

DELICA D:5



mitsubishi motors



もっと自分らしく、もっと個性的に。デリカD:5

タフなボディで、たくましい走破力。

人もモノもいっぱい運べるゆとりのスペース。

そして、クリーンでパワフルな

クリーンディーゼルエンジンを採用した、デリカD:5。

このクルマとともに、ほんとうの自分らしさを見つけよう。

一人ひとりの楽しみや喜びを積み重ねながら、

思いのままに、どこまでも、あなただけの道を走り出そう。

DELICA D:5

すべては、たのもしい走りのために。

@earth TECHNOLOGY

地球との共生を誓ったDrive@earth

この約束を具現化するすべての技術、

@earth TECHNOLOGY。

三菱自動車のクルマが持つ特長「たのもしい走り」を支える、

これらの技術があるからこそ、人は、心から安心することができる。

この地球(ほし)を、心おきなく楽しむことができる。

我々が辿りついた答えです。



デリカD:5 クリーンディーゼル
INFOGRAPHICS CATALOG

見てさわって体験する。デリカD:5のWEBカタログ

http://www.mitsubishi-motors.co.jp/delica_d5/special/infographics/contents/



CV1W001

JUST BE TRUE

もっと、心のままに。





重ねた時間が、思い出になっていく。





JUST BE FREE
もっと、自由に。

自分の枠を飛びこえて、その先へ。

雨でも遊べ、風でも遊べ、雪でも遊べ。

JUS

DEL
D



TGO

ICA
S



GO CLEAN

クリーンに、そして力強く。

環境性能と力強い走りを実現する、 クリーンディーゼルエンジン。

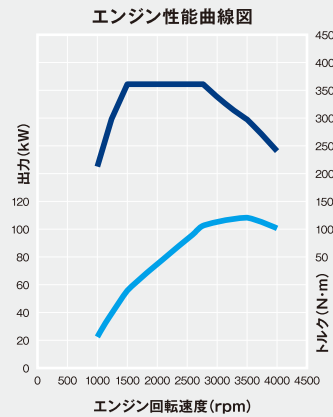


CLEAN DIESEL 4WD

2.2L コモンレール式DI-Dクリーンディーゼルエンジン*

低回転から力強く、高回転までスムーズに加速するたのもしいエンジンです。低圧縮比(14.9)を実現し、シリンダー内の圧力・温度を低減。これによりアルミシリンダーブロック、アルミリアケースを採用などエンジンを大幅に軽量化しました。さらに最先端の排出ガス浄化システムなどにより大気汚染の原因となるNOx(窒素酸化物)やPM(粒子状物質)を大幅に低減。平成21年排出ガス規制(ポスト新長期規制)や、平成27年度燃費基準+20%(JC08モード)もクリア。走行性能、燃費性能、排出ガス性能、静粛性を高次元でバランスさせています。 DI-D=ダイレクト・インジェクション・ディーゼル *D-PremiumとD-Power packageに設定。

クリーンディーゼル
@earth TECHNOLOGY



JC08モード 燃料消費率(国土交通省審査値)

JC08モード 13.6km/L

最高出力(ネット)

109kW(148PS) / 3500rpm

最大トルク(ネット)

360N·m(36.7kgf·m) / 1500~2750rpm

●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。



取得税・重量税
免税

環境対応車普及促進税制 適合車

クリーンディーゼル4WD車は、環境対応車普及促進税制に基づき、ご購入時の自動車取得税、自動車重量税が免税となります。詳しくは営業スタッフにおたずねください。

●クリーンエネルギー自動車等導入促進対策費補助金対象車 クリーンディーゼル車はクリーンエネルギー自動車等導入促進対策費補助金の対象となっており、代金の支払いを完了させ、次世代自動車振興センターに申請書を提出し、審査により交付が決定されると、補助金の交付が受けられます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。

●クリーンディーゼル4WD車は、グリーン税制対象となるため、新車登録翌年度の自動車税が軽減されます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。

CLEAN DIESEL 4WD

全域にわたるトルクフルな走りと低燃費、そして滑らかで力強い加速感。

コモンレール式燃料噴射システム

コモンレール式燃料噴射システムは、燃料を超高圧にしてコモンレールへ送る高圧燃料ポンプ、高圧の燃料を溜めておくコモンレール(蓄圧容器)、超高圧で燃料を噴射するインジェクター(燃料噴射装置)、エンジンの運転状態を検出する各センサー、そしてこれらを制御するコンピューターによって構成されています。非常に高圧な燃料の噴射圧力や噴射時期などをきめ細かくコントロールすることにより、理想的な燃焼を実現。不完全燃焼によるPMの発生を低減しています。また、複数回の緻密な噴射コントロールにより急激な燃焼を抑え、NOxや騒音の発生を低減。エンジンの回転数によらない噴射圧力コントロールで、排出ガスのクリーン化、低騒音化、低燃費化、高出力化を実現しています。

VGターボチャージャー

タービン容量を可変コントロールするVGターボチャージャーを採用。可変ノズルを制御することで低速域ではタービンの回転速度を上げ、高過給を確保し、高速域ではタービンの過回転や排圧上昇を抑えるしくみです。これにより全域で高レスポンス、高過給が可能となり、優れた走行性能、燃費性能、クリーン性を実現しています。

クリーンディーゼル&4WDの実力



傾斜45度の登坂力や、さまざまな性能を動画や写真で紹介しています。

http://www.mitsubishi-motors.co.jp/delica_d5/special/cleandiesel/

排出ガスをクリーンにする、先進の環境技術。

DPF(ディーゼル・パティキュレート・フィルター)

燃焼行程で発生したPMは、エンジンルーム内に設置したDPFで排出を防ぎます。まずセラミックフィルターでPMを捕集し、PMが一定量堆積すると、燃料の噴射制御により排出ガスを昇温。PMを燃焼させ除去するDPFクリーニング処理を走行中に適時実行し、PMの排出を大幅に低減します。

NOxトラップ触媒

NOxトラップ触媒は、排出ガス中のNOxを吸蔵させ、蓄積したNOxが飽和量に近づくと、燃料噴射量を増やし還元剤(リッチ排ガス)を生成。吸蔵したNOxを無害なN₂(窒素)などに還元します。

確かな動力性能と経済性を生み出すガソリンエンジン。

GASOLINE 4WD

2.4L MIVEC DOHC 16 VALVE ガソリンエンジン

吸・排気ともにMIVEC(連続可変バルブタイミング)を採用し、優れた動力性能と低燃費、クリーン性能を高次元で両立。さらにアルミダイキャスト製シリンダーブロック、樹脂製シリンダーヘッドカバーの採用や、後方排気レイアウトなどによって軽量化を図り、優れた運動性能を実現しました。また、その高い環境性能により、エコカー減税対象車となっています。MIVEC=Mitsubishi Innovative Valve timing Electronic Control systemは、三菱自動車の可変バルブタイミング機構の総称です。

MIVEC



JC08モード燃料消費率(国土交通省審査値)

JC08モード **11.2 km/L**

最高出力(ネット)

125 kW (170 PS) / 6000 rpm

最大トルク(ネット)

226 N・m (23.0 kgf・m) / 4100 rpm

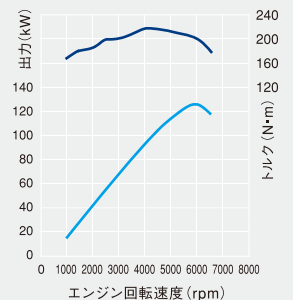


平成17年基準排出ガス
75%低減レベル



平成27年度
燃費基準達成車

エンジン性能曲線図



取得税 **60%** 減税

重量税 **50%** 減税

環境対応車普及促進税制 適合車

環境対応車普及促進税制に基づき、ご購入時の自動車取得税、自動車重量税が減税となります。詳しくは営業スタッフにおたずねください。

●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。なお、JC08モード走行は10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるよう新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。

アイドリングストップ機能 (AS&G) とともに、優れた環境性能を実現。

GASOLINE 2WD

自分でエコする賢いエンジン「エコサポート」

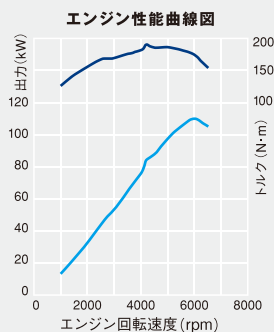
アイドリングストップ機能「オートストップ&ゴー (AS&G)」に「新MIVEC」を組み合わせた、三菱自動車の新しい環境技術。それが「エコサポート」。クルマに不可欠な「快適な走り」と「地球環境への配慮」を高いレベルで融合した次世代型テクノロジーです。

エコサポート
@earth TECHNOLOGY

2.0L MIVEC SOHC 16 VALVE ガソリンエンジン

MIVEC

走りのMIVECで高い環境性能を追求し、誕生したのが新MIVEC。吸入空気量をスロットルバルブだけではなく、吸気バルブのリフト変化によっても調整します。従来のDOHCエンジンと同等の性能を実現し、さらにAS&Gと組み合わせることで、JC08モードでの燃費は13.6km/L (2WD車) を達成。平成17年基準排出ガス75%低減レベルに適合し、平成27年度燃費基準+10%達成という、目に見える環境性能も有しています。



[エネルギー損失を低減]

吸気バルブリフトを連続的に変化させて、吸気抵抗を抑制することで、吸入時のエネルギー損失を低減。燃費向上に貢献しました。

[軽量・コンパクト]

新開発のMIVEC機構は、リフト可変と位相可変を機械的に連動させるシンプルな機構。SOHC化が可能になり、軽量・コンパクトなエンジンを実現しました。



JC08モード燃料消費率(国土交通省審査値)

JC08モード 13.6km/L

最高出力(ネット)
110kW (150PS) / 6000rpm

最大トルク(ネット)
191N·m (19.4kgf·m) / 4200rpm

環境対応車普及促進税制 適合車

取得税 80% 減税 | 重量税 75% 減税

環境対応車普及促進税制に基づき、ご購入時の自動車取得税、自動車重量税が減税となります。詳しくは営業スタッフにおたずねください。

●ガソリン2WD車は、グリーン税制対象となるため、新車登録翌年度の自動車税が軽減されます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。

●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。なお、JC08モード走行は10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるよう新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。

オートストップ&ゴー (AS&G)

AS&G

三菱自動車の新しい環境技術、オートストップ&ゴー (AS&G)。ブレーキペダルを踏んで停まっているあいだは、エンジンのアイドリングがストップ。ブレーキペダルを離すと、エンジンが瞬時にオートスタートして走り出せる状態に戻ります。AS&Gさえあれば、いままでと同じ乗り方をしているだけで、エコロジー&エコノミーな走りが実現できるのです。

ECOLOGY

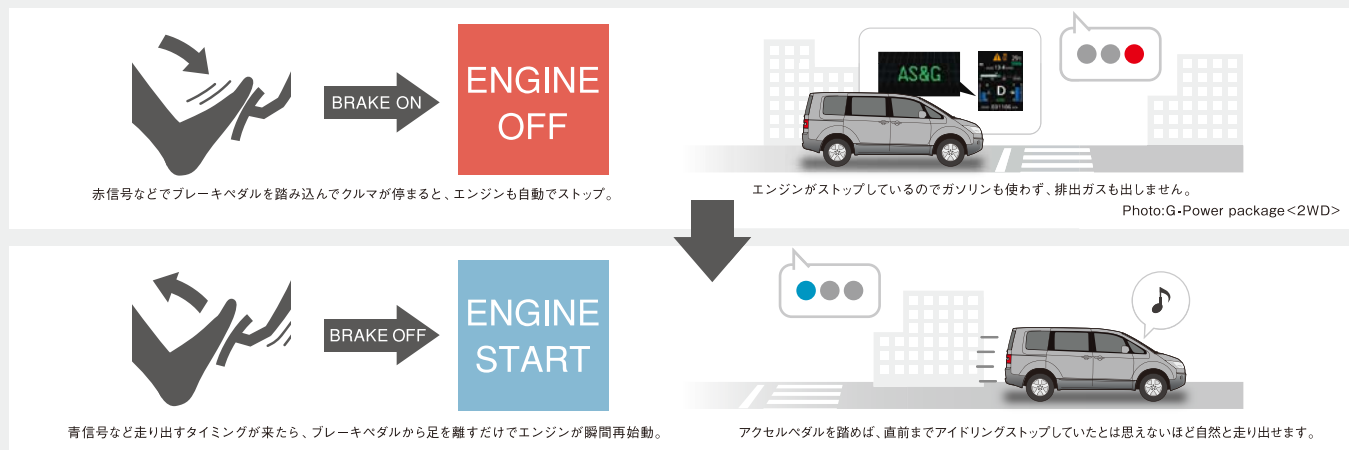
アイドリングストップ中は、排出ガスを出しません。つまり、街中や地球に対する大気汚染への影響を低減でき、クリーンです。

ECONOMY

アイドリングストップ中は、エンジンが止まっているため、ガソリンの燃焼がありません。つまり、余計な燃料消費を抑えることができ、経済的です。

AS&G作動イメージ

特別な操作は必要ありません。いままでのアイドリングストップ機能が付いていないクルマと同じ感覚で運転するだけで、ストレスなく、この新しい環境技術の力が発揮できます。



●オートストップ&ゴー (AS&G) は、状況に応じて作動条件が異なります。実際の走行時には必ず取扱説明書をご確認ください。



GO TOUGH

堅牢なボディは、安全性と走りを両立する。

乗る人を安心で包み込む、信頼の高剛性ボディ。

堅牢ボディ

「リブボーンフレーム」と名付けられた肋骨を思わせるような環状骨格構造を採用しました。さらにアンダーボディには大型のクロスメンバーを採用。これらによりボディ全体の剛性が飛躍的に高められ、衝突安全性はもちろん、高速走行時やラフロードでの操縦安定性、静粛性を大きく向上させるとともに、ロングライフの信頼性も確保しています。そのタフなボディ設計思想は、スタイリングのディテールにまでこだわりとなって現れています。



Photo: G-Premium<4WD> ●ボディカラー：クールシルバーメタリック/アイガーグレーメタリック

リブボーンフレーム

ほ乳類の肋骨のように、ボディフレームの結合部の断面を確保することによって生まれた、環状型の骨格構造。この骨格をモチーフにした室内は、かつてない車内風景をもたらし、乗る人を安心感で包み込みます。

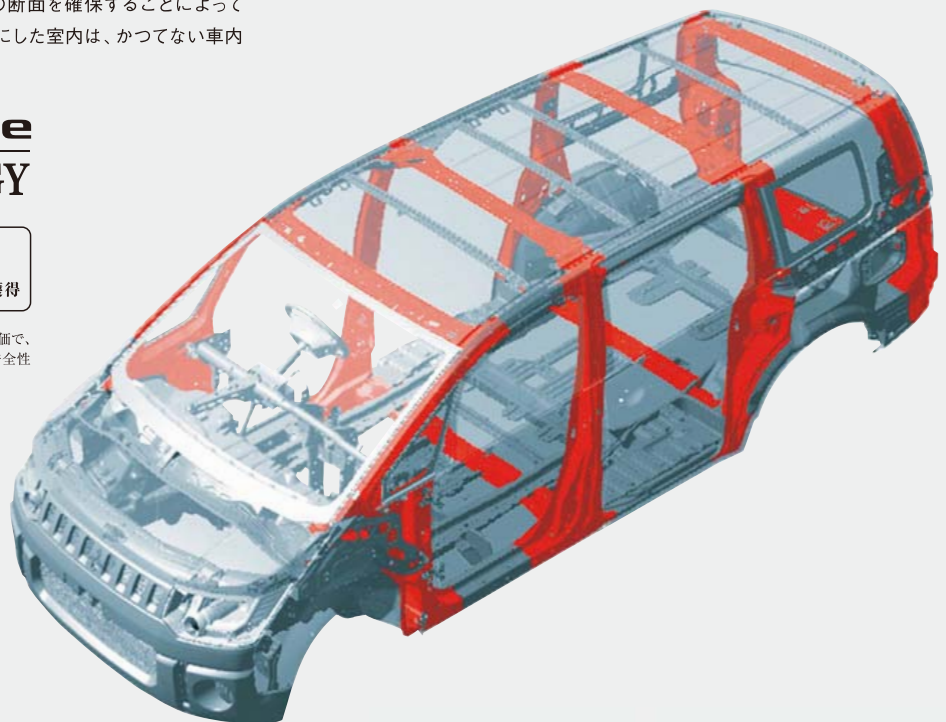
Rib Bone Frame @earth TECHNOLOGY



衝突安全性総合評価（運転席・助手席）で6スター獲得

デリカD:5は、平成19年度自動車アセスメント®の衝突安全性総合評価で、運転席・助手席とも6スター【☆☆☆☆☆☆】を獲得。その高い衝突安全性が実証されました。

※国土交通省と独立行政法人自動車事故対策機構による自動車の安全性評価。



衝突安全強化ボディ(ライズ) RISE

高エネルギー吸収構造と高耐久キャビン構造で、衝突安全性を高めた三菱自動車独自の衝突安全強化ボディ RISE。正面衝突をはじめ、オフセット、側面、後面と、全方向の衝突安全性を高めています。

RISE = Reinforced Impact Safety Evolution



●写真はテスト車両による衝突試験



歩行者保護対応ボディ

万々に備え、エンジンとボンネットの間に衝撃吸収スペースの確保をはじめ、フェンダーパネルの樹脂化や変形しやすいヒンジ構造など、歩行者の傷害低減をめざした配慮がなされています。

- ウィンドシールド下端取り付け部、デッキガーニッシュを変形しやすい構造に
- エンジンとボンネット間、フェンダー部に衝撃吸収スペースを確保
- 脚部の傷害の低減を考慮
- フェンダーパネル樹脂化



Photo: G-Power package<4WD> ●ボディカラー：クールシルバーメタリック



GO ANYWHERE

進む道を、あきらめない。

どこまでも連れて行ってくれる、オールラウンドの4WD性能。

AWC (All Wheel Control= オールホイールコントロール)

ラフロードの走破性とオンロードの安定性を両立し、デリカD:5ならではの走行性能を実現するために、三菱自動車独自のAWC (All Wheel Control) 思想を導入。AWCとは、ダカールラリー(通称パリダカ)やWRCラリーなどで鍛えあげ、長い間培ってきた4WD技術を中心としたさまざまなテクノロジーにより、4輪のタイヤ能力をバランスよく、最大限に発揮させることで、「意のままの操縦性」と「卓越した安定性」を実現する4輪運動制御技術の開発思想です。まさにAWCは、環状骨格構造の堅牢ボディとともに、デリカD:5のオールラウンド性能を生み出す原点なのです。



●写真はテストコース内で、スタッドレスタイヤを装着し、プロドライバーによる運転を撮影したものです。雪道など実際の走行時には十分注意してください。



4輪接地荷重コントロール



- 高剛性ボディ
- 大径タイヤ
- ワイドトレッド
- 前後分担重量の最適化 55:45 (空車時)

4輪駆動/制動力配分コントロール



- 電子制御4WD
- ASC (スタビリティコントロール機能)

4輪スリップコントロール



- ABS (EBD・ブレーキアシスト付)
- ASC (トラクションコントロール機能)



Photo: ガソリン4WD車

電子制御4WD

燃費のよい「2WD」、路面状況や走行条件に応じて、前後に駆動力を適切に配分する「4WDオート」、強力なトラクションが得られる「4WDロック」の3モードを設定。ダイヤル式のドライブモードセレクターで、走行中でも簡単に切り替えることができます。

[2WD]



燃費に優れた軽快な走りを実現します。

[4WDオート]



路面状況や走行条件に応じて、前後輪への駆動力を常に適切に配分。横風の強い高速道路や、濡れた路面などを通過する際も、安定した走りが得られます。

[4WDロック]



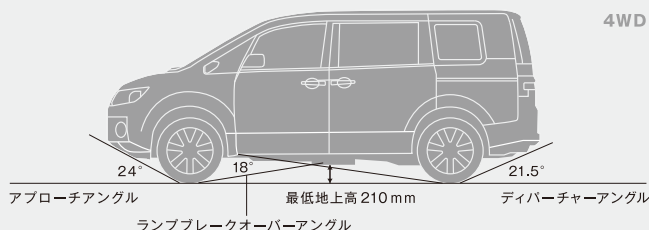
悪路走行や雪道、登坂路などの滑りやすい路面状況において優れた走破性を発揮。



ドライブモードセレクター (ダイヤル式、写真はライト点灯時)
Photo: G-Premium<4WD>

グラウンドクリアランス

4WD車は最低地上高210mmに加え、アプローチアングル24度、ディパーチャーアングル21.5度、ランブレイクオーバーアングル18度を確保。ラフロードや凹凸の激しい不整路でも高い走破性を実現します。また、2WD車の最低地上高は4WD車より20mm低い190mm。



DRIVING PERFORMANCE

ワンボックスをブレークスルーする、デリカD:5の運動能力。



Photo: G-Premium (4WD)
インパネシフト (写真はライト点灯時)

INVECS-III CVT/INVECS-II 6A/T

常に最適な変速比を自動的に選択するINVECS制御を採用。ガソリン車には、滑らかな加速が楽しめるINVECS-III CVTを搭載。ディーゼル車には、急勾配の登降坂路や牽引時に便利なLレンジを備えた、INVECS-II 6速スポーツモードA/Tを搭載しています。ともにパドルシフト装着車*には、スポーツモード機能を設定し、よりダイナミックな走りを提供します。

INVECS=Intelligent & Innovative Vehicle Control System
※一部設定のない類別がありますので、詳しくはP33~34の主要装備表をご覧ください。

INVECS



Photo: D-Premium (4WD)
インパネシフト (写真はライト点灯時)



Photo: G-Premium (4WD)

パドルシフト (マグネシウム合金製)

6速スポーツモードのシフトチェンジが、ステアリングホイールから手を離さず指先でできるパドルシフト。シフトレバーを操作することなく、すばやく軽快なシフトチェンジが行えます。また素材は、質感の高い軽量・高剛性のマグネシウム合金製で、スポーティな雰囲気をいっそう高めています。

※一部設定のない類別がありますので、詳しくはP33~34の主要装備表をご覧ください。

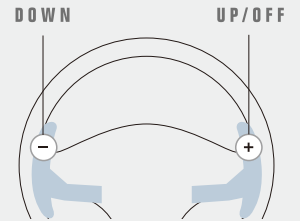


Photo: ガソリン4WD車 リヤサスペンション

サスペンション

フロントはマクファーソンストラット式。リアには、クルマの上下動や制動時、旋回時などでさまざまな力が加わった際も、正しい姿勢を確保できるトレーリングアーム式マルチリンクサスペンションを採用。より高レベルの操縦安定性と乗り心地を実現しています。またワイドトレッドにより、旋回性能も向上しています。



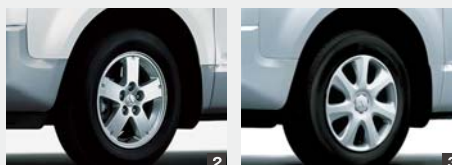
Photo: ガソリン4WD車
フロントサスペンション



Photo: G-Power package <4WD>

18インチ大径タイヤ+アルミホイール

専用開発した225/55 R18大径タイヤ(マッド&スノー)を採用し、どの席に座っても快適な乗り心地を実現。18インチアルミホイールは、表面を切削加工し、光輝処理を施し、高級感を演出しています。(4WD車のG-Premium、G+Power packageに標準装備。2WD車のG+Power packageにパッケージメーカーオプション) また類別に応じて、最適なタイヤ+ホイールを装着*しています。



- 1 225/55 R18タイヤ+18インチアルミホイール(4WD)
- 2 215/70 R16タイヤ+16インチアルミホイール(2WD)
- 3 215/70 R16タイヤ+16インチフルホイールカバー(4WD/2WD)

※詳しくはP33~34の主要装備表をご覧ください。

アクティブスタビリティコントロール (ASC)

滑りやすい路面や急なハンドル操作による車両の不安定な動き・車輪のスリップを防ぎ、安定した走行をサポートするASCを全車に標準装備しました。

[スタビリティコントロール機能]

車両に設置された各センサーによって横滑りなどの不安定な動きを感知すると、4輪のブレーキ、エンジン、4WDシステムを自動的にコントロール※(統合制御)。例えばコーナリングの際、急なハンドル操作を行ったり、路面が滑りやすい時でも、車両の動きを安定させて走行中の安全を保ちます。

※2WD車は、4輪のブレーキとエンジンを自動的にコントロールします。

[トラクションコントロール機能]

雪道などのスリップしやすい路面で発進する際、駆動輪のスリップを感知すると、スリップした車輪にブレーキをかけるとともに、エンジン、トランスミッションを自動的にコントロール(統合制御)。スムーズな発進加速を可能にします。さらに、4WD車では低速時からトラクションコントロール制御を行います。

ASC=Active Stability Control

●ASCは、あくまでドライバーの運転操作を補助するシステムです。
無理な運転までは制御できません。安全運転をお願いします。

ABS (EBD・ブレーキアシスト付)

滑りやすい路面や高速走行中での急ブレーキ時、後輪ロックによって起こりやすい横滑りをコントロールし、ハンドル操作による危険回避能力を高めます。

また、乗員や積載量に応じて、制動力を配分するEBDを搭載し、状況に応じて適切な制動力を確保。さらに、ペダル踏力・踏み込み速度感応型のブレーキアシスト機構を採用し、緊急ブレーキ時、ブレーキペダルを強く踏み込めないドライバーでもより大きなブレーキ力を得られるようにしました。

ABS=Antilock Brake Sytem EBD=Electronic Brake-force Distribution(電子制御制動力配分装置)

●ABSは、あくまでドライバーのブレーキ操作を補助するシステムです。ABS非装着車と同様に、カーブ等の手前では十分な減速が必要であり、無理な運転までは制御できません。安全運転をお願いします。

ヒルスタートアシスト (Hill Start Assist)

坂道発進の際、傾斜を感知し、車両のずり下がりを約2秒間抑制。後続車との車間距離が詰まった場合の坂道発進でも、ブレーキからアクセルへの踏み替えが安心して行えます。

エマージェンシーストップシグナルシステム (Emergency Stop signal System)

車両の減速度やABSの作動状況からシステムが急ブレーキと判断した場合、ハザードランプが自動的に点滅。追突事故を未然に防ぐため、後続車に注意を促します。

最小回転半径

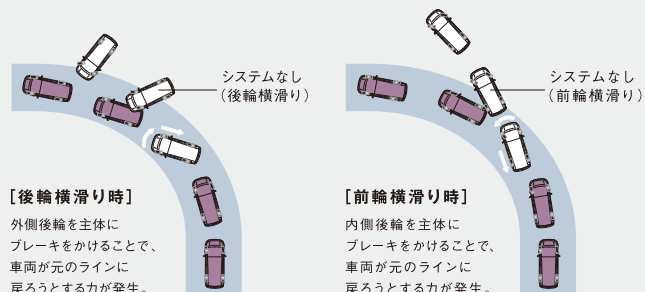
取り回しに優れ、駐車場や狭い道でも、スムーズに運転できます。最小回転半径5.6mを実現。
(2WD車は、最小回転半径5.7m)

最小回転半径

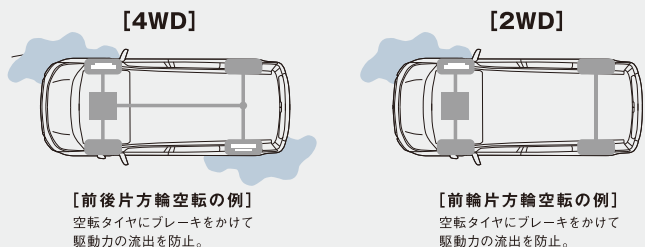
5.6m [4WD] (2WDは5.7m)

ASC

コーナリング時の安定性向上機能・動作イメージ

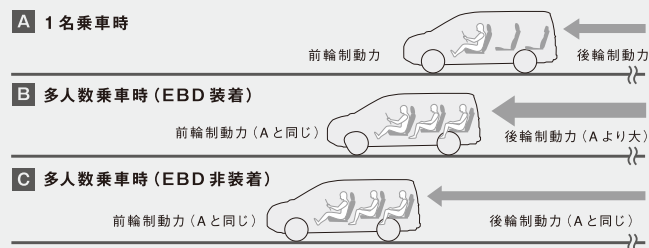


発進加速性確保・動作イメージ



ABS EBD

EBD効果説明図 (停止イメージ)



FLEXIBILITY

快適を生み出す、柔軟で使いやすいシートアレンジと収納スペース。



Photo:7人乗り

充実した収納スペース

室内のスペースを、アイデアで有効利用。家族での移動を考慮し、さまざまな場所に便利な収納スペースを設けました。

1 2 3 4 アッパーグローブボックス+ロアグローブボックス
ティッシュボックスや小物などの収納に便利なアッパーグローブボックスとロアグローブボックス。さらに、アッパーグローブボックスの底面トレイを取り外せば、上下がつながり深さのある大容量のスペースが生まれます。

10 フロアコンソールボックス

フロアコンソールを収納スペースとして最大限活用しました。カップホルダー×4、小物の収納に便利なフロントボックス、リッドを閉めれば見た目もスッキリなリッド付アクセサリボックス。またメーカーオプションの選択時には、音声/映像入力RCA端子^{*1}、ACパワーサプライ (AC100V)^{*2}が設置されます。

※1:後席9インチワイド液晶ディスプレイと同時装着。一部設定のない類別がありますので、詳しくはP33~34の主要装備表をご覧ください。 ※2:[MMCS]と同時装着。ACパワーサプライ (AC100V) は最大消費電力100Wまで使用可能(定格100Wの電機製品でも一部使用できないものもあります)。

5 インパネサイドポケット
小物の収納に便利です。

7 インパネロアボックス
小物の収納に便利です。

11 フロントドアアッパーポケット
手袋などの小物を収納可能。

13 シートバックポケット (助手席)

16 カップホルダー (クォータートリム)

6 カップホルダー (インパネ)
使用しない時はじゃまにならない、プッシュオープン式。

8 インパネセンターアクセサリボックス **9 インパネポケット**
小物の収納に便利なリッド付ボックス。 (2WD車の方に装備)

12 フロントドアポケット (ボトルホルダー付)

14 コンビニフック (運転席)
耐荷重は4kg。

15 ボトルホルダー (リアドア)

17 ラゲッジサイドボックス
洗車道具などの収納に。
※一部設定のない類別がありますので、詳しくはP33~34の主要装備表をご覧ください。



Photo:2WD車

リッドを開けた状態

フレキシブルに使える空間

人も荷物もたくさんのせられるのが、ワンボックスの大きな特徴。多彩なシートアレンジで、乗る人や荷物の量にあわせて広い空間をフレキシブルに使うことができます。



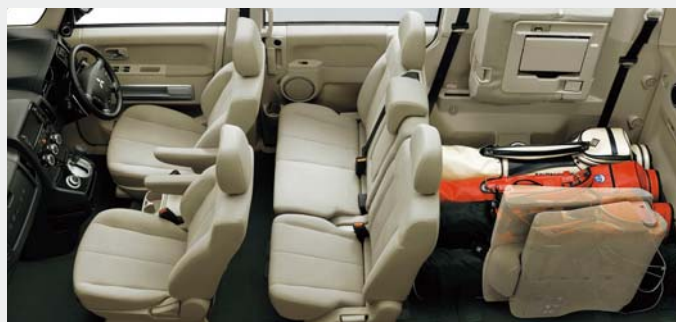
8名乗車

2名+3名+3名、フルに乗っても、ゆったりのスペース。特にサードシートの足もとスペースはたっぷりの空間です。



5名乗車

サードシートを跳ね上げて、ラゲッジスペースを拡大。5名乗車しても、荷物も充分積むことができます（荷室長1200mm）。



2名乗車 + 最大ラゲッジルーム

セカンドシートをチップアップ&スライドし、サードシートを跳ね上げて、ラゲッジスペースとして最大限に活用できます（荷室長1610mm）。

※セカンドシートがロックされていることを確認し、走行してください。



フラットシートレイアウト (セカンド～サードシート)

セカンドシートを倒して、のびのびかつろげるフラットモードに。車中泊などに便利です。

※停車時のみご使用ください。



フラットシートレイアウト (フロント～セカンドシート)

フロントシートを倒して、くつろぎのフラットモードに。休憩などに便利です。

※停車時のみご使用ください。



4名乗車 + 長尺ラゲッジルーム

セカンドシート片側をチップアップ&スライドし、サードシート片側を跳ね上げると、長尺物も積むことができます。

※セカンドシートがロックされていることを確認し、走行してください。



5名乗車 + 長尺物（7人乗り）

7人乗りの場合、左右のセカンドシート（キャプテンシート）の間にあるスペースを有効利用して、長尺物を積むことも可能です。



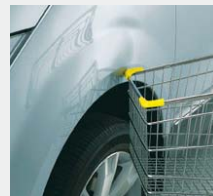
SAFETY FEATURES

乗る人にやさしい、信頼のセーフティ性能。



復元性の高い樹脂フェンダー

柔軟性・復元性に優れた樹脂素材を、傷つきやすいフロントフェンダー部に採用。スーパーの駐車場などで起こりがちな、ショッピングカートによる軽い接触などにも高い復元性を発揮します。



ショッピングカート衝突時イメージ



衝突後復元時イメージ



運転席&助手席SRSエアバッグ

前方向からの衝突時、一定レベル以上の衝撃を感知すると作動します。



運転席 SRS ニーエアバッグ

ドライバーの脚部を受け止めることで姿勢を制御し、身体全体の保護効果を高める運転席 SRS ニーエアバッグを全車に標準装備しています。

SRS カーテンエアバッグ

側面衝突時に、乗員の頭部の衝撃を緩和します。

フロントシート～セカンドシート～サードシートまで対応しています。(全車にメーカーオプション)



SRS = Supplemental Restraint System (シートベルトを補助する乗員保護装置)

●SRS エアバッグシステムは、前方向(運転席用/助手席用)または横方向(カーテン)からの、設定以上の衝撃を感知したときのみ作動します。後方向からの衝撃には作動しません。SRS エアバッグシステムは、あくまでもシートベルトを着用することを前提として開発されたシステムですので、必ずシートベルトをご着用ください。なお、チャイルドシートを助手席に後ろ向きで着用しないことなど、ご注意ください項目があります。必ず取扱説明書をご覧ください。

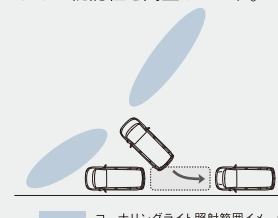
Photo: エアバッグ展開イメージ カットボディによる撮影



アクティブコーナリングライト (ACL) 後退時連動機能付

コーナリングライトに35Wハロゲンバルブを採用。40km/h以下でターニングシグナルランプ連動に加え、ステアリング舵角に連動し、車両の進行方向を明るく照らします。暗い交差点やカーブなど、安心して走ることができます。また、ヘッドライトのロービームまたはハイビーム点灯時、シフトを「R」に入れると、左右両側のコーナリングライトが同時に点灯。夜間の縦列駐車や車庫入れなどの際、フロントまわりの視認性を向上させます。

ACL
Active Cornering Light



コーナリングライト照射範囲イメージ



デルタウインドウ&サイドアンダーミラー(補助確認装置)

左右のフロントピラー部に、大きなデルタウインドウ(三角窓)を装着。フロントピラーによって妨げられがちな前方左右の視界を確保しました。また、可倒式のサイドアンダーミラーを装着し、死角になる左側下方の視界を確保。視認性はもちろん、デザインにもこだわり、スタイリッシュなフォルムを実現しました。

※MMCS装着車は、サイドビューカメラにより側方確認ができるため、サイドアンダーミラーは非装着となります。

フロント/スライドドアパワーウィンドウ (運転席セーフティ機構付)

運転席には、パワーウィンドウ上昇中に腕などの挟み込みを感知するとウィンドウが停止し下降するセーフティ機構を装備。ワンタッチ操作でウィンドウのオートアップ&ダウンもできます。

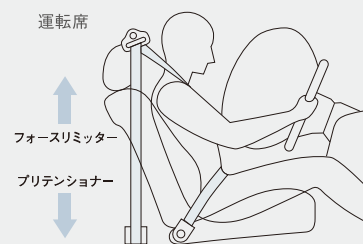
- ガラスを確実に閉めるために、セーフティ機構は閉め切り直前では働きません。指などはさまないようにご注意ください。



安全性を高めたシートベルト機構

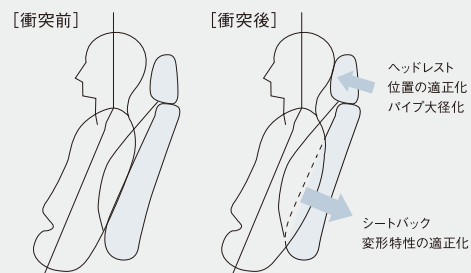
フロント・セカンド・サードシートの全席に3点式ELR付シートベルトを装備。フロントには、衝突初期の拘束性能を高めるプリテンショナー機構と、ベルトの張力をコントロールし衝撃を吸収するフォースリミッター機構を採用。さらにシートに乗員の前方への移動を抑える工夫もしています。

- 衝突時の衝撃が弱い場合、プリテンショナー機構は作動しません。



頸部衝撃低減フロントシート

後ろから衝突された際のシートバックの変形特性と、ヘッドレスト位置を適正化。頭部のサポート性を向上させ、頸部への衝撃を軽減します。また他のシートはヘッドレスト高を最適化し、後突時のダメージ低減を図っています。



ISO FIX 対応チャイルドシート固定専用バー (セカンドシート左右席、テザーアンカー付)

ISO FIX

7人乗りと8人乗りの両方に汎用ISO FIX対応チャイルドシートを取り付けるための固定専用バーおよびテザーアンカーを採用。チャイルドシートを装着したまま、シートスライドも可能です。

ISO FIX:ISO (国際標準化機構) 規格のチャイルドシート固定方式

- 写真は固定専用バーとテザーアンカーの装着例です。ISO FIX対応チャイルドシートとベースシートはディーラーオプション。
- ISO FIX対応チャイルドシート固定専用バーを使用する際は、必ず対応するチャイルドシートをお使いください。

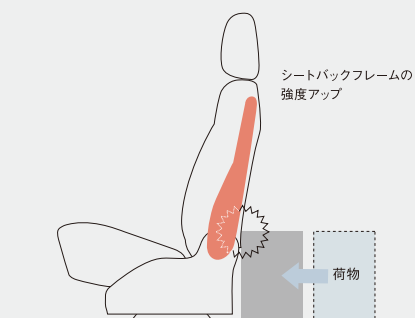


Photo: 7人乗り
●チャイルドシートはディーラーオプションの三菱純正ISO FIX対応チャイルドシート

荷物侵入抑制構造シート (セカンドシート/サードシート)

シートバックのフレーム強度を高め、さらにリクライニング機構やボディへの取り付け部を強化。これにより、前面衝突や急ブレーキ時にラゲッジルームの荷物のキャビンへの侵入を抑制します。

- 荷物はしっかりと固定してください。



INTELLIGENT NAVIGATION

見やすく使いやすい、多機能ナビゲーションシステム。



高画質、高精度の7インチ WVGA ディスプレイメモリーナビゲーション [MMCS]※1

MMCS[地上デジタルTVチューナー(フルセグ)、CD/DVDプレーヤー、AM/FMラジオ、MP3/WMA再生対応、ミュージックサーバー、ボイスコマンド(音声操作)機能対応、マルチア라운드モニター]+TVアンテナ+ステアリングホイールオーディオリモコンスイッチ+リンクシステム[Bluetooth®通信(ハンズフリー&オーディオ機能)、USB入力対応]+AC電源サプライ(AC100V)

高解像度・高精細 WVGA モニターを搭載し、さらに見やすく使いやすく進化した多機能メモリーカーナビゲーションです。VICS 渋滞情報とあわせて Bluetooth® 対応※2の携帯電話を利用しリアルタイムで渋滞情報を取得。より早く目的地に到着するルートを提供します。さらに、アニメーション表示などを使用した操作しやすいインターフェース、あいまい検索が可能なボイスコマンド(音声操作)機能、省エネ探索、より高度に多彩になった AV 機能など最新テクノロジーを満載しました。



[ナビゲーション機能]

全国の交通情報を取得でき、より遠方の目的地までの状況が把握できる「オンデマンド VICS」。リアルタイムで全国の渋滞情報を取得し、より早くスムーズに目的地に到着できるルートを探る「OpenInfo」※3。このふたつを集約させることにより、より精度の高い渋滞情報を提供する「テレマティクス機能」を搭載。全国 70 万 km におよぶ道路状況に対応し、より快適なナビゲーションを提供します。(ご利用には Bluetooth® 対応※2の携帯電話が必要です。) さらに、わかりやすい 3D 表示の「リアル交差点表示」や「側道案内」のほか、3D ジャイロ搭載による自車位置精度の向上など、基本機能が充実。渋滞予測データや標高データなどをもとに、より燃料消費量の少ないルートを探る「省エネルート探索」も採用しました。地図の更新を無償で行えます。(1回)※4



●地図用16GB SDカード ●テレマティクス機能 ●省エネルート探索 ●3Dポリゴラウンドマーク ●観光地画像 ●ボイスコマンド(音声操作)機能 ●VICS(FM)専用チューナー ●開通道路の更新※3 ●地図更新一回無償※4



Photo: D-Premium <4WD> 8人乗り
●ボディカラー：クールシルバーメタリック/アイガーグレーメタリック ●内装色：ベージュ

[オーディオ]

SD・SDHC*カードに録音ができるミュージックサーバー機能を搭載。走行時の騒音に対応し最適な音響効果が選べる「車速連動式音量・音質補正機能」により、高品位な音質が楽しめます。またナビとオーディオの同時画面表示も可能です。

- AM/FMラジオ ●DVDドライブ（音楽CD/CD-TEXT/CD-R・RW[MP3/WMA/AAC/WAV対応]DVD-VIDEO・DVD-VR[CPRM]対応）※5 ●SD・SDHCカード対応 ●SD-Audio規格対応 ●ミュージックサーバー機能 ●車速連動式音量・音質補正機能 ●USB入力対応※6 ●音楽用SD・SDHCカードは装備されていません。

[リンクシステム※8]



USB端子やBluetooth®接続された音楽プレーヤー、携帯電話を、タッチパネルやステアリングホイール、オーディオリモコンスイッチ、ボイスコマンド機能で操作できます。

- Bluetooth®対応※2ハンズフリー通話iPod/iPhone Bluetooth®対応オーディオ機能

[NaviCon®※9]

NaviCon®は、スマートフォンから目的地設定が行えるアプリケーションです。多彩な連携アプリで探したスポット情報を、ワンタッチでMMCSの目的地として設定できます。

- 目的地送信

MMCS=Mitsubishi Multi Communication System

※1:標準で装備されない類別がありますので、詳しくはP33~34の主要装備表をご覧ください。※2:Bluetooth®2.0インターフェース。携帯電話の機種によっては本サービスを利用できない場合がありますのでご確認ください。※3:三菱電機株式会社が発行している会員制の交通情報システムです。ご利用にはウェブサイトにユーザー登録が必要です。詳細は営業スタッフにおたずねください。通信端末をご利用の場合、パケット通信が必要となり料金はお客様のご負担となります。パケット通信料は通信事業者の定額サービスの対象外となる場合もございます。※4:初年度登録から3年以内。詳細は営業スタッフにおたずねください。※5:DVD-R・DVD-RW・CD-R・CD-RWは条件により再生できない場合があります。また上記フォーマット以外は再生できません。※6:USB接続が可能なiPodなどの音楽プレーヤー、USBメモリ（256MB以上）に保存した音楽を聴くことができます。USB端子はインパネ下部に設置。※7:使用には別途セットアップ作業およびセットアップ費用が必要となります。一部設定がない類別がありますので、詳しくは主要装備表をご覧ください。※8:リンクシステムは、携帯電話や音楽プレーヤーの機種によっては、利用できる機能に制限があります。携帯電話の対応機種については営業スタッフにおたずねください。また、弊社ホームページでも対応機種をご確認いただけます。※9:対応スマートフォンはAndroid OS ver. 2.3~2.5、4.0以降/iOS 6.0以降です。詳細は営業スタッフにおたずねください。●ロックフォードフォズゲート プレミアムサウンドシステムにも対応しています。●地上デジタルテレビの特性上、電波の状態により映像・音声の途切れがあります。●VICSは（財）道路交通情報通信システムセンターの登録商標です。●Bluetooth®はBluetooth SIG Inc.の登録商標です。●安全のため運転者は、走行中には操作しないでください。ナビゲーションによるガイド機能はありますが、調査時期やその取得方法により現場の状況と異なる場合があります。実際の走行時には道路交通規制に従い運転してください。●前席のテレビ、DVDビデオの映像は、安全を考慮し、車両が停止した状態でない画面は映りません。また、後席9インチワイド液晶ディスプレイを装着時には、RCA端子より外部入力映像を画面に表示できますが、車両が停止した状態でない画面は映りません。●NaviCon®は株式会社デンソーの登録商標です。●IOSは米国その他の国におけるCiscoの商標または登録商標であり、ライセンス許諾を受けて使用されています。●Androidは、Google Inc.の商標または登録商標です。

[インフォメーション機能]

マルチア라운드モニターに対応。その他、さまざまなクルマ情報を表示、ナビ画面を表示しながら同時に走行情報などを表示することもできます。また、ETCユニットと連動し、通行料金や料金履歴をディスプレイに表示。ETCカードの有効期限切れなども音声で知らせます※7。

- 走行情報表示（平均燃費、瞬間燃費、航続可能距離、走行時間、ラップタイム） ●環境情報表示 ●メンテナンス情報表示 ●エアコン情報表示 ●ETC通行料金、料金履歴表示



[地上デジタルTVチューナー]

(12セグ/ワンセグ、B-CASカード内蔵)

電波状態による映像・音声の途切れを少なくする12セグ/ワンセグ自動切替機能により、高画質の放送が楽しめます。またEPG（電子番組表）機能や地震/津波の発生時に放送されるEWS（緊急警報放送）に対応しています。

- 12セグ/ワンセグ ●B-CASカード内蔵 ●EPG（電子番組表）機能 ●EWS（緊急警報放送）対応



AUDIO AND VISUAL EQUIPMENT

プレミアムなドライブを演出するAV機器。



マルチアラウンドモニター

死角になりがちなノーズビュー、左サイドビュー、リヤビューの様子をディスプレイ画面に映し出します。見通しの悪い交差点の左右確認、後退時の後方確認など、安全な運転をサポート。前方（または後方）と左側サイドを一面に表示でき、周辺の安全確認が容易にできます。

(7インチWVGAディスプレイメモリーナビゲーション[MMCS]とセット装着。装着時はサイドビューカメラによる側方確認が可能になるためサイドアンダミラーは非装着となります。)

1 ノーズビューカメラ

フロントグリルに設置。196度の広角レンズで、車体前方直下見通しの悪い交差点での左右を映し出します。

2 リヤビューカメラ

リヤのガーニッシュ内に設置。130度レンズを使い、車体後方を広範囲に映し出します。さらに後退時のハンドル操作の目安として、ハンドルの運動予想軌跡線を表示します。

3 サイドビューカメラ

左側ドアミラーに設置。130度レンズを使い、車体左側を広範囲に映し出します。

●マルチアラウンドモニターは、あくまでドライバーの運転操作や視界を補う機構です。安全の確認や周囲の状況確認は、必ずドライバー本人が行いながら十分に注意してください。

表示可能視野角イメージ

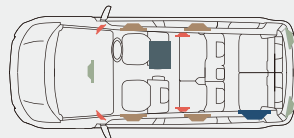


ロックフォードフォズゲートプレミアムサウンドシステム※ (DTS Neural Surround、12スピーカー)



北米のカーオーディオの老舗ブランド、Rockford社と共同開発したデリカD:5専用のサウンドシステムです。室内空間にあわせた音場特性を考慮し、12のスピーカーを最適な位置に配置。トータル860W (MAX) のハイパワーアンプで、重低音が響くプレミアムなサウンドを実現しました。

※ D-Premium<4WD>/G-Premium<4WD>のみの装備となります。



- 1 3.5cm ソフトドームツイーター
- 2 8cm スピーカー
- 3 16cm スピーカー
- 4 25cm サブウハー
- 5 860W (MAX) 11ch ハイパワーアンプ

[ハイパワーアンプ&12スピーカーシステム]

24bitDAコンバーターなど高性能デバイスをふんだんに使用した11ch・トータル860W (MAX) のハイパワーアンプを搭載するとともに、スピーカーを丹念にチューニング。デュアルボイスコイル採用の25cmサブウハーが、大迫力の重低音を。大口径マグネット採用の16cmスピーカーが、歯切れのよい低中音を。そして、3.5cmソフトドームツイーターと8cmスピーカーが、歪みのないクリアな音を再現します。

[DSPによる音響機能]

高性能な32bit浮動小数点型DSP (Digital Signal Processor) を採用することにより、MP3などの圧縮音源の音質を補正する「PremiDIA-HD^{※1}」、オーディオソース間等で生じやすい音量レベル差を自動で均一化する「Dolby Volume^{※2}」、着座位置にあわせて音質を最適化するリスニングポジション選択など、豊富な音響機能を実現しました。音響特性はジャンルに合わせ、JAZZ,POP,ROCK,HIPHOP,NORMALの5タイプから選択できます。



※1:PremiDIA-HD、PremiDIA-WIDEは三菱電機の登録商標です。
※2:Dolby Volumeはドルビーラボラトリーズの登録商標です。

[専用デッドニング&エンクロージャー]

スピーカー周辺の剛性を高めるデッドニングと、ドア自体をスピーカーボックス化するエンクロージャーを、フロントとリヤのドアに実施。スピーカーの性能をフルに発揮できるようにしました。



[DTS Neural Surround[※]]

2chで録音された音楽ソースもサラウンド再生ができます。広大なサウンドフィールドや前後左右に飛び交う音の流れ、そしてサブウハーによる大迫力の重低音など、サラウンドの醍醐味を満喫してください。

※DTS Neural SurroundはDTS社の商標です。



ステアリングホイール オーディオリモコンスイッチ^{※1}

ステアリングホイールのスポーク上に設置したスイッチにより、オーディオや地上デジタルTVチューナー&7インチWVGAディスプレイメモリーナビゲーション[MMCS]を操作できます。ボリューム調整、モード切替、チャンネルのアップ・ダウン、CDトラックのアップ・ダウンなどのコントロール、携帯電話のハンズフリーでの応答^{※2}も可能です。

※1:7インチWVGAディスプレイメモリーナビゲーション[MMCS]とセット装着。標準で装備されない類別がありますので、詳しくはP33～34の主要装備表をご覧ください。
※2:使用可能な携帯電話の機種が限定されています。対応機種については営業スタッフにおたずねください。また弊社ホームページでも対応機種をご確認いただけます。

SMART EQUIPMENT

乗る人の心地よさを高める、スマートな装備。

後席9インチワイド液晶ディスプレイ※ メーカーオプション

省電力LEDバックライトを搭載し、高精細でクリアな画質を誇るWVGAディスプレイを採用。MMCSからの地上デジタル放送やDVDビデオの映像表示、家庭用ゲーム機などの接続も可能で、後席で過ごす時間を楽しくしてくれます。映画などはロックフォードフォズゲートプレミアムサウンドシステムと組み合わせることでサラウンドシステムの効果を存分に発揮。よりエキサイティングな時間をお楽しみいただけます。

[リモコン]

使いやすいリモコンを装備。いちいちシートから立ち上がらなくても、DVDやCDなどの各操作ができます。使わない時は、シートバックにスマートにセットできます。また、MMCSのオーディオ操作もこのリモコンで行うことが可能です。

※音声・映像入力RCA端子と同時装着となります。
7インチWVGAディスプレイメモリーナビゲーション[MMCS]との同時装着が必要となります。
一部設定のない類別がありますので、詳しくはP33~34の主要装備表をご覧ください。



画面はハメコミ合成

リラックスルームイルミネーション※ (LED 間接照明: インパネリア、フロアコンソール)

インパネリア、フロアコンソール後方など足もとに間接照明を装備。ページ内装にはエレガントな白色LED、ブラック内装にはクールな青色LEDを採用しています。優しい光に包まれて、リラックスした時間をお過ごしいただけます。

※一部設定のない類別がありますので、詳しくはP33~34の主要装備表をご覧ください。



インパネリア



フロアコンソール後方

汚れプロテクト加工シート (ページ内装のみ)

全席のシートクッション、シートバックに、撥水・撥油機能を持つシート生地を採用。ハンバーガーのケチャップなどの汚れも落ちやすく、シミもつきにくく安心です。

脱臭機能付クリーンエアフィルター

車内に侵入する花粉やダニを除去するとともに、VOCなどの臭いも低減します。外気も内気もフィルターを通す構造で、室内のきれいで快適な空気を保ちます。

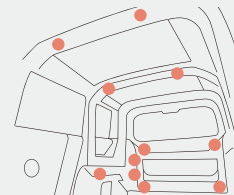


cocochi (こち)・インテリアとは健康で快適な室内環境を目指し、「クリーン」「ストレスフリー」「安心・安全」という3つのテーマで開発した、室内環境装備の総称です。

マルチユースフック

オプション用品と組み合わせて、さまざまな用途に使えるマルチユースフックを合計14個(ベルトラインフック×6、テールゲートフック×4、ルーフビームフック×4)装備しました。ライフスタイルにあわせて自在にお使いいただけます。

リングフックを起こせば、ロープなどがかけられます。キャップを開ければ、ディーラーオプションの専用アタッチメントを固定できるマルチポジションユーティリティが現れます。



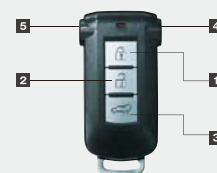
運転席側/助手席側電動スライドドア (セーフティ機構付)、 エレクトリックテールゲート (電動開閉機構、イージークローザー機構、セーフティ機構付)

荷物を両手に抱えている時や、雨の日などに便利な電動スライドドアとエレクトリックテールゲート。また、キーレスオペレーションシステム(キーレスオペレーションキー2個付)と連動し、リモコン操作でロック/アンロックが可能です。開閉時に障害物に当たると自動的に反転するセーフティ機構が付いています。



※一部設定のない類別がありますので、詳しくはP33~34の主要装備表をご覧ください。
※エレクトリックテールゲートのメーカーオプションの対応は、2014年10月中旬の生産モデルからの予定です。

●閉め切り間際になると、イージークローザーが作動するので、セーフティ機構は働かなくなります。指などはさまないようご注意ください。



- 1 ドアロック
- 2 ドアアンロック
- 3 エレクトリックテールゲート開閉
- 4 運転席側電動スライドドア開閉
- 5 助手席側電動スライドドア開閉

使いやすさが嬉しい、多彩なエクイップメント。



1

安心と快適のインテリジェント機能 (エタックス)

ETACS

1 ヘッドライトオートカット

ヘッドライト、フォグランプを消し忘れても、イグニッションOFFで運転席のドアを開けると自動的に消灯。降車後3分間、ヘッドライトを点灯させておく機能も備えています。

2 オートライトコントロール

周囲の明るさを感じて、ヘッドライトが自動的に点灯/消灯します。トンネルが連続する道路などで便利です。

3 インテリアランプオートカット

室内照明を点灯したままクルマを離れても、30分後に自動消灯。ランプ類を消し忘れても安心です。(消灯時間の調整も可能)

リバース連動機能リヤワイパー

フロントワイパーまたはリヤワイパーを間欠モードにした状態で、シフトを「R」に入れると、リヤワイパーが自動的に3回作動。クリアな後方視界を確保します。

インテリジェントウォッシャー

ウォッシャーレバーを短い時間操作すると、ウォッシャー液が自動で一定時間噴射し、ワイパーが作動。ウォッシャー液は、ワイパーブレードを避けるように噴射されます。長い時間操作すると、従来通りウォッシャーとワイパーが作動します。

ウェルカムライト

ライトスイッチがOFFまたはAUTOの時、リモコン操作でロック解除すると、車外が暗い時のみポジションランプが30秒間点灯します。(ヘッドランプ点灯に設定変更も可能)



2

ACC電源オートカット機能

イグニッションスイッチがACC時、30分経過すると、ACC電源をカットします。(オートカット作動時間の調整も可能)

カミングホームライト

ライトスイッチがOFFまたはAUTOの時、イグニッションOFF後、約60秒以内にバッシング操作をすると、ヘッドライトが30秒間点灯します。(点灯時間の調整も可能)



3

ドアミラー自動展開・格納機能

キーレスオペレーション/マルチモードキーレスエントリーの解錠/施錠に連動し、電動格納式リモコンドアミラーを自動的に展開/格納します。(ドアミラーを格納したまま走り出しても車速が30km/h以上になると自動的に展開する設定にも変更可能)

ETACS=Electronic Time and Alarm Control System

●追加機能およびカスタマイズについては、MMCSからの設定が可能です。MMCS非装着車は、販売会社での設定作業が必要となるものがあります。工場出荷時の設定および操作方法の詳細は取扱説明書をご覧ください。営業スタッフにおたずねください。



1

キーレスオペレーションシステム (キーレスオペレーションキー 2個付)

キーレスオペレーションキーを携帯しているだけで、いちいちキーを取り出さなくてもドアやテールゲートの施錠・解錠ができます。さらにエンジンの始動・停止もイグニッションノブを回すだけで可能です。また万一の電池切れに備え、エマージェンシーキーが内蔵されています。

1 スタイリッシュなこだわりのデザイン。コンパクトなボディに各スイッチを装備しています。

- ドアロック ドアアンロック エレクトリックテールゲート開閉*1
- 運転席側電動スライドドア開閉*2 助手席側電動スライドドア開閉

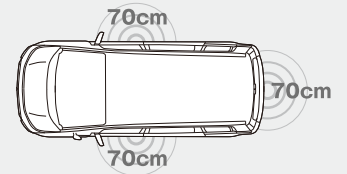
*1:エレクトリックテールゲート装着車のみ装備 *2:運転席側電動スライドドア装着車のみ装備

2 イグニッションノブを回すだけでエンジンの始動・停止ができます。

3 キーレスオペレーションキーを携帯し、ドアスイッチを押す(テールゲートの場合はオープンスイッチを押す)だけで、解錠。施錠はドアスイッチやテールゲートのロックスイッチを押すだけです。

ドアエントリーの有効エリア

有効エリアは、運転席、助手席、テールゲートの各ドアハンドルから70cm以内。



2

[キーレスオペレーションキーのその他の機能]

- クルマから離れてドアミラーの操作ができるマルチモードキーレスエントリー機能。
- キーレスオペレーションキーは2個装備。(最大4個まで登録可能)
- LEDインジケータを装備し、車両との通信状況や電池切れの確認が可能。
- エマージェンシーキーを内蔵。電池切れやシステム異常時、ドアの施錠・解錠、エンジンの始動・停止ができます。
- キーレスオペレーションキーにはイモビライザー機能を装備。不正なキーでのエンジン始動を阻止します。

⚠ 注意:植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用のお客様は、電波により医療用電気機器に影響を受ける恐れがあります。詳しくは営業スタッフにおたずねください。



3

ビルトインETCユニット

MMCS装着車の場合、料金履歴をディスプレイに表示することができるだけでなく、ETCカードの有効期限が切れているかいないかなどを音声でお知らせします。

●使用には別途セットアップ作業およびセットアップ費用が必要となります。※一部設定がない類別がありますので、詳しくはP33~34の主要装備表をご覧ください。



MMCS連動型ETC



ディスチャージヘッドライト (ロービーム・光軸自動調整機構付)

ロービームに採用されたプロジェクタータイプ。高照度で照射範囲が広く、夜間走行の視認性を高めます。照射位置をつねに一定に保つ光軸自動調整機構付です。



フロントフォグランプ

フロントバンパーにビルトインされたスマートなフォグランプです。濃霧や雪など視界不良時に威力を発揮します。

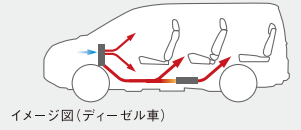
※一部設定のない類別がありますので、詳しくはP33~34の主要装備表をご覧ください。



クルーズコントロール

約40km/hから100km/hの速度内なら、アクセルペダルから足を離しても、一定の速度を維持します。高速道路などで快適です。

※標準で装備されない類別がありますので、詳しくはP33~34の主要装備表をご覧ください。



イメージ図(ディーゼル車)



スタートアップヒーター

エンジン始動直後などまだ水温が低い時すみやかに室内を暖めるために、ディーゼル車はフロントとリアのユニット内に PTCヒーターを採用(ガソリン車はリアのみ)。

※標準で装備されない類別がありますので、詳しくはP33~34の主要装備表をご覧ください。PTC:Positive Temperature Coefficient



写真はライト点灯時。

フルオートエアコン& リヤマニュアルクーラー

外気温や車内温度に応じて、温度や風量などを自動制御するフルオートエアコンと、後席の快適性を考慮したリヤマニュアルクーラーを装備しました。



運転席・助手席 シートヒーター

シートクッションとシートバックをすばやく暖め、快適なドライブが楽しめます。

※標準で装備されない類別がありますので、詳しくはP33~34の主要装備表をご覧ください。



チャイルドグリップ(リヤ)

通常の乗降グリップに加え、低い位置にも乗降グリップを装備。小さなお子さまの乗り降りをサポートします。



Photo:セキュリティインジケター

セキュリティアラーム (盗難発生警報装置、国土交通省認可品)

リモコン操作でドアロック後、リモコン操作以外の方法でドアが開けられると、ブザーとホーンが鳴りハザードランプが点滅します。

●機能を理解してから使用いただくために、工場出荷状態では作動しません。詳しくは営業スタッフにおたずねください。

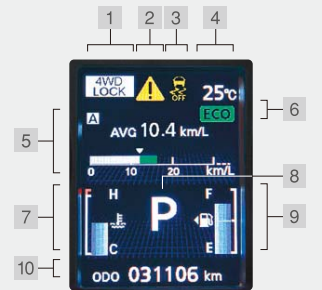
ハイコントラストメーター(常時照明点灯タイプ) &マルチインフォメーションディスプレイ(カラー液晶/Mは除く)

メーター中央にレイアウトした液晶ディスプレイに、現在の駆動モードをはじめ、平均車速、燃費、外気温度など、さまざまな情報をカラーで見やすく表示。メーター右横のマルチインフォメーションスイッチにより表示を切り替えられます。

1. 駆動モード<4WD>
2. 警告が複数発生している場合などに表示。
3. 通常は表示無し。
4. 外気温度
5. トリップメーター(2区間)、サービスリマインダー、航続可能距離、平均車速/平均燃費/瞬間燃費など。メーター右横のマルチインフォメーションスイッチで表示内容を切り替えられます。
6. エンジンの燃費状態が良い時に表示。
7. エンジン冷却水温
8. シフトポジション
9. 燃料残量(残量が少ない時には警告を表示します)
10. オドメーター
11. AS&Gインジケター<2WD>



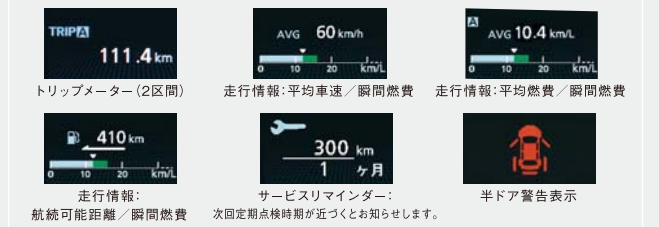
Photo:G-Premium<4WD>
写真はライト点灯時。



●4WD車のエンジンスイッチONの場合の表示例です。

メーター(常時通過照明点灯タイプ)& マルチインフォメーションディスプレイ(単色液晶/Mのみ)

●4WD車のエンジンスイッチONの場合の表示例です。



トリップメーター(2区間)

走行情報:平均車速/瞬間燃費

走行情報:平均燃費/瞬間燃費

走行情報:航続可能距離/瞬間燃費

サービスリマインダー:次回定期点検時期が近づくとお知らせします。

半ドア警告表示

CLEAN AND POWERFUL

環境性能とパワーで選ぶ、クリーンディーゼルモデル。



Photo: D-Premium <4WD> ●ボディカラー:ウォームホワイトパール/クールシルバーメタリック(有料色※1)※2



Photo: D-Premium <4WD> ●内装色:ベージュ



Photo: D-Premium <4WD> 7人乗り ●内装色:ベージュ インテリア写真はカットボディによる撮影

D-Premium <4WD>



- 2.2L コモンレール式 DI-D クリーンディーゼルエンジン DOHC 16VALVE
- 電子制御4WD ■ INVECS-II 6速スポーツモード A/T
- 7人乗り/8人乗り ■ ベージュ内装/ブラック内装

メーカー希望小売価格
記載は消費税8%での価格です。

4,046,760 円 (消費税抜価格
3,747,000 円)

リサイクル料金15,090円が別途必要となります。*

クリーンエネルギー自動車等導入促進対策費補助金対象車

クリーンディーゼル車はクリーンエネルギー自動車等導入促進対策費補助金の対象となっており、代金の支払いを完了させ、次世代自動車振興センターに申請書を提出し、審査により交付が決定されると、補助金の交付が受けられます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。



Photo: D-Power package <4WD>
●ボディカラー:クールシルバーメタリック/アイガーグレーメタリック

クリーンディーゼル車
専用エンブレム(リヤ) **D-D**



Photo: D-Power package <4WD> ●内装色:ブラック



Photo: D-Power package <4WD> 8人乗り ●内装色:ブラック インテリア写真はカットボディによる撮影

D-Power package <4WD>



- 2.2L コモンレール式 DI-D クリーンディーゼルエンジン DOHC 16VALVE
- 電子制御4WD ■ INVECS-II 6速スポーツモード A/T
- 7人乗り/8人乗り ■ ベージュ内装/ブラック内装

メーカー希望小売価格 **3,517,560 円** (消費税抜価格 3,257,000 円)
記載は消費税率8%での価格です。
リサイクル料金15,090円が別途必要となります。*

[メーカーオプション選択車] 7インチWVGAディスプレイメモリーカーナビゲーション[MMCS] 装着
メーカー希望小売価格 **3,884,760 円** (消費税抜価格 3,597,000 円)
記載は消費税率8%での価格です。

※1:ウォームホワイトパール/クールシルバーメタリックは有料色32,400円(消費税抜価格30,000円)高となります(消費税率8%)。※2:フロントバンパーアンダーカバーはボディ下部色とは異なるシルバー色となります。*リサイクル料金は、メーカーオプションのSRSカーテンエアバッグを装着した場合400円が加算されます。*リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。●メーカー希望小売価格はスペアタイヤ、標準工具一式付価格です。販売会社でセットする付属品は別途扱いとなります。●保険料、税金(除く消費税)、登録等に伴う費用は別途申し受けます。●価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。価格については各販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは営業スタッフにおたずねください。●装備やオプションの組み合わせ等の詳細は、P33~34の主要装備表をご覧ください。●クリーンディーゼル4WD車は、環境対応車普及促進税制に基づき、ご購入時の自動車取得税と自動車重量税が免税となります。またグリーン税制対象となるため、新車登録翌年度の自動車税が軽減されます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。

SMOOTH AND AGILE

軽快に力強く。4WD ガソリンエンジンモデル。

GASOLINE 4WD

G-Premium <4WD>



取得税
60% 減税

重量税
50% 減税



Photo: 7人乗り ●ボディカラー: ダイヤモンドブラックマイカ ●内装色: ページュ インテリア写真はカットボディによる撮影



- 2.4L MIVEC DOHC 16VALVE ガソリンエンジン
- 電子制御4WD ■ INVECS-III 6速スポーツモードCVT
- 7人乗り/8人乗り ■ ページュ内装/ブラック内装

メーカー希望小売価格 記載は消費税率8%での価格です。
3,722,760 円 (消費税抜価格 3,447,000 円)
 リサイクル料金15,090円が別途必要となります。*

G-Power package <4WD>



取得税
60% 減税

重量税
50% 減税



Photo: 7人乗り ●ボディカラー: ディープグリーンマイカ/アイガーグレーメタリック ●内装色: ページュ インテリア写真はカットボディによる撮影

- 2.4L MIVEC DOHC 16VALVE ガソリンエンジン
- 電子制御4WD ■ INVECS-III 6速スポーツモードCVT
- 7人乗り/8人乗り ■ ページュ内装/ブラック内装

メーカー希望小売価格 記載は消費税率8%での価格です。
3,160,080 円 (消費税抜価格 2,926,000 円)
 リサイクル料金15,090円が別途必要となります。*



[メーカーオプション選択車] 7インチWVGAディスプレイメモリーカーナビゲーション[IMMCS]装着

メーカー希望小売価格 記載は消費税率8%での価格です。
3,527,280 円 (消費税抜価格 3,266,000 円)

※:ウォームホワイトパールは有料色32,400円(消費税抜価格30,000円)高となります(消費税率8%)。*リサイクル料金は、メーカーオプションのSRSカーテンエアバッグを装着した場合400円が加算されます。*リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。●メーカー希望小売価格はスペアタイヤ、標準工具一式付価格です。販売会社でセットする付属品は別途扱いとなります。●保険料、税金(除く消費税)、登録等に伴う費用は別途申し受けます。

M <4WD>



Photo: 8人乗り ●ボディカラー: アイグラーグレーメタリック/ダイヤモンドブラックマイカ ●内装色: ブラック インテリア写真はカットボディによる撮影

- 2.4L MIVEC DOHC 16VALVE ガソリンエンジン
- 電子制御4WD ■ INVECS-III CVT
- 8人乗り ■ ブラック内装

メーカー希望小売価格 記載は消費税8%での価格です。
2,851,200円 (消費税込価格 2,640,000円)
 リサイクル料金15,090円が別途必要となります。*



ECOLOGY AND ECONOMY

低燃費で経済的。アイドリングストップ機能を搭載。2WD ガソリンエンジンモデル。

GASOLINE 2WD

G-Power package <2WD>



Photo: 7人乗り ●ボディカラー: クールシルバーメタリック ●内装色: ベージュ インテリア写真はカットボディによる撮影

- 2.0L MIVEC SOHC 16VALVE ガソリンエンジン
- 2WD ■ INVECS-III 6速スポーツモードCVT
- 7人乗り/8人乗り ■ ベージュ内装/ブラック内装

メーカー希望小売価格 記載は消費税8%での価格です。
2,737,800円 (消費税込価格 2,535,000円)
 リサイクル料金15,090円が別途必要となります。*



[メーカーオプション選択車] 7インチWVGAディスプレイメモリーカーナビゲーション[MMCS] 装着

メーカー希望小売価格 記載は消費税8%での価格です。
3,105,000円 (消費税込価格 2,875,000円)

M <2WD>



Photo: 8人乗り ●ボディカラー: ウォームホワイトパール (有彩色*) ●内装色: ブラック インテリア写真はカットボディによる撮影

- 2.0L MIVEC SOHC 16VALVE ガソリンエンジン
- 2WD ■ INVECS-III CVT
- 8人乗り ■ ブラック内装

メーカー希望小売価格 記載は消費税8%での価格です。
2,397,600円 (消費税込価格 2,220,000円)
 リサイクル料金15,090円が別途必要となります。*



●価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。価格については各販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは営業スタッフにおたずねください。●装備やオプションの組み合わせ等の詳細は、P33~34の主要装備表をご覧ください。
 ●ガソリン4WD車、ガソリン2WD車は、環境対応車普及促進税制に基づき、ご購入時の自動車取得税と自動車重量税が減税となります。またガソリン2WD車は、グリーン税制対象となるため、新車登録翌年度の自動車税が軽減されます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。

EQUIPMENT

■ 主要装備

S LA LB LC F これらのマークが記載されたメーカーオプション装備は、パッケージメーカーオプションとなります。

駆動方式	4WD クリーンディーゼル車				4WD ガソリン車				2WD ガソリン車		メーカーオプション価格※ (消費税抜価格) & 設定パッケージ
	D-Power package		D-Premium		M	G-Power package		G-Premium	M	G-Power package	
	7人乗り	8人乗り	7人乗り	8人乗り	8人乗り	7人乗り	8人乗り	7人乗り	8人乗り	8人乗り	
■ エクステリア											
フロントグリル(メッキ)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
フォグラブ	●	●	—	—	●	●	●	—	—	●	
フォグラブメッキベゼル	—	●	—	—	—	—	●	—	—	—	
フロントバンパーアンダーカバー(シルバー)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
樹脂フェンダー	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
アウトドアハンドル	カラード	メッキ	カラード	カラード	メッキ	カラード	メッキ	カラード	カラード		
ウインカー付電動格納式リモコンアミラー	カラード	メッキ	カラード	カラード	メッキ	カラード	メッキ	カラード	カラード		
ディスチャージヘッドライト(ロービーム・光軸自動調整機構付)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
ガラスアンテナ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
フロントウインドシールドシェードバンド	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
プライバシーガラス(UVカット機能付、リヤドア/リヤクォーター/テールゲート)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
サイドアンダーミラー(補助確認装置)*1	●	—	●	—	—	—	—	—	—	●	
大型フォグラブ(クリア/イエロー)*2	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	
リヤアンダーミラー	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	
<全車標準装備> ●UVカットガラス(フロントウインドシールド/フロントドア) ●マッドガード(フロント/リヤ) ●ドアガーニッシュ ●ドアサッシュ(ブラック)											

■ インパネまわり											
メーター	ハイコントラストメーター(常時照時点灯タイプ)		●	●	—	●	●	—	●	●	
	常時透過照時点灯タイプ		—	—	●	—	—	—	●	—	
マルチインフォメーションディスプレイ(トリップメーター、オドメーター、外気温計、平均燃費、走行距離、ドライブモードインジケータ<4WD>、メンテナンス表示、AS&Gインジケータ<2WD>)	カラー液晶	カラー液晶	単色液晶	カラー液晶	カラー液晶	単色液晶	カラー液晶	カラー液晶			
ステアリングホイール	本革巻*3	本革巻	ウレタン	本革巻*3	本革巻	ウレタン	本革巻*3	本革巻			
インパネシフト	●	●	●	●	●	●	●	●			
パドルシフト(マグネシウム合金製)	●	●	△	●	●	△	●	●			
シフトレバー	本革巻	本革巻	ウレタン	本革巻	本革巻	ウレタン	本革巻	本革巻			
本木目&本革巻ステアリングホイール+木目調パッケージ(木目調センターパネル、木目調アコンソールリッド、木目調アッパーグローブボックス、木目調パワーウインドウスイッチパネル<フロントシート、セカンドシート>)	▲*3	▲	—	▲*3	▲	—	▲*3	▲			LC
<全車標準装備> ●タコメーター ●シフトポジションインジケータ											

■ シート仕様											
フロントシート	運転席ハイトアジャスター	●	●	●	●	●	●	●	●		
	角度調節式アームレスト	●	●	●	●	●	●	●	●		
	運転席パワーシート(スライド・リクライニング・ハイト・チルト)	▲	●	—	▲*4	●	—	▲*4	●		LA F
	運転席・助手席シートヒーター	●	●	—	▲*4	●	—	▲*4	●		LA F
セカンドシート	キャプテンシート(リクライニング&リラックスモード、アームレスト、運転席側・助手席側ともにウォークイン機構、チップアップ機構)	●	—	●	—	●	—	●	—	●	—
	6:4分割ベンチシート(リクライニング&リラックスモード、センターアームレスト、運転席側・助手席側ともにウォークイン機構、チップアップ機構)	—	●	—	●	—	●	—	●	—	●
サードシート	5:5分割ベンチシート(横跳ね上げ式、ロングスライド機構)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	アームレスト×2(トリム)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	バンジーコード(シート背面)	△	△	△	△	△	△	△	△	△	
本革シート(運転席パワーシート+運転席・助手席シートヒーター+木目調パワーウインドウスイッチパネル<フロントシート、セカンドシート>+バンジーコード)*5	—	▲	—	—	—	▲	—	—	—		LB
<全車標準装備> ●シートバックポケット(助手席) ●フラットシートアレンジ(フロント~セカンド、セカンド~サード)											

■ インテリア											
汚れプロテクト加工シート	ベージュ内装	ベージュ内装	—	ベージュ内装	ベージュ内装	—	ベージュ内装				
脱臭機能付クリーンエアフィルタ	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
フルオートエアコン(メッキリング)	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
リヤマニュアルクーラー	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
ルームマップランプ(フロント)*6	小型	大型	小型	小型	大型	小型	小型	大型	小型		
リラックスルームイルミネーション(LED間接照明:インパネロア、フロアコンソール)	●	●	—	●	●	—	●	●	—	●	
アッパーグローブボックス	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
ボトルホルダー(フロントドア×2、リヤドア×2)	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
カップホルダー(インパネセンター×1、フロアコンソール×4、クォータートリム×4)	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
インパネポケット	—	—	—	—	—	—	—	—	—	●	
インナードアハンドル(フロント)	メッキ	メッキ	カラード	メッキ	メッキ	カラード	メッキ	カラード	メッキ		
チャイルドグリップ(リヤ)	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
マルチユースフック(ベルトラインフック×6、テールゲートフック×4、ルーフィームフック×4)	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
ラゲッジサイドボックス	●	—	—	●	—	—	●	—	—	●	
アクセサリソケット(DC12V、リヤクォーター)	●	●	—	●	●	—	●	—	—	●	
サイドカーテン	△	△	△	△	△	△	△	△	△		
パーティションカーテン*7	△	△	△	△	△	△	△	△	△		
フロアマット	△	△	△	△	△	△	△	△	△		
<全車標準装備> ●スライドアステップランプ ●サンバイザー(運転席/助手席、パニティミラー) ●防眩ルームミラー ●ドアコーテシランプ(フロント) ●格納式アシストグリップ ●乗降用グリップ(フロント/リヤ) ●パーソナルランプ(2列目) ●カーゴランプ ●ラゲッジルームランプ ●ラゲッジフック×6 ●コンビニフック(運転席) ●テールゲートインナーグリップ ●ドアポケット ●リアグローブボックス ●インパネロアボックス ●インパネサイドポケット ●インパネセンターアクセサリボックス ●フロントドアアッパーポケット ●フロアコンソールボックス ●アクセサリソケット(DC12V、インパネロア)											

■ オーディオ&ビジュアル											
7インチWVGAディスプレイメモリーナビゲーション [MMCS] [地上デジタルTVチューナー(フルセグ)、CD/DVD、AM/FMラジオ、MP3/WMA再生対応、ミュージックサーバー、ボイスコマンド機能(音声操作)、マルチアラウンドモニター(ノーズビュー&サイドビュー&リヤビュー)]+TVアンテナ+ステアリングホイール	—	●	—	—	●	—	—	—	—	—	
ロックフォードフォズケート+プレミアムサウンドシステム(DTS Neural Surround、12スピーカー)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
オーディオリモコンスイッチ+リンクシステム*8(Bluetooth®通信対応ハンズフリー&オーディオ機能、USB入力対応)+ACパワーサブライ(AC100V)	▲*1	—	—	▲*1	—	—	—	—	—	▲*1	367,200円(340,000円)
後席9インチワイド液晶ディスプレイ(リモコン付)+音声・映像入力RCA端子	▲*9	▲	—	▲*9	▲	—	▲*9	▲	—	▲*9	129,600円(120,000円)
6スピーカー	●*10	—	●*10	●*10	—	—	●*10	—	—	●*10	

● 標準装備 ▲ メーカーオプション △ ディーラーオプション

駆動方式	4WD クリーンディーゼル車				4WD ガソリン車				2WD ガソリン車		メーカーオプション価格* (消費税抜価格) & 設定パッケージ
	D-Power package		D-Premium		M	G-Power package		G-Premium	M	G-Power package	
	7人乗り	8人乗り	7人乗り	8人乗り	8人乗り	7人乗り	8人乗り	7人乗り	8人乗り	8人乗り	
■安全関連装備											
アクティブスタビリティコントロール(ASC)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
アクティブコーナリングライト(ACL)後退時連動機能付	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
運転席&助手席SRSエアバッグ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
運転席SRSニーエアバッグ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
SRSカーテンエアバッグ	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	86,400円(80,000円)
ISO FIX対応チャイルドシート固定専用バー*11(セカンドシート左右席、テザーアンカー付)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
歩行者保護対応ボディ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ABS(EBD・ブレーキアシスト付)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ヒルスタートアシスト(Hill Start Assist)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
エマージェンシーストップシグナルシステム(Emergency Stop signal System)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
親水鏡面ドアミラー	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△

<全車標準装備> ●衝突安全強化ボディ(RISE) ●ハイマウントストップランプ ●フロントアジャスタブルシートベルトアンカー ●フロント3点式ELR付シートベルト(フォースリミッター&プリテンショナー機構付)
●セカンドシート3点式ELR付シートベルト(7人乗り/2名分/8人乗り/3名分) ●サードシート3点式ELR付シートベルト(3名分) ●チャイルドプロテクション ●頭部衝撃緩和インテリア

駆動方式	4WD クリーンディーゼル車				4WD ガソリン車				2WD ガソリン車		メーカーオプション価格* (消費税抜価格) & 設定パッケージ
	D-Power package		D-Premium		M	G-Power package		G-Premium	M	G-Power package	
	7人乗り	8人乗り	7人乗り	8人乗り	8人乗り	7人乗り	8人乗り	7人乗り	8人乗り	8人乗り	
■機能装備											
オートストップ&ゴー(AS&G)	—	—	—	—	—	—	—	—	●	●	—
フロントドアウェアストリップ	●	●	—	—	—	—	—	—	—	—	—
助手席側電動スライドドア(電動開閉機構、イージーローザー機構、セーフティ機構付)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
運転席側電動スライドドア(電動開閉機構、イージーローザー機構、セーフティ機構付)	●	●	—	—	●	●	●	●	●	●	●
エレクトリックテールゲート(電動開閉機構、イージーローザー機構、セーフティ機構付)	▲*12	●	—	—	▲*12	●	●	●	—	▲*12	54,000円(50,000円)
スライドアイジーローザー(運転席側/助手席側スライドドア)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
キーレスオペレーションシステム*13(キーレスオペレーションキー2個付)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
マルチモードキーレスエントリーシステム(ドアミラー開閉、アンサーバック、自動ロック付)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ビルトインETCユニット*14	●	●	—	—	▲	●	●	●	—	●	●
ビルトインETCレス	▲	▲	—	—	▲	▲	▲	▲	—	▲	-7,560円(-7,000円)
イモビライザー(国土交通省認可品)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
セキュリティアラーム*15(盗難発生警報装置、国土交通省認可品)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
クルーズコントロール	●	●	—	—	●	●	●	●	—	●	●
オートライトコントロール	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
インテリジェントウォッシャー	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ウェルカムライト	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
カミングホームライト	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
コーナーセンサー(フロント×2、リヤ×2)	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△
ドライブモードセレクター(ダイヤル式)	●	●	●	●	●	●	●	●	—	—	—
225/55 R18タイヤ(マッド&スノー)+アルミホイール(光輝タイプ)	●	●	—	—	●	●	●	●	—	▲	S F
215/70 R16タイヤ(マッド&スノー)+アルミホイール	—	—	▲	▲	—	—	—	—	▲	●	S
215/70 R16タイヤ(マッド&スノー)+フルホイールカバー	—	—	●	●	—	—	—	—	●	—	—
スターアップヒーター(フロント)*16	●	●	—	—	—	—	—	—	—	—	—
寒冷地仕様[ヒータードアミラー、サードシートヒーターダクト、スターアップヒーター(リヤ)*16]	●	●	●	●	●	●	●	●	▲	▲	43,200円(40,000円)

<全車標準装備> ●ヘッドライトオートカット ●インテリアランプオートカット ●コンフォートフラッシュャー ●ACC電源オートカット機能 ●可変間欠ワイパー(フロント、車速感知タイプ) ●間欠ワイパー(リヤ、リパルス連動機能付) ●スペアタイヤ(応急用)
●チルトステアリング ●リヤデフォッガー ●フロント/スライドドアパワーウィンドウ(運転席セーフティ機構付) ●センタードアロック(テールゲート含む) ●足踏み式パーキングブレーキ ●ツール&ジャッキセット
●ベンチレーテッドディスクブレーキ(フロント) ●ディスクブレーキ(リヤ)

駆動方式	4WD クリーンディーゼル車				4WD ガソリン車				2WD ガソリン車		メーカーオプション価格* (消費税抜価格) & 設定パッケージ		
	D-Power package		D-Premium		M	G-Power package		G-Premium	M	G-Power package			
	7人乗り	8人乗り	7人乗り	8人乗り	8人乗り	7人乗り	8人乗り	7人乗り	8人乗り	8人乗り		7人乗り	8人乗り
■パッケージメーカーオプション													
S スポーティパッケージ	225/55 R18タイヤ(マッド&スノー)+アルミホイール(光輝タイプ)	—	—	—	—	●	●	●	●	—	▲	▲	86,400円(80,000円)
	215/70 R16タイヤ(マッド&スノー)+アルミホイール	—	—	—	—	—	▲	—	—	—	▲	●	75,600円(70,000円)
LA ラグジュアリーパッケージA	—	運転席パワーシート(スライド・リクライニング・ハイト・チルト)+運転席・助手席シートヒーター	—	—	●	●	—	▲	▲	●	—	▲	54,000円(50,000円)
	—	運転席パワーシート(スライド・リクライニング・ハイト・チルト)	—	—	▲	▲	—	—	—	—	—	—	32,400円(30,000円)
LB ラグジュアリーパッケージB	—	—	—	—	▲	—	—	—	—	▲	—	—	183,600円(170,000円)
LC ラグジュアリーパッケージC	—	—	—	—	▲*3	▲*3	▲	▲	—	▲*3	▲*3	—	54,000円(50,000円)
F フルパッケージ	225/55 R18タイヤ(マッド&スノー)+アルミホイール(光輝タイプ)	運転席パワーシート(スライド・リクライニング・ハイト・チルト)+運転席・助手席シートヒーター	—	—	—	—	—	—	—	—	▲	▲	131,760円(122,000円)

※消費税8%での価格となります。価格はメーカー希望小売価格を参考価格です。価格については各販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは営業スタッフにおたずねください。
*1:メーカーオプションのMMCSを装着した場合、サイドビューカメラにより側方確認ができるため、サイドアンダーステアは非装着となります。*2:ディーラーオプションの大型バンパー・コーナープロテクターの装着が必要となります。*3:メーカーオプションの本木目&本革巻ステアリングホイール+木目調パッケージを装着した場合、本木目&本革巻ステアリングホイールは、オーディオリモコンスイッチ付となります。また、ディーラーオプションのナビゲーションにも一部対応するものもあります。対応機種については営業スタッフにおたずねください。*4:メーカーオプションの運転席パワーシート(スライド・リクライニング・ハイト・チルト)、運転席シートヒーターは、4WD/2WDともにG-Power packageは、セットオプションとなります。*5:ベージュ内装のみを設定。フロント・セカンドシートの座面および背もたれ面以外は合成皮革となります。バンジーコードは、サードシート背面に装着されます。*6:メーカーオプションのMMCSを装着した場合、ルームマップランプは大型となります。*7:SRSカーテンエアバッグとの同時装着はできません。*8:リンクシステムは、携帯電話や音楽プレーヤーの機種によっては、利用できる機能に制限があります。携帯電話の対応機種については営業スタッフにおたずねください。*9:メーカーオプションのMMCSとの同時装着が必要となります。*10:オーディオ取付用配線付。オーディオ取付キットなし。*11:ISO FIX対応チャイルドシート固定専用バーを使用する際は、必ず対応するチャイルドシートをお使いください。*12:2014年10月中旬の生産モデルより対応予定。*13:▲注意:極込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用のお客様は、電波により医療用電気機器に影響を受ける恐れがあります。詳しくは営業スタッフにおたずねください。*14:使用には別途セットアップ作業およびセットアップ費用が必要となります。メーカーオプションのMMCS装着時は、MMCS運動型となります。*15:機能を理解されてからご使用いただくために、工場出荷状態では作動しません。詳しくは営業スタッフにおたずねください。*16:エンジン始動直後の暖房性能を向上させるためのヒーターです。■D-Power package, G-Power package, Mの2DINオーディオスペースにはフタが装着されておらず、配線等が見えています。■複数メーカーオプションの組み合わせはできない場合があります。詳しくは営業スタッフにおたずねください。■メーカーオプションは車両ご注文時に申し受けます。メーカーの工場へ装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。■ディーラーオプションの取り付けおよび詳細については、アクセサリカタログをご覧ください。営業スタッフにおたずねください。

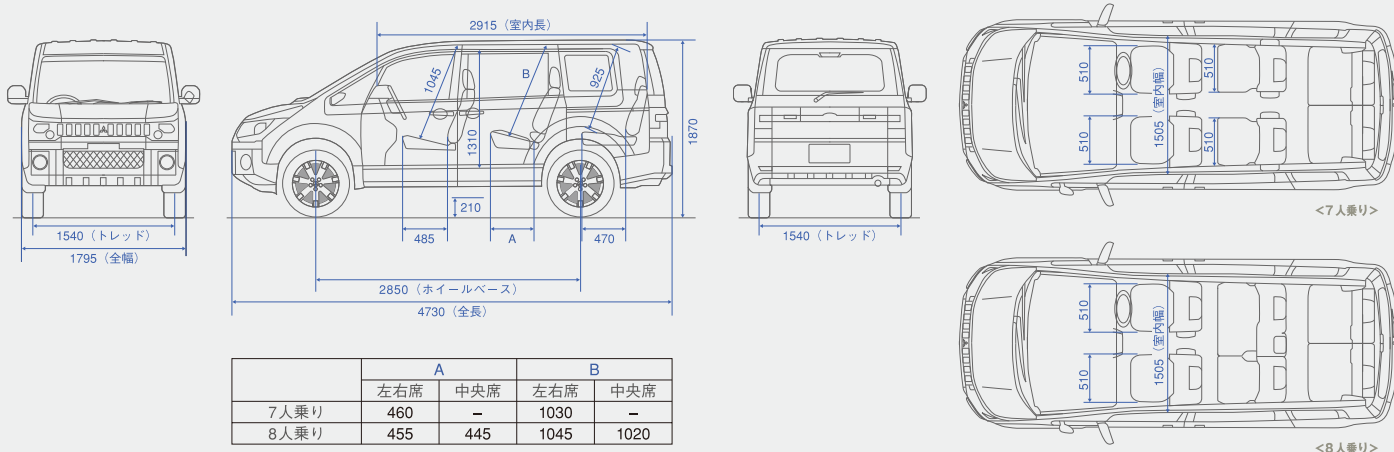
SPECIFICATIONS

■ 主要諸元

車名・型式	三菱・LDA-CV1W				三菱・DBA-CV5W					三菱・DBA-CV2W					
	4WD クリーンディーゼルス				4WD ガソリン車					2WD ガソリン車					
	LLHFZ3	LLHFZ	LLXFZ4	LLXFZ	LTSHZ	LTHH3	LTHH2	LTXH4	LTXH2	LTSH	LTHH3	LTHH			
類別	D-Power package				M		G-Power package		G-Premium		M		G-Power package		
■ 寸法・重量	全長	(mm)				4730					4730				
	全幅	(mm)				1795					1795				
	全高	(mm)				1870					1850				
	ホイールベース	(mm)				2850					2850				
	トレッド	前	(mm)				1540					1545			
		後	(mm)				1540					1545			
	最低地上高	(mm)				210					190				
	室内長	(mm)				2915					2915				
	室内幅	(mm)				1505					1505				
	室内高	(mm)				1310					1310				
車両重量 ^{*1}	(kg)	1880 ^{*3}	1890 ^{*3}	1900 ^{*2}	1910	1770	1770 ^{*3}	1780 ^{*3}	1790 ^{*2}	1800	1680	1680 ^{*3}	1690 ^{*3}		
	乗車定員	(名)	7	8	7	8	8	7	8	7	8	8	7	8	
■ 性能	最小回転半径	(m)				5.6					5.7				
	燃料消費率 JC08モード (国土交通省審査値) ^{*4}	(km/L)				13.6					11.2			13.6	
	主要燃費向上対策	コモンレール高圧噴射、充電制御				可変バルブタイミング機構、自動無段変速機、充電制御					アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング機構、自動無段変速機、充電制御				
■ エンジン	型式	4N14 (ロコモレール式DfD インタークーラー付)				4B12 MIVEC					4J11 MIVEC				
	弁機構・気筒数	DOHC 16バルブ・4気筒				DOHC 16バルブ・4気筒					SOHC 16バルブ・4気筒				
	内径×行程	(mm)				86.0×97.6					88.0×97.0			86.0×86.0	
	総排気量	(L)				2,267					2,359			1,998	
	圧縮比	14.9				10.5					10.5				
	最高出力「ネット」 ^{*5}	(kW [PS] /rpm)				109 [148] /3500					125 [170] /6000			110 [150] /6000	
	最大トルク「ネット」 ^{*5}	(N・m [kgf・m] /rpm)				360 [36.7] /1500~2750					226 [23.0] /4100			191 [19.4] /4200	
	燃料供給装置	コモンレール式燃料噴射装置				ECI-MULTI (電子制御燃料噴射装置)					ECI-MULTI (電子制御燃料噴射装置)				
	燃料	軽油				無鉛レギュラーガソリン					無鉛レギュラーガソリン				
	タンク容量	(L)				64					66			66	
■ 動力伝達装置	変速機形式	INVECS-II 6速スポーツモード A/T				INVECS-III CVT		INVECS-III 6速スポーツモード CVT ^{*6}			INVECS-II CVT		INVECS-II 6速スポーツモード CVT ^{*6}		
	変速比	Dレンジ	-				2.349~0.394					2.349~0.394			
		第1速	4.199				2.349					2.349			
		第2速	2.405				1.438					1.438			
		第3速	1.583				2.349~0.394		1.105			2.349~0.394		1.105	
		第4速	1.161				0.857					0.857			
		第5速	0.855				0.622					0.622			
		第6速	0.685				0.394					0.394			
		後退	3.457				1.750					1.750			
	最終減速比	3.571				6.466					6.466				
■ 走行装置	ステアリング形式	ラック & ピニオン (パワーステアリング)													
	サスペンション形式	前	マクファーソンストラット式												
		後	マルチリンク式												
	主ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク												
		後	ディスク												
タイヤ	225/55 R18				215/70 R16		225/55 R18			215/70 R16					

●仕様変更は発表なく実施することがあります。なお本仕様は国土交通省届出数値です。 ※1: SRSカーテンエアバッグ装着車は+10kg。 ※2: 本革シート装着車は+20kg。 ※3: メーカーオプションの電動リフトゲート装着車は+10kg。 ※4: 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。なお、JC08モード走行は10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるように新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。 ※5: エンジン出力・トルク表示にはネット値とグロス値があります。「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同じ条件で測定したものであり、「グロス」とはエンジン単体で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「ネット」は「グロス」よりも、約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。 ※6: 第1~6速の数値は、スポーツモード時の各変速ポジションにおける代表的な変速比です。 ●kW(キロワット)、N・m(ニュートンメートル)はSI(国際単位系)に準拠した表示です。 ●製造事業者: 三菱自動車工業株式会社

■ 外観4面図 (4WD) 単位=mm





MAKER OPTION

さらに豊かに、個性的に。メーカーオプション。

本木目 & 本革巻ステアリングホイール + 木目調パッケージ **LC** ラグジュアリーパッケージC

(木目調センターパネル、木目調フロアコンソールリッド、
木目調アッパーグローブボックス、木目調パワーウィンドウ
スイッチパネル<フロントシート、セカンドシート>)

※本木目 & 本革巻ステアリングホイールは、オーディオリモコンスイッチ付となります。また、ディーラーオプションのナビゲーションにも一部対応するものもあります。対応機種については営業スタッフにおたずねください。



運転席パワーシート 運転席・助手席シートヒーター

電動でシートの前後スライド・リクライニング・高さ調整に加え、座面角度の無段階調整もできる運転席パワーシートと、クッションとシートバックをすばやく暖める運転席・助手席シートヒーターをガソリン車にはセットオプションで、クリーンディーゼル車には運転席パワーシートをメーカーオプションでご用意しました。

※一部設定のない類別がありますので、詳しくはP33~34の主要装備表をご覧ください。



215/70 R16 タイヤ (マッド&スノー) + アルミホイール

シャープなデザインが足もとを飾ります。
(Mにパッケージメーカーオプション)



本革シート **LB** ラグジュアリーパッケージB

(運転席パワーシート+運転席・助手席シートヒーター
+木目調パワーウィンドウスイッチパネル<フロントシート、セカンドシート>
+バンジーコード)



※D-Premium<4WD>/G-Premium<4WD>のベージュ内装の7人乗りのみに設定。フロント・セカンドシートの座面および背もたれ面以外は合成皮革となります。またフロントドアパネル、スライドドアパネルの内張りも合成皮革となります。バンジーコードはサードシート背面に装着されます。

DEALER OPTION

もっところだわりたいあなたへ。ディーラーオプション。



人生を大きくゆっくりと楽しみたい。



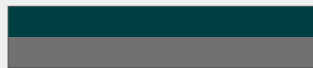
<装着用品> スポーティグリル/フロントアンダーガードバー/サイドアンダーガードバー/リアアンダーガードバー/大型バンパーコーナードテクトター/大型フォグランプ(イエロー)/ヘビードューティキャリア/エクシードバイザー/メッキミラーカバー/メッキサイドアンダーミラーカバー/メッキ調ドアハンドルカバー/リヤラダー/リヤディフレクター/リヤアンダーミラー/マフラーカッター



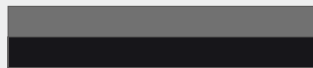
<装着用品> スモークグリル/フロントバンパープロテクター/大型バンパーコーナードテクトター/大型フォグランプ/エクシードバイザー/メッキミラーカバー/メッキサイドアンダーミラーカバー/メッキ調ドアハンドルカバー/リヤディフレクター/サイドステップ(L/R)/アルミホイール(RAYS)

BODY COLOR & INTERIOR COLOR

TWO TONE



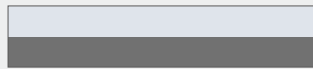
ディーシーグリーンマイカ/アイガーグレーメタリック
＜ページ内装：GU/ブラック内装：GL＞



アイガーグレーメタリック/ダイヤモンドブラックマイカ
＜ページ内装：BU/ブラック内装：BQ＞



ウォームホワイトパール/クールシルバメタリック(有料色)^{*1}*2
＜ページ内装：LV/ブラック内装：NV＞



クールシルバメタリック/アイガーグレーメタリック
＜ページ内装：LF/ブラック内装：LC＞

SEAT FABRIC

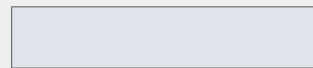


ブラック内装



ページ内装

MONO TONE



クールシルバメタリック^{*2}
＜ページ内装：CM/ブラック内装：CL＞



ウォームホワイトパール(有料色)^{*1}
＜ページ内装：LW/ブラック内装：NW＞



アイガーグレーメタリック
＜ページ内装：JG/ブラック内装：JF＞



ダイヤモンドブラックマイカ
＜ページ内装：FM/ブラック内装：FH＞

●フロントバンパーアンダーカバーはシルバ色となります。
※1:ウォームホワイトパール/クールシルバメタリックおよびウォームホワイトパールは有料色32,400円(消費税抜価格30,000円)高となります(消費税率8%)。
※2:フロントバンパーアンダーカバーはボディ下部とは異なるシルバ色となります。

●M<4WD/2WD>は、ブラック内装のみになります。
●ボディカラー、シート色は印刷インキの性質上、実際の色と異なって見える場合があります。ご購入の際には、実車・カラーサンプル等によってご確認ください。

SPECIAL EDITION

電動サイドステップ仕様車

展開車種：デリカD:5 全車 (ROADGESTを除く)*

ドア開閉に連動するサイドステップを、左スライドドア側に装備。ステップが一段増え、お年寄りやお子様の乗り降りを補助します。



ベースになるお車に対し162,000円(消費税抜価格150,000円)アップになります(消費税率8%)。

▲縁石や段差の大きな場所では、路面などと干渉する場合がありますのでご注意ください。

※特別仕様車の対応につきましては営業スタッフにおたずねください。●ディーラーオプションの一部やエアロパーツ等、同時装着できない場合があります。
●電動サイドステップ仕様車、サイドムービングシート仕様車とも架装車のため持ち込み検査が必要となります。(架装メーカー：株式会社 マルビシカンパニー 〒485-8505 愛知県小牧市本庄1251番地3 TEL 0568-79-1161)
●電動サイドステップ仕様車についての詳細は営業スタッフにおたずねください。●サイドムービングシート仕様車は、一部写真と仕様が異なる場合があります。詳しくは、専用リーフレットをご覧ください。
●価格については販売会社が独自に定めています。詳しくは営業スタッフにおたずねください。

■環境仕様

車両仕様	車両型式/エンジン型式	三菱・LDA-CV1W/4N14	三菱・DBA-CV5W/4B12	三菱・DBA-CV2W/4J11	
変速機形式	A/T	A/T	CVT	CVT	
駆動方式	4WD	4WD	4WD	2WD	
排出ガス	適合規制または適合基準	平成21年規制	平成17年基準排出ガス75%低減レベル		
規制値または基準値 (JC08H+JC08Cモード走行)	NOx(g/km)	0.08	0.013	0.013	
	NMHC(g/km)	0.024	0.013	0.013	
	PM(g/km)	0.005	-	-	
	CO(g/km)	0.63	1.15	1.15	
燃料消費率	主要燃費向上対策	コモンレール高圧噴射、充電制御	可変バルブタイミング機構、自動無段変速機、充電制御	アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング機構、自動無段変速機、充電制御	
燃費	燃費(国土交通省審査値)	(km/L)	13.6	11.2	13.6
	CO ₂ 排出量	(g/km)	190	207	171
エアコン冷媒使用量(冷媒の種類)		平成27年度燃費基準+20%達成	平成27年度燃費基準 達成	平成27年度燃費基準+10%達成	
車室内VOC			780(HFC-134a)		
車外騒音	加速走行騒音(適合規制値)	(dB-A)	76	76	
環境負荷物質削減	鉛		自工会2006年目標達成(1996年比1/10以下) 除外部品:バッテリー		
	水銀		自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止) 猶予部品のディスプレイヘッドライトに極微量使用		
	カドミウム		自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)		
	六価クロム		一部使用		
リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を使用した部品		バンパー、インパネ、内装トリムなど		
	樹脂・ゴム部品への材料表示		あり		
	リサイクル材の使用		オイルレベルゲージ、カーベット、ダッシュパネルや天井の吸音材		
環境負荷物質使用状況	鉛	使用部品:電子基板・電気部品のはんだ、銅およびアルミ合金材など 廃止済部品:ホイールバルancer、燃料タンク、塩ビ・ゴム部品、電着塗料など			
	水銀	使用部品:ディスプレイヘッドライト			
	カドミウム	使用せず			
	六価クロム	使用部品:一部の金属部品類、ボルト・ナット類の防錆処理に使用 廃止済部品:金属部品類、ボルト・ナット類の多くはクロムフリー防錆処理を採用			
グリーン購入法		適合			

●クリーンディーゼル4WD車は、環境対応車普及促進税制に基づき、ご購入時の自動車取得税と自動車重量税が免税となります。ガソリン4WD車およびガソリン2WD車は、環境対応車普及促進税制に基づき、ご購入時の自動車取得税と自動車重量税が減税となります。またクリーンディーゼル4WD車、ガソリン2WD車は、グリーン税制対象となるため、新車登録翌年度の自動車税が軽減されます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。



サイドムービングシート仕様車

展開車種：4WD D-Power package、4WD/2WD G-Power package*

電動でシートが回転し、大きくスライドダウン。乗り降りの負担を大幅に軽減します。

乗車定員 7名

・ブラック内装
・ページ内装



●車いす収納装置は架装オプション。車いすは撮影用です。



電動でシートが回転し、車いすの座面とほぼ同じ高さになるまで車外へスライドダウン。2列目シートへのスムーズな乗り降りを可能にします。操作に便利なりモコンを標準装備。

ベースになるお車に対し455,000円*アップになります。消費税はベースになるお車を含め非課税です。

*ベース車専用オプション価格[-60,000円(消費税非課税)]は含みません。

●写真は旧車面を使用しています。

Drive@earth

ずっと、お客さまのそばで、気持ちのいいカーライフのお手伝いをしていくこと。

ずっと、社会と地球環境のことを考え、求められている期待に応えていくこと。

私たち三菱自動車は、そんな「ずっと」を大切にしたい企業でありたい。

それは、走る喜びと確かな安心を、すべてのお客さまに届けるために。

クルマが地球と共生する、新しい時代を拓くために。

あなたとクルマの、「ずっと」のために。



aichaku.jp

気に入ったモノと、
長くつきあっていきたい。
そんな時代だから、
「1台の三菱自動車にずっと愛着を
持って乗っていただく」ために、
愛着メニューをご用意いたしました。

国内メーカー初
最長10年10万km特別保証延長

初年度登録から最長10年または10万km走行の
いずれか早いほうまで、無料で特別保証部品の修理・
交換をいたします。クルマを少しでも長く愛し、乗って
いただくための取り組みです。

※本保証延長には適用条件があり、有償の点検整備が必要です。一部対象
外の部品があります。詳しくは営業スタッフにお問い合わせください。

リフォームサービス

愛車も中古車も、豊富なサービス
メニューでお好みの仕様にリフォーム。

三菱アシスト24

24時間365日、お客さまとおクルマを
アシストするロードサービス。

ハーティプラスメンテナンス

おクルマに、さらに安心して長く乗っていただく
ための、おトクなメンテナンスパック。

つく2保証

新車一般保証を2年間延長し、
故障時の心配を解消。

Diaカード

便利で嬉しい、三菱自動車オーナーのための
クレジットカード。

三菱あんしん保険プラン

便利でおトクな長期プランも選べる、
三菱アシスト24付帯の自動車保険。

クレジット&リース

手間や負担を抑えて、三菱のクルマを
もっとお気軽にご検討いただけるプラン。

メルマガ 会員募集中

新型車や特別仕様車、キャンペーン情報を配信します。
今すぐご登録ください。バーコードリーダー対応の携帯電話でご利用いただけます。



社会のために。未来のために。さまざまな視点で取り組んでいます。

MI EV MINICAB MI EV

人と街と地球のために。Mi EVシリーズは、三菱自動車
の環境技術の頂点です。 ev-life.com

GREEN PLASTIC

三菱自動車独自の植物由来樹脂技術「グリーンプラス
チック」による新素材の実用化を始めています。

cocochi-インテリア

健康で快適な室内環境を目指し、「クリーン」
「ストレスフリー」「安心・安全」をテーマに開発。



山梨県早川町の一角を「ハジロの森」
と命名し、森林保護・育成を実施。

クルマの学校

交通安全啓発活動として、初心者向けドライビング
スクールを全国で開催。 kurumano-gakko.com



「キッズニア東京」「キッズニア甲子園」で、子どもが
職業・社会体験する機会を提供。 kidzania.jp

自動車でのドライブなど、私達の生活とは切り離せないCO₂の排出。三菱自動車は、CO₂を吸収する森林の保護を応援し、少しでも地球環境に貢献したいという想いから、このカタログに「FSC® 認証紙」を採用しました。FSC 認証紙とは「植林～保育～伐採」のサイクルを適正に管理し、周りの生態系にも十分配慮した森林の木材を原料とした用紙です。今後、FSC 認証紙と再生紙をバランスよく使用することで、CO₂の削減と資源の有効利用を同時に図り、より一層環境保護に貢献していきたいと考えます。



Drive@earth



スピードは控えめに。エコドライブで環境にやさしく。 後席もシートベルト。チャイルドシートも忘れずに。

www.mitsubishi-motors.co.jp

三菱車に関するお問い合わせは、お近くの販売会社、または三菱自動車お客様相談センターへどうぞ。

三菱自動車お客様相談センター ☎0120-324-860

オープン時間：9時～17時（土、日：9時～12時 13時～17時）

お客様の個人情報厳重に取り扱い、お問い合わせへの対応に使用いたします。また、ご相談内容によっては適切な対応をさせていただくため、三菱自動車販売会社等へ必要な範囲で情報を開示し、販売会社等からお客様にご連絡を取らせていただく場合もございますので、予めご了承ください。なお、当社における個人情報の取り扱いの詳細については三菱自動車ホームページ（www.mitsubishi-motors.com/jp/PRIVACY）にて記載しております。

クルマのお取り扱い、所定の取扱説明書ならびにメンテナンスノートをよくご覧の上、定められた点検・整備等を確実に実施し、安全で快適なドライブをお楽しみください。ボディカラー、内装、シート色は、印刷インキの性質上、実際の色と異なって見えることがあります。このカタログの内容は2014年8月現在のものです。仕様および装備は予告なく変更することがあります。

三菱自動車工業株式会社

〒108-8410 東京都港区芝5丁目33番8号

3SXTA2A148 (14-08)

