

CANBUS

5人乗

STRIPES

Hello!



True わたしたち、似てるよね。 Love.

一目惚れするほどの可愛さが欲しい。でも、長く愛せるものをしっかり選びたい。

そんなわたしがようやく出会えたのが、このクルマ。

目を引く2トーンのカラール、ユニークなロングシルエット、

愛着のわく顔つき、おしゃれで便利なインテリア、そして、たくさんの先進装備。

直感も理屈も大事にする、わたしの等身大のようなクルマ、キャンバス。

もしかしたら、これが「愛車」ってやつかもしれない。

Welcome!



わたしに似合う。どんな景色にも似合う。だから毎日、心が弾む。





走ってる時も、停まってる時も、自分の部屋みたいに心地いい。



G turbo



Photo: ストライプGターボ (2WD)
ボディカラーはストライプカラーホワイト・ムーン020×フロント・リアブラック (2WD) [RL 7]

グレード	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
ストライプGターボ	2WD	CVT	1,793,000円 (消費税別値1,630,000円)
	4WD	CVT	1,919,500円 (消費税別値1,745,000円)



G



Photo: ストライプG (2WD)
ボディカラーはストライプカラーホワイト・ムーン020×アプリコットブラックメタリック (2WD) [RL 6]

グレード	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
ストライプG	2WD	CVT	1,672,000円 (消費税別値1,520,000円)
	4WD	CVT	1,798,500円 (消費税別値1,635,000円)



X



Photo: ストライプX (2WD)
ボディカラーはストライプカラーホワイト・ムーン020×ストライプXイエロー018×ブラックメタリック (2WD) [RL 5] ボディカラーオプション22,000円 (税別) (RL 6)

グレード	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
ストライプX	2WD	CVT	1,496,000円 (消費税別値1,360,000円)
	4WD	CVT	1,622,500円 (消費税別値1,475,000円)



■写真はメーカー希望小売価格(消費税別)にて表示されています。価格は販売店により異なります。詳しくは販売店にお問い合わせください。■価格はストライプカラーホワイト・ムーン020の標準価格です。■オプションは別途価格がかかります。■オプションは必ず取り付けはメーカー承認の必要があります。■写真は標準装備のみに基づいたイメージです。実際の取付状態を必ずご確認ください。■写真は標準装備のためボディカラーの一部を別売したカラーセットです。■価格は17年10月現在のものです。11年10月現在の最新価格が必ずしも、詳しくは販売店にお問い合わせください。

■車種によっては自動車重量税などの軽減税率を適用することがあります。詳しくはメーカー販売店へお問い合わせください。
<https://www.daihatsu.co.jp/learning/faq/green/>



リサイズ料金(標準)

8,420円

BODY COLORS

SHINING WHITE PEARL
×
SMOOTH GRAY
MICA METALLIC



シャコパロイター& (W25) スムースグレーマイカメタリック (S42) (DLG)

SHINING WHITE PEARL
×
SAND BEIGE
METALLIC



シャコパロイター& (W25) サンドベージュメタリック (T34) (DLG)

SHINING WHITE PEARL
×
LAKE BLUE
METALLIC



シャコパロイター& (W25) レイクブルーメタリック (B87) (DXK)

SHINING WHITE PEARL
×
APRICOT PINK
METALLIC



シャコパロイター& (W25) アプリコットピンクメタリック (R78) (DLG)

SHINING WHITE PEARL
×
CITRUS YELLOW
CRYSTAL SHINE



シャコパロイター& (W25) シトラスイエロークリスタルシャイン (Y16) (DLG) *

SHINING WHITE PEARL
×
FINE MINT
METALLIC



シャコパロイター& (W25) ファインメントメタリック (G59) (DLT)

SHINING WHITE PEARL
×
LASER BLUE
CRYSTAL SHINE



シャコパロイター& (W25) レーザーブルークリスタルシャイン (B82) (DXK) *

SHINING WHITE PEARL
×
FIRE QUARTZ
RED METALLIC



シャコパロイター& (W25) ファイヤークォーツレッドメタリック (R67) (DLG)

COMFORTABLE LAYOUT

置きたい場所に手が届くレイアウト。

実際に女性の声を聴き、女性の手もしっかり届くレイアウトに設計しました。どこにどのような物を置か考え、使いやすさにこだわっています。



RELIEVING SUPPORT

ほっこり快適にあなたのドライブをサポート。

ホットドリンクをちょうど良い温度でキープしてくれる保温機能付きのホットカップホルダーや、シートの座面と背面を温める運転席/助手席シートヒーターを装備。体を冷やしたくない女性にうれしい装備を揃え、冬の寒い日や寒冷地でのドライブを快適にします。



■写真はイメージです。
 ホットカップホルダー（保温/保冷両用）
 [Gターボ、Gに標準装備]

■写真はイメージです。
 シートヒーター（運転席/助手席）
 又は、副運転席シートヒーター
 [Gターボ、Gに標準装備]

GROOMING & SUNSHADE

気になる日射しや身だしなみのチェックに便利。

日焼けの原因となる紫外線(UV)を約99%[※]カットするガラスを全方位に採用。また紫外線(IR)も効果的に遮断し、ジリジリとしたお肌への刺激を低減します。サンバイザーは、ミラーも装備し、身だしなみのチェックにも便利です。

サンバイザー

【フロント/助手席用】
 パニチニミラー（運転席/助手席用）付

メイク直しもできるパニチニミラーと、
 駐車券などを保管できるホルダーが付いた
 気の利いたサンバイザーです。



360°スーパーUV&IRカットガラス
 [Gターボ、Gに標準装備]

1.

クルマに近づくと
自動でオープン!



両側
パワースライドドア
×
置きラクボックスで
もっと快適に!

2.

フック&ボックスで
きちんと積める!



Go!

すぐに乗り込んで
さあ、出発!

乗客スペースへの積み込みから運転席への乗り込みの動作が
とってもスムーズ! 積み込んだ後、わざわざ回り込んだりする必要がありません。

1. クルマに近づくと自動でオープン!

POWER SLIDE DOOR

荷物を抱えていても、ラクラク開閉。

パワースライドドアなら、荷物を両手がふさがっていても、
電動でドアがオープン。乗るのも積み込みもスムーズです。



両側パワースライドドア

(ワンタッチオープン機能/タッチセンサーロック機能付)

電動で開閉できるパワースライドドアを
両側に設定。さらに、ドアが開ききる前に、
ドアが閉まった後の自動ロックを
予約できるタッチセンサーロック機能付。
半ドアから自動で全閉する
スライドドアイーजीクローザー(左右)
も採用しています。

ワンタッチ予約



クルマに近づくと
自動オープン!



タッチ予約



自動ロック!



パワースライドドア ウェルカムオープン機能※※※【Gターボ、Gに標準装備】

停車時にインパネのスイッチで予約しておけば、乗車時に電子カードキーを持って
クルマに近づくと、パワースライドドアが自動で解放しオープン。
両手がふさがっている時でも、キーを取り出すことなくスムーズに乗り込むことができます。

- オープン予約の予約方法は解除設定で3段階でも、1段階に設定変更が可能です。
- 有料特約エリアは、ドアの解放 予約エリア(予約番号) 500m、ドアのオープン 予約エリア(予約番号) 400m以内です。
- オープン機能は予約した日のみしか有効です。
- オープン機能を使用する場合は、ドアのロック解除と自動でドアの開閉をキャンセルして安全を確認してから乗車してください。

キーフリーシステム(イモビライザー機能付・リクエストスイッチ付)と プッシュボタンスター

電子カードキーを携帯していれば、フロントハンドルのリクエストスイッチに触れるだけで
ドアをロック・解錠できます。エンジンのスタートもストップも、ボタンを押すだけです。さらに、IDコードが
登録された正規キー以外ではエンジンが始動しない。盗難防止に役立つイモビライザー機能付です。

※ 注意 誤りによる火災・水漏れ・感電等の危険を伴います。詳しくは取扱説明書をご覧ください。



■本誌に掲載されている内容は予告なく変更される場合があります。■写真は掲載説明の仕様に沿って撮影したイメージです。■車種・装備・オプション・価格等は予告なく変更される場合があります。■本誌には掲載していない商品や仕様も数多くあります。■本誌には掲載していない商品や仕様も数多くあります。■本誌には掲載していない商品や仕様も数多くあります。■本誌には掲載していない商品や仕様も数多くあります。

OKIRAKU

LAYOUT

積んで乗り込むがスムーズ!
「置きラクレイアウト」



OKIRAKU
BOX

荷物に定位置、置きラクレボックス。

置きラクレボックス(後部)
[Gターボ、Gに標準装備]

2. フック&ボックスできちんと積める!

SEAT BACK UTILITY HOOK

荷物をサッとかけられる、大きなフック。

運転席と助手席の
背面についたフックに
リュックなどの荷物を、
サッと掛けられます。

■標準装備



シートバックユーティリティフック(運転席/助手席)
[Gターボ、Gに標準装備]

フロアに直接置きたくない荷物の収納に便利。バスケットモードは、
片手のワンアクションで組み立て可能です。



CASE MODE ケースモード

積みっぱなしで表裏使えない物や
人に見られたくない物の収納に。



BASKET MODE バスケットモード

片手でついたてをもう片方に立ち上げ!
割れたら返る食料品などの荷物が安定して積めます。

SEAT ARRANGE

分割で操作できる便利なリヤシート。

左右別々にスライドも、リクライニングも、前倒しもOK。
乗る人の体格や、荷物の大きさに合わせて調整できます。
リクライニング&可倒は、両室側からでも操作可能です。



ロングソファモード



ハーフラゲージモード



フロントサイドフラットモード



フルラゲージモード



240mm

リヤシートが約240mmスライド



4~50°で
リクライニング可能!

両室側から操作!

LUGGAGE UNDER BOX

床下も有効活用できる荷室。

観葉植物などの背の高い荷物の収納に便利なラゲージ
アンダーボックス。置き傘の収納にも最適なスペースです。

■中央の40Lボックスは、両室側から使えます。ジャンクボックスは両室側から使えます。
■フックは両サイドは、ターボオプションにて付きます。ディーゼルオプションも設定されています。



観葉植物収納

ふたつのキャンバス。

Look at
the next page!

CANBUS STRIPES

2トーンの可愛くておしゃれなキャンバス



Photo: ストライプは2WD、ボディカラーは11色にカスタマイズ可能（R250）。
ボディカラーは別々の価格（D200）。カスタマイズは別途費用がかかります。ボディカラーはメーカーオプション。

www.daihatsu.co.jp/move_canbus/

お問い合わせ、ご相談はお近くの販売会社または、

下記お客様コールセンターまで。

ダイハツお客様コールセンター
フリーコール ☎0800-500-0182

受付時間 9:00～17:00

〒563-8651 大阪府池田市ダイハツ町1-1



弊社におけるお客様の個人情報取り扱いについては、
ダイハツ工業株式会社ホームページにて掲載しております。
(<https://www.daihatsu.com/jp/privacy.html>)

ダイハツ純正メンテナンス品のご紹介

アミックスエンジンオイル

●アパッチの燃費を十分に発揮するよう無添加剤配合された純正オイルです。

eco IDLE付乗用バッテリー

●eco IDLE付乗用車として、エコ運転に貢献し快適な乗用バッテリーです。



保証制度の充実

保証には（一般保証）と（特別保証）があります。
いずれも期間と走行距離に応じて、あなたの愛車をお守りいたします。

（一般保証）新車登録から3年間、またはその期間内の6万kmまで、
（特別保証）新車登録から5年間、またはその期間内の10万kmまで。

*詳しくは保証内容につきましては、保証書または販売会社にてご確認ください。

- シートベルトはしっかりとし、お子様にはチャイルドシート。 ●新自動車にも保管場所が必要です。
- このカタログの仕様は販売時の最新のものに変更することがあります。 ●写真は撮影条件、印刷インクの影響などから、実際の色とは異なって見えることがあります。
- 価格の値上げはあります。 ●車検費用は別途見積りとなります。 ●公道試乗を予約必須運転に心がけましょう。 ●本カタログの発行日2022年12月現在のもので、

本カタログに記載の価格は、消費税率10%に基づく価格です。

ダイハツ工業株式会社

〒563-8651 大阪府池田市ダイハツ町1-1

120000175A0212 JP



あなたのお気に入りとは？

(注) 高のページで、さらに詳しく



CANBUS
THEORY
theory

モトーンのリックな大人のキャンバス

CANBUS Theoryは、ダイハツグループのカーブリーク・エレクトリック・システム（ECS）を採用した、最新の電動アシスト自転車です。また、CANBUS Theoryは、カーブリーク・エレクトリック・システム（ECS）を採用した、最新の電動アシスト自転車です。




































らしく、ともに、軽やかに

Light you up

—— ブランドビジョン ——
ダイハツグループは、世界中の一人ひとりが
自分らしく、軽やかに輝くモビリティライフを広げます。

The graphic features the central text 'Light you up' where the 'o' in 'you' is a colorful rainbow circle. Surrounding the text are several circular icons depicting various people in happy, active situations: a baby and a woman, a woman holding a child, a group of people, a person jumping, a cityscape, and two women laughing.

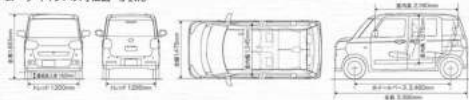
 **DAIHATSU**

	STRIPES ストライプス		theory セオリー	
	Gターボ・G	X	Gターボ・G	X
ボディカラー			—	—
メッキ塗装 ピンストライプ	—	—		
ヘッドランプ	 F・LEDヘッドランプ	 マルチフレクター ハロゲンヘッドランプ	 F・LEDヘッドランプ	 マルチフレクター ハロゲンヘッドランプ
LEDフォグランプ (オプション・コンシユ付)		—		—
ドアウインター ハンドル	 メッキ	 ブラック	 メッキ	—
メッキサイド ガーニッシュ		—		—
メッキリヤ バンパーモール	—	—		—
14インチ フルホイールキャップ	 シルバースター・ネウイット	 シルバー	 シルバートグレイ	 シルバー
インパネ/ドアトリム	 ホワイト		 ブラウン	
フルファブリック シート	 ライトグレー (シートバインディング付)	 ライトグレー	 ナイビー (シートバインディング付)	
ステアリング ホイール	 グレタン (メッキオーナメント・ シルバースター付)	 グレタン (メッキオーナメント付)	 ぶら書 (メッキオーナメント・ シルバースター付)	 グレタン (メッキオーナメント付)
インパネ センターシフト	 8速メッキギア パイロット 8速メッキギア パイロット メッキ付	 8速 メッキギア パイロット メッキ付	 8速メッキギア パイロット メッキ付	 8速 メッキギア パイロット メッキ付
メーター	 7インチカラー ディスプレイ メーター メッキ付	 7インチ ディスプレイ メーター	 7インチカラー ディスプレイ メーター	 7インチ ディスプレイ メーター
その他装備	- 960「スーパーUV」IRカットガラス ネットキャブあるター - 標準ナビゲーション - 運転席/助手席シートヒーター	- スーパーUVIRカットガラス (フロントウインドウ)	- 960「スーパーUV」IRカットガラス ネットキャブあるター - 標準ナビゲーション - 運転席/助手席シートヒーター	- スーパーUVIRカットガラス (フロントウインドウ)

ムーブ キャンパス主要諸元表

駆動方式	2WD						4WD						
	ストライプス			セオリー			ストライプス			セオリー			
グレード	G8-8P	G	X	G8-8P	G	X	G8-8P	G	X	G8-8P	G	X	
車名・型式	マイバツ GBA1880S						マイワフ SBA1880S						
車種記号	CVTインパネセンターシート						CVTインパネセンターシート						
基本寸法	全長	4,320						4,320					
	全幅	1,675						1,675					
	全高	1,655						1,675					
	室内高	2,190						2,190					
	荷室高	1,348						1,348					
	荷室幅	1,275						1,275					
	荷室奥行	2,460						2,460					
	ホイールベース	1,300						1,300					
	トレッド	1,350						1,305					
	最低地上高	150						145					
燃費	実燃費(市街地)	900						950					
	実燃費(郊外)	830						870					
	実燃費(混合)	870						920					
	実燃費(総合)	860						900					
性能	0-100km/h	25.2						24.5					
	0-100km/h	25.7						24.7					
	0-100km/h	25.2						24.5					
	0-100km/h	25.7						24.7					
加速性能	0-100km/h	22.4						21.6					
	0-100km/h	22.9						21.9					
	0-100km/h	22.4						21.6					
	0-100km/h	22.9						21.9					
最高速度	最高速度	119.9						118.6					
	最高速度	119.9						118.6					
	最高速度	119.9						118.6					
	最高速度	119.9						118.6					
走行性能	100km/h維持	23.7						24.2					
	100km/h維持	23.7						24.2					
	100km/h維持	23.7						24.2					
	100km/h維持	23.7						24.2					
制動性能	0-100km/h	100(10.2)						100(10.2)					
	0-100km/h	100(10.2)						100(10.2)					
	0-100km/h	100(10.2)						100(10.2)					
	0-100km/h	100(10.2)						100(10.2)					
操縦性	操縦性	9.0						9.0					
	操縦性	11.6						11.6					
	操縦性	9.0						9.0					
	操縦性	11.6						11.6					
燃費効率	燃費効率	47(104)						47(104)					
	燃費効率	38(52)						38(52)					
	燃費効率	47(104)						47(104)					
	燃費効率	38(52)						38(52)					
騒音	騒音	100(10.2)						100(10.2)					
	騒音	100(10.2)						100(10.2)					
	騒音	100(10.2)						100(10.2)					
	騒音	100(10.2)						100(10.2)					
安全	安全	3,200						3,200					
	安全	3,200						3,200					
	安全	3,200						3,200					
	安全	3,200						3,200					

ムーブ キャンパス寸法図 G 2WD



ECOLOGY

人とクルマと自然が、いつまでもいい関係でいられるように。

マイバツは、生産から販売、走行、廃棄に至るすべての段階で、「人」と「環境」に配慮したクルマづくりをしています。クルマそのものの環境性能、低公害車体、低公害車体、リサイクル、LCAなどの独自の環境配慮を定めて開発を進めています。LCAでは素材の調達から生産、走行、廃棄に至るライフサイクルすべてにわたってエネルギーの使用量や、CO₂などの環境への排出に影響を評価しています。

Eco-VAS®/LCA®による環境負荷の削減

マイバツでは2006年からEco-VASを導入し、環境負荷削減、リサイクル、LCAなどの独自の環境配慮を定めて開発を進めています。LCAでは素材の調達から生産、走行、廃棄に至るライフサイクルすべてにわたってエネルギーの使用量や、CO₂などの環境への排出に影響を評価しています。

環境負荷物質の削減

廃棄時に発生する恐れがある環境負荷物質（鉛、水銀、六価クロム、カドミウム）の削減は、日本自動車工業会（自工会）の目標を達成しています。



■ 鉛の削減率: 103% (106%)、WLTc-VVの走行と廃棄削減です。
■ マイバツはLCAによる環境負荷削減を目標として取り組んでいます。

※1 環境負荷物質削減率(CO₂削減率)は、マイバツのLCAによる環境負荷削減率を算出した結果です。マイバツの環境負荷削減率は、マイバツの環境負荷削減率を算出した結果です。マイバツの環境負荷削減率は、マイバツの環境負荷削減率を算出した結果です。

ムーブ キャンパスの環境仕様

車種記号	SBA1880S			GBA1880S		
	GPZ	GPY	GPZ	GPZ	GPY	GPZ
エンジン	CVT			CVT		
燃費	900			950		
最高速度	119.9			118.6		
走行性能	23.7			24.2		
制動性能	100(10.2)			100(10.2)		
操縦性	9.0			9.0		
燃費効率	47(104)			47(104)		
騒音	100(10.2)			100(10.2)		
安全	3,200			3,200		
環境負荷物質削減	3,200			3,200		
リサイクル	3,200			3,200		
LCA	3,200			3,200		

※1 環境負荷物質削減率(CO₂削減率)は、マイバツのLCAによる環境負荷削減率を算出した結果です。マイバツの環境負荷削減率は、マイバツの環境負荷削減率を算出した結果です。マイバツの環境負荷削減率は、マイバツの環境負荷削減率を算出した結果です。

Relax

STRIPES
STYLE



Elegant

theory
STYLE



ガーリーな可愛さで、キュンと癒される「リラックススタイル」。

上品で落ち着いた、キレイめな



○リラックススタイル

- ・シャイニングホワイトパール サイドガーニッシュ
- ・シャイニングホワイトパール ドアアウターハンドル
- ・シャイニングホワイトパール フラッシュランプガーニッシュ
- ・「CANBUS」アルファベットエンブレムレス (フロントフェイス)

●リラックスパック

- ・フロントアイコンエンブレム (メッキ)
- ・フードゲムエンブレム (メッキ)
- ・バックドアガーニッシュ (メッキ)
- インテリアパネルセット (ライトウッド調)

netto 84,964円 (消費税別) 77,240円

【※消費税別 1000円+標準輸送料 2,000円】



Photo: ストラリアAG (2020), 6Dカラーは
シャイニングホワイトパール (1000円)
アルファベットエンブレムレス (1000円)
リアックススタイル、インテリアパネルセット、スライドアビリティは
メーカーオプション (リアックススタイルはメーカーオプション、インテリアパネルセットは
「ライトウッド調」はメーカーオプション)、最新の仕様変更については、
販売店にお問い合わせください。

ANOTHER STYLE ORDER TABLE

	3D-ライプス			セゾナー		
	6D-6	6	5	10-6	10	5
リラックススタイル	●	●	—	—	—	—
エレガントスタイル	—	—	—	●	●	—
ピタースタイル	—	—	—	●	●	—

○エレガントスタイル

- ・シル/レースメッキ サイドガーニッシュ
- ・「CANBUS」アルファベットエンブレムレス (フロントフェイス)

●エレガントパック

- ・フロントアイコンエンブレム (メッキ)
- ・フードゲムエンブレム (メッキ)
- ・ドアスラッガーガーニッシュ (メッキ)
- ・ドアスラッガーガーニッシュ (メッキ)
- インテリアパネルセット (ダークブラウン)
- インパネルモールド (メッキ調)

Photo: セゾナーAG (2020), 6Dカラーはフォアアビリティ
スライドアビリティ、メーカーオプション、インテリアパネルセットはメーカーオプション、最新の仕様変更については、
販売店にお問い合わせください。

ムーブ キャンパスの世界観をさらに広げる、3つのアナザースタイル。

ANOTHER
STYLE

アナザースタイル

theory

BITTER
STYLE



雰囲気の「エレガントスタイル」。

クラフト感を漂わせ、涼しくキメる「ビタースタイル」。



TOTAL 118,800円(消費税別)〜108,000円
 【※本体価格4,800円+標準輸送費13,200円】

TOTAL 120,406円(消費税別)〜109,400円
 【※本体価格5,000円+標準輸送費10,500円】



- ビタースタイル
- ブラックマイケメタリック サイドガーニッシュ
 - ブラックマイケメタリック ドアウターハンドル
 - ブラックマイケメタリック フォアランプガーニッシュ
 - ブラックマイケメタリック リヤビニールモール
 - ブラックマイケメタリック カラードアミラー
 - ブラックマイケメタリック ロアバンパー(フロント/リヤ)
 - ブラックベストタイヤ
 - 14インチ2ラインカードフォルムホイールキャップ(シルバーブラック)
 - フロントマーク ブラックメッキエンブレム(シロクダ)
 - [CANBUS]アルファベット ブラックメッキエンブレム(バックドア)
 - [CANBUS]アルファベットエンブレムレス(フロント/リヤ)
- ビターパック
- フロントアイコンエンブレム(ダークブラックメッキ系)
 - フード&ムエンブレム(ダークブラックメッキ系)
 - サイドアーバンエンブレム(ブラック)
 - インテリアパズルセット(ダークブラウン)



ワレットメタリック(伊勢)、エスエススタイル、9-CV
 ミシガンパレットインテリアパズルセット(ダークブラウン)
 仕様・価格については、販売店にお問い合わせください。

Photo: 車とりQ (2/2021)、伊勢イナラ-44マンパレットセット(7/24)、
 ビタースタイル、タンク容量は標準ディズレーンタイプはメーカーオプション、ビターパックインテリアパズルセット
 (ダークブラウン)はメーカーオプション。価格の仕様 変更については、販売店にお問い合わせください。

運転のしやすさを支える快活装備。

ムーブキャンバスは、乗る人の運転のしやすさを考え、あらゆるところに快適性を高めるアイテムを装備。運転席には、大型の2眼メーターを採用。視認性が高く、視線移動も少なく済みます。また、2眼メーターの中央にTFTカラーマルチインフォメーションディスプレイを配置。見やすいシンプルモード表示など。自分らしくカスタマイズも可能。ウォーニングなどの情報確認もできます。



2眼メーター(計速メーター・回転メーター) | 12.1インチTFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ(Gターボ、Gに標準装備) | 専用液晶ディスプレイ、専用液晶モニター



■ 写真はセザリ-G

その他の情報表示

- ナイトラングストップ時間・積算時間・平均燃費・総走行距離・水温計・コーナセンサー・タイヤ空気圧・スタートアシスト機能・防鎖止装置・メンテナンス情報・時計など



■ 写真はイメージです。

シンプルモード画面

コーナセンサー
検知画面

電動パーキングブレーキ+オートブレーキホールド機能 [Gターボ、Gに標準装備]

指先だけで簡単に操作が可能な電動パーキングブレーキを搭載。また、渋滞時や駐車券を取るシーンなどで便利なオートブレーキホールド機能も搭載しています。スイッチを押すとブレーキペダルから足を離してもブレーキランプが点灯したままブレーキを保持します。



前方視界もすっきり

Aピラーの形状にこだわり、さらにカラーをブラックにすることで、前方視界のノイズを軽減。運転しやすいすっきりとした視界に寄与します。



ヘッドランプ点灯延長機能

降車後、一定時間ヘッドランプが点灯。夜間でも玄関まで足元を照らしてくれるので、家に入るまで安心です。イグニッションOFF後、パッシング操作により作動します。



毎日にうれしい低燃費&経済性。そして、毎日に使いやすい走りの性能。

パワフルなのに低燃費。パワフルでクリーンな先進の(TOPAZ NEO(トパーズ ネオ)エンジン)

TOPAZ NEO ツインカムDVVT 2気筒12バルブエンジン TOPAZ NEO Free A 20 200cc/1700-3300rpm、燃費効率化、すべての主要コンポーネントを強化し、パワーユニット全体の信頼性を向上。

2WD車

JCO8 燃料消費率*1(国土交通省基準値)

25.2 km/L 市街地

25.7 km/L 市外

WLTC 燃料消費率*1*2(国土交通省基準値)

22.4 km/L 市街地

22.9 km/L 市外

2WD G9-ポ	市街地モード	郊外モード	高速道路モード
	19.9km/L	23.7km/L	22.9km/L
2WD G/X	市街地モード	郊外モード	高速道路モード
	20.9km/L	24.3km/L	23.3km/L

4WD車

JCO8 燃料消費率*1(国土交通省基準値)

24.5 km/L 市街地

24.7 km/L 市外

WLTC 燃料消費率*1*2(国土交通省基準値)

20.9 km/L 市街地

21.6 km/L 市外

4WD G9-ポ	市街地モード	郊外モード	高速道路モード
	18.0km/L	22.1km/L	21.3km/L
4WD G/X	市街地モード	郊外モード	高速道路モード
	19.9km/L	22.9km/L	21.9km/L

- *1: 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
*2: WLTCモード: 市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。
市街地モード: 信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。
郊外モード: 信号や渋滞等の影響をあまり受けず走行を想定。
高速道路モード: 高速道路等での走行を想定。

DNGA⁴⁰採用の優しい運動性能

DNGAプラットフォームの採用により、乗り心地、操縦安定性の良さとスムーズな走りを実現しています。また、運転に優しさを感じられる穏やかな動きにもこだわり、ムーヴ キャンバス専用のチューニングを施しています。

※3 騒音値を低減した10気筒車です。設計思想を考慮し、クラスを越えた安定した乗り心地を性能向上した最新プラットフォームです。

D-CVT採用のターボエンジン

「ターボグレード」を設定。

D-CVTの採用により、発進時の加速の滑らかさをより向上させています。

最小回転半径

狭い駐車場や縦列駐車時の取りまわし、
曲道や曲がり道での走行もスムーズに行えます。



最小回転半径
4.4m

パッケージ

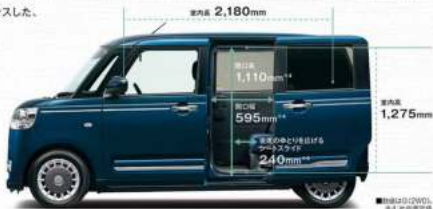
運転のしやすさ、室内空間の広さ、そしてスタイルをバランスした。

ロングキャンビルエートのパッケージを実現しています。

全長
3,395mm

全幅
1,475mm

全高
1,655mm



フルLEDヘッドランプ

リアリアランスランプ・オートレベリング機能・オートライティング (Qターボ、GC標準装備)

LEDリヤコンビネーションランプ

LEDロッドランプ

夜間ドライブの安心感を高めるLED採用のヘッドランプとリヤコンビネーションランプは、丸目で愛嬌のあるデザインに。さらに、CANBUSロゴがオシャレを演出します。



エマージェンシーストップシグナル

約60km/h以上で走行中に強くブレーキを踏んだ場合、ブレーキランプ点灯と同時にハザードランプが自動で高速点滅して、後続車に注意を促します。

SRSエアバッグ

6つのエアバッグにより前からの強い衝撃時に、乗員の頭部、胸部への重大な傷害を軽減するだけでなく、車両側方からの衝撃も緩和します。

●SRS-Occupant Restraint System (乗員用衝突緩和装置) ●SRSエアバッグはシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。なお、チャイルドシートを後部座席に装着する際には、ご乗員のご身長が150cm未満の方は、必ず幼児用安全シートをご着用ください。●SRSサイドエアバッグは、DPSGカーンシールドエアバッグは衝突、衝突時に自動的に膨らみます。衝突時のみ膨らみます。なお、衝突の衝撃時には乗員が負傷する可能性があります。

CTA (コーナリングトレースアシスト)

(Qターボに標準装備、GCにメーカーオプション)

旋回時に、車両が外側にふくらんでいると検知したとき、ブレーキ制御を内輪に行うことで旋回性能を高め、コーナリングをアシストします。

●CTAを適用しないでご使い、CTAが作動した状態で6車線の安定性の確保には取扱いが異なります。適用と適用をせず、安全運転をお心がけてください。

VSC&TRC

VSCは急なハンドル操作や、滑りやすい路面でのコーナリング時に横滑りが発生した場合、ブレーキとエンジン出力を自動的にコントロールし、車両安定性を確保します。TRCは発進・加速時にタイヤの空転を抑えて、アクセル操作を容易にします。

●VSC=Vehicle Stability Control ●TRC=Traction Control ●VSC&TRCは通信した状態で6車線の安定性の確保には取扱いが異なります。適用と適用をせず、安全運転をお心がけてください。

その他の主な安全装備

ABS (EBD機能付)

●EBD=電子制御制動力配分システム ●ABSは、タイヤ性能の確保を超えた状況では制御できません。また、制動距離を短縮することはできません。

衝突安全ボディ (TAF (タフ))

●TAFは、Total Advanced Function のF/P/Tで、総合的に衝突安全性能が優れたボディという意味の略称です。

プリテンショナー&フォースリミッター機構付フロント3点式ELRシートベルト

Dealer Option 安全なドライブを心強くサポートするディーラーオプション。

BSM (ブラインドスポットモニター)

車両後方の死角領域を走る車両を検知する安全用品で、ヒラーに設置したインジケータとブザー音で危険をお知らせします。



BSM (ブラインドスポットモニター)
車線変更時に後方から接近する車両を検知し、アラート。



RCTA (リアクロストラフィックアラート)
後方を横切る車両を検知し、アラート。



DOW (ドフアーンワーニング)
リアを駆けよこした際、後方から接近する車両を検知し、アラート。



●車線の横断を検知するものではありません。

プラスサポート (急アクセル時加速抑制システム)

専用キーによるドア解錠で、急アクセル時の加速を抑制する機能が作動。障害物の有無にかかわらず、アクセルの踏みすぎや踏み間違いを検知すると、警報ブザーとディスプレイ表示でドライバーに注意喚起し、クルマの加速を抑制します。



急アクセル時
加速抑制
作動時



障害物がないシーンでも、ペダル踏み間違いに加速を抑制。

加速抑制あり

クリア走行

○ブレーキなし

前方だけでなく、室内録画、後方からの車両接近検知に対応したドライブレコーダー

ドライブレコーダー (運動モデル) 前方記録 / 前後方記録

ナビやディスプレイオーディオで簡単に操作でき、駐車監視機能で駐車後も安心。

10チャンネルでさらに安心安全

前方録画用HDカメラ (標準付属) 後方の車両も検知、より高画質で映像を記録できます。

室内カメラ 室内カメラでは車内を記録し、車内を記録します。

高速走行時や渋滞時などの加減速をサポート。

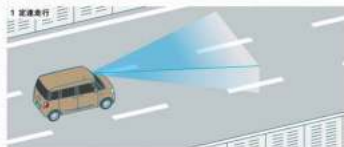


全車遠追従機能付ACC (アダプティブクルーズコントロール) [Gターボに標準装備、Gにメーカーオプション]

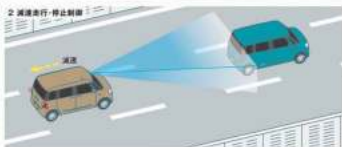
走行中に先行車の様子を検知しながら、設定した車速の範囲内で先行車との距離のキープを支援します。

直れにくく、長距離運転中の渋滞なども快適に運転できます。

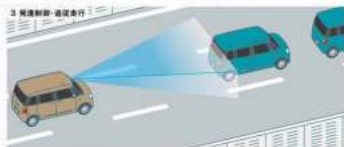
●ACC=Adaptive Cruise Control ■おたよりな場合は、道路に作動しないことがあります。 ●雨天時(降雨・吹雪・濃霧など)により先行車が見えにくい時 ●フロントウィンドウ内部が汚れ、湿った膜に覆われている時 ●フロントウィンドウ内部が曇っている時 ●夜間に点灯のない遠方を走行している時 ●直線・直道のみの運転を想定して開発されています。 ●注意事項については、P.306をご覧ください。



先行車がない場合は、ドライバーが設定した速度で定速走行します。



先行車を認識した場合は、先行車の車速に合わせて減速し、先行車が停止すると、先行車に続いて停止します。(停止保持時間は最大約3分間)



先行車が加速している状態で「RES」スイッチを押す、またはアクセルを踏むと、遠追走行に戻ります。



設定した速度より車速が遅い車がいなくなると、設定速度まで加速し、定速走行へ移行します。

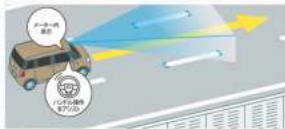
車線の中央を安定して走行するようにサポート。



LKC (レーンキープコントロール) [Gターボに標準装備、Gにメーカーオプション]

約60km/h以上で走行中、全車遠追従機能付ACC(アダプティブクルーズコントロール)

作動時に、クルマが車線の中央付近を安定して走行するよう、ハンドル操作をアシストします。



●LKC=Lane Keep Control ■おたよりな場合は、道路に作動しないことがあります。 ●雨天時(降雨・吹雪・濃霧など)により前方(直)視界が見えにくい時 ●前方が濃い水(水漏れなど)による遠光や対向車員のヘッドランプの光などを浴びている時や、強い光が遠方に反射している時 ●夜間に点灯のない遠方を走行している時 ●急カーブのある道路を走行する時 ●フロントウィンドウ内部が汚れ、湿った膜に覆われている時 ●フロントウィンドウ内部が曇っている時 ●先行車との前後距離が短い時 ●車速が約10km/hを下回ったときに作動していない時 ●側面や斜視からの手前中央交差点など、白1線1線が2線以上を走行する時など 誤しLKCが作動する事をご確認ください。 ●注意事項については、P.306をご覧ください。

暗い交差点で歩行者の見落としを減らす。



サイドビューランプ (常時点灯式) [Gターボ、Gに標準装備]

ステアリング操作やウィンカー操作によらず、約90km/h以下でサイドビューランプが常時点灯します。市街地での夜間の運転時などに役立ちます。

■雨の時に点灯したサイドビューランプが点灯します。 ●ロービームをOFFにする ●LKCシステム作動中に車速が約90km/h以上となった場合 誤しLKCが作動する事をご確認ください。 ●注意事項については、P.306をご覧ください。



body colors

シックな色合いが全7色。あらゆるシーンに調和する多彩なボディカラー。

laser blue crystal shine



レーザーブルークリスタルシャイン (882) ★

sand beige metallic



サンドベージュメタリック (734)

fire quartz red metallic



ファイアークォーツレッドメタリック (967)

lake blue metallic



レイクブルームメタリック (887)

smooth gray mica metallic



スーースグレイミカメタリック (542)

shining white pearl



シャイニングホワイトパール (825) ★

black mica metallic



ブラックマイカメタリック (907)

line up

毎日のパートナーにふさわしい、3グレードをラインナップ。

G turbo

 Photo: セオリー-Gターボ(D2WD)
 ※ボディカラーはレイクブルー・メタリック(337)

グレード	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
セオリー-Gターボ	2WD	CVT	1,793,000円(消費税別1,630,000円)
	4WD	CVT	1,919,500円(消費税別1,745,000円)


G

 Photo: セオリー-G(D2WD)
 ※ボディカラーはレッドメタリック(アークティック・メタリック/257)

グレード	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
セオリー-G	2WD	CVT	1,672,000円(消費税別1,520,000円)
	4WD	CVT	1,798,500円(消費税別1,635,000円)


X

 Photo: セオリー-X(D2WD)
 ※ボディカラーはホワイトメタリック(アークティック/925)※
 メーカーオプションで2,000円増(消費税別)

グレード	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
セオリー-X	2WD	CVT	1,496,000円(消費税別1,360,000円)
	4WD	CVT	1,622,500円(消費税別1,475,000円)



■写真はメーカー希望小売価格(消費税別)です。実際には販売店が独自に定めています。詳しくは販売店にお話をください。
 ■最新装備はオプションで追加する必要があります。詳しくは販売店にお話をください。
 ■オプションは別売価格です。メーカー希望小売価格とは異なります。■写真は掲載説明のために高圧洗浄機を使用したものです。実際の車体塗装を損傷するものではありません。■写真は掲載説明のためにボディの一部を塗装したボディカラーです。■最新カラーはオプションにより、リサイズ料金が別途必要となります。詳しくは販売店にお話をください。

■車種によっては自動車重量税などの納税額を算出することができません。詳しくはエコー・運転免許センター
 (https://www.daihatsudai.co.jp/learning/faq/0001)にてご確認ください。または販売店にお話をください。



リサイクル料(1車)

8,420円



目にすると、手に触れると、
華美に飾ることなく、その随所に豊かさを感じる。
私の感性を満たし、自分らしくいられる大人の空間。
このクルマは、上質が何かを知っている。

interior



A woman with long dark hair, wearing a light purple long-sleeved shirt and dark pants, is driving a car. She is looking out the window to her right. The car's interior is modern, featuring a large central infotainment screen, a steering wheel with a logo, and a gear shifter. The seats are upholstered in a dark blue fabric. The dashboard and center console have a brownish-gold trim. The car is parked near a body of water, with a building and trees visible in the background.

無駄がない。なのに、豊かな品がある。
本当の心地よさが、私をもてなしてくれる。



落ち着いたモノトーンのカラリングと、
洗練されたスタイリング。私の日常の風景に
調和しながら、佇むだけで品を感じさせる。
このクルマは、大人の豊かさを静かに物語る。

exterior





主張することなく、品を感じさせる。
そんな佇まいが、大人なんだと思う。

これが私のセオリー。





品のある生き方がいい。自分らしく、生きていきたい。

素敵な定番は、心を上品に包んでくれる。

キャンバスに「大人」という選択肢が生まれた。

このクルマこそ、私のセオリーにふさわしい。

CANBUS
PEUGEOT
theory



大人の
キャンバス、
はじまる。

CANBUS
FOCUS
theory

