

PAJERO

GRIP THE GROUND PAJERO

目指すものが違う。

ほかのクルマには見えてない何かか、パジェロには見えている。

自然の中で、ハイウェイで、このクルマの目指すものは、ほかのクルマとは違っている。

オフロード走破性と、オンロード走行性。この互いに矛盾する走りの要素を、

パジェロは、操る欲びに充ちた走りとともに、高次元で両立させた。

新時代の4WDとして、高速性、快適性、安全性を大きく前進させた。

そこには、4輪すべてを最適に制御し、クルマの基本性能である「走る・曲がる・止まる」能力を高次元で実現しようとする、三菱独自のオールホイールコントロール理念が息づいている。

また、全身に、三菱独自のセーフティ思想を反映。

かつてない走りのなかで、太いなる安心感をもたらしている。

パワーステアリング、パワーステアリングなどのクロスカンントリーレイドで培われた技術を生かしながら、地球を、大地を、しっかりとグリップし、4WDの本質へ向かい、進化するパジェロ グリップ・ザ・グラウンド。

時代に動かされるクルマではなく、いつも時代を動かすクルマでありたい。

パジェロの進化が、4WDの進化。



三菱自動車工業株式会社
パジェロ グリップ・ザ・グラウンド
4WD 4x4

ドライバーの感性を深く響かすように、地球を楽しむ安全に導かれたために、世界初**スーパーセレクト4WDとサードシジェブアルムは生まれた。



三菱自動車工業株式会社
パジェロ グリップ・ザ・グラウンド
4WD 4x4

理想の4WDを目指す以上、4輪での確かな走り、4輪で確かな止まらなければならない。そんな基本性能へのこだわりから、世界初**マツチモーABSを身に付けた。

スタイリッシュなボディのなかに、操る楽しみを高密度に凝縮。

METALTOP WIDE



メタルトップワイドは、FF1.8Vターボエンジンを搭載した4駆モデルです。



機能美が主張し、そして溶けあい、この空間はドライバーの感性を深く充足する。



メタリックワイルドX8 ■ オートマチックE00プレーヤローゼーション ■ オアビター・ルマンタグスー・アレススレーター

走りと機能が高次元で融合。行動する大人たちの知性。

MIDROOF WIDE



ミツビシパジェロL200 EXCEED #F403747 (ナットボルト/クローバー/ブレーキ/エアロ)

シンプルにして豪華。豊かな居住性と走る喜びが、あざやかに交差する。



ランドローヴァー・ディスカバリー L300 ディスカバリー SE 4x4 2.5i TD



キックアップルーフトップ ボディカラーマシキをブラックワイドボディジュンカラー



キックアップルーフトップ ボディカラーマシキをブラックワイドボディジュンカラー

大いなるゆとりを乗せて走る。
いままでのジャンルに属さないクルマ。

自由を感じる、伸びやかなフォルム。優しくおらかな、広い室内。
そして、キビキビと快活な走り。アウトドアスポーツなど、
多彩な趣味をエンジョイする大人たちの新しいスタイル。

KICKUP ROOF

その全身でオフロードをさきわたる、
新次元の高性能4WD。

冒険とタフネスを象徴する、ダイナミックなオープンボディ。
大径18インチタイヤをはじめ、運しさをための装備を充実。
自然を愛し、大地と語り、走りさきわたる、本格オフロードカー。

J-TOP



大なる安心感とともに、高性能かつ快適に駆ける新次元の走破力を求めて。

三菱のオールホイールコントロール理念とアクティブセーフティ技術のもと、パジェロは、ドライバーの感性までも充足する新しい4WDとして結実しました。

地球上のすべての道を考えてみれば、舗装された道など、ほんの一部に過ぎません。そこで、地球上のあらゆる路面をしっかりとグリップするためのクルマでありたい、と考えるパジェロは、これまで言われてきたようなオフロード、オンロードというワカを外し、これからの本格的4WD車としての走破性、高速度性、快適性、安全性を見つめ直しました。そして、人の心をワクワクさせる冒険心にあふれたパジェロならではの走りの在り方を追求したのです。まず、ベースとなったのが、三菱のオールホイールコントロール理念です。この理念は、すべての車輪を最適に制御することによって「走る、曲がる、止まる」というクルマの基本性能を高め、最も理想に近い高次元の走りを実現しようとするもので、さらにはそれが、本来的なセーフティ走行をもたらす、という考えです。4WD車としての重点を目指すパジェロは、この理念のもとに、フルタイム4WDとパートタイム4WDの長所を併せ持ち、4つの走行モードを自在に選択することで、誰もが「快適に高い走破力を満喫することができる、世界初の両期制4WDシステム（スーパーセレクト4WD）」を完成させました。さらにその走破力を高め、4WDの可能性をいちだんと広げるために、さまざまな視点から間まわりを設定。世界初マルチモード

ABS、リヤデフロック、グラウンドクリアランスコントロール、大径18インチタイヤ、3モード可変シックスアブソーバなど、車に新しい技術を造るのではなく、4WDとしての本質をきわめるための新技術・新装備の数を搭載したのです。また、これまでの多くの経験と実績を通して培ってきた三菱のセーフティテクノロジーを全身に投入。ドライバーに運転のしやすさや機敏な判断ができる環境を提供することも含めた、アシスタントを未然に防ぐためのアクティブセーフティと、アクシデントが起きてしまった場合に、その被害を最小限に抑えるためのパッシブセーフティの両面から安全性を徹底追求しています。例えば、スーパーセレクト4WDのイージードライバ性、マルチモードABSの高制御安定性、グラウンドクリアランスコントロールの優れた走破性などは、ドライバーに心の余裕を与え、その結果として、高いレベルで安全性を実現しています。そして、視界が良く快適なドライビングポジション、高級感があり、ソフトに体を包み込むようなインテリア、堅牢なボディ設計など、そのすべての面で、性能やクオリティと同時に、セーフティに磨きがかかっているのです。パジェロ、その際立つ個性の中には、三菱が目指すセーフティが息づいています。



三菱自動車工業株式会社
パジェロ4WD
パジェロ4WDは三菱自動車工業株式会社の登録商標です。

4WDの本質を見つめた時、スーパーセレクト4WD、マルチモードABSという世界初の走りは生まれました。

走る喜びを深めた、4WDの新しい走破力。世界初スーパーセレクト4WD。パジェロの冒険心あふれる走りの世界をさらに大きく広げる、世界初の両期制4WDシステム、スーパーセレクト4WD。誰もが、さまざまな路面状況の中で、特別なテクニックや難しい操作をすることなしに、トランスフェルパーを操作するだけで、ダイレクト感ある



操作とともに、高い走破性に充ちた4種類の駆動方式を確実にかつスムーズに選択できます。

最適な駆動状態が選べる、4つの走行モード。

2H 2H：いわゆる、前輪を駆動しない、後輪だけによる2WDの走行。市街地など、路面状況の良い一般走行時に最適です。4WDに比べ、比較的燃費の良い走りを実現します。

4H 4H：ビスカスカップリング（VCU）が作動するセンターデフ4WDの走行。最も広範囲な領域で活躍する基本ポジションです。路面状況に応じて、VCUが前輪と後輪の駆動力配分を最適に

制御することで、高直進性、高速旋回性、悪路での走行性を大きく向上。突然の雨、トンネルを抜けた瞬間の横風など、走行状態の変化にも自在に対応し、きわめて安定感のある走りをもたらします。しかも、直結4WDでの低速旋回時に起こりがちなタイヤコーナブレーキング現象もありません。

4HLc 4HLc：センターデフをロックした直結ハイレンジ4WDの走行。悪路や砂地、雪の深い道などの滑りやすい路面でも、確実に駆動力を伝え、きわめて高い走破力を確保します。

4LLc 4LLc：センターデフをロックした直結ローレンジ4WDの走行。岩場や泥溜りなどで、特に大きな駆動力を必要とする場合に使用します。万一のスタック時などにも大変に頼り手です。（4HLcと4LLcの切り換えの際には、一旦停止して、トランスフェルパーを操作。）

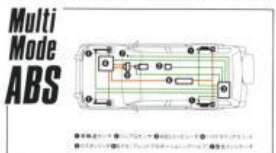
N N：機械式ウィッチなどを使用する際のニュートラル走行中。ディーゼル搭載の3M/T車に設定。走行中の2駆と4駆の切り換えを可能にした、シシクロフリーホイールデフ。

トランスフェルパーに連動して、フロントデフ右側の出力軸上に設けたスライン噛み合い式クラッチをフリー（2WD状態）とロック（4WD状態）に切り換えられ

ます。2駆と4駆の切り換えを、一時停止や特別な操作など必要とすることなく、走行中に可能にしています。（時速100km以下の場合にのみ切り換え可能。）

スーパーセレクト4WDでの最適制動を目指した、世界初マルチモードABS。

制動安定性や操縦安定性を確保する4輪ABS。走破性に優れたスーパーセレクト4WDのすべての走行モードで最新採用しました。4センサ3チャンネルの輪ABSをベースに、例えば、4H2Hでは、前輪は独立して、後輪



はロック傾向にある車輪を基準に同時に制御。センターデフロック状態の4HLcと4LLcでは、後輪の一方がロック傾向になった時、それと反対側の前輪も同時に制動力を弱めるよう制御するなど、きめ細かく制御システムにより常にスムーズな制動を実現します。また、リニアGセンサの採用も併せて、これまで困難とされたデフロック時のABS作動を可能にし、4WDの安全性をいっただんと向上させています。

パジェロにとって、安全性とは、操ることの楽しみを大きくする高性能のひとつ。

安全な走りを引き出す、高い視認性と被視認性。よく見えることは、安全な走りを引き出す基本です。照射性に優れたハロゲンヘッドランプ。夜間走行時に、方向指示器に連動して、車両斜め前方の進行方向を照らします。コーナリングランプ。右折走行時、車両斜め後方にスポット光を照射することで、後方車までの距離確認を容易に行える。リヤチェックリフレクターランプ。左側方と下部の視認性を高めるサイドアンダマー。その



サイドアンダマーコーナリングランプ

すべての全車に採用。また、後輪車にブレーキングを加えらる、ハイマウントストップランプ。燃費を抑えるためのロールオーバーバルブ。衝突時に燃料キャップに衝撃が加わってもキャップ部のみが脱落するリザーブキャップを採用するなど、細部にまで三菱のパッシブセーフティを実現。万一の際に備えて、大きな安心感をもたらしてくれました。



サイドアンダマーコーナリングランプ

オフロード、オンロードを問わない走りを前提に、大径18インチタイヤなど、すべては磨きあげられた。

またしてもバジェロがさわだる走りの新装備。
大径18インチタイヤ⁽¹⁾ (1707348)

オフロード走行の楽しさをリードするバジェロにふさわしい走破力アップ、快適な乗り心地のために、大径の18インチタイヤを新開発し、装着しました。アプローチアングル、デバークチャアングルを増大させることにより、



18インチタイヤ

走破力を高めるとともに、グリップ性能をより大きく確保することで、発進性、加速性も向上。そして、軽悍な170mmのフィルムに、さらに逞しさを演出しています。泥濘地などの脱出に効果的。リヤデフロック⁽²⁾ (1707349)。

スタックなどして片輪が滑っても、後輪の左右軸を直結し、もう一方の車輪で駆動力を路面に伝達することが可能なリヤデフロックを採用しました。スリップしやすく、駆動力を十分に伝える泥濘地や砂地などの脱出性、走破性をより高めます。ロックへの切り換えは、スイッチ操作で可能。作動を4WDインジケータ内に表示するとともに、時速12km以下に制限する、安全性の高い設計です。また、タイヤフラム内蔵式のコンパクトな構造とすることで、床下のヒートや凍結に対しても高い信頼性を獲得しています。



リアデフロックコントロール

さらなる冒険心のために、悪路走破性を高めた、グラウンドクリアランスコントロール⁽³⁾ (1707350)を採用。スイッチ操作により、車高をフロントで30mm、リアで40mmアップすることで、さらに優れたロードクリアランスを実現。アプローチアングル、デバークチャアングルを増大させ、悪路や登坂などの走破性を向上させます。また、車高アップ走行時に、時速50kmを超えると、自動的にノーマル車高に引き上げ、走行安定性を確保します。

フォルム、剛性。次の時代の4WDとしての条件は、ここでも高次元に充たされている。

風を味方にした、サンドシェイプフォルム。

まるで砂が吹き込んだかのようにボディ全体を曲線して包みこんだ、流麗なシルエット。すみずみまで徹底してブラッシュサーフェス化して、身についた高い高速性能

に見合った、優れた空気性能を実現しています。また、高速性、キャビンユーティリティを高いレベルで実現するために、トレッドおよびホイールベースを最適に設定。安定感あふれる走り、幅広い居住性を同時に満たしています。そして、オフロード走破性能の高さを物語る対障害角についても、驚異的なまでの数値を実現。ゆとりあるセーフティな走りを支



サンドシェイプフォルム

ます。メタルトップワイド、メタルトップについては、ドリフトまで砂が吹き込んだかのようにボディ全体を曲線して包みこんだ、流麗なシルエット。すみずみまで徹底してブラッシュサーフェス化して、身についた高い高速性能

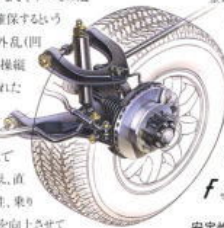
走りのポテンシャルを支える、高剛性ボディワーク。バジェロならではの走りを生み出しているのが、車体を構成する頑強なフォルムと卓越したボディワークです。全長、全幅にわたる独立型のシャシーフレームによって支持。クロス断面の強化スチールフレームは、ねじり剛性に優れ、高張力鋼板を多用したボディ設計と合わせて、曲がり剛性とねじり剛性をともに向上させ、高いボディコンストラクションを実現しています。さらに、サイドアビーム、デッキークロスメンバ、フロント合わせガタスなども採用。加えて、防錆鋼板もふんだんに使用し、高い信頼性を誇るボディです。



トップV5 30mm/リアV5 40mmのリアデフロックコントロール

本当に必要なものを追求する姿勢が、脚まわりの熟成をもたらした。

過酷さを知りつくした脚。サスペンションシステム。過酷なクロスアンダーレイドで培われた経験をフルに生かし、熟成を図りました。フロントサスペンションは、オンロードからオフロードまで、すべての道で優れた走行性能を確保するという基本思想から、路面外乱(凹凸)の影響を最小に、極限安定性、乗り心地に優れた独立懸架のダブルウィッシュボーン式を踏襲。そのうえで全面的なリファインを加え、直進安定性と制動安定性、乗り心地と悪路接地性能などを向上させています。また、各部のゴムブッシュ類やショックアブソーバの減衰力特性の見直しにより、5%に乗り心地、安定



フロントダブルウィッシュボーン式サスペンション

安定性、乗り心地のために、モード可変ショックアブソーバ⁽⁴⁾ (1707351)を採用。路面状態や走行状態に応じ、スイッチ操作により、



リアトリプルリンクコイルスプリングサスペンション

性を向上させました。リヤは、バジェロならではの長いストロークを持つ、3リンク式コイルスプリングサスペンション(XEインを除く)。オンロードからオフロードまで、すべての道で優れた走行性能を確保するという基本思想から、路面外乱(凹凸)の影響を最小に、極限安定性、乗り心地に優れた独立懸架のダブルウィッシュボーン式を踏襲。そのうえで全面的なリファインを加え、直進安定性と制動安定性、乗り心地と悪路接地性能などを向上させています。また、各部のゴムブッシュ類やショックアブソーバの減衰力特性の見直しにより、5%に乗り心地、安定



高い信頼を発揮する、高性能ブレーキシステム。全車に放熱効果の高い前輪ベンチレーテッドディスクを採用したうえで、いっそう優れた効力を発揮するポットブレーキキャリパー⁽⁵⁾ (1707352)も設定しました。そしてリアには、ドラムインディスクブレーキ⁽⁶⁾ (1707353)を採用。オフロード性能の追求のひとつとして、山道や坂道など傾斜地でのパーキング性能の大幅な向上を図っています。

ディーゼル、V6ともに、ウェルバランスという視点に立って、高出力・高性能化を図った。

充分な快活さを与える、インタークーラーボディーゼル。単にエンジンのパワーをアップするのではなく、クルマとしてのウェルバランスを追求する視点から、さらに磨きをかけてきました。このエンジンは、本来、耐久性、経済性に優れたディーゼルエンジンに、インタークーラーターボを装着して強制過給し、よりハイパワー化したもの。軸流式エアクリナー採用による吸気系の見直し、ターボチャージャーのコンプレッサ容量の増大、インタークーラーの冷却効率の向上、ピストンへのクーリングチャネル採用などにより、出力のアップを実現しています。



ターボディーゼルエンジン

バジェロならではの高性能、ハイパワーV6エンジン。パワフルでありながら、コンパクトなサイズを実現。また、直列エンジンに比べ静粛性に優れた、高性能V6エンジン。軸流式エアクリナーの採用など、吸気系の見直しにより、吸気抵抗の大幅な低減を実現。出力、トルク共に向上。これまでの外吹式な吸気中速域はそのまに、高回転域での大幅なトルクアップをもたらしています。新採用の、ハイドラフライホイール⁽⁷⁾ (1707354)により、振動および騒音を低減。また、スムーズな加速とシフト操作性の向上など実現しています。

CYCLONE
2500 Intercooler Turbo Diesel
Max. Output: 105PS / 4,200rpm (Max. Torque) 24.5kg-m / 2,000rpm

*PS (馬力) とは、エンジン単体性能値には関係ありません。

CYCLONE
V6 3000
Max. Output 155PS / 5,000rpm (Max. Torque) 24.0kg-m / 4,000rpm

クロスアンダーレイドへの挑戦がバジェロを驚かせた。



世界一過酷な戦い、ハイパーカールで常に極限の能力を試されたバジェロ。さらに過酷さを増したハイパーカーブクランは1+2の壁を越え、その総合性能の高さを実証しました。こうして磨かれた三菱4WDテクノロジーは、すべてのバジェロにも流れている。

METALTOP WIDE

XR-II



ボディカラー：ブルマウンテンブルー/パールメタリック
200カラーはメタリックブルー

SUPER SELECT 4WD
2500 INTERCOOLER
TURBO DIESEL
5M/T-4A/T

- チルトアップサンルーフ
- 電動助手席
- 本革製ステアリングホイール
- 7スピーカーAM/FMワイドレンジカセットステレオ
- 15インチホイール
- 15インチタイヤ

VR

SUPER SELECT 4WD
V6 3000 GASOLINE
5M/T-4A/T



ボディカラー：ブラックメタリック

XR-I

SUPER SELECT 4WD
2500 INTERCOOLER
TURBO DIESEL
5M/T-4A/T



ボディカラー：マジックブラックライトベージュ/パール

METALTOP

XP

SUPER SELECT 4WD
2500 INTERCOOLER
TURBO DIESEL
5M/T-4A/T



ボディカラー：パールメタリック

- ルーフレール
- チルトアップサンルーフ
- 7スピーカーAM/FMワイドレンジカセットステレオ
- 本革製ステアリングホイール
- 本革製ドアトリム
- AM/FMワイドレンジカセットステレオ
- 15インチホイール
- 15インチタイヤ

XG

SUPER SELECT 4WD
2500 INTERCOOLER
TURBO DIESEL
5M/T-4A/T



ボディカラー：レーズレッド/ターボメタリック

- 電動助手席
- 7スピーカーAM/FMワイドレンジカセットステレオ
- チルトアップサンルーフ
- 15インチホイール
- 15インチタイヤ
- チルトアップサンルーフ
- 15インチホイール
- 15インチタイヤ

XL-VAN

PART TIME 4WD
2500 INTERCOOLER
TURBO DIESEL
5M/T



ボディカラー：ブラックメタリック
200カラーはメタリックブルー

- 7スピーカーAM/FMワイドレンジカセットステレオ
- チルトアップサンルーフ
- 15インチホイール
- 15インチタイヤ
- チルトアップサンルーフ
- 15インチホイール
- 15インチタイヤ

XE-VAN

PART TIME 4WD
2500 TURBO DIESEL
5M/T



ボディカラー：メタリック

- 7スピーカーAM/FMワイドレンジカセットステレオ
- チルトアップサンルーフ
- 15インチホイール
- 15インチタイヤ
- チルトアップサンルーフ
- 15インチホイール
- 15インチタイヤ

**MIDROOF WIDE
SUPER EXCEED**



**SUPER SELECT 4WD
V6 3000 GASOLINE
4A/T**

- デュアルオートエアコン
- パワーステアリング
- パワウィンドウ
- パワロック
- パワミラー
- パワドアロック
- パワドアロック解除ボタン
- パワドアロック解除ボタン
- パワドアロック解除ボタン
- パワドアロック解除ボタン



ボディカラー：パールメタリック/ブラックメタリック/ブルーメタリック/レッドメタリック/シルバーメタリック

EXCEED

**SUPER SELECT 4WD
2500 INTERCOOLER
TURBO DIESEL
4A/T**

- デュアルオートエアコン
- パワウィンドウ
- パワロック
- パワミラー
- パワドアロック
- パワドアロック解除ボタン
- パワドアロック解除ボタン
- パワドアロック解除ボタン
- パワドアロック解除ボタン



ボディカラー：パールメタリック/ブラックメタリック/ブルーメタリック/レッドメタリック/シルバーメタリック

VR

**SUPER SELECT 4WD
V6 3000 GASOLINE
5M/T・4A/T**

- 電動スライド式ガラスサンルーフ
- フロントサスペンションシート&アムレス
- パワステアリング
- パワウィンドウ
- パワロック
- パワミラー
- パワドアロック
- パワドアロック解除ボタン
- パワドアロック解除ボタン
- パワドアロック解除ボタン



ボディカラー：パールメタリック/ブラックメタリック

XR

**SUPER SELECT 4WD
2500 INTERCOOLER
TURBO DIESEL
5M/T・4A/T**

- 電動スライド式ガラスサンルーフ
- フロントサスペンションシート&アムレス
- パワステアリング
- パワウィンドウ
- パワロック
- パワミラー
- パワドアロック
- パワドアロック解除ボタン
- パワドアロック解除ボタン
- パワドアロック解除ボタン



ボディカラー：パールメタリック/ブラックメタリック

**MIDROOF
XP**



**SUPER SELECT 4WD
2500 INTERCOOLER TURBO DIESEL
5M/T・4A/T**

- 電動スライド式ガラスサンルーフ
- パワステアリング
- パワウィンドウ
- パワロック
- パワミラー
- パワドアロック
- パワドアロック解除ボタン
- パワドアロック解除ボタン
- パワドアロック解除ボタン



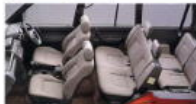
ボディカラー：パールメタリック/ブラックメタリック

XG



**SUPER SELECT 4WD
2500 INTERCOOLER TURBO DIESEL
5M/T・4A/T**

- 電動スライド式ガラスサンルーフ
- パワステアリング
- パワウィンドウ
- パワロック
- パワミラー
- パワドアロック
- パワドアロック解除ボタン
- パワドアロック解除ボタン
- パワドアロック解除ボタン



ボディカラー：パールメタリック/ブラックメタリック

XL



**SUPER SELECT 4WD
2500 INTERCOOLER TURBO DIESEL
5M/T**

- リヤゲート（バックゲート）
- パワステアリング
- パワウィンドウ
- パワロック
- パワミラー
- パワドアロック
- パワドアロック解除ボタン
- パワドアロック解除ボタン
- パワドアロック解除ボタン



ボディカラー：パールメタリック

パジェロ主要装備

車種	メタルトップ				メタルトップ				メタルトップ						
	VR 3031ワイドブリ SM-T-4A/T	XR T	XR L	XP T	XR G	XL H/L	XR H/L	VS T	VS S	VR 3500ワイドブリ SM-T-4A/T	XR T	XR L	XP T	XR G	
	3031ワイドブリ SM-T-4A/T	3031ワイドブリ SM-T-4A/T	3031ワイドブリ SM-T-4A/T	3031ワイドブリ SM-T-4A/T	3031ワイドブリ SM-T-4A/T	3031ワイドブリ SM-T-4A/T	3031ワイドブリ SM-T-4A/T	3031ワイドブリ SM-T-4A/T	3031ワイドブリ SM-T-4A/T	3500ワイドブリ SM-T-4A/T	3500ワイドブリ SM-T-4A/T	3500ワイドブリ SM-T-4A/T	3500ワイドブリ SM-T-4A/T	3500ワイドブリ SM-T-4A/T	
■エンジンタイプ															
■エンジンの仕様	2000メカメカ ●	2000メカメカ ●	2000メカメカ ●	2000メカメカ ●	2000メカメカ ●	2000メカメカ ●	2000メカメカ ●	2000メカメカ ●	2000メカメカ ●	2000メカメカ ●	2000メカメカ ●	2000メカメカ ●	2000メカメカ ●	2000メカメカ ●	2000メカメカ ●
■トランスミッション	5MT	5MT	5MT	5MT	5MT	5MT	5MT	5MT	5MT	5MT	5MT	5MT	5MT	5MT	5MT
■駆動方式	4WD	4WD	4WD	4WD	4WD	4WD	4WD	4WD	4WD	4WD	4WD	4WD	4WD	4WD	4WD
■サスペンション															
■ブレーキ															
■タイヤ															
■ボディ															
■オプション															
■価格	2,150,000	2,150,000	2,150,000	2,150,000	2,150,000	2,150,000	2,150,000	2,150,000	2,150,000	2,150,000	2,150,000	2,150,000	2,150,000	2,150,000	2,150,000

パジェロ主要装備

車種	メタルトップ				メタルトップ				メタルトップ						
	VR 3031ワイドブリ SM-T-4A/T	XR T	XR L	XP T	XR G	XL H/L	XR H/L	VS T	VS S	VR 3500ワイドブリ SM-T-4A/T	XR T	XR L	XP T	XR G	
	3031ワイドブリ SM-T-4A/T	3031ワイドブリ SM-T-4A/T	3031ワイドブリ SM-T-4A/T	3031ワイドブリ SM-T-4A/T	3031ワイドブリ SM-T-4A/T	3031ワイドブリ SM-T-4A/T	3031ワイドブリ SM-T-4A/T	3031ワイドブリ SM-T-4A/T	3031ワイドブリ SM-T-4A/T	3500ワイドブリ SM-T-4A/T	3500ワイドブリ SM-T-4A/T	3500ワイドブリ SM-T-4A/T	3500ワイドブリ SM-T-4A/T	3500ワイドブリ SM-T-4A/T	
■エンジンタイプ															
■エンジンの仕様	2000メカメカ ●	2000メカメカ ●	2000メカメカ ●	2000メカメカ ●	2000メカメカ ●	2000メカメカ ●	2000メカメカ ●	2000メカメカ ●	2000メカメカ ●	2000メカメカ ●	2000メカメカ ●	2000メカメカ ●	2000メカメカ ●	2000メカメカ ●	2000メカメカ ●
■トランスミッション	5MT	5MT	5MT	5MT	5MT	5MT	5MT	5MT	5MT	5MT	5MT	5MT	5MT	5MT	5MT
■駆動方式	4WD	4WD	4WD	4WD	4WD	4WD	4WD	4WD	4WD	4WD	4WD	4WD	4WD	4WD	4WD
■サスペンション															
■ブレーキ															
■タイヤ															
■ボディ															
■オプション															
■価格	2,150,000	2,150,000	2,150,000	2,150,000	2,150,000	2,150,000	2,150,000	2,150,000	2,150,000	2,150,000	2,150,000	2,150,000	2,150,000	2,150,000	2,150,000

全車共通主要装備

- エンジンタイプ
- エンジンの仕様
- トランスミッション
- 駆動方式
- サスペンション
- ブレーキ
- タイヤ
- ボディ
- オプション
- 価格

DEALER OPTION



オプションの装備は営業マンにお問い合わせください。

パシロ主要諸元

車両形式 (NSX-R, NSX-RX, NSX-RXF) 主要寸法 (全長, 全高, ホイールベース)

諸元表 (全長, 全高, ホイールベース, 室内高, 室内幅, 室内深, 荷室長さ, 荷室幅, 荷室高さ)

燃費 (JC, 市街地, 郊外, 混合) 出力 (最大, 最低)

性能表 (0-100km/h, 0-100mph, 1/4マイル, 1/4mile mph) 最高速度 (km/h, mph)

エンジン形式 (V6, 2500cc) 主要諸元 (排気量, 最高出力, 最大トルク)

変速機形式 (6速MT, 6速AT) 主要諸元 (変速機形式, 変速機ギヤ比)

カラーバリエーション (ボディカラー, シートカラー, ボディカラー) 色見本

車両形式 (V6, 2500cc) 主要寸法 (全長, 全高, ホイールベース)

諸元表 (全長, 全高, ホイールベース, 室内高, 室内幅, 室内深, 荷室長さ, 荷室幅, 荷室高さ)

燃費 (JC, 市街地, 郊外, 混合) 出力 (最大, 最低)

性能表 (0-100km/h, 0-100mph, 1/4マイル, 1/4mile mph) 最高速度 (km/h, mph)

エンジン形式 (V6, 2500cc) 主要諸元 (排気量, 最高出力, 最大トルク)

変速機形式 (6速MT, 6速AT) 主要諸元 (変速機形式, 変速機ギヤ比)

カラーバリエーション (ボディカラー, シートカラー, ボディカラー) 色見本

車両形式 (V6, 2500cc) 主要寸法 (全長, 全高, ホイールベース)

諸元表 (全長, 全高, ホイールベース, 室内高, 室内幅, 室内深, 荷室長さ, 荷室幅, 荷室高さ)

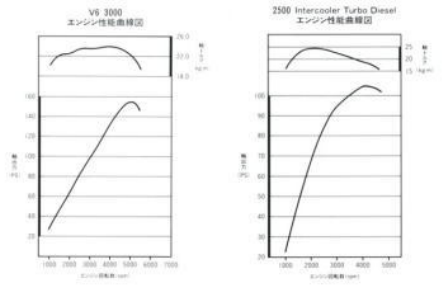
燃費 (JC, 市街地, 郊外, 混合) 出力 (最大, 最低)

性能表 (0-100km/h, 0-100mph, 1/4マイル, 1/4mile mph) 最高速度 (km/h, mph)

エンジン形式 (V6, 2500cc) 主要諸元 (排気量, 最高出力, 最大トルク)

変速機形式 (6速MT, 6速AT) 主要諸元 (変速機形式, 変速機ギヤ比)

カラーバリエーション (ボディカラー, シートカラー, ボディカラー) 色見本



BODY COLOR (A)〜(J)ボディカラー色見本

シートカラー (1)〜(9)シートカラー色見本

SEAT COLOR (1)〜(9)シートカラー色見本

納期や価格はBODY COLOR, 数字はSEAT COLOR & MATERIALに依ります。メーカーに直接お問い合わせ。