

Light you up



DAIHATSU

5人乗り / 1,200cc・1,000cc

eSMART
HYBRID

Rocky



ELECTRIC × ROCKY



New Answer from DAIHATSU

1965年以来、電動車の研究・開発に取り組んできたダイハツ。

スマートカーをつくり続けてきたからこそ生み出せる、

走って楽しい、暮らしに寄り添った電動車へ。

いよいよ満を持して、電気の力を手に入れた新しいロッキーが

全国津々浦々、皆様のもとへ走り出します。

ロッキーは、ダイハツ電動化のあくまで序章。

電気の道を歩んでいく、

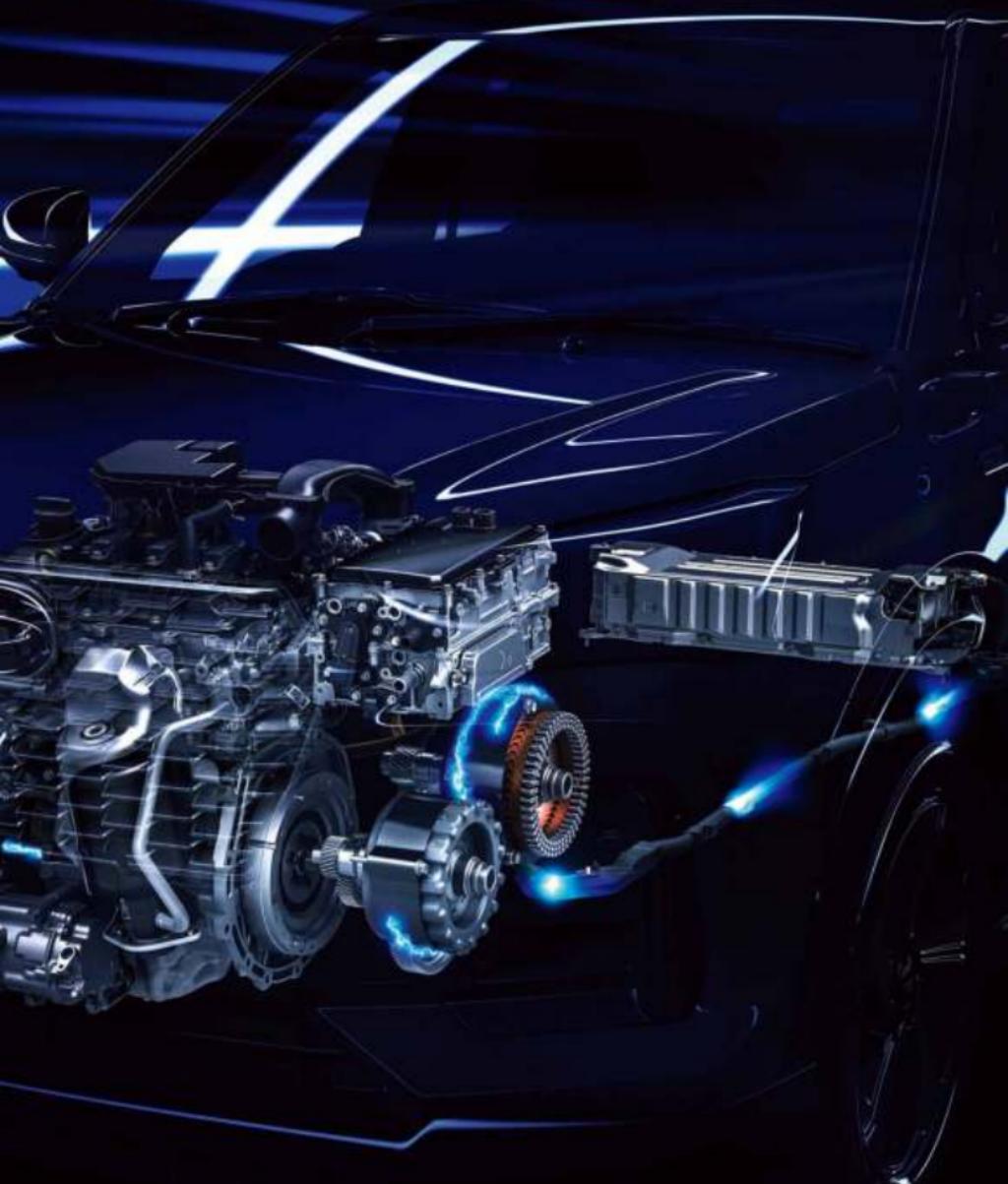
これからダイハツにご期待ください。



電気の力で、新たに走り出す。

Rocky

ダイハツの特色を活かしたハイブリッド。
「e-SMART HYBRID(イースマートハイブリッド)」
電気の“e”に“スマート”(新しい、独創的)を組み合のせ。
電気の力で走りきるHEVを実現しています。





Power of

走り出せば、すぐにわかるはず。電気自動車のような新しいドライビングフィール。

e-SMART HYBRIDが生み出す歡びを、すべての人へ。

街乗りにうれしい、レスポンスの良い加速性能

100%モーターで走行するe-SMART HYBRIDは、アクセルを踏み込んだ瞬間から一気に力強さを發揮。突発点での発進もスムーズ。遅い起步時も余裕ある加速を実現します。コンパクトSUVクラスでトップレベル^{※1}の動力性能を確実にしています。

※1:コンパクトSUVクラス：自販選区分グレード型の四輪駆動車でワゴンとバンを含む（2WDを含む）排気量1.5L以下のハイブリッド車クラス。2021年11月現在。ダイハツ工業（株）調べ。他社にも同数値の車があります。

移動中の会話もしやすい、高い静粛性

低速域ではエンジンをかけず、バッテリーだけでモーターを駆動し、夜間や早朝も静かに走行できます。加えて、ボディの隣所に遮音材や制振材を最適配置し、ロードノイズと風切り音を低減。会話をしやすい室内空間を実現しています。



クラストップレベル^{※2}の低燃費

搭載した1.2Lエンジンは非常に専用であるため、効率の良い田舎域で運転が可能に。電力ロスを最小限に抑えるハイブリッドシステム制御と最大40%というエンジンの高い効率率と相まって、コンパクトSUVクラスでトップレベル^{※2}の低燃費を実現しています。

1.2L WA-VEX DVVTエンジン(2WD)
WLTCモード 燃料消費率^{※3} 17.0km/L

(国土交通省審査値)

JC08モード 燃料消費率^{※4}
(国土交通省審査値)

市街地モード^{※5}: 29.6km/L

郊外モード^{※6}: 30.2km/L

28.0 km/L 高速道路モード^{※7}: 26.1km/L

34.8 km/L

※2:コンパクトSUVクラス：自販選区分グレード型の四輪駆動車でワゴンとバンを含む（2WDを含む）排気量1.5L以下のハイブリッド車クラス。WLTCモードに基づく。2021年11月現在。ダイハツ工業（株）調べ。他社にも同数値の車があります。※3:燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。※4:WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的の低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

停電などの非常時に電気製品が使える

～スマートフォンの充電から、温かい食事の準備まで～

アクセサリーコンセント (AC100V・1500W/1個/非常時給電システム付)

[メモリーチャージャー] (Premium G HEV) [メモリーチャージャー]

コンセント(AC100V・1500W)を、ラゲージルームに設置。AC100Vで最大消費電力の合計が1500W以下の電気製品を使用できます。災害などによる非常時に電力が必要なとき、車両の走行機能を停止した状態で給電ができる非常時給電システムも搭載しています。



電力供給時間

約4日

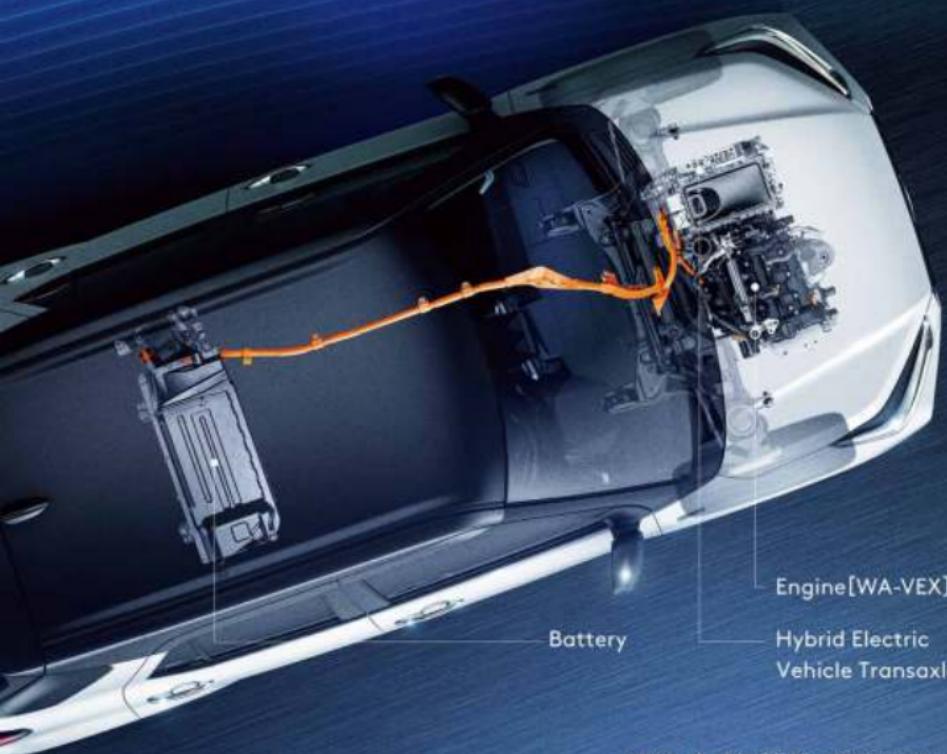
(ガソリンタンク消費量/4000ml)

●(24-48時間)

ガソリンを
電気に変換!
長期間の災害時に
役立つ電源!



e-SMART HYBRID



Engine [WA-VEX]

Battery

Hybrid Electric Vehicle Transaxle

100%モーターの力で走行する、e-SMART HYBRID

100%モーター駆動による素早い応答と大きなトルクでスマートな(きびきびした)走行を実現。走行高さに応じて、バッテリー充電量での距離をスマートに「残り」組み合わせてモーターに電力を供給するので、長い間荷物運搬を実現するといふ。バッテリー充電を必要とする際には、コストパフォーマンスも優れたスマートシステムです。

新開発1.2L WA-VEXエンジン

断熱性HEV用トランスアクスル



e-SMART HYBRID's NEW PLEASURE

ペダル1つで加速と減速をコントロールできる

「スマートペダル」を搭載。

新しい走行フィールをあなたへ。



Premium G HEV、グリッカのブラックマットメタリック(007)×シャイニングホワイトパール(002)、スマートペダルパーキングセンサ(ラインスマート連携ディスプレイオーディオ)、BSM(ブレンドスポットモニター)、アクセサリーコンセントはメーカーオプション。■実燃費、平均燃費は測定値としてPremium G HEVのGNC認定燃料消費率(国土交通省告示)の数値を使用しています。■価格はハイコス合算です。

アクセルの踏み・戻しだけで加減速を快適に行える 走行モード「スマートペダル(S-PDL)」

Point_01 操作性の良さ

走行状態はアクセルペダルだけ。ペダルの踏み要元が不要で、スピードコントロールを要に行えます。
またスマートペダルON時は、ブレーキペダルによる減速が減った分、燃費が増えるため、燃費の向上に寄与します。



Point_02 法滞時やカーブがより快適に

ペダルを握ったまま、一般的なエンジンブレーキ以上の減速感を発生。
法滞時やカーブ・アップダウンの多い道路など、頻繁に加減速が必要なシーンでドライバーの操作軽減に寄与します。

Point_03 シーンに合わせた使い分けが可能

スマートペダルは、出足の力強いIDモード特徴の「ノーマルモード」と、燃費に優しい「エコモード」が選択可能。
スマートペダルをOFFにすることも可能です。

S-PDL

スイッチ	DRIVE	S-PDL	特徴	加速	減速
ノーマルモード	ON		EV化しさと燃費を両立 モーター特性を駆使させて、高レスポンスを実現。	強	強
エコモード		ON	燃費重視 機械的エネルギー消費を抑制。 また、応答性を絞えた柔軟性のある加減速性能で無駆なエネルギー消費も抑制。	弱 ^①	弱 ^②
-	OFF		従来のガソリン車のような減速度 S-PDLスイッチをOFFにより、減速度を従来のガソリン車並みに切替。	中	弱 ^③

① 加速、減速ともに、弱でも、速達のガソリン車並み以上の設定。

ハイブリッド専用アクティブマルチインフォメーションメーター

車両情報をひと目でわかるフル液晶画面のディスプレイ。いつのデザインから、お好みやその日の気分に合わせて選択可能です。e-SMART HYBRIDの出力状況や充電状況、回生状況もリアルタイムに表示します。

エネルギープロセス(一部選択)



- バッテリーのみでモーター走行中
- エンジンモード/バッテリー充電中
- 回生ブレーキでバッテリー充電中



e-SMART HYBRID's BEAUTY

専用のフロントグリルとアルミホイール。
洗練を重ねたエクステリアとインテリアが、
大人の美意識を満たしていく。



Photo: Press Photo © DAIHATSU. ドバイカラーリングフラッグマイカルメタリック(DOF) × シャイニングルワイトパール(WK5)【KH】。スマートパーキングパック(ラインナップマックス搭載(ディスプレイオーディオ),BSM(ブレインスポットモニター),アラウンドビューカメラ,スマートキー・プッシュスタート,■写真は機能実現のために各タッチを直打したもので、実際の運行状況を示すものではありません。■平均燃費は表示値として「Prestige G HEV4WD TCモード燃費消費率(国土交通省告示)」の数値を使用している。■燃費は個人によって異なります。



ROCKY F EVERYONE



FOR EVER

進化を遂げた、
もう1つの個性が走り出す。

e-SMART HYBRIDだけじゃない。

1.2L新エンジンを搭載し、ガソリン車も進化。

多様なライフスタイルやニーズに応えるSUV、

それが新しいRocky。





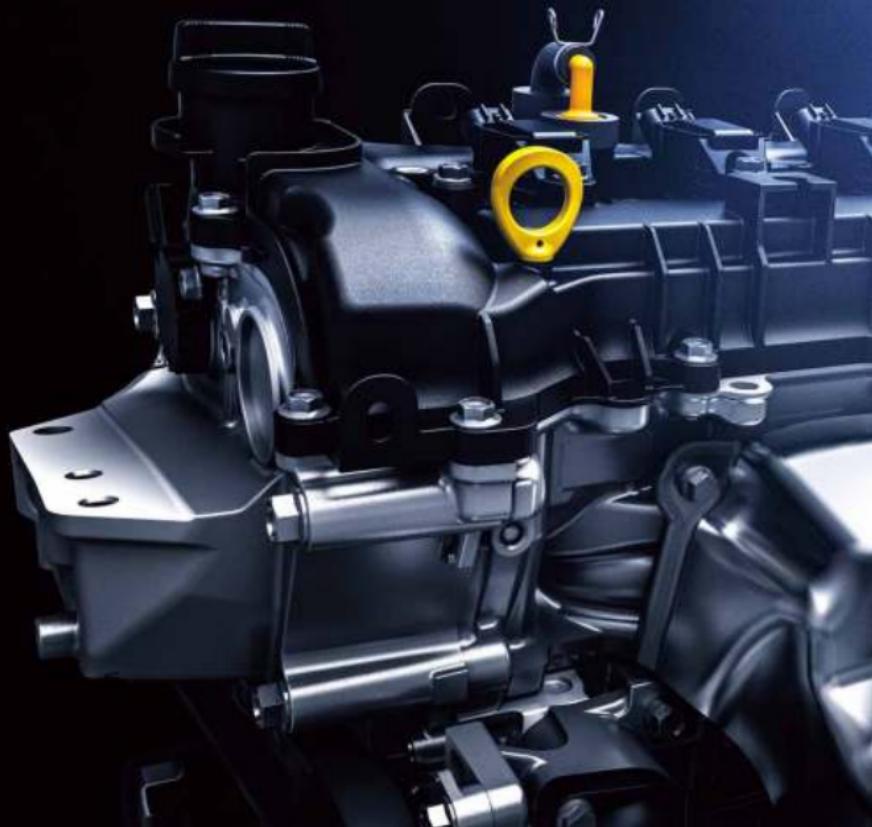


QUALITY FOR EVERYONE

1つ1つの素材を吟味し、ステッチのカラーにもこだわって。

乗る人すべての人の心を満たす上質がここにある。





1.2L WA-VE DVVTエンジン(2WD)

1.2L、3気筒、ロングストローク。出力性能と燃費のバランスからコンパクトカーに最適な排気量を選択。基本素性を徹底的に磨き上げるとともに、高効率な高圧燃焼を実現する「高ダンブルストレートポート」をはじめとした新技術を採用することで、コンパクトSUVクラスでトップレベル¹⁾の熱効率を実現。効率的な燃焼を高出力を両立しました。注目いただきたいのは、出足の力強さもめぐらかな加速。オクタネンに対してリニアな加速感。レスポンスの良さを付与し、思い通りのスムーズな走りが楽しめます。また自発の低速トルクによる低回転走行により、エンジンノイズを抑え、高い静かさも実現しています。

総排気量:1,196cc

最高出力(ネット):64kW(87PS)/6,000rpm

最大トルク(ネット):113Nm(11.5kgf·m)/4,500rpm

WLTC 燃料消費率²⁾(km/L)

(国土交通省審査値)

市街地モード³⁾:15.9km/L

郊外モード⁴⁾:22.9km/L

高速道路モード⁵⁾:22.9km/L

JC08 燃料消費率²⁾(km/L)

(国土交通省審査値)

Premium G

23.6 km/L

市街地モード³⁾:20.7 km/L

郊外モード⁴⁾:24.6 km/L

高速道路モード⁵⁾:24.6 km/L

※1:コンパクトSUVクラス:自販連区分J-1型の四輪駆動車でワゴンとバンを含む(2WDを含む)排気量1.5L以下のハイブリッド車クラス。

OTHER POWERTRAIN

1.0L 1KR-VET DVVTターボエンジン(4WD)

1.5Lクラスと比肩する動力性能を確保し、坂道や高速道路でも余裕ある走りを楽しめます。

総排気量:0.996L

WLTC 燃料消費率²⁾(km/L)

(国土交通省審査値)

最高出力(ネット):

72kW(98PS)/6,000rpm

最大トルク(ネット):

140Nm(14.3kgf·m)/

2,400~4,000rpm

17.4 km/L

JC08 燃料消費率²⁾(km/L)

(国土交通省審査値)

市街地モード³⁾:

13.4km/L

郊外モード⁴⁾:

18.7km/L

高速道路モード⁵⁾:

18.9km/L

21.2 km/L

ダイナミックトルクコントロール4WD

標準装備:4WD全車



アラウンドビューモニタリング
システム(オプション)で4WD
作動状態の変化を確認できます。
(PZU)

通常は前輪駆動状態で燃費のよい走りを実現し、発進時や滑りやすい路面を走行時には、車両状態に合わせて最適なトルクを後輪に配分。路面に合わせて前後輪の駆動力を制御し、どこでも安定した走行を可能にします。

※2:燃費消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃費消費率は異なります。※3:WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

A NEW WAVE of PERFORMANCE

スマートカーの走りに新しい波を。

優れた動力性能と圧倒的な低燃費を両立した
軽量コンパクトな1.2Lエンジンを新開発。
型式「WA-VE」の名の通り、
ガソリン車・ハイブリッド車双方で
高いパフォーマンスを発揮するこのエンジンが
スマートカーの走りに新しい波を起こしていきます。

クラストップレベル^{※1}の熱効率を実現するテクノロジー

高タンブルストレートポート

高いタンブル(渦流)により圧倒的な高速燃焼を実現。耐ノッキング性を高め、燃焼エネルギーを効率よく動力に変換します。



2系統冷却システム

冷却通路を遮断する専用のサーモスタット機構を搭載し、発機スピードの上昇に寄与します。



クールドEGRシステム

排気ガスを冷却し、再び空気と混ぜて燃焼室に戻すことで、ノッキングを抑制し、熱効率の向上に寄与します。



●EGR=Exhaust Gas Recirculation(排気ガス再循環システム)

2021年11月現在。ダイハツ工業(株)調べ。他社にも同数値の車があります。

PLATFORM & BODY

DNGAにより磨き上げられた走行性能

プラットフォームとサスペンションを一新し、高い安定感と乗り心地を実現。走りの軽快感や燃費の良さ、静粛性にも磨きをかけています。



Daihatsu New Global Architecture

使いやすさ
を徹底的に追求。
基本性能の向上

走運テクノロジー
をみんなのものに。

充分なロードクリアランスで、凹凸路にも対応

SUVならではの充分なロードクリアランスを確保したロッキー。凹凸路や急な坂道など路面を選ぶことなく、さまざまなフィールドへ軽快に出でられます。



EVERY



Photo (左) : Premium G HEV、ボディカラーのブラックマイカメタリック(X01)メシャイニングホワイトパール(W25)DEH15、スマートパラマバー+インブレーキ(オーナースマホ連携ディスプレイオーディオ)、BSM(フロントスポットモニター)、
アクセサリーコンセントはメーター+オーバー、Photo (右) : Premium G 2WD、ボディカラーのブラックマイカメタリック(X01)コンバージョンレッド(K75)DHT15、スマートパラマバー+インブレーキ(オーナースマホ連携ディスプレイオーディオ)、
BSM(フロントスポットモニター)はメーター+オーバー

WHERE!



2つの個性が、
アクティブな気持ちを加速させる。

街中も、ずっと遠くのアウトドアも。
e-SMART HYBRIDとガソリン車、
どちらを選んでも、Rockyとならどこへでもいける。
毎日の愉しさがどこまでも広がっていく。

仲間が待つ狭い街中も、運転しやすく。



最小回転半径

5.0^{±1}
m | 4.9^{±2}
m

17インチタイヤ装着車

16インチタイヤ装着車

※1 Premium G-HV, Premium Gの値。
※2 3-Z HEV, X-Liの値。

街乗りでも安心の小回りの良さ

大径17インチタイヤ装着車でも充分な切れ角を確保。

優れた小回り性能で、街中の狭い道も駐車が苦手な方も安心です。

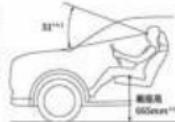




SUVならではのアイポイントの高さが、見晴らしのよさに貢献

SUVらしい高いアイポイントを活かした、優れた上下視界を実現しています。またフロントビラーとドミラーの間の死角が少なく、左右の視界も良好。ボンネットフード左右前端がよく見えるので、狭い巷路でも安心して運転できます。

※エイリストの数値は社内実測値。



さまざまなシーンで
ブレーキ操作をスマートにアシスト

電動パーキングブレーキ

標準装備：Premium G-HEV, E-HEV, Premium G

指先だけで簡単に操作が可能な電動パーキングブレーキ。オートモード(EBシフト運動機能ON)にした場合は、シフトを[P]レンジになると自動でパーキングブレーキが作動するので安心です。また、アクセルを踏むと自動的に解除されるため、スムーズに発進できます。

オートブレーキホールド機能

標準装備：Premium G-HEV, E-HEV, Premium G

「HOLD」スイッチを押し、システムONの状態にしておくことで、渋滞や信号待ちなどでブレーキを踏んで停車した時に、ブレーキペダルから足を離してもブレーキを保持するので安心です。



ゆとりの広さで、ロングドライブも快適。



■ 前後乗員間距離

900^{mm*}
mm

- 前席 傾上空間 125mm^{**}
- 後席 傾上空間 50mm^{**}

コンパクトSUVとは思えない広い室内空間。
前後席の間隔は、ゆとりの900mm^{***}。

すべての座席の快適さにこだわり、後席にも足が届めるほど広さを実現。

さらに開放的な頭上空間や、座面形状の工夫などにより、

大柄な方も快適なロングドライブが楽しめます。



*上: 車内測定値。

**JIS車両各部寸法基準の平均の値。社内測定値。



ロングドライブでも疲れにくいシート

フロントセパレートシート

背もたれサイドサポートの角度を上げることでホールド性を確保。座面形状の見直し、座面長の拡大などによりフィット感を向上しています。



6:4分割可倒式リヤシート 2段階リクライニング

体格に合わせて2段階調整ができる、リクライニング機能付です。大人でも足を組めるほどゆとりを確保し、長距離移動の疲労も軽減します。



さまざまなシーンでの運転をアシスト

D assist切替ステアリングスイッチ

標準装備：Premium G.A.L.

ステアリングのDRIVEスイッチで走行モードの切り替えが可能となる「D assist」。パワー mode選択時はエンジンとCVTのプログラムが切り替わり、アクセル操作に対するレスポンスが向上し、ストレスのない加速が可能となります。



シフトチェンジが楽しいシーケンシャルシフト

標準装備：Premium G.A.L.

シフトノブをアップ/ダウン(+/-)させ、マニュアル感覚のシフトチェンジで運転する楽しさが味わえます。



大容量のラゲージで、仲間の荷物もしっかりと。



荷室容量

後席使用時
(下段モード)
369^L

【ダッキボード下を含む 449^L
(4WD車は 401^L)、ハイブリッド車は 386^L】

後席使用時でも
369L^Lの広大な
荷室容量を実現。

コンパクトSUVとは思えない
広いラゲージが実現しました。
高さにも奥行きにも余裕があり、
日常からアウトドアまで、
さまざまな荷物に対応します。

※1: 前後固定値(荷物重量約10kg)により測定。

※2: 車体は内装部算出。

※3: 荷物はラゲージボード上段使用時、ラゲージボード下段
使用時の場合は、荷室高は940mmとなります。





大きなラゲージをさらに便利にする 2段可変式デッキボード

ラゲージスペースは上下2段階選択でき、ちょっとした
背の高い荷物でも積載することができます。



アンダーラゲージは、買い物カゴ2個分⁽¹⁾の広さ

2WD「ガリソン車」はデッキボードの下
に買い物カゴが2つ入る大空間を実現。
なお、4WDヒブリッド車はそれより
4WD構造と補機バッテリーが搭載され
るため、積載量が変わります。

⁽¹⁾4WD「ガリソン車」の場合。4WD「ガリソン車」の場合。

第2段階
235mm+
(335mm)
第3段階
745mm+
(335mm)
第4段階
115mm+
(375mm)



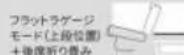
※横幅は専用固定板。

2段可変式デッキボードは、
用途に合わせて、3つのモードが選べる

フラットラゲージモード、下段モード、大容量モードの3モードを設定。
荷物の大きさ、高さ、重さなどに応じて、デッキボードの高さを選択できます。



ラゲージ開口部と床底（デッキボード）
との段差がなくなり、重い荷物でも出し入れ
しやすくなります。



前倒したリヤシート背面ともほぼフラット
になり、長いものを積み込みたいときに
便利です。



デッキボードを下段にすると、上段幅よりも
背高が約215mm下がるため、デッキボード
の上に、より多くの荷物を積むことができます。
**■荷物のキャリーサイズは484cm×743cm
・奥行き645cm。**



デッキボードは取り外して使用することができます。
アンダーラゲージと合わせて大きな空間
になり、荷の多い荷物や機材にも便利です。
**■荷物のキャリーサイズは484cm×743cm
・奥行き645cm。**



荷物の種類や乗車人数に合わせて、
シートアレンジも便利

シートアレンジで、大きなラゲージをさらに広げることができます。「3人乗車+長物」、
「2人乗車+大きな荷物」など、シーンに合わせて荷物必要な使い方ができます。



手軽にラゲージを自分仕様に。
荷室ユーティリティフック

荷室の四隅に、便利なユーティリティ
フックを設置。ディーラーオプションで、
使い勝手を向上できます。

荷室ヨコマジック®荷物固定（データーオプション）
■詳しくは、取扱説明書「ロードマップセサミー」をご覧ください。

Let's Select Your Only Style
ディーラーオプション



SMART ASSIST



スマートアシストの19種類の予防安全機能^{※1}で、街乗りでもロングドライブでもセーフティを追求。またスマートアシストの機能の一例をカーオブザイヤーです。また、グレードによっては選択がない機能があります。



Active Safety



その他の安全機能 フルLEDヘッドライト VSC&TRC ABS(EBD機能付) CTA(コーナリングトレースアシスト) エマージェンシーストップシグナル など

Passive Safety

衝突安全ボディ(TAF(タフ)) 安全インテリア(SOF(ソフ)) など

毎日に、先進技術が支える 全方位の安全・安心を。

ダイハツはめざしています。暮らしのそばで起きる事故を、ひとつでも減らすことを。

ロッキーは、さまざまなシーンを想定した全方位の安全機能を搭載。

先進技術によってさらに進化した予防安全機能「スマートアシスト」が、

毎日の運転を感じる不安や緊張を減らし、事故被害や運転負荷の軽減をサポートします。

さらに、もしもの被害を最小限にとどめるための機能も備え、

すべての人に確かな安心をお届けします。

いつもの運転をしやすくする

車両周辺の死角や視界の悪い道路などを見やすく、
毎日の安全運転をえます。

ヒヤリの回避をサポートする

運転中の「ヒヤッ」とするシーンで事故の回避の支援や被害の軽減を図り、
安全運転をサポートします。

もしもの被害を減らす

万一の事故に遭遇しても、衝撃を軽減するなど、
衝突被害を最小限にとどめます。

- みんなに安全・安心を。「スマートアシスト」搭載車はサポカー⁵くわいドンに適合。
- スマートアシストの衝突被害軽減ブレーキは、国土交通省の認定を受けています。
- スマートアシストのペダル踏み間違い車両追走抑制装置は、国土交通省の認定を受けています。
- スマートアシスト搭載車はサポーター認定免許の対象車です。

サポカー⁵くわいドン
Safety Technology Car 5

セーフティ・サポートカード(サポカーくわいドン)は、政府が実施する止付しておきな制度で、運転者に運転の注意を促す制度です。

全ての車両がお手頃料金で登録できますが、高齢者層の方に多いペダル踏み間違い事故を記録していく制度なども備えていますので、運転者の皆様には特にお勧めしています。

詳しくはホームページをご覧ください。<https://www.dsphatsu.co.jp/kuwan/>

【サポカーくわいドン】の先進安全装備 ●衝突被害軽減ブレーキ(対歩行者) ●ペダル踏み間違い車両追走抑制装置 ●車線逸脱警報 ●先進型ドライブアシスト

■スマートアシストに頼った運転は絶対に行わないでください。スマートアシストは、ドライバーの判断を補助し、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。見落運転やぼんやり運転などドライバーの前方不注意を防止したり、悪天候時の運転を支援する装置ではありません。また、あらゆる状況での衝突を回避するものではありません。運転時は常に先行車や歩行者との距離や周囲の状況、運転環境に注意して適切にブレーキペダルを踏むなど距離を保ち、安全運転を心がけてください。■スマートアシストの認識性能・制御性能には限界があります。ドライバーの運転操作、急カーブ、急勾配、雨等の道路状況、および天候によっては、システムが作動しない、または作動が遅れることがあります。■青、濃青、砂嵐の場合や、トンネル内、夜間、によっては、システムが作動しない場合があります。■作動条件下であっても、システムが作動しない場合があります。■このほか、スマートアシストについて重要な注意事項が記載されておりますので、詳しくは取扱説明書をご覧ください。■スマートアシストの詳細は販売会社にお問い合わせください。

ダイハツ
車両取扱説明書
顧客ページ



<http://www.dsphatsu.co.jp/service/tomitsu/>

ロングドライブの
運転負荷を軽減。



高速走行時や渋滞時などの加減速をサポート。

全車速追従機能付ACC(アダブティブクルーズコントロール)

精英教育 | Education is the key to success.

走行中に先行車の様子を検知しながら、設定した速度の範囲内で先行車との距離のキープを支援します。先行車に合わせて停止したときはブレーキをかけ続けるなど、わざわざアクセルを離す手間を省くことができます。



执行职务时的小费问题,成为司法一起审理的行政案件。在审理过程中,法院认为,根据《行政诉讼法》第55条的规定,对行政行为的合法性进行审查,是人民法院审理行政案件的必经程序。



先行車を認識した場合は、先行車の速度に合わせて減速し、
先行車が停止すると、先行車に合わせて停止します。(停止保持時間は最長約3分間)



先行車が発進している状態で“+RES”スイッチを押す、またはアクセルを踏むと、油圧素子に駆けられます。



設定速度より遅い歩行者がいるくなると、設定速度まで加速し、定速歩行へ移行します。

●NCC-Adaptive Cruise Control ■次のよう場合は、適切に動作しないことがあります。●ステレオカーティ内に汚れがある時 ●ステレオカーティが画面暗 ●ゲートルームが画面暗 ●各モニターや音量上位、下位を操作している時 ●黒板消し液・化粧水などによる汚れが見えていく時 ●フロントワイドセンサが汚れ、走った後に運転されている時 ●フロントワイドセンサ内部が覆っている時 ●背面に貼付けのものも道路を走行している時など 詳しい時は顧客相談窓口をご確認ください。

■ お問い合わせにつきましては、下記もご覧ください。

車線の中央を安定して走行するようにサポート。

第十一章

J. K. C. / J. -L. Lévy - M. B. / J. -F. G.

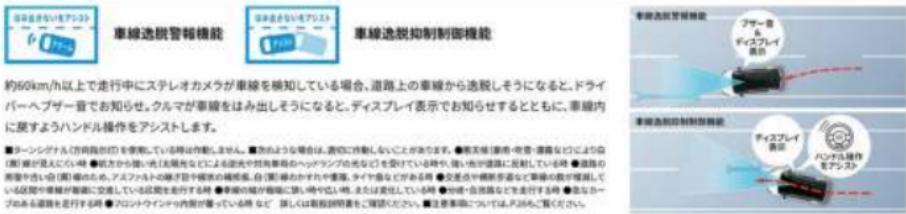
ANSWER

約60km/h以上で走行中、全車速達従機能付ACC(アダブティブクルーズコントロール)作動時に、クルマが車線の中央付近を安定して走行するよう、ハンドル操作をアシストします。

- EC-Lane Sleep Control** 対応車両の荷物は、走行に作動しないことがあります。●**夜間走行(運転・乗客など)による荷物搬入・搬出の際**、(例)前方から荷物を(車内に運び込む)運転者による荷物搬入・搬出の際は荷物を運び入れる時に、荷物が画面に映りこむと、(運転席側)運転台の画面に「荷物干渉」として表示され、またカーナビの画面でも表示されることがあります。この場合は運転台の画面を確認して荷物を運び入れる手順を行なうことで、(運転台)画面が正常に戻ります。
●**荷物搬入・搬出の際**、運転席側の画面に表示される「荷物干渉」を解消する方法として(運転台)画面にて「荷物干渉」を解除する手順を行なうことで、「荷物干渉」が解消されることがあります。
●**運転台**にて荷物干渉の場合は、運転台の画面にて「荷物干渉」を解除する手順を行なうことで、「荷物干渉」が解消されることがあります。
●**運転台**にて荷物干渉の場合は、運転台の画面にて「荷物干渉」を解除する手順を行なうことで、「荷物干渉」が解消されることがあります。



車線からはみ出さないようにサポート。

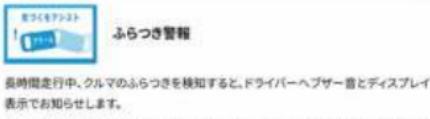


路側へはみ出さないようにサポート。



約60km/h以上で走行中、クルマが路側へはみ出しそうになると、ブザー音とディスプレイ表示でお知らせします。

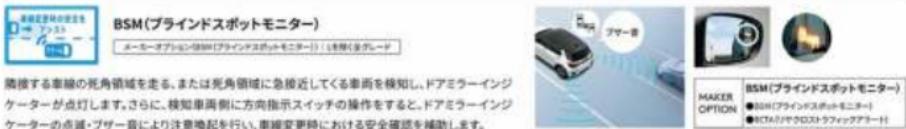
■他のようす場合は、音に反応しないことがあります。■前方から車を走行する車両などにより道路や交差点のヘッドランプの光(眩しさ)を感じている時や、車・歩行者等に反応している時・道路の歩道や自転車(原付)の前進等、アスファルトの表面や目地が反射する時、■街灯(街路灯)の下で歩行する時・歩道や自転車(原付)の前進等、歩道や自転車(原付)の前進等が増加している時や歩道が狭くなる時等に、■歩行・自転車などを走行する時・駐車カバーの歩道を走行する時・道路・自転車(原付)の前進等が響いている時などは、頭部保護装置で頭を守りたい・■歩道歩行規則に従って歩く・歩行・自転車(原付)の前進等に気をつけたい



長時間走行中、クルマのふらつきを検知すると、ドライバーへプザー音とディスプレイ表示でお知らせします。



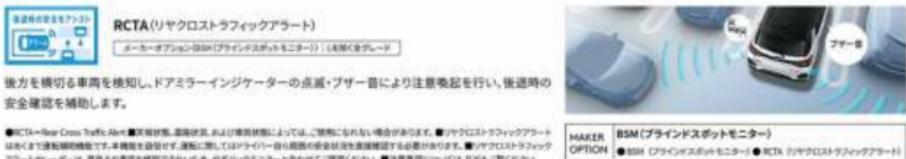
死角になる左右後方の接触防止をサポート。



隣接する車線の死角領域を走る、または死角領域に急接近してくる車両を検知し、ドアミラーラインジャッケーターが点灯します。さらに、検知車両側に方向指示スイッチの操作をすると、ドアミラーラインジャッケーターの点滅・ブザー音により注意喚起を行い、車線変更時における安全確認を補助します。

●BTM-1000/1000i Spot Monitor ■被視対象の位置となる大きさは、小径の距離よりも大きい場合となります。一些の特徴的な箇所では、静止像に対してセイインジケーターが点灯する場合があります。■天井部屋、道路状況、および駅構内等によっては、ご使用になれない場合があります。■フライゲンスポットモニターは、車両走行時の前方確認をアシストするシステムです。実際の車両走行時にドライバーへ自ら距離の安全な方向を選擇確認する必要があります。■注意事項については、別紙もご覧ください。

後方を横切るクルマとの接触防止をサポート。



後方を横切る車両を感知し、ドアミラーインジケーターの点滅・ブザー音により注意喚起を行い、後退時の安全確認を補助します。

●RCTA=Rear Cross Traffic Alert ■実装状況、適用地図、および車両状態によっては、この機能にならない場合があります。■ナビゲーションストックアップルートは近くまでの運転情報を得ます。半規管を走行させ、運転席においてはナビゲーション画面から自動車の位置情報を確認する機能があります。■ナビゲーションストックアップルートナビゲーション画面では、ナビゲーション画面から車両の位置情報を確認できます。■ナビゲーション画面では、ナビゲーション画面から車両の位置情報を確認できます。

運転が苦手な方でも、 スムーズな 駐車をアシスト。



駐車時のハンドル操作をアシスト。



スマートパノラマーリングアシスト(駐車支援システム)

[スマートパノラマーリングアシスト\(駐車支援システム\)の詳細](#)

駐車時にカメラで駐車枠の白線を検知し、音声とモニターガイドに加えてハンドル操作をアシストします。ドライバーは周囲の安全確認に専念でき、音声と画面の案内に従いながらアクセルやブレーキによる速度調整を行うことで、簡単に駐車できます。複数駐車にも対応しています。



■カメラで検出し出す範囲は限られています。必ず直角両端の安全帯を確認してください。 ■写真はスマートパノラマーリングアシスト(駐車支援システム)の動作イメージです。手筋・運転を優先するものではありません。ハンドルに手をかざし、安全運転を心がけてください。 ■安全のため、かつ実際時も目視による安全確認を行なう必要があります。 ■他のような場合は、操作しない。 ■駐車している場合があるスヌーズ機能をブレーキを踏まつて停止した時。 ■駐車時がない時。 ■車両が安全運転している時。 ■パーキングブレーキを離している時。 ■ハンドルを左右どちらに車両幅に合わせている時。 ■フロント・リヤ(左[FL], 右[RL], 前[FR], 後[RR])にになっている時。 ■他のような場合は、運転操作しないことがあります。 ■運転中にシフトレバーを操作している時。 ■運転停止。 ■運転操作。 ■シフトレバーを操作した時。 ■直進しているタイヤを直進している時。 ■軽減ブレーキ。 ■音や連続したスピッシャー。 ■他の車両が直進している時。 ■他の車両が横断する時など。 ■直進操作については、P.26をご覧ください。 ■直進操作については、P.26をご覧ください。

HAKKE OPTION

スマートパノラマーリングパック(ラインナップディスプレイオーディオ)

- インテリジェントディスプレイオーディオ・フルセグメントナビゲーション・スマートアンテナ・デジタルインジケーター(オーディオ操作用)(ハンズフリー通話/駐車連携機能)・フロントカメラ・サイドカメラ・バックカメラ・Bluetooth接続
- スマートパノラマーリングアシスト(駐車支援システム)

もし先代式センサーブレーキヒート感應はありません。

警告音と表示で、障害物の確認をサポート。



コーナーセンサー (フロント2個/リヤ2個)

コーナーセンサーをクルマの前後に搭載。障害物までの距離に応じてディスプレイ表示と警告音を変えてお知らせ。縦列駐車時や駐車場・車庫などの取り回しをサポートします。

■シートポジション[1]以外の時は、フロント2箇所、シートポジション[0]時は、フロント2箇所+リヤセンサーのセンサーが作動します。 ■走行車線についている時は、自動的に切替ります。



映像で、見づらい障害物の確認をサポート。

パノラマモニター

マークAアンリミテッドモニターパッケージ(ナビゲーションアップグレード/ナビ) | ホーム(ミラー) マーカーブラシモニターパッケージ(ミラー)

マークAオプションマークAドライブアシストパッケージ(ナビ) | ホーム(ミラー)

車両の前後左右に配置した4つのカメラにより、クルマを真正面から見ているような映像を表示。運転席から確認しにくい車両周囲の状況を把握できます。

■写真はトップリバビューポジション

■写真はトップリバビューポジション

■写真はトップリバビューポジション

■写真はトップリバビューポジション

■写真はトップリバビューポジション

■たとえ走行範囲が限られています。必ず周囲の安全を確認してください。■トップ&リヤビューや、レフト&ライト&リヤビューや、リヤワイドビューは、シフトポジションを[NA]にしておく操作が必要です。■安全のため、カメラ使用時も目視による安全確認を行なうのが運転として大切です。■注意事項については、P.26をご覧ください。

MAKER OPTION	パノラマモニターパッケージ(ナビゲーション用アップグレードパック) <ul style="list-style-type: none">スマートアラウンドビューオーナー(ナビ操作用)ハンズフリー通話用・コロナカメラ・サイドカメラ・リヤカメラ <p>■ナビ操作用センサーは、前後、横幅、ディンカルブロックの範囲などに位置する必要で、真正面のカーバイザー側を通過した場合、動作の誤差が発生します。詳しく述べる場合は、ナビオーナーまたはカロナをご覧ください。</p>	MAKER OPTION	パノラマモニターパッケージ(ナビゲーション用アップグレードパック) <ul style="list-style-type: none">・ドライブモード選択ボタン(ブレーキオーナー)・フルセグTVアンテナ・GPSナビゲーション・スマートアラウンドビューオーナー(ナビ操作用)ハンズフリー通話用(取扱説明書参照)・フロントカメラ・サイドカメラ・リヤカメラ・Bluetooth®・USBポート×2口+HDMI端子×1口(オーナー)
MAKER OPTION	スマートパノラマバギングパック(インテックスマチ速度ディスプレイオーナー) <ul style="list-style-type: none">・スマートマチ速選択ディスプレイオーナー・スマートセーフティ・GPSナビゲーションアシストドライビングオーナー(オーディオ操作用)ハンズフリー通話用(取扱説明書参照)・スマートドライバーミニシス(オーナー)・スマートドライバーミニアシスト(取扱説明書参照)		

P.2: 安全走行アシストについての詳細な説明は、P.26をご覧ください。

ペダルを踏み間違えたときに、急発進を抑制。

ブレーキ制御付誤発進抑制機能(前方・後方)

約10km/h以下で障害物を認識後、踏み間違い(アクセルペダルを強く踏み込んだ場合)を判定してエンジンまたはハイブリッドシステムの出力を抑制し、ブザー音とディスプレイ表示で警告。さらに、障害物に衝突する危険性があるとシステムが判断するとブレーキ制御が作動します。

■約10km/h以下で踏み間違い(アクセルペダルを強く踏み込んだ場合)を判定してエンジンまたはハイブリッドシステムの出力を抑制し、ブザー音とディスプレイ表示で警告。さらに、障害物に衝突する危険性があるとシステムが判断するとブレーキ制御が作動します。

■約10km/h以下で踏み間違い(アクセルペダルを強く踏み込んだ場合)を判定してエンジンまたはハイブリッドシステムの出力を抑制し、ブザー音とディスプレイ表示で警告。さらに、障害物に衝突する危険性があるとシステムが判断するとブレーキ制御が作動します。

■前方約4m以内に障害物等があることをステレオカメラまたは約2~約3m以内に障害物等があることをソナーセンサーが検知している時に、シフトポジションを[D], [S], [M], [R]にしたままブレーキペダルを踏み込むなどして必要以上にアクセルペダルを踏み込んだ場合、急発進を抑制します。

後方約2~約3m先までに壁などの障害物等があることをソナーセンサーが検知している時に、シフトポジションを[R]にしたままブレーキペダルを踏み込んだ場合、急発進を抑制します。

さまざまな危険を
察知して、
運転をサポート。



クルマだけではなく、夜間の歩行者との衝突回避もサポート。

衝突警報機能 (対車両・対歩行者(昼夜))

衝突回避支援ブレーキ機能 (対車両・対歩行者[昼夜])

走行中に前方の車両（二輪車、自転車含む）と歩行者（昼夜対応）を認識し、衝突の危険性があると判断した場合にドライバーへ注意喚起。さらに危険性が高まった場合には緊急ブレーキで警報。衝突の回避や、衝突時の被害軽減に寄与します。



走行中に前方の歩行者(二輪車、自転車含む)や歩行者(後席対応)をステレオカメラが検知し、衝突の危険性があると判断した場合、ブザー音とディスプレイ表示で警報します。衝突の危険性がさらに高まるとシステムが判断した場合、握りブレーキをかけます。

標識の見逃し予防をサポート。

標準化せない場アドバイス

標識認識機能
(進入禁止/限高速度/一時停止)

A photograph showing a black car driving on a multi-lane highway. In the upper right corner, there is a red rectangular sign with a white diagonal slash and the word "No Entry" written in white. The background shows the blurred motion of other vehicles and the road ahead.

進入禁止、最高速度、一時停止の標識をステレオカメラが検知するとディスプレイに表示してお知らせします。道が入り組んだ住宅街や高速道路での運転時などに役立ちます。

信号待ちでの発進遅れ防止をサポート。

第3(6793)

先行車発進

但你依然可以在你的花园里种植一些可以吸引蝴蝶的植物，例如：紫苏、薄荷、薰衣草等。

- フレームペルルを読んでいる時に動作します!「アラート」が[■]-[■]の時は動作しません[■]時、または必要な通常機能(ACCアラティブワールドコントロール)機能を停止します。フレームペルルを読んでいない時でも動作します。■通常の[■]以外の表示は明示的上層でも各機能がはまつたままシグナルが抑制し場合に動作します。
■重要事項については、[■]で見てください。

暗い夜道でも、
視界をサポート。



夜間の歩行者の見落とし防止もサポート。

盲点の範囲をアシスト	AHB(オートハイビーム)	まくらで見せないをアシスト	ADB(アダプティブドライビングビーム)	荷物の荷物アシスト	サイドビューランプ
標準装備 EHV, L, LL	標準装備 EHV, L, LL	標準装備 Premium G, HEV, Premium Li	標準装備 Premium G, HEV, Premium Li	標準装備 Premium S, HEV, Premium G	標準装備 Premium S, HEV, Premium G

AHB(オートハイビーム)は、対向車のヘッドライトなど前方の明るさを検知し、ハイビームとロービームを自動で切り替え。先行車や対向車などがない時はハイビームにし、遠くまで見通しを確保します。ADB(アダプティブドライビングビーム)は、ハイビームで走行中に先行車や対向車を検知した時、部分的に遮光し、先行車や対向車に配慮しながら高い視認性を確保できます。サイドビューランプは、ハンドルを切った方向やターンランプを出した方向を明るく照らし、シフトを[R]レンジに入れると左右のランプが点灯します。

AHB(オートハイビーム)



ADB(アダプティブドライビングビーム)



サイドビューランプ



(AHB(オートハイビーム)) ■自転車走行の10km/h以上で作動します。■ハイビーム・ロービームの切り替えと自動制御には測定により照度がかります。運転時には常に周囲の状況に注意し、然後に適切に操作して下さい。■走行中についてはE26をご覧ください。(ADB(アダプティブドライビングビーム)) ■ADB Adaptive Driving Beam ■自転車走行の20km/h以上で作動します。■このような場合は、ハイビームが自動でロービームに切り替わらない場合があります。●見通しの悪いカーブで対向車に突然出た時 ●危険が迫力を感じた時 ●運転するカーブや曲がり分岐等、危険を感知して前方車両が見え隠れする時 ●前方車両が離れた位置から接近した時 ●前方車両が他の人の時など、詳しいは説明説明を下さい。■走行中についてはE26をご覧ください。(サイドビューランプ) ■走行中の場合は、点滅しません。●このシステムが作動していない時(Premium G, HEV, Premium GLi) ■次の場合は点滅します(サイドビューランプが点滅)。●車の横の間にロービームが点灯している場合 ●シフトをRレンジにした時、前進のシフトが点灯、シフトをRレンジに設定に入れた時、Rレンジ上で点滅する。●ウインカーワイズに、H側のランプが点灯。ウインカーカーGにすると、ヘッドランプにて片側のランプが点灯、ハンドルをまっすぐ折断しない場合 ●走行した結果T字上に直進するなど、詳しいは動作説明書をご確認ください。■走行中についてはE26をご覧ください。

LEDシーケンシャルターンランプ

標準装備：Premium G-HES, Premium G

内側から外側に流れるようなオレンジの光が、周囲からの視認性を高めながら、先進感あふれるデザイン性も演出します。

**フルLEDヘッドライト**

(クリアランプ/オートライト/マキシ加減光)

オートハイビーム機能搭載タイプ(オプション) 標準装備：Premium G-HES, Premium G

マニュアルヘーリング機能付 標準装備：HVX, L1

明るい白色光で、夜間走行の安心感を高めます。

**LEDフォグランプ& LEDリヤフォグランプ/****フロントLEDイルミネーションランプ(オールタイ)**

標準装備：Premium G-HES, Premium G

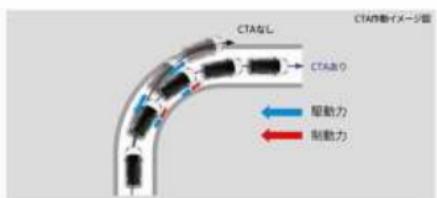
フォグランプは霧の発生などの悪天候時に、視界の確保をサポート。周囲からの被視認性の確保にも貢献します。イルミネーションランプは、昼間の被視認性も高めながら、フロントフェイスの先進感も印象づけます。

**CTA(コーナリングトレースアシスト)**

標準装備：Premium G-HES, Premium G

旋回時に、車両が外側にふくらんでいると検知したとき、ブレーキ制御を内輪に行なうことで旋回性能を高め、コーナリングをアシストします。

■CTAを強制しないでください。CTAが作動した状態でも車両の安定性の確保には限界があります。無理な運転をせず、安全運転を心がけてください。

**VSC&TRC**

VSCは急なハンドル操作や、滑りやすい路面でのコーナリング時に横滑りが発生した場合、ブレーキとエンジン出力を自動的にコントロールして車両安定性を確保します。TRCは発進・加速時にタイヤの空軋を抑えて、アクセル操作を容易にします。

●VSC(Vehicle Stability Control) ●TRC(Traction Control) ■VSC+TRCを強制しないでください。VSC+TRCが作動した状態でも車両の安定性の確保には限界があります。無理な運転をせず、安全運転を心がけてください。

**TAF 進化した衝突安全ボディ** TAF(タフ)は、Total Advanced Functionの略で、総合的に衝突安全機能が進化したボディという意味の略語です。**歩行者傷害軽減ボディ**

万が一の対人事故を考慮して、フード、フェンダー、ワイパー・ピボットなどの各所に衝撃緩和装置・吸収スペースを設け、歩行者保護性能をより高めています。

**高い衝突安全性能を実現したボディ**

フロントサイドメンバーの高効率エネルギー吸収構造に加え、最適化・合理化を極めた骨格構造により、軽量化を図りながら衝撃吸収性能の向上や強固なキャビンを実現しました。

SOFI 乗員にやさしい安全インテリア SOFI(ソフィ)は、Safety Oriented Friendly Interiorの略で、乗員にやさしくより安全なインテリアを実現した造語です。**SRSエアバッグ**

6つのエアバッグにより前の強い衝撃時に、乗員の頭部、胸部への重大な傷害を軽減するだけでなく、車両側面からの衝撃も緩和します。

**後席シート内蔵
中央シートベルト**

後席中央のシートベルトをシート内蔵することで、後方視界の確保にも貢献します。



■SOFI=Safety Oriented Friendly Interior ■SRSエアバッグはシートベルトを補助する装置で、T-ボディメントに基づいて設計されています。そのため、必ずSRSエアバッグを装着する車両には、ご購入いただくまではあります。必ずSRSエアバッグを装着する車両には、ご購入いただくまではあります。■SRSエアバッグは運転席のためだけにSRSエアバッグを作成した結果、運転席は遮らず、助手席のみ遮ります。■SRSエアバッグおよびSRSエアシートベルトエアバッグは運転席、助手席は遮らず、助手席のみ遮ります。

Photo: Premium G-HES. ボディカラーカラーブラックマイカ(タッキーブラック)GXH01×セイシンググリーン/ホワイトパール(GXH02)GXH03. スマートパラマーバンディング(オーディオディスプレイオーディオ)GXH04(ブライニティスガットセニター)はメーターパネル. ■革シート・内装用カーフレザーメッシュ. ■運転席・助手席用カーフレザーメッシュ. ■運転席は機械洗濯のため洗濯ネットに各ランプで点灯いたしますので、洗濯の進行状況を把握するため洗濯ネットを必ずお使いください。 ■運転席の新しい形状はHV-P-A6の主要部品一覧をご覗ください。

使い勝手の良いポケット類や快適・便利な機能が、 アクティブな毎日をサポート。



運転席/助手席 シートヒーター

標準装備：Premium G HEV,Premium G,LX,RED,LX RED

オプション：Premium G,1.8tHEV,LX,RED

シートの座感を温め、冬の寒い日のドライブを快適にします。
R1:運転台側のメカニズム(着脱不可)。

●写真はイメージです。



ヘッドライト点灯延長機能

標準装備：Premium G HEV,LX

停車後、一定時間ヘッドライトが点灯。足元を照らしてくれるので、周囲に街灯などがない暗い場所でも安心です。イグニッションOFF後、パッシング操作により作動します。



リバース連動間欠リヤワイパー

フロントワイパーの作動中にシフトポジションを[R]にすると自動的に作動し、後方視界を確保します。



キーフリーシステム

イモビライザ機能付きカードキー付(運転席/助手席)・リモコン式スマートキー付(リヤドア)

電子カードキーを携帯していれば、フロントドアハンドルのリクエストスイッチに触れるだけでドアを施錠・解錠できます。



ウェルカムランプ

ルームランプ(ドアミラーライフ付)、ドアロック解除

電子カードキーを携帯して施錠状態の車両に近くと、室内照明が点灯。ドライバーや乗客される方を快くお迎えします。



DisplayAudio

多彩な機能が、
大きなディスプレイで安心・快適に使えます。



フルセグテレビやラジオ・スマホ接続による音楽・動画を楽しめる



タッチスクリーン連携ディスプレイオーディオ

タッチオーバー

大きな画面で使いやすく、見やすい高精細化した9インチHDディスプレイを採用

対応しているスマートフォンを大画面で使い、操作しやすく、スマートパノラマパーキングアシスト/パノラマモニター/バックモニターも大画面で表示できます⁹。

*お問い合わせは専用および商品取扱説明書に記載されます。スマートフォンは組み合せによって表示できない場合があります。詳しくは販売会社におたずねください。また、車両側の詳しい設定はP.43-46の主要装備一覧表をご覧ください。

安心・エンタメ機能が充実

フルセグテレビやラジオの視聴、Bluetooth[®]接続による音楽鑑賞、HDMI接続による動画鑑賞、ハンズフリー通話、バックカメラ表示など、これまでのカーナビに搭載されている機能¹⁰の多くも利用できます。

「スマホアプリ」や「ダイハツコネクト」に対応

スマホアプリをディスプレイ上で利用可能

Apple CarPlay[®]やAndroid Auto[™]対応なので、ディスプレイオーディオの大きな画面上で、さまざまなアプリ機能を使うことが可能。また、「ダイハツコネクト」にも対応しており、マイカー・ドライブに関するサービスを利用できます。(詳細は次ページを参照ください)



スマホアプリの利用でうれしいこと

事前にスマホで目的地設定¹¹

目的地検索や設定を家の中で事前に済ませておくことで、車内での操作が簡単になり、スムーズに外出することができます。

ナビアプリで最新の地図・交通情報が確認できる!¹¹

更新の手続きをしなくても、地図がいつでも最新! 開通したばかりの高速道路もすぐに反映されます。

音楽アプリも快適に使える!

いつもスマホで使用している音楽アプリも、ディスプレイ上で操作でき、車載スピーカーで楽しむことができます。

スマホ連携ディスプレイオーディオ機能一覧

ダイハツコネクト機能	TV(フルセグ+ワンセグ)	ラジオ	Bluetooth [®] 接続 ¹²	iPod/iPhone接続[音楽] ¹³
USB(12V) [音楽/動画] ¹⁴	HDMI	バックカメラ ¹⁵	ドライブレコーダー(フロント+リヤ) ¹⁶	Apple CarPlay [®] /Android Auto [™]

以上の機能となります。
● iPhone/iPad ● iPod touch ● HTC Desire

※ジャパンはスマートフォンの機能とアプリケーションになります。iPhone機種により操作できない場合があります。HDMI機種により操作できない場合があります。HDMI機種には別途オプションが必要な場合があります。また、iPod/iPhoneの動作により操作できない場合があります。また、背面で見るスマートフォンによる操作はできません。HDMIモードでナビゲーション機能の場合は背面で見るスマートフォン(または背面のタブレット)でも操作できます。また、一部のスマートフォンでは背面で見るスマートフォンによる操作ができない場合があります。Apple CarPlayをサポートする機種は背面で見るスマートフォンによる操作ができます。詳しくはapple.com/carplayにてご確認ください。iPhoneの場合はApp Store、Androidの場合はGoogle Play上での車載用カーナビのご利用をお勧めいたします。本機での動作を確認していただけます。■ Bluetooth[®]はBluetooth SIG, Inc. の登録商標です。■ Android[™]はGoogle LLC の商標または登録商標です。■ iPhone[®]、iPad[®]、Apple CarPlay[®]はApple Inc. の商標です。■ iPhone[®]の商標は、Apple Inc. の登録商標または商標です。■ Google Play[™]はGoogle LLC の登録商標です。■ iPod[®]はApple Inc. の登録商標です。■ iPod/iPhone接続[音楽]はApple Inc. の商標です。



ダイハツコネクトは、クルマとスマートフォンをつないで
「つながる安心」と「快適・便利」を提供するサービスです。

ダイハツコネクト提供サービス¹¹

つながる安心

あなたや、あなたの大切なご家族の
「もしもの」のときに、安全・安心を提供します。

快適・便利

いつものドライブを便利機能でサポート。
カーライフがもっと安全快適に。



つないでサポート¹²

お客様と「安全・安心」をつなぐ

事故対応サポート

「もしもの」ときに事故・故障センターに電話することで、迅速な事故対応を24時間365日サポートします。



故障対応サポート

車両情報に基づいて、事故・故障センターから適切なアドバイスを受けられます。



見えるマイカー

お客様とクルマをつなぐ

駐車位置確認¹³

クルマのエンジンがOFFになると、駐車した場所の位置情報を記録。後からアプリで位置情報を確認できます。



マイカー情報確認¹⁴

クルマのエンジンをOFFにした時点での車両情報(燃料残量・航続可能距離など)を記録。アプリで確認できます。



見えるドライブ¹⁵

お客様とご家族をつなぐ

メールで見守る

「出発」「帰着」「事故・故障の発生¹⁶」「設定エリアからの出入り¹⁷」などをメールで通知して、見守り者¹⁸にメールでお知らせします。



アブリで見守る

見守っているクルマの現在地をアブリで確認できます。現在地は1分ごとに更新されます。



つながりでケア

お客様と店舗をつなぐ

車検/点検案内¹⁹

見逃しがちな車検や点検のご案内をダイハツコネクト対応車両機で表示し、ご登録いただいたメールアドレスにお知らせします。



リコール通知²⁰

おクルマにリコール発生後、一定期間が過ぎると、ダイハツコネクト対応車両機での表示とご登録いただいたメールアドレスにお知らせし、うっかり入庫忘れを防ぎます。



ダイハツコネクトに対応した多彩なラインアップ

メーカーオプション



9インチ スマホ連携
ディスプレイオーディオ

ディーラーオプション



9インチ ブラックアンドホワイトモニターナビ



ワイドブリッピング
メモリーナビ



9インチ スタンダード
メモリーナビ



ワイドスタンダード
メモリーナビ

※ご用意にはスマートフォンアンドダイハツコネクトのインストールが必要です。※ご用意済み、すべての車両・オプションにてこの機能・操作が可能な場合はあります。※車両は、利用者の身に附する他の乗員の同意なし、その場所にて(運転)して販売され、販売するものではなく、既存の車両や高齢者や障害者等の運転者への適用をサポートするサービスです。連絡を受けた駆動機の運転は一切の責任を負いません。また、本機能において、所有者はまたは他の者が始めた操作、操作等に対し、それがダイハツ工業の故意または重大過失により起きた場合を除き、ダイハツ工業はいかなる責任も負いません。また、本機能は、ドライバーが一度通知の内容DFI設定ができます(駆動機の運転に対する警告の確認が必要です)。※12:スマートフォンまたは車載機のDFIサービスで動作した低速情報が低速走行時のみ、低速走行時に操作が手間となる場合は、DFI機能が作動しません。※13:スマートフォンが接続された状態で運転する際の運転者の位置情報を記録する機能です。※14:スマートフォンが接続された状態で運転する際の運転者の位置情報を記録する機能です。※15:スマートフォンが接続された状態で運転する際の運転者の位置情報を記録する機能です。※16:スマートフォンが接続された状態で運転する際の運転者の位置情報を記録する機能です。※17:スマートフォンが接続された状態で運転する際の運転者の位置情報を記録する機能です。※18:スマートフォンが接続された状態で運転する際の運転者の位置情報を記録する機能です。※19:スマートフォンが接続された状態で運転する際の運転者の位置情報を記録する機能です。※20:スマートフォンが接続された状態で運転する際の運転者の位置情報を記録する機能です。

■ダイハツコネクトは、Apple CarPlay/Android Auto²¹連携車にご利用いただけます。■画面はハコ色です。■その他、ダイハツコネクトに関する専用事項は、別途「ダイハツコネクト専用規約」をご覧ください。■ディーラーオプションについて詳しくは、別冊「ロッキーキャビンオーディオカタログ」をご覧ください。最新の車種・選択・設定については、販売会社におたずねください。

ハイブリッド車

Premium G HEV



Photo: Premium G HEV (Silver) ホワイトカーボンフラッグマイカマットリック (007) × スムースプレーマイカマットリック (042) [EX] は
メーカー希望小売価格 25,000円 (消費税込)。

メーカー希望小売価格 (消費税込)

北海道地区メーカー希望小売価格 (消費税込)



ガソリン車

Premium G



Photo: Premium G 2WD (Orange) ホワイトカーボンフラッグマイカマットリック (007) × コンバージョン (007) [EX] は
メーカー希望小売価格 21,000円 (消費税込)。

メーカー希望小売価格 (消費税込)

北海道地区メーカー希望小売価格 (消費税込)



1.2L・2WD CVT 2,068,000円 (1,880,000円)

2,092,200円 (1,902,000円)

1.0Lターボ・4WD CVT 2,328,200円 (2,116,546円)

2,328,200円 (2,116,546円)

■北海道はメーカー希望小売価格 (消費税込) で販売を行っております。北海道は販売店舗が非常にござりますので、詳しい情報は各販売店舗にお問い合わせください。 ■北海道はハイブリッドシステム (シルバーカーボンセレクト) およびブリザードホワイト仕様はメーカー希望小売価格には含まれません。 ■北海道は機械的誤認による修理料金を点検したうえで、実際の修理料金を示すものではありません。 ■販売店は機械的誤認のためにオーバーフィットを強化した場合に修理料金を請求いたします。 ■北海道は希望小売価格 (Premium G HEV: Premium G 2WD, L 2WD, X 2WD, SWGTC) モード燃料消費率日本国土交通省基準値の割合を使用しております。 ■自動車リサイクル法の適用により、リサイクル料金が内訳に含まれます。詳しくは販売店にお問い合わせください。

X HEV eSMART



Photo:X HEV eSMARTカラーレーベルブルークリスタルシャイン(BZ)はメーカー希望小売価格(税抜)33,000円(消費税込み)。

メーカー希望小売価格(税抜)

北海道地区メーカー希望小売価格(税抜)

1.2L・2WD

2,126,000円(税抜)

2,163,400円(税抜)

X



Photo:X 2WD. カラーはケチャップベージュマイカマット(732)。

メーカー希望小売価格(税抜)

北海道地区メーカー希望小売価格(税抜)

1.2L・2WD・CVT 1,820,000円(税抜)

1,860,700円(税抜)

1.0Lターボ・4WD・CVT 2,096,700円(税抜)

2,096,700円(税抜)

■車両によっては自動車運転免許などの認可権限を受けることがあります。詳しくはエコカー減税専用のページ(<http://www.eco-car-minyu.go.jp>)をご覧ください。



リサイクル料金(税抜)

9,360円

ボディカラー一覧

TWO TONE		●標準装備：マークオプション		
		ブラックマイカメタリック(007) × コンバーノレッド(075) [D947]	ブラックマイカメタリック(007) × シャイニングホワイトパール(015) [KHS3]	ブラックマイカメタリック(007) × スムースグレーマイカメタリック(542) [DL1]
ハイブリッド車	Premium G HEV	△※1	△※1	△※2
	X HEV	—	—	—
ガソリン車	Premium G	△※1	△※1	△※2
	X/L	—	—	—

MONO TONE		コンバーノレッド (R75)	レーベルブルー クリスタルシャイン (B82)	マスターイエロー マイカメタリック (Y15)	シャイニング ホワイトパール (W25)	ナチュラルベージュ マイカメタリック (T32)	ファイアーコーラ レッドメタリック (080)	スムースグレ ーマイカメタリック (542)	ブラックマイ カメタリック (007)
ハイブリッド車	Premium G HEV	△※3	△※3	●	△※3	●	●	●	●
	X HEV	△※3	△※3	●	△※3	●	●	●	●
ガソリン車	Premium G	△※3	△※3	●	△※3	●	●	●	●
	X/L	△※3	△※3	●	△※3	●	●	●	●

※1: Premium G HEV、Premium GCマークオプション、マーク希望オプション価格は、77,000円(消費税込)70,000円となります。

※2: Premium G HEV、Premium GCマークオプション、マーク希望オプション価格は、55,000円(消費税込)50,000円となります。

※3: メーカー希望オプション、マーク希望オプション価格は、33,000円(消費税込)30,000円となります。

L



Photo L 2WD、モードカラードイスターイエローマイカメタリック(Y15)

メーカー希望小売価格(消費税込)

北海道地区メーカー希望小売価格(消費税込)

1.2L 2WD・CVT 1,677,000円 (L524,546円) 1,718,800円 (L562,546円)

1.0Lターボ・4WD・
CVT 1,954,800円 (L777,091円) 1,954,800円 (L811,091円)

TWO TONE

■Premium G HEV, Premium Gにメーカーオプション

ブラックマイカメタリック(K07) X
キャンディーレッド(R75) [047]***ブラックマイカメタリック(K07) X
シャイニングホワイトパール(W25) [040]***ブラックマイカメタリック(K07) X
スモークグレーマイカメタリック(S42) [011]***

MONO TONE



キャンディーレッド(R75)***



シャイニングブルーグラスクリスタルシャイン(B882)***



マスターイエローマイカメタリック(Y15)



シャイニングホワイトパール(W25)***



ナチュラルベージュマイカメタリック(T32)



フレアーオレンジレッドメタリック(R67)



スモークグレーマイカメタリック(S42)



ブラックマイカメタリック(K07)

■写真はPremium G HEV。

※1:Premium G HEV, Premium Gにメーカーオプション, ステーカー希望オプション価格は, 77,000円(消費税込 82,700円)となります。

※2:Premium G HEV, Premium Gにメーカーオプション, ステーカー希望オプション価格は, 95,000円(消費税込 104,500円)となります。

※3:メーカーオプション, メーカー希望オプション価格は, 13,000円(消費税込 13,300円)となります。

エクステリア					
P r e m u m i n u m G H E V ハ ブ リ ド 車				 ●フルLEDヘッドライト (クリアランプ/オートライト(メキシ加熱灯) (スタート/ペリグリーン機能&サイドビューランプ付) ●LEDシーケンシャルターンシグナル ●フロントLEDドライビングシーケンシャルランプ(ホールディ)	 ●フルLEDヘッドライト (クリアランプ/オートライト(メキシ加熱灯) (スタート/ペリグリーン機能&サイドビューランプ付) ●LEDシーケンシャルターンシグナル ●フロントLEDドライビングシーケンシャルランプ(ホールディ)
X H E V				 ●ミラーLED メカニカル式ドアミラー (スマートドアミラー) ●ドアミラーポジス (リヤドア/サイドドア/ バックドア用インジ)	 ●フルLEDヘッドライト (クリアランプ/オートライト(メキシ加熱灯) (スタート/ペリグリーン機能&サイドビューランプ付) ●LEDシーケンシャルターンシグナル ●フロントLEDドライビングシーケンシャルランプ(ホールディ)
P r e m u m i n u m G				 ●フルLEDヘッドライト (クリアランプ/オートライト(メキシ加熱灯) (スタート/ペリグリーン機能&サイドビューランプ付) ●LEDシーケンシャルターンシグナル ●フロントLEDドライビングシーケンシャルランプ(ホールディ)	 ●フルLEDヘッドライト (クリアランプ/オートライト(メキシ加熱灯) (スタート/ペリグリーン機能&サイドビューランプ付) ●LEDシーケンシャルターンシグナル ●フロントLEDドライビングシーケンシャルランプ(ホールディ)
G a s s i z e 車				 ●ミラーLED メカニカル式ドアミラー (スマートドアミラー) ●ドアミラーポジス (リヤドア/サイドドア/ バックドア用インジ)	 ●フルLEDヘッドライト (クリアランプ/オートライト(メキシ加熱灯) (スマートドアミラー) ●ドアミラーポジス (リヤドア/サイドドア/ バックドア用インジ)
L				 ●ミラーLED メカニカル式ドアミラー (スマートドアミラー) ●ドアミラーポジス (リヤドア/サイドドア/ バックドア用インジ)	 ●フルLEDヘッドライト (クリアランプ/オートライト(メキシ加熱灯) (スマートドアミラー) ●ドアミラーポジス (リヤドア/サイドドア/ バックドア用インジ)

メーカーオプション

純正ナビゲーション(データカードオプション)(ナビゲーター連携)	メーカーオプション
純正ナビゲーション(データカードオプション)(ナビゲーター連携)	



ステアリングホイール(データカードオプション)(ナビゲーター連携)

- スマートアクティブセンサー(オーバードライブ作動用)(ハンズフリー連携)
●スマートウェーブ
- ナビゲーター連携されません。別途、スマートアクティブセンサーの純正ナビゲーター連携用オプションを購入してお求めください。別途、スマートウェーブオーバードライブオプションを購入してお求めください。

パノラマモニター対応 純正ナビゲーション用アップグレードパック ^①	メーカーオプション
純正ナビゲーション用アップグレードパック ^①	

純正ナビゲーション用アップグレードパック^①(ナビゲーター連携)

- スマートアクティブセンサー(データカードオプション)(ナビゲーター連携)
- スマートウェーブ
- ナビゲーター連携されません。別途、スマートアクティブセンサーの純正ナビゲーター連携用オプションを購入してお求めください。別途、スマートウェーブオーバードライブオプションを購入してお求めください。

9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ ^②	メーカーオプション
9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ ^②	

9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ^②

- スマートアクティブセンサー(データカードオプション)(ナビゲーター連携)
- スマートウェーブ
- ナビゲーター連携されません。別途、スマートアクティブセンサーの純正ナビゲーター連携用オプションを購入してお求めください。別途、スマートウェーブオーバードライブオプションを購入してお求めください。

パノラマモニター(バック)(9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ) ^③	メーカーオプション
パノラマモニター(バック)(9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ) ^③	

パノラマモニター(バック)(9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ)^③

- スマートアクティブセンサー(データカードオプション)(ナビゲーター連携)
- スマートウェーブ
- ナビゲーター連携されません。別途、スマートアクティブセンサーの純正ナビゲーター連携用オプションを購入してお求めください。別途、スマートウェーブオーバードライブオプションを購入してお求めください。

^①純正ナビゲーション用アップグレードパック^①、「ナビゲーター連携用オプション」、「純正ナビゲーション用アップグレードパック^①」、「9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ^②」。^②「ナビゲーター連携用オプション」、「純正ナビゲーション用アップグレードパック^①」、「スマートウェーブ」、「スマートウェーブオーバードライブオプション」、「スマートウェーブオーバードライブオプション^②」は、別途購入不可です。^③「スマートウェーブオーバードライブオプション」、「純正ナビゲーター連携用オプション」、「スマートウェーブオーバードライブオプション^②」は、別途購入不可です。

■実質的価格は納車時に各オプションを追加したものです。実際の運行状況によっても異なることがあります。■価格はV-Hセレクト会員価格です。■該当車両が販売店の在庫を超過してございません。

インテリア	快適装備
 <ul style="list-style-type: none"> ●大型プロドアクロップ (運転席・助手席-背面) ●メモリーナンバーハンドル 	 <ul style="list-style-type: none"> ●ステアリング サイルム(運転者) (スマート駆動)
 <ul style="list-style-type: none"> ●大型プロドアクロップ (運転席・助手席-背面) ●メモリーナンバーハンドル 	 <ul style="list-style-type: none"> ●ステアリング サイルム(運転者) (スマート駆動)
 <ul style="list-style-type: none"> ●大型プロドアクロップ (運転席・助手席-背面) ●メモリーナンバーハンドル 	 <ul style="list-style-type: none"> ●ステアリング サイルム(運転者) (スマート駆動)
 <ul style="list-style-type: none"> ●大型プロドアクロップ (運転席・助手席-背面) ●メモリーナンバーハンドル 	 <ul style="list-style-type: none"> ●ステアリング サイルム(運転者) (スマート駆動)
 <ul style="list-style-type: none"> ●大型プロドアクロップ (運転席) 	 <ul style="list-style-type: none"> ●ステアリング サイルム (カーレイ)
	 <ul style="list-style-type: none"> ●ヘッドレスト ネックサポート

ORIGINAL ACCESSORY

ハイブリッド車とガソリン車。どちらを選んでも
こだわりに応える、4つのスタイルを提案。
ひと味違うロッキーが、自分らしさをさらに輝かせる。



SMART STYLE

先進の走りに、さらなる歓びを。スマートスタイル。



サイドスカート(001・メタリック)



リヤロアスカート(001・メタリック)



スマートスタイルプラン

合計金額 223,674円

[消費税抜き230,246円(本体価格180,000円+税抜取扱費22,440円)]



フードガーニッシュ(キラキラ)



バックドアガーニッシュ(キラキラ)

適用: Premium G-HV X-HV ■スマートスタイルプラン(フロントロアスカート(001・メタリック)、サイドスカート(001・メタリック)、リヤロアスカート(001・メタリック)、フードガーニッシュ(キラキラ)、バックドアガーニッシュ(キラキラ))のセットとなります。

Photo (左): Premium G-HV, スマートスタイル、フロントガーニッシュ(キラキラ)のブラックマイクロストライプ(001)×シャイニーブラックワイドバー(0W2)【X-HV】はメーカーオプション。

Photo (右上): Premium G 2WD, エレガントスタイル(ルーフランディングバー、ボディカラーリング)のブラックマイクロストライプ(001)。

Photo (右中): Premium G 2WD, パワフルスタイル(ルーフランディングバー、ボディカラーリング)のシャイニーブラックワイドバー(0W2)はメーカーオプション。

Photo (右下): Premium G 2WD, スポーティスタイル(アンダーカット)のボディカラーリング(0WT5)はメーカーオプション。

■写真はメーカーオプション装着車。■税込の価額を税別に達成不可能な場合は、バックドア価格は適用されません。■適用・選択に際する条件・注意事項等につきましては、販売会社にお問い合わせください。

Elegance Style | 都市にクールな存在感。エレガンススタイル。



エレガンススタイルプラン

合計金額 235,265円

【消費税込】213,040円(本体価格180,000円+標準付付費23,040円)

選択: Premium G.ルーム ■ フロントエアスクート(専用)・サイドモニター・サイドステップ(専用)・ドアミラーバイザー・リヤドアスカート(専用)・スマートキー・ドアリモコン(専用)・ハッドリモコン(専用)・スマートキー・セキュリティセーフティパッケージとなります。

Powerful Style | 力強さの中に個性がきらめく。パワフルスタイル。



パワフルスタイルプラン

合計金額 160,776円

【消費税込】146,100円(本体価格125,000円+標準付付費17,100円)

選択: G車 ■ FSDナビゲーション・マッピングシステム(専用)・サイドアダビガード(専用)・サイドアンダーカーナイフ(専用)・リヤアンダーカーナイフ(専用)・ドアリモコン(専用)・サイドドアガーニッシュ(アクリル)のセットとなります。

sporty Style | 猛爽と日常を駆け抜ける。スポーティスタイル。



スポーティスタイルプラン

合計金額 185,064円

【消費税込】170,240円(本体価格145,000円+標準付付費25,240円)

選択: G車 ■ フロントエアスクート(専用)・サイドモニターステップ(専用)・ドアミラーバイザー・リヤドアスカート(専用)・ドアリモコン(専用)・スマートキー・セキュリティセーフティパッケージ(専用)のセットとなります。

■車両の外装色込みで予め選択下さい。他車種は専用色や特別に定めておりますので、詳しく社販部までお問い合わせ下さい。

■標準取扱費用は車種・用途・取扱会社によって異なります。

■その他詳しく述べは別冊「ロッキー アクセサリーカタログ」をご覧ください。

ロッキー主要装置一覧表

安全回遊支援	衝突回避支援ブレーキ機能(対歩行・対進行者)[移動]	
	衝突警報機能(対歩行・対進行者)[移動]	
	ブレーキ制御の昇降速度制御機能(前方・後方)	
	事故感知の抑制機能	
	車線逸脱警報機能	
スマートナビゲート	危険回避警報機能	
	危険回避警報機能	
	ふらつき警報	
	BSN(ブライズドスポットモニター)	★G
	先行車両における速度	
走行支援	燃費促進機能(低入力モード/最高速度/一時停止)	
	AHB(オートハイビーム)	
	ADB(アダプティブディラビングビーム)	
	サイドスコープラン	
	全車速追従機能ACC(ドライブフィクルーズコントロール)	
駐車支援	LKAS(レーンキープアシストルーム)	
	パノラマモニター	★★★★
	スマートパラスマバーキングアシスト(駐車支援システム)	★E
	ヨーカーセンサー(フロント2箇所/リヤ2箇所)	
	RCTA(リヤクロストラッフィックアラート)	★C
CIA(コーナリングアシスト)		
車両検査・点検装置		
車連絡式アクセルフットプリント		★

グレード	ハイブリッド車		ガソリン車			
	Premium G HEV 2WD	X HEV 2WD	Premium G 2WD	X 2WD	EX 2WD	L 4WD
キーフリーシステム(イモビライザー機能付・タッチ式リクエストスイッチ付)(運転席/助手席)・リクエストスイッチ付(バックドア)						
ウェルカムランプ(ルームランプ・ボジションランプ点灯・ドアロック解錠)						
ヘッドランプ未点灯時自動消灯						
電動パーキングブレーキ						
オートブレーキホールド機能						
エココン						
ドライブモード切替(スマーリングスイッチ)						
	ECDモード切替				D-assist切替	
主な標準装備	●フロントガラススパーク・●電動式パワーステアリング・●リバーウィンチャ(運転席ドアスイッチ操作時・運転席席み込み防止機構付)・●車速感知式オートハンドブレーキ(電子ドライブ)・●シートベルトオフアシスト・●クリーンエアフィルター・●ドアロック運動フェューエルソリッド・●フットターンシブル機器搬入方向指示スイッチ・●ヒヤーアダプタ					
オプション装備	●ヒヤーアダプタ					

16インチアルミホイールキャップ						
16インチアルミホイール		ハイブリッド専用(3.0)				
17インチアルミホイール(選別)	ハイブリッド専用(0.7)					
ダッシュシートクントロール4WD						
スマートキー						★!!

■メカニズム

參見《中大學生報》(2007年1月號)有關「中大學生報」的報導。

★B:修正ナビ装着用アップグレードパック	※T-BUS	[全グレード] 11,900円(消費税抜き29,000円)	●ステアリングスイッチ(オーディオ操作用)/ハンズフリー通話用 ●パックガムテ 99
★B:パラソルモニターエントリナビ装着用 アップグレードパック	※T-BUS	[L:車載用グレード] 43,400円(消費税抜き54,500円)	●ステアリングスイッチ(オーディオ操作用)/ハンズフリー通話用 ●プロントカメラ ●サイドカメラ ●パックガムテ 99
★C:ナインチモニタ連携ディスプレイオーディオ	※T-BUS	[全グレード] 99,000円(消費税抜き118,000円)	●ナインチモニタ連携ディスプレイオーディオ ●フルセグTVアンテナ ●GPSナビゲーター ●ステアリングスイッチ(オーディオ操作用)/ハンズフリー通話用 ●パックガムテ 89 ●Bluetooth 10 ●GPSナビゲーターX10+HD衛星ナビX10(インバウンド)
★D:ノンタッチモニターパック (ナインチスマート連携ディスプレイオーディオ)	※T-BUS	[L:車載用グレード] 113,500円(消費税抜き133,500円)	●ナインチモニタ連携ディスプレイオーディオ ●フルセグTVアンテナ ●GPSナビゲーター ●ナインチモニタ連携ディスプレイオーディオ選択用 ●ハンズフリー通話用 ●プロントカメラ ●サイドカメラ ●パックガムテ 100 ●Bluetooth 10 ●GPSナビゲーターX10+HD衛星ナビX10(インバウンド)
★E:スマートパワーモードキーレスモニタ (ナインチスマート連携ディスプレイオーディオ)	※T-BUS	[L:車載用グレード] 148,500円(消費税抜き173,500円)	●ナインチモニタ連携ディスプレイオーディオ ●スマートキーリモコン ●GPSナビゲーター ●スマートキーリモコン(オーディオ操作用)/ハンズフリー通話用 ●プロントカメラ ●サイドカメラ ●ハンズフリー ●Bluetooth 10 ●GPSナビゲーターX10+HD衛星ナビX10(インバウンド) ●スマートパワーモードキーレスモニタ(選択肢選択システム)
●Premium G HEV「Premium G」	●	[Premium G HEV「Premium G」] 35,000円(消費税抜き41,000円)	●スマートキーリモコン ●GPSナビゲーター ●スマートキーリモコン(オーディオ操作用)/ハンズフリー通話用 ●プロントカメラ ●サイドカメラ ●ハンズフリー ●Bluetooth 10 ●GPSナビゲーターX10+HD衛星ナビX10(インバウンド)
●フロントカバー		[Premium G HEV「Premium G」] 77,000円(消費税抜き91,000円)	●スマートキーリモコン ●GPSナビゲーター ●スマートキーリモコン(オーディオ操作用)/ハンズフリー通話用 ●プロントカメラ ●サイドカメラ ●ハンズフリー ●Bluetooth 10 ●GPSナビゲーターX10+HD衛星ナビX10(インバウンド)
●Premium G HEV「Premium G」		[L:車載用グレード] 64,010円(消費税抜き76,000円)	●BSM(ブライドスポットモニター) ●RCTA(リヤクロストラフィックアラート)
●Premium G HEV「XHV」車載用グレード		[Premium G HEV「XHV」車載用グレード] 11,000円(消費税抜き13,000円)	●センサーキット(レーダー检测キットは選択されません)
●スマートキーリモコン		[Premium G HEV「XHV」車載用グレード] 33,000円(消費税抜き39,000円)	●LCA 30% ●スマートキーリモコン(オーディオ・ヨットコントローラー) ●スマートドアミラー ●PTCヒーター ●車載用ナビゲーションモニターカーナビ ●LHDスマートスター ●車載用ナビゲーション(スマートナビ)
●Premium G HEV「Premium G 2WD」標準装備	※T-BUS	[Premium G HEV「Premium G 2WD」標準装備] [L:HEV137,400円(消費税抜き154,000円)] [Premium G HEV「Premium G 2WD」標準装備] [L:HEV137,400円(消費税抜き154,000円)] [Premium G HEV「Premium G 2WD」標準装備] [L:HEV137,400円(消費税抜き154,000円)]	●Premium G HEV「Premium G 2WD」標準装備 ●スマートドアミラー ●シートヒーター ●スマートキーリモコン(スマートナビ) ●スマートドアミラー ●スマートドアミラー
●Premium G HEV「XHV」車載用グレード	※T-BUS	[Premium G HEV「XHV」車載用グレード] 44,000円(消費税抜き50,000円)	●スマートキーリコントローラー ●スマートドアミラー
●Premium G HEV「XHV」車載用グレード	※T-BUS	[Premium G HEV「XHV」車載用グレード] 44,000円(消費税抜き50,000円)	●スマートキーリコントローラー ●スマートドアミラー

黒と2トーンカラーブラックマイカメタリック(387)×スムースグレーマイカメタリック(342)【BL】、ブラックマイカメタリック(387)×ユニバーサルレッド(385)【BR】、ブラックマイカメタリック(387)×シャイエンドウカウチバーン

「WZ55-0003」を操作した場合、マウスは「スクロールバークリッピング(X333)」が実行になります。

その他のグレードではコイン+100円で1回のペニーリスクプレイに適用されます。結果出目が得た金額をペニーリスク料金に加算する形になります。

お問い合わせ用マニュアルアドバイザーラインは、ハザードラインを通じて、ユーザーのニーズに応じたアドバイスを提供するためのものです。一方で、スマートフォンやタブレットなどのモバイル端末からのアクセスが増加していることから、モバイル版のマニュアルアドバイザーラインを開発することになりました。

「絶対にアビゲイル・ハーリーの「ノクタスニード」が既に正社員に昇進してアップグレードバッケは、純正部品の上にマーキングを施した場合、動作の確認日取引が発生する。」

※3) 密度オフセットプレートとの同時装着はできません。

■Bluebeam®はBluebeam Software, Inc.の登録商標です。■Android™とGoogle Play™はGoogle LLC の商標または登録商標です。■Apple®とMac®は、米国およびその他の国で登録されたApple Inc. の商標です。

■「FCC ID:2AB9M」Licensing Authority: FCC IDの番号です。■マークオーブンは組み合せによって調理できない場合があります、詳しくは取扱説明書をお読みください。

■最終12マーク(新規オーバン)開始!お腹が空いてるやうな感覚で、腰筋を強めていますので、直したくは無理な感じにのらず始めただけ。

ロッキー主要諸元表

お手頃価格で、お手軽に購入できる「賃貸用建物用品等の利便標準」および「賃貸用家事用の標準」を設けています。詳しくは施設専門におたずねください。

車上にセンターリム機能でセンサをモニタリングする必要がないシステムが開発されました。センサを停止する機能を搭載する車両は、ドライブモードによって車両の運転を制御する車両です。

オフライン画面アイキャッチ画像(停車時にエンジンを自動的に停止させる機能)とは異なります。JR東日本による専門的な調査に基づく法律上

■ 内容摘要：本章主要介绍了数据挖掘的基本概念、数据挖掘的流程、数据挖掘的应用等。

■燃料消費率は試験された駆動条件での値です。走行距離の使用環境(気温、地盤等)や運転方法(急発進、エンジン回転等)に応じて燃料消費率は異なります。

■2012年一月は、東京地、横浜、高崎支店の各銀行カード平野田の女優柳原千鶴子様に、大蔵銀行の社員が訪ねる。香川県下野市本郷町や伊藤園の取扱い店舗を巡回する。

通过以上分析，我们可以得出以下结论：在所有被调查的公司中，只有少数企业能够有效地利用其内部资源。

「ハーフマスター」「DC」「DAP」「トライアングル」「エクストラ・ブルー」「ハイブロードット」「フロント・オーバー」「黒丸のマイカ」「黒丸のシルバーマイカ」等、各色の特徴をもつた新色が登場。また、新色の「トライアングル」は、これまでの「トライアングル」に代わる新色として登場する。

他の複数機器です。■ CPU = 750 - 1300 基で構成される複数機器の総称物語です。■ 複数機器を構成する複数機器の総称物語です。

ECOLOGY ロッキーの環境仕様

ECOLOGY

人ピクルマと自然が、いつまでもいい関係でいられるように。

ダイハツは、生産から物流・販売・運送、需要に至るすべての段階で、「人」と「機械」に配慮したクルマづくりをめざしています。クルマそのものの低燃費化、低公害化を高次元で実現することはもちろん、ダイハツ工業全体でISO14001の認証を取得するなど、さまざまな角度から環境保全対策を推進しています。

Eco-VAS[®]/LCA[®]による環境負荷の削減

ダイハツでは2005年からEco-VASを導入し、環境負荷削減、リサイクル、LCA等の6つの環境目標を設定して開発を進めています。LCAでは素材製造から生産、運行、商業に至るライフサイクルすべてにおけるエネルギーの使用量や、CO₂などの排出への配慮を評価し財筋に努めています。

近頃の荷物賃の便通

廃棄時に漏出する恐れがある環境負荷物質(鉛、水銀、六価クロム、カドミウム)の削減は、日本自動車工業会(自工会)の目標を達成しています。

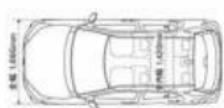
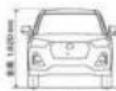
LCAD 実験結果



Figure 1. The relationship between the number of species and the area of forest cover in each state.

■合計導出件数達成目標10万件(10月2日)を、10月1日午後1時30分に達成しました。

ロッキー寸法圖



日本第一の環境外環



らしく、ともに、軽やかに

Light you up

—— ブランドビジョン ——

ダイハツグループは、世界中の一人ひとりが
自分らしく、軽やかに輝くモビリティライフを広げます。



DAIHATSU

本カタログに記載の価格は、消費税率10%に基づく価格です。

お問い合わせ、ご相談はお近くの販売会社または、
下記お客様コールセンターまで。

ダイハツお客様コールセンター
フリーコール **0800-500-0182**
受付時間 9:00~17:00
〒563-8651 大阪府池田市ダイハツ町1-1



弊社におけるお客様個人情報の取扱いについて。
ダイハツ工業株式会社ホームページにて掲載しております。
(<https://www.daihatsu.com/jp/privacy.html>)

ダイハツ純正メンテナンス品のご紹介

アミックスエンジンオイル

■ダイハツ純正エンジンオイルを採用するよう各種認証された純正オイルです。



e-SMILE HYBRID専用バッテリー

■ハイブリッドシステムを起動するための電池に、基準車のリップアンドセイバーなどの
技術を採った、専用バッテリーです。

eCO IDLE対応専用バッテリー

■eCO IDLE専用バッテリーとして、エコモード時に適した専用バッテリーです。



保証制度の充実

保証には(一般保証)と(特別保証)があります。

いずれも期間と走行距離に応じて、あなたの愛車を守ります。

《一般保証》新車登録から3年間、またはその期間内の6万kmまで。

《特別保証》新車登録から5年間、またはその期間内の10万kmまで。

*保証内容につきましては、弊社販売店にて確認ください。

●シートベルトはしっかりと。お子様にはチャイルドシート。

●このカタログでの保証延長料金は手数料なく差額するごとにあります。●写真は撮影条件、印刷インクの種類などから、実際の色とは異なって見えることがあります。

●一部の車両は自販店です。●写真の車両価格はヘタコ車両です。●保証期間を守る車両を心がけましょう。●本カタログの内容は2023年2月時点のものです。

ダイハツ工業株式会社

〒563-8651 大阪府池田市ダイハツ町1-1

16290230A2203.TP

