

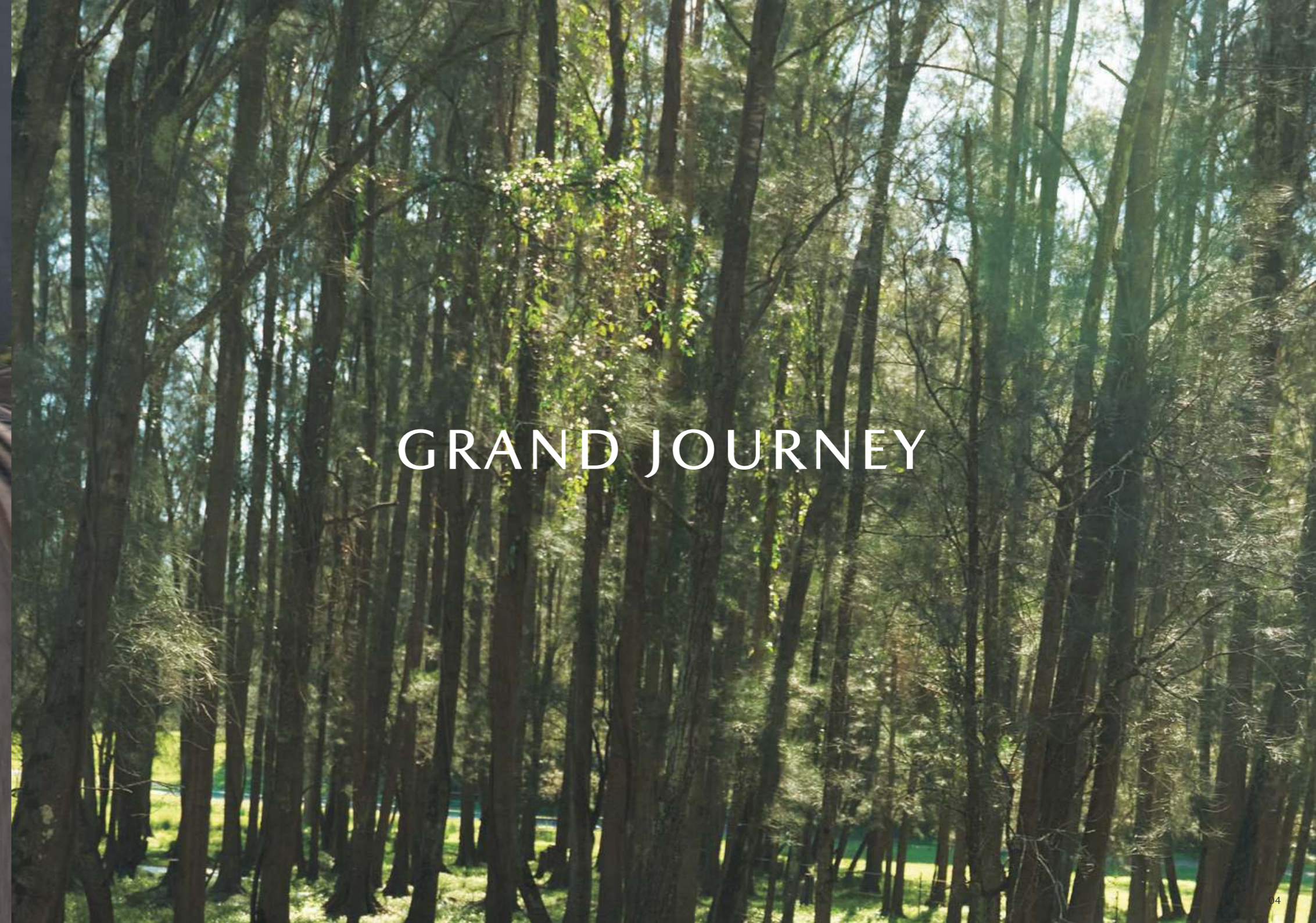


# MAZDA CX-8

Be a driver.



Photo: XD Grand Journey 4WD Body Color: プラチナホワイトメタリック メーカーセットオプション: 電動スライドガラスサンルーフ(チルトアップ機構付) / ボースサウンドシステム(AUDIOPHILE2+ Centerpoint2) + 10スピーカー / クルージング&トラフィックサポート(CTS) /  
ワイヤレス接続機能 \*Apple CarPlay対応 / 外部接続ハブ(USB端子 [Type-C: フロント×2])



# GRAND JOURNEY

Photo:XD Grand Journey 4WD Body Color:プラチナクォーツメタリック メーカーセットオプション:電動スライドガラスサンルーフ(チルトアップ機構付) / ホースサウンドシステム(AUDIOPILOT2+Centerpoint2)+10スピーカー / クルージング&トラフィック・サポート(CTS) / ワイヤレス接続機能 \*Apple CarPlay対応 / 外部接続ハブ(USB端子 [Type-C:フロント×2])



Photo: (P05)XD Grand Journey [7人乗り]4WD Body Color:プラチナクォーツメタリック メーカーセットオプション:電動スライドガラスサンルーフ(チルトアップ機構付)/ホースサウンドシステム(AUDIOPILOT2+Centerpoint2)+10スピーカー/クルージング&トラフィック・サポート(CTS)/ワイヤレス接続機能 \*Apple CarPlay対応/外部接続ハブ(USB端子 [Type-C:フロント×2])

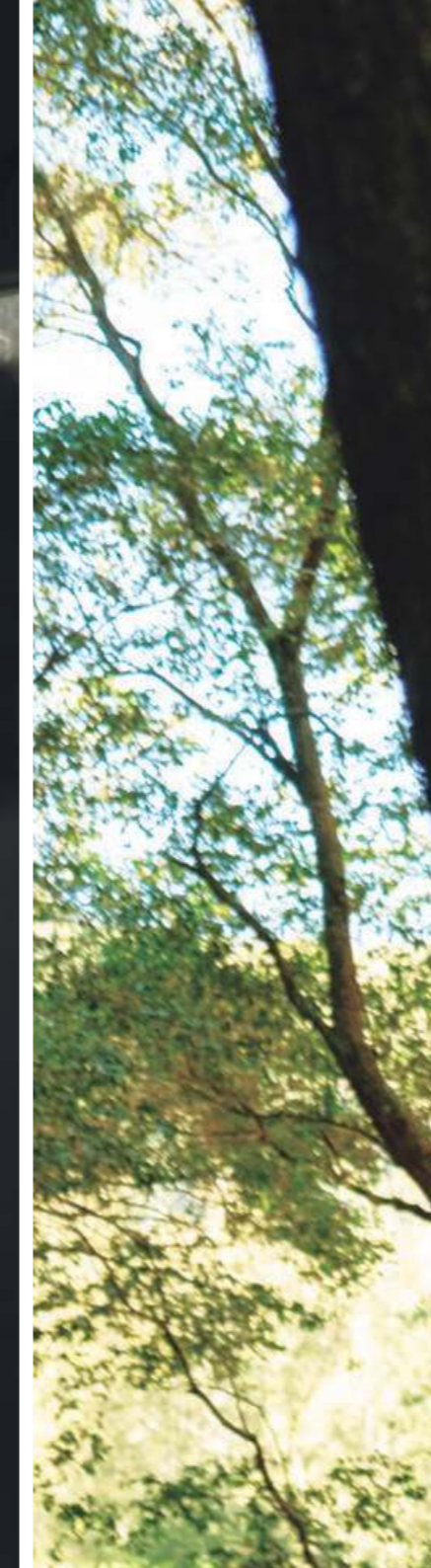


Photo: (P06)XD Grand Journey [7人乗り]4WD Body Color:プラチナクォーツメタリック



Photo: (P07-08) XD Grand Journey 4WD Body Color: プラチナクォーツメタリック メーカーセットオプション: 電動スライドガラスサンルーフ(チルトアップ機構付) / ボースサウンドシステム(AUDIOPILLOT2+Centerpoint2)+10スピーカー / クルージング&トラフィック・サポート(CTS) / ワイヤレス接続機能 \*Apple CarPlay対応 / 外部接続ハブ(USB端子[Type-C:フロント×2])



# SPORTS APPEARANCE





Photo: (P11-12)XD Sports Appearance [6人乗り]2WD (FF) Body Color:マシニングレープレミアムメタリック



EXCLUSIVE MODE







Photo: (P15)XD Exclusive Mode [6人乗り]2WD Seat:ナッパレザー(ブラック) ※前席および2列目左右のシート背もたれの前面、サイドサポート部内側、シート座面に本革を使用しています。



Photo: (P16)XD Exclusive Mode 2WD (FF) Body Color:ロジウムホワイトプレミアムメタリック

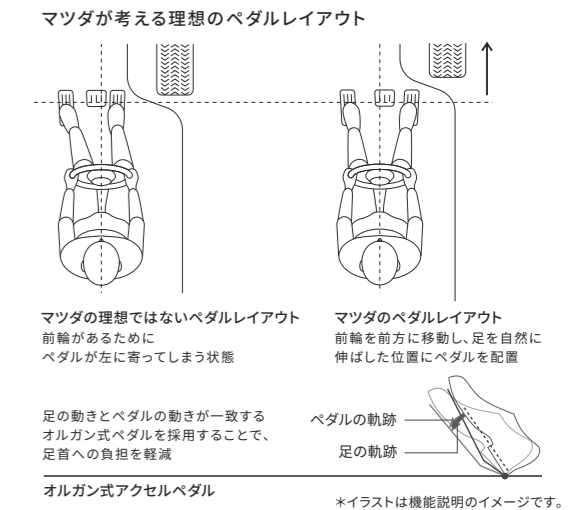


「まっすぐ座れる。あたりまえのことだと思いませんか。」

## DRIVING POSITION

### すべての「走る喜び」は、ドライビングポジションから生まれる

まっすぐな姿勢でシートに座り、自然に足を伸ばした先にペダルがあること。これが、マツダが理想とする走りの基礎であり、クルマを意のままに操る楽しさの基本です。スカイアクティブ テクノロジーの開発とともに、クルマの設計をまったくのゼロから見直して前輪を前方に移動させたのは、まっすぐに座れることを第一に考えているからこそ。そしてアクセルペダルに、人間の足の動きとペダルの軌跡がずれにくいオルガン式ペダルを採用しているのは、自然な姿勢で運転できることを追求しているからこそ。この想いによって、マツダはクルマの大小に関わらず、すべてのモデルで理想のペダルレイアウトを実現しています。正しくペダルを踏めること。マツダの「走る喜び」は、そこから生まれているのです。



「情報を整理すると生まれる、心の余裕。」

## HUMAN MACHINE INTERFACE

### 乗る人の安心を支える、人間中心で磨き上げたシンプルな情報レイアウト

さまざまな装備や技術の進化によって“クルマでできること”が増える一方で、運転中にドライバーが処理しなければならない情報量も増えてしまいます。そこでマツダは、ドライバーが多様な情報を適切に扱いながらも、安心して安全に運転できる環境づくりに注力しています。そのため人間中心の考え方にに基づき、絶えず確認が必要な情報 / クルマの状態を確認する情報 / 快適・利便性のための情報の3種類に情報を整理。そのうえで、それぞれを各表示デバイスに最適に配分したシンプルな情報レイアウトをつくり上げました。ドライバーが心に余裕を持ち、しっかりと前を向いて運転に集中できてこそ、乗る人全員が安心してドライブを楽しめる。マツダは、そう考えています。



\*画像は点灯状態を演出しています。 \*モニター画面はハメ込み合成です。



「さまざまな路面で、思いのまま楽しい走りを。」

## Mi-DRIVE / i-ACTIV AWD / G-VECTERING CONTROL PLUS

### マツダ インテリジェント ドライブ セレクト (Mi-Drive) (スポーツモード/オフロードモード付)\*

Mi-Drive (スポーツモード/オフロードモード付) は、走行シーンに応じて3つのモードを選択可能。日常ユースでは、燃費と走行性能のベストバランスを追求したノーマルモードを。郊外のワインディングロードでは、応答性を優先して積極的な走りをサポートするスポーツモードを。さらに、アウトドアシーンにおいて未舗装路や深雪などの悪路を走行する際は、トラクション重視の特性で高い走破性が得られるオフロードモードを。走行環境の変化に応じて、瞬時に最適なモードを選択することが可能です。

これらのモードは、エンジンやAT、AWD、GVCといったシステムを統合制御することで、車両全体の特性を各シーンに最適化します。特にオフロードモードでは、全車速域でAWDのトルクを最大化。トラクションコントロールシステムと協調して、スタック脱出などの多様なオフロードシーンにおいて高い走破性を実現し、自信を持って自然の中へ入ることを可能にします。

\*各グレードの選択可能な設定モードについては別冊のTechnical Informationをご確認ください。



### i-ACTIV AWD

タイヤの動きやGセンサー等の情報から車両の走行状態をリアルタイムに検知し、路面状況やタイヤの荷重状態の変化を素早く予測。状況に応じて前後輪へのトルク配分を自動的に最適化する先進のAWDシステムです。雨や雪などの滑りやすい路面でももちろん、ドライ路面においても4輪のタイヤの力を効率的に引き出せるように適切にトルクを配分し、スムーズで安定した走りを提供します。

<4WD 全車>

### G-ベクタリング コントロール プラス (GVC Plus) \*1

GVCは、ドライバーのハンドル操作に応じてエンジンの駆動トルクを制御し、タイヤの接地状態を最適化してスムーズで効率的な車両挙動を実現する世界初\*2の技術です。ドライバーの操作に対する車両の応答がよりリニアとなり、直進時も含めたハンドルの修正操作が減るため、クルマとの一体感が向上。長距離運転での疲労蓄積を抑制するとともに、同乗者も含めた体の揺れが減ることで、乗り心地の向上に貢献します。

進化したGVC Plusでは、新たにブレーキによる姿勢安定化制御を追加しました。ドライバーの素早いハンドル操作に対する車両の追従性を高めるとともに、挙動の収束性をサポート。これにより緊急時の危険回避能力を向上させるとともに、高速走行時の車線変更や、雪道など滑りやすい路面環境においても、より安心感のある走りを提供します。

\*1 G-Vectoring Control: 車両の加速度 (G) を方向付ける (Vectoring) 制御 (Control)  
\*2 2016年6月現在の量産車として (マツダ調べ)



「もっと遠くへ行きたくなる。  
そんな気持ちにさせるエンジンです。」

## SKYACTIV ENGINE



### SKYACTIV-D

実用燃費と環境性能の向上を追求しつつ、ディーゼルならではの力強さ、ロングツーリングを快適に楽しめる静粛性も実現したクリーンディーゼルエンジン。豊かなトルクによる扱いやすさに加え、高回転からでもスムーズに加速できる高出力を実現し、高速道路への合流や追い越しなどのシーンでのパワフルな走りを提供します。さらに、強力なトルクを精度よく、意のままに操れるよう、アクセル操作に対する加減速コントロール性を緻密に造り込んでいます。



### SKYACTIV-G

エンジンの理想状態を追求した革新技術を採用し、軽快なパフォーマンスと優れた燃費性能を発揮する2.5Lの高効率直噴ガソリンエンジン。自然吸気エンジンとターボエンジンの2種類をラインアップし、アクセル操作に対するリニアな応答性や伸びやかな加速感など、さまざまなシーンをスムーズに運転できる心地よい走りを実現します。また自然吸気エンジンは、アクセルペダルを素早く踏み込んだときにドライバーがイメージする加速力を瞬時に発揮させることで、追い越しや発進時など、素早く加速したいシーンにおいても気持ちのいい走りを楽しめます。



\*画像はイメージです。



### 音の聞こえ方にまでこだわって目指した、質の高い静粛性

ただ静かなだけでなく、人間が心地よさを感じられる。それが、マツダの考える静粛性です。そのために、吸音材や制振材を効果的に使用して、ロードノイズやルーフから響く雨音などの不快な騒音を抑制。そのうえで、エンジンサウンドなどの必要な音が心地よく聞こえるよう、音が耳に届くまでの経路や変化の仕方を徹底的にコントロールしています。さらに、オーディオシステムも大幅に改良。高音質でクリアなサウンドを楽しめる音響空間を実現しました。

「音楽も、会話も、乗る人みんなが楽しめる空間です。」

## COMFORTABLE SILENCE



「心を満たす快適と安心を、  
乗る人すべてに感じてほしい。」

FEEL COMFORTABLE AND SAFE

### 3列シート空間に貫かれた、快適と安心のつくり込み

3列のシートを持つSUVとしてCX-8が目指したのは、走りの気持ちよさと上質な快適性を、乗る人すべてが安心して楽しめること。そのため、必要十分な室内空間を確保するとともに、乗員の体をしっかりと支えながら自然な姿勢を保ちやすい構造と性能を、3列それぞれのシートに造り込みました。また、クッションの特性を調整し、体の揺れを低減させ、心地よさを追求した新シートです。そして、すべての席の乗員を守る万全の安全性を目指して、サードシートの後面衝突性能にもこだわりました。日本の保安基準よりもさらに過酷な条件が設定されたマツダ社内テストでも、サードシート部に十分な生存空間を確保しています。大切な方をより安心して乗せられて、どの席でもドライブを快適に楽しめる。それが、CX-8がお届けする特別な価値のひとつです。

「ドライバーが主役。  
それが乗る人すべての安心につながります。」

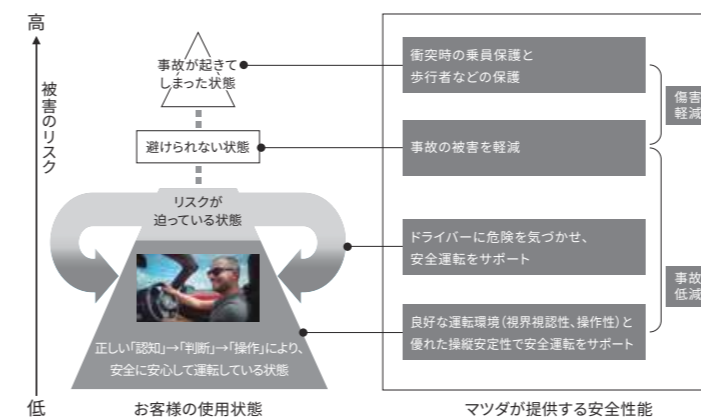
MAZDA PROACTIVE SAFETY

### 乗る人すべての安心と安全、そして楽しさのために

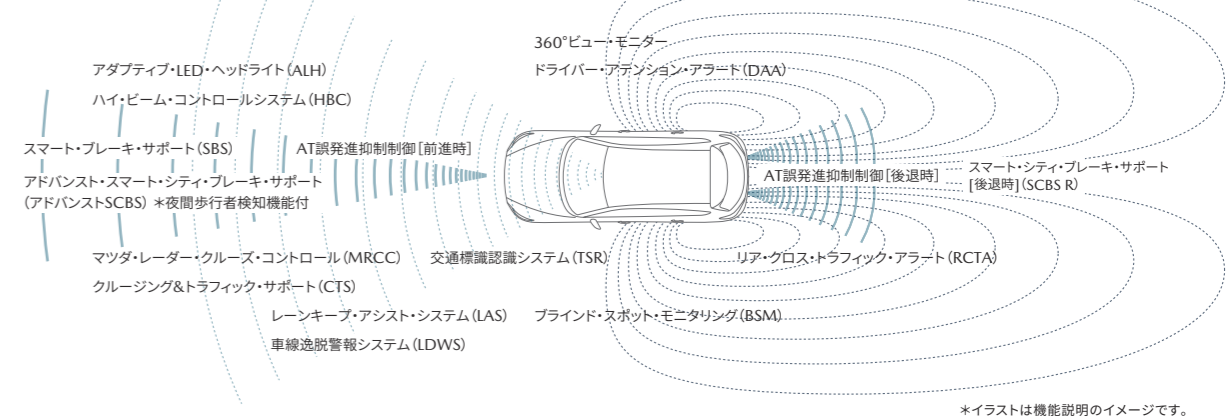
目前に迫った事故を避けるための被害軽減ブレーキは、今や、どんな自動車にも不可欠な安全技術になりました。しかしマツダは、それだけで満足はしません。危険な状況になってからそれに対処するのではなく、事故や危険につながる、もっともっと前の段階から、安全について考え、設計する。先進安全技術のみならず、ドライビングポジション、情報レイアウトや視界などの運転環境、そして走行性能も、その考えに基づいて造り込んでいます。すべては、ドライバーが安心して運転できるように。クルマに乗る人全員が、「走る喜び」を思う存分満喫できるように。それが“MAZDA PROACTIVE SAFETY”。マツダの安全に対する独自の考え方です。

マツダの安全思想

### MAZDA PROACTIVE SAFETY



### i-ACTIVSENSE



# GRAND JOURNEY

上質さとアウトドアに映える逞しさをまとい、乗る人が肩肘張らない気軽な旅へと誘います。  
活動的で頼もしい印象のエクステリア、明るく上品な質感で仕立てたインテリア。  
Mi-Driveのオフロードモードにより、都市部だけではなくアウトドアでも安心して走りが楽しめます。  
家族で自然の中へ出かけたい。行き帰りのドライブもみんなで快適に過ごしたい。  
そんな想いに応える特別仕様車です。

## GRAND JOURNEY [特別仕様車]



Photo:XD Grand Journey Body Color:プラチナホワイトメタリック

### SKYACTIV-D 2.2

#### XD Grand Journey [特別仕様車・6人/7人乗り]

メーカー希望小売価格( )内消費税抜き価格

4WD **¥4,382,400**

6EC-AT (¥3,984,000)

### SKYACTIV-G 2.5

#### 25S Grand Journey [特別仕様車・6人/7人乗り]

メーカー希望小売価格( )内消費税抜き価格

4WD **¥3,999,600**

6EC-AT (¥3,636,000)

\*特別仕様車は、ベースとなる車両の商品変更により、仕様・装備・デザインなどが変更される場合があります。

■別途リサイクル料金が14,950円必要となります。■本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)です。

価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金(消費税を除く)、登録などに伴う諸費用や各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。

■記載の価格にはパンク修理キット、タイヤ交換用工具が含まれています。



Photo:XD Grand Journey



Photo:XD Grand Journey Seat:ファブリック(グレージュ)+合成皮革(グレージュ)  
シートタイプ キャブテンシート&角度調節機構付アームレスト(センターウォークスルー) [6人乗り]



Photo:XD Grand Journey Seat:ファブリック(グレージュ)+合成皮革(グレージュ)  
シートタイプ 6:4分割ベンチシート [7人乗り]

#### Grand Journey特別装備(ベースグレード:XD Smart Edition、25S Smart Edition)

- 電動格納リモコン式カラードドアミラー(オート格納):グロスブラック
- フロントグリル(ブロックメッシュ):ガンメタリック
- フロント&リアバンパーガーニッシュ(シルバー)
- ルーフレール
- サイドガーニッシュ(ブライト)
- ハンズフリー機能付パワーリフトゲート
- 10.25インチセンターディスプレイ
- 7インチマルチスピードメーター(TFTカラー)
- LED間接照明(足元:フロント/セカンドシート)
- 助手席6Wayパワーシート
- セカンドシート シートヒーター(左右席)
- サードシート 充電用USB端子×2(サイド)
- 地上デジタルTVチューナー(フルセグ)
- ワイヤレス充電(Qi)
- マツダ インテリジェント ドライブセレクト(Mi-Drive) オフロードモード付(ディーゼル車)
- マツダ インテリジェント ドライブセレクト(Mi-Drive) スポーツモード/オフロードモード付(ガソリン車)
- 225/55R19タイヤ&19インチアルミホイール(切削加工:ブラックメタリック塗装)
- シート:ファブリック(グレージュ)+合成皮革(グレージュ)
- ドアトリム:合成皮革
- インパネ加飾:ハニカムグレージュ/サテッククロームメッキ

\*特別装備の詳細はTechnical Information 主要装備をご確認ください。

●寒冷地仕様を特に設定しておりません。全車寒冷地を考慮した仕様となっております。 \*インテリアの画像は点灯状態を演出しています。 \*モニター画面はハメ込み合成です。



## EXCLUSIVE MODE



Photo:XD Exclusive Mode 2WD(FF) Body Color:ロジウムホワイトプレミアムメタリック<sup>※1</sup>



Photo:XD Exclusive Mode 2WD(FF) Seat:ナッパレザー(ビュアホワイト)<sup>※2</sup>



Photo:XD Exclusive Mode 2WD(FF) Seat:ナッパレザー(ビュアホワイト)<sup>※2</sup>  
シートタイプ キャブテンシート&アームレスト付コンソール(パワーウォークイン機構) [6人乗り]



Photo:XD Exclusive Mode 2WD(FF) Seat:ナッパレザー(ブラック)<sup>※2</sup>



Photo:XD Exclusive Mode 2WD(FF) Seat:ナッパレザー(ブラック)<sup>※2</sup>  
シートタイプ 6:4分割ベンチシート(ワンタッチウォークイン機構) [7人乗り]

### SKYACTIV-D 2.2

#### XD Exclusive Mode [6人乗り]

メーカー希望小売価格( )内消費税抜き価格

2WD(FF) **¥4,822,400** 4WD **¥5,058,900**  
6EC-AT (¥4,384,000) 6EC-AT (¥4,599,000)

#### XD Exclusive Mode [7人乗り]

メーカー希望小売価格( )内消費税抜き価格

2WD(FF) **¥4,657,400** 4WD **¥4,893,900**  
6EC-AT (¥4,234,000) 6EC-AT (¥4,449,000)

### SKYACTIV-G 2.5T

#### 25T Exclusive Mode [6人乗り]

メーカー希望小売価格( )内消費税抜き価格

2WD(FF) **¥4,822,400** 4WD **¥5,058,900**  
6EC-AT (¥4,384,000) 6EC-AT (¥4,599,000)

### SKYACTIV-G 2.5

#### 25S Exclusive Mode [6人乗り]

メーカー希望小売価格( )内消費税抜き価格

2WD(FF) **¥4,439,600** 4WD **¥4,676,100**  
6EC-AT (¥4,036,000) 6EC-AT (¥4,251,000)

#### 25S Exclusive Mode [7人乗り]

メーカー希望小売価格( )内消費税抜き価格

2WD(FF) **¥4,274,600** 4WD **¥4,511,100**  
6EC-AT (¥3,886,000) 6EC-AT (¥4,101,000)

- 別途リサイクル料金が14,950円必要となります。■ 本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金(消費税を除く)、登録などに伴う諸費用や各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。
- 記載の価格にはパンク修理キット、タイヤ交換用工具が含まれています。

※1 ロジウムホワイトプレミアムメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格55,000円(消費税抜き価格50,000円)高となります。 ※2 前席および2列目左右のシート背もたれの前面、サイドサポート部内側、シート座面に本革を使用しています。  
● 寒冷地仕様を特に設定しておりません。全車寒冷地を考慮した仕様となっております。 \*インテリアの画像は点灯状態を演出しています。 \*モニター画面はハメ込み合成です。

## SPORTS APPEARANCE



Photo:XD Sports Appearance 2WD (FF) Body Color:マシニンググレープレミアムメタリック※1



Photo:XD Sports Appearance 2WD (FF) Seat:スムーズレザー(レッド)※2  
シートタイプ キャブテンシート&角度調節機構付アームレスト(センターウォークスルー) [6人乗り]



Photo:XD Sports Appearance 2WD (FF) Seat:スムーズレザー(ブラック)※2  
シートタイプ 6:4分割ベンチシート(ワンタッチウォークイン機構) [7人乗り]

### SKYACTIV-D 2.2

#### XD Sports Appearance [6人/7人乗り]

メーカー希望小売価格 ( ) 内消費税抜き価格

2WD (FF) **¥4,415,400** 4WD **¥4,651,900**  
6EC-AT (¥4,014,000) 6EC-AT (¥4,229,000)

### SKYACTIV-G 2.5

#### 25S Sports Appearance [6人/7人乗り]

メーカー希望小売価格 ( ) 内消費税抜き価格

2WD (FF) **¥4,032,600** 4WD **¥4,269,100**  
6EC-AT (¥3,666,000) 6EC-AT (¥3,881,000)

- 別途リサイクル料金が14,950円必要となります。■ 本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金(消費税を除く)、登録などに伴う諸費用や各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。
- 記載の価格にはパンク修理キット、タイヤ交換用工具が含まれています。

## BLACK TONE EDITION



Photo:XD Black Tone Edition 2WD (FF) Body Color:ポリメタルグレーメタリック



Photo:XD Black Tone Edition 2WD (FF) Seat:グランリュクス®(ブラック)+合成皮革(ブラック)※3  
シートタイプ キャブテンシート&角度調節機構付アームレスト(センターウォークスルー) [6人乗り]



### SKYACTIV-D 2.2

#### XD Black Tone Edition [6人/7人乗り]

メーカー希望小売価格 ( ) 内消費税抜き価格

2WD (FF) **¥4,032,600** 4WD **¥4,269,100**  
6EC-AT (¥3,666,000) 6EC-AT (¥3,881,000)

### SKYACTIV-G 2.5T

#### 25T Black Tone Edition [6人乗り]

メーカー希望小売価格 ( ) 内消費税抜き価格

2WD (FF) **¥4,186,600** 4WD **¥4,423,100**  
6EC-AT (¥3,806,000) 6EC-AT (¥4,021,000)

### SKYACTIV-G 2.5

#### 25S Black Tone Edition [6人/7人乗り]

メーカー希望小売価格 ( ) 内消費税抜き価格

2WD (FF) **¥3,649,800** 4WD **¥3,886,300**  
6EC-AT (¥3,318,000) 6EC-AT (¥3,533,000)

- ※1 マシニンググレープレミアムメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格55,000円(消費税抜き価格50,000円)高となります。 ※2 前席および2列目左右のシート背もたれの前面、サイドサポート部内側、シート座面に本革を使用しています。
- ※3 前席および2列目左右のシート背もたれの前面、シート座面中央にグランリュクス®を使用しています。サイドサポート部に合成皮革を使用しています。
- 寒冷地仕様を特に設定しておりません。全車寒冷地を考慮した仕様となっております。 \*「グランリュクス®」はセーレン株式会社の登録商標です。 \*インテリアの画像は点灯状態を演出しています。 \*モニター画面はハメ込み合成です。

## SMART EDITION



Photo:25S Smart Edition 2WD(FF) Body Color:ソウルレッドクリスタルメタリック\*



Photo:25S Smart Edition 2WD(FF) Seat:クロス(ブラック)  
シートタイプ 6:4分割ベンチシート[7人乗り]



Photo:XD 2WD(FF) Body Color:ジェットブラックマイカ



Photo:XD 2WD(FF) Seat:クロス(ブラック)  
シートタイプ 6:4分割ベンチシート[7人乗り]

### SKYACTIV-D 2.2

#### XD Smart Edition [6人/7人乗り]

メーカー希望小売価格( )内消費税抜き価格

2WD(FF) **¥3,705,900** 4WD **¥3,942,400**  
6EC-AT (¥3,369,000) 6EC-AT (¥3,584,000)

### SKYACTIV-G 2.5

#### 25S Smart Edition [6人/7人乗り]

メーカー希望小売価格( )内消費税抜き価格

2WD(FF) **¥3,323,100** 4WD **¥3,559,600**  
6EC-AT (¥3,021,000) 6EC-AT (¥3,236,000)

### SKYACTIV-D 2.2

#### XD [7人乗り]

メーカー希望小売価格( )内消費税抜き価格

2WD(FF) **¥3,377,000** 4WD **¥3,613,500**  
6EC-AT (¥3,070,000) 6EC-AT (¥3,285,000)

### SKYACTIV-G 2.5

#### 25S [7人乗り]

メーカー希望小売価格( )内消費税抜き価格

2WD(FF) **¥2,994,200** 4WD **¥3,230,700**  
6EC-AT (¥2,722,000) 6EC-AT (¥2,937,000)

- 別途リサイクル料金が14,950円必要となります。■本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金(消費税を除く)、登録などに伴う諸費用や各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。
- 記載の価格にはパンク修理キット、タイヤ交換用工具が含まれています。






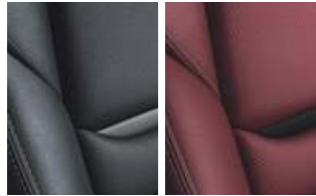


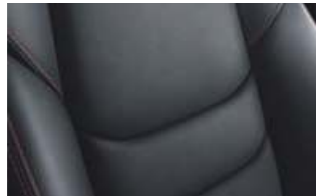





※ソウルレッドクリスタルメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格77,000円(消費税抜き価格70,000円)高となります。  
●寒冷地仕様を特に設定しておりません。全車寒冷地を考慮した仕様となっております。 \*インテリアの画像は点灯状態を演出しています。 \*モニター画面はハメ込み合成です。

# GRADE CHART




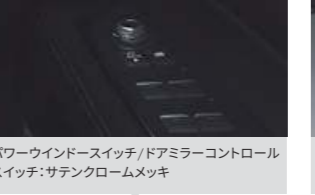










Grade	EXTERIOR					
Exclusive Mode						
Sports Appearance						
Black Tone Edition						
Grand Journey						
Smart Edition						
XD/25S						

Grade	EXTERIOR	INTERIOR				
Exclusive Mode						
Sports Appearance						
Black Tone Edition						
Grand Journey						
Smart Edition						
XD/25S						

# GRADE CHART

Grade	INTERIOR			
Exclusive Mode	 <p>シート: 左 ナップレザー(ブラック)<sup>※1</sup> 右 ナップレザー(ビュアホワイト)<sup>※1</sup> /運転席10Wayパワーシート&amp; ドライビングポジションメモリー機能 (シート位置/アクティブ・ドライビング・ディスプレイ) /助手席6Wayパワーシート /運転席&amp;助手席シートヒーター /運転席&amp;助手席シートベンチレーション</p>	 <p>7人乗り</p>  <p>6人乗り</p> <p>Photo:XD Black Tone Edition</p> <p>セカンドシート 6:4分割ベンチシート (カップホルダー×2/充電用USB端子×2/小物入れ) /ワンタッチウォークイン機構</p>	 <p>6人乗り</p> <p>セカンドシート キャブテンシート&amp; アームレスト付コンソール(カップホルダー×2 /充電用USB端子×2/小物入れ/ストレージボックス)</p>	 <p>6人乗り</p>
Sports Appearance	 <p>シート: 左 スムースレザー(ブラック)<sup>※1</sup> 右 スムースレザー(レッド)<sup>※1</sup> /運転席10Wayパワーシート&amp; ドライビングポジションメモリー機能 (シート位置/アクティブ・ドライビング・ディスプレイ) /助手席6Wayパワーシート /運転席&amp;助手席シートヒーター /運転席&amp;助手席シートベンチレーション</p>		 <p>6人乗り</p> <p>セカンドシート キャブテンシート&amp; 角度調整機構付アームレスト (センターウォークスルー)</p>	 <p>6人乗り</p> <p>フロントコンソール後部 (カップホルダー×2/充電用USB端子×2)</p>
Black Tone Edition	 <p>シート:グランリュクス®(ブラック) + 合成皮革(ブラック)<sup>※2</sup> /運転席10Wayパワーシート&amp; ドライビングポジションメモリー機能 (シート位置/アクティブ・ドライビング・ディスプレイ) /助手席6Wayパワーシート /運転席&amp;助手席シートヒーター</p>			
Grand Journey	 <p>シート:ファブリック(グレイジュ) + 合成皮革(グレイジュ) /運転席10Wayパワーシート&amp; ドライビングポジションメモリー機能 (シート位置/アクティブ・ドライビング・ディスプレイ) /助手席6Wayパワーシート /運転席&amp;助手席シートヒーター</p>			
Smart Edition	 <p>シート:クロス(ブラック) /運転席10Wayパワーシート&amp; ドライビングポジションメモリー機能 (シート位置/アクティブ・ドライビング・ディスプレイ) /運転席&amp;助手席シートヒーター</p>			
XD/25S	 <p>シート:クロス(ブラック) /運転席ラチェットレバー式シートリフター</p>	 <p>7人乗り</p>  <p>Photo:25S</p> <p>セカンドシート 6:4分割ベンチシート /センターアームレスト(カップホルダー×2)</p>		

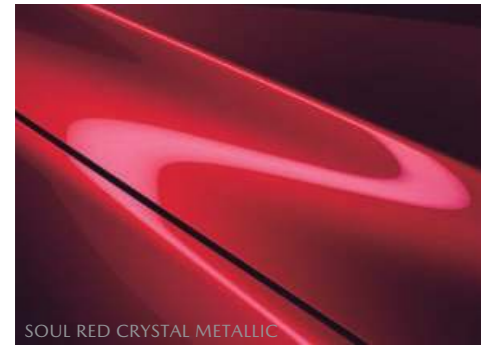
●●●は同一装備を表しています。各グレードの装備については、Technical Informationをご確認ください。  
\*25T Exclusive Modeおよび25T Black Tone Editionに7人乗りの設定はありません。

INTERIOR				
 <p>スポークベゼル(6時スポーク部:本革) /ステアリングヒーター</p>	 <p>7インチマルチスピードメーター(TFTカラー)</p>	 <p>マツダ インテリジェント ドライブセレクト(Mi-Drive) スポーツモード付(ガソリン車)</p>	 <p>パワーウィンドウスイッチ/ドアミラーコントロール スイッチ:サテックルームメッキ</p>	 <p>自動防眩ルームミラー(フレームレス)</p>
 <p>スポークベゼル/ステアリングヒーター</p>	 <p>Photo:XD Black Tone Edition 7インチマルチスピードメーター(TFTカラー)(25T) アナログメーター(XD、25S)</p>			
	 <p>7インチマルチスピードメーター(TFTカラー)</p>	 <p>マツダ インテリジェント ドライブセレクト(Mi-Drive) スポーツモード/オフロードモード付(ガソリン車) オフロードモード付(ディーゼル車)</p>		
	 <p>アナログメーター</p>	 <p>マツダ インテリジェント ドライブセレクト(Mi-Drive) スポーツモード付(ガソリン車)</p>	 <p>パワーウィンドウスイッチ/ドアミラーコントロール スイッチ:ブラック</p>	 <p>自動防眩ルームミラー</p>
 <p>スポークベゼル</p>				

※1 前席および2列目左右のシート背もたれの前面、サイドサポート部内側、シート座面に本革を使用しています。 ※2 前席および2列目左右のシート背もたれの前面、シート座面中央にグランリュクス®を使用しています。サイドサポート部に合成皮革を使用しています。  
\*「グランリュクス®」はセーレン株式会社の登録商標です。

## BODY COLORS

\*掲載の画像は撮影・印刷条件により、実物と印象が相違する場合があります。



SOUL RED CRYSTAL METALLIC  
ソウルレッドクリスタルメタリック\*1



MACHINE GRAY PREMIUM METALLIC  
マシーングレープレミアムメタリック\*2



RHODIUM WHITE PREMIUM METALLIC  
ロジウムホワイトプレミアムメタリック\*3



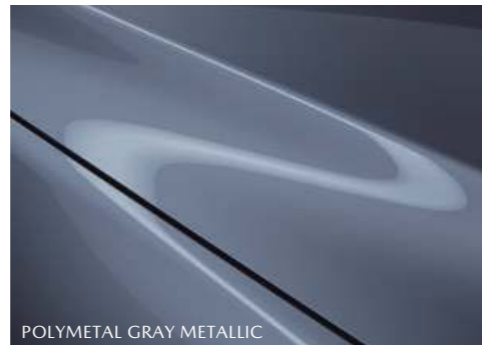
PLATINUM QUARTZ METALLIC  
プラチナクォーツメタリック



TITANIUM FLASH MICA  
チタニウムフラッシュマイカ



JET BLACK MICA  
ジェットブラックマイカ



POLYMETAL GRAY METALLIC  
ポリメタルグレーメタリック



DEEP CRYSTAL BLUE MICA  
ディーブクリスタルブルーマイカ

## SEAT MATERIALS



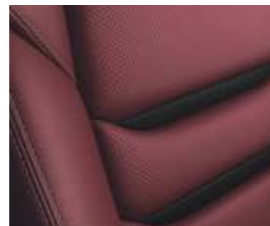
ナッパレザー(ブラック)\*4  
Exclusive Mode



ナッパレザー(ビュアホワイト)\*4  
Exclusive Mode



スムースレザー(ブラック)\*4  
Sports Appearance



スムースレザー(レッド)\*4  
Sports Appearance



ファブリック(グレイジュ)+  
合成皮革(グレイジュ)  
Grand Journey



グランリュクス\*(ブラック)+  
合成皮革(ブラック)\*5  
Black Tone Edition



クロス(ブラック)  
Smart Edition、  
25S、XD

\*1 ソウルレッドクリスタルメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格77,000円(消費税抜き価格70,000円)高となります。 \*2 マシーングレープレミアムメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格55,000円(消費税抜き価格50,000円)高となります。

\*3 ロジウムホワイトプレミアムメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格55,000円(消費税抜き価格50,000円)高となります。 \*4 前席および2列目左右のシート背もたれの前面、サイドサポート部内側、シート座面に本革を使用しています。

\*5 前席および2列目左右のシート背もたれの前面、シート座面中央にグランリュクス\*を使用しています。サイドサポート部に合成皮革を使用しています。 \*「グランリュクス\*」はセーレン株式会社の登録商標です。

## SHOP OPTION

### アクティブライフの可能性を大きく広げるトーイング性能

ディーゼルエンジン車はキャンピングトレーラーやボートトレーラーなど、総重量750kg以下のトレーラーをトーイング(牽引)することができます。さらに、ブレーキ制御にトレーラー・スタビリティ・アシスト(TSA)\*1を採用。揺れを検知した瞬間にTSAが1輪または4輪に

ブレーキをかけてトレーラーの揺れを抑え、安定して走れるようサポートします。総重量750kg以下のトレーラーなら普通免許で牽引が可能。クリーンディーゼルパフォーマンスを存分に活かして、ダイナミックなアクティブライフをお楽しみいただけます。



### ●トレーラーヒッチ\*2

ディーゼルエンジン車とトレーラー(被牽引車)を連結するための装置、トレーラーヒッチ本体とブラケット、ハーネスをショップオプションで用意しています。

<対象グレード:ディーゼルエンジン車>

\*ショップオプションはこの他にも多数取り揃えております。詳しくはアクセサリカタログ、またはマツダオフィシャルサイト内のCX-8アクセサリページをご覧ください。



\*1 TSAはドライバーの安全運転を前提としたサポートシステムです。機能を過信せず、安全運転を心がけてください。\*2 トレーラーヒッチに関する注意:トレーラーヒッチを装着することで、デパーチャーアングルは小さくなります。また、パワーリフトゲートのハンズフリー機能が使えなくなります。トレーラーヒッチを装着する場合、リアバンパーの加工が必要となります。トレーラーを牽引する場合は、お客様ご自身で車検証の記載内容事項の変更が必要となります。ハーネスの接続時には、パーキングセンサー(リア)が作動せず、またトレーラー牽引時は、BSMも正常に作動しないため、マツダ コネクトの設定画面からBSMを解除してください。牽引可能なトレーラーの仕様等については、販売会社におたずねください。

# EQUIPMENT



Photo:XD Exclusive Mode



Photo:XD Grand Journey



Photo:XD Exclusive Mode

## 1 キャプテンシート&セカンドシートアームレスト付コンソール

骨盤まわりをしっかり支える設計思想、左右対称で幅の広い座面などにより、心地よいホールド性とゆとりの着座感を実現します。さらに、ウォークイン機能のワンタッチ操作と緻密なポジション調節が可能な電動スライド&リクライニング機構と、暑い季節などの快適性を高めるベンチレーション機能を搭載。中央のコンソールには、クルマとの一体感を強め、くつろいだ姿勢もとれる大型アームレストを備えています。

<対象グレードは別冊の Technical Information をご確認ください>

## 2 キャプテンシート&角度調節機構付アームレスト (センターウォークスルー)

角度を調節できるアームレストを左右シートの中央側に装備。シートリクライニング時にもアームレストの角度を適切に調節できます。セカンドからサードシート間のウォークスルーも可能です。一部のグレードは、前席大型コンソールボックス後端にカップホルダーと充電用 USB 端子をそれぞれ2つずつ備えています。

<対象グレードは別冊の Technical Information をご確認ください>

## 3 6:4分割可動式ベンチシート

キャプテンシートと同様の基本骨格構造を採用し、心地よい座り心地を実現。また最大7人乗車が可能なほか、セカンドシートとサードシートを倒せば、ベンチシートならではの連続した広いフラットスペースが得られます。サードシートへの乗り降りの際には、ショルダー部のレバーを引き上げるだけで簡単にスライドさせることが可能。一部のグレードは座面横のスイッチでもスライドを操作できるワンタッチウォークイン機構を備えています。

<対象グレードは別冊の Technical Information をご確認ください>



## 収納スペース&便利アイテム

- 1 グローブボックス
- 2 12V 電源ソケット (フロントコンソール部 / ラゲッジルーム)
- 3 ボトルホルダー付ドアポケット (フロント×2)
- 4 アジャスター機能付カップホルダー (フロント×2)
- 5 アームレスト付大型フロントコンソールボックス / 外部接続ハブ USB 端子\*
- 6 シートバックポケット (運転席 / 助手席)
- 7 ボトルホルダー (リアドア×2)
- 8 ボトルホルダー&小物入れ (サードシート×2)
- 9 ラゲッジルームランプ
- 10 バニティミラー 照明付 (運転席 / 助手席)
- 11 オーバーヘッドサングラスホルダー

<標準装備>

- 10 IR カットガラス (フロントガラス / フロントドア)
- 11 LED 間接照明 (足元: フロント / セカンドシート)
- 12 セカンドシートアームレスト付コンソール (カップホルダー×2 / 充電用 USB 端子×2 / 小物入れ / ストレージボックス)
- 13 センターアームレスト (カップホルダー×2 / 充電用 USB 端子×2 / 小物入れ)
- 14 センターアームレスト (カップホルダー×2)
- 15 セカンドシート カップホルダー×2 / 充電用 USB 端子×2 (フロントコンソール後部)
- 16 サードシート 充電用 USB 端子×2 (サイド)
- 17 ワイヤレス充電 (Qi)

※USB 端子はグレードによって種類が異なります。  
<対象グレードは別冊の Technical Information をご確認ください>

## EQUIPMENT



Photo:XD Grand Journey



Photo:XD Exclusive Mode



Photo:XD Grand Journey



Photo:XD Exclusive Mode



ボーズサウンドシステム装着車

### ラゲッジスペースアレンジ

すべてのシートタイプで、シーンに応じた多様なアレンジが可能です。サードシートを倒すことで、大人4人分の乗車スペースと同時に余裕のラゲッジスペースを確保できます。しかもサードシートは、ラゲッジルーム側からシートバックのレバーまたはストラップを引くだけでヘッドレストが畳め、そのまま簡単にシートを前方へ倒せます。さらに、センターウォークスルータイプのキャブテンシート車またはベンチシート車は、セカンドシートのシートバックも前方に倒せば、大人が横になれるほどの広いスペースが出現します。

<対象グレードは別冊のTechnical Informationをご確認ください>

\*Exclusive Mode(6人乗り)はフルフラットにはなりません。  
\*走行中のシートアレンジ操作は行わないでください。  
\*走行中は必ずシートベルトを正しく装着し、荷物が移動したり運転の支障にならないようしっかりと固定または収納してください。  
\*標準状態以外のシートアレンジにすると走行できない場合やご注意ください。必ず取扱書をご確認ください。  
\*停車中の状態で撮影しています。

### ラゲッジルームと深底サブトランクボックス

ラゲッジルームは定員乗車時でも9インチのゴルフバッグ2個※またはA型ベビーカー1台※を積載できる容量を確保。そしてフロア下には、開口部と奥行きが広く、しかも307mmもの深さを持つサブトランクを装備しました。汚れがちなカーケア用品やかさばるアウトドア用品などの収納にも便利に使えます。また、ボーズサウンドシステム装着車は深底サブトランクボックス内の左寄りにウーファーを設置することで収納スペースを確保しています。

※形状、サイズによっては積載できない場合があります。



Photo:XD Grand Journey 4WD メーカーセットオプション:電動スライドガラスサンルーフ(チルトアップ機構付)/ボーズサウンドシステム(AUDIOPILOT2+Centerpoint2)+10スピーカー/クルージング&トラフィック・サポート(CTS)/ワイヤレス接続機能 \*Apple CarPlay対応/外部接続ハブ(USB端子[Type-C:フロント×2])

### サードシート

サードシートではマツダの人間中心の観点から、快適な座り心地と乗り心地、そして乗り降りのしやすさを追求。そのため、フロアと座面の高さを最適に設計するとともに、セカンドシートの下にサードシート乗員のつま先を入れられるスペースを確保しています。また、リアドアの開口形状やロングスライドのセカンドシートウォークイン機能によって、乗り降りの

際に人間の肩と腰がスムーズに通れる空間を確保。体をひねることなく、頭をくぐらせるだけで乗り降りできる快適さを実現しました。さらにはサードシートにもボトルホルダー&小物入れや充電用USB端子を備えるなど、使い勝手のよさにもこだわりを注いでいます。

<対象グレードは別冊のTechnical Informationをご確認ください>



## EQUIPMENT



### 運転席10Wayパワーシート&ドライビングポジションメモリー機能(シート位置/アクティブ・ドライビング・ディスプレイ)/運転席&助手席シートヒーター

運転席10Wayパワーシートは、複数のシートポジションに加え、アクティブ・ドライビング・ディスプレイの設定を記憶できるメモリー機能を採用しています。いつも自分が使うキーに自分のポジションを記憶させておけば、解錠してドアを開けると自動的にそのポジションにセットされ、ドライバーごとのポジションが簡単に得られます。また、運転席&助手席シートヒーターが、寒い季節にもより快適な運転環境を提供します。

<対象グレードは別冊のTechnical Informationをご確認ください>



### 助手席6Wayパワーシート

助手席6Wayパワーシートは、リクライニング、シートスライド、シート高をスイッチ操作で調整できます。

<対象グレードは別冊のTechnical Informationをご確認ください>



### 運転席&助手席シートベンチレーション

フロントシートには、乗員とシートの間の熱のこもりを吸い出し、暑い季節でも快適な運転環境を提供するベンチレーション機能を備えています。背もたれと座面の広範囲に吸い出し口を設けることで、局所的な冷えの防止にも注力しました。吸い出し風量は3段階で調節できます。

<対象グレードは別冊のTechnical Informationをご確認ください>



### セカンドシート シートベンチレーション(左右席)

一部のグレードには、セカンドシートにも乗員とシートの間の熱のこもりを吸い出すベンチレーション機能を備えています。吸い出し風量は3段階で調節でき、フロントシートと同等の快適性を提供します。

<対象グレードは別冊のTechnical Informationをご確認ください>



### セカンドシート 4Wayパワーシート

リクライニングとシートスライドを電動で調整できるセカンドシート 4Wayパワーシート。スイッチを押すだけで自動でシートバックが前に倒れるとともにシートが前方にスライドするパワーウォークイン機構も備えています。

<対象グレードは別冊のTechnical Informationをご確認ください>



### セカンドシートヒーター(左右席)

セカンドシートの左右席に、温度を3段階に調整できるシートヒーターを採用しました。操作スイッチは、大型アームレストに腕を置いた状態でも操作できるセカンドシートコンソール前端、または前席大型コンソールボックス後部に配置しています。

<対象グレードは別冊のTechnical Informationをご確認ください>



### セカンドシートアームレスト付コンソール

柔らかな感触が心地よいアームレストは左右ドア側のアームレストと同じ高さがあり、キャブテンシートと相まって安定した包まれ感やクルマとの一体感を堪能できます。また、アームレストは左右に分かれて開くため、隣の乗員が肘を置いていてもコンソールを開けることができます。コンソール内部はタブレット端末も入る深さを持ち、充電用USB端子も装備。さらに下部には高さ50mmまでのティッシュボックスなどが入る引き出し式のストレージボックスを備えています。

<対象グレードは別冊のTechnical Informationをご確認ください>



### ドアアームレスト

左右リアドアのトリムにはアームレストを備えています。センターアームレストと同程度の高さにすることで、より安定した姿勢を保ちやすくし、セカンドシート乗員の安心感と快適さを支えています。

<標準装備>



### 使い勝手と乗降性を考え抜いたリアドア設計

リアドアの開度を最大80°と大きく設定しました。これによって、セカンドシートへの大きな荷物の積み込みも、チャイルドシートの操作もスムーズに快適に行えます。また、リアドアの形状や開口部の形状のあり方を人間中心の設計思想で最適化し、ドアを大きく開けられない場所での乗り降りをより容易にしています。



### アドバンストキーレスエントリーシステム\*

アドバンストキーを携帯しているだけで、すべてのドアとリアゲートの施錠/解錠が簡単に行えます。



<対象グレードは別冊のTechnical Informationをご確認ください>

\*一部グレードは電波式キーレスエントリーシステムを標準装備しています。

**警告:** 植込み型心臓ペースメーカーと植込み型除細動器をご使用のお客様へ  
アドバンストキーレスエントリーシステムおよび電波式キーレスエントリーシステムの電波により、植込み型心臓ペースメーカーと植込み型除細動器に影響を与える可能性があります。詳しくはマツダの販売会社までお問い合わせください。\*アドバンストキーおよび電波式キーを電波障害となるような機器(携帯電話、PDAなど)と重ねて携帯した場合、機能しないことがあります。その際は、キーを離してご使用ください。



### ハンズフリー機能付パワーリフトゲート

アドバンストキーのスイッチやハンドル右下のクラスタースイッチの操作による開閉に加え、リアバンパー中央下部のセンサーで足の動きを感知してリアゲートを自動で開閉するハンズフリー機能を搭載。荷物などで両手がふさがっている状態でも、スムーズにリアゲートを開閉することができます。

<対象グレードは別冊のTechnical Informationをご確認ください>

\*ハンズフリー機能での開閉は、キーを持っている状態でのみ作動します。

## EQUIPMENT



### ワイヤレス充電「Qi」

フロントコンソールにグローバル規格(Qi)に対応したワイヤレスチャージャーを搭載。エンジン稼働中にQi規格に対応したスマートフォンなどを置くだけで充電できます。

<対象グレードは別冊のTechnical Informationをご確認ください>

**警告:** 挿込み型心臓ペースメーカーと挿込み型除細動器をご使用のお客様へ  
ワイヤレス充電器の電波により、挿込み型心臓ペースメーカーと挿込み型除細動器に影響を与える可能性があります。詳しくはマツダの販売会社までお問い合わせください。



### ボーズサウンドシステム(AUDIOPILOT2+Centerpoint2)+10スピーカー

開発初期からボーズと協業し、「フロントシートからサードシートまで同じ音を届ける」ことを徹底追求。どの席に座っても前方のステージから聞こえてくるような、バランスよくクリアで臨場感に満ちたサウンドを実現しました。ステレオ音源でも立体的な音像で再生するサラウンドシステムCenterpoint2機能や、走行ノイズ補償システムAUDIOPILOT2も搭載しています。

<対象グレードは別冊のTechnical Informationをご確認ください>

\*ボーズサウンドシステム装着車は、サブトランクボックスの形状が異なります。



### 3ゾーン\*対応フルオートエアコン(花粉除去フィルター付)

運転席と助手席それぞれに設定温度を調整できるフルオートエアコンを全車に標準装備。エアコン使用に伴う実用燃費への影響を抑え、かつ空調効率を高めました。さらに、後席専用のエアコンユニットを搭載するとともに、セカンドシート下にサードシート用の吹き出し口を設置。室温を3列シート全体で均一に保つことで、快適な室内環境を提供します。

<標準装備>

\*「3ゾーン」とは運転席側、助手席側、後席の3つのエリアです。



画像はフレームレスタイプ

### 自動防眩ルームミラー

後続車のヘッドランプなど一定以上の強い光を受けると、ルームミラーの反射率を自動的に下げ、ドライバーが感じる眩しさを抑えます。一部のグレードには、すっきりとしたデザインのフレームレスタイプを採用しました。

<対象グレードは別冊のTechnical Informationをご確認ください>



ヒーター位置イメージ図

### ステアリングヒーター

グリップの3時・9時位置にヒーターを内蔵。寒い季節にも安全で快適な操作をサポートします。

<対象グレードは別冊のTechnical Informationをご確認ください>

\*ステアリングヒーター装着車は、6時位置のスポークの穴が塞がれます。非装着車は塞がれません。



### 電動スライドガラスサンルーフ(チルトアップ機構付)

室内を満たす明るい光と開放感で、ドライブをより快適に演出。チルトアップ機構も装備しています。

<対象グレードは別冊のTechnical Informationをご確認ください>

\*ノーマルルーフ(サンルーフ無し)の設定もございます。



### 電動パーキングブレーキ(EPB\*)

軽い力でスイッチを操作するだけで確実にパーキングブレーキをかけることができ、スイッチを押すか、発進のためにアクセルペダルを踏み込むと解除されます。

\*EPB:Electric Parking Brake

<標準装備>



### リアドアウインドーサンシェード

セカンドシートの乗員のために、リアドアトリム上部にロールスクリーンタイプのサンシェードを内蔵しています。日差しが強いときなど、必要に応じて引き出すだけで簡単にセットでき、リアドアウインドーから差し込む日射を遮ります。

<対象グレードは別冊のTechnical Informationをご確認ください>



### サードシート 充電用USB端子×2(サイド)

左右トリム部に充電用USB端子を採用しています。夜間でも位置がわかるよう、ポート部分にLED間接照明を備えました。

<対象グレードは別冊のTechnical Informationをご確認ください>

### オートホールド\*

停車時にブレーキペダルから足を離しても停車状態を維持できる機能です。アクセルペダルを操作するとブレーキは自動的に解除されます。信号待ちなどの一時的に停車したい場面でドライバーの負担を軽減します。

<標準装備>

**警告:** オートホールドはあくまでも停車時のブレーキ操作を補助する機能です。機能を過信せず、道路状況や周囲の状況に応じて適切にブレーキを操作してください。

# MAZDA CONNECT

進化を続けるマツダ コネクト <対象グレードは別冊の Technical Information をご確認ください>

マツダならではの人間中心の考え方に基づいたヒューマン・マシン・インターフェイス (HMI) 設計により、安全で直感的に使い、さまざまなデバイスやメディアにも対応したコネクティビティシステムです。使いやすさにこだわり抜いた8.8インチまたは10.25インチのセンターディスプレイとコマンダーコントロールを搭載しています。

\*ショップオプションのナビゲーション用SDカードアドバンス2をご購入いただくと、ナビゲーションを機能させることができます。地図データは3年間無料更新付(年1回全更新)。走行中は安全上の理由から、一部機能に制限がかかります。  
\*地図データ全更新は、インターネットを通じてお客様ご自身で更新いただけます。



10.25インチセンターディスプレイ

## ■Apple CarPlay

Apple CarPlayにより、マツダ コネクト(コマンダーコントロール)でiPhoneを操作して、通話、メッセージの送受信や、音楽を聴いたり、マップで目的地を調べることができます。また、Siriによる音声操作が可能です。さらに、一部グレードではワイヤレス接続機能を加えることで、利便性が一層向上します。

\*Apple CarPlay、iPhone、Siriは、米国およびその他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。  
\*iPhoneの商標は、アイコン株式会社のライセンスにもとづき使用されています。  
\*一部対応していない機種がございます。対応機種について詳しくはこちらをご確認ください。  
<https://www.apple.com/jp/ios/carplay/>  
\*Apple CarPlayを有線でご使用する場合、USBケーブルが必要です。

## ■Android Auto™

Android Auto™のアプリケーションにより、マツダ コネクト(コマンダーコントロール)でAndroid™スマートフォンを操作できます。電話、メッセージ、音楽、マップなどAndroid Auto™対応のコンテンツをマツダ コネクトで使用できます。

\*Google、Android、Android Autoは、Google LLCの登録商標です。  
\*一部対応していない機種がございます。対応機種について詳しくはこちらをご確認ください。  
<https://support.google.com/androidauto>  
\*Android Auto™を使用するためにはUSBケーブルが必要です。

## 愛車と重ねる歳月を、より光り輝くものに。

### ■残価設定型クレジット マツダスカイプラン

あらかじめ設定した将来の価値(保証※)を据置いて、残りの金額を分割で支払うクレジットプラン。ライフスタイルに合わせてSKYACTIV TECHNOLOGY搭載車が購入できる、新しいクルマの買い方です。



※本クレジットはSKYACTIV TECHNOLOGY搭載車の新車をご購入の方が対象となります。残価分のお支払は、車両の引き渡しで代える事が可能です。ただし、引渡し時、お車の使用状態が規定に定められた範囲内の場合に限ります。\*詳しくは営業スタッフにおたずねください。

### ■マツダ自動車保険 スカイプラス

ボディリペア修正(バンパー・ドアミラーを含む。タイヤ・ホイール・ガラス等を除く)を最大3年間、無償で付帯する、マツダ車限定のサービスです。登録乗用車は最大60,000円(免責金額20,000円を含む)、軽乗用車は最大30,000円(免責金額10,000円を含む)を補償いたします。充実の自動車保険と合わせてお客様の安心をサポートします。

\*詳しくは営業スタッフにおたずねください。

### ■高品質メンテナンス パック de メンテ

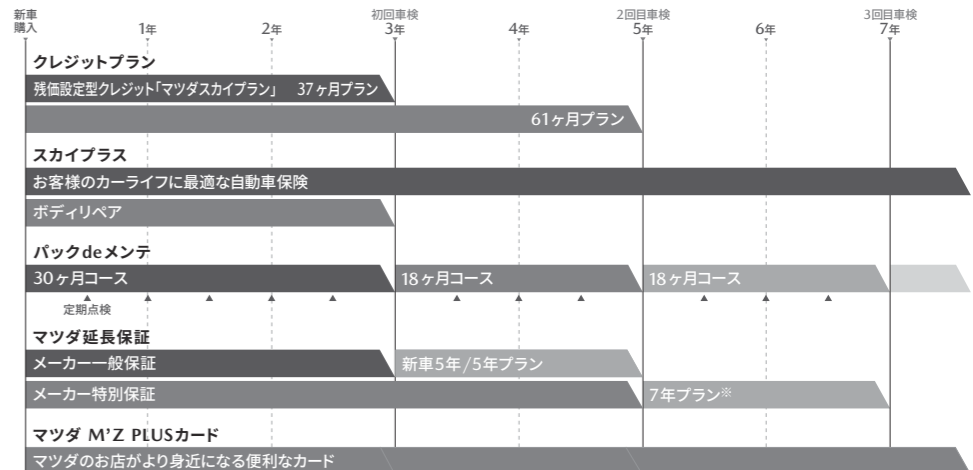
お車の維持に大切な6ヶ月ごとの定期点検とエンジンオイル、オイルフィルター交換をまとめたメンテナンスパッケージ。マツダ車のプロであるマツダ販売会社ならではの高品質なサービスをご提供します。  
\*車検付のコースもあります。\*販売会社によっては、設定コースの種類、コース名称やパッケージ内容が一部異なる場合があります。

### ■万一の故障を無料で修理 マツダ延長保証

3年間の一般保証終了後に万一小車が故障しても保証修理が受けられる、安心の保証延長商品です。  
\*メーカー保証とは保証内容が若干異なる部位があります。

### ■サポートカード マツダ M'Z PLUS カード

マツダ販売会社でのお買い物やメンテナンス費用のお支払はもちろん、日常のお買い物でもポイントがたまる年会費無料※1のクレジットカードです。安心のロードアシスタンス※2もプラスできます。  
※1 ゴールドカードは別途年会費が必要となります。※2 ロードアシスタンスをプラスするには別途年会費が必要となります。



■詳しくは営業スタッフにおたずねください。なお、一部取り扱っていない販売会社もございます。 ※7年プランは、5年プランご加入のお客様のみとなります。



マツダ会社案内・マツダサステナビリティレポート【ダイジェスト版】  
[https://www.mazda.com/globalassets/ja/assets/csr/redirect/sr\\_d.html](https://www.mazda.com/globalassets/ja/assets/csr/redirect/sr_d.html)

Facebook @MazdaJapan  
<https://www.facebook.com/MazdaJapan>

Pinterest @mazdajapan  
<https://www.pinterest.jp/mazdajapan>

YouTube Mazda Official Web  
<https://www.youtube.com/user/mazdaofficialweb>

Instagram @mazda\_jp  
[https://www.instagram.com/mazda\\_jp/](https://www.instagram.com/mazda_jp/)

Twitter @Mazda\_PR  
[https://twitter.com/Mazda\\_PR](https://twitter.com/Mazda_PR)

マツダ Zoom-Zoom ブログ  
<https://blog.mazda.com/>

●CLUB MAZDA 登録はこちら  
[https://www.mazda.co.jp/clubmazda\\_intro/](https://www.mazda.co.jp/clubmazda_intro/)



●後席もシートベルト。チャイルドシートも忘れずに。発進・加速はゆるやかに。エコドライブを心がけよう。  
(このカタログについてのお問い合わせ先)お近くの販売会社または ☎ マツダ(株)コールセンターへどうぞ。  
全国共通フリーダイヤル ☎0120-386-919 受付時間 平日9:00~17:00 土・日・祝日9:00~12:00 13:00~17:00

掲載の画像は撮影・印刷条件により、実物と印象が相違する場合があります。また、ボディカラー及び内装色が実車と違って見えることがあります。本カタログの画像は合成です。このカタログは2022年10月現在のものです。地球環境にやさしい印刷用紙を使用しています。

マツダ株式会社 〒730-8670 広島県安芸郡府中町新地3-1  
マツダ公式サイト [www.mazda.co.jp/](http://www.mazda.co.jp/)

39KC8300\_2210D

