

Light you up  DAIHATSU

5人乗り / 1,200cc・1,000cc

eSMART
HYBRID

Rocky





ELECTRIC x ROCKY



rocky

New Answer from DAIHATSU

1965年以来、電動車の研究・開発に取り組んできたダイハツ。

スモールカーをつくり続けてきたからこそ生み出せる、

走って楽しい、暮らしに寄り添った電動車へ。

いよいよ満を持して、電気の力を手に入れた新しいロッキーが

全国津々浦々、皆様のもとへ走り出します。

ロッキーは、ダイハツ電動化のあくまで序章。

電気の道を歩んでいく、

これからのダイハツにご期待ください。

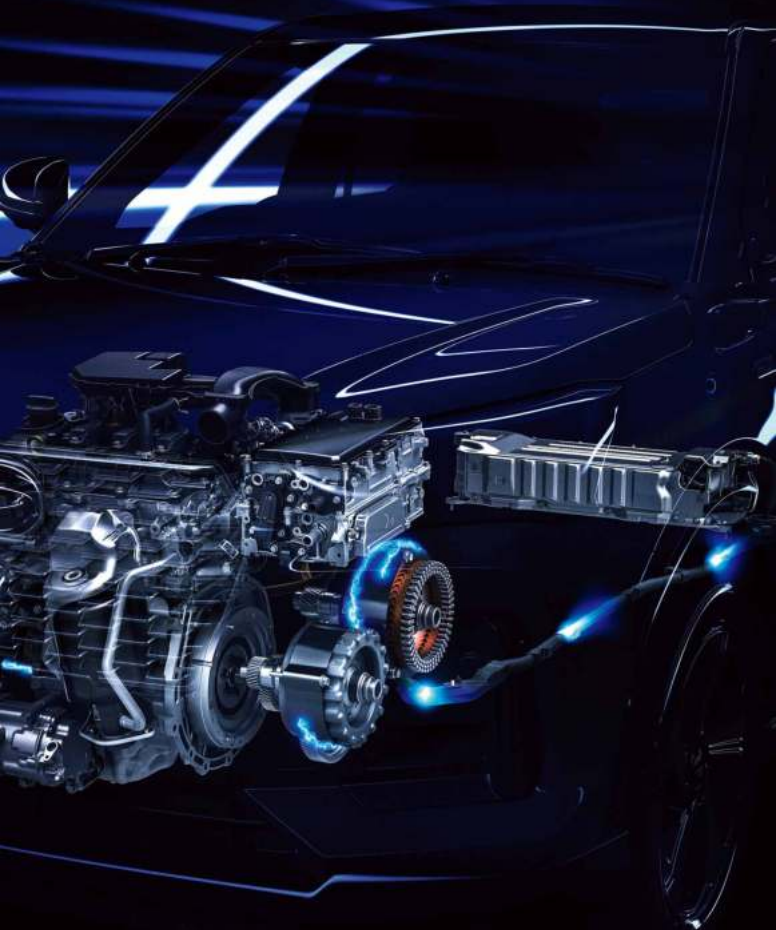
電気の力で、新たに走り出す。

Rocky



ダイハツの特色を活かしたハイブリッド。
「e-SMART HYBRID (イースマートハイブリッド)」

電気自動車「e-SMART」に近い燃費の”組み合わせ”。
電気のみで走り続けるHEVを実現しています。





e-SMART HYBRID's NEW PLEASURE

ペダル1つで加速と減速をコントロールできる

「スマートペダル」を搭載。

新しい走行フィールをあなたへ。



Photo: Premium S HEV, e-Fxのラーホアアツクマイカダツク000)メシヤイエンゴサアイトバル(025) 1011, スマートペダル(キーキングバックリテンションマシク乗換ディスプレイオーディオ), 800(7)アイトスボットキニター, アクササリコンセントドメーカアブション, ■総販売員, 多岐博典(はなせ)としてhorizon (c) HEV016376-1(非営利)自費(国土交通省省費)の郵送を使用しています, ■販売はハムコ1台です。

アクセルの踏み・戻しだけで加減速を快適に行える 走行モード「スマートペダル(S-PDL)」

Point_01 操作性の良さ

減速距離はアクセルペダルだけ。ペダルの踏み戻しが不要で、スピードコントロールを楽に行えます。
またスマートペダルON時は、ブレーキペダルによる減速が減った分、回生量が増えるため、燃費の向上に寄与します。



Point_02 渋滞時やカーブがより快適に

ペダルを戻した際は、一般的なエンジンブレーキ以上の減速感を生じ、
渋滞時やカーブ・アップダウンの多い道路など、頻繁に加減速が必要なシーンでドライバーの操作軽減に寄与します。

S-PDL

Point_03 シーンに合わせた使い分けが可能

スマートペダルは、出足の力強い加速が特徴の「ノーマルモード」と、燃費に優しい「エコモード」が選択可能。
スマートペダルをONにすることも可能です。

| モード | スイッチ | | 特徴 | 加速 | 減速 |
|---------|-------|-------|--|-----------------|-----------------|
| | Smart | S-PDL | | | |
| ノーマルモード | | | EVらしさと燃費を両立 モーター特性を駆使させて、高レスポンスを実現。 | 強 | 強 |
| エコモード | | ON | 燃費重視 極端のエネルギー消費を抑制。 また、応答性を抑えたりしやすい穏やかな加速特性で無駄なエネルギー消費も抑制。 | 弱 ^{※1} | 弱 |
| - | | OFF | 従来のガソリン車のような減速度 S-PDLスイッチをOFFにすることにより、減速度を従来のガソリン車並みに切替。 | 中 | 弱 ^{※1} |

※1:加速、減速ともに、設定値、従来のガソリン車同等以上の設定。

ハイブリッド専用アクティブ マルチインフォメーションメーター

車両情報が一目でわかるフル液晶風のディスプレイ。4つのデザインから、お好みやその日の気分に合わせて選択可能です。e-SMART HYBRIDの出力状況や充電状況、回生状況もリアルタイムに表示します。



エネルギーフロー表示(一部省略)



- バッテリーのみでモーターを走行
- エンジンでバッテリー充電中
- 回生ブレーキでバッテリー充電中



e-SMART HYBRID's BEAUTY

専用のフロントグリルとアルミホイール。
洗練を重ねたエクステリアとインテリアが、
大人の美意識を満たしていく。



Photo: Pressphoto (左側)：ボディカラー「ソニックブルーメタリックパール」×シャイニングホワイトパール(DH1)。スマートハイブリッドパワーキックダウンインテグレーション付スマートディスプレイオーディオ。BOSE(アライズサウンドシステム)。アクティブノイズキャンセリングシステム。■写真は他社との類似品を含む商品を示しているものでも、実際の運行状態を必ずしも示していません。■下の図はあくまで参考としてEP-Preview & HEV-HybridTCモード制御システム(国上交通省指定)の制御を使用しています。■詳しくはここをご覧ください。



ROCKY R EVERYON



FOR NE

進化を遂げた、
もう1つの個性が走り出す。

e-SMART HYBRIDだけじゃない。

1.2L新エンジンを搭載し、ガソリン車も進化。

多様なライフスタイルやニーズに応えるSUV、
それが新しいRocky。







QUALITY FOR EVERYONE

1つ1つの素材を吟味し、ステッチのカラーにもこだわって、
乗る人すべての人の心を満たす上質がここにある。





1.2L WA-VE DWVTエンジン(2WD)

1.2L 3気筒、ロングストローク。出力性能と燃費のバランスからコンパクトカーに最適な排気量を選択。基本性能を徹底的に磨き上げるとともに、高効率な高速燃焼を実現する「高タンブルストレートポート」をはじめとした新技術を採用することで、コンパクトSUVクラスでトップレベル^{※1}の高効率を実現。圧縮的な低燃費燃焼出力を両立しました。注目いただきたいのは、出足が力強くめらかな加速、アクセルに対してリニアな加速感、レスポンスの良さを付与し、思い通りのスムーズな走りを楽しめます。また自慢の低速トルクによる低回転走行により、エンジンノイズを抑え、高い静粛性も実現しています。

総排気量: 1.196L

最高出力(ネット): 64kW(87PS) / 6,000rpm

最大トルク(ネット): 13N・m(11.5kgf・m) / 4,500rpm

WLTC 燃料消費率^{※2}

(国土交通省審査値)

20.7 km/L

JC08 燃料消費率^{※3}

(国土交通省審査値)

Premium G

23.6 km/L

市街地モード^{※4}: 15.8km/L

郊外モード^{※4}: 21.9km/L

高速道路モード^{※4}: 22.3km/L

24.6 km/L

※1: コンパクトSUVクラス: 自販連区分グレード別の四輪駆動車でワゴンとバンを含む(2WDを含む) 排気量1.5L以下のハイブリッド車クラス。

OTHER POWERTRAIN

1.0L 1KR-VET DVVTターボエンジン(4WD)

1.5Lクラスと比肩する動力性能を確保し、坂道や高速道路でも余裕ある走りを楽しめます。

総排気量: 0.996L

最高出力(ネット): 72kW(98PS) / 6,000rpm

最大トルク(ネット): 140N・m(14.3kgf・m) / 2,400~4,900rpm

WLTC 燃料消費率^{※2}

(国土交通省審査値)

17.4 km/L

市街地モード^{※4}: 13.4km/L

郊外モード^{※4}: 18.7km/L

高速道路モード^{※4}: 18.9km/L

JC08 燃料消費率^{※3}

(国土交通省審査値)

21.2 km/L

ダイナミックトルクコントロール4WD

標準装備 | FWD標準

通常は前輪駆動状態で燃費のよい走りを実現し、発進時や滑りやすい路面を走行時には、車両状態に合わせて最適なトルクを後輪に配分、路面に合わせて前後輪の駆動力を制御し、どこでも安定した走行を可能にします。



アクティブマルチインフォメーションセンサーAWD作動状態の変化を確認できます。(※1)

※2: 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。※3: WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。



A NEW WAVE of PERFORMANCE

スモールカーの走りに新しい波を。

優れた動力性能と圧倒的な低燃費を両立した軽量コンパクトな1.2Lエンジンを新開発。

型式「WA-VE」の名の通り、

ガソリン車・ハイブリッド車双方で

高いパフォーマンスを発揮するこのエンジンが

スモールカーの走りに新しい波を起こしていきます。

クラストップレベル¹⁾の熱効率を実現するテクノロジー

高タンブルストレートポート

高いタンブル（渦流）により圧倒的な高燃焼効率を実現。削り出しのノッキング性を高め、燃焼エネルギーを効率よく動力に変換します。



2系統冷却システム

冷却通路を遮断する専用のサーモスタット機構を搭載し、暖機スピードの向上に寄与します。



クールD EGRシステム

排気ガスを冷却し、再び空気と混ぜて燃焼室に戻すことで、ノッキングを抑制し、熱効率の向上に寄与します。



●2021年11月現在、ダイハツ工業（株）調べ。他社にも同数値の車があります。

PLATFORM & BODY

DNGAにより磨き上げられた走行性能

プラットフォームとサスペンションを一新し、高い安定感と乗り心地を実現。走りの軽快感や燃費の良さ、静粛性にも磨きをかけています。



充分なロードクリアランスで、凹凸路にも対応

SUVならではの充分なロードクリアランスを確保したロッカー。凹凸路や急な坂道など路面を選ぶことなく、さまざまなフィールドへ軽快に出かけられます。

アフローチ
アングルス²⁾



最低地上高135mm

デパーチャー
アングルス²⁾

EVERY



Photo (左) Premium G HB5, ボディカラーがブラックマイエメタリック007×シャイニングホワイトバー& (R23) (06), スマートパノラマバーキングパルク灯インテグレーションを標準ディスプレイオーディオ, BSM(ブラインドスポットモニター), アクセサリーコンソール&カーゴアシストPhoto (右) Premium G 265, ボディカラーがブラックマイエメタリック007×コンバーシブル007 (06), スマートパノラマバーキングパルク灯インテグレーションを標準ディスプレイオーディオ, BSM(ブラインドスポットモニター)はメーカーオプション。

WHERE!



2つの個性が、
アクティブな気持ちを加速させる。

街中も、ずっと速くのアウトドアも。
e-SMART HYBRIDとガソリン車、
どちらを選んでも、Rockyとならどこへでもいける。
毎日の楽しさがどこまでも広がっていく。

仲間が待つ狭い街中も、運転しやすく。



最小回転半径

5.0^{#1} | 4.9^{#2}
m | m

17インチタイヤ装着車

16インチタイヤ装着車

#1 Premium S HEV, Premium Cの値。
#2 S HEV, S-Lの値。

街乗りでも安心の小回りの良さ

大径17インチタイヤ装着車でも充分な切れ角を確保。

優れた小回り性能で、街中の狭い道も駐車が苦手な方も安心です。

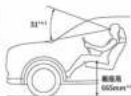




SUVならではのアイポイントの高さが、 見晴らしのよさに貢献

SUVらしい高いアイポイントを活かした、優れた上下視界を実現しています。またフロントピラーとドアミラーの間の死角が少なく、左右の視界も良好。ボンネットフード左右前縁がよく見えるので、狭い街道でも安心して運転できます。

※2：イラストの数値は社内規定値。



さまざまなシーンで ブレーキ操作をスマートにアシスト

電動パーキングブレーキ

標準装備 | Premium S, HEV, FHEV, Premium G

指先だけで簡単に操作可能な電動パーキングブレーキ。オートモード (EPBシフト連動機能ON) した場合は、シフトを [P] レンジにすると自動でパーキングブレーキが作動するので安心です。また、アクセルを踏むと自動的に解除されるため、スムーズに発進できます。

オートブレーキホールド機能

標準装備 | Premium S, HEV, FHEV, Premium G

「HOLD」スイッチを押し、システムONの状態にしておくことで、渋滞や信号待ちなどでブレーキを踏んで停車した時に、ブレーキペダルから足を離してもブレーキを保持するので安心です。



ゆとりの広さで、ロングドライブも快適。



前後乗員間距離

900^{※1}mm

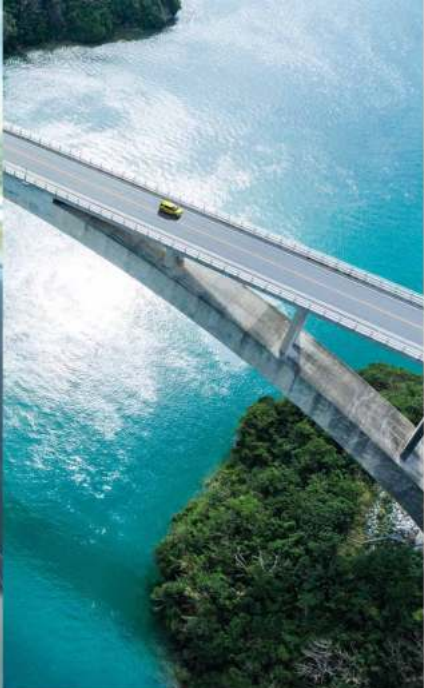
※1: 11月現在迄。

※2: 乗員身長175cmの場合の値。他内長同様。

コンパクトSUVとは思えない広い室内空間。
前後席の間隔は、ゆとりの900mm^{※1}。

すべての乗員の快適さにこだわり、後席にも足が揃えるほどの広さを実現。
さらに開放的な傾上空間や、座面形状の工夫などにより、
大柄な方でも快適なロングドライブが楽しめます。





ロングドライブでも疲れにくいシート

フロントセパレートシート

背もたれサイドサポートの角度を上げることによってホールド性を確保、座席形状の見直し、座席長の拡大などによりフィット感を向上しています。



6:4分割可倒式リヤシート (2段階リクライニング)

体格に合わせて2段階調整ができる、リクライニング機能付です。大人でも足を組めるほどのゆとりを確保し、長距離移動の疲労も軽減します。



さまざまなシーンでの運転をアシスト

D assist切替ステアリングスイッチ

標準装備 | Premium S, S-L

ステアリングのDRIVEスイッチで走行モードの切り替えが可能となる「D assist」。パワーモード選択時はエンジンとCVTのプログラムが切り替わり、アクセル操作に対するレスポンスが向上し、ストレスのない加速が可能となります。



シフトチェンジが楽しいシーケンシャルシフト

標準装備 | Premium S, S-L

シフトノブをアップ/ダウン(+/-)させ、マニュアル感覚のシフトチェンジで運転する楽しさが味わえます。



大容量のラゲージで、仲間の荷物もしっかり。



荷室容量

後席使用時
[下段モード]

369^L

【デッキボード下を含む 440L^{※1}
(AWD車は407L^{※2}、ハイブリッド車は386L^{※3})

※1：社内測定値（荷室容量はVAEにより測定）。

※2：数値は社内測定値。

※3：数値はラゲージボード上段使用時、ラゲージボード下段使用時の数値は、荷室高は150mmになります。

後席使用時でも
369L^{※1}の広大な
荷室容量を実現。

コンパクトSUVとは思えない
広いラゲージが実現しました。
高さにも奥行きにも余裕があり、
日常からアウトドアまで、
さまざまな荷物に対応します。



Photo Freedom 2 2WD。ボディカラーはファイアーオーシャンレッドメタリック（別売）。ユーティリティワーカーキングのバック・イン・アシストはオプションで装着する必要があります。BMW（ブランド）とスポーツセンター（社外）カーアクセサリー。
 ※1：数値は寸法測定のみのため記載したものです。■積載はすべてイメージです。■お客車のお使いの製品のサイズや形状によっては積載できない場合があります。■積載時には積載の制限が異なります。詳しくは販売店にお問い合わせください。■走行中は荷物の重なりが運転の危険、後方視界の妨げとならないよう安全に積載し、しっかりと収納方法は設定してください。■積載物の詳しい規定はP45 P46の重要装備一覧表をご覧ください。



2段可変式デッキボードは、用途に合わせて、3つのモードが選べる

フラットラゲージモード、下段モード、大容量モードの3モードを設定。荷物の大きさ、高さ、重さなどに応じて、デッキボードの高さを選択できます。

| | |
|--|---|
| <p>フラットラゲージモード(上段位置)</p>  <p>ラゲージ開口部と床面(デッキボード)との段差がなくなり、重い荷物でも出し入れしやすくなります。</p> |  |
| <p>フラットラゲージモード(上段位置) 十後折り折り畳み</p>  <p>前後したリヤシート背面ともほぼフラットになり、重いものを積み込みたいときに便利です。</p> |  |
| <p>下段モード(下段位置)</p>  <p>デッキボードを下段にすると、上段時よりも床面が約125mm下がりますが、デッキボードの上に、より多くの荷物を積載できます。 ■実高約400mm(シート3は約420mm) 奥行3450mm 重さ約94.5kg。</p> |  |
| <p>大容量モード(取り外し)</p>  <p>デッキボードは取り外して使用することができます。アンダーラゲージと合わせて大きな空間になり、重い、高い荷物の積載にも便利です。 ■4WD車およびハイブリッド車は形・色・容量が異なります。写真の積載量は約135kg。</p> |  <p>写真は2WD車(ハイブリッド車)</p> |

荷物の種類や乗車人数に合わせて、シートアレンジも便利

シートアレンジで、大きなラゲージをさらに広げることができます。「3人乗車+長物」、「2人乗車+大きな荷物」など、シーンに合わせて臨機応変な使い方が可能です。



大きなラゲージをさらに便利にする2段可変式デッキボード

ラゲージスペースは上下2段階選択でき、ちよとした背の高い荷物でも積載することができます。



アンダーラゲージは、買い物かご2個分[※]の広さ

2WD(ガソリン車)はデッキボードの下に買い物かご2つ入る大空間を実現。なお、4WDとハイブリッド車はそれぞれ4WD機構と補機バッテリーが搭載されるため、積載量が異なります。

高さ235mm+
(135mm+)
高さ745mm+
(175mm+)
幅135mm+
(175mm+)



※値は約内定値。



手軽にラゲージを自分仕様。荷室ユーティリティフック

荷室の右側に、便利なユーティリティフックを設置。ディーラーオプションで、使い勝手を向上できます。

写真はラゲージネットと自動車用パワーワイプオフ。■詳しくは、お買い上げディーラーまたは販売店にお立ちください。

Let's Select Your Only Style.
ディーラーオプション



SMART ASSIST



スマアシ

スマートアシストの19種類の予防安全機能・運転支援機能^{※1}で、街乗りでもロングドライブでもセーフティを追求。

※1 スマートアシストの機能の一部はメーカーオプションです。また、グレードによっては設定がない機能があります。詳しくはP.46の主要装備一覧表をご覧ください。

乗客保護装置



Active Safety

道路状況



運転制御機能



駐車支援



その他の安全機能

フルLEDヘッドランプ VSC&TRC ABS (EBC機能付) CTA(コーナリング制動ブレーキアシスト) エマージェンシーストップシグナル など



Passive Safety

衝突安全ボディ(CAF(ボディ)) 安全インテリア(SOR(ソフイ)) など

Photo: Premium 6 HPし、ボディカラーのブラックマイケタリック000Xシアーコンパウンドワイパー&0X35 DHIL、スマートインテリアキーリングシフト付インテリアが標準ディスプレイオーディオ、8MCP(インフォタックモニター)はメーカーオプション。■写真・図は作動イメージです。■写真・図のカメラセンサーの機能範囲はイメージです。■道路状況のイメージはP.46の主要装備一覧表をご覧ください。

毎日に、先進技術が支える 全方位の安全・安心を。

ダイハツはめざしています。暮らしのそばで起きる事故を、ひとつでも減らすことを。
ロッキーは、さまざまなシーンを想定した全方位の安全機能を搭載。
先進技術によってさらに進化した予防安全機能「スマートアシスト」が、
毎日の運転で感じる不安や緊張を減らし、事故被害や運転負荷の軽減をサポートします。
さらに、もしもの被害を最小限にとどめるための機能も備え、
すべての人に確かな安心をお届けします。

いつもの運転をしやすくする

車両周辺の死角や視界の悪い道路などを見やすく、
毎日の安全運転を支えます。

ヒヤリの回避をサポートする

運転中の「ヒヤッ」とするシーンで事故の回避の支援や被害の軽減を図り、
安全運転をサポートします。

もしもの被害を減らす

万一の事故に遭遇しても、衝撃を軽減するなど、
衝突被害を最小限にとどめます。



- みんなに安全・安心を。「スマートアシスト」搭載車はサボカ-5<ワイド>に適合。
- スマートアシストの衝突被害軽減ブレーキは、国土交通省の認定を受けています。
- スマートアシストのペダル踏み間違い急発進抑制装置は、国土交通省の認定を受けています。
- スマートアシスト搭載車はサポートカー限定免許の対象車です。

セルフディサポートカー<ワイド> (サボカ-5<ワイド>)は、政府が事故防止対策の一環として普及促進しているものです。
全ての車種の方にお勧めしますが、運転経験の方こそ多いペダル踏み間違い急発進抑制装置を適切に使用する取組も必要ですので、運転者の皆様には特にお願いしています。
詳しくはサポートカーをご覧ください。 <https://www.daihatsu.co.jp/sage/14/>
【サボカ-5<ワイド>の先進安全装置】 ●衝突被害軽減ブレーキ(歩行者) ●ペダル踏み間違い急発進抑制装置 ●車線追従装置 ●先進レーダー(自動急発進抑制装置)

! ■ スマートアシストに頼った運転は絶対に行わないでください。スマートアシストは、ドライバーの判断を補助し、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。脇見運転やぼんやり運転などドライバーの前方不注意を防止したり、悪天候時の視界不良下での運転を支援する装置ではありません。また、あらゆる状況での衝突を回避するものではありません。運転時は常に先行車や歩行者との距離や周囲の状況、運転環境に注意して必要に応じてブレーキペダルを踏むなど距離を保ち、安全運転を心がけてください。■ スマートアシストの認識性能・制御性能には限界があります。ドライバーの運転操作、急カーブ、急勾配、雨等の道路状況、および天候によっては、システムが作動しない、または作動が遅れる場合があります。■ 雪、濃霧、砂嵐の場合や、トンネル内、夜間、日射しの状況によってはステレオカメラ、ソナーセンサーが障害物などを正常に認識できず、適切に作動しない場合があります。■ 作動条件下であっても、システムが作動しない場合があります。■ このほか、スマートアシストについて重要な注意事項が記載されておりますので、詳しくは取扱説明書をご覧ください。■ スマートアシストの詳細は販売会社にお問い合わせください。

ダイハツ
車両取扱説明書
掲載ページ



<https://www.daihatsu.co.jp/service/terms/>

車線からはみ出さないようにサポート。



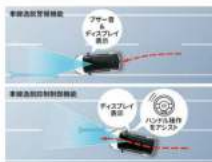
車線逸脱警告機能



車線逸脱抑制制御機能

約60km/h以上で走行中にステレオカメラが車線を検知している場合、道路上の車線から逸脱しようになると、ドライバーへブザー音でお知らせ。クルマが車線をはみ出そうになると、ディスプレイ表示でお知らせするとともに、車道内に戻すようハンドル操作をアシストします。

●ステアリング舵角(ハンドル)を意図的に大きく回している時は作動しません。●前方のような場合は、意図的にハンドルを打つことがありますが、●前方直進(直進)・直進(直進)などにより直進(直進)が見えない時は、●前方直進(直進)・直進(直進)に反対している時、●道路の標識や白(白)線のため、アスファルトの継ぎ目や標識の境界線、白(白)線のかわりや標識、タイヤ痕などがあっても、●交差点や標識手前など車線の数が減ったり、いざ知らず車線が複数に交差している状態を走行する時、●車線の幅が狭くなる時や広い時、または変化している時、●交差点・直進路など走行する時、●急なカーブのある道路を走行する時、●フロントウィンドウの内部が曇っている時など、詳しくは取扱説明書をご確認ください。●注意事項については、P.266をご覧ください。



路側へはみ出さないようにサポート。



路側逸脱警告機能

約60km/h以上で走行中、クルマが路側へはみ出そうになると、ブザー音とディスプレイ表示でお知らせします。

●前方のような場合は、意図的にハンドルを打つことがあります。●前方から直進(直進)・直進(直進)などにより直進(直進)が見えない時は、●前方直進(直進)・直進(直進)に反対している時、●道路の標識や白(白)線のため、アスファルトの継ぎ目や標識の境界線、白(白)線のかわりや標識、タイヤ痕などがあっても、●交差点や標識手前など車線の数が減ったり、いざ知らず車線が複数に交差している状態を走行する時、●車線の幅が狭くなる時や広い時、または変化している時、●交差点・直進路など走行する時、●急なカーブのある道路を走行する時、●フロントウィンドウの内部が曇っている時など、詳しくは取扱説明書をご確認ください。●注意事項については、P.266をご覧ください。



ロングドライブの疲れをお知らせ。



ふらつき警告

長時間走行中、クルマのふらつきを検知すると、ドライバーへブザー音とディスプレイ表示でお知らせします。

●前方のような場合は、意図的にハンドルを打つことがあります。●約60km/h以上で走行している時、●白(白)線と道路表面の境界線が見えない時、●道路の標識や白(白)線のため、アスファルトの継ぎ目や標識の境界線、白(白)線のかわりや標識、タイヤ痕などがあっても、●交差点や標識手前など車線の数が減ったり、いざ知らず車線が複数に交差している状態を走行する時、●車線の幅が狭くなる時や広い時、または変化している時、●交差点・直進路など走行する時、●急なカーブのある道路を走行する時、●フロントウィンドウの内部が曇っている時など、詳しくは取扱説明書をご確認ください。●注意事項については、P.266をご覧ください。



死角になる左右後方の接触防止をサポート。



BSM(ブラインドスポットモニター)

メーカーオプション装着(Bラインドスポットモニター) | 1.8L燃費グレード

隣接する車線の死角領域を走る、または死角領域に急接近してくる車両を検知し、ドアミラーインジケータが点灯します。さらに、検知車両側に方向指示スイッチの操作をすると、ドアミラーインジケータの点滅・ブザー音により注意喚起を行い、車線変更時における安全確認を補助します。

●BSMはBlind Spot Monitor。●検知対象の設置となる大きさのバリエーションにより異なる車両となります。一部の特殊な道路状況下では、静止物に対してはセンサーが点灯する場合があります。●雨天状況、道路状況、および車両状態によっては、正確に検知されない場合があります。●ブラインドスポットモニターは、車線変更時の後方検知をアシストするシステムです。実際の車線変更時にはドライバー自ら周囲の安全確認を継続する必要があります。●注意事項については、P.266をご覧ください。



後方を横切るクルマとの接触防止をサポート。



RCTA(リヤクロス Traffickアラート)

メーカーオプション装着(Bラインドスポットモニター) | 1.8L燃費グレード

後方を横切る車両を検知し、ドアミラーインジケータの点滅・ブザー音により注意喚起を行い、後進時の安全確認を補助します。

●RCTAはRear Cross Traffic Alert。●検知対象の設置となる大きさのバリエーションにより異なる車両となります。一部の特殊な道路状況下では、静止物に対してはセンサーが点灯する場合があります。●雨天状況、道路状況、および車両状態によっては、正確に検知されない場合があります。●リヤクロス Traffickアラートは、後方を横切る車両を検知するためのシステムです。後進時にはドライバー自ら周囲の安全確認を継続する必要があります。●注意事項については、P.266をご覧ください。



MAKER OPTION BSM(ブラインドスポットモニター) BSM(ブラインドスポットモニター) RCTA(リヤクロス Traffickアラート)

LEDシーケンシャルターンランプ

標準装備 | Premium S・HEV・Premium E

内側から外側へ流れるようなオレンジの光が、周囲からの視認性を高めながら、先進感あふれるデザインも演出します。



フルLEDヘッドランプ

〈クリアランスランプ/オートライト/ズッキ加断付〉

オートライトの機能と併せて標準装備 | Premium S・HEV・Premium E
マニュアルレベリング機能付 | Premium S・HEV・Premium E

明るい白色光で、夜間走行の安心感を高めず、

LEDフォグランプ & LEDリヤフォグランプ/
フロントLEDイルミネーションランプ(オールドイ)

標準装備 | Premium S・HEV・Premium E

フォグランプは霧の発生などの悪天候時に、視界の確保をサポート。雨前からの視認性の確保にも貢献します。イルミネーションランプは、昼間の視認性も高めながら、フロントフェイスの先進感も印象づけます。

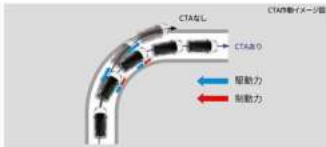


CTA(コーナリングトレスアシスト)

標準装備 | Premium S・HEV・Premium E

旋回時に、車両が外側にふくらんでいると検知したとき、ブレーキ制御を内輪を行うことで旋回性能を高め、コーナリングをアシストします。

■本車を遠く見えてきたらTAF作動した状態でも両方の安定性の確保には限界があります。無理な運転をせず、安全運転をお願いします。



VSC & TRC

VSCは急なハンドル操作や、滑りやすい路面でのコーナリング時に横滑りが発生した場合、ブレーキとエンジン出力を自動的にコントロールして車両安定性を確保します。TRCは発進・加速時にタイヤの空転を抑え、アクセル操作を容易にします。

●VSC=Vehicle Stability Control ●TRC=Traction Control ●DSCはVSCと連携してコントロールするVSCATRC作動した状態でも車両の安定性の確保には限界があります。無理な運転をせず、安全運転をお願いします。



TAF 進化した衝突安全ボディ TAF(TAFは、Total Advanced Functionボディ)の略で、総合的に衝突安全機能が強化されたボディという意味の造語です。

歩行者傷害軽減ボディ

方々の対人事故を考慮して、フード、フェンダー、ワイパーピボットなどの各所に衝撃緩和装置・吸収スペースを設け、歩行者保護性能をより高めています。



高い衝突安全性能を実現したボディ

フロントサイドメンバーの高効率エネルギー吸収構造に加え、最進化・合理化を極めた骨格構造により、軽量化を図りながら衝撃吸収性能の向上や強固なキャビンを実現しました。

SOFI 乗員にやさしい安全インテリア SOFI(SOFIは、Safety Oriented Friendly Interior)の略で、乗員にやさしい、より安全なインテリアを表した造語です。

SRSエアバッグ

6つのエアバッグにより前からの強い衝撃時に、乗員の顔部、胸部への重大な傷害を軽減するだけでなく、車両側方からの衝撃も緩和します。



●SRS=Supplemental Restraint System(乗員保護補助装置) ●SRSエアバッグはシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。シートベルトを必ず着用し、正しい姿勢でください。●エアバッグは乗員保護のための装置です。エアバッグが作動した状態を再検し、必ず乗員エアバッグが作動した状態を確認してください。●SRSエアバッグは、必ずSRSカーシートのエアバッグが作動した状態を再検し、必ず乗員エアバッグが作動した状態を確認してください。●SRSエアバッグは、必ずSRSカーシートのエアバッグが作動した状態を再検し、必ず乗員エアバッグが作動した状態を確認してください。

後席シート内蔵
中央シートベルト

後席中央のシートベルトをシートに内蔵することで、後方視界の確保にも貢献します。



使い勝手の良いポケット類や快適・便利な機能が、
アクティブな毎日をサポート。



スーパーUV&IRカット遮音ガラス (フロントウインドウ)
スーパーUV&IRカットガラス (フロントドア)

標準装備 (Lにも適用されます)

日焼けの原因となる紫外線(UV)を約99%^{※2}カットするガラスを採用。赤外線(IR)もカットし、ジリジリとしたお肌への刺激を低減。

●L: 2019 Model Raps (後期型) ●R: 2019 Model Raps (前期型) ●S2: 2019 Model S (前期型)



運転席/助手席 シートヒーター

標準装備 (Premium S/HEV, Premium G, L/4WD, L/4WD)

メーカーオプション^{※1} (S/HEV, L/2WD, L/2WD)

シートの座面を温め、冬の寒い日のドライブを快適にします。

※1: 寒冷地仕様0メーカーオプション装着車のみに適用。



●L: 運転席/助手席にのみ。

リパース運動間欠リヤワイパー

フロントワイパーの作動中にシフトポジションを[R]にすると自動的に作動し、後方視界を確保します。



キーフリーシステム

(イキドドライブ専用) 鍵なしスタート/ストップスイッチ付 (運転席/助手席)・リクエストスイッチ付 (リアドア)

電子カードキーを携帯していれば、フロントドアハンドルのリクエストスイッチに触れるだけでドアを開錠・解錠できます。



※

※1: 標準・選装は運転席/助手席にのみ。メーカーオプションの機能は2車線以上走行時のみ有効です。詳しくは販売会社におたずねください。

ヘッドランプ点灯延長機能

標準装備 (Premium S/HEV, L/HEV)

停車後、一定時間ヘッドランプが点灯。足元を照らしてくれるので、周囲に街灯などが無い暗い場所でも安心です。イグニッションOFF後、パッシング操作により作動します。



ウェルカムランプ

0.1秒点灯/0.1秒点灯/0.1秒点灯 (フロント/リア)

電子カードキーを携帯して解放状態の車両に近づくと、室内照明が点灯。ドライバーや同乗される方を快くお迎えします。



DisplayAudio

多彩な機能が、
大きなディスプレイで安心・快適に使えます。



フルセグテレビやラジオ・スマホ接続による音楽・動画が楽しめる



9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ

メーカーオプション

大きな画面で使いやすく、見やすい高精細化した9インチHDディスプレイを採用

対応しているスマホアプリを大画面で使い、操作しやすく、スマートパノラマパーキングアシスト/パノラマモニター/バックモニターも大画面で表示できます*。

*走行中は操作および画像表示が制限されます。メーカーオプションは組み合わせによっては表示できない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。また、最新型の詳しい設定はP.46の主要装備一覧表をご覧ください。

安心・エンタメ機能が充実

フルセグテレビやラジオの視聴、Bluetooth®接続による音楽鑑賞、HDMI接続による動画鑑賞、ハンズフリー通話、バックカメラ表示など、これまでのカーナビに搭載されていた機能⁽¹⁾の多くも利用できます。

「スマホアプリ」や「ダイハツコネク」に対応

スマホアプリをディスプレイ上で利用可能

Apple CarPlay[®]やAndroid Auto[™] 対応なので、ディスプレイオーディオの大きな画面上で、さまざまなアプリ機能を使うことが可能。また、「ダイハツコネク」にも対応しており、マイカーやドライブに関するサービスを利用できます。[詳細は次ページを参照ください]



スマホアプリの利用でうれしいこと

事前にスマホで目的地設定⁽¹⁾

目的地検索や設定を家の中で事前に済ませておくことで、車内での操作が簡単になり、スムーズに出発することができます。

ナビアプリで最新の地図・交通情報が確認できる⁽¹⁾

更新の手続きをしなくても、地図がいつも最新！ 閉鎖したばかりの高速道路もすぐに反映されます。

音楽アプリも快適に使える！

いつもスマホで使用している音楽アプリも、ディスプレイ上で操作でき、車載スピーカーで楽しむことができます。

スマホ連携ディスプレイオーディオ機能一覧

| | | | | |
|-----------------------------|---------------|-----------------------|-----------------------------|---|
| ダイハツコネク機能 | TV(フルセグ/ワンセグ) | ラジオ | Bluetooth®接続 ⁽¹⁾ | iPod/iPhone接続(音楽) ⁽¹⁾ |
| USB(DJ)音楽・動画 ⁽¹⁾ | HDMI | バックカメラ ⁽¹⁾ | デジタル音源(フロント/リヤ) | Apple CarPlay [®] /Android Auto [™] |

(1) 7インチ対応となります。

● 対応の再生 ● ケーブル(別途販売) ● 全てオプション機能

※ナビ機能は、スマートフォンの接続とナビアプリが必要となります。※2機能も接続できない場合があります。※2接続には対応オプション品が必要となる場合があります。また、iPod/iPhone機能はナビ接続できない場合があります。※ナビアプリの更新は、ナビ画面ではできない場合があります。また、再生できるフォーマットには限りがあります。※3方式ナビソフトウェアとの同時使用はできません。※4スマートフォンの接続には専用対応USBケーブル(または専用のケーブル)が別途必要となります。また、一部ケーブルには対応できないものもあります。Apple CarPlayをサポートする機種はより詳細なインストール方法は、<http://apple.com/ios/AppleCarPlay>にてご確認ください。Android Auto™をサポートする機種はより詳細なインストール方法は、<http://www.android.com/auto>にてご確認ください。iPhoneの場合はApple純正品、Androidの場合はSAMSUNG社と提携しているケーブルでの利用を推奨いたします。本車での動作を確認しているものではありません。

■「Bluetooth」はBluetooth SIG, Inc.の登録商標です。■「Android/Android Auto」は、Google LLCの登録または商標です。■「iPhone/iPhone」Apple CarPlayは、米国およびその他の国で登録されたApple Inc.の商標です。■「PowerUp」登録商標。Android™機互換性のライセンスに基づき登録されています。■「HDMI」はHDMI Licensing Administrator, Inc.の登録商標です。

X HEV



Photo: X HEV, オフィスカラーはレーサーブルーメタリックパール(882)はメーカーオプションにて13,000円(税込)追加料金あり。

メーカー希望小売価格 (税別) 北海道地区メーカー希望小売価格 (税別)

| | | |
|----------|-------------------------|-------------------------|
| 1.2L・2WD | 2,126,000円 (1,832,727円) | 2,163,400円 (1,866,727円) |
|----------|-------------------------|-------------------------|

X



Photo: X 2WD, オフィスカラーはナチュラルペーパージュアイルメタリック732。

メーカー希望小売価格 (税別) 北海道地区メーカー希望小売価格 (税別)

| | | |
|--------------|-------------------------|-------------------------|
| 1.2L・2WD・CVT | 1,820,000円 (1,654,546円) | 1,860,700円 (1,691,546円) |
|--------------|-------------------------|-------------------------|

| | | |
|-----------------|-------------------------|-------------------------|
| 1.0Lターボ・4WD・CVT | 2,096,700円 (1,906,691円) | 2,096,700円 (1,906,691円) |
|-----------------|-------------------------|-------------------------|

■車種によっては自動車重量税の心算価格を算入しております。詳しくはユーザーサポートセンター
<https://www.toyota.co.jp/leasing/tax/guide/>
 にご電話、または販売店におたずねください。



199円(税込) (税別)

9,360円

ボディカラー一覧

●標準色選定 ○メーカーオプション

| TWO TONE | | | | |
|----------|---------------|--|--|--|
| | | ブラックマイカメタリック(O07) × コンパーレッド(R75) [D07] | ブラックマイカメタリック(O07) × シャイニングホワイトパール(W25) [D07] | ブラックマイカメタリック(O07) × スムースグレーマイカメタリック(S42) [D11] |
| ハイブリッド車 | Premium G HEV | ○●1 | ○●1 | ○●2 |
| | X HEV | — | — | — |
| ガソリン車 | Premium G | ○●1 | ○●1 | ○●2 |
| | X/L | — | — | — |

| MONO TONE | | | | | | | | | |
|-----------|---------------|------------------|-------------------------------|--------------------------------|----------------------------|--------------------------------|-------------------------------|------------------------------|---------------------------|
| | | コンパーレッド (R75) | レーザーブルー クリスタルシャイン (B62) | マスタードイエロー マイカメタリック (Y15) | シャイニング ホワイトパール (W25) | ナチュラルベージュ マイカメタリック (T32) | ファイアーオーブ レッドメタリック (R67) | スムースグレー マイカメタリック (S42) | ブラックマイカ メタリック (O07) |
| ハイブリッド車 | Premium G HEV | ○●3 | ○●3 | ● | ○●3 | ● | ● | ● | ● |
| | X HEV | ○●3 | ○●3 | ● | ○●3 | ● | ● | ● | ● |
| ガソリン車 | Premium G | ○●3 | ○●3 | ● | ○●3 | ● | ● | ● | ● |
| | X/L | ○●3 | ○●3 | ● | ○●3 | ● | ● | ● | ● |

※1: Premium G HEV, Premium Gにメーカーオプション, メーカー希望小売価格は、77,000円(消費税別)となります。

※2: Premium G HEV, Premium Gにメーカーオプション, メーカー希望小売価格は、55,000円(消費税別)となります。

※3: メーカーオプション, メーカー希望小売価格は、55,000円(消費税別)となります。



Photo: L 2WD, ボディカラーはマスタードイエローマイカメタリック(Y15)。

| | メーカー希望小売価格 (税別) | 北海道地区メーカー希望小売価格 (税別) |
|-----------------|-------------------------|-------------------------|
| 1.2L・2WD・CVT | 1,677,000円 (1,524,546円) | 1,718,800円 (1,562,546円) |
| 1.0Lターボ・4WD・CVT | 1,954,800円 (1,777,891円) | 1,954,800円 (1,777,891円) |

TWO TONE

■Premium G HEV, Premium Gにメーカーオプション



ブラックマイカメタリック(087)×
コンバーレッド(075)【047】*



ブラックマイカメタリック(087)×
シャイニングホワイトパール(025)【046】*



ブラックマイカメタリック(087)×
スムーズグレーマイカメタリック(542)【L11】*

MONO TONE



コンバーレッド(075)**



レーザーブルークリスタルシャイン(082)**



マスタードイエローマイカメタリック(115)



シャイニングホワイトパール(025)**



ナチュラルベージュマイカメタリック(132)



ファイアーウォールレッドメタリック(067)



スムーズグレーマイカメタリック(542)



ブラックマイカメタリック(087)

■写真はPremium G HEV。

※1: Premium G HEV, Premium Gにメーカーオプション、メーカー希望オプション価格は、17,000円(消費税別)が70,000円となります。

※2: Premium G HEV, Premium Gにメーカーオプション、メーカー希望オプション価格は、50,000円(消費税別)が100,000円となります。

※3: メーカーオプション、メーカー希望オプション価格は、13,000円(消費税別)が30,000円となります。

Elegance Style | 都市にクールな存在感を。エレガンススタイル。



フロントドアスカート(黒)※付帯 | サイドステップガード(黒)※付帯 | リヤドアスカート(黒)※付帯 | グリルガーニッシュ(黒)※付帯 | バックドアガーニッシュ(黒)※付帯

エレガンススタイルプラン

合計金額 **235,026円**

【消費税別222,666円(車体価格119,500円+標準装備費23,766円)】

選装:Roysark 6.5L ■フロントドアスカート(黒)※付帯、サイドステップガード(黒)※付帯、リヤドアスカート(黒)※付帯、グリルガーニッシュ(黒)※付帯、バックドアガーニッシュ(黒)※付帯のセットとなります。

Powerful Style | カ強さの中に個性がきらめく。パワフルスタイル。



フロントアンダーガーニッシュ(レッド)※付帯 | サイドアンダーガーニッシュ(レッド)※付帯 | リヤアンダーガーニッシュ(レッド)※付帯 | サイドドアガーニッシュ(ブラック)

パワフルスタイルプラン

合計金額 **160,776円**

【消費税別143,106円(車体価格129,000円+標準装備費21,106円)】

選装:全車 ■フロントアンダーガーニッシュ(レッド)※付帯、サイドアンダーガーニッシュ(レッド)※付帯、リヤアンダーガーニッシュ(レッド)※付帯、サイドドアガーニッシュ(ブラック)のセットとなります。

sporty Style | 爽快と日常を駆け抜ける。スポーティスタイル。



フロントドアスカート(標準色)※付帯 | サイドステップガード(標準色)※付帯 | リヤドアスカート(標準色)※付帯 | 大型リアドアスポイラー(標準色)※付帯

スポーティスタイルプラン

合計金額 **185,064円**

【消費税別168,244円(車体価格145,800円+標準装備費22,444円)】

選装:全車 ■フロントドアスカート(標準色)※付帯、サイドステップガード(標準色)※付帯、リヤドアスカート(標準色)※付帯、大型リアドアスポイラー(標準色)※付帯のセットとなります。

※価格は消費税別です。標準装備以外のオプションは別途お見積りとなります。詳しくは販売店にお問い合わせください。

■標準装備は安全への取付標準であり、車両の性能や販売会社により異なる場合があります。

■その他詳しくは、別冊「ロッキー アクセサリーカタログ」をご覧ください。

らしく、ともに、軽やかに

Light YOU up

—— ブランドビジョン ——

ダイハツグループは、世界中の一人ひとりが
自分らしく、軽やかに輝くモビリティライフを広げます。



DAIHATSU

本カタログに記載の価格は、消費税率10%に基づく価格です。

お問い合わせ、ご相談は近づく販売会社または、
下記お客様コールセンターまで。

ダイハツお客様コールセンター
フリーコール ☎0800-500-0182

受付時間 9:00～17:00
〒563-8651 大阪府池田市ダイハツ町1-1



弊社におけるお客様の個人情報取り扱いについては、
ダイハツ工業株式会社ホームページにて掲載しております。
(<https://www.daihatsu.com/jp/privacy.html>)

ダイハツ純正メンテナンス品のご紹介

アミックスエンジンオイル

■車の10年間の長寿命に貢献するよう専科開発された純正オイルです。



e-SMART HYBRID 専用バッテリー LHO

■ハイブリッドシステムを駆動するエネルギー源として、燃費中のバックアップバッテリーの役割をより「信頼」のバッテリーです。



eco IDLE 村事専用バッテリー

■eco IDLE村事専用として、エコ長電化設計された専用バッテリーです。



保証制度の充実

保証には(一般保証)と(特別保証)があります。
いずれも期間と走行距離に応じて、あなたの愛車をお守りいたします。

(一般保証) 新車登録から3年間、またはその期間内の6万kmまで、
(特別保証) 新車登録から5年間、またはその期間内の10万kmまで。

*詳しい保証内容につきましては、販売店様へお問い合わせください。

●シートベルトはしっかりと、お子様にはチャイルドシート。

●このカタログの価格は消費税別価格となります。●車種は最新車、搭載エンジンの仕様などから、実際の値とは異なって見えることがあります。

●一部の写真は仮撮りです。●写真の商品色はモニタの色次第です。●在庫は在庫限りで変動いたします。●本カタログの内容は2023年3月現在のものです。

ダイハツ工業株式会社

〒563-8651 大阪府池田市ダイハツ町1-1

TEL02-262302 TP

