

MOVE CUSTOM



THE A

スモールに求めるすべてがここにある。

これが、答えだ。

スモールを創り続けてきたDAIHATSUが培った技術と情熱を注ぎ込み、スマートアシストⅢをはじめとする先進のテクノロジー、デザイン、質感、基本性能…そのすべてを磨き上げて、いま送り出す。その進化と真価を、見逃すな。

MOVE
CUSTOM

N S W E R

QUALITY

こだわりを満たす
質感の高いデザイン

P03

ADVANCED TECHNOLOGY

こだわりを満たす
先進のテクノロジー

P11

BASIC PERFORMANCE

こだわりを満たす
基本性能

P17





こだわりを満たす
質感の高いエクステリアデザイン。

メッキ際立つフロントグリル、
LED採用のヘッドランプと
イルミネーションランプ、
精悍なデザインの15インチアルミホイール…
このクルマのボディには、見る者の
視線を奪うこだわりが宿っている。

Q U A L I T Y







後ろ姿にも、存在感。

思わず目を惹きつける印象的な表情。

その理由は、質感を高めた

リヤコンビネーションランプとリヤバンパー。





こだわりを満たす
質感の高いインテリアデザイン

本革巻ステアリングホイール、
ディーブマルーン（幾何学柄）の
インパネガーニッシュ、
レザー調×ファブリックシート表皮…
このクルマの室内には、あなたの心を昂らせる
妥協なき質感へのこだわりが息づいている。

Q U A





コックピットに漂う、
上質という香り。

乗るたびに感じるその心地よさ。
質感を高めたインテリアの数々が
演出するのは、クルマとのゆたかな時間。





Photo RS¹/ハイパー-SA Ⅲ²WD、ボディカラーのレーザーブルークリスタルシャイン(BR2)はメーカーオプション、教習のナビゲーションはディーラーオプション。
最新の情報・設定については、販売会社におたずねください。 ■写真は撮影説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。

■平均燃費は表示値としてRS¹/ハイパー-SA Ⅲ²WDのWLTC走行モード燃費(国土交通省審査値)の数値を使用しています。 ■写真は撮影説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。



こだわりを満たす
先進のテクノロジー

スマートアシストⅢ、

パノラマモニター、

TFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ…

先進のテクノロジー息づく機能装備が、

あなたの気持ちを一歩前に進ませる。

A D V A N C E D
T E C H N O L O G Y



- みんなに安全・安心を。「スマートアシストⅢ」搭載車はサポカー-S<ワイド>に適合。
- スマートアシストⅢの衝突被害軽減ブレーキは、国土交通省の認定を受けています。
- スマートアシストⅢのペダル踏み間違い急発進抑制装置は、国土交通省の認定を受けています。
- スマートアシストⅢ搭載車はサポートカー限定免許の対象車です。

セーフティサポートカー-S<ワイド> (サポカー-S<ワイド>)は、政府が事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。
全年代の方にお勧めしていますが、高齢者の方に多いペダル踏み間違い/事故も起きにくくする装置なども備えていますので、高齢者の皆様には特にお勧めしています。
詳しくはホームページをご覧ください。<https://www.daihatsu.co.jp/sapo-car/>
[サポカー-S<ワイド>4つの先進安全装置] ●衝突被害軽減ブレーキ (対歩行者) ●ペダル踏み間違い/発進抑制装置 ●車線逸脱警報 ●先進ライト (自動切替型前灯)



Photo: RS*ハイパーSA III*2WD,ボディカラーのレーザーブルークリスタルシャイン(BB2)、パノラマモニター対応カメラはメーカーオプション。
最新のナビゲーションはディーラーオプション。最新の仕様・設定については、販売会社におたずねください。
■本カタログの内容は、ムーヴフロントシートリフトと異なる場合があります。詳しくは別冊の「ムーヴフロントシートリフトカタログ」をご覧ください。



SMART ASSIST III

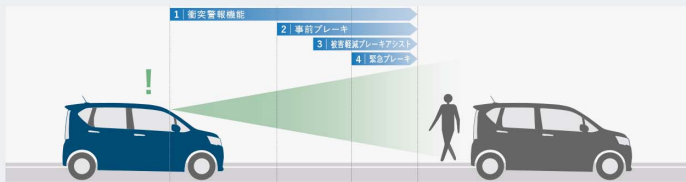
運転中の「ヒヤッ」とするシーンで事故の回避の支援や被害の軽減を図り、安全運転をサポートする「スマートアシストIII」搭載車は、サボカー-S<ワイド>に適合。

クルマの周囲を認識し、危険が迫るとドライバーに警告したり、緊急ブレーキをかけ、安全運転を支援する「スマートアシスト」。ソナーセンサーに加え、ステレオカメラを採用し、先行車だけでなく、歩行者へのブレーキも可能に。優れたコストパフォーマンスも実現し、軽の安心をまた一段と広げました。

SCENE 1 - 横断歩道
人やクルマに
ぶつかりそうになったことがある

クルマだけではなく、歩行者との衝突回避もサポート
衝突警報機能 (対車両・対歩行者) / 衝突回避支援ブレーキ機能 (対車両・対歩行者)

走行中に前方の車両と歩行者を認識し、衝突の危険性があると判断した場合にドライバーへ注意喚起。さらに危険性が高まった場合には緊急ブレーキで減速。衝突の回避や、衝突時の被害軽減に寄与します。



1 衝突警報機能	2 事前ブレーキ	3 被害軽減ブレーキアシスト	4 緊急ブレーキ
<p>走行中に前方の車両や歩行者をステレオカメラが検知し、衝突の危険性があると判断した場合、ブザー音とメーター内表示で警告します。</p> <p>作動条件 対車両 約4～約100km/h 走行時 対歩行者 約4～約50km/h 走行時 ブザー音 ビビビビビビ</p>	<p>衝突の危険性がさらに高まったとシステムが判断した場合、弱いブレーキをかけます。</p> <p>作動条件 対車両 約4～約80km/h 走行時 約4～約50km/h 走行時 ブザー音 ビビビビビビ</p>	<p>事前ブレーキが作動している時にドライバーがブレーキペダルを踏み込むと、ブレーキアシストが作動し、ブレーキ制動力を高めます。</p> <p>作動条件 対車両 約30～約80km/h 走行時 対歩行者 約30～約50km/h 走行時 ブザー音 ビビビビビビ</p>	<p>衝突が避けられないとシステムが判断した場合、強いブレーキで減速。衝突の回避や、被害の軽減をサポートします。</p> <p>作動条件 対車両 約4～約80km/h 走行時 対歩行者 約4～約50km/h 走行時 ブザー音 ビビビビビビ</p>

■ 対車両の場合は前方約60m以内で検知し、対歩行者の場合は前方約30m以内で検知します。また、作動したときの速度差が約4～約30km/hであれば衝突を回避できる場合があります。速度差が約30～約80km/h (対歩行者の場合は約30～約50km/h) であれば被害を軽減できる場合があります。 ■ 状況によっては、衝突回避支援ブレーキ機能が作動せず、衝突の回避、被害の軽減ができない場合があります。 ■ 衝突回避支援ブレーキ機能作動中にアクセルペダルを踏んだ場合等には、作動を解除する場合があります。 ■ 衝突回避により車両停止後、衝突回避支援ブレーキ機能が解除されます。クランプ現象により低速しますので、停止後は必ずブレーキペダルを踏んでください。 ■ 衝突回避支援ブレーキ機能は、主に先行車、歩行者に作動します。ただし、二輪車や電柱、壁などに対しても作動することがありますが、これらへの衝突を回避することを目的とはしていません。 ■ 歩行者が大きな荷物を持っているなど、ステレオカメラが歩行者として正しく認識できない場合は作動しません。 ■ 車両、バイク、自転車、歩行者の取り込み、飛び出しには対応できません。 ■ 被害軽減ブレーキアシスト機能は、速度差が約30～約80km/h (対歩行者の場合は約30～約50km/h) で作動します。

SCENE 2 - 高速道路
うっかり車線を
はみ出しそうになったことがある

高速道路で起こりやすい、車線からはみ出しを警告
車線逸脱警報機能



約60km/h以上で走行中にステレオカメラが車線を検知している場合、道路上の車線から逸脱しそうになると、ドライバーへ警告し、逸脱回避操作を促します。

■ 道路上の車線がみすまされていたり、写れたりしている場合は、作動しません。
■ ターンシグナル(方向指示灯)を使用している時は作動しません。

歩行者を認識して、
ブレーキ操作を
支援してくれます



■上図はステレオカメラが前方の歩行者を検知しているイメージです。

SCENE 3 駐車場
アクセルとブレーキを踏み間違え、
慌てることがある

**駐車場でペダルを踏み間違えた時、急発進を抑制
誤発進抑制制御機能（前方・後方）**



約10km/h以下で障害物を認識後、踏み間違え（アクセルペダルを強く踏み込んだ場合）を判定してエンジン出力を抑制し、ブザー音とメーター内表示で警告します。

■エンジン出力を抑制することで、急な発進を抑えます。 ■ハンドルを切ったり、ターンシグナル（方向指示灯）を使用している時は、右左折の意図があると判断し、システムは作動しません。 ■ワイパーを高速で使用中は、誤発進抑制制御機能（後方）が停止します。ただし、誤発進抑制制御機能（前方）は作動します。 ■制動時間が1秒を超えるとアクセルペダルを踏み続けるとアクセルペダルに応じて加速しますのでご注意ください。

誤発進抑制制御機能（前方）
前方約4m以内に障害物等があることをステレオカメラが検知している時に、シフトポジションを「前進」にしたままブレーキペダルと間違えるなどして必要以上にアクセルペダルを踏み込んだ場合、急発進を抑制します。

誤発進抑制制御機能（後方）
後方約2～約3m先までに壁などの障害物等があることをソナーセンサーが検知している時に、シフトポジションを「後退」にしたままブレーキペダルと間違えるなどして必要以上にアクセルペダルを踏み込んだ場合、急発進を抑制します。

SCENE 4 信号待ち
前のクルマの発進に気づかず、
慌てることがある

**信号待ちでのうっかりを防止
先行車発進お知らせ機能**

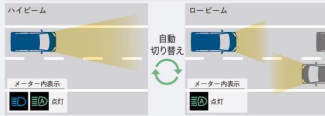


信号待ちなどで前のクルマが発進したことに気づかない時、ブザー音とメーター内表示でお知らせします。

■ブレーキペダルを踏んでいる時に作動します（シフトポジションが[D]（R）の時は作動しません。[N]の時はブレーキペダルを踏んでいなくても作動します）。 ■前方約10m以内の先行車が約3m以内まで進んでも自車が止まったままだとシステムが判断した場合に作動します。

SCENE 5 夜の道
視界の悪い夜道での運転に、
不安を感じることがある

**ハイ&ロービームを自動で切り替え、夜道の前方向視界を確保
オートハイビーム**



対向車のヘッドランプなど前方の明るさを検知し、ハイビームとロービームを手をわずらわせることなく自動で切り替え。先行車や対向車などがいない時にはハイビームにし、遠くまで見通しを確保。安心感を高めます。

■自車速度が25km/h以上で作動します。 ■ハイビーム・ロービームの切り替え自動制御には状況に応じた限度があります。運転時には十分に周囲の状況に注意し、状況に応じて手動で切り替えるなど、安全運転を心がけてください。

⚠️ ■スマートアシストIIIに頼った運転は絶対に行わないでください。スマートアシストIIIは、ドライバーの判断を補助し、事故被害の軽減を目的としています。脳筋運動やぼんやり運転などドライバーの前方不注意を防止したり、悪天候時の視界不良下での運転を支援する装置ではありません。また、あらゆる状況での衝突回避するものではありません。運転時は常に先行車や歩行者との距離や周囲の状況、運転環境に注意して必要に応じてブレーキペダルを踏むなど距離を保ち、安全運転を心がけてください。
■スマートアシストIIIの認識性能・制御性能には限界があります。ドライバーの運転操作、急カーブ、急勾配、雨等の道路状況、および天候によっては、システムが作動しない、または作動が遅れる場合があります。 ■雪、濃霧、砂塵の場合や、トンネル内、夜間、日射しの状況によってはステレオカメラ、ソナーセンサーが障害物などを正常に認識できず、適切に作動しない場合があります。
■作動条件下であっても、システムが作動しない場合があります。 ■このほか、スマートアシストIIIについて重要な注意事項が記載されておりますので、詳しくは取扱説明書をご覧ください。 ■スマートアシストIIIの詳細は販売会社にお問い合わせください。

ダイハツ車両取扱
説明書掲載ページ



<https://www.daihatsu.co.jp/service/lorisetst/>

■スマートアシストIIIの写真はイメージです。 ■後述の詳しい設定はP28の主要装備一覧表をご覧ください。
■本カタログの図は、ムーブフロントシートリフトと異なる場合があります。詳しくは各席の「ムーブフロントシートリフトカタログ」をご覧ください。
Photo: RS/ハイター-SA III 2WD、リアカメラのレーザーブレーキアシストシステム(BS2)、パノラマモニター対応カメラはメーカーオプション。
■車のナビゲーションはメーカーオプション。最新の仕様・設定については、販売会社におたずねください。



PANORAMA MONITOR

上から見下ろしたような映像が、運転の不安を軽減します。

ぐるりと視界が広がる、安心感
パノラマモニターの世界

路地から広い道へ
路地から出るとき、
左右の死角が見えるから安心

フロントワイドビュー

幅寄せ
すれ違うときも
安心して幅寄せが可能

レフト&ライトサイドビュー

車庫入れ

■脱列駐車もサポートします。

後方の障害物を
確認できるから安心

上から見ているように確認できるから
駐車負担が軽減

左側面と後方の障害物を
確認できるから安心

リアワイドビュー

トップ&フロントビュー

トップ&リアビュー

レフトサイド&リアビュー

■トップ&リアビュー、レフトサイド&リアビュー、リアワイドビューは、シフトポジションを[R]にレンジにする操作が必要です。■安全のため、カメラ使用時は目覚による安全確認を行ってから運転してください。

パノラマモニター対応カメラ

車両の前後左右に搭載した4つのカメラから取り込んだ映像を合成し、クルマを真上から見ているような映像を表示。運転席から確認しにくい車両周囲の状況を把握できます。

パノラマモニター対応カメラ [メーカーオプション]

- ・フロントカメラ、サイドカメラ



■カメラはオプションで装着が必要となります。

■ナビ本体は含まれません。別途、ディーラーオプションの純正ナビの装着が必要です。純正以外のナビを装着した場合、動作の保証は致しかねます。



表示範囲

TFT COLOR MULTI INFORMATION DISPLAY

至れり尽くせりの多彩な情報が、快適なカーライフへとエスコートします。

TFT カラーマルチインフォメーションディスプレイ

メーター内の液晶画面にエコ運転の状況をはじめ、警報や故障警告、ウェルカムメッセージなどドライブをアシストする多種多様な情報をわかりやすく表示。ディスプレイの操作はステアリングスイッチで、運転中に手を離すことなく安全に行えます。

●TFT=Thin Film Transistor(薄膜トランジスタ)

主な4つの機能



運転アシスト
いざという時も教えてくれます。

運転安心
キーの電池残量など、便利な情報をお伝えします。

メンテナンス
メンテナンス時期を教えてください。

運転楽しむ
記念日をお祝いします。



OTHERS

もっと運転しやすく、快適に。選り抜きの先進装備が、ドライブをサポートします。

運転席シートヒーター

シートの座面を温めるシートヒーター。冬の寒い日や、寒冷地でのドライブを快適にします。

■写真はイメージです。



純正ナビ装着用アップグレードパック

純正ナビゲーション(ディーラーオプション)に対応した16cmリヤスピーカー&ツイーター、バックカメラ、GPSアンテナ、フルセグTVアンテナを設定しています。

■ナビ本体は含まれません。別途、ディーラーオプションの純正ナビの装着が必要です。純正以外のナビを装着した場合は、動作の保証は致しかねます。



スーパーUV&IRカットガラス(フロントドア)

日焼けの原因となる紫外線を約99%^{※2}カット。また、赤外線も効果的に遮断し、ジリジリとしたお肌への刺激を低減します。

スーパーUV&IRカットガラス



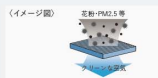
●UV=Ultraviolet Rays(紫外線)、IR=Infrared Rays(赤外線)

トップシェイドガラス(フロントウインドウ)

上部のスモーク加工が日射しのまぶしさをやわらげ、快適さをもたらします。

スーパークリーンエアフィルター

帯電フィルターを採用により、高い集塵性能を実現。花粉もキャッチし、気になるPM2.5にも対応しています。



■2.0μm粒子を約90%、0.3~0.5μm粒子を約30%キャッチ^{※2}。■数値は、フィルターの性能試験に基づく性能であり、実際の性能とは異なります。■このフィルターでは0.3μm未満の細かな粒子状態については基本的な確認ができません。また、空気中の有害物質のすべてを除去できるものではありません。■PM2.5とは2.5μm以下の微小粒子状物質の総称です。

Dealer Option

●安心ドラレコプラン パノラマモニター対応、ダイハツ純正ナビなら安全安心



ワイドスタンダードメモリーナビ+ドライブレコーダー(連動モデル)

■詳しくは、最新の仕様・設定の別冊「ナビ&オーディオカタログ」をご覧ください。■写真はイメージです。

●アルパインプレミアムサウンドシステム

ALPINE
Emotion in Mobility



Hi-Res AUDIO

ハイレゾ再生の追求

アルパインプレミアムスピーカーとその性能を最大に引き出すデッドニングキットのセット。迫力のあるサウンドを再現します。

■詳しくは、最新の仕様・設定の別冊「ナビ&オーディオカタログ」をご覧ください。■写真はイメージです。

※1:カメラの映し出す範囲は限られています。必ず運転見守りの安全を徹底確認してください。また、文字式ナンバープレートとの同時映写はできません。 ※2:ダイハツ工業(株)調べ。 ■車写真は性能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■平均燃費は表示例としてRS「ハイバー-SA III」2WDのWLTCモード走行燃費(国土交通省審査表)の数値を使用しています。 ■最新調剤の詳しい設定はP28の主要装備一覧表をご覧ください。 ■本カタログの内容は、ムーフフロントシートリフトと異なる場合があります。詳しくは別冊の「ムーフフロントシートリフトカタログ」をご覧ください。 Photo:RS「ハイバー-SA III」2WD、ボディカラーのレーザーブルークリスタルシアン(BB22)、パノラマモニター対応カメラはメーカーオプション。最新のナビゲーションはディーラーオプション。最新の仕様・設定については、現地会社にあずかってください。



こだわりを満たす 基本性能

確かな低燃費に、心強い安全装備の数々。

そして、スムーズな加速と
心地よい乗り心地をはじめ、
磨き上げた高い基本性能が、
心潤すドライビングへと
あなたを導いていく。



BASIC
PERFORMANCE





MECHANISM

ECOLOGY



ダイハツのエコ技術の結晶「イステクノロジー」により、しっかり走れる低燃費の軽へ。

車両の進化

軽量化と
走行抵抗の低減で、
燃費を磨く

■優れた空力性能

フロントアンダースポイラーとリヤスポイラーで床下風流を整流。
樹脂バックドア一体のリヤスポイラーで後流渦を抑制。
流線型ドアミラーやバンパーコーナーなどボディ各部の形状を最適化することで、
低CD化を実現し空気抵抗を低減。

【その他のテクノロジー】

■転がり抵抗の低減 ■ボディ軽量化の取り組み(高強度鋼板、樹脂パーツの採用) など

ユニットの進化

熱の活用などで
エンジン・CVTの
効率を高め、
燃費を磨く



■クールd-EGR※1【X"Limited SA III"のみ】

イオン電流で燃焼状態を把握することで再循環ガスを最大化する。
ダイハツ独自の感熱技術「i-EGRシステム」。
水冷式のEGRクーラーで燃焼ガスを冷却して、
燃焼室に戻すことでノッキングを抑制し、熱効率を向上。
※1: Ion controlled Exhaust Gas Recirculation



■CVTサーモコントローラー

エンジン冷却水とCVTフルードを
熱交換させ、最適温度化。
エンジンの燃焼効率、
CVTの変速効率を高め、燃費を向上。

【その他のテクノロジー】

■気筒間燃焼制御 ■低粘度CVTフルード
■温度条件に応じた最適統合制御 ■吸気温度の低減 など

エネルギー マネジメントの進化

エネルギーを
より効率よく使い、
燃費を磨く



■エコ発電制御

減速時に発生するエネルギーを利用して、
バッテリーを集中充電するエコ発電制御。
高効率化したオルタネーターにより走行時の
充電を抑制しエンジン負荷を低減。

【その他のテクノロジー】

■車前アイドリングストップの採用 ■LEDランプの採用 など



パワフルでクリーンな先進の〈TOPAZ NEO (トパーズ ネオ) エンジン〉

TOPAZ NEO ●TOPAZはTop from A to Zの意味。パワー、エコロジー、信頼性をすべて、のびやかなレベルをめざしたパワーユニットという意匠の造詣です。

ツインカム DVVT 3気筒 12バルブエンジン

2WD車【X"Limited SA III"】

JCO8モード
燃料消費率※2
(国土地交通省基準)

26.4km/L

WLTCモード※3
燃料消費率※2
(国土地交通省基準)

20.7km/L

最高出力(ネット) 38kW [52PS]/6,800rpm 最大トルク(ネット) 60N・m [6.1kgf・m]/5,200rpm

4WD車【X"Limited SA III"】

JCO8モード
燃料消費率※2
(国土地交通省基準)

24.0km/L

WLTCモード※3
燃料消費率※2
(国土地交通省基準)

20.0km/L

市街地モード: 16.9km/L
郊外モード: 21.6km/L
高速道路モード: 20.9km/L

ツインカム DVVT 3気筒 12バルブインタークーラーターボ付エンジン

2WD車【RS"ハイバー SA III"】

WLTCモード※3
燃料消費率※2
(国土地交通省基準)

19.5km/L

最高出力(ネット) 47kW [64PS]/6,400rpm 最大トルク(ネット) 92N・m [9.4kgf・m]/3,200rpm

4WD車【RS"ハイバー SA III"】

WLTCモード※3
燃料消費率※2
(国土地交通省基準)

18.8km/L

市街地モード: 16.0km/L
郊外モード: 20.1km/L
高速道路モード: 19.4km/L

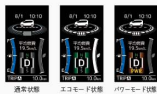
※2: 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ※3: WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

スマートクール(蓄冷エバポレーター)

冷房の使用で冷える蓄冷材をエアコンユニット内に搭載。アイドリングストップ中、送風に切り替わっても一定時間は冷たい風を維持するので、暑い日も快適に過ごせます。

エコドライブアシスト照明

グリーンのエコモード状態を長く保つほど、上手にエコドライブできます。



■平均燃費は表示例としてRS"ハイバー SA III"2WDのWLTC走行モード燃費(国土地交通省基準値)の数値を使用しています。

FORCE CONTROL

フォースコントロールにより、フラットな乗り心地とスムーズな加速を実現します。



フォースコントロールとは…

クルマにかかる力をコントロールし、フラットな乗り心地を実現。

前後挙動、縦揺れを収まりやすく

左右のふらつきを抑制



クルマが持つ力をコントロールし、スムーズな加速を実現。

追い越し、合流もスムーズ

登坂での加速もスムーズ



フォースコントロールを実現する3つのメカニズム

1. Dモノコック

軽量高剛性ボディを採用。トンネル後端、リヤサスペンション取付点、サスペンションメンバー、サイドアウターとインナーの剛性を高めることで、優れた操縦安定性と乗り心地を実現しています。

2. Dサスペンション

サスペンションの特性見直しや剛性アップなど、運転時のストレスを軽減する安心のチューニングを施しています。

3. D assist 切替ステアリングスイッチ

パワーモードスイッチをステアリングに搭載。走行中、ONとOFFの切り替えを簡単にステアリングから手を離すことなく行えます。主にシフトポジションが[D]レンジのときにスイッチをONにすると、エンジンの回転数を上げ、スロットルをより高開度に制御することで、軽快な走りやスムーズな加速を実現します。



DRIVING POSITION

街中も、長距離のドライブも、ストレスを感じさせない工夫を施しています。

最適なドライビングポジション

ステアリングホイールの高さを調整することで、ステアリングを切っても肩がシートから離れない、肘が伸びきらないなど楽な運転姿勢を実現しています。



■写真は X Limited SA II

最適なペダルレイアウト

アクセルペダルとブレーキペダルの段差を広めに設定。ブレーキとアクセルの踏み間違いを低減しています。



最適なシート形状

骨盤や背中へのおさまり感と、操舵時のホールド性を両立したシート構造により、適度な座圧と快適な乗り心地を実現しています。



運転席シートリフター / チルトステアリング / アジャスタブルショルダーベルトアンカー

運転する人それぞれの体格に合わせて、ドライビングポジションをきめ細かく調整できます。

■写真は X Limited SA II



運転席シートリフター / チルトステアリング / アジャスタブルショルダーベルトアンカー



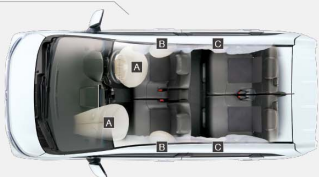
SAFETY

SOFI

乗員にやさしい安全インテリア

●SOFI(ソフィ)は、Safety-Oriented Friendly Interiorの略で、乗員にやさしく、より安全なインテリアを表した造語です。

6個のエアバッグが
すべての乗員を守ります



A デュアルSRSエアバッグ

前からの強い衝撃時、瞬時に膨張・収縮し、運転席・助手席乗員の頭部、胸部への重大な傷害を軽減します。

B SRSサイドエアバッグ(運転席/助手席) &

C SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)

[RS「ハイパーSAⅡ」にメーカーオプション]

SRSサイドエアバッグは車両側面からの衝撃を緩和。SRSカーテンシールドエアバッグは、側面衝突により強い衝撃を受けた場合に乗員頭部への衝撃を緩和します。

●SRSは、Supplemental Restraint System[乗員保護補助装置]の略です。 ■SRSエアバッグはシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。なお、チャイルドシートを助手席に設置する際には、ご注意ください。項目があります。必ず取扱説明書をご覧ください。 ■SRSエアバッグは、必ずしも発火時の衝撃が強い場合は作動しません。 ■写真は機能説明のためにSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。なお、SRSサイドエアバッグは、実際の衝突時には発火しない可能性があります。

ヘッドインパクトプロテクション

乗員の頭部などを保護するため、ピラーガーニッシュやルーフ内部に衝撃を緩和するエネルギー吸収材を内蔵しています。

プリテンショナー＆フォースリミッター機構付 フロント3点式ELRシートベルト

前席に、前からの強い衝撃を感知するとシートベルトを瞬時に巻き取り、乗員の拘束効果を高めるプリテンショナー機構と、シートベルトに一定以上の荷重がかからないようにすることで、乗員の胸部への負担を緩和するフォースリミッター機構を採用。また、シートベルトを締め忘れると、警告灯と警告音でお知らせします。



シートベルト締め忘れ警告灯

ISOFIX対応チャイルドシート固定バー&トップテザーアンカー(後席)

ワンタッチでチャイルドシートの着脱や確実な固定が可能。衝突時のチャイルドシートの前方回転を抑えられます。チャイルドシートを装着した状態でシートスライドも可能です。

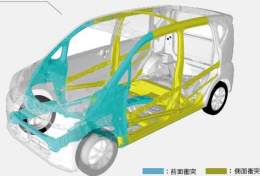
●チャイルドシートの転倒や揺れの向きによっては、シートベルトでの保護となり、シートスライドは使用できません。 ■詳しくは販売会社におたずねください。

TAF

進化した衝突安全ボディ

●TAF(タフ)は、Total Advanced Functionボディの略で、総合的に衝突安全機能が進化しボディという意味の造語です。

もしもの時に頼もしい
鍛えられたボディ



■ : 前面衝突 ■ : 後面衝突

スモールサイズで高い衝突安全性能を実現したボディ

フロントサイドメンバーを高効率エネルギー吸収構造とするともに、最適化・合理化を極めた骨格構造により、軽量化を図りながら衝撃吸収性能の向上や強固なキャビンを実現したボディ。国内および欧州の衝突安全基準を、余裕を持ってクリアしたのはもちろん、世界で実施されている厳しい試験法を取り入れた衝突実験でも十分な生存空間を確保。さらにダイハツでは、多様な交通事故を考慮して独自の目標を設定し、高い衝突安全性能をめざしています。

Photo:衝突安全ボディ(TAF「タフ」)。 ■写真は補強箇所を説明するために高亮、着色したものです。

多様な角度からの衝突実験

世界最高水準の前面フルラップ55km/h、前面オフセット64km/h、側面55km/h、後面55km/hの衝突実験を実施。いずれの角度からの実験においても室内には十分な生存空間が確保されていることが実証されています。



■衝突実験の写真の車両はすべて試験車両です。

歩行者傷害軽減ボディ

万一の対人事故を考慮し、フードやフェンダー、ワイパーピボットなどの各所に衝撃緩和と装置・吸収スペースを設定。歩行者保護性能をより高めています。

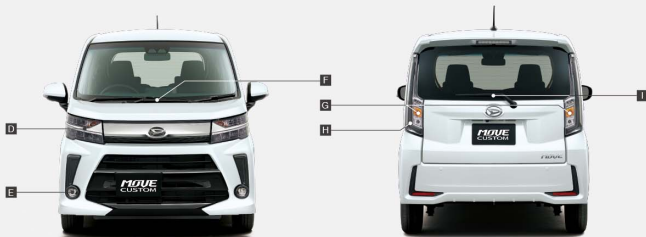
歩行者への
配慮も徹底

フードヒンジ
ワイパーピボット
フード
カウル
バンパー構造
フェンダー



ACTIVE SAFETY

夜間も悪天候時も…アクシデントを未然に防ぐテクノロジー



D LEDヘッドランプ (マニュアルレベリング機能・LEDクリアランスランプ付)

対象物が見やすい白く明るい光で夜間走行の安心度を高め、低消費電力で低燃費にも貢献。乗車人数や荷物の量に応じて、照射軸の上下方向を調整できるマニュアルレベリング機能付です。



ヘッドランプ自動消灯システム

ヘッドランプをつけたままエンジンを切ってしまうと、一定時間後、自動的に消灯し、バッテリー上がりを防ぎます。

オートライト

周囲の明るさに応じて、ヘッドランプを自動的に点灯・消灯します。

E LEDフォグランプ

LEDの明るい光が、霧の発生や悪天候時に、視界の確保をサポートします。



F エアロワイパーブレード

ガラス面に対し、均一な接地圧力がかかることで、クリアな視界を確保。高速走行時でも浮き上がりにくい、空力特性を高めたワイパーです。

G エマージェンシーストップシグナル

約60km/h以上で走行中に強くブレーキを踏んだ場合、ブレーキランプ点灯と同時にハザードランプが自動で高速点滅して、後続車に注意を促します。



H リヤコンビネーションランプ (クリアクリスタル / LEDストップランプ)

片側12灯のLEDが先述とともに、高い視認性を実現しています。

I リバース連動リヤワイパー

フロントワイパーの作動中に、シフトポジションを[R]にすると、3回程度自動的に作動し、後方視界を確保します。



VSC & TRC

VSCは急なハンドル操作や、滑りやすい路面でのコーナリング時に横滑りが発生した場合、ブレーキとエンジン出力を自動的にコントロールして車両安定性を確保します。TRCは発進・加速時にタイヤの空転を抑えて、アクセル操作を容易にします。

●VSC=Vehicle Stability Control ●TRC=Traction Control ●VSC & TRCを通信しないモードは、VSC & TRCが作動した状態でも車速の安定性の確保には限界があります。異常な運転をせず、安全運転を心がけてください。



●脚注欄の詳しい設定はP28の主要装備一覧表をご覧ください。 ■本カタログの内容は、ムーフフロントシートリフトと異なる場合があります。詳しくは別冊の「ムーフフロントシートリフトカタログ」をご覧ください。
Photo(エアロク) RS "ハイパー SA III" 2WD, ボディカラーのシャイニングホワイトパール(半艶), SRBサイドエアバッグ&SR6カーブオーバーテイクシールドエアバッグ(メーカーオプション), 後部ナビゲーションはメーカーオプション。
Photo(左の車) X Limited SA III 2WD, ボディカラーのシャイニングホワイトパール(WZS)はメーカーオプション, 後部のナビゲーションはメーカーオプション。
脚注の仕様・設定については、販売会社におたずねください。

ABS (EBD 機能付)

滑りやすい路面での急ブレーキ時に車輪ロックを防ぐABS、前後左右輪にブレーキ力を最適に配分し、常に安定した制動力を生むEBD機能付です。

●EBD=電子制御制動力配分システム ■ABSは、タイヤ性能の限界を超えた状態で制動できません。また、制動距離を知覚することはできません。

ヒルホールドシステム

登り坂での発進時、ブレーキからアクセルに踏み替える際に、クルマの後退を防ぎます。





UTILITY

コンパクトなのに、
ゆとりある頭上空間



RELAX

ゆったりくつろげる室内

リヤシート分割ロングスライド

左右別々にスライドするので、後座乗員それぞれの体格に合わせて足元を広げることができます。



リヤシート分割リクライニング&可倒

左右分割で、リクライニングや前倒しができるので、後席に座る人それぞれが快適な姿勢で過ごせます。



ファインコンディショニングルーム（車室内VOCの低減）

臭いや、鼻・のどの刺激の原因とされるホルムアルデヒドなどのVOCを低減するために、内装部品に使用する素材や接着剤を見直すことで、その放出量を抑制し、厚生労働省が定めた室内濃度指針の業界自主目標を達成しています。

●VOC=Volatile Organic Compounds(揮発性有機化合物)

SMOOTH

快適な運転と乗り降りすべての人へ

最小回転半径

狭い駐車場や縦列駐車、車庫入れもスムーズに行えます。
※数値はX Limited SA 車の場合、RSハイバーSA車は4.7mとなります。



90度開きドア

フロントドア、リヤドアが、約90度(中間2段ノッチ付)までフルオープンできるので、乗り降りや大きな荷物の積み降ろしもスムーズです。



キーフリーシステム(イモビライザー(国土交通省認可品)機能付・リクエストスイッチ付(運転席/助手席/バックドア))

電子カードキーを携帯していれば、ドアハンドルやバックドアのリクエストスイッチを押すだけでドアの施錠と解錠が行えます。電子カードキーがないとエンジンは始動しない、盗難防止に役立つイモビライザー機能付です。

⚠注意: 鍵読み型心臓子(キーレス)等の機器をご使用の方は、電波により風物機器に影響を及ぼす恐れがあります。詳しくは販売店におたずねください。



オート格納式ドアミラー(キーフリー運動)

施錠に連動して格納。降車の直前まで後方確認ができ、閉じ忘れも防げます。



プッシュボタンスタート

電子カードキーを携帯していれば、ブレーキを踏みながらボタンを押すだけで、エンジンの始動が手軽に、スマートに行えます。



セキュリティアラーム

不正にドアを開けると、室内ブザーが鳴るなどして外部に異常を知らせます。キーフリーシステムで設定・解除できます。



LUGGAGE

たくさん積める、懐の深さは見た目以上

大容量深底ラゲージアンダーボックス (デッキボード固定フック付)

デッキボードの下には、大容量の収納スペースがあります。ボードを上げ、固定すれば、背の高い荷物も積めます。

■4WD車は形状・容量が異なります(写真は2WD車)。



シートアレンジで、こんな荷物の載せ方やつろぎ方も。



POCKETS & LAMP

すぐに取り出し、しまえる多彩な収納



■安全のため、シートの背もたれを必要以上に倒した状態で走行しないでください。シートベルトの性能が十分に発揮されない場合があります。 ■走行中に倒壊したものが運転席の方向と反対側のようにシフトと倒壊した状態にしてください。 ■前後席の正しい設定はP29の主要部統一表をご覧ください。 ■本カタログの内容は、ムーブフロントシートリフトと異なる場合があります。詳しくは別冊の「ムーブフロントシートリフトカタログ」をご覧ください。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を可動したカットモデルです。 ■写真の小物は実物のために用意したものです。 ■走行中に倒壊したものが運転席の方向と反対側のようにシフトと倒壊した状態にしてください。 ■前後席の正しい設定はP29の主要部統一表をご覧ください。 ■本カタログの内容は、ムーブフロントシートリフトと異なる場合があります。詳しくは別冊の「ムーブフロントシートリフトカタログ」をご覧ください。 Photo: X Limited SA III 2WD, ボディカラーのシャイニングホワイトパール(WZ5)はメーカーオプション、後席のナビゲーションはディアルオプション、後席の定額 設定については、販売店におたずねください。

WHICH IS YOUR STYLE?

グレードバリエーション

EXTERIOR & INTERIOR

RS
“ハイバー SA III”



Photo: RS「ハイバー SA III」2WD。
ボディカラーはスプラッシュブルーメタリック (B90)。

駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
2WD	CVT	1,655,500 円 (消費税抜き 1,505,000 円)
4WD	CVT	1,782,000 円 (消費税抜き 1,620,000 円)

X
“Limited SA III”



Photo: X“Limited SA III”2WD。
ボディカラーのシャイニングホワイトパール(W25)は
メーカーオプションで22,000円高(消費税込み)。

駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
2WD	CVT	1,518,000 円 (消費税抜き 1,380,000 円)
4WD	CVT	1,644,500 円 (消費税抜き 1,495,000 円)

昇降シート車
フロント
シートリフト
X
“Limited II SA III”

助手席が電動で回転し、
車外へスライドダウンします。



EQUIPMENT



■15インチアルミホイール

■ドアオーナメントパネル
(ディーパマルーン[幾何学柄])■ドアアームレスト
(プレミアムシャインブラック)

- スポーティサスペンション
- ドアアウターハンドル(メッキ)
- フロントLED(ハミ)ネオンランプ(オールドイ)
- スーパーUV&IRカットガラス(フロントドア)

■インパネガーニッシュ
(ディーパマルーン[幾何学柄])■本革巻インパネセンターシフト
(シルバー+加飾、メッキシフト
レバーボタン付)■レザー調×ファブリック
シート表皮(シルバー+ステッチ)■オーディオパネル
(プレミアムシャインブラック)

- 本革巻ステアリングホイール
(メッキオーナメント/シルバー+加飾付)
- LEDルームランプ&
LEDフロントパーツナルランプ
- スマートクール(蓄冷エバポレータ)
- スーパークリーンエアフィルター
- 純正ナビ装着用アップグレードバック



■14インチアルミホイール

■ドアオーナメントパネル
(グロッシーブラックロス)

■ドアアームレスト(ブラック)

- ドアアウターハンドル(シルバー)
- スーパーUV&IRカットガラス(フロントドア)

■インパネガーニッシュ
(グロッシーブラックロス)■ウレタンインパネセンターシフト
(メッキシフトレバーボタン付)

■フルファブリックシート表皮

■オーディオパネル
(プレミアムシャインブラック)

- ウレタンステアリングホイール
(メッキオーナメント/シルバー+加飾付)
- LEDルームランプ&
LEDフロントパーツナルランプ
- スマートクール(蓄冷エバポレータ)
- スーパークリーンエアフィルター
- 純正ナビ装着用アップグレードバック

Photo: フロントシートリフト X¹ Limited II SA Ⅱ¹ 2WD.
ボクシングカラーブラックマイカメタリック(X07)レザーブルークリスタルシャイン(BB2)
[X03]はメーカーオプションで50,000円増(消費税別課税)。
■詳しくは別冊の「ムーフフロントシートリフトカタログ」をご覧ください。

駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
2WD	CVT	1,514,000円 (消費税別課税)

【フロントシートリフト X¹ Limited II SA Ⅱ¹のみ】

- バタフライモニター対応カメラ

■価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)【ムーフフロントシートリフトは消費税別課税】で表示されています。価格は販売会社が独自に変更していますので、詳しくは販売会社におたずねください。 ■価格はスペアタイヤレス&タイヤパンク応急管理セットおよびタイヤ交換機などの装備の価格です。
■保険料、税金(消費税を除く)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。 ■オプションおよび取付費はメーカー希望小売価格には含まれません。
■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真は機能説明のためにナビの一部を切断したカットモデルです。■自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。詳しくは販売会社におたずねください。
■本カタログの内容は、ムーフフロントシートリフトと異なる場合があります。詳しくは別冊の「ムーフフロントシートリフトカタログ」をご覧ください。

■車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けられることがあります。詳しくはエコカー減税紹介ページ
(<https://www.daihatsu.com.jp/learning/tax/green/>)
をご覧ください。または販売会社におたずねください。



リサイクル料金(全額)

8,250円

Let's Select! Your Only Style!

ディーラーオプション

PLEASURE OF CUSTOMIZE

もっと自分らしさにこだわりたい。



DRESS UP PARTS

- カーボンパック(ドアミラーカバー【カーボン調】、ピラーガーニッシュ【カーボン調】)
- メッキパック(フロントバンパーサイドガーニッシュ【メッキ】、リヤリフレクターガーニッシュ【メッキ】)
- ブラックメッキパック(フードガーニッシュ【メッキキピアブラック調】、バックドアガーニッシュ【ブラックメッキ】)
- アザインフィルム(フロントバンパー・フロントバンパー・ドア・リヤバンパー)【カーボン調】 ●アルミホイールセット【14インチ・16本スポーク・ブラックポリッシュタイプ】 ●エンブレムカラーシール(ブルー) ●マッドガード(カスタム用・リヤ) ●ドアウッターハンドル(メッキ) ●ドアハンドルプロテクション(カーボン調) ●フロントLEDイルミネーションランプ(ブルー) ●リアコンベクションランプセット ●レインクリアリングミラー(ブルー)
- 屋根防錆塗装付ナンバーフレームセット(メッキ) ●ワイドバイザー

■写真はディーラーオプション装着車。 ■詳しくは、別冊の「ムーヴアクセサリーカタログ」をご覧ください。



らしく、ともに、軽やかに



Light YOU up



—— ブランドビジョン ——

ダイハツグループは、世界中の一人ひとりが
自分らしく、軽やかに輝くモビリティライフを広げます。



DAIHATSU

本カタログに記載の価格は、消費税率10%に基づく価格です。

お問い合わせ、ご相談はお近くの販売会社または、
下記お客様コールセンターまで。

ダイハツお客様コールセンター
フリーコール ☎0800-500-0182
受付時間 9:00～17:00
〒563-8651 大阪府池田市ダイハツ町1-1



弊社におけるお客様の個人情報の取扱いについては、
ダイハツ工業株式会社ホームページにて掲載しております。
(<https://www.daihatsu.com/jp/privacy.html>)

ダイハツ純正メンテナンス品のご紹介

アマックスエンジンオイル

■ダイハツ車の性能を十分に発揮するよう専用開発された純正オイルです。



eco IDLE付車専用バッテリー

■eco IDLE付車専用として、エコ発電制御に適した専用バッテリーです。



アマックスCVTフルード

■ダイハツ車のCVT専用フルードです。



保証制度の充実

保証には〈一般保証〉と〈特別保証〉があります。
いずれも期間と走行距離に応じて、あなたの愛車をお守りいたします。

〈一般保証〉新車登録から3年間、またはその期間内の6万kmまで。
〈特別保証〉新車登録から5年間、またはその期間内の10万kmまで。

*詳しい保証内容につきましては、保証書あるいは販売会社にてご確認ください。

- シートベルトはしっかりと。お子様にはチャイルドシート。 ●軽自動車にも保管場所が必要です。
- このカタログの仕様は改良のため予告なく変更することがあります。 ●写真は撮影条件、印刷インキの性質などから、実際の色とは異なって見えることがあります。
- 一部の写真は合成です。 ●写真の製品画面はハメコ合成です。 ●交通法規を守り安全運転に心がけましょう ●本カタログの内容は2023年3月現在のものです。

ダイハツ工業株式会社

〒563-8651 大阪府池田市ダイハツ町1-1

19010@18A2303 N

