行時にも安定した減衰力を発揮。加えてフロントを独立式にすることでサスペンション剛性を高めるとともにスムーズなストロークを確保し、Sグレードらしいハンドリング性能の向上に貢献しています。

その走りには、コーナリング中のロールを抑えてタイヤのグリップを最大限に引き出すことが可能。これにより一段と高い速度域でもサスペンションがしっかりと粘り、優れた操縦安定性を実現します。とりわけワインディングを愉しめるサーキットを攻める。タイヤがしっかりと路面をとらえるグライドなコントロールフィールとともにアクセルワークを積極的に使ったスポーツドライビングを堪能してください。



ビルシュタイン製ショックアブソーバー

そして強い剛性がかかっても肩から壁にかけて揺る込むように身体を支えて適正なドライビングポジションを確保するレカロシート。心地よく手に馴染むMOMO製本革巻ステアリングホイール。操作性を兼ねたコックピットがドライビングへの集中をサポートします。

COPEN GR SPORTは、TOYOTA GAZOO Racingの協力のもと、それぞれの得意を生かしてダイハツが開発したグレード。モータースポーツのノウハウが生きるボディアークと空力性能。そして接地性の良い足回りがCOPENに新たな走りをもたらしました。

ボディは、フロントブレース、センターブレースで補強することでステアリング操作に対する応答性が向上。イメージ通りの正確で気持ちの良いハンドリングを堪能できます。そして、フロント/リアバンパーの形状により空力性能が向上。とくにフロントは左右側面への整流効果を高めるだけでなく、バンパーの裏側に通気孔（フロントバンパーエアアウトレット）を設け、床下スパッツと合わせてダウンフォースを発生。高速域で、路面にしっかりと追従して操縦安定性を高めます。さらに高剛性ボディだからこそ可能になったしなやかな足回りが、フラットな車体姿勢を維持。加えて、専用チューニングした電動式パワーステアリングで高い応答性と正確な操舵フィールを実現。取り回しのしやすさと高速安定性を両立するとともに操舵とクルマの挙動に一体感をもたらします。長距離ドライブの快適さもGR SPORTの魅力のひとつです。ステアリングを操作した分



フロント/リアバンパーブレース



空力性能イメージ

だけきっちり曲がっていく。イメージしたラインをシャープに描いて走る。目指したのは、誰もが思いのままに、気持ちよくワインディングを走れるスポーツカーです。GR SPORTの走りが、COPENの世界をさらに広げます。



ビルシュタイン製 ショックアブソーバー

高いガス封入圧力が生じる半周減衰により内部の気泡発生を抑え、高い安定した減衰特性をします。



RECARO

スポーツシート (レカロシート(スエード調))

背中にサポートワイヤーを内蔵し、深い傾斜に於いて身体をしっかりと支えるレカロシート。滑りにくく、肌触りも上質なスエード調生地を採用し、新しい、インテリジェントに合わせたカラーを提案。



Photo: CVM

MOMO

MOMO製本革巻 ステアリングホイール

(CVM車は2024年仕様)

手元馴染む本革巻仕様のCVM車は、パドルシフトによってステアリングから手も離さずマニュアル変換の操作が可能です。



RECARO

GR SPORT専用 スポーツシート

レカロシートはブラックスを基調にしたGR SPORT専用デザインでバックレストにGRの縦ロゴを施しました。



Photo: CVM

MOMO

GR SPORT専用 MOMO製本革巻 ステアリングホイール

(CVM車は2024年仕様)

ガンメタリックの加飾にGRエンブレムを施したGR SPORT専用デザインです。



BBS

GR SPORT専用 BBS製鍛造16インチ アルミホイール

マットグレイ塗装を施したGR SPORT専用のBBS製鍛造アルミホイールを標準装備。

◀ OPEN & CLOSE



電動開閉式ルーフ「アクティブトップ」

ルーフロックの解除・施錠および開閉スイッチの操作でオープン&クローズドに。思いのままにオープンエアを楽しめます。

■安全上、スイッチ操作をし続けると開閉動作が止まる仕組みとなっています。



趣味や旅行にも使える機能的なトランク

ルーフクローズ時、ゴルフバッグ1個※1や旅行鞆などが入り、オープン時でもハンドバッグなどが入るトランク。トランクフットはイージークローザー機能により、軽く押さえると自動で全開します。

※1：写真のゴルフバッグは20インチです。ゴルフバッグの構造によっては、収納できない場合があります。※2：大量の荷物を積み込むと、入らない場合があります。

オープンエアもクローズドも 思いのままに。

雨の光を浴び、風を感じ、寄りにつつまれる爽快感。
 コックピットにしながら約20秒でフルオープンにでき、
 オープンスポーツカーならではの開放感を手軽に楽しめます。
 天候や道路環境の変化に合わせてクローズドも思いのまま。
 機密性の高い快適な室内を素早く確保することができます。



セキュリティ圏にも配慮した収納

01. グローブボックス(キーロック付) ボンネットオープナー内蔵
 02. ドアポケット(左右/メッシュタイプ)
 03. センターコンソールボックス(キーロック付)&カップホルダー
 04. バックパネルポケット(メッシュタイプ)



16cmスピーカー・ワイパー

フロントビラーの内側、耳の高さに近い位置に
 ワイパーを設定。オープン走行時でも、高音域
 の音がクリアに楽しめます。



チルトステアリング

体格に合わせてハンドルの高さを±15mmの
 範囲内で調節可能。運転しやすいドライビング
 ポジションが得られます。



オートエアコン(プッシュ式)

■走行中は収納したものが運転の邪魔とならないように、しっかりと収納する必要があります。■写真の収納位置はあくまで目安です。
 ■最低限の準拠はすべてでPleaseとなります。Rule B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L, M, N, O, P, Q, R, S, T, U, V, W, X, Y, Z, AA, AB, AC, AD, AE, AF, AG, AH, AI, AJ, AK, AL, AM, AN, AO, AP, AQ, AR, AS, AT, AU, AV, AW, AX, AY, AZ, BA, BB, BC, BD, BE, BF, BG, BH, BI, BJ, BK, BL, BM, BN, BO, BP, BQ, BR, BS, BT, BU, BV, BW, BX, BY, BZ, CA, CB, CC, CD, CE, CF, CG, CH, CI, CJ, CK, CL, CM, CN, CO, CP, CQ, CR, CS, CT, CU, CV, CW, CX, CY, CZ, DA, DB, DC, DD, DE, DF, DG, DH, DI, DJ, DK, DL, DM, DN, DO, DP, DQ, DR, DS, DT, DU, DV, DW, DX, DY, DZ, EA, EB, EC, ED, EE, EF, EG, EH, EI, EJ, EK, EL, EM, EN, EO, EP, EQ, ER, ES, ET, EU, EV, EW, EX, EY, EZ, FA, FB, FC, FD, FE, FF, FG, FH, FI, FJ, FK, FL, FM, FN, FO, FP, FQ, FR, FS, FT, FU, FV, FW, FX, FY, FZ, GA, GB, GC, GD, GE, GF, GG, GH, GI, GJ, GK, GL, GM, GN, GO, GP, GQ, GR, GS, GT, GU, GV, GW, GX, GY, GZ, HA, HB, HC, HD, HE, HF, HG, HH, HI, HJ, HK, HL, HM, HN, HO, HP, HQ, HR, HS, HT, HU, HV, HW, HX, HY, HZ, IA, IB, IC, ID, IE, IF, IG, IH, II, IJ, IK, IL, IM, IN, IO, IP, IQ, IR, IS, IT, IU, IV, IW, IX, IY, IZ, JA, JB, JC, JD, JE, JF, JG, JH, JI, JJ, JK, JL, JM, JN, JO, JP, JQ, JR, JS, JT, JU, JV, JW, JX, JY, JZ, KA, KB, KC, KD, KE, KF, KG, KH, KI, KJ, KK, KL, KM, KN, KO, KP, KQ, KR, KS, KT, KU, KV, KW, KX, KY, KZ, LA, LB, LC, LD, LE, LF, LG, LH, LI, LJ, LK, LL, LM, LN, LO, LP, LQ, LR, LS, LT, LU, LV, LW, LX, LY, LZ, MA, MB, MC, MD, ME, MF, MG, MH, MI, MJ, MK, ML, MM, MN, MO, MP, MQ, MR, MS, MT, MU, MV, MW, MX, MY, MZ, NA, NB, NC, ND, NE, NF, NG, NH, NI, NJ, NK, NL, NM, NN, NO, NP, NQ, NR, NS, NT, NU, NV, NW, NX, NY, NZ, OA, OB, OC, OD, OE, OF, OG, OH, OI, OJ, OK, OL, OM, ON, OO, OP, OQ, OR, OS, OT, OU, OV, OW, OX, OY, OZ, PA, PB, PC, PD, PE, PF, PG, PH, PI, PJ, PK, PL, PM, PN, PO, PP, PQ, PR, PS, PT, PU, PV, PW, PX, PY, PZ, QA, QB, QC, QD, QE, QF, QG, QH, QI, QJ, QK, QL, QM, QN, QO, QP, QQ, QR, QS, QT, QU, QV, QW, QX, QY, QZ, RA, RB, RC, RD, RE, RF, RG, RH, RI, RJ, RK, RL, RM, RN, RO, RP, RQ, RR, RS, RT, RU, RV, RW, RX, RY, RZ, SA, SB, SC, SD, SE, SF, SG, SH, SI, SJ, SK, SL, SM, SN, SO, SP, SQ, SR, SS, ST, SU, SV, SW, SX, SY, SZ, TA, TB, TC, TD, TE, TF, TG, TH, TI, TJ, TK, TL, TM, TN, TO, TP, TQ, TR, TS, TT, TU, TV, TW, TX, TY, TZ, UA, UB, UC, UD, UE, UF, UG, UH, UI, UJ, UK, UL, UM, UN, UO, UP, UQ, UR, US, UT, UY, UV, UW, UX, UY, UZ, VA, VB, VC, VD, VE, VF, VG, VH, VI, VJ, VK, VL, VM, VN, VO, VP, VQ, VR, VS, VT, VU, VW, VX, VY, VZ, WA, WB, WC, WD, WE, WF, WG, WH, WI, WJ, WK, WL, WM, WN, WO, WP, WQ, WR, WS, WT, WU, WV, WW, WX, WY, WZ, XA, XB, XC, XD, XE, XF, XG, XH, XI, XJ, XK, XL, XM, XN, XO, XP, XQ, XR, XS, XT, XU, XV, XW, XX, XY, XZ, YA, YB, YC, YD, YE, YF, YG, YH, YI, YJ, YK, YL, YM, YN, YO, YP, YQ, YR, YS, YT, YU, YV, YW, YX, YY, YZ, ZA, ZB, ZC, ZD, ZE, ZF, ZG, ZH, ZI, ZJ, ZK, ZL, ZM, ZN, ZO, ZP, ZQ, ZR, ZS, ZT, ZU, ZV, ZW, ZX, ZY, ZZ.



レッドインテリアパック

INTERIOR
COPEN Robe-Cera

3COLORS INTERIOR

自分らしいカラーコーディネートが楽しめるインテリア。

ホールド性に優れたスポーツシートは、ドアトリムもあわせてカラーコーディネートが可能。

標準装備のページインテリアに加え、ブラックインテリアパック、レッドインテリアパックの3つから選べます。

オープンスポーツカーを自分らしいインテリアカラーで楽しめるのもCOPENの魅力のひとつです。





ベージュインテリア(標準装備)



ブラックインテリアパック



ヘッドレスト一体型スポーツシート

張り出したサイドサポート部により、体をしっかりと保持します。床面と背面を温め、寒冷時のオープン走行を快適にするシートヒーターを標準装備しています。



■Robe, Ceroに標準装備
(シートヒーターは全車標準装備)



キーフリーシステム

【イモビライザー(国土交通省認可)機能付・リクエストスイッチ付(運転席/助手席/トランクフッド)】

電子カードキーを携帯していれば、運転席・助手席のスイッチを押すだけでドアのロック・解錠ができ、トランク部のリクエストスイッチを押せばトランクがオープン。電子カードキーのスイッチを長押ししてもトランクが開く機能や、盗難防止に役立つイモビライザー機能付です。

- 室外赤外線エリア
(ドア鎖付/解錠)
- 室内赤外線エリア
(エンジン起動)
- 室外赤外線エリア
(トランクオープン)

作動エリア



※室内・室外の赤外線センサーが検知した範囲で動作します。電圧低下時は、電子カードキーが有効に動作しない場合があります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。

キーフリー電池残量警告灯
電池残量が減ると、メーター内の警告灯でお知らせします。



■Robe, Ceroはベージュインテリアが標準装備ですが、ブラックインテリアパックスレッドインテリアパックも選択できます。Robe S, OR SPORTは、PDS-P206とご選択ください。■ナビ・オーディオ本体は含まれません。別途、ディーラーオプションのナビ・オーディオの装着が必要です。■スアリングスイッチは純正以外のナビ・オーディオを装着した場合、動作の保証は致しません。■実測値の誤りや設定は、P25-P26の主要装備一覧表をご覧ください。Photo: Robe, 7速スーパーアクティブシフトCVT車、ボディカラーのキッドシム・メタリック(S59)はメーカーオプション、撮影の仕様・設定については、販売会社と必ずご確認ください。



INTERIOR
COPEN Robe-Cero

3COLORS INTERIOR

グレードごとに個性を表現。愛着をもてる空間に。

3つのカラーが選べるだけでなく、Robe、Cero、
それぞれの個性に合わせてメーターデザイン、インパネガーニッシュ、
センタークラスターをデザイン。



INTERIOR
COPEN

Robe
Cero

S

スポーツドライビングを楽しむコックピット。

体を包み込むようにささえるレカロシートは3つのカラーコーディネートが選べます。
そして手に馴染み操作しやすいMOMO製本革巻ステアリングホイールも装備。
ドライビングの機能と楽しさを高めたコックピットです。



Photo: Robe S, アダプトード・アクティブ・ドライブCVT車。

ボディカラーはパールホワイトパール(白)またはメタリックグレイ(白)に、内装はブラックまたはブルー・メタリック。

※Photo: S, Copen 3ドアバージョン(メタリック)を撮影しています。ステアリングはMOMO製本革巻ステアリングホイールも装備できます。

INTERIOR
COPEN

GR SPORT

専用装備が際立つプレミアムな空間。

GR刺繍ロゴを載くレカロシート、MOMO製本革巻ステアリングホイール、3段メーターを装着。
そして上質感のあるピアノブラック調加飾を施したセンタークラスター、ドアグリップ。
洗練された走りとともに、プレミアムな空間がオーナーズマインドを高めます。



Photo: GR SPORT, アダプトード・アクティブ・ドライブCVT車。ボディカラーはパールホワイトパール(白)またはメタリックグレイ(白)に、内装はブラック。

※Photo: GR SPORT, 3ドアバージョン(メタリック)を撮影しています。



誰もが楽しめるオープンスポーツカー
だからこそ、安全・安心を。

D-Frameがもたらすしっかりとした剛性感や優れたコントロール性能は、
高い安心感に直結。万が一の際に配慮し、衝突安全性能もハイレベルを追求しました。

 SAFETY

Photo: Rote, 7速スーパーアクティブシフト付CVT車。16インチアルミホイール(Rate/Cercleデザイン)装着車。ボディカラーはリキッドシルバーメタリック(S19)はメーカーオプション。

未然に事故を防ぐために

VSC&TRC

VSCは急なハンドル操作や滑りやすい路面でのコーナリング時に横滑りが発生した場合、ブレーキとエンジン出力を自動的にコントロールして車両安定性を確保します。TRCは急発進・加速時にタイヤの空転を抑えて、アクセル操作を容易にします。

- VSC=Vehicle Stability Control
- TRC=Traction Control
- VSCもTRCも通称「4つのC」があり、VSC&TRCが通称「4つのC」のうちの2つに該当しています。異なる運転状況で、安全運転が促されていきます。



LEDヘッドランプ

低消費電力ながら明るく光を放ち、夜間走行の安心感を一層高めます。Robe、Robe S、GR SPORTはロービームに採用。Cero、Cero Sは1つの光源でハイロービームを切り替えられる、軽切[®]のBi-Angle LEDヘッドランプを装備しています。

©2015年8月現在、ダイハツ工業(株)調べ。

■Cero、Cero S、GR SPORTはLEDフロントライトとネーションランプは装備されています。



オートライト

周囲の明るさに応じて、ヘッドランプを自動的に点灯・消灯します。



LEDリヤコンビランプ(ストップランプ/テールランプ)

後続車からの被視認性が高い光で、ブレーキ時や夜間走行時の安心感を高めます。

■Cero、Cero S、GR SPORTはLEDリヤエクストラテールランプは装備されません。



バックソナー(リヤ2個)

バックソナーをクルマの後ろに装備、障害物までの距離に応じて警告音を変えてお知らせ。縦列駐車時や駐車場・車庫などでの取り回しをサポートします。

ブレーキオーバードライブシステム

ブレーキペダルとブレーキランプが同時に踏まれた際、ブレーキの作動を優先させます。

エマージェンシーストップシグナル

60km/h以上で走行中に強くブレーキを踏んだ場合、ブレーキランプ点灯と同時にハザードランプが自動で高速点滅し、後続車に注意を促します。

万一の際に人を守るために

衝突安全ボディ(TAFタフ)

COPENは、国内および欧州の衝突安全基準を余裕を賡ってクリアしたのほかも、世界で実施されている厳しい試験場を取り入れた衝突実験に耐えても十分な生存空間を確保。

■TAFは、Total Advanced Functionalityボディの略で、徹底的に衝突安全性能を高めたボディという意味の造語です。■衝突実験と実際の事故はすべて試験車ではありません。



デュアルSRSエアバッグ

前からの強い衝撃時、頭部に膨張・収縮し、運転席・助手席乗員の頭部、胸部への重大な傷害を軽減します。

■SRSは、Supplemental Restraint System(乗員保護装置)の略です。■SRSはエアバッグシートベルトを併用する装置です。必ずシートベルトを着用ください。■SRSエアバッグは、衝突時の衝撃が強い場合は作動しません。■写真は乗員保護装置のため、SRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。



歩行者傷害軽減ボディ

万一の対人事故を考慮し、ボンネットフードやワイパービームなどの各所に衝撃緩和装置・取込スペースを設定。歩行者保護性能をより高めています。



■実験時の強い衝撃は、約36-47kgの重量が1箇所をこねくたかいます。

SELECT YOUR COPEN

グレード別の主な標準装備		Rote				Cero		GR SPORT
								
ベージュ インテリア		●	—	—	—	●	—	—
		○ ^{RI}	—	—	—	○ ^{RI}	—	—
		○ ^{RI}	●	—	—	○ ^{RI}	—	—
		—	—	●	—	—	●	—
ブラック インテリアパック		—	—	○ ^{RI}	—	—	○ ^{RI}	—
		—	—	○ ^{RI}	●	—	○ ^{RI}	—
		—	—	—	—	—	—	●
		●	●	●	●	●	●	—
18インチ Oloba/Cero デザイン		○	○	○	○	○	○	—
		○	○	○	○	○	○	—
		—	—	—	—	—	—	●
		—	—	—	—	—	—	—

■各機種の詳しい設定は、P.36 P.38の主要装備一覧表もご覧ください。

※1 スポーツシート(フルフラットブラック) 又は レッドシート(スエード調:ブラック/ディアル(フラットブラックインサート:ブラック)は「ブラックインテリアパッケージ」スポーツシート(フルフラットブラック) 又は レッドシート(スエード調:レッド/ディアル(フラットブラックインサート:レッド)は「レッドインテリアパッケージ」としてセットでメーカーオプションとなります。※2 インパネガーニッシュ(レッド)は、レッドインテリアパッケージとセットでメーカーオプションとなります。

グレート製的主要標準装備		Robo:				Cera:		GR SPORT
●標準装備 ○メーカーオプション								
自発光メーター	ブラックリング付・シルバークラウン・加飾付	●	●	●	●	—	—	—
	シルバークラウン付・ブラック環面	—	—	—	—	●	●	—
	GR SPORT専用機装(GRロゴ付)・ブラックリング付・表紙/青発光	—	—	—	—	—	—	●
ステアリングホイール	本車色	●	●	—	—	●	—	—
	MOMO製本車色	—	—	●	●	—	●	—
	GR SPORT専用MOMO製本車色	—	—	—	—	—	—	●
インパネガーニッシュ	カーボン調	●	—	●	—	—	—	●
	シルバー	—	—	—	—	●	●	—
	レッド	○※2	●	○※2	●	○※2	○※2	—
メッキ装飾	パーキングブレーキボタン・インジカティブハンドル・エレクトロニクスステアリング	●	●	●	●	●	●	●
	スタンダード	●	●	—	—	●	—	—
サブペダル	ビルトイン・ジャンクアップリバー	—	—	●	—	—	●	—
	GR SPORT専用ジャンクアップリバー(スプリング付)	—	—	—	—	—	—	●

COPEN GR SPORT



Photo:GR SPORT,7速スーパーアクティブシフト付CVT車。
ボディカラー:パールメタリック(白)2416mm×カーブアッシュで22,000円高(別途税別)。



Photo:GR SPORT,7速スーパーアクティブシフト付CVT車。
ボディカラー:レッドニコモレンシメタリック(新71)。

駆動方式トランスミッション	ZWD 7速スーパーアクティブシフト付 CVT車	ZWD 5MT車
メーカー希望小売価格	2,501,400円(消費税別) (2,274,000円)	2,556,400円(消費税別) (2,324,000円)
北海道等(C ボディカラー別)小売価格	2,512,400円(消費税別) (2,284,000円)	2,567,400円(消費税別) (2,334,000円)

Interior



GR SPORT専用ブラックインテリア(ピアノブラック調加飾)

Wheel



GR SPORT専用
BBS製鍛造16インチアルミホイール
(マッドグレイ塗装)

COPEN ORIGINAL ACCESSORIES

COPENの楽しさを、自分流にもっと広げるアクセサリ。

Let's Select! Your Only Style.
ザ・オリー・オブ・ザ・スタイル



ホイールロックナット

Robe Cero GR



盗難防止機能付
ナンバープレートセット
(コペン・ダークブラックメッキ調)

Robe Cero GR



エンブレム
(コペン・ダークブラックメッキ調)

Robe GR



COPEN x HKS
スポーツマフラー

Robe Cero GR

Robe = Robe, Robe 5年保証 Cero = Cero, Cero 5年保証 GR = GR SPORT 5年保証

詳しくは、最新の仕様・ご注文のCOPENアクセサリ カatalogをご覧ください。

■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。

■自動車マシンの運転に際しては、ドライバーの安全が最優先となります。詳しくは車の会社へお尋ねください。[オプション料(全車) 10,200円]

■ドレスアップパーツ(ボディカラー)は必ずボディカラーのブラックメタリック(2027)と同意となります。ドアアンダーペイントはボディカラーのプラティシム(パールメタリック(2028))と同意となります。

COLOR VARIATIONS

Robe / Robe S



リキッドシルバースタリックス(S36)★1 パールホワイト(W24)★2 ブライトシルバースタリックス(S28) ブラックマイカメタリック(X07) マタドールレッドパール(R70)★1



トニコレンジメタリック(R71) ジョータイエロー(Y07) クリアブルー・クリスタルメタリック(S63)★2

Cero / Cero S



ブリディッシュグリーンマカバ(G37) リキッドシルバースタリックス(S33)★1 パールホワイト(W24)★2 ブライトシルバースタリックス(S28) ブラックマイカメタリック(X07)



マタドールレッドパール(R70)★1 トニコレンジメタリック(R71) ジョータイエロー(Y07) クリアブルー・クリスタルメタリック(S63)★2

GR SPORT



パールホワイト(W24)★2 リキッドシルバースタリックス(S33)★1 ブライトシルバースタリックス(S28) ブラックマイカメタリック(X07) マタドールレッドパール(R70)★1



トニコレンジメタリック(R71) ジョータイエロー(Y07) クリアブルー・クリスタルメタリック(S63)★2



Color Formation typeA

黒と赤が個性を主張するエクステリア&インテリア
Robeのブラック/レッド・2トーン



Photo: Robe, 7速スーパーオートマチック付CVT車、1.6リッター16Vエンジン搭載車、カラーフォーメーション typeA (ボディカラー: ブラックマイカメタリック(X07)・マタドールレッドパール(R70) (D01)) はメーカーオプション。■Robeのカラーフォーメーション typeA は、メーカー希望オプション価格は、33,000円(消費税別)となります。■ボディカラーは、ブラックマイカメタリック(X07)をベースとして、カラードプロテクションのカラーリング(マカバ)が採用され、パールメタリック(R70)となります。■レックインクリリア(バック)のみの設定となります。■メーカーオプションのCVT付パッケージ(内ナビ)は別途PVC貼付)のカラー一選定は、ブラックのみとなります。■詳しい設定は、P.35-P.38の工業簿第一巻をご覧ください。

D WRAPPING

ルーフの素材感・色を変え、
個性と楽しさをさらに広げます。

Dラッピング(カーボン繊維製PVC貼付)

メーカー希望オプション

スーパー希望オプション価格
55,000円(消費税別) 59,000円

■詳しい設定は、P.35-P.38の工業簿第一巻をご覧ください。



カラーバリエーション

- 01. ブラック
- 02. ワインレッド
- 03. シルバー



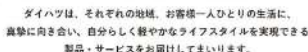
■リアスルー・ルーフ(バックパネル)はボディカラーのブラックマイカメタリック(X07)と同等となります。リアウター・ハンドルはボディカラーのホワイトシルバースタリックス(S28)と同等となります。

★1: リキッドシルバースタリックス(S33), マタドールレッドパール(R70)のメーカー希望オプション価格は、33,000円(消費税別)となります。

★2: パールホワイト(W24), クリアブルー・クリスタルメタリック(S63)のメーカー希望オプション価格は、22,000円(消費税別)となります。

基礎情報	車體型式
------	------

*1-国土交通省環境政策課、気候変動対策は定めた削減目標と特性を踏まえ、各産業の排出削減に効果的、実質等、削減効果を（気候風、エコポイント制度等）に見て無効化費等は算定します。 ※2-各企業法に基づき定められている数値目標基準。
※3-WGTCモード性能、※4-GWPP Global Warming Potential(地球温暖化係数) ※5-ワコ社において、長年専業エアコン営業、2023年度以降、環境配慮型製品製造することによる出資数が増加するから目録が同様に15%を上回る



www.daihatsu.co.jp/copen/

COPENブランド&ファンコミュニティサイトは www.copen.jp/

お問い合わせ、ご相談はお近くの販売会社または、

下記お客様コールセンターまで。

ダイハツお客様コールセンター
フリーコール ☎ 0800-500-0182

受付時間 9:00～17:00

T 563-8651 大阪府池田市ダイハツ町1-1



弊社におけるお客様の個人情報取扱いについては、
ダイハツ工業株式会社ホームページにて掲載しております。
(<https://www.daihatsu.com/jp/privacy.html>)

ダイハツ純正メンテナンス品のご紹介

アミックスエンジンオイル

■ダイハツ車のエンジン油に最適なよう長期開発された純正オイルです。



eco IDLE付車専用バッテリー

■eco IDLE付車専用として、エコ発電制御に適した構造のバッテリーです。



アミックスCVTフルード

■ダイハツ車専用CVTフルードです。



保証制度の充実

保証には〈一般保証〉と〈特別保証〉があります。
いずれも期間と走行距離に依り、ある年の愛車を占めます。

〈一般保証〉新車登録から3年間、またはその期間内の6万kmまで。
〈特別保証〉新車登録から5年間、またはその期間内の10万kmまで。

*詳しい保証内容につきましては、保証書あるいは販売会社にてご確認ください。

●シートベルトはしっかりと、お子様にはチャイルドシート。 ●酔自動車にも保管場所が必要です。

●このカタログが社会公益のため平素なく変更することがあります。 ●写真の保証条件、販売・価格の性質などから、実際の色とは異なって見えることがあります。

●一部が保証品です。 ●写真の保証品はダイハツに適合です。 ●必要費用を支払って保証品に交換しましょう。 ●中古車の保証期間は2024年12月31日までです。

ダイハツ工業株式会社

〒563-8651 大阪府池田市ダイハツ町1-1

15270295A2101 TP

