

DELICA D:S



MITSUBISHI MOTORS



デリカD:5に関する一部設定変更のお知らせ

デリカD:5カタログ[3SXTA2A106]に掲載されております
M類別(4WD、2WD)は、2010年7月生産分より
7インチワイドディスプレイHDDナビゲーション[MMCS](※)が
新たにメーカーオプションにて選択可能となります。

- ※MMCSを装着した場合、サイドビューカメラにより側方確認ができるため、サイドアンダーミラーは非装着となります。
- ※MMCSを装着した場合、ステアリングホイールとシフトレバーが本革巻となり、クルーズコントロールが装着されます。
- ※ロックフォードフォズゲートプレミアムサウンドシステムの装着はできません。

詳しくは営業スタッフにおたずねください。

デリカD:5カタログ掲載内容についてのお詫びと訂正

デリカD:5カタログ[3SXTA2A106]におきまして、以下の通り誤りがありました。
お詫びのうえ、訂正いたします。

P-19 キーレスオペレーションシステム (キーレスオペレーションキー 2個付)

- 写真①キーレスオペレーションキーに対する説明文中で「5つのスイッチを装備」と記載していますが、G-Power packageではエレクトリックテールゲートは装備されないため、スイッチは4つとなります。

詳しくは営業スタッフにおたずねください。



DELICA D:5

本気で遊ぶなら、デリカD:5。

遊ぶときも、とことん本気。デリカD:5は、そんな本物志向の家族に
応えるワンボックスです。人もモノもいっぱい運べるスペース&
ユーティリティが、オンもオフも選ばない走行性能が、家族を守る
堅牢ボディが、アクティブな毎日をバックアップします。2.4ℓエンジ
ンの4WD全車がエコカー減税75%に適合。また、2.0ℓエンジンを
搭載した2WD全車がエコカー減税50%に適合しています。

DELICA D:5=デリカ ディーファイブ。1968年に発売された初代デリカ。その5代目を意味します。



衝突安全性能総合評価(運転席・助手席)で
最高の6スター獲得

デリカD:5は、平成19年度自動車アセスメント*の衝突安全性能総合評価で、
運転席・助手席とも6スター[★★★★★★]を獲得。その高い衝突安全性能
が実証されました。*国土交通省と独立行政法人自動車事故対策機構による自動車の安全性能評価。

[4WD]

75%
減税



燃費向上

11.2km/ℓ 10・15モード
燃料消費率

[2WD]

50%
減税



燃費向上

12.4km/ℓ 10・15モード
燃料消費率

●メーカーオプションの組み合わせによっては75%減税となります。
詳しくは営業スタッフにおたずねください。

環境対応車普及促進税制 適合車

環境対応車普及促進税制に基づき、ご購入時の自動車取得税、自動車重量税
が減税されます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。

快適だから、安心だから、どこまでも走りたくなる。





骨格からちがうから、信頼感がちがう。 だから、デリカ。

SAFETY by “Rib Bone Frame”

直線基調の端正なフォルムの内側には、力強い環状骨格構造「リブボーンフレーム」が隠されています。それは家族を守り、未知の体験・感動へ導くための堅牢なボディです。高い安全性能とともに、ロングライフの信頼性も確保しています。ボディはより高い次元へ到達した。

UTILITY

広さを実感できるゆとりの空間に、3列シート7人乗り^{*}／8人乗りを設定。セカンド／サードシートも、大人がゆったり心地よく座れるサイズ・質感を実現しています。快適なキャビンスペースと、自在に使えるラゲッジスペース。より使いやすく、ユーティリティは枠を超えた。

PERFORMANCE

ワンボックスの走りをさらに進化させたのが、デリカD:5の走行性能。2.4ℓ<4WD>／2.0ℓ<2WD>の高性能MIVEC DOHC 16VALVEエンジン、それを伝えるINVECS-III CVTの滑らかな加速感、さらに指先だけでシフト操作を行えるパドルシフト^{*}などが、走る歓びを満たしてくれる。





SAFETY by “Rib Bone Frame”

家族を大きな安心感で包み込んでくれる<タフボディ>。

堅牢ボディ

ボディ骨格をすべて新設計。「リブボーンフレーム」と名付けられた、肋骨を思わせるような環状骨格構造を採用しました。さらにアンダーボディには大型のクロスメンバーを採用。これらによりボディ全体の剛性が飛躍的に高められ、衝突安全性はもちろん、高速走行時やオフロードでの操縦安定性、静粛性を大きく向上させるとともに、ロングライフの信頼性も確保しています。そのタフなボディ設計思想は、スタイリングのディテールにまでこだわりとなって現れています。



Rib Bone Frame

□ リブボーンフレーム

ほ乳類の肋骨のように、ボディフレームの結合部の断面を確保することによって生まれた、環状型の骨格構造。この骨格をモチーフにした室内は、かつてない車内風景をもたらし、乗る人を安心感で包み込みます。

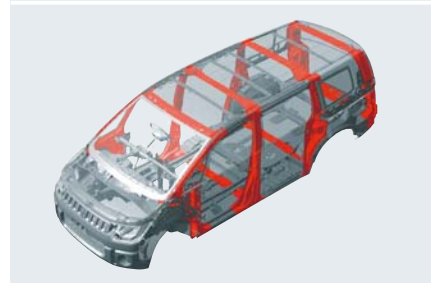


Photo: G-Premium <4WD> 7人乗り ベージュ内装

衝突安全強化ボディ(ライズ)

高エネルギー吸収構造と高耐力キャビン構造で、衝突安全性を高めた三菱自動車独自の衝突安全強化ボディRISE。正面衝突をはじめ、オフセット、側面、後面と、全方向の衝突安全性を高めています。



●写真はテスト車両による衝突試験



RISE = Reinforced Impact Safety Evolution

RISE

歩行者保護対応ボディ

万一に備え、エンジンとボンネットの間に衝撃吸収スペースの確保をはじめ、フェンダーパネルの樹脂化や変形しやすいヒンジ構造など、歩行者の傷害低減をめざした配慮がなされています。

- ウィンドシールド下端取り付け部、デッキガーニッシュを変形しやすい構造に
- エンジンとボンネット間、フェンダー部に衝撃吸収スペースを確保
- 脚部の傷害の低減を考慮
- フェンダーパネル樹脂化



Photo: G-Power package <4WD> クールシルバーメタリック



復元性の高い樹脂フェンダー

柔軟性・復元性に優れた樹脂素材を、傷つきやすいフロントフェンダー部に採用。スーパーの駐車場などで起こりがちな、ショッピングカートによる軽い接触などにも高い復元性を発揮します。



ショッピングカート衝突時イメージ

衝突後復元時イメージ



運転席&助手席SRSエアバッグ

前方向からの衝突時、一定レベル以上の衝撃を感知すると作動。衝突の大きさによって、エアバッグの展開力を2段階に調節します。



運転席SRSニーエアバッグ

ドライバーの脚部を受け止めることで姿勢を制御し、身体全体の保護効果を高める運転席SRSニーエアバッグを全車に標準装備しています。

SRSカーテンエアバッグ

側面衝突時に、乗員の頭部の衝撃を緩和します。

フロントシート～セカンドシート～サードシートまで対応しています。(全車にメーカーオプション)



SRS = Supplemental Restraint System (シートベルトを補助する乗員保護装置)

- SRSエアバッグシステムは、前方向(運転席用/助手席用)または横方向(カーテン)からの、設定以上の衝撃を感知したときのみ作動します。後方向からの衝撃には作動しません。SRSエアバッグシステムは、あくまでもシートベルトを着用することを前提として開発されたシステムですので、必ずシートベルトをご着用ください。なお、チャイルドシートを助手席に後ろ向きで着用しないことなど、ご注意ください項目があります。必ず取扱説明書をご覧ください。

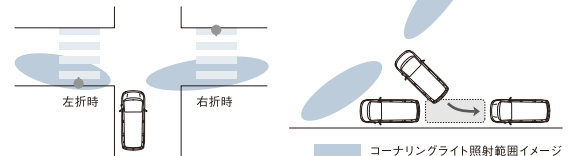
Photo:エアバッグ展開イメージ カットボディによる撮影



アクティブコーナリングライト(ACL) 後退時連動機能付

コーナリングライトに35Wハロゲンバルブを採用。40km/h以下でターンシグナルランプ運動に加え、ステアリング舵角に連動し、車両の進行方向を明るく照らします。暗い交差点やカーブなど、安心して走ることができます。また、ヘッドライトのロービームまたはハイビーム点灯時、シフトを「R」に入れると、左右両側のコーナリングライトが同時に点灯。夜間の縦列駐車や車庫入れなどの際、フロントまわりの視認性を向上させます。

ACL
Active Cornering Light



コーナリングライト照射範囲イメージ



デルタウインドウ&サイドアンダーミラー(補助確認装置)

左右のフロントピラー部に、大きなデルタウインドウ(三角窓)を装着。フロントピラーによって妨げられがちな前方左右の視界を確保しました。また、可倒式のサイドアンダーミラーを装着し、死角になる左側下方の視界を確保。視認性はもちろん、デザインにもこだわり、スタイリッシュなフォルムを実現しました。

※一部設定のない類別がありますので、詳しくはP25～26の主要装備表をご覧ください。

MMCS装着車は、サイドビューカメラにより側方確認ができるため、サイドアンダーミラーは非装着となります。

フロント／スライドアパワウィンドウ（運転席セーフティ機構付）

運転席には、パワウィンドウ上昇中に腕などの挟み込みを感知するとウィンドウが停止し下降するセーフティ機構を装備。
ワンタッチ操作でウィンドウのオートアップ&ダウンもできます。

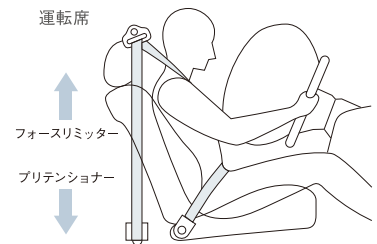
- ガラスを確実に閉めるために、セーフティ機構は閉め切り直前では働かせません。指などはさまないようご注意ください。



安全性を高めたシートベルト機構

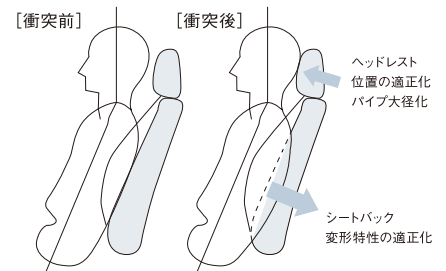
フロント、セカンド・サードシートの左右席に3点式ELR付シートベルトを装備。
フロントには、衝突初期の拘束性能を高めるプリテンショナー機構と、ベルトの張力をコントロールし衝撃を吸収するフォースリミッター機構を採用。
さらにシートに乗員の前方への移動を抑える工夫もしています。

- 衝突時の衝撃が弱い場合、プリテンショナー機構は作動しません。



頸部衝突低減フロントシート

後ろから衝突された際のシートバックの変形特性と、ヘッドレスト位置を適正化。
頭部のサポート性を向上させ、頸部への衝撃を軽減します。
また他のシートはヘッドレスト高を見直し、後突時のダメージ低減を図っています。



ISO FIX対応チャイルドシート固定専用バー（セカンドシート左右席、テザーアンカー付）

ISO FIX

7人乗りと8人乗りの両方にISO FIX対応チャイルドシートを取り付けるための固定専用バーおよびテザーアンカーを採用。チャイルドシートを装着したまま、シートスライドも可能です。

ISO FIX:ISO (国際標準化機構)規格のチャイルドシート固定方式

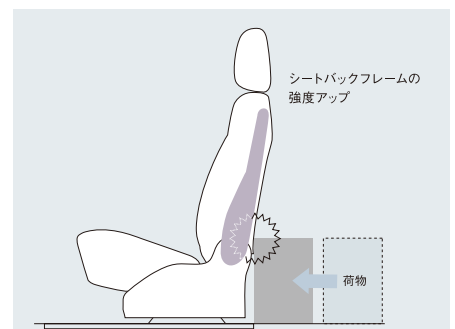
- 写真は固定専用バーとテザーアンカーの装着例です。ISO FIX対応チャイルドシートとベースシートはディーラーオプション。
- ISO FIX対応チャイルドシート固定専用バーを使用する際は、必ず三菱純正のISO FIX対応チャイルドシートをご使用ください。



荷物侵入抑制構造シート（セカンドシート／サードシート）

シートバックのフレーム強度を高め、さらにリクライニング機構やボディへの取り付け部を強化。
これにより、前面衝突や急ブレーキ時にラゲッジルームの荷物のキャビンへの侵入を抑制します。

- 荷物はしっかりと固定してください。





毎日のいろんなシーンで活躍する、多彩なシートアレンジ&収納スペース。

フレキシブルに使える空間

人も荷物もたくさんのせられるのが、ワンボックスの大きな特徴。

多彩なシートアレンジで、乗る人や荷物の量にあわせて広い空間をフレキシブルに使うことができます。

8名乗車

2名+3名+3名、フルに乗っても、ゆったりのスペース。特にサードシートの足もとスペースはたっぷりの空間です。



5名乗車

サードシートを跳ね上げて、ラゲッジスペースを拡大。5名乗車しても、荷物も充分積むことができます(荷室長1200mm)。



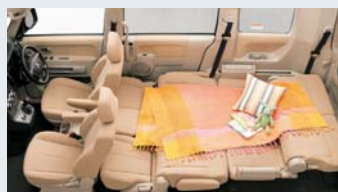
2名乗車+最大ラゲッジルーム

セカンドシートをチップアップ&スライドし、サードシートを跳ね上げて、ラゲッジスペースとして最大限に活用できます(荷室長1610mm)。



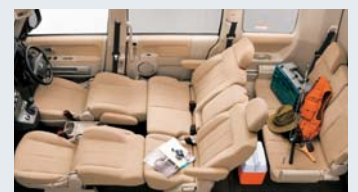
フラットシートレイアウト (セカンド~サードシート)

セカンドシートを倒して、のびのびくつろげるフラットモードに。車中泊などに便利です。 ※停車時のみご使用ください



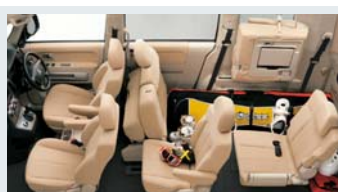
フラットシートレイアウト (フロント~セカンドシート)

フロントシートを倒して、くつろぎのフラットモードに。休憩などに便利です。 ※停車時のみご使用ください



4名乗車+長尺ラゲッジルーム

セカンドシート片側をチップアップ&スライドし、サードシート片側を跳ね上げると、長尺物も積むことができます。



5名乗車+長尺物(7人乗り)

7人乗りの場合、左右のセカンドシート(キャプテンシート)の間にあるスペースを有効利用して、長尺物を積むことも可能です。





Photo: 7人乗り

充実した収納スペース

室内のスペースを、アイデアで有効利用。家族での移動を考慮し、さまざまな場所に便利な収納スペースを設けました。

1 アッパーグローブボックス (保温保冷機能付)

500mlのペットボトルを3本収納可能。エアコンの送風を利用して、夏は冷たく、冬は温かい状態でドリンク類を収納することができます。シャットダイヤルで送風を止めることも可能です。
●保温機能使用時は、ホット用飲料であることをご確認ください。

2 3 ロアグローブボックス

上側の底面トレイを外し、アッパーグローブボックスとつなげることで、20ペットボトルを2本収納できます。

5 カップホルダー (インパネ)

使用しない時はじゃまにならない、プッシュオープン式。

7 インパネセンターアクセサリボックス

小物の収納に便利なリッド付ボックス。

9 フロントドアアッパーポケット

手袋などの小物を収納可能。

11 フロアコンソールボックス

フロアコンソールを収納スペースとして最大限活用しました。カップホルダー×4、小物の収納に便利なフロントボックス、リッドを閉めれば見た目もスッキリなリッド付アクセサリボックス、音声/映像入力RCA端子※1、ACパワーサプライ (AC100V) ※1※2を設置しています。

※1:7インチワイドディスプレイHDDナビゲーション [MMCS] とセット装着。
一部設定のない類別がありますので、詳しくはP25~26の主要装備表をご覧ください。

※2:ACパワーサプライ (AC100V) は最大消費電力100Wまで使用可能
(定格100Wの電機製品でも一部使用できないものもあります)。

12 バンジーコード

ゴム製コードをサードシートのシートバックに装備。

14 コンビニフック (運転席)

耐荷重は4kg。

16 カップホルダー (クォータートリム)

4 インパネサイドポケット

小物の収納に便利です。

6 インパネリアボックス

小物の収納に便利です。

8 インパネポケット

(2WDのみに装備)

10 フロントドアポケット

(ボトルホルダー付)

13 シートバックポケット (助手席)

15 ボトルホルダー (リアドア)

17 ラゲッジサイドボックス

洗車道具などの収納に。

(一部設定のない類別がありますので、詳しくはP25~26の主要装備表をご覧ください。)





PERFORMANCE



デリカなら、もう一步、踏み込める。

それは、「パリダカ」のDNAを引き継ぐ、オールラウンドパフォーマンス。

AWC (All Wheel Control = オールホイールコントロール)

オフロードの走破性とオンロードの安定性を両立し、デリカD:5ならではの走行性能を実現するために、三菱自動車独自のAWC (All Wheel Control) 思想を導入。AWCとは、ダカールラリー（通称パリダカ）やWRCラリーなどで鍛えあげ、長い間培ってきた4WD技術を中心としたさまざまなテクノロジーにより、4輪のタイヤ能力をバランスよく、最大限に発揮させることで、「意のままの操縦性」と「卓越した安定性」を実現する4輪運動制御技術の開発思想です。まさにAWCは、環状骨格構造の堅牢ボディとともに、デリカD:5のオールラウンド性能を生み出す原点なのです。



2007年ダカールラリーで7,000kmを走破。デリカD:5は三菱チームのサポートカーとして、前人未踏の7連覇、通算12勝達成に貢献しました。





**4輪接地荷重
コントロール**

- 高剛性ボディ
- 大径タイヤ ワイドトレッド
- 前後分担重量の最適化55:45 (空車時)



**4輪駆動 / 制動力
配分コントロール**

- 電子制御4WD
- ASC (スタビリティコントロール機能)



**4輪スリップ
コントロール**

- ABS (EBD・ブレーキアシスト付)
- ASC (トラクションコントロール機能)



2.4ℓ<4WD> / 2.0ℓ<2WD> MIVEC DOHC 16VALVE エンジン

MIVEC

吸・排気ともにMIVEC(連続可変バルブタイミング)を採用し、優れた動力性能と低燃費、クリーン性能を高い次元で両立。さらにアルミダイキャスト製シリンダブロック、樹脂製シリンダヘッドカバーの採用や、後方排気レイアウトなどによって軽量化を図り、運動性能を向上させました。また、その優れた環境性能により、2.4ℓエンジンを搭載した4WD車、2.0ℓエンジンを搭載した2WD車とともに、全車がエコカー減税対象車となっています。

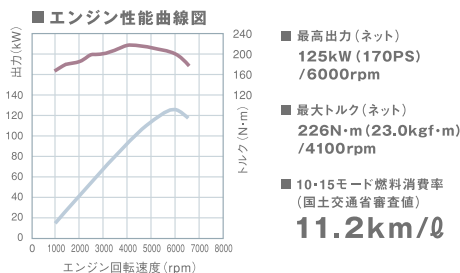
エコカー減税対象車 **環境対応車普及促進税制 適合車**

平成21年4月1日より環境対応車普及促進税制に基づき、自動車取得税(ご購入時)、自動車重量税(ご購入時)および自動車税(登録の翌年度から1年間)が減税されます。また、環境対応車購入補助金も交付されます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。



<4WD> 2.4ℓ MIVEC DOHC 16VALVE エンジン

<4WD> 2.4ℓ MIVEC DOHC 16VALVE エンジン





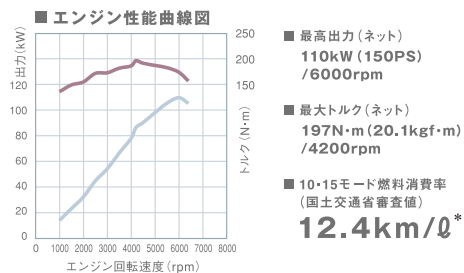
低排出ガス車



CO2削減率+25%未満

平成17年基準排出ガス75%低減レベル 平成22年度燃費基準+25%

<2WD> 2.0ℓ MIVEC DOHC 16VALVE エンジン





低排出ガス車



CO2削減率+15%未満

平成17年基準排出ガス75%低減レベル 平成22年度燃費基準+15%*

MIVEC=Mitsubishi Innovative Valve timing Electronic Control systemは、三菱自動車の可変バルブタイミング機構付エンジンの総称です。

●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

*G-Premium<2WD>にメーカーオプションのトリプルパノラマルーフとSRSカーテンエアバッグと本革シートを同時装着した場合、10・15モード燃料消費率は11.8km/ℓとなり、平成22年度燃費基準+25%達成車となります。

このワンボックスには、走る喜びが満ちている。デリカD:5の運動能力。



電子制御4WD

燃費のよい「2WD」、路面状況や走行条件に応じて、前後に駆動力を適切に配分する「4WDオート」、強力なトラクションが得られる「4WDロック」の3モードを設定。ダイヤル式のドライブモードセクターで、走行中でも簡単に切り替えることができます。



[2WD]
燃費に優れた軽快な走りを実現します。



[4WDオート]
路面状況や走行条件に応じて、前後輪への駆動力を常に適切に配分。横風の強い高速道路や、濡れた路面などを通過する際も、安定した走りが得られます。



[4WDロック]
悪路走行や雷道、登坂路、スタック時などにおける走破性に優れています。

Photo: G-Premium <4WD> ドライブモードセクター
(写真はライト点灯時)



INVECS-III CVT

INVECS

変速ショックがなく静かで滑らかな加速が楽しめるCVT。デリカD:5には走行状況に応じて最適な変速比を自動選択する「最適制御」、ドライバーの運転スタイルにあわせて変速タイミングを設定する「学習制御」を備えたINVECS-III CVTを全車に搭載しています。

パドルシフト装着車※には、6速スポーツモード機能を設定し、よりスポーティな走りを提供します。

INVECS = Intelligent & Innovative Vehicle Control System

※一部設定のない類別がありますので、詳しくはP25～26の主要装備表をご覧ください。

Photo: G-Premium <4WD> インバネシフト (写真はライト点灯時)

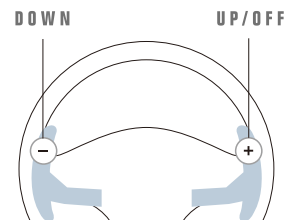


パドルシフト(マグネシウム合金製)

6速スポーツモードのシフトチェンジが、ステアリングホイールから手を離さず指先でできるパドルシフト。シフトレバーを操作することなく、すばやく軽快なシフトチェンジが行えます。また素材は、質感の高い軽量・高剛性のマグネシウム合金製で、スポーティな雰囲気をいっそう高めています。

(一部設定のない類別がありますので、詳しくはP25～26の主要装備表をご覧ください。)

Photo: G-Premium <4WD>



リヤサスペンション

サスペンション

フロントはマクファーソンストラット式。リヤには、クルマの上下動や制動時、旋回時などでさまざまな力が加わった際も、正しい姿勢を確保できるトレーリングアーム式マルチリンクサスペンションを採用。より高レベルの操縦安定性と乗り心地を実現しています。またワイドトレッドにより、旋回性能も向上しています。



フロントサスペンション

Photo: 4WD車



Photo: G-Premium <4WD>

18インチ大径タイヤ+アルミホイール

専用開発した225/55 R18大径タイヤ(マッド&スノー)を採用し、どの席に座っても快適な乗り心地を実現。18インチアルミホイールは、表面を切削加工し、光輝処理を施し、高級感を演出しています。

(4WD車のG-Premium、G-Power packageに標準装備。2WD車のG-Premium、G-Power packageにメーカーオプション)

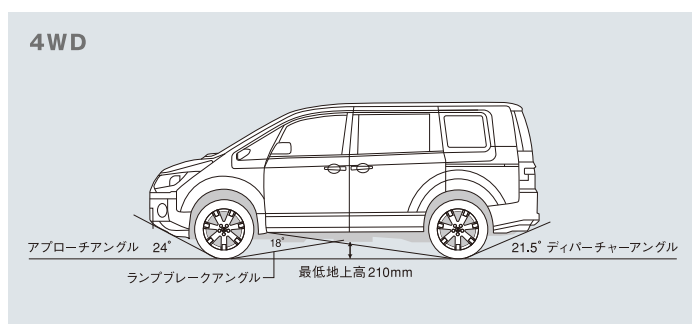
また車種に応じて、最適なタイヤ+ホイールを装着しています。



- 1 225/55 R18タイヤ+18インチアルミホイール<4WD>
- 2 215/70 R16タイヤ+16インチアルミホイール<2WD>
- 3 215/70 R16タイヤ+16インチフルホイールカバー<4WD/2WD>

グランドクリアランス

4WD車は最低地上高210mmに加え、アプローチアングル24度、ディパーチャーアングル21.5度、ランプブレークアングル18度を確保。オフロードや凹凸の激しい不整路でも高い走破性を実現します。また、2WD車の最低地上高は4WD車より20mm低い190mm。



アクティブスタビリティコントロール(ASC)

ASC

滑りやすい路面や急なハンドル操作による車両の不安定な動き・車輪のスリップを 방지、安定した走行をサポートするASCを全車に標準装備しました。さらに4WD車では、悪路からの脱出性能を高めました。

【スタビリティコントロール機能】

車両に設置された各センサーによって横滑りなどの不安定な動きを感知すると、4輪のブレーキ、エンジン、4WDシステムを自動的にコントロール[※](統合制御)。例えばコーナリングの際、急なハンドル操作を行ったり、路面が滑りやすい時でも、車両の動きを安定させて走行中の安全を保ちます。

※2WD車は、4輪のブレーキとエンジンを自動的にコントロールします。

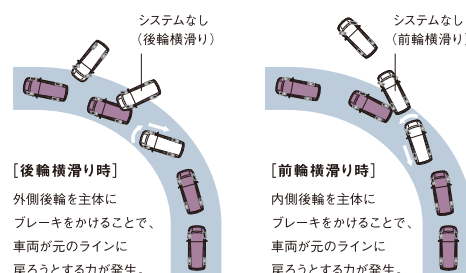
【トラクションコントロール機能】

雪道などのスリップしやすい路面で発進する際、駆動輪のスリップを感知すると、スリップした車輪にブレーキをかけるとともに、エンジン、CVTを自動的にコントロール(統合制御)。スムーズな発進加速を可能にします。さらに、4WD車では低速時からトラクションコントロール制御を行い、対角離地のような過酷な条件下での脱出もサポートします。

ASC = Active Stability Control

●ASCは、あくまでドライバーの運転操作を補助するシステムです。無理な運転までは制御できません。安全運転をお願いします。

□コーナリング時の安定性向上機能・動作イメージ



□発進加速性確保・動作イメージ



ABS (EBD・ブレーキアシスト付)

ABS EBD

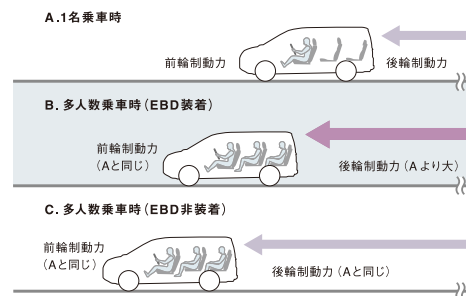
滑りやすい路面や高速走行中での急ブレーキ時、後輪ロックによって起こりやすい横滑りをコントロールし、ハンドル操作による危険回避能力を高めます。

また、乗員や積載量に応じて、制動力を配分するEBDを搭載し、状況に応じて適切な制動力を確保。さらに、ペダル踏力・踏込み速度感応型のブレーキアシスト機構を採用し、緊急ブレーキ時、ブレーキペダルを強く踏み込めないドライバーでもより大きなブレーキ力を得られるようにしました。

ABS = Antilock Brake System EBD = Electronic Brake-force Distribution (電子制御制動力配分装置)

●ABSは、あくまでドライバーのブレーキ操作を補助するシステムです。ABS非装着車と同様に、カーブ等の手前では十分な減速が必要であり、無理な運転までは制御できません。安全運転をお願いします。

□EBD効果説明図(停止イメージ)



ヒルスタートアシスト (Hill Start Assist)

坂道発進の際、傾斜を感知し、車両のずり下がりや一定時間抑制。後続車との車間距離が詰まった場合の坂道発進でも、ブレーキからアクセルへの踏み替えが安心して行えます。

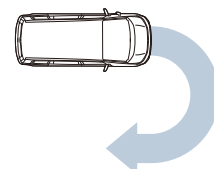
エマージェンシーストップシグナルシステム (Emergency Stop signal System)

車両の減速度やABSの作動状況からシステムが急ブレーキと判断した場合、ハザードランプが自動的に点滅。追突事故を未然に防ぐため、後続車に注意を促します。

最小回転半径

取り回しに優れ、駐車場や狭い道でも、スムーズに運転できます。最小回転半径5.6mを実現。(2WD車は、最小回転半径5.7m)

最小回転半径
5.6m [4WD]
(2WDは5.7m)





極上の快適空間をつくりあげる、オーディオ&ナビゲーション。

7インチワイドディスプレイ HDD ナビゲーション [MMCS] ※1

[地上デジタルTVチューナー (フルセグ)、CD/DVDプレーヤー、AM/FMラジオ、ミュージックサーバー]+TVアンテナ+リンクシステム+ステアリングホイール オーディオリモコンスイッチ+マルチアラウンドモニター+ACパワーサプライ+音声・映像入力RCA端子

40GB HDD (ハードディスク) を内蔵した多機能ナビゲーションです。高速アクセスのナビゲーション機能に加え、約3000曲をストックできるミュージックサーバー、マルチアラウンドモニターに対応したインフォメーション機能などの先進機能も満載。さらに、これらの多彩な機能はもちろん、USB接続したiPodなどの音楽プレーヤーも、画面に触れるだけのタッチパネル操作で快適に使えます。



写真はライト点灯時。画面はハメコミ合成。



写真はライト点灯時。画面はハメコミ合成。

【ナビゲーション機能】

ビジュアルシティマップ、ディテールマップ、3Dポリゴンランドマーク、観光地画像など豊富な地図コンテンツを採用。ボイスコマンド (音声操作) 機能搭載、VICS (FM) 専用チューナー内蔵など。

【オーディオ・映像機能】

AM/FMラジオ、DVDドライブ (DVDビデオ、CD-CD-R/RW対応)、ミュージックサーバー機能、MP3/WMA対応、音声・映像入力RCA端子※2、USB入力対応など。

【インフォメーション機能】

マルチアラウンドモニター対応。走行情報表示 (平均燃費、瞬間燃費、航続可能距離、走行時間、ラップタイム)、環境情報表示、メンテナンス情報表示、エアコン情報表示など。

地上デジタルTVチューナー (フルセグ/ワンセグ、B-CASカード内蔵)



ノイズの少ない高画質の地上デジタル放送を見ることができます。電波状態による映像・音声の途切れを少なくする12セグ/ワンセグ自動切替機能を搭載。地震や津波などの発生時に放送されるEWS (緊急警報放送) やデータ放送にも対応しています。

【リンクシステム】※3

外部機器と車両との通信システム。USB端子やBluetooth®で接続された携帯電話や音楽プレーヤーなどの外部機器を、タッチパネル、ステアリングホイール オーディオリモコンスイッチ、ボイスコマンド機能によって操作できます。

■ USB入力対応

USB接続可能なiPodなどの音楽プレーヤーに保存された音楽をタッチパネル、ステアリングホイール オーディオリモコンスイッチで操作し、聴くことができます。

■ Bluetooth®対応※4 ハンズフリー&オーディオ機能+ボイスコマンド機能



Bluetooth®対応の携帯電話なら、あらかじめシステムに登録しておくことでハンズフリー通話※5ができます。またBluetooth®対応の音楽プレーヤーの音楽を聴くこともできます。これらの外部機器は、タッチパネル、ステアリングホイール オーディオリモコンスイッチ、ボイスコマンド機能で操作可能です。

MMCS = Mitsubishi Multi Communication System

※1:一部設定のない類別がありますので、詳しくはP25~26の主要装備表をご覧ください。※2:RCA端子に接続する外部機器の電源をアクセサリソケット (DC12V) から供給した場合、ノイズ等が発生することがあります。※3:リンクシステムは、携帯電話や音楽プレーヤーの機種によっては、利用できる機能に制限がある場合があります。携帯電話の対応機種については営業スタッフにおたずねください。また、弊社ホームページでも対応機種をご確認いただけます。※4:Bluetooth®2.0インターフェース ※5:Bluetooth®による無線接続によるのみご利用いただけます。●ロックフォードフォースゲート プレミアムサウンドシステムにも対応しています。●地上デジタルテレビの特性上、電波の状態により映像・音声の途切れることがあります。●VICSは (財) 道路交通情報通信システムセンターの登録商標です。●iPodは米国およびその他の国々で登録されているApple Inc.の商標です。●Bluetooth®はBluetooth SIG Inc.の登録商標です。●安全のため運転者は、走行中には操作しないでください。ナビゲーションによるガイド機能はありますが、調査時期やその取得方法により現場の状況と異なる場合があります。実際の走行時には道路交通規制に従い運転してください。●前席のテレビ、DVDビデオの映像は、安全を考慮し、車両が停止した状態でないとき画面は映りません。



データ放送画面

地図画面

走行情報

メンテナンス情報画面

音楽プレーヤー操作画面

USBポート



マルチアラウンドモニター

死角になりがちなノーズビュー、左サイドビュー、リヤビューの様子をディスプレイ画面に映し出します。見通しの悪い交差点の左右確認、後退時の後方確認など、安全な運転をサポート。前方(または後方)と左側サイドを一画面に表示でき、周辺の安全確認が容易にできます。(7インチワイドディスプレイHDDナビゲーション [MMCS] とセット装着。一部設定のない類別がありますので、詳しくはP25~26の主要装備表をご覧ください。)

1 ノーズビューカメラ

フロントグリルに設置。196度の広角レンズで、車体前方直下と見通しの悪い交差点での左右を映し出します。

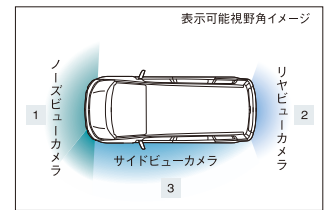
2 リヤビューカメラ

リヤのガーニッシュ内に設置。130度レンズを使い、車体後方を広範囲に映し出します。さらに後退時のハンドル操作の目安として、ハンドル連動予想軌跡線を表示します。

3 サイドビューカメラ

左側ドアミラーに設置。130度レンズを使い、車体左側を広範囲に映し出します。

●マルチアラウンドモニターは、あくまでドライバーの運転操作や視界を補う機構です。安全の確認や周囲の状況確認は、必ずドライバー本人が行いながら十分に注意してください。



ロックフォードフォズゲート プレミアムサウンドシステム (5.1chサラウンド、12スピーカー)

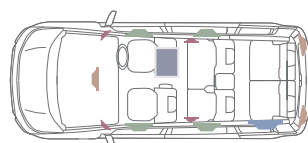


カーオーディオのトップブランド、Rockford社と共同開発したデリカD:5専用のサウンドシステムです。室内空間にあわせた音場特性を考慮し、12のスピーカーを最適な位置に配置。トータル860W (MAX) のハイパワーアンプで、重低音が響くプレミアムなサウンドを実現しました。

(7インチワイドディスプレイHDDナビゲーション [MMCS] とセット装着。一部設定のない類別がありますので、詳しくはP25~26の主要装備表をご覧ください。)

[ハイパワーアンプ&12スピーカーシステム]

11ch・トータル860W (MAX) のハイパワーアンプを搭載するとともに、スピーカーを丹念にチューニング。デュアルボイスコイル採用の25cmサブウーハーが、大迫力の重低音を。大口径マグネット採用の16cmスピーカーが、歯切れのいい低中音を。そして、3.5cmソフトドームツイーターと8cmスピーカーが、歪みのないクリアな音を再現します。

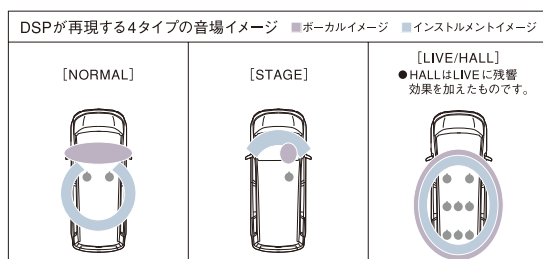


- 1 3.5cmソフトドームツイーター
- 2 8cmスピーカー
- 3 16cmスピーカー
- 4 25cmサブウーハー
- 5 860W (MAX) 11chハイパワーアンプ



[DSPによる音場チューニング]

DSP (Digital Signal Processor) の繊細なチューニングにより、NORMAL、STAGE、LIVE、HALLという4タイプの音場空間を再現。音響特性はジャンルにあわせ、CLASSIC、JAZZ、POP、ROCK、HIP HOPの5タイプから選択できます。



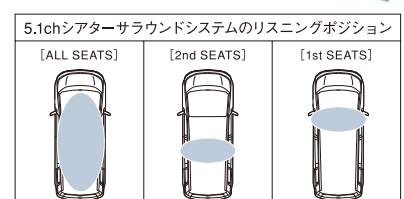
[専用デッドニング&エンクロージャー]

スピーカー周辺の剛性を高めるデッドニングと、ドア自体をスピーカーボックス化するエンクロージャーを、フロントとリヤのドアに実施。スピーカーの性能をフルに発揮できるようにしました。



[5.1chシアターサラウンドシステム*]

広大なサウンドフィールドと、前後左右に飛び交う音の流れ。そして、サブウーハーによる大迫力の重低音。着座位置にあわせて、リスニングポジションの選択も可能です。



*ドルビーデジタルとdtsに対応。(ドルビーはドルビーラボラトリーズ社の商標です。dtsはDigital Theater Systems Incの商標です。)

目的地までのひとときを、もっとエンジョイするために。

ステアリングホイール オーディオリモコンスイッチ^{※1}

ステアリングホイールのスポーク上に設置したスイッチにより、オーディオや地上デジタルTVチューナー&7インチワイドディスプレイHDDナビゲーション(タッチパネル式)[MMCS]を操作できます。

ボリューム調整、モード切替、チャンネルのアップ・ダウン、CDトラックのアップ・ダウンなどのコントロール、携帯電話のハンズフリーでの応答^{※2}も可能です。

※1:7インチワイドディスプレイHDDナビゲーション[MMCS]とセット装着。一部設定のない類別がありますので、詳しくはP25~26の主要装備表をご覧ください。

※2:使用可能な携帯電話の機種が限定されています。対応機種については営業スタッフにおたずねください。

また弊社ホームページでも対応機種をご確認いただけます。



DVD内蔵後席9インチワイド液晶ディスプレイ^{※1}

メーカーオプション

(赤外線ヘッドホン2個付^{※2})

後席で過ごす時間をさらに楽しくしてくれる液晶ディスプレイです。ディスプレイ本体にDVDプレーヤーを内蔵し、DVDビデオやCDなど多彩なメディアが利用できます。家庭用ゲーム機などの接続も可能。

赤外線式ヘッドホンを2個付属しています。また、例えば映画を見る際、ロックフォードフォズゲートプレミアムサウンドシステムと組み合わせることで5.1chシアターサラウンドシステムの効果が

存分に発揮でき、エキサイティングな時間をお楽しみいただけます。



画面はハメコ合成

[赤外線ヘッドホン]

DVD内蔵後席9インチワイド液晶ディスプレイに2個付属^{※2}。例えば前席でCDを、後席でDVDをというように、前・後席で異なる音源を楽しむことができます。

[リモコン]

使いやすいリモコンを装備。いちいちシートから立ち上がらなくても、DVDやCDなどの各操作ができます。使わない時は、シートバックにスマートにセットできます。また、MMCSのオーディオ操作もこのリモコンで行うことが可能です。



※1:7インチワイドディスプレイHDDナビゲーション[MMCS]との同時装着が必要となります。一部設定のない類別がありますので、詳しくはP25~26の主要装備表をご覧ください。

※2:赤外線ヘッドホン(補用品)を増設できます。



リラックスルームイルミネーション

(インパネロア、フロアコンソール、ルーフビームガーニッシュ、LED間接照明)^{※1}

ルーフビームガーニッシュに天井間接照明を装備^{※2}。高輝度白色LEDを採用し、上品な雰囲気演出します。さらに、インパネロア、フロアコンソール後方など足もとにも間接照明を装備。

ベージュ内装にはエレガントな白色LED、ダークグレー内装にはクールな青色LEDを採用しています。

また、ルーム&マップランプの近くに装備したプッシュ式調光スイッチにより、

気分にあわせて照度を調節することも可能です。

優しい光に包まれて、リラックスした時間をお過ごしいただけます。



プッシュ式調光スイッチ

※1:一部設定のない類別がありますので、詳しくはP25~26の主要装備表をご覧ください。

※2:トリプルパノラマルーフ装着の場合は非装着となります。



ルーフビームガーニッシュ(天井照明)



インパネロア

Photo:ダークグレー内装



フロアコンソール後方

Photo:ダークグレー内装



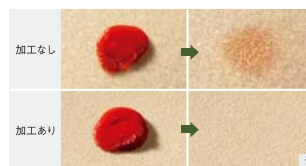
クルマにも、ホスピタリティを追求。気持ちよくなりあえる数々の工夫。



cocochi (ここち) インテリアとは健康で快適な室内環境を目指し、「クリーン」「ストレスフリー」「安心・安全」という3つのテーマで開発した、室内環境装備の総称です。

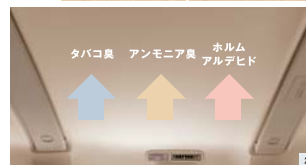
1 汚れプロテクト加工シート

全席のシートクッション、シートバックに、撥水・撥油機能を持つシート生地を採用。ハンバーガーのケチャップなどの汚れも落ちやすく、シミもつきにくく安心です。



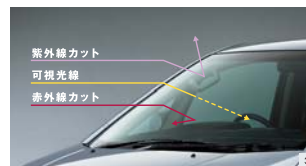
2 消臭天井

タバコやペットなど車内のイヤな臭いはもちろん、内装材などに含まれるVOCも吸着・分解します。
VOC:揮発性有機化合物 (volatile organic compounds)。揮発性を有し、大気中で気体状となる有機化合物の総称であり、トルエン、ホルムアルデヒドなど多種多様な物質が含まれます。



3 UV&ヒートプロテクトガラス

室内の明るさをそのままに、日焼けの原因となる紫外線と、赤外線からくる肌に感じるジリジリとした暑さを軽減します。室内の冷房効率にも貢献します。



4 撥水ガラス (フロントドア)

ドアガラスに撥水コーティングを施し、雨の日でもクリアな視界を確保します。



5 脱臭機能付クリーンエアフィルター

車内に侵入する花粉やダニを除去するとともに、VOCなどの臭いも低減します。外気も内気もフィルターを通す構造で、室内のきれいで快適な空気を保ちます。



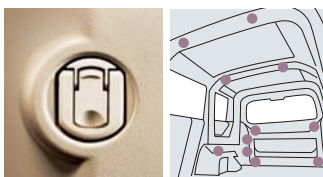
●各写真はすべてイメージです。

マルチユースフック

オプション用品と組み合わせて、さまざまな用途に使えるマルチユースフックを合計14個(ベルトラインフック×6、テールゲートフック×4、ルーフビームフック×4)* 装備しました。ライフスタイルにあわせて自在にお使いいただけます。

*トリプルバナラマルーフ装備の場合、ルーフビームフック×4は非装着となります。

リングフックを起こせば、ロープなどがかけられます。キャップを開ければ、ディーラーオプションの専用アタッチメントを固定できるマルチポジションユーティリティが現れます。



運転席側／助手席側電動スライドドア (セーフティ機構付)、エレクトリックテールゲート (電動開閉機構、イージークローザー機構、セーフティ機構付)

荷物を両手に抱えている時や、雨の日などに便利な電動スライドドアとエレクトリックテールゲート。また、キーレスオペレーションシステム (キーレスオペレーションキー2個付) と連動し、リモコン操作でロック／アンロックが可能です。開閉時に障害物に当たると自動的に反転するセーフティ機構が付いています。(一部設定のない類別がありますので、詳しくはP25～26の主要装備表をご覧ください。)



● 閉め切り間際になると、イージークローザーが作動するので、セーフティ機構は働かなくなります。指などをささないようご注意ください。



- 1 ドアロック
- 2 ドアアンロック
- 3 エレクトリックテールゲート開閉
- 4 運転席側電動スライドドア開閉
- 5 助手席側電動スライドドア開閉

安心と快適のインテリジェント機能(エタックス)

ETACS



1 ヘッドライトオートカット

ヘッドライト、フォグランプを消し忘れても、イグニッションOFFで運転席のドアを開けると自動的に消灯。降車後3分間、ヘッドライトを点灯させておく機能も備えています。

2 オートライトコントロール

周囲の明るさを感じて、ヘッドライトが自動的に点灯/消灯します。トンネルが連続する道路などで便利です。

3 インテリアランプオートカット

室内照明を点灯したままクルマを離れても、30分後に自動消灯。ランプ類を消し忘れても安心です。(消灯時間の調整も可能)

□ ACC電源オートカット機能

イグニッションスイッチがACC時、30分経過すると、ACC電源をカットします。(オートカット作動時間の調整も可能)

□ ドアミラー自動展開・格納機能

キーレスオペレーション/マルチモードキーレスエントリーの解錠/施錠に連動し、電動格納式リモコンドアミラーを自動的に展開/格納します。(ドアミラーを格納したまま走り出しても車速が30km/h以上になると自動的に展開する設定にも変更可能)

□ コンフォートフラッシャー

ターンレバーを短い時間操作した場合、操作した方向のフラッシャーを3回点滅させます。レーンチェンジに便利な機能です。(非設定も可能)

ETACS = Electronic Time and Alarm Control System

●追加機能およびカスタマイズについては、MMCSからの設定が可能です。MMCS非装着車は、販売会社での設定作業が必要となる場合があります。工場出荷時の設定および操作方法の詳細は取扱説明書をご覧ください。営業スタッフにおたずねください。

□ リバース連動機能リヤワイパー

フロントワイパーまたはリヤワイパーを間欠モードにした状態で、シフトを「R」に入れると、リヤワイパーが自動的に3回作動。クリアな後方視界を確保します。

□ インテリジェントウォッシャー

ウォッシャーレバーを短い時間操作すると、ウォッシャー液が自動で一定時間噴射し、ワイパーが作動。ウォッシャー液は、ワイパーブレードを避けるように噴射されます。長い時間操作すると、従来通りウォッシャーとワイパーが作動します。

□ ウェルカムライト

ライトスイッチがOFFまたはAUTOの時、リモコン操作でロック解除すると、ポジションランプが30秒間点灯します。(ヘッドランプ点灯に設定変更も可能)

□ カミングホームライト

ライトスイッチがOFFまたはAUTOの時、イグニッションOFFでパッシング操作をすると、ヘッドライトが30秒間点灯します。(夜間のみ。点灯時間の調整も可能)



キーレスオペレーションシステム(キーレスオペレーションキー2個付)

キーレスオペレーションキーを携帯しているだけで、いちいちキーを取り出さなくてもドアやテールゲートの施錠・解錠ができます。さらにエンジンの始動・停止もイグニッションノブを回すだけで可能です。また万一の電池切れに備え、エマージェンシーキーが内蔵されています。

1 スタイリッシュなこだわりのデザイン。コンパクトなボディに

5つのスイッチを装備しています。(G-Premium、G-Power package<4WD/2WD>)

- ドアロック □ ドアアンロック □ エレクトリックテールゲート開閉
- 運転席側電動スライドドア開閉 □ 助手席側電動スライドドア開閉

2 イグニッションノブを回すだけでエンジンの始動・停止ができます。

3 キーレスオペレーションキーを携帯し、ドアスイッチを押す(テールゲートの場合はオープンスイッチを押す)だけで、解錠。施錠はドアスイッチやテールゲートのロックスイッチを押すだけです。

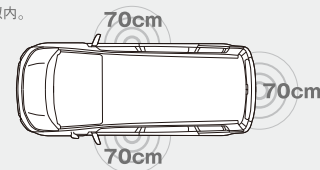
キーレスオペレーションキーのその他の機能

- クルマから離れてドアミラーの操作ができるマルチモードキーレスエントリー機能。
- キーレスオペレーションキーは2個装備。(最大4個まで登録可能) □ LEDインジケータを装備し、車両との通信状況や電池切れの確認が可能。
- エマージェンシーキーを内蔵。電池切れやシステム異常時、ドアの施錠・解錠、エンジンの始動・停止ができます。
- キーレスオペレーションキーにはイモビライザー機能を装備。不正なキーでのエンジン始動を阻止します。

⚠注意:植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用のお客様は、電波により医療用電気機器に影響を受ける恐れがあります。詳しくは営業スタッフにおたずねください。

ドアエントリーの有効エリア

有効エリアは、運転席、助手席、テールゲートの各ドアハンドルから70cm以内。



ビルトインETCユニット

MMCS装着車の場合、料金履歴をディスプレイに表示することができるだけでなく、ETCカードの有効期限が切れているかいないかなどを音声でお知らせします。

●使用には別途セットアップ作業およびセットアップ費用が必要となります。(一部設定のない類別がありますので、詳しくはP25~26の主要装備表をご覧ください。)





ディスチャージヘッドライト (ロービーム・光軸自動調整機構付)

ロービームに採用されたプロジェクタータイプ。高照度で照射範囲が広く、夜間走行の視認性を高めます。照射位置をつねに一定に保つ光軸自動調整機構付です。

(全車標準装備)



フロントフォグランプ

フロントバンパーにビルトインされたスマートなフォグランプです。濃霧や雪など視界不良時に威力を発揮します。

(一部設定のない類別がありますので、詳しくはP25～26の主要装備表をご覧ください。)



写真はライト点灯時。

ハイコントラストメーター(常時照明点灯タイプ) & マルチインフォメーションディスプレイ (カラー液晶/Mは除く)

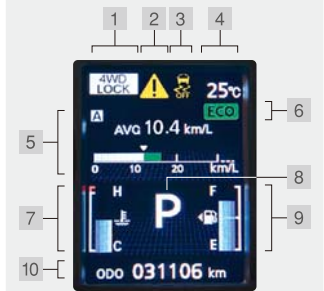
メーター中央にレイアウトした液晶ディスプレイに、現在の駆動モードをはじめ、平均車速、燃費、外気温度など、さまざまな情報をカラーで見やすく表示。メーター右横のマルチインフォメーションスイッチにより表示を切り替えられます。

1. 駆動モード(4WD車)
2. 警告が複数発生している場合などに表示。
3. 通常は表示無し。
アクティブスタビリティコントロール(ASC)をOFFにすると表示。
4. 外気温度
5. トリップメーター(2区間)、サービスリマインダー、航続可能距離、平均車速/平均燃費/瞬間燃費など。メーター右横のマルチインフォメーションスイッチで表示内容を切り替えられます。
6. エンジンの燃費状態が良い時に表示。
7. エンジン冷却水温
8. シフトポジション
9. 燃料残量(残量が少ない時には警告を表示します)
10. オドメーター

メーター(常時透過照明点灯タイプ) & マルチインフォメーションディスプレイ (単色液晶/Mのみ)



● 図はエンジンスイッチONの場合の表示例です。



● 図はエンジンスイッチONの場合の表示例です。



トリップメーター(2区間) 走行情報: 平均車速/瞬間燃費



走行情報: 平均燃費/瞬間燃費 航続可能距離/瞬間燃費



サービスリマインダー: 次回定期点検時期が近づくとお知らせします。 半ドア警告表示



クルーズコントロール

40km/hから100km/hの速度内なら、アクセルペダルから足を離しても、一定の速度を維持します。

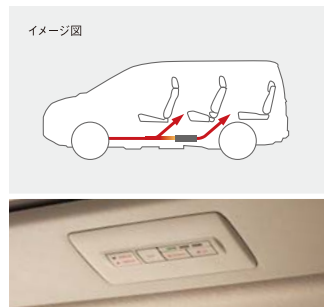
高速道路などで快適です。
(一部設定のない類別がありますので、詳しくはP25～26の主要装備表をご覧ください。)



写真はライト点灯時。

フルオートエアコン & リヤマニュアルクーラー

外気温や車内温度に応じて、温度や風量などを自動制御するフルオートエアコンと、後席の快適性を考慮したリヤマニュアルクーラーを装備しました。



イメージ図

速暖式リヤヒーター

サードシート用にヒーターダクトを装備し、エンジン始動直後などの水温が低い時、コンソール内にあるPTCヒーターによって前からの風を加熱することで後席の足元にすばやく暖かい風を送ります。
(一部設定のない類別がありますので、詳しくはP25～26の主要装備表をご覧ください。)

PTC: Positive Temperature Coefficient



チャイルドグリップ(リヤ)

通常の乗降グリップに加え、低い位置にも乗降グリップを装備。小さなお子さまの乗り降りをサポートします。



セキュリティアラーム

(盗難発生警報装置、国土交通省認可品)

リモコン操作でドアロック後、リモコン操作以外の方法でドアが開けられると、ブザーとホーンが鳴り、ハザードランプが点滅します。

● 機能を理解してから使用いただくために、工場出荷状態では作動しません。詳しくは営業スタッフにおたずねください。

Photo: セキュリティインジケータ

VARIATION



Photo: G-Premium <4WD> ウォームホワイトパール/クールシルバーメタリック (有料色※1) ※2



Photo: G-Premium <4WD> ベージュ内装

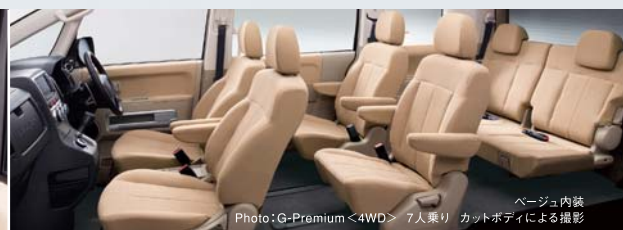


Photo: G-Premium <4WD> 7人乗り カットボディによる撮影
ベージュ内装



Photo: G-Premium <4WD> 8人乗り カットボディによる撮影
ダークグレー内装

※1:ウォームホワイトパール/クールシルバーメタリックは有料色31,500円(消費税抜価格30,000円)高となります。※2:フロントバンパーアンダーカバーはボディ下部色とは異なるシルバー色となります。※3:G-Premium <2WD>にメーカーオプションのトリプルバノラマルーフとSRSカーテンエアバッグと本革シートを同時装着した場合、平成22年度燃料基準+25%達成車となり、75%減税となります。※4:使用には別途セットアップ作業およびセットアップ費用が必要となります。*リサイクル料金は、メーカーオプションのSRSカーテンエアバッグを装着した場合400円が加算されます。*リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)から



Photo: G-Premium <2WD> ブラックマイカ

G-Premium <4WD>



75%
減税

- 2.4ℓ MIVEC DOHC 16VALVE ■ 電子制御 4WD
- INVECS-III 6速スポーツモード CVT ■ 7人乗り / 8人乗り
- ベージュ内装 / ダークグレー内装

メーカー希望小売価格

3,598,000 円 (消費税込価格 3,426,667 円)
リサイクル料金 15,190 円が別途必要となります。*

■ 主要装備

- フォグランブ ■ フォグランブメッキベゼル ■ アウタードアハンドル (メッキ)
- ドアミラー (メッキ) ■ 運転席側 / 助手席側電動スライドドア (セーフティ機構付)
- エレクトリックテールゲート (電動開閉機構、イージークローザー機構、セーフティ機構付)
- 寒冷地仕様 (ヒートドリアミラー、サードシートヒーターダクト) + 速暖式リヤヒーター
- 7インチワイドディスプレイ HDD ナビゲーション [MMCS]
- [地上デジタルTVチューナー (フルセグ)、CD / DVD (MP3再生対応)、AM/FM ラジオ、ミュージックサーバー] + TVアンテナ + リンクシステム (Bluetooth® 対応ハンズフリー & オーディオ機能 + ボイスコマンド機能、USB 入力) + ステアリングホイール オーディオリモコンスイッチ + マルチアラウンドモニター (ノーズビュー & サイドビュー & リヤビュー) + AC パワーサブライ (AC100V) + 音声 / 映像入力 RCA 端子
- ロックフォードフォズゲート ■ プレミアムサウンドシステム (5.1ch サウンド、12 スピーカー)
- バドルシフト (マグネシウム合金製) ■ ステアリングホイール (本草巻) ■ シフトレバー (本草巻)
- 運転席パワーシート (スライド・リクライニング・ハイト・チルト) + 運転席・助手席シートヒーター

G-Premium <2WD>



50%
減税

- 2.0ℓ MIVEC DOHC 16VALVE ■ 2WD
- INVECS-III 6速スポーツモード CVT ■ 7人乗り / 8人乗り
- ベージュ内装 / ダークグレー内装

3,218,000 円 (消費税込価格 3,064,762 円)
リサイクル料金 15,190 円が別途必要となります。*

- キーレスオペレーションシステム (キーレスオペレーションキー 2 個付)
- ビルトイン ETC ユニット^{※4} (MMCS 連動)
- クルーズコントロール ■ アクセサリーソケット (DC12V、リヤクォーター)
- ディスチャージヘッドライト (ロービーム・光軸自動調整機構付) ■ 撥水ガラス (フロントドア)
- フロントウインドシールドシェードバンド ■ ハイコントラストメーター
- マルチインフォメーションディスプレイ (カラー液晶)
- フルオートエアコン ■ リラックスルームイルミネーション ■ マルチユースフック ■ チャイルドグリップ (リヤ)
- アクティブスタビリティコントロール (ASC) ■ アクティブコーナリングライト (ACL) 後退時連動機能付
- 運転席 & 助手席 SRS エアバッグ ■ 運転席 SRS ニーエアバッグ ■ ヒルスタートアシスト (Hill Start Assist)
- エマージェンシーストップシグナルシステム (Emergency Stop signal System)
- スライドドアイージークローザー (運転席側 / 助手席側スライドドア) ■ マルチモードキーレスエントリーシステム
- 225/55 R18 タイヤ (マッド & スノー) + アルミホイール (光輝タイプ) <4WD>
- 215/70 R16 タイヤ (マッド & スノー) + アルミホイール <2WD>

お受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。●メーカー希望小売価格はスペアタイヤ、標準工具一式付価格です。販売会社でセットする付属品は別途扱いとなります。●保険料、税金 (除く消費税)、登録等に伴う費用は別途申し受けます。●価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。価格については各販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは営業スタッフにおたずねください。●装備やオプションの組み合わせ等の詳細は、P25～26の主要装備表をご覧ください。●環境対応車普及促進税制に基づき、ご購入時の自動車取得税、自動車重量税が減税されます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。

VARIATION

4WD

G-Power package<4WD>

- 2.4L MIVEC DOHC 16VALVE
- 電子制御4WD
- INVECS-III 6速スポーツモードCVT
- 7人乗り / 8人乗り
- ベージュ内装 / ダークグレー内装



Photo: 7人乗り ディープシーグリーンマイカ/ミディアムグレーマイカ ベージュ内装 インテリア写真はカットボディによる撮影



メーカー希望小売価格
3,051,000円 (消費税抜価格 2,905,715円)
リサイクル料金15,190円が別途必要となります。*

[メーカーオプション選択車]
 7インチワイドディスプレイHDDナビゲーション[MMCS]装着
 メーカー希望小売価格
3,418,500円 (消費税抜価格 3,255,715円)

- 主要装備
 - フォグランブ
 - ディスチャージヘッドライト (ロービーム・光軸自動調整機構付)
 - 撥水ガラス (フロントドア)
 - フロントウインドシールドシェードバンド
 - バドルシフト (マグネシウム合金製)
 - ステアリングホイール (本革巻)
 - シフトレバー (本革巻)
 - ハイコントラストメーター
 - マルチインフォメーションディスプレイ (カラー液晶)
 - フルオートエアコン
 - リヤマニアルクーラー
- リラックスルームイルミネーション
- インナードアハンドル (フロント・メッキ)
- マルチユースフック
- チャイルドグリップ (リヤ)
- アクティブスタビリティコントロール (ASC)
- アクティブコーナリングライト (ACL) 後退時運動機能付
- 運転席 & 助手席 SRS エアバッグ
- 運転席 SRS ニーエアバッグ
- ヒルスタートアシスト (Hill Start Assist)
- エマージェンシーストップシグナルシステム (Emergency Stop signal System)
- 運転席側/助手席側電動スライドドア (セーフティ機構付)
- スライドアイズローラー (運転席側/助手席側スライドドア)
- キーレスオペレーションシステム (キーレスオペレーションキー2個付)
- マルチモードキーレスエントリーシステム
- ビルトイン ETC ユニット※1
- クルーズコントロール
- アクセサリーソケット (DC12V、リヤクォーター)
- 寒冷地仕様 (ヒートドアドアミラー、サードシートヒーターダクト) + 速暖式リヤヒーター
- 225/55 R18 タイヤ (マッド&スノー) + アルミホイール (光輝タイプ)

M<4WD>

- 2.4L MIVEC DOHC 16VALVE
- 電子制御4WD
- INVECS-III CVT
- 8人乗り
- ダークグレー内装



Photo: 8人乗り コズミックブルーマイカ/ミディアムグレーマイカ ダークグレー内装 インテリア写真はカットボディによる撮影



メーカー希望小売価格
2,751,000円 (消費税抜価格 2,620,000円)
リサイクル料金15,190円が別途必要となります。*

- 主要装備
 - G-Power package<4WD> からの変更装備
 - 常時透過照点灯タイプメーター
 - マルチインフォメーションディスプレイ (単色液晶)
 - ステアリングホイール (ウレタン)
 - シフトレバー (ウレタン)
 - インナードアハンドル (フロント・カラード)
 - 助手席側電動スライドドア (セーフティ機構付)
 - キーレスオペレーションシステム (キーレスオペレーションキー2個付)
 - 215/70 R16 タイヤ (マッド&スノー) + フルホイールカバー
- G-Power package<4WD> からの非装着装備
 - ▲ フォグランブ
 - ▲ フロントウインドシールドシェードバンド
 - ▲ バドルシフト (マグネシウム合金製)
 - ▲ リラックスルームイルミネーション
 - ▲ 運転席側電動スライドドア (セーフティ機構付)
 - ▲ ビルトイン ETC ユニット
 - ▲ クルーズコントロール
 - ▲ アクセサリーソケット (DC12V、リヤクォーター)

※1: 使用には別途セットアップ作業およびセットアップ費用が必要となります。メーカーオプションのMMCS装着時は、MMCS連動型となります。*リサイクル料金は、メーカーオプションのSRSカーテンエアバッグを装着した場合400円が加算されます。*リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。●メーカー

G-Power package<2WD>

■ 2.0L MIVEC DOHC 16VALVE ■ 2WD ■ INVECS-III 6速スポーツモードCVT
 ■ 7人乗り/8人乗り ■ ベージュ内装/ダークグレー内装

☆☆☆☆
低排出ガス車

☆☆☆☆
燃費15.5km/L

50%
減税



Photo: 7人乗り クールシルバークロームメタリック ベージュ内装 インテリア写真はカットボディによる撮影



メーカー希望小売価格

2,629,000円 (消費税抜価格 2,503,810円)

リサイクル料金 15,190円が別途必要となります。*

[メーカーオプション選択車]

7インチワイドディスプレイHDDナビゲーション[MMCS]装着

メーカー希望小売価格

2,996,500円 (消費税抜価格 2,853,810円)

■ 主要装備

- フォグランブ
- ディスチャージヘッドライト (ロービーム・光軸自動調整機構付)
- 撥水ガラス (フロントドア)
- フロントウインドシールドシェードバンド
- バドルシフト (マグネシウム合金製)
- ステアリングホイール (本革巻)
- シフトレバー (本革巻)
- ハイコントラストメーター
- マルチインフォメーションディスプレイ (カラー液晶)
- フルオートエアコン
- リヤマニュアルクーラー
- リラックスルームイルミネーション
- インナードアハンドル (フロント・メッキ)
- マルチユースフック
- チャイルドグリップ (リヤ)
- アクティブスタビリティコントロール (ASC)
- アクティブコーナリングライト (ACL) 後退時連動機能付
- 運転席 & 助手席 SRSエアバッグ
- 運転席 SRS ニーエアバッグ
- ヒルスタートアシスト (Hill Start Assist)
- エマージェンシーストップシグナルシステム (Emergency Stop signal System)
- 運転席側/助手席側電動スライドドア (セーフティ機構付)
- スライドアイズクローザー (運転席側/助手席側スライドドア)
- キーレスオペレーションシステム (キーレスオペレーションキー 2個付)
- マルチモードキーレスエントリーシステム
- ビルトインETCユニット※1
- クルーズコントロール
- アクセサリーソケット (DC12V、リヤクォーター)
- 215/70 R16 タイヤ+アルミホイール

M<2WD>

■ 2.0L MIVEC DOHC 16VALVE ■ 2WD
 ■ INVECS-III CVT ■ 8人乗り ■ ダークグレー内装

☆☆☆☆
低排出ガス車

☆☆☆☆
燃費15.5km/L

50%
減税



Photo: 8人乗り ブラックマイカ ダークグレー内装 インテリア写真はカットボディによる撮影



メーカー希望小売価格

2,298,000円 (消費税抜価格 2,188,572円)

リサイクル料金 15,190円が別途必要となります。*

■ 主要装備

- G-Power package<2WD>からの変更装備
- 常時透過照明白点灯タイプメーター
- マルチインフォメーションディスプレイ (単色液晶)
- ステアリングホイール (ウレタン)
- シフトレバー (ウレタン)
- インナードアハンドル (フロント・カラード)
- 助手席側電動スライドドア (セーフティ機構付)
- キーレスオペレーションシステム (キーレスオペレーションキー 2個付)
- 215/70 R16 タイヤ (マッド&スノー)+フルホイールカバー

G-Power package<2WD>からの非装着装備

- ▲ フォグランブ
- ▲ フロントウインドシールドシェードバンド
- ▲ バドルシフト (マグネシウム合金製)
- ▲ リラックスルームイルミネーション
- ▲ 運転席側電動スライドドア (セーフティ機構付)
- ▲ ビルトインETCユニット
- ▲ クルーズコントロール
- ▲ アクセサリーソケット (DC12V、リヤクォーター)

希望小売価格はスペアタイヤ、標準工具一式付価格です。販売会社でセットする付属品は別途扱いとなります。● 保険料、税金 (除く消費税)、登録等に伴う費用は別途申し受けます。● 価格はメーカー希望小売価格を参考価格です。価格については各販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは営業スタッフにおたずねください。● 装備やオプションの組み合わせ等の詳細は、P25~26の主要装備表をご覧ください。● 環境対応車普及促進税制に基づき、ご購入時の自動車取得税、自動車重量税が減税されます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。

EQUIPMENT

■ 主要装備

駆動方式	4WD					2WD					メーカーオプション価格 ()=消費税別価格
	M		G-Power package		G-Premium	M		G-Power package		G-Premium	
	8人乗り	7人乗り	8人乗り	7人乗り	8人乗り	8人乗り	7人乗り	8人乗り	7人乗り	8人乗り	
■ エクステリア											
フロントグリル(メッキ)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
フォグラブ	—	●	●	●	—	●	●	●	●	●	
フォグラブメッキベゼル	—	—	●	●	—	—	—	●	●	●	
フロントバンパーアンダーカバー	シルバー	シルバー	シルバー	シルバー	シルバー	シルバー	シルバー	シルバー	シルバー	シルバー	
樹脂フェンダー	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
アウトドアハンドル	カラード	カラード	メッキ	メッキ	カラード	カラード	カラード	メッキ	メッキ	メッキ	
ウインカー付電動格納式リモコンドアミラー	カラード	カラード	メッキ	メッキ	カラード	カラード	カラード	メッキ	メッキ	メッキ	
ディスプレイヘッドライト(ロービーム・光軸自動調整機構付)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
撥水ガラス(フロントドア)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
フロントウインドシールドシェードバンド	—	●	●	●	—	●	●	●	●	●	
トリプルパノラマルーフ (1列目:チルト、2列目:セーフティ機構付電動チルト&スライド、3列目:チルト)*1	—	▲	▲	▲	—	▲	▲	▲	▲	▲	126,000円(120,000円)
リヤドア/リヤクォーター/テールゲートプライバシーガラス(UVカット機能付)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
サイドアンダーミラー(補助確認装置)	●	●*2	—	—	●	●*2	—	—	—	—	
大型フォグラブ(クリア/イエロー/ディスプレイ)*3	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	
リヤアンダーミラー	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	

<全車標準装備> ●UV&ヒートプロテクトガラス(ウインドシールドガラス/フロントドアガラス) ●マッドガード(フロント/リヤ) ●ガラスアンテナ ●ドアガーニッシュ ●ドアサッシュ(ブラック)

■ インパネまわり

メーター	ハイコントラストメーター(常時照時点灯タイプ)	—	●	●	—	●	●	●	—	—	
	常時透過照時点灯タイプ	●	—	—	—	●	—	—	—	—	
マルチインフォメーションディスプレイ(トリップメーター、オドメーター、外気温計、平均燃費、走行距離、ドライブモードインジケータ<4WD車>、メンテナンス表示)	単色液晶	カラー液晶	カラー液晶	カラー液晶	単色液晶	カラー液晶	カラー液晶	カラー液晶	カラー液晶	カラー液晶	
ステアリングホイール	ウレタン	本革巻	本革巻	本革巻	ウレタン	本革巻	本革巻	本革巻	本革巻	本革巻	
インパネシフト	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
パドルシフト(マグネシウム合金製)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
シフトレバー	ウレタン	本革巻	本革巻	本革巻	ウレタン	本革巻	本革巻	本革巻	本革巻	本革巻	

<全車標準装備> ●タコメーター ●シフトポジションインジケータ

■ シート仕様

フロントシート	運転席ハイトアジャスター	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	角度調節式アームレスト	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	運転席パワーシート(スライド・リクライニング・ハイト・チルト) +運転席・助手席シートヒーター	—	▲	●	—	▲	—	●	—	—	52,500円(50,000円)
セカンドシート	キャブテンシート(リクライニング&リラックスモード、アームレスト、運転席側・助手席側ともにウォークイン機構、チップアップ機構)	—	●	—	●	—	—	●	—	●	
	6:4分割ベンチシート(リクライニング&リラックスモード、センターアームレスト、サイドアームレスト、運転席側・助手席側ともにウォークイン機構、チップアップ機構)	●	—	●	—	●	—	—	●	—	●
サードシート	5:5分割ベンチシート(横跳ね上げ式、ロングスライド機構)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	アームレスト×2(トリム)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	バンジーコード(シート背面)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	本革シート(運転席パワーシート+運転席・助手席シートヒーター+木目調パワーウインドスイッチパネル<フロントシート、セカンドシート>)*4	—	▲	—	▲*4	—	—	▲	—	▲*4	231,000円(220,000円) G-Premiumは 178,500円(170,000円)

<全車標準装備> ●シートバックポケット(助手席) ●フラットシートアレンジ(フロント~セカンド、セカンド~サード)

■ インテリア

脱臭機能付クリーンエアフィルター	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
フルオートエアコン	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
リヤマニュアルクーラー	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
リラックスルームイルミネーション*1(インパネア、フロアコンソール、ルーフビームガーニッシュ、LED間接照明)	—	●	●	●	—	●	●	●	●	●	
アッパーグローブボックス(保温保冷機能付)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
ボトルホルダー(フロントドア×2、リヤドア×2)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
カップホルダー(インパネセンター×1、フロアコンソール×4、クォーター×4)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
インパネポケット	—	—	—	—	●	●	●	●	●	●	
インナードアハンドル(フロント)	カラード	メッキ	メッキ	メッキ	カラード	メッキ	メッキ	メッキ	メッキ	メッキ	
チャイルドグリップ(リヤ)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
マルチユースフック*1(ベルトラインフック×6、テールゲートフック×4、ルーフビームフック×4)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
ラゲッジサイドボックス*5	●	●	—	—	●	●	●	—	—	—	
アクセサリソケット(DC12V、リヤクォーター)	—	●	●	●	—	●	●	●	●	●	
サイドカーテン	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	
パーティションカーテン*6	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	
フロアマット	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	

<全車標準装備> ●消臭天井 ●汚れプロテクト加工シート ●スライドドアステップランプ ●サンバイザー(運転席/助手席、パニティミラー&ランプ付) ●防眩ルームミラー ●ドアコーテシランプ(フロント) ●格納式アシストグリップ ●乗降用グリップ(フロント/リヤ) ●ルームマップランプ(フロント) ●パーソナルランプ(2列目、3列目) ●ラゲッジルームランプ ●ラゲッジフック×6 ●コンビニフック(運転席) ●テールゲートインナーグリップ ●ドアポケット ●グローブボックス ●インパネアボックス ●インパネサイドポケット ●インパネセンターアクセサリボックス ●フロントドアアッパーポケット ●フロアコンソールボックス ●アクセサリソケット(DC12V、インパネア)

■ オーディオ&ビジュアル

7インチワイドディスプレイHDDナビゲーション[MMCS] [地上デジタルTVチューナー(フルセグ)、CD/DVD(MP3再生対応)、AM/FMラジオ、ミュージックサーバー+TVアンテナ+リンクシステム*7 (Bluetooth®対応ハンズフリー&オーディオ機能+ボイスコマンド機能、USB入力)+ステアリングホイールオーディオリモコンスイッチ+マルチアラウンドモニター(ノズビュ&サイドビュー&リヤビュー)+AC/バサプサイ(A/C100V)+音声/映像入力RCA端子	—	▲*2 *5	●	—	▲*2 *5	●	—	—	—	—	493,500円(470,000円)
ロクフォードフォズゲート プレミアムサウンドシステム (5.1chサラウンド、12スピーカー)	—	▲*2	—	—	▲*2	—	—	—	—	—	367,500円(350,000円)
DVD内蔵後席9インチワイド液晶ディスプレイ(赤外線ヘッドフォン2個*8、リモコン付)	—	▲*1 *9	▲*1	—	▲*1 *9	▲*1	—	—	—	—	136,500円(130,000円)
6スピーカー	●*10	●*10 *11	—	—	●*10	●*10 *11	—	—	—	—	

● 標準装備 ▲ メーカーオプション △ ディーラーオプション

駆動方式	4WD					2WD					メーカーオプション価格 ()=消費税別価格
	M		G-Power package		G-Premium	M		G-Power package		G-Premium	
	8人乗り	7人乗り	8人乗り	7人乗り	8人乗り	8人乗り	7人乗り	8人乗り	7人乗り	8人乗り	
■安全関連装備											
アクティブスタビリティコントロール (ASC)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
アクティブコーナリングライト (ACL) 後退時運動機能付	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
運転席&助手席 SRS エアバッグ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
運転席 SRS ニーエアバッグ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
SRS カーテンエアバッグ	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	84,000円 (80,000円)
ISO FIX 対応チャイルドシート固定専用バー*12 (セカンドシート左右席、テザーアンカー付)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
歩行者保護対応ボディ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
ABS (EBD・ブレーキアシスト付)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
ヒルスタートアシスト (Hill Start Assist)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
エマージェンシーストップシグナルシステム (Emergency Stop signal System)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
親水ドアミラー	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	

<全車標準装備> ●衝突安全強化ボディ (RISE) ●ハイマウントストップランプ ●フロントアジャスタブルシートベルトアンカー ●フロント3点式 ELR 付シートベルト (フォースリミッター&プリテンショナー機構付) ●セカンドシート3点式 ELR 付シートベルト (左右席) ●サードシート3点式 ELR 付シートベルト (左右席) ●チャイルドプロテクション ●頭部衝撃緩和インテリア

■機能装備											
助手席側電動スライドドア (セーフティ機構付)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
運転席側電動スライドドア (セーフティ機構付)	—	●	●	●	●	—	●	●	●	●	
エレクトリックテールゲート (電動開閉機構、イージークローザー機構、セーフティ機構付)	—	—	●	●	●	—	—	—	—	●	
スライドドアイージークローザー (運転席側/助手席側スライドドア)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
キーレスオペレーションシステム*13 (キーレスオペレーションキー 2個付)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
マルチモードキーレスエントリーシステム (ドアミラー開閉、アンサーバック、自動ロック付)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
ビルトイン ETC ユニット*14	—	●	●	●	●	—	—	—	—	●	
イモビライザー (国土交通省認可品)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
セキュリティアラーム*15 (盗難発生警報装置、国土交通省認可品)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
クルーズコントロール	—	●	●	●	●	—	—	—	—	●	
オートライトコントロール	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
インテリジェントウォッシャー	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
ウェルカムライト	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
カミングホームライト	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
コーナセンサー (フロントX2、リヤX2)	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	
ドライブモードセレクター (ダイヤル)	●	●	●	●	●	—	—	—	—	—	
225/55 R18 タイヤ (マッド&スノー)+アルミホイール (光輝タイプ)	—	●	●	●	●	—	▲	▲	▲	▲	84,000円 (80,000円)
215/70 R16 タイヤ (マッド&スノー)+アルミホイール	▲	▲	▲	▲	▲	▲	●	●	●	●	73,500円 (70,000円) G-Power package 以上: -31,500円 (-30,000円)
215/70 R16 タイヤ (マッド&スノー)+フルホイールカバー	●	—	—	—	—	●	—	—	—	—	
寒冷地仕様 (ヒーター付ドアミラー、サードシートヒーターダクト)+速暖式リヤヒーター	●	●	●	●	●	▲	▲	▲	▲	▲	42,000円 (40,000円)

<全車標準装備> ●ヘッドライトオートカット ●インテリアランプオートカット ●コンフォートフラッシュ ●ACC 電源オートカット機能 ●可変周波数ワイパー (フロント、車速感知タイプ) ●間欠ワイパー (リヤ、リヤス運動機能付) ●スベアタイヤ (応急用) ●チルトステアリング ●リヤデフォガー ●フロント/スライドドアパワーウィンドウ (運転席セーフティ機構付) ●センタードアロック (テールゲート含む) ●足踏み式パーキングブレーキ ●ツール&ジャッキセット ●ベンチレーテッドディスクブレーキ (16インチ, フロント) ●ディスクブレーキ (16インチ, リヤ)

*1:トリプルパノラマルーフを選択するとDVD内蔵後席9インチワイド液晶ディスプレイは同時装着できません。また、リラクゼーションのルーフビームガーニッシュ (天井照明)、マルチユースフックのルーフビームフック×4は非装着となります。*2:メーカーオプションのMMCSを装着した場合、サイドビューカメラにより側方確認ができるため、サイドアンダーミラーは非装着となります。*3:ディーラーオプションの大型バンパーコーナードテクターを装着する必要があります。*4:ページ内装のみに設定 (G-Premiumには運転席パワーステアリング・助手席シートヒーターは標準装備となります)。フロント・セカンドシートの座面および背もたれ面以外は合成皮革となります。*5:メーカーオプションのMMCS+ロックフォードフォスゲート プレミアムサウンドシステムを装着するとラゲッジボックスは非装着となります。*6:SRSカーテンエアバッグとの同時装着はできません。*7:リンクシステムは、携帯電話や音楽プレーヤーの機種によっては、利用できる機能に制限がある場合があります。携帯電話の対応機種については営業スタッフにおたずねください。*8:赤外線ヘッドフォン (補用品)を増設できます。*9:メーカーオプションのMMCSとの同時装着が必要となります。*10:オーディオ取付用配線付、オーディオ取付キットなし。*11:メーカーオプションのMMCS+ロックフォードフォスゲート プレミアムサウンドシステム (5.1ch サラウンド、12スピーカー)を装着した場合、装着されません。*12:ISO FIX 対応チャイルドシート固定専用バーを使用する際は、必ず三菱純正のISO FIX 対応チャイルドシートをご使用ください。*13:▲注意:極速型心臓ペースメーカー等の機器をご使用のお客様は、電波により医療用電気機器に影響を受ける恐れがあります。詳しくは営業スタッフにおたずねください。*14:使用には別途セットアップ作業およびセットアップ費用が必要となります。メーカーオプションのMMCS装着時は、MMCS運動型となります。*15:機能を理解してから使用いただくために、工場出荷状態では作動しません。詳しくは営業スタッフにおたずねください。■4WD / 2WDともにG-Power package, Mの2DINオーディオスペースにはフタはついておりません。■複数メーカーオプションの組み合わせはできない場合があります。詳しくは営業スタッフにおたずねください。■メーカーオプションは車両ご注文時に申し受けます。メーカーの工場に装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。■ディーラーオプションの取り付けおよび詳細については、アクセサリカタログをご覧ください。営業スタッフにおたずねください。

■環境仕様

車両仕様	三菱・DBA-CV5W / 4B12		三菱・DBA-CV4W / 4B11	
	変速機形式	CVT	CVT	CVT
排出ガス	適合規制または適合基準			
	適合規制または適合基準			
	NOx (g/km)	0.013	0.013	0.013
	NMHC (g/km)	0.013	0.013	0.013
	CO (g/km)	1.15	1.00	1.00
燃料消費率	主要燃費向上対策			
	可変バルブタイミング機構、自動無段変速機			
	10・15モード走行 (国土交通省審査値) (km/ℓ)	11.2	12.4 (11.8*)	12.4 (11.8*)
	平成22年度燃費基準	+25% 達成	+15% (+25%*) 達成	+15% (+25%*) 達成
	CO2排出量 (10・15モード走行燃費換算) (g/km)	207	187 (197*)	187 (197*)
	JCO8モード走行 (国土交通省審査値) (km/ℓ)	10.6	11.6 (11.2*)	11.6 (11.2*)
	平成27年度燃費基準	—	— (適合*)	— (適合*)
	CO2排出量 (JCO8モード走行燃費換算) (g/km)	219	200 (207*)	200 (207*)
エアコン冷媒使用量 (冷媒の種類)	780 (HFC134-a)			
車外騒音	加速走行騒音 (適合規制値) (dB-A)	76		
環境負荷物質削減	鉛	自工会2006年目標達成 (1996年比1/10以下) 除外部品:バッテリー		
	水銀	自工会2005年目標達成 猪子部品のディスチャージヘッドライトに極微量使用		
	カドミウム	自工会2007年目標達成 (2007年1月以降使用禁止)		
	六価クロム	一部使用		
リサイクル関係	リサイクルし易い材料を使用した部品	バンパー、インパネ、内装トリム類など		
	樹脂・ゴム部品への材料表示	あり		
	リサイクル材の使用	オイルレベルゲージ、カーペット、ダッシュパネルや天井の吸音材		
環境負荷物質使用状況	鉛	使用部品:電子基板・電気部品のはんだ、銅およびアルミ合金材など 廃止部品:ホイールバルancer、燃料タンク、塩ビ・ゴム部品、電着塗料など		
	水銀	使用部品:ディスチャージヘッドライト		
	カドミウム	使用せず		
	六価クロム	使用部品:一部の金属部品類、ボルト・ナット類の防錆処理に使用 廃止部品:金属部品類、ボルト・ナット類の多くはクロムフリー防錆処理を採用		
グリーン購入法	適合			

*G-Premium<2WD>にメーカーオプションのトリプルパノラマルーフとSRSカーテンエアバッグと本革シートを同時装着した場合。
●環境対応車普及促進税制に基づき、自動車取得税 (ご購入時)、自動車重量税 (ご購入時) および自動車税 (登録の翌年度から1年間) が減税されます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。

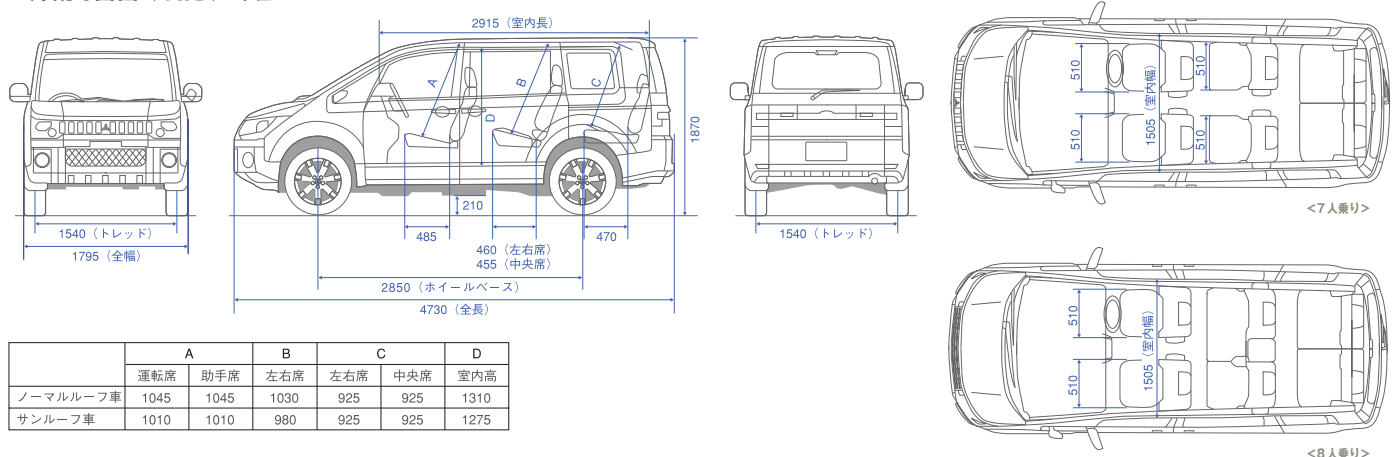
SPECIFICATIONS

■ 主要諸元

車名・型式	三菱・DBA-CV5W					三菱・DBA-CV4W						
	4WD					2WD						
	LTSHZ	LTHHZ3	LTHHZ	LTXHZ4	LTXHZ	LTSH	LTHH3	LTHH	LTXH4	LTXH		
駆動方式												
類別	M	G-Power package			G-Premium	M	G-Power package		G-Premium			
■ 寸法・重量	全長	(mm) 4730					4730					
	全幅	(mm) 1795					1795					
	全高	(mm) 1870					1850					
	ホイールベース	(mm) 2850					2850					
	トレッド	前	(mm) 1540					1545				
		後	(mm) 1540					1545				
	最低地上高	(mm) 210					190					
	室内長	(mm) 2915					2915					
	室内幅	(mm) 1505					1505					
	室内高 ^{*1}	(mm) 1310					1310					
	車両重量 ^{*2}	(kg) 1770	1780 ^{*3} ※4	1780 ^{*3} ※5	1800 ^{*3} ※4	1800 ^{*3}	1680	1690 ^{*3} ※4	1690 ^{*3} ※5	1710 ^{*3} ※4	1710 ^{*3}	
乗車定員	(名) 8	7	8	7	8	8	7	8	7	8		
■ 性能	最小回転半径	(m) 5.6					5.7					
	10・15モード燃料消費率 ^{*6} (国土交通省審査値)	(km/l) 11.2					12.4				12.4 (11.8*)	
	JC08モード燃料消費率 ^{*6} (国土交通省審査値)	(km/l) 10.6					11.6				11.6 (11.2*)	
	主要燃費向上対策	可変バルブタイミング機構、自動無段変速機					可変バルブタイミング機構、自動無段変速機					
■ エンジン	型式	4B12 MIVEC					4B11 MIVEC					
	弁機構・気筒数	DOHC 16バルブ・4気筒					DOHC 16バルブ・4気筒					
	内径×行程	(mm) 88.0×97.0					86.0×86.0					
	総排気量	(l) 2.359					1.998					
	圧縮比	10.5					10.0					
	最高出力「ネット」 ^{*7}	(kW [PS] /rpm) 125 [170] /6000					110 [150] /6000					
	最大トルク「ネット」 ^{*7}	(N・m [kgf・m] /rpm) 226 [23.0] /4100					197 [20.1] /4200					
	燃料供給装置	ECI-MULTI (電子制御燃料噴射)					ECI-MULTI (電子制御燃料噴射)					
	燃料	無鉛レギュラーガソリン					無鉛レギュラーガソリン					
	タンク容量	(l) 66					66					
	■ 動力伝達装置	変速機形式	INVECS-III CVT			INVECS-III 6速スポーツモードCVT ^{*8}		INVECS-III CVT			INVECS-III 6速スポーツモードCVT ^{*8}	
変速比		Dレンジ	2.349~0.394		2.349~0.394		2.349~0.394		2.349~0.394			
					2.349				2.349			
					1.438				1.438			
					1.105				1.105			
					0.857				0.857			
					0.622				0.622			
					0.394				0.394			
最終減速比		1.750		1.750		1.750		1.750				
最終減速比		6.466		6.466		6.466		6.466				
■ 走行装置	ステアリング形式	ラック&ピニオン (パワーステアリング)					ラック&ピニオン (パワーステアリング)					
	サスペンション形式	前	マクファーソンストラット式				マクファーソンストラット式					
		後	マルチリンク式				マルチリンク式					
	主ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク (16インチ)				ベンチレーテッドディスク (16インチ)					
		後	ドラムインディस्क (16インチ)				ドラムインディस्क (16インチ)					
タイヤ	215/70 R16		225/55 R18			215/70 R16		215/70 R16				

●仕様変更は発表なく実施することがあります。なお本仕様は国土交通省届出数値です。※1:メーカーオプションのトリプルバナラマルーフ装着車は1275mm。※2:SRSカーテンエアバッグ装着車は10kg。※3:メーカーオプションのトリプルバナラマルーフ装着車は10kg。※4:本革シート装着車は10kg。※5:メーカーオプションのロックフォードフォズゲートプレミアムサウンドシステム装着車は10kg。※6:燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、洗濯等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。なお、JC08走行は10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるように新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。※7:エンジン出力・トルク表示にはネット値とグロス値があります。「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものであり、「グロス」とはエンジン単体で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「ネット」は「グロス」よりも、約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。※8:第1~6速の数値は、スポーツモード時の各変速ポジションにおける代表的な変速比です。●kW(キロワット)、N・m(ニュートンメートル)はSI(国際単位系)に準拠した表示です。*G-Premium<2WD>にメーカーオプションのトリプルバナラマルーフとSRSカーテンエアバッグと本革シートを同時装着した場合、平成22年度燃費基準+25%達成車となり、75%減税となります。●製造事業者:三菱自動車工業株式会社

■ 外観4面図 (4WD) 単位=mm



BODY COLOR & INTERIOR COLOR

TWO TONE



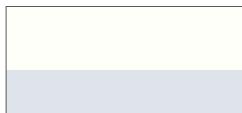
Photo: G-Power package <4WD> ディープシーグリーンマイカ/ミディアムグレーマイカ



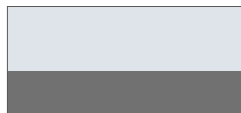
ディープシーグリーンマイカ /
ミディアムグレーマイカ
<ベージュ内装:TE/ダークグレー内装:TL>



コスミックブルーマイカ /
ミディアムグレーマイカ
<ベージュ内装:KV/ダークグレー内装:KB>



ウォームホワイトパール /
クールシルバーマタリック (有料色)^{*1}
<ベージュ内装:LV/ダークグレー内装:NV>

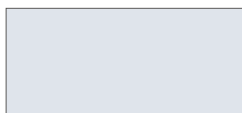


クールシルバーマタリック /
ミディアムグレーマイカ
<ベージュ内装:CE/ダークグレー内装:CH>

MONO TONE



Photo: G-Power package <4WD> クールシルバーマタリック^{*2}



クールシルバーマタリック^{*2}
ベージュ内装:CM/ダークグレー内装:CL



ウォームホワイトパール (有料色)^{*1}
ベージュ内装:LW/ダークグレー内装:NW



ブラックマイカ
ベージュ内装:BM/ダークグレー内装:BH

^{*1}:ウォームホワイトパール/クールシルバーマタリック、およびウォームホワイトパールは有料色 31,500円 (消費税抜価格30,000円) 高となります。^{*2}:フロントバンパーアンダーカバーはボディ下部色とは異なるシルバー色となります。

CENTER PANEL & SEAT FABRIC



<4WD>



<2WD>



ダークグレー内装



ベージュ内装

●M<4WD/2WD>は、ダークグレー内装のみになります。

●ボディカラー、シート色は印刷インキの性質上、実際の色と異なって見える場合があります。ご購入の際には、実車・カラーサンプル等によってご確認ください。

MAKER OPTION

トリプルパノラマルーフ

1列目、3列目は手動チルト式、2列目は電動チルト&インナーズライド式。開放感あふれるドライブが楽しめます。

(一部設定のない類別がありますので、詳しくはP25~26の主要装備表をご覧ください。)



運転席パワーシート+ 運転席・助手席シートヒーター

電動でシートの前後スライド・リクライニング・高さ調整に加え、座面角度の無段階調整もできる運転席パワーシートと、クッションとシートバックをすばやく暖める運転席・助手席シートヒーターをセットオプションで用意しました。

(一部設定のない類別がありますので、詳しくはP25~26の主要装備表をご覧ください。)



本革シート

(運転席パワーシート+運転席・助手席シートヒーター+
木目調パワーウインドウスイッチパネル<フロントシート、セカンドシート>)



^{*}G-Power package、G-Premiumのベージュ内装の7人乗りのみに設定。フロント・セカンドシートの座面および背もたれ面以外は合成皮革となります。G-Premiumは運転席パワーシート+運転席・助手席シートヒーターが標準装備となります。

215/70 R16 タイヤ (マッド&スノー)+ アルミホイール

シャープなデザインが足もとを飾ります。
(4WD全車と2WDのMにメーカーオプション)



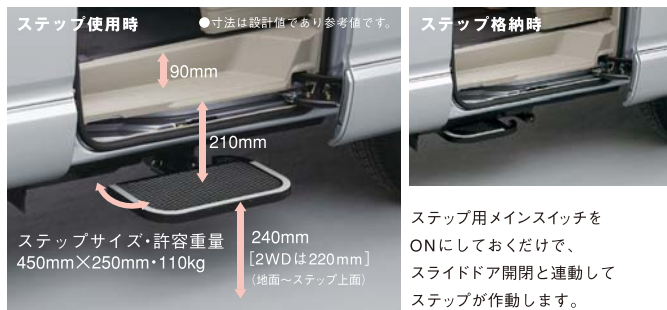
<その他のメーカーオプション> ●ロックフォードフォズゲート プレミアムサウンドシステム ●DVD内蔵後席9インチワイド液晶ディスプレイ ●SRSカーテンエアバッグ ●寒冷地仕様十速暖式リヤヒーター
詳しい設定については、P25~26の主要装備表をご覧ください。

SPECIAL EDITION

電動サイドステップ仕様車

展開車種：デリカD:5 全車 (ROADESTを除く)*

ドア開閉に連動するサイドステップを、左スライドドア側に装備。ステップが一段増え、お年寄りやお子様の乗り降りを補助します。



ベースになるお車に対し157,500円アップになります。(消費税抜価格150,000円)

⚠ 緑石や段差の大きな場所では、路面などと干渉する場合がありますのでご注意ください。

※特別仕様車の対応につきましては営業スタッフにおたずねください。

- ディーラーオプションの一部やエアロパーツ等、同時装着できない場合があります。
- 電動サイドステップ仕様車、サイドムービングシート仕様車とも架装車のため持ち込み検査が必要となります。(架装メーカー：株式会社 マルビシカンパニー 〒485-8505 愛知県小牧市本庄1251番地3 TEL 0568-79-1161)
- 電動サイドステップ仕様車についての詳細は営業スタッフにおたずねください。サイドムービングシート仕様車は専用リーフレットをご覧ください。
- 写真は、カタログ撮影用に一部旧型車面を使用しています。
- 価格については販売会社が独自に定めています。詳しくは営業スタッフにおたずねください。

サイドムービングシート仕様車

展開車種：4WD/2WDのG-Power package、M*

電動でシートが回転し、大きくスライドダウン。乗り降りの負担を大幅に軽減します。



乗車定員7名

2WD 4WD

- ・ダークグレー内装
- ・ベージュ内装



●車いす収納装置は架装オプション。車いすは撮影用です。



電動でシートが回転し、車いすの座面とほぼ同じ高さになるまで車外へスライドダウン。2列目シートへのスムーズな乗り降りを可能にします。操作に便利なりモコンを標準装備。

ベースになるお車に対し455,000円*アップになります。消費税はベースになるお車を含め非課税です。

*ベース車専用オプション価格[4WD/2WDのG-Power package:]-60,000円(消費税非課税)、4WD/2WDのM:25,000円(消費税非課税)は含まれません。

DEALER OPTION



<装着用品> スポーティグリル/フロントアンダーガードバー/サイドアンダーガードバー/リアアンダーガードバー/大型バンパーコーナードプロテクター/大型フォグランプ(イエロー)/ヘビードューティキャリア/エクシードバイザー/メッキミラーカバー/メッキサイドアンダーミラーカバー/メッキ調ドアハンドルカバー/リヤラダー/リヤディフレクター/リヤアンダーミラー/マフラーカッター



<装着用品> スモークグリル/フロントバンパープロテクター/大型バンパーコーナードプロテクター/大型フォグランプ(HID)/エクシードバイザー/メッキミラーカバー/メッキサイドアンダーミラーカバー/メッキ調ドアハンドルカバー/リヤディフレクター/サイドステップ(L/R)/アルミホイール(RAYS)

Drive@earth

ずっと、お客さまのそばで、気持ちのいいカーライフのお手伝いをしていくこと。

ずっと、社会と地球環境のことを考え、求められている期待に応えていくこと。

私たち三菱自動車は、そんな「ずっと」を大切にしたい企業でありたい。

それは、走る歓びと確かな安心を、すべてのお客さまに届けるために。

クルマが地球と共生する、新しい時代を拓くために。

あなたとクルマの、「ずっと」のために。



aichaku.jp

気に入ったモノと、
長くつきあっていきたい。
そんな時代だから、
「1台の三菱自動車にずっと愛着を
持って乗っていただく」ために、
愛着メニューをご用意いたしました。

国内メーカー初
最長10年10万km特別保証延長

初年度登録から最長10年または10万km走行の
いずれか早いほうまで、無料で特別保証部品の修理・
交換をいたします。クルマを少しでも長く愛し、乗って
いただくための取り組みです。

※本保証延長には適用条件があり、有償の点検整備が必要です。詳しくは
営業スタッフにお問い合わせください。

リフォームサービス

愛車も中古車も、豊富なサービスメニューで
お好みの仕様にリフォーム。

三菱アシスト24

24時間365日、お客様とおクルマをアシスト
するロードサービス。

ハーティプラスメンテナンス

おクルマに、さらに安心して長く乗っていただく
ための、おトクなメンテナンスパック。

つく²保証

新車一般保証を2年間延長し、
故障時の心配を解消。

Diaカード

便利で嬉しい、三菱自動車オーナー
のためのクレジットカード。

三菱あんしん保険プラン

便利でおトクな長期プランも選べる、
三菱アシスト24付帯の自動車保険。

クレジット&リース

手間や負担を抑えて、三菱のクルマを
もっとお気軽にご検討いただけるプラン。

社会のために。未来のために。さまざまな視点で取り組んでいます。



i MiEV

「次の100年を走るクルマ」i-MiEV。三菱自動車の
環境技術の頂点です。 ev-life.com



三菱自動車独自の植物由来樹脂技術「グリーンプラス
チック」による新素材の実用化を始めています。



健康で快適な室内環境を目指し、「クリーン」
「ストレスフリー」「安心・安全」をテーマに開発。



山梨県早川町の一角を「ハジェロの森」
と命名し、森林保護・育成を実施。

クルマの学校

交通安全啓発活動として、初心者向けドライビング
スクールを全国で開催。 kurumano-gakko.com



「キッズニア東京」「キッズニア甲子園」で、こどもが
職業・社会体験する機会を提供。 kidzania.jp

自動車でのドライブなど、私達の生活とは切り離せないCO₂の排出。三菱自動車は、CO₂を吸収する森林の保護を応援し、少しでも地球環境に貢献したいという想いから、このカタログに「FSC認証紙」を採用しました。FSC認証紙とは「植林～保育～伐採」のサイクルを適正に管理し、周りの生態系にも十分配慮した森林の木材を原料とした用紙です。今後、FSC認証紙と再生紙をバランスよく使用することで、CO₂の削減と資源の有効利用を同時に図り、より一層環境保護に貢献していきたいと考えます。



Drive@earth



スピードは控えめに。エコドライブで環境にやさしく。 後席もシートベルト。チャイルドシートも忘れずに。

www.mitsubishi-motors.co.jp

三菱車に関するお問い合わせは、お近くの販売会社、または三菱自動車お客様相談センターへどうぞ。

三菱自動車お客様相談センター ☎0120-324-860

オープン時間：9時～17時（土、日：9時～12時 13時～17時）

お客様の個人情報は厳重に取り扱い、お問い合わせへの対応に使用いたします。また、ご相談内容によっては適切な対応をさせていただくため、三菱自動車販売会社等へ必要な範囲で情報を開示し、販売会社等からお客様にご連絡を取らせていただく場合もございますので、予めご了承ください。なお、当社における個人情報の取り扱いの詳細については三菱自動車ホームページ（www.mitsubishi-motors.co.jp/PRIVACY）にて記載しております。

クルマのお取り扱い、所定の取扱説明書ならびにメンテナンスノートをよくご覧の上、定められた点検・整備等を確実に実施し、安全で快適なドライブをお楽しみください。ボディカラー、内装、シート色は、印刷インキの性質上、実際の色と異なって見えることがあります。このカタログの内容は2010年6月現在のものです。仕様および装備は予告なく変更することがあります。

三菱自動車工業株式会社

〒108-8410 東京都港区芝5丁目33番8号

3SXTA2A106 (10-06)

