

Mira *e:S*



e C O
&
SMART



新・みんなのエコカー

あらゆる人の暮らしに身近で、使いやすく、地球にもやさしいクルマ。
その理想に最も近いものとして、ダイハツは軽自動車にこだわり続けてきました。
環境のこと、そして、クルマをお使いになる女性やシニアの方々が、
活躍の場を広げている世の中のこと。これからの社会を見たとき、
私たちは、今の時代にふさわしく、みんなの役に立つ「軽の中の軽」を極めたいと思いました。
燃費がよく、安心・快適に移動でき、心を豊かにする質感も満たしながら、手の届きやすい価格。
ダイハツだからこそ実現できるクルマ。私たちの「原点」といえるクルマをつくろう。
想いと技術をこの一台に込めて、新・みんなのエコカー「ミライース」誕生です。



e:S
Micro

GOOD BALANCE

あらゆる人のイキイキとした日常を支えたい。
その想いで、すべてをちょうど良いバランスで実現したエコカーです。



eco & RUN



SAFETY

先進の安心機能を装備

前方のクルマに加え、歩行者にも反応し、緊急ブレーキを働かせる機能を採用した第3世代の「スマートアシスト」。
また前後四隅のコーナーセンサーを軽初^{※4}で標準装備。

[G'SA Ⅲ、X'SA Ⅲ、L'SA Ⅲ、B'SA Ⅲに標準装備]

P.7 - P.12

軽快な走りでも低燃費を実現

JCO8^{※1} 燃料消費率^{※1} 35.2km/L^{※2}
(国土交通省基準値)

WLTC^{※3} 燃料消費率^{※3} 25.0km/L^{※2}
(国土交通省基準値)

低燃費でも走りでもストレスのたまるクルマにはしたくない。大胆な軽量化などで進化したイーステクノロジーを採用し、低燃費と加速のよさを両立。

P.5 - P.6



DESIGN

質感の高いデザイン

シャープで存在感のあるスタイル。先進的なLEDヘッドランプも採用。室内の質感も高めました。

[G'SA Ⅲ、X'SA Ⅲに標準装備。
B'SA Ⅲにメーカーオプション(ビジネスクースフルバック)]

P.13 - P.16

ECONOMY

860,200円^{※5}～の低価格

[P.4年自動車標準：G'SA Ⅲ(2WD)は1,230,000円(消費税込み)となります]

設計・調達・物流・生産など、様々な部門が丸くなって効率化に挑み、魅力を高めながら、お求めやすさを実現。

P.25 - P.26

※1：燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エココン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
※2：L'SA Ⅲ(2WD)、L(2WD)、B'SA Ⅲ(2WD)、B(2WD)、P.4年自動車標準：G'SA Ⅲ(2WD)の燃費値は、JC08モード 34.2km/L^{※1}、WLTCモード 25.0km/L^{※3}となります。

※3：WLTCモード：市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。

※4：コーナーセンサーを車内の内側に標準装備として、軽で初採用。2017年5月現在、ダイワ工業(株)「調べ」、※5-B(2WD)、価格がメーカー希望小売価格(消費税込み)で参考価格です。

※5：価格は販売会社が独自に定めています。詳しくは販売会社におたずねください。価格には保険料、税金、自動車リサイクル料、その他の登録に伴う費用は含まれません。また北海道地区はメーカー希望小売価格が異なります。詳しくはP.25 - P.26をご覧ください。



2WD車(L*SA III[※]、L*B*SA III[※]、B)

JC08モード 燃料消費率^{※1}(国土交通省発表値)

35.2 km/L

2WD車(G*SA III[※]、X*SA III[※])

JC08モード 燃料消費率^{※1}(国土交通省発表値)

34.2 km/L

4WD車

JC08モード 燃料消費率^{※1}(国土交通省発表値)

32.2 km/L

WLTCモード 燃料消費率^{※2}(国土交通省発表値)

25.0 km/L
市街地モード 20.0 km/L
郊外モード 29.0 km/L
高速道路モード 26.6 km/L

WLTCモード 燃料消費率^{※2}(国土交通省発表値)

25.0 km/L
市街地モード 20.0 km/L
郊外モード 29.0 km/L
高速道路モード 26.6 km/L

WLTCモード 燃料消費率^{※2}(国土交通省発表値)

23.2 km/L
市街地モード 19.5 km/L
郊外モード 25.5 km/L
高速道路モード 24.5 km/L

※1 JC08モード(2WD)の燃費値は、JC08モード 34.2 km/L^{※1}、WLTCモード 25.0 km/L^{※2}となります。

※2 WLTCモード(2WD)の燃費値は、JC08モード 34.2 km/L^{※1}、WLTCモード 25.0 km/L^{※2}となります。
※1 燃費消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコンの使用等)により燃料消費率は異なります。
※2 WLTCモード(市街地、郊外、高速道路)の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード(市街地モード、市街地や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モード、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モード)に基づいた燃費値を想定。



ダイハツのエコ技術の結晶「イーステクノロジー」。
軽量化を図る新技術を加え、「しっかり走れる低燃費の軽」に進化。

パワーユニット 熱の活用などでエンジン・CVTの効率を高め、低燃費に。

■クールD-EGR^{※3}

イオン電流で燃焼状態を把握することで、再燃焼ガスを最大化する。ダイハツ独自の低燃費技術「EGRシステム」。水冷却のEGRクーラーで、排気ガスを冷却して燃焼室に戻すことでノッキングを抑制し、燃費率を向上。



■吸気バルブの遅延し

吸気バルブの閉じるタイミングを遅らせることで、圧縮時の負荷を軽減。

■デュアルインジェクタ

インジェクタを1気筒当たり2本にし、燃料を微粉化することで、燃焼を安定させ、燃費効率を向上。

■気筒別燃焼制御

気筒毎の点火タイミングをコントロールし、燃焼状態を最適化。



■CVTサーモコントローラー

エンジン冷却水とCVTフルードを熱交換させ、最適温度化。エンジンの燃焼効率、CVTの変速効率を高め、燃費を向上。



■低粘度CVTフルード

CVTフルードを低粘度化し、フリクションを低減。

■リヤ デアフェンシャルギヤ(4WD車)

後駆車専用リヤギヤ採用/ギヤの噛み合い損失の低減により、駆力の伝達効率を向上。

eCO & RUN

低燃費であることはもちろん、
軽やかな走りと環境への配慮も。



車両 軽量化と空気抵抗の低減で、低燃費に。

■樹脂パーツ

バックドアやフロントフェンダー、燃料タンク(2WD)などを鉄から樹脂にし、車体を軽量化。

樹脂外装使用部位



■高い空力性能

風の抵抗を減らすデザインや工夫を重ね、従来のミライースから-3%^{※4}の空気抵抗係数を達成しました。



■Dモノコック(軽量高剛性ボディ)

軽量・高剛性を対した新開発の骨格。燃費、優れた操縦安定性・乗り心地・静粛性を立立。



■転がり抵抗低減

駆動部の摩擦低減などにより、スムーズな走行を妨げる抵抗を低減。



エネルギーマネジメント エネルギーをより効率よく使い、低燃費に。

■LEDランプ

LEDヘッドランプは「SA B」・「SA B」標準装備。「SA B」にメーカーオプション(ヒジメスーパールック)ヘッドランプやリアガラスランプ、ストップランプ、テールランプに採用し、低消費電力に。



■エコ発電制御

減速時に発生するエネルギーを利用して、バッテリーを集中充電するエコ発電制御。高効率化したモーターユニットにより、走行時の発電を抑制しエンジン負荷を低減。



■停車前アイドリングストップ「エコアイドリング」

停車前、約1km/hで自動し、エンジンを停止。アクセル、ブレーキ、ステアリング操作などの運転状況や道路勾配などを総合的に判断し、減速時の燃料カットと組み合わせて燃費を向上させます。

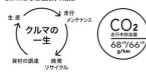
■スクロール式エアコンプレッサー

エアコンのガス圧を圧縮するコンプレッサーを、動力のロスが少ないスクロール式とし、エアコン作動時の燃費を向上。

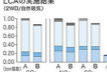
Eco-VAS[®]/LCA[®]による環境負荷の削減

ダイハツでは2006年からEco-VASを導入し、環境負荷物質、リサイクル、LCA等の6つの環境目標を設定して開発を推進。LCAでは素材調達から生産、走行、廃棄までのライフサイクル全体でのエネルギーの使用量や、CO₂などの環境への排出を評価し削減に努めています。また、全生産工場がISO14001[®]の認証も取得しています。

LCAによる環境負荷の削減



LCAの実施結果



A: 従来車ミライース

B: 新製ミライース



NOx: 窒素酸化物(Nitrogen Oxide)

SOx: 硫黄酸化物(Sulfur Oxide)

PM: 粒子状物質(Particulate Matter)

NMHC: 非メタン炭化水素(Non Methane Hydrocarbons)

※自動車での走行条件: 距離10万km(10年)を、JC08モードで走行した場合の結果です。

※ダイハツではLCAにより製品の環境負荷を削減することを掲げているため、評価結果は約数で示しています。また、CO₂はトン/トン、それ以外の項目はkgレベルで示されますので、約数を別に示しています。

※3: Ion controlled Exhaust Gas Recirculation, ※4: 数値は社内測定値。2017年5月現在、ダイハツ工業(株)調べ。※5: Eco-VAS: Eco-Vehicle Assessment System(自動車環境総合評価システム)、※6: LCA: Life Cycle Assessment(ライフサイクル環境評価)が1990年に制定したISO14001(環境管理)の国際規格。環境負荷を数値的に測定できるシステムを開発した企業。自治体の組織などに認定が与えられます。※7: 「SA B」(2WD)、*「SA B」(2WD)の1kmあたりCO₂排出量。JC08モード燃料消費率(国土交通省審査員)からの算出値に基づく。※8: 「L-SA B」(2WD)、L(2WD)、B「SA B」(2WD)、B(2WD)の1kmあたりCO₂排出量。JC08モード燃料消費率(国土交通省審査員)からの算出値に基づく。



SAFETY

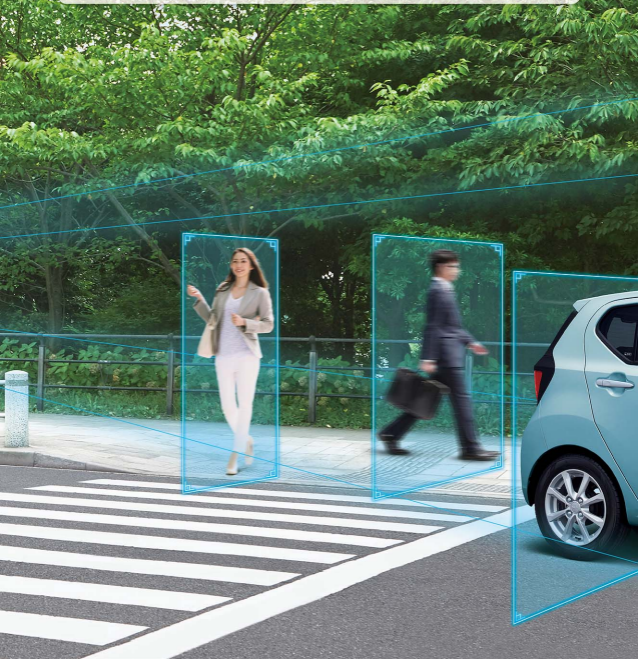
先進の安心を、誰にでも身近なものにしたい。

スマアシ III
衝突回避支援システム



- みんなに安全・安心を。「スマートアシストⅢ」搭載車はサポートカーS<ワイド>に適合。
- スマートアシストⅢの衝突被害軽減ブレーキは、国土交通省の認定を受けています。
- スマートアシストⅢのペダル踏み間違い急発進抑制装置は、国土交通省の認定を受けています。
- スマートアシストⅢ搭載車はサポートカー限定免許の対象車です。

■セーフティサポートカー<ワイド>【サポートカーS<ワイド>】は、道路が事故防止対策の一環として普及促進しているものです。全てが4年以内にお届けしていますが、毎年数量の減少によりペダル踏み間違い急発進抑制装置などを備えていない車種も出ていますので、乗車者の皆様には特にお願いいたします。https://www.daihatsu.co.jp/top/sor/「サポートカーS<ワイド>」の先進安全装置 ①衝突被害軽減ブレーキ(対歩行者) ②ペダル踏み間違い急発進抑制装置 ③車線逸脱警報 ④先進ライド(自動の駆動制御灯)



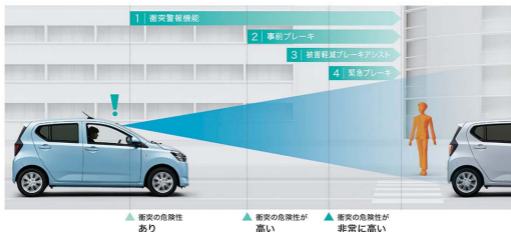
みんなの暮らしに身近な軽自動車だからこそ、高い安全性を。
その想いでダイハツは、低価格で効果的なセーフティテクノロジーを徹底追求。
「スマートアシストⅢ」やコーナーセンサーなど、数々の技術を凝縮しました。



クルマだけではなく、歩行者との衝突回避もサポート

衝突警報機能(対車両・対歩行者) / 衝突回避支援ブレーキ機能(対車両・対歩行者)

走行中に前方の車両と歩行者を認識し、衝突の危険性があると判断した場合にドライバーへ注意喚起。さらに危険性が高まった場合には緊急ブレーキで減速。衝突の回避や、衝突時の被害軽減に寄与します。



▲ 衝突の危険性あり

▲ 衝突の危険性が高い

▲ 衝突の危険性が非常に高い

1 衝突警報機能

走行中に前方の車両や歩行者をステレオカメラが検知し、衝突の危険性があると判断した場合、ブザー音とメーター内表示で警告します。

作動条件	ブザー音
対車両 約4~約100km/h走行時	ビビビビビビ
対歩行者 約4~約50km/h走行時	メーター内表示

2 事前ブレーキ

衝突の危険性がさらに高まったとシステムが判断した場合、弱いブレーキをかけます。

作動条件	ブザー音
対車両 約4~約80km/h走行時	ビビビビ...
対歩行者 約4~約50km/h走行時	メーター内表示

3 被害軽減ブレーキアシスト

事前ブレーキが作動している時にドライバーがブレーキペダルを踏み込むと、ブレーキアシストが作動し、ブレーキ制動力を高めます。

作動条件	ブザー音
対車両 約30~約80km/h走行時	ビビビビ...
対歩行者 約30~約50km/h走行時	メーター内表示

4 緊急ブレーキ

衝突が避けられないとシステムが判断した場合、強いブレーキで減速。衝突の回避や、被害の軽減をサポートします。

作動条件	ブザー音
対車両 約4~約80km/h走行時	ビビビビ...
対歩行者 約4~約50km/h走行時	メーター内表示

※対車両の場合は前方約60m以内で作動し、対歩行者の場合は前方約30m以内で作動します。また、作動したときの速度は約4~約30km/hであり衝突を回避できる場合があります。速度が約30~約60km/h(対歩行者の場合は約30~約20km/h)であり被害を軽減できる場合があります。※状況によっては、衝突回避支援ブレーキ機能が発動せず、衝突の回避、被害の軽減ができない場合があります。衝突回避支援ブレーキ機能発動中にアクセルペダルを踏み込んだ場合には、作動を解除する場合があります。衝突回避により車両停止後、衝突回避支援ブレーキ機能が解除されます。クランプ現象により復活しますが、停止後は必ずブレーキペダルを踏んでください。衝突回避支援ブレーキ機能は、主に先行車、歩行者に作動します。ただし、二輪車や電柱、壁などに近しても作動することがありますが、これらへの衝突を回避することを目的とはしていません。歩行者が欠けた状態等持っている車、アシストカメラが歩行者として誤認識できない場合は作動しません。※車両、バイク、自転車、歩行者の踏み込み、飛び出しには対応できません。衝突回避支援ブレーキアシスト機能は、速度が約30~約80km/h(対歩行者の場合は、約30~約50km/h)で作動します。

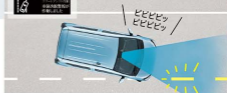


高速道路で起こりやすい、車線からはみ出しを警告
車線逸脱警報機能

約60km/h以上で走行中にステレオカメラが車線を検知している場合、道路上の車線から逸脱しそうになると、ドライバーへ警報し、逸脱回避操作を促します。

※道路上の車線がみだりたり、消えたりしている場合は、作動しません。
※タンシグナル(方向指示灯)を使用している時は作動しません。

メーター内表示



クルマの周囲を認識し、危険が迫るとドライバーに警告したり、緊急ブレーキをかけ、安全運転を支援する「スマートアシスト」。ソナーセンサーに加え、ステレオカメラを採用し、先行車だけでなく、歩行者へのブレーキも可能に。低価格も実現し、軽の安心をまた一段と広げました。



ステレオカメラ



駐車場でペダルを踏み間違えた時、急発進を抑制 誤発進抑制制御機能（前方・後方）

約10km/h以下で障害物を認識後、踏み間違い（アクセルペダルを強く踏み込んだ場合）を判定してエンジン出力を抑制し、ブザー音とメーター内表示で警告します。

誤発進抑制制御機能（前方）



前方約4m以内に障害物があることをステレオカメラが検知している時に、シフトポジションを「前進」にしたままブレーキペダルと間違えるなどして必要以上にアクセルペダルを踏み込んだ場合、急発進を抑制します。

- エンジン出力を抑制することで、急な発進を抑えます。■ ハンドルを切ったり、ターンシグナル（方向指示灯）を使用している時は、右左折の意図があると判断し、システムは作動しません。
- ワイパーを高速で使用時は、誤発進抑制制御機能（前方）が停止します。ただし、誤発進抑制制御機能（前方）は作動します。
- 制御時間には制限があります。一定時間アクセルペダルを踏み続けるとアクセル操作に応じて加速しますのでご注意ください。

誤発進抑制制御機能（後方）



後方約2～約3m先までに壁などの障害物があることをソナーセンサーが検知している時に、シフトポジションを「後退」にしたままブレーキペダルと間違えるなどして必要以上にアクセルペダルを踏み込んだ場合、急発進を抑制します。



信号待ちでのうっかりを防止 先行車発進お知らせ機能

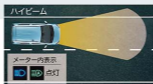
信号待ちなどで前のクルマが発進したことに気づかない時、ブザー音とメーター内表示でお知らせします。

- ブレーキペダルを踏んでいる時に作動します（シフトポジションが「P」[R]の時は作動しません。[N]の時はブレーキペダルを踏んでなくても作動します）。
- 前方約10m以内の先行車が3m以上進入しても発進が止まったままだとシステムが判断した場合に作動します。



夜道でも速くいる歩行者を見逃さない オートハイビーム

対向車のヘッドランプなど前方の明るさを検知し、ハイビームとロービームを手をわずらわせることなく自動で切り替え。先行車や対向車がない時にハイビームに切り、速くまで見通しを確保。安心感を高めめます。



自動切り替え



- 車速が25km/h以上で作動します。
- ハイビーム・ロービームの切り替え自動制御には状況により限界があります。運転時にはつねに周囲の状況に注意し、状況に応じて手動での切り替えなど、安全運転を心がけてください。

■ スマートアシストの写真・図は作動イメージです。■ メーター内表示はTF7マルチインフォメーションディスプレイの表示画面となります。

▲ ■ スマートアシストⅡに頼った運転は絶対に行わないでください。スマートアシストⅡは、ドライバーの判断を補助し、事故被害の軽減を目的としています。危険運転やぼんやり運転などドライバーの前方不注意を防止したり、急な減速時の視界不良下での運転を支援する装置ではありません。また、あらゆる状況での衝突を回避するものではありません。運転時は常に先行車や歩行者との距離や周囲の状況、運転環境に注意して必要に応じてブレーキペダルを踏み込む必要を確保し、安全運転を心がけてください。■ スマートアシストⅡの認識性能・制御性能には限界があります。ドライバーの運転操作、急カーブ、急勾配、急勾配、雨等の道路状況、および天候によっては、システムが作動しない、または作動が遅れる場合があります。■ 雪、濃霧、砂塵の場合や、トンネル内、夜間、日射しの状況によってはステレオカメラ、ソナーセンサーが障害物などを正しく認識できず、適切に作動しない場合があります。■ 作動条件下であっても、システムが作動しない場合があります。■ このほか、スマートアシストⅡについて重要な注意事項が記載されておりますので、詳しくは取扱説明書をご覧ください。■ スマートアシストⅡの詳細は販売先会社にお問い合わせください。

ダイハツ
車載取扱説明書
掲載ページ



<https://www.daihatsu.co.jp/service/fortis/>

縦列駐車時など、四隅のセンサーで死角をサポート。
そのほか、さまざまな技術で安全性を磨きました。



死角になりやすい左右前後方向の障害物を、ブザーとメーター内表示でお知らせ。



※写真は作動イメージです。車両図はハメコニ合致です。

最初 ^{※1} コーナースエンサー(フロント2個/リヤ2個、接近お知らせ表示付) [0'SA 型、X'SA 型、L'SA 型、B'SA 型は標準装備]

コーナースエンサーをクルマの四隅に標準装備。障害物までの距離に応じて警告音を変えてお知らせ。縦列駐車時や駐車場・車庫などでの取り回しをサポートします。



フロント(2個)

リヤ(2個)



コーナースエンサー作動範囲※2

※1: コーナースエンサーを車両の四隅に標準装備として、軽で採用。2017年5月現在、ドイツ工業(株)調べ。※2: メーター内表示はTPP(リ)レインフォメーションディスプレイの表示画面となります。■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。Photo: 0'SA 型(2WD)、ボディカラーのアルムブロンクスラッシュマイカ(R56)はメーカーオプション。最高のナビゲーションはディーラーオプション。最新社情・最新仕様の詳細については、販売店におたずねください。

ステアリング連動ガイド線表示キット [ディーラーオプション]

メーカーオプションの純正ナビ装着用アップグレードパック、純正ナビ(ディーラーオプション)と「ステアリング連動ガイド線表示キット」を加えれば、バックカメラでとらえた見えにくい後方の様子と、ハンドル操作に連動するガイド線をナビ画面に映し出し、さらに安心感がアップします。



ステアリング連動ガイド線表示

ミライースは、国内および欧州の衝突安全基準を余裕を持ってクリアしたのももちろん、世界で実施されている厳しい試験法を取り入れた衝突実験においても十分な生存空間を確保。さらに、ダイハツでは、多様な交通事故を考慮して独自の目標を設定し、高い衝突安全性能をめざしています。

小さくても優れた衝突安全性能

フロントサイドメンバーを高効率エネルギー吸収構造とするとともに、衝突化・合理化をきわめた骨格構造を採用、スモールサイズでありながら衝撃吸収性能の向上と強い衝突安全性能を実現し、軽量化も果たしています。

■側面衝突 ■前面衝突

Photo: 衝突安全ボディ(TAF)。車写真は補強箇所を説明するために合成、着色したものです。



多様な角度からの衝突実験

世界最高水準の前面フルラップ55km/h、前面オフセット64km/h、側面55km/h、後面55km/hの衝突実験を実施。いずれの角度からの実験においても室内には十分な生存空間が確保されていることが実証されています。



55km/h前面衝突実験 64km/hフロントオフセット衝突実験 55km/h側面衝突実験 55km/h後面衝突実験
衝突実験の車両はすべて試験車両です。

歩行者傷害軽減ボディ

万一の対人事故を考慮し、フードやフェンダー、ワイパーピストンなどの各所に衝撃緩和装置・吸収スペースを設定。歩行者保護性能をより高めています。



SOFI 乗員にやさしい安全インテリア(SOFI(ソフィ))

●SOFIは、Safety-Oriented Friendly Interiorの略で、乗員にやさしく、より安全なインテリアを表した造語です。

デュアルSRSエアバッグ

全車に標準装備のデュアルSRSエアバッグは、前からの強い衝撃時、腕時に膨張・収縮し、運転席・助手席乗員の頭部、胸部への重大な傷害を軽減します。



SRSサイドエアバッグ (G'SA) 標準装備

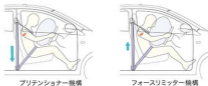
側面衝突時、運転席・助手席のうち、衝突側のシートに内蔵されたエアバッグにより、衝撃を緩和。デュアルSRSエアバッグとあわせ、乗員保護性能を高めます。



●SRSは、Supplemental Restraint System(乗員保護補助装置)の略です。SRSエアバッグはシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。なお、チャイルドシートを助手席に乗る際は、ご注意ください。必ず取扱説明書をご覧ください。●SRSエアバッグは、いずれも実効的な衝撃が強い場合は作動しません。車写真は検閲のためにSRSエアバッグが作動した状態を再現し、助手席をリクライニング状態にしたものです。●SRSサイドエアバッグは衝突時、衝突時は作動せず、衝突時のみ作動します。なお、実際の衝突時には衝突側のみ作動します。

プリテンショナー&フォースリミッター機構付フロント3点式ELRシートベルト

前席に、前方からの強い衝撃を感知するとシートベルトを瞬時に巻き取り乗員の拘束効果を高めるプリテンショナー機構と、シートベルトに一定以上の荷重がかからないようにすることで乗員の胸部への負担を緩和するフォースリミッター機構を採用しました。



ISOFIX対応

チャイルドシート固定バー&トップゼーアアンカー(後席)

ワンタッチでチャイルドシートを固定、確実に固定することが可能。さらにチャイルドシート上部のトップゼーアアンカーに固定することにより、衝突時のチャイルドシートの前方回転を抑えます。

■詳しくは販売会社におたずねください。
■チャイルドシートの種類や設置の向きによっては、シートベルトでの固定となります。

ACTIVE SAFETY アクシデントを未然に防ぐ(アクティブセーフティ)

VSC&TRC

VSCは急なハンドル操作や、滑りやすい路面でのコーナリング時に横滑りが発生した場合、ブレーキとエンジン出力を自動的にコントロールして車両安定性を確保します。TRCは発進・加速時にタイヤの空転を抑えて、アクセル操作を容易にします。

●VSC=Vehicle Stability Control ●TRC=Traction Control
■VSC&TRCを消したい場合は、VSC&TRCが作動した状態でも車両の安定性の確保には影響がありません。無理な運転をせず、安全運転を心がけてください。



エマージェンシーストップシグナル

60km/h以上で走行中に強くブレーキを踏んだ場合、ブレーキランプ点灯と同時にハザードランプが自動で高速点滅して、後続車に注意を促します。



ABS(EBD機能付)

滑りやすい路面での急ブレーキ時に車輪ロックを防ぐABS。前後左右輪にブレーキ力を最適に配分し、常に安定した制動力を生むEBD機能付です。

●EBD=電子制御制動力配分システム。
■ABSは、タイヤ性能の差を拡大した状態で駆動できません。また、制動距離を短縮するとはできません。



DESIGN

先ゆく新しさと、親しみやすさをひとつに。





DESIGN

心を満たす高い質感と安心感をカタチに。



DRIVING SPACE 運転のしやすさを最優先に考えて。



スイッチ類はシンプルに。メーターは、大きく分かりやすく、質感も高いデジタル表示。

エコドライブアシスト照明

燃費のいい運転をすると、イルミネーションがブルーまたはアンバーからグリーンへ。グリーンの状態を長く保つだけで上手にエコドライブができます。

■自然光式デジタルメーターはグレードにより異なります。
詳しくはP.27の「GRADE GUIDANCE」をご覧ください。



ブルー ← 通常の状態 → 燃費が良い状態 → グリーン

■写真はブルー・イルミネーションメーターの場合。

TFTマルチインフォメーションディスプレイ

【G*SA 車：X*SA 車に標準装備。】
平均燃費のほか、アイドリングストップの積算時間や、それにより節約できたお知らせなど多彩な情報を、見やすい大型の液晶画面に表示できます。

<p>2017年 5月 9日</p> <p>オープニングムービー</p>	<p>D E F 燃費 20c</p> <p>累計燃費 24.2km/L</p> <p>10:10 123.4km</p> <p>平均燃費</p>	<p>P E F 燃費 20c</p> <p>アイドリングストップ積算時間 02:46:07</p> <p>10:10 123.4km</p> <p>アイドリングストップ積算時間</p>
<p>2020年 5月 9日</p> <p>メンテナンスのお知らせ</p>	<p>D E F 燃費 20c</p> <p>アイドリングストップ積算時間 02:46:07</p> <p>10:10 123.4km</p> <p>アイドリングストップ積算時間</p>	<p>P E F 燃費 20c</p> <p>アイドリングストップ積算時間 02:46:07</p> <p>10:10 123.4km</p> <p>アイドリングストップ積算時間</p>



ツートーンインパネ [G'SA 型、X'SA 型に標準装備]

Photo: G'SA 型 (2WD)。ボディカラーはスカイブルーメタリック (B93)。画像のナビゲーションはディーラーオプション。軽乗の仕様・設定については、販売会社におたずねください。

B'SA 型にメーカーオプション (ビジネスユースフルパック)

燃料量、メンテナンスの



楽しくエコドライブができる表示機能

リアルタイムのエコドライブ度を、3段階に増減する葉のアイコンでお知らせする「ecoリーフゲージ」。



ecoリーフゲージ



運転終了時には、そのドライブでのエコドライブ度をスコア表示します。

■写真は機能説明のためにランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。■画面はハメコと合致です。■装備品の詳しい設定は、P.28の主要装備一覧表をご覧ください。

モノトーンインパネ [L'SA 型、L'B'SA 型に標準装備]

Photo: L'SA 型 (2WD)。ボディカラーはスカイブルーメタリック (B93)。



INTERIOR 大人4人がゆったりできる広さを。



後席の人もくつろげる、ゆとりの室内。

コンパクトなボディの中に、長さ・高さとも十分な室内を、ダイハツのパッケージ技術を駆使して再立。特にリヤ席のひざ前は、大人がラクに座れるたっぷりとした広さです。





Photo: © SA 量12WD) ボディカラーはスカイブルーメタリック(883)。
 装飾のナビゲーションはディーラーオプション。最新の出荷予定については、販売店におたずねください。



Photo: 1. "SA 量" (2WD)。
 ボディカラーはスカイブルーメタリック(883)。

フロントシート表皮
 (全グレード共通)





※1:バックドアはスイッチ式バックドアオープナーで解錠が行えます。

キーフリーシステム(イモビライザー(国土交通省認可品)機能付・リクエストスイッチ付(運転席/助手席/バックドア)) [G'SA型に標準装備]

電子カードキーを携帯していれば、リクエストスイッチを押すだけでドアの施錠と解錠^{※1}が行えます。また、電子カードキーがないとエンジンが始動しない、盗難防止に役立つイモビライザー機能付です。さらに、電子カードキーの電池残量が減ると、メーター内表示でお知らせする機能も備えています。

※1:バックドアはスイッチ式バックドアオープナーで解錠が行えます。



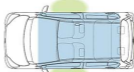
電子カードキー(2個)



キーフリー電池残量警告灯



スイッチ操作でドアの施錠・解錠^{※1}



■ 室外作動エリア
(ドア施錠/解錠)

■ 室内作動エリア
(エンジン始動)

注意・部品品型変更ベースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により誤用機器に影響を及ぼす恐れがあります。詳しくは販売会社におたずねください。

オート格納式カラードアミラー(キーフリー連動)^{※2} [G'SA型に標準装備]

施錠に連動して格納。降車の直前まで後方確認ができ、閉じ忘れも防げます。 ※2:4WD車は、ヒーター付機能付です。

プッシュボタンスタート [G'SA型に標準装備]

電子カードキーを携帯していれば、ブレーキを踏みながらボタンを押すだけで、エンジンの始動が手軽に、スマートに行えます。

パワードアロック(車速感知式オートロック機能付) [G'SA型に標準装備]

一定の速度になると全ドアを自動で施錠。ロックのし忘れを防げます。

シートヒーター(運転席/助手席)

[G'SA型に標準装備]

座面と背面を温め、冬の寒い日や寒冷地でのドライブを快適にします。 ■写真はイメージです。

■ シートヒーター部



オートエアコン(プッシュ式)

[G'SA型に標準装備]

お好みの室温を自動でキープ。大きくて見やすいボタンや画面・アイコンで、操作もラクラクです。



PACKAGE ゆとりをもって座れる・使える空間。



写真: P280 G*SA 車 (2WD)、P280 G*SA 車 (4WD) はアワシトルハイブリッドシステム搭載車。

圧迫感のない頭上空間

新設計のフロントシートによりヒップポイントを下げ、斜め上の視界も拡大。頭上空間のゆとりと前方視界を広げました。



操作しやすいバックドア

樹脂バックドアを採用し軽量化。小柄な方でも手が届きやすいよう、ハンドルを設定しました。閉まり音の音質にもこだわりました。さらに、スイッチ式バックドアオープナーを軽で初採用^{※4}しました。



立体駐車場に入る高さ

1,550mm制限のある立体駐車場にも入る高さ。駐車する場所の心配を減らし、お出かけの自由を広げます。



ゆったり運転できる姿勢

従来よりステアリングを身体に近く、ペダルは少し遠ざげ、よりゆとりある自然な姿勢を実現。加えて、体格に合った姿勢に調整できる運転席シートリフターや、チルトステアリングも採用しています。



運転席シートリフター
[G*SA 車に標準装備]



チルトステアリング
[G*SA 車に標準装備]

取りまわしラクラク

小回りがきき、狭い路地・駐車場での運転や、車庫入れ、縦列駐車、Uターンもラクにできます。

最小回転半径
4.4m

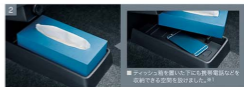




よく使うものが手を伸ばせばすぐ届く。機能的で充実した収納。



インパネロングアパートレイ(助手席)



センターフロアトレイ



据込み式インパネドリンクホルダー
(運転席/助手席)



グローブボックス



ドアポケット
(フロント)



ショッピングフック
(インパネ)



ドアポケット&
ボトルホルダー(リア)



Photo: G'SA Ⅱ (2WD)。ボディカラーはスカイブルーメタリック (B53)。
真夏のナビゲーションはディーラーオプション。最新の状態・設定については、販売会社におたずねください。

いろいろな瞬間に便利さを感じられる、さり気ない気遣い。

オートライト

周囲の明るさに応じて、ヘッドランプを自動的に点灯・消灯します。

ヘッドランプ自動消灯システム

エンジンを切ると、ヘッドランプを自動的に消灯し、バッテリー上がりを防ぎます。

ワンタッチターンシグナル機能付 方向指示スイッチ

レバーを上下に操作して、ターンシグナル(方向指示灯)を点灯。レバーはターン位置で固定されず、手を離すと元の位置に戻ります。レバーを途中で動かして手を離すと、ターンシグナルが3回点滅するので便利です。

純正ナビ装着用アップグレードパック

(バックカメラ、16cmリヤスピーカー、GPSアンテナ)^{※3} [全車にメーカーオプション]



ワイドスタンダードメモリーナビ [全車にディーラーオプション]

Let's Select Your Only Style!
デューンコデザイン

純正ナビならではの
安全安心機能を搭載。
車とナビが連携して
安全運転をサポートします。



●詳しくは、最新の状態・設定の別冊「ナビ&オーディオカタログ」をご覧ください。
●最新の状態・設定については、販売会社におたずねください。



ラグージュールーム(4人乗車時)



ラグージュールーム(2人乗車時)



ビジネスデッキボード^{※2}

[B'SA Ⅱ、Bに標準装備、G'SA Ⅱ、X'SA Ⅱ、

L'SA Ⅱ]にディーラーオプション]

※1: ティッシュ箱の収納状態は、携帯電話などの収納状態を示すための演出となります。 ※2: リヤシートを倒した状態で使用してください。 ※3: 光学式ナンバープレートとの同時装着は出来ません。
■写真は機能説明のためにランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■画面はハメコミ合成です。
■写真の小物類は撮影のために用意したものです。 ■走行中は収納したものが運転の支障とならないように、しっかりと収納または固定してください。 ■装備類の詳細は、P.28の主要装備一覧表をご覧ください。

ECONOMY

「誰の手にも届く高品質」を全力で追求しました。



G 'SA III'

Photo: G 'SA III' (2WD), ボディカラーはスカイブルーメタリック(BB3).

駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格	北海道地区メーカー希望小売価格
2WD	CVT	1,232,000円(消費税1,120,000円)	1,248,500円(消費税1,135,000円)
4WD	CVT	1,364,000円(消費税1,240,000円)	1,364,000円(消費税1,240,000円)



X 'SA III'

Photo: X 'SA III' (2WD), ボディカラーはレモンスカッシュリズタイムタリック(Y13).

駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格	北海道地区メーカー希望小売価格
2WD	CVT	1,102,200円(消費税1,002,000円)	1,118,700円(消費税1,017,000円)
4WD	CVT	1,234,200円(消費税1,122,000円)	1,234,200円(消費税1,122,000円)



L 'SA III'

Photo: L 'SA III' (2WD), ボディカラーはフェアアークアップレットタリック(R67).

駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格	北海道地区メーカー希望小売価格
2WD	CVT	959,200円(消費税872,000円)	975,700円(消費税887,000円)
4WD	CVT	1,091,200円(消費税992,000円)	1,091,200円(消費税992,000円)



L

駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格	北海道地区メーカー希望小売価格
2WD	CVT	893,200円(消費税812,000円)	909,700円(消費税827,000円)
4WD	CVT	1,025,200円(消費税932,000円)	1,025,200円(消費税932,000円)

Bグレード

ビジネスにも最適な、
便利な機能と工夫された荷室。

- ビジネスユースにも通じたポケットリア
- 大人4人が乗車しても快適な室内空間
- 荷物も積みやすいビジネスデッキボード



グレード	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格	北海道地区メーカー希望小売価格
B "SA III"	2WD	CVT	926,200円(消費税8642,000円)	942,700円(消費税8957,000円)
	4WD	CVT	1,058,200円(消費税992,000円)	1,058,200円(消費税992,000円)
B	2WD	CVT	860,200円(消費税782,000円)	876,700円(消費税797,000円)
	4WD	CVT	992,200円(消費税902,000円)	992,200円(消費税902,000円)

Photo: B "SA III" (2WD),
ボディカラーはブライツホワイトメタリック(S28)。

■価格はメーカー希望小売価格(消費税別)で半値割です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。■価格はスペアタイヤレスのタイヤパンク応急修理セットおよびタイヤ交換工賃の価格です。■北海道地区の価格には別途消費税が含まれます。■消費税も、税金(消費税を含む)を別項目で表示しています。■オプションおよび取付費はメーカー希望小売価格には含まれません。■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を必ずご確認ください。■写真は機能説明のためにボディの一部を切替したカットモデルです。■自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。詳しくは販売会社におたずねください。

リサイクル料(定額)
6,840円



■車庫によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくはエコカー減税情報ページ(<https://www.daihatsu.co.jp/learning/tax/green/>)をご覧ください。または販売会社におたずねください。

BODY COLOR



スカイブルーメタリック (B83)



レモンスカッシュクリスタルメタリック (Y13)



ファイアアークオーツレッドメタリック (R67)



スパークブルーメタリック (B80)



シャイニングホワイトパール (W25) ☆



プラムブラウンクリスタルメタリック (R59) ☆



ブライツシルバーメタリック (S28)



ブラックマイカメタリック (X07)



ホワイト (W19)

☆シャイニングホワイトパール(W25)、プラムブラウンクリスタルメタリック(R59)のメーカー希望小売価格は22,000円(消費税後30,000円)となります。グレードによりボディカラーの指定が異なります。詳しくはBSP27 BODY COLOR GUIDANCEをご覧ください。

Let's Select Your Only Style

Let's dress up. 個性と躍動感を身にまとう。

Exterior

エアロパーツとメッキパーツでさらにスタイリッシュに。



Interior

アクセサリで個性的な空間を演出。



雨の日の視界確保に!

























レインクリアリングミラー



ウインドウ撥水コーティングセット

■写真はディーラーオプション装着車。■詳しくは、最新の仕様・設定の別冊「ライズエス アクセサリーカタログ」をご覧ください。

GRADE GUIDANCE

	G'SA II	X'SA II	L	B
エクステリア	 14インチアルミホイール	 14インチフルホイールキャップ	 13インチフルホイールキャップ	 13インチスチールホイール(センターキャップ付)
	 LEDヘッドランプ (ロー/ハイビーム・マニュアルレベリング機能・LEDクリアランスランプ・オートライト付)		 マルチフレクターハロゲンヘッドランプ (マニュアルレベリング機能・オートライト付)	
インテリア	 オート巻納式(キーフリー運転・カラー)ドアミラー	 電動巻納式(カラー)ドアミラー		 可開式(材質黄色)ドアミラー
	スモークガラス(リヤドア/バックドアウィンドウ)		—	
運転席	 7インチインパネ Photo: G'SA II	 10.25インチインパネ Photo: X'SA II 自発光式デジタルメーター フルカラーメーションメーター (メッキペダル付) 【7インチインパネ・メーションディスプレイ】	 8.25インチインパネ Photo: L'SA II	 10.25インチインパネ Photo: B'SA II 自発光式デジタルメーター アンバーLEDメーションメーター ※1 【7インチインパネ・メーションディスプレイ】 ※グレードにより異なる色/内容が異なります。
	 メッキシフトハンドルのメッキシフトレバーボタン	 メッキエアコンレジスタノブ		
	・シートヒーター(運転席/助手席) ・運転席シートリフター ・チルトステアリング	—		ビジネスマチックボード
	 SRSサイドエアバッグ			
運転席/助手席	 コーナーセンサー (フロント2個/リヤ2個、 接近お知らせ表示付)			 コーナーセンサー (フロント2個/リヤ2個、 接近お知らせ表示付)
	 オートエアコン(プッシュ式)		 マニュアルエアコン(ダイヤル式)	
	 キーフリーシステム(イモビライザー(盗止)と運転席/助手席) 機能付・ソックス・メッキ付(運転席/助手席/バックドア)		 キーレスエントリー	
	パワーウィンドウ(フロントドア/リヤドア (運転席ドアスイッチ操作・挟み込み防止機構付))		パワーウィンドウ(フロントドア (運転席ドアスイッチ操作・挟み込み防止機構付)) ※2	

ミラリス全グレード共通装備



*1: 近接可視距離・外気圧・スマートアシスト基準/停止/警告の機能はスマートアシスト目録表のみに掲載されます。*2: リヤドアガラスは固定式(開閉機能無し)となります。

BODY COLOR GUIDANCE

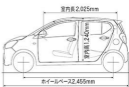
● 標準設定 ☆ メーカーオプション — 設定なし									
G'SA II	●	●	●	●	●	●	—	☆	☆
X'SA II	●	●	●	●	●	●	—	☆	☆
L'SA II / L	●	●	●	●	—	—	●	☆	☆
B'SA II / B	●	●	●	—	—	—	●	—	—

シャイニングホワイトパール(W25)、プラムブラウンクリスタルマイカ(R59)のメーカー希望小売価格は22,000円(消費税別20,000円)となります。

ミライース主要諸元表

駆動方式 グレード	2WD				4WD			
	G'SA ■		X'SA ■		G'SA ■		X'SA ■	
	G'BA ■	G'BF ■	X'BA ■	X'BF ■	G'BA ■	G'BF ■	X'BA ■	X'BF ■
車名・型式	ダイハツ5BA-LA350S				ダイハツ5BA-LA360S			
車種記号	GBPF	GBGF	GBMF	GBRF	GBPF	GBGF	GBMF	GBRF
寸法・重量								
全長					3,395			
全幅					1,475			
全高					1,510			
室内 長	2,025		1,935		2,025		1,935	
幅					1,345			
高					1,240			
ホイールベース					2,455			
トレッド 前	1,305				1,300			
後	1,295				1,265			
最低地上高	155				160			
車両重量	670		650		740		720	
乗車定員	4							
性能								
燃料消費率	34.2				35.2			
CO ₂ 排出量					32.2			
燃費効率					25.0			
燃費モード					19.5			
都市モード					23.2			
郊外モード					25.5			
高速道路モード					24.6			
主要部品向上対策	自動降段変換機・CVT、ロックアップ機構付トルコン、可変バルブタイミング、オルタナー9段付制御、アシッドリングストップ装置							
最小回転半径	4.4							
エンジン								
型式	KF型							
総排気量	658							
内径×行程	63.0×70.4							
圧縮比	12.2							
最大出力(ネット) kW(P/S)rpm	36(49)/6,800							
最大トルク(ネット) N・kg/rpm	57(5.8)/5,200							
燃料供給装置	EFI(電子制御式燃料噴射装置)							
駆動伝達機構	無鉛鉛蓄電池・28				無鉛鉛蓄電池・30			
トランスミッション	FF(前輪駆動)				フルタイム4WD(4輪駆動)			
クラッチ形式	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)							
変速比 前進	3.27~0.628							
後進	2.230							
最終減速比	4.272							
ステアリング形式	ラック&ピニオン							
ブレーキ形式 前	ディスク							
後	リーディングトレーリング							
駐車ブレーキ	機械式後輪制動							
サスペンション 前	マクファーソン・ストラット式コイルスプリング							
後	リンク式コイルスプリング							
タイヤ 前後	155/65R14 75S		155/70R13 75S		155/65R14 75S		155/70R13 75S	

ミライース寸法図 単位: G'SA ■(2WD)



人とクルマと自然が、いつまでもいい関係でいられるように。

ダイハツは、企画・開発から生産、物流・販売、走行、廃棄に至るすべての段階で、「人」と「環境」に配慮したクルマづくりを貫いています。クルマそのものの低燃費化、低公害化を高度元で実現することはもちろん、ダイハツ工業全体でISO14001¹⁾の認証を取得するなど、さまざまな角度から環境保全策を推進しています。

環境負荷物質の低減

廃棄時に排出する恐れがある環境負荷物質(鉛、水銀、六価クロム、カドミウム)の削減は、日本自動車工業会(自工会)の目標を達成しています。

ミライースの環境仕様

基礎情報	車両型式	5BA-LA350S				5BA-LA360S			
		GBPF	GBGF	GBMF	GBRF	GBPF	GBGF	GBMF	GBRF
エンジン	型式					KF型			
	総排気量	658				658			
	使用燃料	無鉛鉛蓄電池				無鉛鉛蓄電池			
駆動装置	駆動方式	2WD				4WD			
	変速機	CVT				CVT			
環境情報	燃料消費率 ^{※2}	34.2				35.2			
	CO ₂ 排出量	68				72			
排出ガス	※1: 燃費基準 ^{※3} 達成	2020年度燃費基準+30%達成				2020年度燃費基準+40%達成			
	※2: WLTCモード ^{※4}	25.0				23.2			
	※3: 都市モード	20.9				19.5			
	※4: 郊外モード	27.3				25.5			
参考	※5: 燃費基準 ^{※3} 達成	2030年度燃費基準85%達成				2030年度燃費基準80%達成			
	※6: 燃費モード	WLTCモード				WLTCモード			
環境負荷物質削減	規制値-認定値	1.15				0.09			
	規制値-認定値	0.025				0			
	環境対応車種及促進税制適合	グリーン購入法適合							
	適合環境規格 ^{※7}	加減速走行騒音値: 70dB-A							
	エンプティロード ^{※8}	HFO-1234yf(11kg)/290							
	車室VOC ^{※9}	自工会自主規格達成(厚生労働省発表値計測以下)							
	製造負荷	自工会自主規格達成(1996年比/10以下)							
	包装削減	自工会自主規格達成(2006年1月以降使用禁止)							
	六価クロム	自工会自主規格達成(2006年1月以降使用禁止)							
	カドミウム	自工会自主規格達成(2007年1月以降使用禁止)							
自己回収率 ^{※10}	*2: オビゲーション等の製品スプライズ、*3: リサイクル品、*4: 認定された品(除却)								
取組への取り組み	リサイクル	リサイクルし、使い材料を使用した部品				インストルメントパネル、ペーパードラフティング、フロントリヤカバーなど			
		リサイクル材の使用				エンジンアンダーカバー、ファンデーションコイルスプリング、リヤホイールタイターなど			
		樹脂、ゴム部品への材料表示				※9			
	環境負荷物質削減	電子基板・電子部品の4in.D、圧電素子に使用							

※1: 国際標準化機構(ISO)が1996年に制定したマネジメント(EMS)の国際規格。環境負荷を継続的に低減できるシステムを構築した企業、自治体の環境と認定が与えられます。※2: 国土交通省省令、燃料消費率は定められた試験条件下での値です。※3: 自工会の燃費基準(都市モード/全燃費)と燃費モード(WLTCモード)に準じて燃費測定を行います。※4: WLTCモード(都市モード/郊外モード/高速道路モード)の平均燃費値を指します。※5: 燃費基準(都市モード/全燃費)と燃費モード(WLTCモード)に準じて燃費測定を行います。※6: CO₂排出量は燃費モード(WLTCモード)に準じて燃費測定を行います。※7: 自工会自主規格(2006年1月以降使用禁止)※8: 自工会自主規格(2006年1月以降使用禁止)※9: 自工会自主規格(2007年1月以降使用禁止)※10: 自工会自主規格(2007年1月以降使用禁止)

らしく、ともに、軽やかに

Light YOU up

—— ブランドビジョン ——

ダイハツグループは、世界中の一人ひとりが
自分らしく、軽やかに輝くモビリティライフを広げます。

本カタログに記載の価格は、消費税率10%に基づく価格です。

お問い合わせ、ご相談はお近くの販売会社または、
下記お客様コールセンターまで。

ダイハツお客様コールセンター
フリーコール ☎0800-500-0182
受付時間 9:00～17:00
〒563-8651 大阪府池田市ダイハツ町1-1



弊社におけるお客様の個人情報の取扱いについては、
ダイハツ工業株式会社ホームページにて掲載しております。
(<https://www.daihatsu.com/jp/privacy.html>)

ダイハツ純正メンテナンス品のご紹介

アマックスエンジンオイル

■ダイハツ車の性能を十分に発揮するよう専用開発された純正オイルです。



eco IDLE付車専用バッテリー

■eco IDLE付車専用として、エコ発電制御に適した専用バッテリーです。



アマックスCVTフルード

■ダイハツ車のCVT専用フルードです。



保証制度の充実

保証には(一般保証)と(特別保証)があります。
いずれも期間と走行距離に応じて、あなたの愛車をお守りいたします。

(一般保証) 新車登録から3年間、またはその期間内の6万kmまで。
(特別保証) 新車登録から5年間、またはその期間内の10万kmまで。

*詳しい保証内容につきましては、保証書あるいは販売会社にてご確認ください。

- シートベルトはしっかりと、お子様にはチャイルドシート。 ●軽自動車にも保管場所が必要です。
- このカタログの仕様は改良のため予告なく変更することがあります。 ●写真は撮影条件、印刷インキの性質などから、実際の色とは異なって見えることがあります。
- 一部の写実は合成です。 ●写真の商品顔面はハモコ合成です。 ●実演法則を守り安全運転に心がけましょう。 ●本カタログの内容は2023年3月現在のもので、

ダイハツ工業株式会社

〒563-8651 大阪府池田市ダイハツ町1-1

136902@40A2303 TK

