

COPEN





あなたの翼を広げるオープンスポーツカー。

クルマに乗ることで手にできる自由。

それは、いつでも好きなところへ移動できるだけではありません。

思い描いた通りに走る楽しさ。クルマとひとつになって走ること。

そして、大空へはばたくように心を解き放つこと。

“クルマって楽しい”を届けたいという、ダイハツの強い想いを込めて

COPENはスマールカーの夢をのせて走り続けてきました。

いま、もっと多くの人に、もっと自分らしいスポーツカーに乗って欲しくて、

COPENは、3つのデザインと走りをご提案します。

さあ、あなたの翼を思いのままに広げませんか。

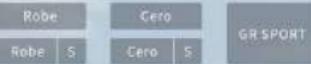


3DESIGN

1

2

3



個性を広げる3つのデザイン。

躍動感あふれる「Robe」。

親しみやすい「Cero」。機能美あふれる「GR SPORT」。

高剛性「D-Frame」が可能にした3つのデザインが、COPENの個性をさらに広げます。



ブランド&ファンコミュニティサイト【COPEN.JP】公開中！
COPENについてのTopics他、さまざまな楽しみ方をご紹介する「Copen Life」なども掲載しています。
<https://copen.jp/>

3DRIVING



楽しさを広げる3つの走り。

毎日のドライブが「ワクワク」する「STANDARD」。攻めの走りも楽しめる「S」。

気持ち良く走る「GR」。

3つの走りが、スポーツカーの樂びを広げます。



Photo: (左) Copen ホワイトカーラ―はブリティッシュグリーンマイル (G37), レッドインテリアパック装着車。他の駆動車16インチアルミホイールはメーカーオプション。(右) Robe 16インチアルミホイール (Robe/Cero) アルミホイール。ガソリンカーボンブリキホイール (Lバー×エクシード) はオーカーオプション。(右) GR SPORT オリジナルホイール (W24) はオーカーオプション。

デザインの多様性が、 乗る人の個性を輝かせます。

オープンスポーツカーをもっとたくさんの人へ。
もっと自由に楽しんでいただきたい。
初代COPENに込められたその想いは2代目COPENへと引き継がれ、
XPLAYをはじめ個性際立つスタイルを生み出してきました。
現行COPENの顔ぶれとなるのはRobe、Cero、GR SPORT。
クルマの楽しさも美しさも、それぞれの個性で魅せる3キャラクターです。
そんなCOPENのデザインを生み出したのは、
外板の樹脂化を可能にする高剛性な骨格「D-Frame」。
これにより車両後端まで一体となったエアロ形状が可能となり、
空力性能と美しさを両立。
またボディ表面への映り込みを1/100mmの精度で設計するなど、
樹脂素材ならではのごだわりを随所で追求しました。
乗る人の個性がそれぞれに輝くCOPEN。
スポーツカーの楽しみをいちだんと広げます。

Robe

Robe



COPEN Robe
(コペン ローブ)

Cero

Cero



COPEN Cero
(コペン ゼロ)

GR SPORT



COPEN GR SPORT
(コペン ジーアール スポーツ)



Robelは、フロントフェンダーからボディサイドへ立体制的な弧を施錆させた「ダブルス ウィープシルエット」。車両の後端は、高速走行時に車体を持ち上げようとする空気の力(揚力)を大幅に低減して走行安定性に寄与するダックテール形状です。



Ceroは、前傾した拳がさびき強く様をイメージさせるシリエット。フロント周りからリヤスボイラーまで美しい突り込みを追求し、豊かな曲面を緻密にづくり込みました。LEDリヤコンビランプは、万華鏡のような美しいざらめきを表現したスパークルリフレクションです。



GR SPORTは、ワイド&ロースタイルのフロント・リヤバンパーに加えて、専用のLEDヘッドライト、LEDリヤコンビランプ、LEDフォグランプを採用。空力性能を高めるとともに、スポーツマインドをかきたてるチューニングを行っています。

世界中のモータースポーツに参戦するTOYOTA GAZOO Racingの技術で
培った技術と情熱を凝縮したスポーツブランド、それがGR。





STANDARD

毎日をスポーツカーとともに。

走り慣れたいつの道で、そしてお気に入りのドライブコースで、運転することが、こんなに楽しいものだと気づく。走る、曲がある、止まる。誰にでも楽しめる人車一体の気持ち良さは、OPENらしい走りの醍醐味です。



GR

しなやかに走り、気持ち良く操る。

ステアリングで思いのままにクルマをコントロールする。その精緻な操作感は、レーシングゲーム自体への情熱。しなやかなフラットライトは洗練の領域。これは、誰もが感動できる「スポーツカー」への登場。





S

ときにはハードに攻める。

ワインディングを痛快に駆け抜け、ときにはリーキットを攻める。

ロールが小さいダイレクトなコントロールフィールを堪能する。

黒く映え上げた走りが、スポーツドライビングの教科書をもたらします。







COPEN Robe

スポーツカーとしての躍動感や流麗さ、
さらに、繊細な曲面にこだわり抜いた「Robe」。

Robeは、オープンスポーツカーの心解き放たれる歓びをデザインにも込めています。

フロントフードには速さの象徴である逞しいエンジンを予感させる造形を。
そしてサイドには立体的な弧を連続させた「ダブルスウィープシルエット」とともに、
大空へと伸び上がるキャラクターラインが躍動感をイメージさせます。



OPEN

Cero

特徴的な丸型ヘッドライトと滑らかなフォルムで、
逞しさと親しみやすさを融合させた「Cero」。

Ceroは、初代の面影を残したCOPENの原点を大切にしたグレード。
フロント周りからボディー一体のリヤスピойラーまで美しい映り込みを追求し、
豊かな曲面を緻密につくり込みました。Bi-Angle LEDを採用した丸型ヘッドライト、
美しいきらめきの丸型テールランプにもこだわりました。





Photo:GR SPORT,ホワイトカラーハイブリッドホワイトエクシードグレード

A dynamic, low-angle photograph of a white Toyota Copen GR SPORT driving on a road. The car's front grille features a prominent 'GR' badge. The background is blurred, suggesting high speed, with streaks of green from trees and blue from the sky.

COPEN
GR
SPORT

空力性能を最大限に引き出すスタイルが、 優れたハンドリングを発揮する「GR SPORT」。

GR SPORTは、TOYOTA GAZOO Racingとタッグを組みダイハツが開発した新グレード。

操る楽しさとロングドライブの快適さを合わせ持った全く新しい走りが誕生。

ワイド&ローのスポーティーなフォルムに込められたエアロダイナミクスは、
高剛性ボディによるシャープでしなやかな走りに、さらなる高速操縦安定性を発揮します。

◀ PERFORMANCE



■写真はイメージです。



TOPAZ NEO

■TOPAZはTop from A to Zの略。パワー、エコロジー、信頼性など、すべての面でトップレベルをめざしたパワーユニットという意味の造語です。

ツインカムDVVT 3気筒12V/ループ・インタークーラーターボ付エンジン

最高出力(ネット) 47kW[64PS]/6,400rpm

最大トルク(ネット) 92Nm[9.4kgf-m]/3,200rpm

WLTC燃費合算値14.2km/L(前半走行車載時)

CVT 19.2 km/L 前輪モード13.4km/L、運転モード20.4km/L
後輪駆動モード10.6km/L

SMT 18.6 km/L 前輪モード14.3km/L、運転モード19.9km/L
後輪駆動モード10.3km/L

軽量3気筒DOHCターボエンジン

状況に応じて吸気バルブの開閉タイミングを変える「DVVT」を採用することで、吸気系からのトルク特性を向上し、力強さとスムーズな加速を実現。

※1:燃費消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急加速、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。※2:WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。



7速スーパーアクティシフト付CVT

シームレスな加速が楽しめるモード。そこからレバーを右に倒せば、リニアアダ斯特ップアップが特徴の有段自動変速に切り替えられ、スポーツからしさを楽しめるモード。さらに、「+」「-」のポジションにより、マニュアルシフトエンジンの醍醐味も楽しめ、高精度な操作でドライバーとクイックな変速を実現。また、シフトダウン時、ショックのないスムーズな変速を行う「リピング制御」も採用しました。

パドルシフト

[Reiza S, Genn S, GR SPORT] CVT[本体
標準装備]

ステアリングから手を離さず、マニュアル感覚の操作が可能です。

5速マニュアルトランスミッション

1~2速に採用のダブルコーンシングルロッドと、ケーブル式シフトにより、シフトフィーリングを向上させています。

「D-Frame」 デザインと走りを広げる スポーツカーの骨格。

COPENのオープンスポーツカーライクな本格的な走りを支える基本骨格として高剛性を誇る「D-Frame」を専用開発。入念なボディチューニングを実施し、誰にでも楽しめる気持ちの良さとともに、スポーツカーライクな疾走感を体感できる、COPENの走りを可能にしました。

ステアリングからの入力を素早くタイヤへ伝えて旋回できる応答性の良さ。コーナーで大きな荷重がかからてもしっかりと確保できる接地性能。高速走行でもどっしどとした直進安定性。そしてスポーツ性能と快適な乗り心地の両立。このようなCOPENの優れた基本性能は、すべて高いボディ剛性が原点となっています。また「D-Frame」は、外板の樹脂化を可能にし、デザインの自由度を大きく拡大しました。Robe、Cero、GR SPORTという3つのデザインをひとつの骨格から生み出し、COPENの多様な個性がスポーツカーの楽しさをさらに広げます。

フロント、サイド、リヤのフロアを切れ目なくつなぐ構造とし、
高い剛性・耐久性・ねじり剛性を実現。走行の質感・静粛性にも大きく貢献。



■赤色部分
■青色の部分は説明のため色をしたもので。



ブリヂストン

POTENZA REZONAR

高いグリップ力、能の効き、応答性の良さと、上質な乗り心地を両立した、16インチのスポーツタイヤを採用。



BBS
アルミホイール

メカニカルショック
Röde, Robe, Cero, Cero, GR SPORT

絶壁でありながら強烈さを併せ持つ個性豊かなCOPEN専用デザインです。

●LED-Limited Slip Differential
(リミテッドスリップディファレンシャル)



小型・軽量のスーパーLSD
(SUSPENSION SYSTEM)

コーナーの状況に応じて駆動輪である左右の前輪に適切な駆動力を分配、スムーズなコーナリングと駆動からの脱い立ち上がりを可能にします。

●LED-Limited Slip Differential
(リミテッドスリップディファレンシャル)



**オープンカーだからこそ、
こだわった音創り。**

機械的に音を楽しむ目的のチューンを廃し、低回転で力強く、高回転で気持ちよく響くスポーツサウンドを実現しています。



**空力性能を高め、
走りと燃費を届く。**

空気の流れによってクルマが持ち上がる力(揚力)を抑えつつ、空気抵抗も低減。車両安定性を高めています。

PERFORMANCE

COPEN

Robe

Cero

S

鍛え上げたダイレクトなコントロールフィール。



Robe Cero GR SPORT

S ← → CERO

Photo: Toyota Motor Corporationのパールセライト車両で、GR SPORTはヨーロッパアルミホイールとメタリックペイント。車両はイメージです。

PERFORMANCE
COPEN

GR SPORT

ボディ剛性、空力、足回りを磨いた走り。

Robe Cero GR SPORT

S ← → CERO

写真は既製品とみなされたもの。写真はイメージです。 ■ 赤色はフロントブレーキ、■ 黄色はセンターブレーキ、■ 青色はリアブレーキ、■ 緑色はドアクランプ。

誰もがいつでも楽しめるオープンスポーツ。そんなCOPENの基本的な考え方はそのままに、スポーツドライビングにこだわる方のために走りを磨き上げたのがSグレードです。

足回りにはビルシュタイン製ショックアブソーバーを搭載。ガス封入式埠筒システムを採用することで加減速が速いスポーツ走行時にも安定した減衰力を発揮。加えてプロントを倒立式にすることでサスペンション剛性を高めるとともにスムーズなストロークを確保し、Sグレードらしいハンドリング性能の向上に貢献しています。

その走りは、コーナリング中のロールを抑えてタイヤのグリップを最大限に引き出すことが可能。これにより一段と高い速度域でもサスペンションがしっかりと黏り、優れた車線安定性を実現します。とくにワインディングを好み、サーキットを攻める。タイヤがしっかりと路面をとらえるダイレクトなコントロール感覚とともにアクセルワークを積極的に使ったスポーツドライビングを堪能してください。

そして強い横Gがかかる度も床から腰にかけて吸収するように身体を支えて適正なドライビングポジションを確保するレカロシート。心地良い手に馴染むMOMO製本革巻ステアリングホイール。操作性が良いため、コックピットがドライビングへ込んでサポートします。



COPEN GR SPORTは、TOYOTA GAZOO Racingの協力のもと、それぞれの知見を生かしてダイハツが開発したグレード。モータースポーツのノウハウが生じるボディワークと空力性能、そして接地性の良い足回りがCOPENに新たな走りをもたらしました。

ボディは、フロントプレース、センタープレスで構成することでステアリング操作に対する応答性が向上。イメージ通りの正確で気持ちの良いハンドリングを堪能できます。



そして、フロントリヤバンパーの形態により空力性能が向上。とくにフロントは左右側面への整流効果を高めるだけでなく、バンパーの裏側に通気孔(フロントバンパーエアアウトレット)を設け、床下スパッツと合わせてダウンフォースを発生。高速域で、路面にしっかりと捉從して操縦安定性を高めます。

さらに高剛性ボディだからこそ可能になったしなやかな足回りが、フラットな車体姿勢を維持。加えて、専用チューニングした電動式パワーステアリングで高い応答性と正確な操作フィールを実現。取り回しのしやすさと高運動安定性を両立するとともに操舵とクルマの拳動を一体感をもたらします。長距離ドライブの快適さもGR SPORTの魅力のひとつです。ステアリングを操作した分

だけきっちり曲がっていく。イメージしたラインをシャープに描いて走る。目指したのは、誰もが思いのままに、気持ちよくワインディングを走れるスポーツカーです。GR SPORTの走りが、COPENの世界をさらに広げます。



主な仕様/オプション



ビルシュタイン製 ショックアブソーバー

車の走行挙動を改善するサスペンション構造により内部の気泡発生を抑え、常に安定した運転特性を生みます。



RECARO

スポーツシート (レカロシート・エードード調)

算出されたボルト位置で内壁に強い剛性をもつ車体をもつたり、内壁を支えるレカロシート。運転席、助手席とも上質なヌード革生地を採用。運転席のシートアームに内蔵された3点式安全ベルト。



MOMO

MOMO製本革 ステアリングホイール (CVT車はハンドシフト付)

手に馴染む本革仕様。CVT車は、パドルシフトによってステアリングから手元離せばダッシュパネル部材の操作が可能です。



RECARO

GR SPORT専用 スポーツシート (レカロシート・エードード調)

レカロシートはブラックを基調としたGR SPORT専用デザインでバックレストにGR SPORTロゴを実装しました。



MOMO

GR SPORT専用 MOMO製本革巻 ステアリングホイール (CVT車はハンドシフト付)

ガムメタリックのフレームにGRエンブレムを施したGR SPORT専用デザインです。



BBS

GR SPORT専用 BBS製鍛造16インチ アルミホイール

マットグレイ塗装を施したGR SPORT専用のBBS製鍛造アルミホイールを標準装備。

◀ OPEN & CLOSE



電動開閉式ルーフ「アクティブトップ」

ルーフロックの解除・施錠および開閉スイッチの操作でオープン＆クローズドに、思いのままにオープンエアを楽しめます。

■安全上、スイッチ操作をし相手をいたずら操作が止まる仕組みとなっています。

趣味や旅行にも使える機能的なトランク

ルーフクローズ時、ゴルフバッグ1個1kg以下荷物などがあり、オープン時でもハンドバッグなどが入るトランク。トランクフードはイージークローザー機構により、軽く押さえると自動で全閉します。

全1写真のゴルフバッグ1個1kg以下荷物などには、荷物ではない荷物があります。また大きさや形状により、入らない場合があります。



オープンエアもクローズドも 思いのままに。

陽の光を浴び、風を感じ、寄りにつつまれる爽快感。
コックピットにいながら約20秒でフルオープンにでき、
オープンスポーツカーならではの開放感を手軽に楽しめます。
夫婦や高齢環境の変化に合わせてクローズドも思いのまま。
機能性の高い内装な室内を素早く確保することができます。



セキュリティ専用にも配慮した収納

- 01.グローブボックス(キーロック付)ボンネットオープナー内蔵 02.ドアポケット(左右/メッシュタイプ)
03.センターコンソールボックス(キーロック付)&カップホルダー 04.バックパネルポケット(メッシュタイプ)



16cmスピーカー・ツイーター

フロントピラーの内側、耳の位置に近い位置にツイーターを設定。オープン走行時でも、高音域の音がクリアに楽しめます。



テルストラリング

体格に合わせてハンドルの高さを±15mmの範囲内で調節可能。運転しやすいドライビングポジションが得られます。



オートエアコン(プッシュ式)

■此ページは取扱い中の車種の外観とならないように、しっかりと取扱説明書は確認してください。■登録済みの車両は開閉のときに注意したものです。
■車両価格の算出はすべて「Revalue」になります。Rude D, Cero, Cero S, OR, SPORTは一様、仕様、形状等が異なります。■車両価格の詳しい説明は、P.35-P.36の主な車両一覧表をご覧ください。
Photo: Photo: トヨタモーターインターナショナル、ボディカラーのキャッティング/トータルワックス[5390]はメーラーブラシ。



レッドインテリアパック

INTERIOR
COPEN Robe-Cero
3COLORS INTERIOR

自分らしいカラーコーディネートが楽しめるインテリア。

ホールド性に優れたスポーツシートは、ドアトリムもあわせてカラーコーディネートが可能。
標準装備のベージュインテリアに加え、ブラックインテリアパック、レッドインテリアパックの3つから選べます。
オープンスポーツカーを自分らしいインテリアカラーで楽しめるのもCOPENの魅力のひとつです。





ヘッドレスト一体型スポーツシート

張り出したサイドサポート部により、体をしっかりと保持します。座面と背面を温め、寒冷時のオープントップを快適にするシートヒーターを標準装備しています。



■Rose, Ceroに標準装備
[シートヒーター搭載標準装備]

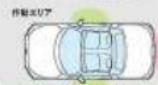


キーフリーシステム

《イモビライザー(国土交通省認可品)機能付・リクエストスイッチ付(運転席・助手席)トランクフード》

電子カードキーを携帯しているれば、運転席・助手席のスイッチを押すだけでドアの施錠・解錠ができます。トランク部のリクエストスイッチを押せばトランクがオープン。電子カードキーのスイッチを長押ししてもトランクが開く機能や、盗難防止に役立つ「ワゴンピラーオープン」機能です。

- 室内作動エリア
[ドア開閉(解放)]
- 室内作動エリア
[エンジン始動]
- 室外作動エリア
[トランクオープning]



注記: 駐車中の車両を盗難する場合、電子カードキーを長時間保持すると、盗難装置が誤動作する可能性があります。運転席ドアの開閉操作は、運転席ドアの開閉操作をしない場合は、運転席ドアの開閉操作を行ってください。

キーフリー電池残量警告灯

電池残量が減ると、メーター内の警告灯でお知らせします。



■Rose, Ceroはペーパーブュイントリアが標準装備ですが、ブラックウイングリップ(オプション)パッケージも選択できます。Rose, S, Cero S, GTR SPORTSはPZEV-P20Eを採用いたします。■ターボチャージャーは既存以下のターボチャージャーを搭載いたします。動作の確認は取れしかねます。■電池残量が減る設定は、P25-P30の主要機能一覧表をご覧ください。
Photo-Rose, 7速スーパーフラティシフト-HCVT箱、ボディカラーのリップドリンクル(メタリック)はメーカーオプション。価格は仕様・選択については、販売会社におたずねください。

◀ INTERIOR



ブラックインテリアパッケージ

INTERIOR
COPEN Robe-Cero

3COLORS INTERIOR

グレードごとに個性を表現。愛着をもてる空間に。

3つのカラーが選べるだけでなく、Robe、Cero、
それぞれの個性に合わせてメーター・デザイン、インパネガーニッシュ、
センタークラスターをデザイン。





108



Cero



自発光式3眼メーター

確認程度の高い速度計を中央に大きく配した機艶的な3眼メーター。エンジン始動時に振計がスイングし、走りへの期待を高めるオープニング機艶付。

INTERIOR
OPEN
Robe
S

スポーツドライビングを楽しむコックピット。

体を包み込むようにささるレカロシートは3つのカラーコーディネートが選べます。
そして手に馴染み操作しやすいMOMO製本革巻ステアリングホイールも装備。
ドライビングの機能と楽しさを高めたコックピットです。



Photo: Ryoko S. A70型スーパーフクシマレフレックスVTR車。
ドアミラーハーネス、ドアミラーバイザーはハーメルンブリッジ製。荷物用トランクルームはダーラー社製。
■Toyota S. Cero Sはカーボンインサートの車両名です。グラフィックはドライバードレスアップパッケージ付属です。

INTERIOR
OPEN
GR SPORT

専用装備が際立つプレミアムな空間。

GR刺繍ロゴを戴くレカロシート、MOMO製本革巻ステアリングホイール、3段メーターを装着。
そして上質感のあるピアノブラック調加飾を施したセンタークラスター、ドアグリップ。
洗練された走りとともに、プレミアムな空間がオーナーズマインドを高めます。



Photo: GR SUPRA T70型スポーツクーペツインターボ車。ボディカラーのパールホワイトはメーターオンセンターパネル。
豪華なカーナビゲーションディスプレイ搭載。



Interior Equipment

- スポーツシート（シカロシート（スエード調）） ■ MOMO製本革巻ステアリングホイール（CVT車はペダルシフト付）
- メッキエアコンレジスター・ノブ ■ ブラックパーキングレバーボタン ■ メッキインシードアハンドル



Photo Credit: トヨタ高級車アカデミー（トヨタHAC）撮影：トヨタインテリアワーカー室
シカロシート（スエード調）：トヨタモーター工業
メッシュハンドル：トヨタモーター工業
メッキインシードアハンドル：トヨタモーター工業

Photo Credit: トヨタ高級車アカデミー（トヨタHAC）撮影：トヨタインテリアワーカー室
シカロシート（スエード調）：トヨタモーター工業
メッシュハンドル：トヨタモーター工業
メッキインシードアハンドル：トヨタモーター工業



Interior Equipment

- 白発光式3眼メーター（計赤/赤照明）
- GR SPORT専用シカロシート（スエード調）・ブラック（GR刺繍ロゴ入り）
- GR SPORT専用MOMO製本革巻ステアリングホイール（GRエンブレム+メッキオーナメントガンメタクリック加工付）
- 電子カードキー（GRロゴ入り）

GR SPORT 専用インテリア



MOMO製本革巻ステアリングホイール
電子カードキー
ドアグリップ（ノンブラック調仕様）

■ 車両は機器開発のため各ランプを点灯したもので、実際走行状態では点灯していません。■ シカロシート（スエード調）は本革ではありません。別途、アーバーフラッシュの純正ナビオーディオの充電が必要です。■ 車両のナビーション機能がオフの場合は、ナビゲーション機能が動作しません。■ 車両の色等については、販売会社におたずねください。■ ユーティリティライズは純正以外のオーディオを装着した場合、部分機能が制限されます。■ 運転席はハンドル色赤です。■ 電子カードキーは、ドアハンドルを操作する際に使用ください。



誰もが楽しめるオープンスポーツカー
だからこそ、安全・安心を。

D-Frameがもたらすしっかりとした剛性感や優れたコントロール性能は、
高い安心感に直結。万一の際に配慮し、衝突安全性能もハイレベルを追求しました。

SAFETY

Photo: Note 7搭載車/スープラバティフシフト付CVT車、16インチアルミホイール(ノート/Copenデザイン)装着車、ボディカラードリードドレーベルメタリック(S30)はオーダーオプション。

未然に事故を防ぐために

VSC & TRC

VSCは急なハンド操作や滑りやすい路面でのコーナリング時に横滑りが発生した場合、ブレーキとエンジン出力を自動的にコントロールして車両安定性を確保します。TRCは先進・加速時にタイヤの空転を抑えて、アクセル操作を容易にします。

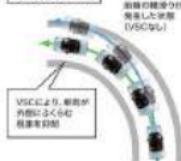
■VSC: Vehicle Stability Control

■TRC: Traction Control

■VSC & TRC を選択しない場合は、VSC & TRCが自動的に動作する車両の運転性を確保あります。

実用的な運転をさせて、安全運転を心がけてください。

VSC作動イメージ図



VSC作動イメージ図



LEDヘッドライト

低消費電力ながら明るい光を放ち、夜間走行の安心感を一層高めます。Robe、Robe S、Robe SPORTはロービームに採用。Cero、Cero Sは1つの光源でハイロービームを切り替える。軽羽のBi-Angle LEDヘッドライトを搭載しています。

2015年8月販売。ダブルハンドル(後)装備。

■Cero、Cero S、Cer SPORTはLEDフロントローフロントミネーションランプは装備されません。

LEDヘッドライト(ロービーム)



LEDリヤランプ

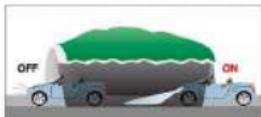


LEDカーリアランプ



オートライト

周囲の明るさに応じて、ヘッドライトを自動的に点灯・消灯します。



バックソナー(リヤ2個)

バックソナーをクルマの後ろに装備。障害物までの距離に応じて警笛音を変えてお知らせ。駐車駐車時や駐車車・車両などの取り回しをサポートします。

LEDリヤコンビランプ(ストップランプ/テールランプ)

後端車からの被認知性が高い光で、ブレーキング時や夜間走行時の安心感を高めます。

■Cero、Cero S、Cer SPORTはLEDリヤエクストラテールランプは装備されません。



LEDリヤエクストラテールランプ

ブレーキオーバーライドシステム

前方アクセルペダルとブレーキペダルが同時に踏まれた際、ブレーキの作動を優先させます。

エマージェンシーストップシグナル

60km/h以上で走行中に強くブレーキを踏んだ場合、ブレーキランプ点灯と同時にハザードランプが自動で高速点滅して、後続車に注意を促します。

万一の際に人を守るために

衝突安全ボディ(TAF(タフ))

COPENは、国内および欧州の衝突安全基準を余裕でクリアしたのはもちろん、世界で実施されている厳しい試験法を取り入れた衝突実験においても十分な生存空間を確保。

■TAFは、Total Advanced Functionalityの略で、車台に衝突安全機能を強化したダブルヒザーテクノロジーの吉田です。■衝突実験での吉田の名前はすべて試験車両です。



デュアルSRSエアバッグ

前方からの強い衝撃時、頭部に膨張・収縮し、運転席・助手席乗員の頭部・胸部への重大な傷害を軽減します。

■SRSR: Supplemental Restraint System(衝突保護用補助安全装置)。

■SRSエアバッグはショートハンドル付車種に対する認証です。必ずハンドルを正直に握ってください。■SRSエアバッグは、衝突の強度が低い場合は作動しません。■吉田は、衝突実験のためSRSエアバッグが作動した状況を実験してみたのです。



歩行者傷害軽減ボディ

万一の対人事故を考慮し、ボンネットフードやワイパーピボットなどの各所に衝突壁面吸収・吸収スペースを設定。歩行者保護性能をより高めています。

- 前部ボンネットフード
- ワイパーピボット
- バンパー
- ガラス



◀ SELECT YOUR COPEN

グレード別の主な標準装備箇			Robe	S	Cero	S	GR SPORT
			Color Formation type	Color Formation type			
インテリア	ペッシュ インテリア		●	—	—	●	—
	ブラック インテリアパック		○ ³¹	—	—	○ ³¹	—
	レッド インテリアパック		○ ³¹	●	—	○ ³¹	—
	ペッシュ インテリア		—	—	●	—	●
RECARO	ブラック インテリアパック		—	—	○ ³⁰	—	○ ³¹
	レッド インテリアパック		—	—	○ ³¹	●	—
	GR SPORT専用 ブラックインテリア (アラウンド調節)		—	—	—	—	—
	18インチ (Robe/Cero用 デザイン)		●	●	●	●	●
アルミホイール	16インチ (初期デザイン)		○	○	○	○	—
	BBS製純正 16インチ ■別途料金が かかります。		○	○	○	○	—
	GR SPORT専用 BBS製純正 16インチ (マットレイズ装着)		—	—	—	—	●

■各選択肢の詳しい説明は、P36-P39の生産者用一覧表をご覧ください。
 ■1.スパークルツイル(ファブリックパッケージ) 又は レッドシート(スエード調) ブラック/ドアトリムファブリックインサートパッケージは「ブラックインテリアパッケージ、スポーツシート(フルファブリックレザーパッケージ)又は レッドシート(スエード調)」とセットでメーカーオプションとなります。ヨコインパネルニッショウ(レッド)は、レッドインテリアパッケージとセットでメーカーオプションとなります。

グレード別に主な標準装備品		Robe	S	Cero	S	GR SPORT
● 標準装備	○ メーカーオプション					
自発光式3段メーター	アラウンドビューヘッドアップディスプレイ 	●	●	●	—	—
	シルバーリングガセンターフリップダウンマニピュレーター 	—	—	—	●	●
	GR SPORT専用 画面(ドリフト) スマートアシスト ブレーキランプディスプレイ/各荷物	—	—	—	—	●
スマアリーナグローブ	本革巻 	●	●	—	●	—
	MOMO製本革巻 	—	—	●	—	●
	GR SPORT専用 MOMO製本革巻 	—	—	—	—	●
インテリゲントセーフティ	カーボン調 	●	—	●	—	●
	シルバー 	—	—	—	●	●
	レッド 	○ ^{※2}	●	○ ^{※2}	●	○ ^{※2}
メモリーナビゲーション	パーキングセンサー/ハンドル エアコンレジスター/フロントシートヒーター 	●	●	●	●	●
	スタンダード 	●	●	—	●	—
サスペンション	ゼルシートイン取付 ショックアブソーバー 	—	—	●	—	●
	GR SPORT専用 ショックアブソーバー (エアサスペンション)	—	—	—	—	●

COPEN Robe



COPEN Robe S



Photo:Robe,7速スーパーアクティシフト付CVT車。
1.5インチフルミオイド(2WD)ガソリン車(標準グレード装着)。
ボディカラーライトパールシルバーメタリック(3WD)ルビーオーバーラインは33,000円(消費税込)。

Photo:Robe S,7速スーパーアクティシフト付CVT車。
ボディカラーライトパールラメターカーブラック(2WD)202,000円(消費税込)。
HID頭燈は16インチアルミホイール&ルームランプ(標準装備)は202,433円(消費税込)。

駆動方式 トランスミッション	2WD 7速スーパーアクティシフト付 CVT車	ZWD 5MT車
グレード 価格(税抜)	1,983,300円(1,803,000円)	2,038,300円(1,853,000円)
エアコン選択 エアコン 所要小計額	1,994,300円(1,813,000円)	2,049,300円(1,863,000円)

駆動方式 トランスミッション	2WD 7速スーパーアクティシフト付 CVT車	ZWD 5MT車
グレード 価格(税抜)	2,196,700円(1,997,000円)	2,251,700円(2,047,000円)
エアコン選択 エアコン 所要小計額	2,207,700円(2,007,000円)	2,262,700円(2,057,000円)

選べるインテリアカラー 3 Colors Interior



ベージュインテリア(標準装備)

選べるインテリアカラー 3 Colors Interior



ブラックインテリア(標準装備)



ブラックインテリアパック



ブラックインテリアパック



レッドインテリアパック



レッドインテリアパック

選べるアルミホイール 3 Wheels



16インチフルミオイド
(Robe,Care純粋デザイン)



16インチフルミオイド
(Robeアドバイス)



BBS製製造16インチフルミオイド
オーナーナンバー

メーカー希望小売価格
202,400円
(消費税込204,000円)

COPEN Cero



Photo:Copen Cero T7速スーパークワトロCVT車、
マツダカーラーニングドライビングセンター(仙台店)、
トヨタカーラーニングドライビングセンター(仙台店)

駆動方式 トランシムハンドル	ZWD 7速スーパークワトロCVT車	ZWD 5MT車
ベース車 希望小売価格	2,040,500円(消費税込) (1,865,000円)	2,095,500円(消費税込) (1,945,000円)
北米諸国 希望小売価格	2,051,500円(消費税込) (1,865,000円)	2,106,500円(消費税込) (1,955,000円)

COPEN Cero S



Photo:Copen Cero S 7速スーパークワトロCVT車、
マツダカーラーニングドライビングセンター(仙台店)、
トヨタカーラーニングドライビングセンター(仙台店)

駆動方式 トランシムハンドル	ZWD 7速スーパークワトロCVT車	ZWD 5MT車
ベース車 希望小売価格	2,255,000円(消費税込) (2,050,000円)	2,310,000円(消費税込) (2,100,000円)
北米諸国 希望小売価格	2,266,000円(消費税込) (2,060,000円)	2,321,000円(消費税込) (2,110,000円)

選べるインテリアカラー ■ 3 Colors Interior



ベージュインテリア(標準装備)



ブラックインテリアパック



レッドインテリアパック

選べるインテリアカラー ■ 3 Colors Interior



ベージュインテリア(標準装備)



ブラックインテリアパック



レッドインテリアパック

選べるアルミホイール ■ 3 Wheels



16インチアルミホイール
(Copen Cero専用デザイン)



16インチアルミホイール
(通常デザイン)



BBS製鍛造16インチアルミホイール
マーカー専用オプション装備

202,400円
(消費税込214,000円)

■販売店マークは販売店の商標または登録商標です。販売店の商標が複数に記載されている場合は、詳しくは販売店に問い合わせてください。

■西日本スズキアライレス＆タイヤカンパニ株式会社が販売代理店としてタイヤ交換作業を行なっています。■東北支店の販売店には車両外観が変化します。

■西日本・北陸・近畿・関東・東北・沖縄の販売店では、お車の状況によっては、車両外観が変化する場合があります。

COPEN GR SPORT



Photo:GR SPORT T730スープラティップシフト+CVT車。
ボディカラー:ホワイトパールメタリック(07241)内装:カーボンシルバー(01005)



Photo:GR SPORT T730スープラティップシフト+CVT車。
ボディカラー:トニコモレンジ(01111)

最軽量ドライバーズシート	ZWD 7速スーパーアクティブシフト+CVT車	ZWD 5MT車
スムーズハンドル(標準装備)	2,501,400円(消費税込) (2,274,000円)	2,556,400円(消費税込) (2,324,000円)
北海道車輌 グレード希望小売価格	2,512,400円(消費税込) (2,284,000円)	2,567,400円(消費税込) (2,334,000円)

Interior



GR SPORT専用ブラックインテリア(ピアノブラック調加飾)

Wheel



GR SPORT専用
BBS製鍛造16インチアルミニウム
(マットグレイ塗装)

COPEN ORIGINAL ACCESSORIES

COPENの楽しさを、自分流にもっと広げるアクセサリー。

Let's Select! Your Only Style.
マイラーラッシュ



ホイールロックナット

Reize Cero GR



盗難防止機能付
ナンバーフレームセット
(COPEN・ダークブラックメッキ調)

Reize Cero GR



エンブレム
(COPEN・ダークブラックメッキ調)

Reize GR



COPENxHKS
スポーツマフラー

Reize Cero GR

Reize → Reize, Reize SK装着車 Cero → Cero, Cero SK装着車 GR → GR SPORT装着車

詳しくは、顧問の在庫/販売の店舗/COPENアクセサリー カタログをご覧ください。

■可選は標準装備のために各ラジオを付いたものです。実際の走行状態を示すものではありません。

■自動車ソサイル保有税により、リヤドアハンドルが別途必要となります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。(ノンエアコン車:1台車:8,200円)

■ドアミラーブラックパッケージまたはドアミラーブラックマットラッピング(017)と両色となります。ドアグリーンハンドルはボディカラーのブリティッシュバーミリック(038)と両色となります。

COLOR VARIATIONS

Robe /
Robe S



Cero /
Cero S



GR SPORT



Robe
Robe / Robe S専用

Color Formation typeA

黒と赤が個性を主張するエクステリア&インテリア
Robeのブラック/レッド・2トーン



Photo: Robe, 7月28日(土)「タチツブワカツ」時、16インチアルミホイール、Robe Cero専用デザイン!装着後、カラーフォーメーションtypeA(アダマカラーブラックマットリップ(007)・フード・ルーフルーバー(070)D10)は「スポーツ」! ■価格:車両本体価格+税+税金+選択オプション価格33,000円(消費税込)と30,000円(税込)となります。■ディカラ:は、ブラックマットリップリップ(007)をベースとして、カラードプロントグリルカッパー(011)バー(黒色塗装)、ドアハンドル(011)バー等になります。■レザーダッシュリットル(007)の内装色となります。■スカーフブランケット(007)とドアトリム(007)の内装色、ブラックのみになります。■新しい設定は、173.4万円(税込)で販売開始します。

D WRAPPING

ルーフの素材感・色を変え、
個性と楽しさをさらに広げます。

Dラッピング(カーボン調底面PVC貼付)

メーカーオプション

メーカー希望小売価格

55,000円(消費税込50,000円)

■Dラッピング料金: Dラッピング料金(税込)と車両本体価格(税込)を合算して販売します。



カラー(バリエーション)

01. ブラック

02. ワイドレッド

03. シルバー



■Dラッピングルーフ/パネル(カーボン調底面)はディカラの「ブラックマットリップ(007)」と同色となります。Dラッピングルーフはディカラの「ワイドレッド」(02)と同色となります。

★1:ワイドレッドパネル(02)、マットレッドルーフバル(02)のメーカー希望小売価格は、32,000円(消費税込29,000円)となります。

★2:ワイドルーフバル(02)、クリアブルーカーボンルーフバル(03)のメーカー希望小売価格は、32,000円(消費税込29,000円)となります。

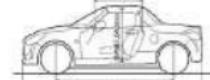
コペン主要気候一覧表

を参考に。47 カリヨンアーバーは、別荘の間取り、バーチドリフツ風景、ルーム番号が載ります。またアプローチランプは、直進以外にカーブショーディングを実現した車道、駆け出しが確認できます。80 番地9号の2階部を参考に、延長性・耐久性の向上によって生まれたエクステンション・ランプが採用されています。実家のアーバーは「アーバー」という名で、お世話になってきた地域の古文書で世界遺産になります。シーエーポジションは組み合せによって燃費を低減できる場合があります。詳しくは販売会社にご相談ください。

コペン主要諸元素

コンサルティング

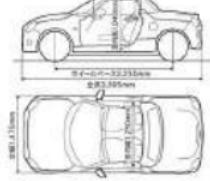
重慶 | Robert



嘉里 J&G SPORT



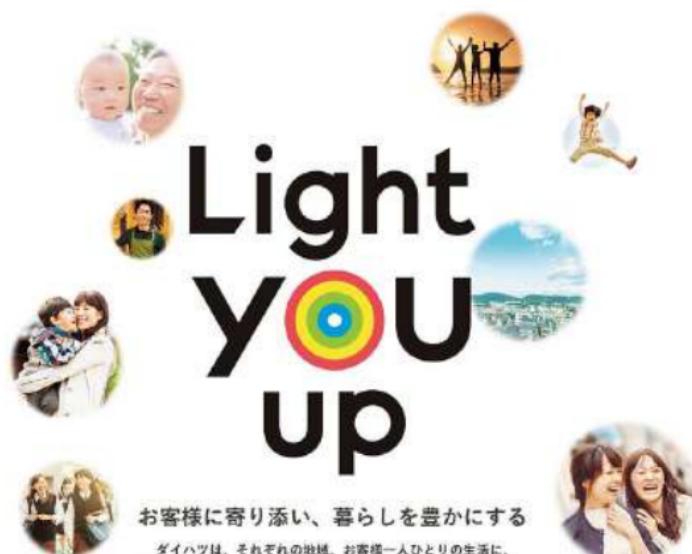
III. Case



コペンの環境仕様

基礎情報	車両型式	3B-LA-400K	
		KBPZ/KBVZ	KMPZ/KMVZ
エンジン	製式 総排气量 (cc)	KF型 658	
	使用燃料	軽油レギュラーガソリン	
駆動装置	駆動方式 変速機	2WD CVT SMT	
環境性能情報	燃料消費率 WLTC	走行燃費 #1 (km/L) 市街地モード(WLTC-L) 郊外モード(WLTC-M) 高速道路モード(WLTC-H) CO ₂ 排出量 (g/km)	19.2 15.4 20.4 20.6 121 2030年度燃費基準65%達成 平均30年燃費適合#3
排出ガス	参考:燃費基準#3達成 適合規制:欧州-ペル 規制値: CO 認定値: NMHC (g/km)	1.15 0.10 0.05	
参考	環境対応車普及促進税制適合 グリーン購入法適合	-	-
適合騒音規制レベル		適合騒音騒音規制値: 70dB-A	
エアコン消費の種類(GWP値#4)/使用量	(g)	HFO-1234yf(1.0kg)/290	
車室内VOC#5		自工会自主規制達成(厚生労働省室内濃度基準以下)	
運営負担 物質貢献	指 #1 水素 #2 六価クロム カドミウム 自工会目標用廃外部品	自工会2006年目標達成(1996年比1/10以下) 自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止) 自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止) 自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)	
環境への 取り組み	リサイクル リサイクルしやすい材料を使用した部品 リサイクル材の使用 廃棄、ゴム部品への材料表示	インストルメントパネル、ピラー、ガーニッシュ、ドアトリム、フロント・リヤバンパーなど エンジンアンダーカバー、ダッシュサインランナー、リヤホイールハウスランナーなど あり	
環境負荷弱化 使用料免除	指	電子基板-電子部品のはんだ、座電素子に使用	

*1: 車両への適用範囲
*2: GWP: Global Warming Potential(地球温暖化潜勢)
*3: フローラ法において、長期基準とアコン分算額、2020年度基準、標準燃費基準を超過する場合に該当する所で加算する額が目標額150を超えないことが求められております。
*4: 物質貢献指標が2008年1月に実施された文部科学省「資源的有效利用」に該当する指標。



お客様に寄り添い、暮らしを豊かにする

ダイハツは、それぞれの地域、お客様一人ひとりの生活に、
真摯に向き合い、自分らしく軽やかなライフスタイルを実現できる
製品・サービスをお届けしてまいります。

 DAIHATSU

COPENブランド&ファンコミュニティサイトは www.copen.jp/

本カタログに記載の価格は、消費税率10%に基づく価格です。

お問い合わせ、ご相談はお近くの販売会社または、
下記お客様コールセンターまで。

ダイハツお客様コールセンター
フリーコール **0800-500-0182**

受付時間 9:00~17:00
〒563-8651 大阪府池田市ダイハツ町1-1



弊社におけるお客様の個人情報の取扱いについては。
ダイハツ工業株式会社ホームページにて掲載しております。
<https://www.daihatsu.com/jp/privacy.html>

ダイハツ純正メンテナンス品のご紹介

アミックスエンジンオイル

■ダイハツの性能を十分に発揮するよう開発された純正オイルです。



ooo IDLE付車専用バッテリー

■ECO IDLE付車専用として、エコ充電技術に適した商品パッケージです。



アミックスCVTフルード

■ダイハツ車CVT専用フルードです。

保証制度の充実

各店には《一般保証》と《特別保証》があります。

いずれも期間と主な対象に応じて、あなたの要望を守ります。

《一般保証》 新車登録から3年間、またはその距離約6万kmまで。

《特別保証》 新車登録から5年間、またはその距離約10万kmまで。

*詳しく保証内容につきましては、保証書あるいは販売会社にてご確認ください。

●シートベルトはしっかりと。お子様にはチャイルドシート。 ●軽自動車にも御質問所が必備です。

●このカタログは弊社は必ずお読み下さい(要読むことがあります)。 ●写真は撮影方法、印刷インクで世界などから、実際の白とは異なって見えることがあります。

●一部は写真は合成です。 ●写真は商品品質と同一です。 ●写真は必ずお読み下さい(要読むことがあります)。 ●キヤノンの内蔵SDカードをもつてます。

ダイハツ工業株式会社

〒563-8651 大阪府池田市ダイハツ町1-1

18703305A2801 TP

