

# Tanto CUSTOM



# OPEN JAPAN



## この国すべての人に 開かれたクルマへ。

さあ、新時代を切り開け。  
ミラクルオープンドアという名の、  
新しい希望への大きな入口から。  
この国すべての人の気持ちを開放するために。

もっと広く。もっと自由に。  
クルマの次なる可能性を拓けながら、  
タントはみんなのもっと真ん中へ。  
それが、日本中のあらゆる暮らしに  
開かれた移動空間としての使命なのだから。



Tanto  
CUSTOM







CUSTOM STYLE

タントに出会ってから、  
パートナーとの時間が  
増えた気がする。

思わず目を奪われる、  
磨き上げられた先進・上質なスタイル。  
「大人カスタム」と呼ぶにふさわしい  
個性際立つこの1台が、  
パートナーとの大切な時間を  
より豊かに彩っていく。





CUSTOM STYLE

洗練の個性が  
2人の特別な時間へと  
エスコートする。

このクルマには、  
大人の感性に響く洗練さがある。  
足元をみれば、キラリと輝く、  
スポーティなアルミホイール。  
細部には、メッキパーツの煌めき。  
カスタムだけのバイオレットの  
ボディカラーに包まれて。  
今宵は、どこまで  
ドライブに出かけようか。





Photo:タスタムRS 2WD,ボディカラーのクールバイオレットクリスタルシェイン(IP18)、スマートクルーズパイク、インテスマナビディスプレイオーディオ(スマートパナマパーキングバック付)、選別ロングライドシート(540mm/シートバックレバー付)はメーカーオプション。●選別ロングライドは、シフトポジションが[P]の時のみ使用できます。

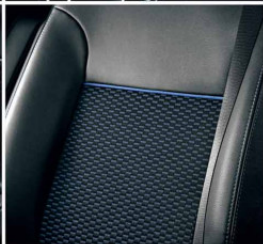


Photo: カスタムRS 2WD, ボディカラーのターナルバイオレットクワスタルシャイン(P19), スマートカムズバックミラー, スマートディスプレイオーディオ(スマートナビ/カメラ/インフォタック付), 運転席ロングスライドシート(540mmシートバックレバー付)はメーカーオプション。  
 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切取したカットモデルです。 ■写真は機能説明のためにランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真はハメコト合成です。





CUSTOM QUALITY

洗練と上質に包まれた、  
2人だけの空間。

レザー調のシートに腰を下ろせば、  
深みあるブルーとメッキの加飾がさりげない輝きを放つ。  
モノクロームに統一された  
上質なインテリアに囲まれて、  
2人の時間とこだわりが満たされていく。



カスタム RS  
(ターボ)



カスタムXとの装備差



15インチアルミホイール(切開)



本革巻ステアリングホイール  
(メッキオーナメントシルバー加付)



本革巻インパネセンターシフト  
(メッキボタン/メッキ加付)

おすすめメーカーオプション  
「スマートクルーズパック」

- 全車遠近視機能付ACC (アダプティブクルーズコントロール)
- LK(レーンキープコントロール)
- スマートクルーズ専用ディスプレイ
- ステアリングスイッチ(運転支援用)
- ETCユニット
- CTA(コーナリングトレスアシスト)

■装備色の詳しい設定はP31-32の主要装備一覧表をご覧ください。

駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格 (消費税抜き1,700,000円)
2WD	CVT	1,870,000円 (消費税抜き1,700,000円)
4WD	CVT	1,991,000円 (消費税抜き1,810,000円)

スマートクルーズパック装着車  
メーカー希望小売価格

1,925,000円  
(消費税抜き1,750,000円)

2,046,000円  
(消費税抜き1,860,000円)

Photo:カスタムRS 2WD、ボディカラーのクールハイオクレントクリスタルシャイン (P19)はメーカーオプションで27,500円高(消費税別)。

カスタム X



カスタムRSとの装備差



14インチアルミホイール(切削)



ステアリングホイール  
(メッキオーナメント・シルバー加飾付)



インパネセンターシャフト  
(メッキボタン/メッキ加飾付)

おすすめメーカーオプション  
「スマートクルーズパック」

- 全車速適応機能付ACC  
(アダプティブクルーズコントロール)
- LKC(レーンキープコントロール)
- スマートクルーズ専用ディスプレイ
- ステアリングスイッチ(運転支援用)
- ETCユニット
- CTA(コーナリングトレスアシスト)

■装備差の詳しい設定はP.31-32の主要装備一覧表をご覧ください。

駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格 (消費税抜き)
2WD	CVT	1,782,000円 (消費税抜き1,620,000円)
4WD	CVT	1,903,000円 (消費税抜き1,730,000円)

スマートクルーズパック標準車  
メーカー希望小売価格  
1,837,000円  
(消費税抜き1,670,000円)

1,958,000円  
(消費税抜き1,780,000円)

Photo:カスタムX 2WD、ボディカラーのシャイニングホワイトパール(W25)はメーカーオプションで27,500円(消費税込み)。

■車両によって自動車重量税などの税込価格を  
変更することがあります。詳しくはエコカー減税(おへんじ  
3)http://www.daihatsu.co.jp/tearing/tax/green/1  
をご確認、または販売会社におたずねください。



リサイクル料金(全グレード)

8,920円

## 回転シート車 | WELCOME TURN SEAT



## ●ウェルカムターンシート カスタムRSの主な標準装備



15インチアルミホイール (標準)



フロントセパレートシート



ラゲスマグリップ (助手席)



ラゲスマグリップ (助手席)

- 【2WD】オート格納式カワードアミラー
- 【4WD】オート格納式ヘッドカワードアミラー/サイドアンダーミラー (助手席)
- LEDリアブレーキランプ
- オートブレーキシステム (4車種/ライザー機能付)
- 助手席イージークローザー
- 車庫灯 (助手席シートヒーター)
- 前席/ワンスライドドア/ワンタッチオープン機能/ウェルカムオープン機能/タッチ&ゴーロック機能付)
- 電動パーキングブレーキ
- オートエアコン (オプション)

Photo:ウェルカムターンシート カスタムRS 2WD,ボディカラーのプラクティスマカスターク (X027)×ホワイトアーク-フレッドメタリック (R07) [K96]はメーカーオプションで50,000円高 (消費税別課税)。

グレード ※標準仕様車 (税込価格表示)	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格 (消費税別課税)
	カスタムRS	2WD	CVT
	4WD	CVT	1,995,000円

## 昇降シート車 | WELCOME SEAT LIFT



## ●ウェルカムシートリフト カスタムRSの主な標準装備



15インチアルミホイール (標準)



フロントセパレートシート



ラゲスマグリップ (助手席)



ラゲスマグリップ (助手席)

- 【2WD】オート格納式カワードアミラー
- 【4WD】オート格納式ヘッドカワードアミラー/サイドアンダーミラー (助手席)
- LEDリアブレーキランプ
- オートブレーキシステム (4車種/ライザー機能付)
- 助手席イージークローザー
- 車庫灯 (助手席シートヒーター)
- 前席/ワンスライドドア/ワンタッチオープン機能/ウェルカムオープン機能/タッチ&ゴーロック機能付)
- 電動パーキングブレーキ
- オートエアコン (オプション)

Photo:ウェルカムシートリフト カスタムRS 2WD,ボディカラーのプラクティスマカスターク (X027)×シャイニングホワイトパール (W25) [D04]はメーカーオプションで60,000円高 (消費税別課税)。

グレード ※標準仕様車 (税込価格表示)	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格 (消費税別課税)
	カスタムRS	2WD	CVT
	4WD	CVT	2,150,000円

## 車いす移動車 | Sloper



## ●スローパー カスタムRSの主な標準装備



15インチアルミホイール (標準)



フロントベンチシート



ラゲスマグリップ (助手席)



ラゲスマグリップ (助手席)

- オート格納式ヘッドカワードアミラー/サイドアンダーミラー (助手席)
- LEDリアブレーキランプ
- オートブレーキシステム (4車種/ライザー機能付)
- 助手席イージークローザー
- 車庫灯 (助手席シートヒーター)
- 前席/ワンスライドドア/ワンタッチオープン機能/ウェルカムオープン機能/タッチ&ゴーロック機能付)
- 電動パーキングブレーキ
- オートエアコン (オプション)

Photo:スローパー カスタムRS 2WD,ボディカラーのレーザーブルーメタリックシルバー (R02)はメーカーオプションで25,000円高 (消費税別課税)。

グレード ※標準仕様車 (税込価格表示)	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格 (消費税別課税)
	カスタムRS	2WD	CVT

■価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。価格は販売会社により異なりますので、詳しくは販売会社におたずねください。 ■価格はスペアタイヤレスとタイヤバルブ応急修理キットの価格です。 ■消費税、19%付増(9%付)税金(消費税を除く)、登録料等の費用は別途申し添えます。 ■オプションおよび取付費はメーカー希望小売価格には含まれません。 ■車いすは事前予約で取付品ではありません。 ■写真は機能確認のためにボディの一部を切開したカットモデルです。 ■電動車リフトは取付品に限り、リフト料金は別途必要となります。詳しくは販売会社におたずねください。

8,920円

本カタログでは、代表的なフレンドシップシリーズのグレードを紹介しています。詳しくは別冊の「タント フレンドシップカタログ」をご覧ください。



MONOTONE



シャイニングホワイトパール(W25)※1



ブラックマイカメタリック(X07)



クロムグレーメタリック(S44)



タールバイオレットクリスタルシャイン(P19)※1



ターコイズブルーマイカメタリック(B86)



レーザーブルークリスタルシャイン(B82)※1



ファイアーオーブレッドメタリック(R67)

TWO TONE



ブラックマイカメタリック(X07)×  
シャイニングホワイトパール(W25)【X93】※2



ブラックマイカメタリック(X07)×  
ファイアーオーブレッドメタリック(R67)【X94】※3

■写真はカスタムRS 2WD。

■2トーンカラーを選択した場合、ドアミラーはルーフ同色(ブラックマイカメタリック(X07))となります。

※1:メーカーオプション、メーカー希望オプション価格は、27,500円(消費税抜き25,000円)となります。

※2:メーカーオプション、メーカー希望オプション価格は、66,000円(消費税抜き60,000円)となります。

※3:メーカーオプション、メーカー希望オプション価格は、55,000円(消費税抜き50,000円)となります。

フレンドシップシリーズ(福祉車両)の設定については、別冊の「タントフレンドシップカタログ」をご覧ください。

## スマートクルーズパック

- 企業運送従事者付ACC(アダプティブクルーズコントロール)
- LKD(レーンキープアシストローカル)
- スマートクルーズ電流ディスプレイ
- ステアリングスイッチ(運転支援用)
- ETCユニット
- CTA(コーナリングトレスアシスト)

メーカーオプション※ カスタム用 カスタムX



企業運送従事者付ACC  
(アダプティブクルーズコントロール)

バックオプション価格 55,000円(消費税抜き50,000円)<sup>※1</sup>

パノラマモニター対応カメラ<sup>※2</sup>

- ステアリングスイッチ(パノラマモニター及び駐車支援用)
- フロントカメラ、サイドカメラ

【7WD車のみ/4WD車は標準装備】

- ヒーテッドアタミラー
- サイドアンダーミラー(助手席)

メーカーオプション※ カスタム用 カスタムX



■写真はカスタム用。

ステアリングスイッチ(パノラマモニター及び  
駐車支援用)

バックオプション価格 33,000円(消費税抜き30,000円)<sup>※1</sup>

スマートパノラマパーキングパック<sup>※2</sup>※4

- スマートパノラマパーキングアシスト(駐車支援システム)
- ステアリングスイッチ(パノラマモニター及び駐車支援用)
- フロントカメラ、サイドカメラ

【7WD車のみ/4WD車は標準装備】

- ヒーテッドアタミラー
- サイドアンダーミラー(助手席)

メーカーオプション※ カスタム用 カスタムX



スマートパノラマパーキングアシスト  
(駐車支援システム)作動イメージ

バックオプション価格 71,500円(消費税抜き65,000円)<sup>※1</sup>

## 9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ

- 9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ
- USBソケット(助手席インパネ1口)
- HDMIソケット(助手席インパネ1口)

メーカーオプション※ カスタム用 カスタムX



9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ

バックオプション価格 88,000円(消費税抜き80,000円)<sup>※1</sup>

## Reasonable Package

「9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ」と「スマートパノラマパーキングパック」をどちらも装着したい方へ、お得なバックオプション。

9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ(スマートパノラマパーキングパック付)<sup>※3</sup>

- 9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ
- USBソケット(助手席インパネ1口)
- HDMIソケット(助手席インパネ1口)
- スマートパノラマパーキングアシスト(駐車支援システム)
- ステアリングスイッチ(パノラマモニター及び駐車支援用)
- フロントカメラ、サイドカメラ

【7WD車のみ/4WD車は標準装備】

- ヒーテッドアタミラー
- サイドアンダーミラー(助手席)

メーカーオプション※ カスタム用 カスタムX



9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ



スマートパノラマパーキングアシスト  
(駐車支援システム)作動イメージ

バックオプション価格 132,000円(消費税抜き120,000円)<sup>※1</sup>

※1: フレンドシップシリーズ(福祉車両)は消費税非課税となります。 ※2: 7.6m以上のナビゲーションを装着した場合、動作の保証は致しません。

※3: パノラマモニター対応カメラがスマートパノラマパーキングパックに含まれるヒーテッドアタミラー・サイドアンダーミラー(助手席)は、部品点数の効率化を目的にバックオプションに含まれるため無償でのご提供となります。

※4: 真正ナビゲーション機能のみ選択できます。真正ナビゲーションについては別冊のナビゲーションカタログをご覧ください。また出荷時はスマートパノラマパーキングアシスト(駐車支援システム)作動確認用のディスプレイを装着されます。

※5: 価格はメーカー希望小売価格(税別)を基礎とし、税別価格で表示されています。価格は取寄状況により変動いたします。詳しくは販売店にお問い合わせください。 ■価格表の詳しい設定は、P.31-32の主要装備一覧表をご覧ください。

フレンドシップシリーズ(福祉車両)については、別冊の「タント フレンドシップカタログ」の主要装備一覧表をご覧ください。

# MIRACLE COMFORT

## センターピラーインで 大きく開く ミラクルオープンドアが いろんな不可能を可能に。

前後のドアにピラー(柱)を内蔵し、大開口を実現した「ミラクルオープンドア」。お子さまとの乗り降りも、大きな荷物の出し入れもスムーズ。これまでも多くの笑顔を訪いできた大きな開口部が、ゆとりの室内空間にさらなる快適をもたらします。



ミラクルオープンドアが紡ぐ、さまざまな笑顔と喜び。



### ① 親子で並んで乗車。

低床ステップかつ大開口のミラクルオープンドアなら、お父さまと並んで乗車可能です。



### ② 雨の日も濡れずに乗り降り。

ひときわ大きなミラクルオープンドアの開口部。だから、傘をさしたままでも乗り降りできます。





### 3 大きな荷物も横からラクラク。

ピラー内蔵の大開口ドアなので、わざわざバックドアに回り込むことなく、大きな荷物も積み込めます。



### 4 狭い場所でも乗り降り安心。

便利なスライドドアだから、狭い駐車場や壁際でも、まわりを気にせずドアの開閉ができます。

■写真の小物類は撮影のために用意したものです。 ■走行中は取崩したものが運転の支障とならないように、しっかりと取替または固定してください。 ■安全のため、助手席を倒した状態で走行しないでください。 ■運転席のロングスライドは、ソフトポジション(門)の時のみ使用できます。 ■詳細の詳しい設定はP.12の主要装備一覧表をご覧ください。オプションパッケージ(福祉車両)については、別冊の「タント フレンドシップ」カタログの主要装備一覧表をご覧ください。

## さまざまなシーンで、 ドアの開閉を快適にする便利な機能。

大開口のミラクルオープンドアの使いやすさはそのままに、  
乗る人すべてがストレスなく快適にドアの開け閉めを行えるように。  
いろんなシーンを支える便利な機能をカタチにしました。

### 5 スライドドアをかんたんに開閉。

#### 両側パワースライドドア

(ワンタッチオープン機能/ウェルカムオープン機能/タッチ&ゴーロック機能付)

標準装備▶Lを除く全グレード ※Xターボ、Xは左側のみ、右側はメーカーオプション。

スライドドアをワンタッチで開閉できるスイッチを、ドアハンドル(外側)、電子カードキー、運転席に設定。ウェルカムオープン機能やタッチ&ゴーロック機能など、乗り降りを快適にする機能や、閉鎖時に一定以上の力が加わると、ドアが反対方向に動く挟み込み防止機能<sup>※1</sup>も搭載しています。

※1:挟まれる物の形状や挟まれ方によっては挟み込みを検知できない場合があります。閉鎖時は十分にご注意ください。

#### FUNCTION 01

荷物で両手がふさがっていても。

#### ウェルカムオープン機能

標準装備▶Lを除く全グレード ※Xターボ、Xは左側のみ、右側はメーカーオプション。

降車時にインパネのスイッチで予約しておけば、乗車時に電子カードキーを持ってクルマに近づくだけで、パワースライドドアが自動で解放しオープン。両手がふさがっている時でも、キーを取り出すことなくスムーズに乗り込むことができます。

■オープン予約の有効期間は任意設定で調整でき、15秒間に設定変更が可能です。 ■乗車検知センサーは、ドアの検知(左右両側)とドアハンドル(Side Switch)2個以内、ドアのオープン(左右2ドア)から半径1.5m以内となります。 ■オープン機能は予約した側のドアのみ有効です。 ■オープン機能を使用する場合には、ドアから2m以上離れた位置で閉鎖の安全を確認したうえで車内に近づいてください。

#### 降車時に予約

#### クルマに近づく 自動オープン



ウェルカムオープン機能は、  
こんな時にも便利!

スライドドアが自動オープンするので、お子さまを抱っこしている時でもラクにクルマに乗り込めます。



#### FUNCTION 02

ドアロックまでの待ち時間を解消。

#### タッチ&ゴーロック機能

標準装備▶Lを除く全グレード ※Xターボ、Xは左側のみ、右側はメーカーオプション。

電子カードキーを携帯していれば、パワースライドドアが閉まりきる前に、フロントドアハンドルのリクエストスイッチに触れるだけで、ドアが閉まった後の自動ロックを予約。急いでいる時に、ドアロックを待たずにクルマから離れられます。自動ロック予約は電子カードキーでも行えます。

#### タッチで予約

#### 自動ロック



お子さまを  
待たせることなく、  
すぐにクルマから  
離れられて便利!



## 6 軽く閉めるだけで、 半ドアから全閉。

### 助手席イージークローザー

標準装備▶[L]を強く全グレード

手で半ドアの位置まで閉めると、あとは自動で全閉します。力の弱いお子さまやご年配の方でも、ドアを安全に閉めることができます。お子さまが上手く閉めることができない場合も、運転席からわざわざ閉め直しに助手席側まで行く手間が省けて便利です。



助手席イージークローザー



### スライドアイージークローザー(左右)

標準装備▶[L]を強く全グレード

半ドアから自動で全閉するイージークローザー機能を左右のスライドドアに搭載。パワースライドドア装着の有無にかかわらず、少しの力でドアを簡単に閉められます。



スライドアイージークローザー(左右)

## 7 キーを使わずに、施錠と解錠が可能。

### キーフリースystem

◀イモビライザー機能付・タッチ式リクエストスイッチ付(運転席/助手席)・リクエストスイッチ付(バックドア)▶

電子カードキーを携帯していれば、フロントドアハンドルのリクエストスイッチに触れるだけでドアを施錠・解錠できます。さらに、IDコードが登録された正規キー以外ではエンジンが動かない、盗難防止に役立つイモビライザー機能付です。

⚠ 注意：鍵込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により服用機器に影響を及ぼす恐れがあります。詳しくは販売会社におたずねください。



MIRACLE  
COMFORT

後席のお子さまのケアも快適！  
車内のスムーズな移動が  
もたらす、毎日のゆとり。



車内の移動がさらに自由に。

運転席ロングスライドシート(540mm/シートバックレバー付) [メーカーオプション▶E1](#)を併用全グレード 助手席ロングスライド(380mm)

運転席は、インパネのスイッチとシート下のハンドル、またはシートバックのスイッチとレバーを操作すると、最大540mmのスライドが可能。運転席と後席のウォークスルーや、運転席に座った状態での後席へのアクセスなど、使い勝手の良い動線を実現しています。また、助手席ロングスライドを使うと、後席の足元に広いスペースが生まれ、使い勝手がさらに高まります。

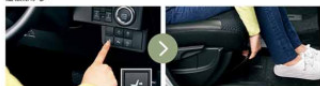
■運転席ロングスライドは、シフトポジションが[P]の時のみ使用できます。



運転席、助手席どちらもロングスライドが可能。

運転席ロングスライドの操作

運転席から

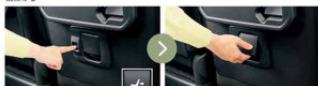


インパネのスイッチを押す

シート下のハンドルを操作してスライド

運転席から後席へスムーズにアクセスできます。

後席から



運転席シートバックのスイッチを押す

スイッチ横のレバーを操作してスライド

Photo:カスタムX 2WD、ボディカラーのブラックマイカメタリック(OB7)×シャイニングホワイトパール(WZ5)(D01)、サイドガーニッシュ(メッキ)、スマートクルーズバック、5インチスマッチ連携ディスプレイオーディオ(スマートナビ/ラマラー・モンダパッケージ)、運転席ロングスライドシート(540mm/シートバックレバー付)はメーカーオプション。

# リクライニングやスライドを 駆使して、開放的な室内空間を もっと自分仕様に。



## ゆったりくつろげて、積み降ろしも簡単。

**パッケージング&荷室** 前席の頭上空間の広がりや伸びやかな室内長、ゆとりの室内幅で、開放感と深くくつろぎを実現。さらに、開口部が大きいので、荷物の積み降ろしもラクに行えます。

## 多彩なシートアレンジに対応。

**助手席フルフラット機構** リヤシート左右分割リクライニング&可倒

リヤシートは50度にリクライニング可能。フロントシートを倒し、後席をリクライニングすれば、ゆったりくつろげるフルフラットモードが完成します。



リクライニング角度の調整は、室内からもラゲージ側からも可能です。

## 後席を前にスライドして、 荷室空間をよりフレキシブルに。

**リヤシート左右分割ロングスライド**  
(240mm/ラゲージ側スライドレバー付)

リヤシートの左右席を別々にスライド可能。荷物の大きさに応じて、荷室スペースのアレンジができます。



ラゲージ側からもリヤシートのスライド操作が可能。側面に回り込む必要がなく、荷物の積載がより便利に。

■写真は機能説明のためにボディの一部を切断了したカットモデルです。 ■写真の小物類は撮影のために用意したものです。 ■安全のため、シートの背たれを必要以上に倒した状態で走行しないでください。シートベルトの性能が十分に発揮されない場合があります。 ■走行中は収納したものが運転の支障とならないように、しっかりと収納または固定してください。 ■最新型の詳しい設定はP31-32の主要装備一覧表をご覧ください。フレンドシップシリーズ(福祉車用)については、別冊の「タント フレンドシップカタログ」の主要装備一覧表をご覧ください。

荷室の使い勝手が進化して、  
こんな使い方も！  
秘めたる積載力は、想像以上。

デッキボードの脚を立てれば、2段積みモードに。

上下2段調節式デッキボード

デッキボードの裏に設置されている脚を立て、リヤシートを倒すだけで、ラゲージをより広く使えます。また、買い物カートなどから荷物を移動させるのにちょうど良い高さになるので、積みやすく便利です。さらに、デッキボード下のスペースも活用すれば、上段と下段で2段積みにすることが可能。上段は買ひ物の荷物、下段は濡れた荷物や常時積んでおきたい道具など、使い分けができます。



リヤシート片側倒しでデッキボード(上段)とラゲージ(下段)を2段積みモードに設定



デッキボード<sup>※1</sup>は取り外して、テーブルとして使用可能。キャンプ時などに便利です。

デッキボードの下には収納スペース(ラゲージアンダーボックス)を備えています。

Photo: カスタムX 2WD, ボディカラーのブラックマイカタック(OE)×インテリアのホワイトベージュ(OE) [DH]はメーカーオプション。

※1 上下2段調節式デッキボードの上段モード使用時は、容量20kgとなります。 ※2 ジャンクもんどはメーカーオプションまたはディーラーオプションとなります。

※写真は掲載説明のためにボディの一部を切削したカットモデルです。 ※写真の小物類は撮影のために用意したものです。 ※走行中は収納したものが運転の支障とならないように、しっかりと収納または固定してください。

※最新情報の詳しい設定はP31-32の主要装備一覧表をご覧ください。フレンドシップリソース(運転モード)については、別冊の「フレンドシップカタログ」の主要装備一覧表をご覧ください。

お子さまからご年配の方まで、  
誰もおでかけを  
もっと楽しく、快適に。

あらゆる角度からの乗り降りをサポート。

#### ミラクルオートステップ

ミラクルオープンドアの幅に合わせたロングステップで、あらゆる角度からの乗り降りに対応。助手席ドアやスライドドアの開閉に連動して、ステップを自動で展開・倍納します。



ロングステップなので、助手席と後席の両方の乗り降りに対応できます。

■ステップ耐荷重は、100kg。

■詳しくは別冊の「タント アクセサリーカタログ」をご覧ください。

Let's Select! Your Only Style.  
ディーラーオプション

乗り降りや室内移動をさらにラクに。

#### ラクスマグリップ (助手席)※3



#### ラクスマグリップ (助手席シートバック)※3※5



#### ラクスマグリップ (運転席シートバック)※4



※3「ラクスマグリップ(助手席)」と「ラクスマグリップ(助手席シートバック)」は、福祉車両(グレード)について、一部標準装備またはメーカーオプションで設定もご用意します。詳しくは別冊の「タント アクセサリーカタログ」の「オプション装備」カテゴリの主要装備一覧表をご覧ください。 ※4「ラクスマグリップ(運転席シートバック)」は、車輪、格納式シートバックテーブル(運転席)に付けるものも対応できます。 ※5「ラクスマグリップ(助手席シートバック)」は、車輪、標準装備の格納式シートバックテーブル(助手席)に装着できます。 ※6写真はウェルカムターゲット 高さ600mm。

乗り降りをサポートする回転シート。

#### 助手席ターンシート

※設定につきましては、別冊の「タント フレンドシップカタログ」をご覧ください。

ラクスマグリップ(助手席)が正面にくる30度回転だから、グリップを握りながら安心して乗り降りできます。



30度回転



Photo:ウェルカムターゲット 高さ600mm RS 2WD, ガディカラーのプラクティカメタリック 2007-12/14年モデル(キョーモール)【2011】、キイターゲット(メッキ)はメーカーオプション、ミラクルオートステップはディーラーオプション。



ドアレバー



■リクライニング角度はベース車と比べて小さくなります。写真は最も倒した位置です。

#### FRIENDSHIP SERIES

簡単操作でラクに車いすを積み降ろし。

#### パワークレーン(車いす収納クレーン)

※設定につきましては、別冊の「タント フレンドシップカタログ」をご覧ください。

電動式のクレーンで、車いすの積み降ろしを簡単に行えます。天井付けのクレーンなので場所を取らず、荷室を広く使えます。

クレーン昇降能力30kg



車いす収納前

車いす収納後

# MIRACLE COMFORT

車内でのひとときを  
快適にする工夫やアイデアが  
室内の隅々にまで。



手の届きやすいところに、さっと置ける多彩な収納。



インパネアッパーボックス(運転席)

USBソケット (運転席1口)

USBソケット(助手席側)※1を併用可全グレード



大型インパネトレイ(助手席)



グローブボックス



カップホルダー(前席/縦込み式)



フロントセンターアームレスト  
(ボックス付)<sup>※1</sup>

標準装備▶L1を併用可全グレード



ドアポケット&ボトルホルダー  
(前席)



ブルハンドル(前席)



後席クォータートレイ&  
ボトルホルダー



シートバックポケット(運転席)

標準装備▶L1を併用可全グレード



ユーティリティフック  
(デッキサイド4個)<sup>※2</sup>



ショッピングフック



USBソケット&HDMIソケット  
(インパネ助手席1口)

メーカーオプション▶全グレード



格納式シートバックテーブル(運転席/助手席)

標準装備▶L1を併用可全グレード



物が落ちにくいふち高のテーブルはタブレットが立てかけられ、お子さま用のマグカップや500mlの紙パックが入るカップホルダーも備えています。

※1:運転席ロングスライドシート装着時は、アームレストボックスは取外しとなり、運転席/助手席アームレストが設置されます。 ※2:初年度1回のみ。

■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■黒色はハメコと成色です。 ■写真の小物は撮影のために用意したものです。 ■走行中は収納したものが運転の支障とならないように、しっかりと収納または固定してください。 ■安全のため、走行中は格納式シートバックテーブル(運転席/助手席)を使用しないでください。 ■装備品の詳細な設定はP31-32の主要装備一覧表をご覧ください。フレンドシップシリーズ(福祉車両)については、別冊の「フレンドシップカタログ」の主要装備一覧表をご覧ください。



# どんなシーンでも 乗る人みんなが 快適に過ごせるように。

すべての席を紫外線から守る。

## 360°スーパーUV&IRカットガラス

標準装備▶[L]を除く全グレード

日焼けの原因となる紫外線(UV)を約99%<sup>※1</sup>カットするガラスを、全方位に採用。また赤外線(IR)も効果的に遮断し、ジリジリとしたお肌への刺激を低減します。車内の温度上昇を抑え、エアコン効率も向上します。

●UV=Ultraviolet Rays(紫外線) ●IR=Infrared Rays(赤外線) ※1:ダイハツ工業(株)調べ。



日射しを気にせずおでかけ。

## 格納式リヤドアサンシェード

標準装備▶[L]を除く全グレード

強い日射しのまぶしさを軽減。使わないときはトリム内に格納できます。



寒い日もすぐに温かく。

## 運転席/助手席シートヒーター

標準装備▶[L2WD]を除く全グレード

シートの座面を温め、冬の寒い日や、寒冷地でのドライブを快適にします。



ワンプッシュでラクに開閉。

## ドアロック連動フューエルリッド

ドアロックと連動して、フューエルリッドの開閉を手動で行えます。給油時にオープンレバーを操作する手間がなくなり便利です。



# COMFORTABLE DRIVING

乗る人みんなの心を満たす、  
乗り心地と運転しやすさ。

## 「DNGA」に基づくワンランク上の乗り心地。

「DNGA」に基づくプラットフォームを採用。アンダーボディやサスペンションの高剛性化により、車両の安定感をアップするとともに、スプリングを柔らかくすることで、乗り心地も向上。アッパーボディは、衝突構造の合理化・超ハイテン材の採用拡大などにより、強度を上げながら大幅な軽量化を実現しています。

## いつものアクセル操作でスムーズに加速。

いつものアクセル操作でも気持ちのいいスムーズな加速を実現するCVTとエンジン。交差点などで一時停止してからでも思い通りに発達・加速がしやすく、上り坂の発進時も出遅れにくいので、安心して運転できます。



D-CVT



自然吸気エンジン



ターボエンジン



TOPAZ NEO

自然吸気エンジン [カスタムX][X][L] 最高出力(ネット)28kW[52PS]/6,900rpm 最大トルク(ネット)60N・m[6.1kgf・m]/3,600rpm

2WD車	WLTC 燃料消費率 <sup>※1</sup> 2WD (国土交通省審査値)	21.9 km/L [カスタムX] 市街地モード <sup>※2</sup> 20.1km/L 郊外モード <sup>※2</sup> 23.4km/L 高速道路モード <sup>※2</sup> 21.8km/L [X][L] 市街地モード <sup>※2</sup> 20.9km/L 郊外モード <sup>※2</sup> 24.3km/L 高速道路モード <sup>※2</sup> 22.6km/L	26.4 km/L JC08 <sup>※3</sup> 燃料消費率 <sup>※1</sup> 3 (国土交通省審査値)
4WD車	WLTC 燃料消費率 <sup>※1</sup> 4WD (国土交通省審査値)	21.4 km/L 市街地モード <sup>※2</sup> 19.5km/L 郊外モード <sup>※2</sup> 22.6km/L 高速道路モード <sup>※2</sup> 21.6km/L	25.1 km/L JC08 <sup>※3</sup> 燃料消費率 <sup>※1</sup> 3 (国土交通省審査値)

ターボエンジン [カスタムRS][Xターボ] 最高出力(ネット)47kW[64PS]/6,400rpm 最大トルク(ネット)100N・m[10.2kgf・m]/3,600rpm

2WD車	WLTC 燃料消費率 <sup>※1</sup> 2WD (国土交通省審査値)	21.2 km/L 市街地モード <sup>※2</sup> 19.5km/L 郊外モード <sup>※2</sup> 22.6km/L 高速道路モード <sup>※2</sup> 21.1km/L	24.3 km/L JC08 <sup>※3</sup> 燃料消費率 <sup>※1</sup> 3 (国土交通省審査値)
4WD車	WLTC 燃料消費率 <sup>※1</sup> 4WD (国土交通省審査値)	19.6 km/L 市街地モード <sup>※2</sup> 18.0km/L 郊外モード <sup>※2</sup> 20.8km/L 高速道路モード <sup>※2</sup> 19.6km/L	— JC08 <sup>※3</sup> 燃料消費率 <sup>※1</sup> 3 (国土交通省審査値)

※1.燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ※2.WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※3.ファンプレッシャー式は燃料消費率が異なり、詳しくは、別冊の「スマートフレンドシップカタログ」をご覧ください。

## 停車前アイドリングストップ「エコアイドル」

クルマが止まる少し前からエンジンを自動で止め、燃料消費を抑制します。



## さまざまなシーンで、ブレーキ操作をスマートにアシスト。

### 電動パーキングブレーキ 標準装備▶[L]を除く全グレード

指先だけで簡単に操作が可能です。オートモード（EPBシフト連動機能ON）にした場合は、シフトを[P]レンジにすると自動でパーキングブレーキが作動するので安心です。また、アクセルを踏むと自動的に解除されるため、スムーズに発進できます。

### オートブレーキホールド機能 標準装備▶[L]を除く全グレード

「HOLD」スイッチを押し、システムONの状態にしておくことで、ブレーキペダルから足を離しても、ブレーキランプが点灯したままブレーキを保持します。渋滞時や信号待ち、駐車券を取るシーンなどで便利です。



### オートブレーキホールド機能



## 快適な運転を支える、多彩な情報を見やすく表示。

### TFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ 標準装備▶[L]を除く全グレード

4.2インチの高精度な液晶画面に、安全・安心のコンテンツやオートエアコンのステータスなど、さまざまな運転情報を表示。情報を直感的に把握できるよう、表示の大きさや形、色などの見やすさこだわっています。



### ドライブアシストイルミネーション（エコドライブアシスト照明付）

標準装備▶[カスタムRS][カスタムX] **メーカーオプション**（スマートクルーズパイク）▶[スター-X]

エコ運転時や注意喚起時など、運転状況に合わせて照明色が変わります。青色の基本表示色は、白・ピンクに変更できます。



### ヘッドランプ点灯延長機能

降車後、一定時間ヘッドランプが点灯。夜間でも玄関まで足元を照らしてくれるので、家に入るまで安心です。イグニッションOFF後、バッティング操作により作動します。



Photo: カスタムRS 2WD、ボディカラーのケルメイトクリスタルシアン（P19）、スマートクルーズパイク、5インチスマン連動ディスプレイオーディオ（スマートパノラマパーキングバック付）、運転席ロングスライドシート（340mmシートバックレバー付）はメーカーオプション。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■画面はパノミと合成です。 ■装備品の詳しい設定はP31-32の主要装備一覧表をご覧ください。フレンドシップシリーズ（福祉車両）については、別冊の「フレンドシップカタログ」の主要装備一覧表をご覧ください。

# DISPLAY AUDIO

大画面&高精細のディスプレイオーディオで、  
乗る人の毎日をさらに彩り、さらに楽しく。



フルセグテレビやラジオ・スマホ接続による音楽・動画が楽しめる。



9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ  
(メーカーオプション)

大きな画面で使いやすく、見やすい高精細化した9インチHDディスプレイを採用

対応しているスマホアプリを大画面で使い、操作しやすく、スマートパノラマパーキングアシスト/パノラマモニター/バックモニターも大画面で表示できます\*。

\*1.走行中は操作および画面表示が制限されます。メーカーオプションは組み合わせによって装着できない場合があります。詳しくは販売会社におたずねください。また、装備品の詳しい設定はP11-32の主要装備一覧表をご覧ください。

安心・エンタメ機能が充実

フルセグテレビやラジオの視聴、Bluetooth®接続による音楽鑑賞、HDMI接続による動画鑑賞、ハンズフリー通話、バックカメラ表示など、これまでのカーナビに搭載されていた機能<sup>2)</sup>の多くも利用できます。

進化した先進の機能や装備。スマホとの連携で、クルマをもっと自在に。

## 音声認識機能

クルマに話しかける音声認識機能で、車両制御やマルチメディアなどの操作が行えます。

◆メーカー情報 ◆警告音説明 ◆エアコン操作  
◆電圧検知準備 ◆Bluetooth®接続 ◆ディスプレイオーディオ操作 P.12

## 任意画像取り込み&表示

USBメモリ内のお好きな画像を取り込み、オープニング画面に表示できます。

## HDMIソケット

スマートフォンなどを接続するとそのまま画面表示され、動画も視聴可能です。



■停車時のみご利用可能です。

「スマホアプリ」や「ダイハツコネク」に対応。

## ナビアプリなどのスマホアプリをディスプレイ上で利用可能

Apple CarPlayやAndroid Auto™に対応なので、ディスプレイオーディオの大きな画面上で、さまざまなアプリ機能が利用可能。ナビアプリで最新の地図データを使用したり、事前にスマホで目的地設定をすることもできます。<sup>3)</sup> また、「ダイハツコネク」にも対応しており、マイカーやドライブに関するサービスを利用できます。(詳細は次ページを参照ください)

Works with Apple CarPlay / androidauto Dダイハツコネク

## ワイヤレス接続対応のApple CarPlay

USB接続不要のワイヤレス接続によるApple CarPlayに対応し、ディスプレイオーディオがさらに便利に。接続ケーブル不要ですっきり快適にスマホのさまざまな機能にアクセスでき、乗る人とクルマの距離を身近にします。



■Android Auto™はUSB接続となります。

## スマホ連携ディスプレイオーディオ機能一覧

ダイハツコネク機能	TV(フルセグ/ワンセグ)	ラジオ	Bluetooth®接続 <sup>4)</sup>	iPod/iPhone接続[音楽] <sup>5)</sup>
USB(2.1A)[音楽/動画] <sup>6)</sup>	バックカメラ	デジタル音源(フロント/リヤ)	Apple CarPlay <sup>7)</sup> /Android Auto <sup>8)</sup>	HDMI

以下は非対応となります。

◆CD/DVD再生 ◆SDカード(音楽/動画) ◆ETC/ETC2の連携

※1:ナビ機能は、スマートフォンへの接続とナビアプリが必要になります。 ※2:機能により装着できない場合があります。 ※3:接続には別途オプション品が必要な場合があります。また、iPod/iPhoneの機能により接続できない場合があります。 ※4:メディアの状態によっては再生できない場合があります。また、再生できるフォーマットには限りがあります。 ※5:Apple CarPlayをサポートする機種および対応アプリ、接続方法につきましては、(https://www.apple.com/jp/applecarplay/)でご確認ください。Android Auto™をサポートする機種および対応アプリ、接続方法につきましては、(https://www.android.com/autor/)でご確認ください。iPhoneの場合はApple社正産品。Androidの場合はUSB2.0以上の規格認証ケーブルのご利用を推奨いたします。本機での動作を保証しているわけではありません。 ◆Bluetooth®はBluetooth SIG, Inc.の登録商標です。 ◆Android/iPhone Auto™は、Google LLCの商標または登録商標です。 ◆iPhone、iPod、Apple CarPlayは、米国およびその他の国で登録されたApple Inc.の登録商標です。 iPhoneの商標は、Apple Inc.の登録商標です。 AndroidはHDMI Licensing Administrator, Inc.の登録商標です。 ◆HDMIはHDMI Licensing Administrator, Inc.の登録商標です。 ◆HDMIはHDMI社合資会社です。

## ダイハツコネット提供サービス<sup>※</sup>

### つながる安心

あなたや、あなたの大切なご家族の「もしも」のときに、安全・安心を提供します。

### 快適・便利

いつものドライブを便利機能でサポート。カーライフがもっと安全快適に。



#### つないでサポート

お客様と「安全・安心」をつなぐ

事故や故障などの「もしも」の時に24時間365日いつでもサポート

「もしも」のときに事故・故障センターに電話することで、迅速な対応/アドバイスをを行います。<sup>※1</sup>

運転中のスマアシ作動回数をレポート

衝突警報などのスマアシ作動回数をカウントしてアプリに表示する「スマアシレポート」で、ご自身の運転を振り返ることができます。

ドアロック忘れなどのうっかりをアシスト!



道路にありながらドアロックできず長押し<sup>※2</sup>

・ドアロック忘れ、ハザードランプ消し忘れ、そしてボンネット閉め忘れの3つの「うっかり」をスマホにプッシュ通知でお知らせします。



#### 見えるマイカー

お客様とクルマをつなぐ

おクルマの車両情報や駐車位置、走行履歴をチェック

燃料は減り出すから、エンジン稼働もチェックしてあげよう。

先月一緒に行ったカフェ、どのあたり行ったっけ。

・おクルマの燃料残量や航続可能距離などの車両情報<sup>※11</sup>、駐車位置<sup>※12</sup>をアプリで確認できます。  
・いつ、どこに行ったのか、どのぐらいの距離を走ったかなど、過去1年以内の走行履歴<sup>※13</sup>をアプリで確認することができます。



#### 見えるドライブ<sup>※</sup>

お客様と「ご家族」をつなぐ

離れていても、スマホで運転を見守る



・「出発」「帰宅」「事故・故障の発生<sup>※14</sup>」「設定エリアからの出入り」を検知して、見守り者<sup>※15</sup>にメールでお知らせします。  
・見守っているおクルマの現在位置やスマアシレポート、走行履歴、メンテナンス情報をアプリで確認できます。



#### つないでケア

お客様と店舗をつなぐ

もう忘れな、おクルマのメンテナンス!



・車検/点検案内、エンジンオイルの交換などのメンテナンス通知をナビ/ディスプレイオーディオ上とスマホにお知らせします。<sup>※16※17</sup>  
・リコール発生後、一定期間が過ぎるとナビ/ディスプレイオーディオ上とスマホにお知らせします。<sup>※18※19</sup>

詳しくは右記QRコードからご確認ください。別冊の「ダイハツコネット高調用パンフレット」からご確認ください。(https://www.daihatsu.co.jp/connect/index.html)



## ダイハツコネットに対応した多彩なラインアップ

### メーカーオプション

### ディーラーオプション

Let's Select Your Only Style.  
Let's Select Your Only Style.



9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ



10インチディスプレイメモリーナビ  
7インチディスプレイナビと10インチの大画面、オプション通信機能でさらにくわしく表示できます。



ワイドスタンダードメモリーナビ

※6:ご使用にはスマートフォンアプリ「ダイハツコネット」のインストールが必要です。 ※7:本機能は、すべての事故・故障に作動するわけではありません。事故の場合はエアバッグ展開の検知により作動します。また、ダイハツコネット対応車種とスマートフォンが近く検知/設定され、正しく作動している場合にのみ、ご利用いただけます。本機能は、利用者の身体に対する危害の可能性も、その身体において警報し、防止するものではありません。消防・救急や高速道路警備会社への連絡をサポートするサービスです。道路や突如した危険の対応についてダイハツ工業は一切の責任を負いません。また、本機能において、利用者はまたは第三者が誤った操作、誤失に陥り、それがダイハツ工業の事業または製品またはサービスに起因して、人身または財産に損害を及ぼす可能性がある場合があります。ダイハツ工業は一切の責任を負いません。 ※8:見守り機能は、ドライブ一帯で検知ON/OFF設定ができます。 ※9:本機能は、すべての事故・故障に作動するわけではありません。事故の場合はエアバッグ展開の検知により作動します。 ※10:「見守り者」とは、クルマのドライバーの状態を離れた場所から確認できる方です。「見守り者」になるためには、事前の登録が必要です。 ※11:クルマとスマートフォンが接続されている状態の車両情報を定期的に記録します。 ※12:スマートフォンまたは車載GPSのGPSサービスで取得した位置情報が取得できなかった場合や、情報が取得できなかった場合は、機能が利用できません。 ※13:買入車対応の店舗の場合、買入車の予約が可能です。ダイハツコネット対応車種販売の予約はできません。 ※14:ディスプレイ上の通知が不要の場合、ON/OFF設定ができます。 ※15:リコールの案内により、通知しない場合があります。

■ダイハツコネットは、Apple CarPlay/Android Auto<sup>TM</sup> 使用中のみ、ご利用いただけます。 ■画面はスマホと連携。 ■機能のご利用には事前の設定が必要となる場合があります。 設定方法はダイハツコネットHPに掲載のダイハツコネット操作マニュアルをご覧ください。 ■その他、ダイハツコネットに関する留意事項は、別冊の「ダイハツコネット高調用パンフレット」をご覧ください。

■ディーラーオプションについて詳しくは、別冊の「ナビとオーディオオプション」をご覧ください。最新の情報・設定については、販売店におたずねください。

あなたの暮らしに寄り添う、

# Tanto CUSTOM

洗練・上質をまとった大人カスタム。



Photo:カスタムRS 2WD。  
ボディカラーのケルハイオレットクリスタルシャイン(P19)はメーカーオプション。

[www.daihatsu.co.jp/tanto/](http://www.daihatsu.co.jp/tanto/)

本カタログに記載の価格は、消費税率10%に基づく価格です。

お問い合わせ、ご相談はお近くの販売会社または、  
下記お客様コールセンターまで。

ダイハツお客様コールセンター  
フリーコール ☎ 0800-500-0182  
受付時間 9:00～17:00  
〒563-8651 大阪府池田市ダイハツ町1-1



弊社におけるお客様の個人情報の取扱いについては、  
ダイハツ工業株式会社ホームページにて掲載しております。  
(<https://www.daihatsu.com/jp/privacy.html>)

## ダイハツ純正メンテナンス品のご紹介

### アミックスエンジンオイル

■ダイハツ車の性能を十分に発揮するよう専用開発された純正オイルです。



### eco IDLE付車専用バッテリー

■eco IDLE付車専用として、エコ発電制御に適した専用バッテリーです。



### アミックスCVTフルード

■ダイハツ車のCVT専用フルードです。



## 保証制度の充実

保証には(一般保証)と(特別保証)があります。  
いずれも期間と走行距離に応じて、あなたの愛車をお守りいたします。

(一般保証) 新車登録から3年間、またはその期間内の6万kmまで。

(特別保証) 新車登録から5年間、またはその期間内の10万kmまで。

\*詳しい保証内容につきましては、保証書あるいは販売会社にてご確認ください。

- シートベルトはしっかりと、お子様にはチャイルドシート。 ●軽自動車にも保管場所が必要です。
- このカタログの仕様は改良のため予告なく変更することがあります。 ●写真は撮影条件、印刷インクの性質などから、実際の色とは異なって見えることがあります。
- 一部の写真は白背景です。 ●写真は商品写真はヘムコ自撮りです。 ●交通法規を守り安全運転に心がけましょう。 ●本カタログの内容は2022年10月現在のものです。

ダイハツ工業株式会社  
〒563-8651 大阪府池田市ダイハツ町1-1

143401430A2210 TP

29



タントの2つの個性。

◀ 次のページで、さらに詳しく



# Tanto

家族の時間を優しく包む、スモールカーの王道。

PhotoX 260, ボディカラーはファイアーオーブリングメタリック (P67)。

らしく、ともに、軽やかに

# Light you up

—— ブランドビジョン ——  
ダイハツグループは、世界中の一人ひとりが  
自分らしく、軽やかに輝くモビリティライフを広げます。

The graphic features the text "Light you up" in a large, bold font. The letter "o" in "you" is replaced by a colorful circular logo with a rainbow gradient. Surrounding the text are several circular inset images: a baby and a woman, a man, a family hugging, a person jumping, a cityscape, and two women laughing.

 DAIHATSU







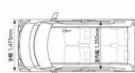
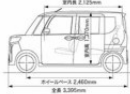
## タント 主要諸元表

駆動方式	2WD					4WD						
	カスタムRS	カスタムX	Xターボ	X	L	カスタムRS	カスタムX	Xターボ	X	L		
車名・型式	ダイハツSBA-LA650S					ダイハツSBA-LA660S						
車種記号	CVTインバネセンターシート	GBVZ	GBVF	GRGZ	GRGF	GBDF	GBVZ	GBVF	GBGZ	GBGF	GBDF	
主要諸元	全長	mm										
	全幅	mm										
	全高	mm										
	室内	長	mm									
		幅	mm									
	高さ	mm	mm									
		mm	mm									
	ホイールベース	mm										
	トレッド	前	mm				mm		mm		mm	
		後	mm				mm		mm		mm	
最低地上高	mm											
車両重量	kg	930	920	910	880	980	970	960	930			
乗車定員	名											
性能	燃料消費率	km/L	24.3	26.4	24.3	26.4	—	25.1	—	25.1		
	燃料消費率	km/L	21.2	21.9	21.2	22.7	19.6	21.4	19.6	21.4		
	市街地モード(WLTC-L)	km/L	19.5	20.1	19.5	20.9	18.0	19.5	18.0	19.5		
	郊外モード(WLTC-M)	km/L	22.6	23.4	22.6	24.3	20.8	22.6	20.8	22.6		
	高速モード(WLTC-H)	km/L	21.1	21.8	21.1	22.6	19.6	21.6	19.6	21.6		
主要諸元向上対策	自動無段変速機・CVT、ロックアップ機構付トルコン、可変バルブタイミング、オルタネータ発生制御、アイドリングストップ装置											
最小回転半径	m	4.7			4.4		4.7		4.4			
型式	KF型											
機構	水冷直列3気筒 12バルブDOHC インタークーラー ターボ機構	水冷直列3気筒 12バルブDOHC ターボ機構	水冷直列3気筒 12バルブDOHC インタークーラー ターボ機構	水冷直列3気筒 12バルブDOHC機構		水冷直列3気筒 12バルブDOHC インタークーラー ターボ機構	水冷直列3気筒 DOHC機構	水冷直列3気筒 12バルブDOHC インタークーラー ターボ機構	水冷直列3気筒 12バルブDOHC機構			
総排気量	cc											
内径×行程	mm											
圧縮比	mm											
最高出力(ネット)	kW(PS)/rpm	9.0 47[64] / 6,400	11.5 38[52] / 6,900	9.0 47[64] / 6,400	11.5 38[52] / 6,900	9.0 47[64] / 6,400	11.5 38[52] / 6,900	9.0 47[64] / 6,400	11.5 38[52] / 6,900			
最大トルク(ネット)	N·m(kgf·m)/rpm	100[10.2] / 3,600	60[6.1] / 3,600	100[10.2] / 3,600	60[6.1] / 3,600	100[10.2] / 3,600	60[6.1] / 3,600	100[10.2] / 3,600	60[6.1] / 3,600			
燃料供給装置	EFI (電子制御式燃料噴射装置)											
使用燃料及びタンク容量	L	燃料レギュレーター・30										
トランスミッション	駆動方式	FF(前2輪駆動)					フルタイム4WD(4輪駆動)					
クラッチ形式	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)											
変速比	前進	3.316~0.501										
	後進	5.665~2.540										
最終減速比	5.444											
ステアリング形式	ラック&ピニオン											
ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク										
	後	リーディング・トレーリング										
駐車ブレーキ	電気式後2輪制動					機械式後2輪制動		電気式後2輪制動			機械式後2輪制動	
	マクファーン・ストラット式コイルスプリング											
サスペンション形式	トーションビーム式コイルスプリング											
	3リンク式コイルスプリング											
タイヤ	前後	165/55R15 75V				155/65R14 75S		165/55R15 75V		155/65R14 75S		

■ [ ] 内は従来の表示で参考値です。 ■ 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ■ WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間割合で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受けやすい比較的低速な走行を想定し、郊外モードは信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。 ■ DNGA、"D-CVT"、"ミラクルオープンロード"、"スマートアシスト"、"スマアシ"、"スマートナビ/ナビリンク"、"パノラマモニター"、"スマートクルーズ"、"タッチ&ゴーロック"、"キーフリーシステム"、"スロパー"、"ウェルカムシートウォーム"、"ワエルカムシートリフト"、"LKC"、"TAF"、"アシストアップ"、"マイハコナビ"、"つないでナビ"、"見えるマイカー"、"見えるドライブ"、"つないでケア"、"アシスト"、"eco IDLE"、"eS Technology"、"TOPAZ NEO"、"クワスマ"、"ミラクルオートステップ"はダイハツ工業株式会社登録商標です。 ■ "CVT"、"VSC"、"TRC"はダイハツ自動車株式会社登録商標です。 ■ "QRコード"は株式会社アンソニーウェアの登録商標です。 ■ 燃費測定方法による自動車型式指定申請書参照。 ■ 製造事業者:ダイハツ工業株式会社

## タント 寸法図

車種: カスタムRS 2WD



人とクルマと自然が、いつまでもいい関係でいられるように。

ダイハツでは、生産から物流・販売、走行、廃棄に至るすべての段階で、「人」と「環境」に配慮したクルマづくりをめざしています。クルマそのものの低燃費化、低公害化を高次元で実現することはもちろん、ダイハツ工業全体でISO14001<sup>※1</sup>の認証を取得するなど、さまざまな角度から環境保全対策を推進しています。

## Eco-VAS<sup>※2</sup>/LCA<sup>※3</sup>による環境負荷の削減

ダイハツでは2006年からEco-VASを導入し、環境負荷物質、リサイクル、LCA等の5つの環境目標を設定して開発を進めています。LCAでは素材製造から生産、走行、廃棄に至るライフサイクルすべてにおけるエネルギーの使用量や、CO<sub>2</sub>などの環境への排出を評価し削減に努めています。



## 環境負荷物質の低減

廃棄時に漏出する恐れがある環境負荷物質(鉛、水銀、六価クロム、カドミウム)の削減は、日本自動車工業会(自工会)の目標を達成しています。

## タントの環境仕様

車両型式	5BA-LA650S					5BA-LA660S					
	GBVZ	GBVF	GBGZ	GBGF	GBDF	GBVZ	GBVF	GBGZ	GBGF	GBDF	
エンジン	型式 K16型										
駆動方式	前輪駆動										
駆動方式	2WD					4WD					
変速機	CVT										
燃料消費率 <sup>※4</sup>	2020年度燃費基準達成	24.3	26.4	24.3	26.4	—	25.1	—	25.1	—	
	CO <sub>2</sub> 排出量 (g/km)	96	88	96	88	—	92	—	92	—	
参考燃費基準 <sup>※5</sup> 達成	2020年度燃費基準達成	21.2	21.9	21.2	22.7	19.6	21.4	19.6	21.4	—	
	2020年度燃費基準+10%達成	19.5	20.1	19.5	20.9	18.0	19.5	18.0	19.5	—	
WLTC <sup>※6</sup>	市街地モード(WLTC) (km/L)	22.6	23.4	22.6	24.3	20.8	22.6	20.8	22.6	—	
	郊外モード(WLTC) (km/L)	21.1	21.8	21.1	22.6	19.6	21.6	19.6	21.6	—	
参考燃費基準 <sup>※5</sup> 達成	2020年度燃費基準75%達成	110	106	110	102	118	108	118	108	—	
	2030年度燃費基準80%達成	—					2030年度燃費基準70%達成	2030年度燃費基準75%達成	2030年度燃費基準70%達成	2030年度燃費基準75%達成	—
排出ガス	適合燃料・認定レベル <sup>※7</sup>	平成30年基準排出ガス50%低減レベル									
	規制値・認定値 (g/km)	CO					1.15				
参考	環境対応率普及促進税制適合	○					—				
	グリーン購入法適合	—									
適合騒音規制レベル	加減走行騒音規制値:70dB A										
エアコン冷媒の種類 (GWP値 <sup>※8</sup> /使用量 (g))	HFO-1234yf (1 <sup>※9</sup> g)/290										
車室内VOC <sup>※10</sup>	自工会自主目標達成(厚生労働省車室内環境改善計画以下)										
環境負荷物質削減	鉛 <sup>※1</sup>	自工会2006年目標達成(1996年比1/10以下)									
	水銀 <sup>※2</sup>	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)									
	六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)									
	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)									
自工会目標適用除外部品	*1.鉛バッテリー(リサイクル取扱いが確立されているため除外) *2.ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、ナビゲーションモニター、ディスプレイヘッドランプ、室内電光石(交通安全上必要な部品の機能確保を優先)										
リサイクル	リサイクルしにくい材料を使用した部品	インストルメントパネル、ピラーガーニッシュ、ドアトリム、フロントリヤバンパーなど									
環境への配慮	リサイクル材の使用	ダッシュサイレンサー、ファンダーエクステンションなど									
環境負荷物質使用状況等	樹脂、ゴム部品への材料表示	あり									
環境負荷物質使用状況等	鉛	電子基板・電子部品のはんだ、圧着素子に使用									

※1 国際標準化機構 (ISO) が1900年に制定したマネジメント (EMS) の国際規格。環境負荷を継続的に低減できるシステムを構築した企業、自治体の組織などに認証が与えられます。

※2 Eco-VAS=Eco-Vehicle Assessment System (自動車環境適合評価システム)

※3 LCA=Life Cycle Assessment

※4 国土交通省省令。※5 国土交通省省令。※6 国土交通省省令。※7 国土交通省省令。※8 国土交通省省令。※9 国土交通省省令。※10 国土交通省省令。

※5 国土交通省省令。※6 国土交通省省令。※7 国土交通省省令。※8 国土交通省省令。※9 国土交通省省令。※10 国土交通省省令。

※6 WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードの平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を反映した実際の低速走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響を反映しない走行を想定し、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※7 WLTCモード走行。

※8 GWP(Global Warming Potential (全球温暖化係数))

※9 自工会において、使用車用エアコン冷媒は、2023年度以降、環境影響度を製造者等ごとに評価台数で加重平均した値が目標値150gを上回らないことが求められています。

※10 厚生労働省が2002年1月に定めた有害物質が自動車に関する物質の規制値。

さまざまなシーンを想定して磨いた安全性能。

**TAF/ 進化した衝突安全ボディ** TAF(タフ)は、Total Advanced Functionボディの略で、総合的に衝突安全機能が進化したボディという意味の造語です。

**スモールサイズで高い衝突安全性能を実現したボディ**

フロントサイドメンバーを高効率エネルギー吸収構造とするとともに、最適化・合理化を極めた骨格構造により、軽量化を図りながら衝撃吸収性能の向上や強固なキャビンを実現したボディ。国内および欧州の衝突安全基準を、余裕を持ってクリアしたのももちろん、世界で実施されている厳しい試験法を取り入れた衝突実験でも十分な生存空間を確保。さらにダイハツでは、多様な交通事故を考慮して独自の目標を設定し、高い衝突安全性能をめざしています。

**ピラー内蔵スライドドア**

フロントドア後部とリヤスライドドア前部に、通常鋼板の3倍以上の強度を持つ「超高張力鋼板」を使用したピラーを内蔵。フロントドアの上下と、リヤスライドドアにロックを配置し、ボディとしっかり結合することで、ドアがピラーの役割を果たし、ピラーのある運転席側と同等の強度・剛性を確保しました。さらに、フロントドア、リヤスライドドアにインパクトビームを配置。乗員への衝撃を緩和します。



**歩行者傷害軽減ボディ**

万が一の対人事故を考慮して、フード、フェンダー、ワイパーピボットなどの各所に衝撃緩和と装置・吸収スペースを設け、歩行者保護性能をより高めています。

**SRSエアバッグ**

6つのエアバッグにより前からの強い衝撃時に、乗員の頭部、胸部への重大な傷害を軽減するだけでなく、車両側方からの衝撃も緩和します。

●SRS-Supplemental Restraint System(乗員保護補助装置) ●SRSエアバッグはシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトを着用ください。なお、チャイルドシートを後部座席に設置する際には、ご乗車いただきたい座席があります。必ず取扱説明書をご覧ください。 ●SRSエアバッグはいずれも衝突時の衝撃が弱い場合は自動しません。 ●SRSサイドエアバッグおよびSRSカーテンシールドエアバッグは前席、後席時に限らず、衝突時のみのみならず、なお、実際の衝突時には実装のみならず、

**ISOFIX対応チャイルドシート固定バー&トッパーゼアーアンカー(後席)**

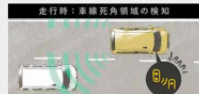
チャイルドシートをワンタッチで着脱、確実に固定でき、衝突時の前方回転を抑えられます。チャイルドシートを装着した状態でのシートスライドも可能です。

●チャイルドシートの種類や装着の向きによっては、シートベルトでの装着との違いと、シートスライドは使用できません。 ●詳しくは取扱説明書におたずねください。

**BSM(ブラインドスポットモニター) 後方の安全確認を3つの機能でアシスト。**



車両後方の死角領域を走る車両を検知、ピラーに設置したインジケータの点灯、または点滅とブザー音で危険を知らせます。



BSM(ブラインドスポットモニター)



RCTA(リヤクロス Traffickアラート)



DOW(ドアオープンワーニング)

メーカー希望小売価格 標準用 54,472円(消費税込49,520円(本体価格35,000円+標準取り付け費14,520円)) カスタム用 68,772円(消費税込62,520円(本体価格48,000円+標準取り付け費14,520円))

●安全運転を行う責任は運転者にあります。常に周囲の状況把握し、安全運転に努めてください。状況によっては本システムが有効に機能しない場合があるため、運転者は自らの目視による安全確認を行う必要があります。 <BSM=ブラインドスポットモニター> ●天候状態、道路状況、および車両状態によっては、適切に機能しない場合があります。 ●検知対象の目安となる大きさは、小型の二輪車よりも大きな車両となります。一部の特殊な道路状況等では、静止物に対してもインジケータが点灯する場合があります。 ●ブラインドスポットモニターは、車線変更時の後方確認を補助するシステムです。実際の車線変更時にはドライバー自ら周囲の安全状況を確認する必要があります。 <RCTA=リヤクロス Traffickアラート> ●天候状態、道路状況、および車両状態によっては、適切に機能しない場合があります。 ●リヤクロス Traffickアラートはあくまで運転補助機能です。本機能を通信せず、運転に際してはドライバー自ら周囲の安全状況を確認する必要があります。 ●リヤクロス Traffickアラートのレーダーは、真後ろの車両は検知できません。 <DOW=ドアオープンワーニング> ●天候状態、道路状況、および車両状態によっては、適切に機能しない場合があります。 ●ドアオープンワーニングは自車の右後方または左後方から接近してくる車両の存在を運転者や同乗者に提供する補助的なシステムです。本機能を通信せず、運転者や同乗者は自らの目視による安全確認を行う必要があります。 ●ドアオープンワーニングの作動条件は停車中(IG-ON)または、エンジン停止後約5分以内のときとなります。 ●このほか、重要な注意事項が記載されていますので、詳しくは取扱説明書をご覧ください。

●標準取り付けはディーラーへの依頼標準価格であり、車両の取扱販売会社により異なる場合があります。 ●詳しくは、別冊の「タントアフターサポート」をご覧ください。

## 斜め前までよく見えて安全確認がしやすい。

### 極細Aピラー

Aピラーを細くすることで、運転時の視界を確保。左右の死角が少ないため歩行者などを見落とすにくく、体格に関係なく、誰でも安心して運転できます。



## 夜間のドライブに安心を。

### フルLEDヘッドランプ(クリアランスランプ、オートライト付)

オートレベリング機能付(標準装備)【カスタムX】 マニュアルレベリング機能付(標準装備)【スタード】【X】

白く明るい光で夜間走行の安心感を高めます。カスタムグレードは、乗車人数や荷物の量に応じて、照射軸の上下方向を自動調節するオートレベリング機能付です。



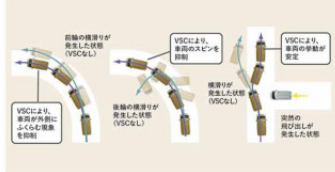
## 濡れた路面でも安全性を確保。

### VSC&TRC

VSCは急なハンドル操作や、滑りやすい路面でのコーナリング時に横滑りが発生した場合、ブレーキとエンジン出力を自動的にコントロールして車両安定性を確保します。TRCは発進・加速時にタイヤの空転を抑えて、アクセル操作を容易にします。

●VSC=Vehicle Stability Control ●TRC=Traction Control  
●VSC&TRCを有効にしたいときは、VSC&TRCが作動した状態でも車両の安定性の確保には限界があります。無理な運転をせず、安全運転を心がけてください。

### VSC作動イメージ図



## 急ブレーキを後続車にお知らせ。

### エマージェンシーストップシグナル

約60km/h以上で走行中に強くブレーキを踏んだ場合、ブレーキランプ点灯と同時にハザードランプが自動で高速度減速して、後続車に注意を促します。

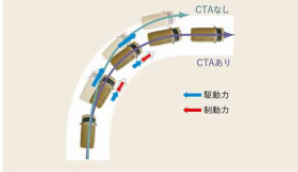
### CTA(コーナリングトレースアシスト)

メーカーオプション(スマートクルーズパッケージ)▶【L】を併用全グレード

旋回時に、車両が外側にふくらんでいると検知したとき、ブレーキ制御を内輪に行うことで旋回性能を高め、コーナリングをアシストします。

■CTAを有効にしたいときは、CTAが作動した状態でも車両の安定性の確保には限界があります。無理な運転をせず、安全運転を心がけてください。

### CTA作動イメージ図



## 走行状況にあわせてブレーキを制御。

### ABS(EBD機能付)

滑りやすい路面での急ブレーキ時に車輪ロックを防ぐABS。前後左右輪にブレーキ力を最適に配分し、常に安定した制動力を生むEBD機能付です。

■EBD=電子制御制動力配分システム ●ABSは、タイヤ性能の限界を超えた状態では制御できません。また、制動距離を短縮することはできません。

## 駐車をアシスト

### 駐車時のハンドル操作をアシスト。



#### スマートパノラマパーキングアシスト(駐車支援システム)

メーカーオプション(スマートパノラマパーキングアシストまたはインテグスマ連携ディスプレイオーディオ(スマートパノラマパーキングバックパック)▶▶)を付けた状態で

駐車時にカメラで駐車枠の白線を検知し、音声とモニターガイドに加えてハンドル操作をアシストします。ドライバーは周囲の安全確認に専念でき、音声と画面の案内に従いながらアクセルやブレーキによる速度調整を行うことで、簡単に駐車できます。縦列駐車にも対応しています。

■カメラが検知する範囲は限られています。必ず車両周辺の安全を最後まで確認してください。 ■写真はスマートパノラマパーキングアシスト(駐車支援システム)の作動イメージです。手動シフト操作は検知するものではありません。ハンドルを動かさず、安全運転を心がけてください。 ■安全のため、カメラ使用時には目線以上は安全確認を行わずに運転してください。 ■車速が一定の場合、自動で駐車を開始します。 ■駐車枠がない時 ■車両が完全に停車していない時 ■パーキングブレーキが作動している時 ■1/4のドアが開いていない時 ■ハンドルを左右どちらかに半周以上回している時 ■シフトレバーが[D], [R], [S] になっていない時 ■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。 ■走行中にシフトレバーを切り替えた時 ■急加速、急停止、急なシフトレバー操作をした時 ■検知しているタイヤを調整している時 ■急激な操舵 ■急な減速でトップアップ(※)状態 ■雨の日のような場合は、検知が正しくない可能性があります。 ■駐車中に駐車できない場合は、縦列駐車や駐車枠に障害物がある時など詳しくは取扱説明書をご覧ください。 ■注意事項については、P.43 もご覧ください。



#### 操作ステップ



#### STEP 1

駐車したい白線があるスペースの横で停車し、スマートパノラマパーキングアシストスイッチを長押し(約2秒)。

■本機能はメーカーオプションのインテグスマ連携ディスプレイオーディオまたはディーラーオプションの純正ナビゲーション上に表示されます。



#### STEP 2

駐車枠検知を開始しますので、検知した駐車枠が正しければはいいを押す。



#### STEP 3

ハンドルが動き出すので、音声に従ってシフトレバー/アクセル/ブレーキを操作して前進・後退し、駐車完了。

### 映像で、見づらい障害物の確認をサポート。



#### パノラマモニター

メーカーオプション(パノラマモニター対応カメラ)▶▶)を付けた状態で  
※スマートパノラマパーキングバックパックおよびインテグスマ連携ディスプレイオーディオ(スマートパノラマパーキングバックパック)付運転時にもパノラマモニターが稼働されます。

車両の前後左右に搭載した4つのカメラにより、クルマを真上から見ているような映像を表示。運転席から確認しにくい車内周囲の状況把握ができます。

■カメラが検知する範囲は限られています。必ず車両周辺の安全を最後まで確認してください。 ■トップリヤビュー、レフトサイドビュー、リヤサイドビューは、ナビゲーションをON/オフにすることで操作が可能です。 ■安全のため、カメラ使用時には目線以上は安全確認を行わずに運転してください。 ■注意事項については、P.43 もご覧ください。



■本機能はメーカーオプションのインテグスマ連携ディスプレイオーディオまたはディーラーオプションの純正ナビゲーション上に表示されます。



### 警告音と表示で、障害物の確認をサポート。



#### コーナースエンサー(フロント2個/リヤ2個)

コーナースエンサーをクルマの前後に装備。障害物までの距離に応じて警告音を変えてお知らせ。縦列駐車時や駐車場・車庫などでの取り回しをサポートします。

■シフトポジション[D], [R], [S], [N]時は、フロント2箇所、シフトポジション[N]時は、フロント2箇所+リヤ2箇所のセンサーが作動します。 ■注意事項については、P.43 もご覧ください。



高速走行時や渋滞時などの加減速をサポート。

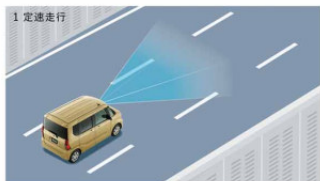


全車速追従機能付ACC(アダプティブクルーズコントロール)

メーカーオプション(スマートクルーズパック)※1を強く推奨

走行中に先行車の様子を検知しながら、設定した車速の範囲内で先行車との距離のキープを支援します。疲れにくく、長距離運転中の渋滞なども快適に運転できます。

●ACC-Adaptive Cruise Control ■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。 ●ステレオカメラに汚れがある時 ●ステレオカメラが高温度の時 ●ブレーキパッドが高温度の時 ●急なカーブを走行している時や急な上り坂、下り坂の時 ●雨天視(豪雨、大雪、濃霧、砂塵など)により先行車が見えにくい時 ●フロントウィンドウ外部が汚れ、泥、雪、濡った雪に覆われている時 ●フロントウィンドウ内部が曇っている時 ●周囲に先行のない道路を走行している時など 詳しくは取扱説明書をご覧ください。 ■注意事項については、P41もご覧ください。



先行車がない場合は、ドライバーが設定した速度で定速走行します。



先行車を認識した場合は、先行車の車速に合わせて減速し、先行車が停止すると、先行車に続いて停止します。(停止保持時間は最長約3分間)



先行車が発進している状態で“+RES”スイッチを押す、またはアクセルを踏むと、追従走行に戻ります。



設定した速度より車速が遅い車がいなくなると、設定速度まで加速し、定速走行へ移行します。

車線の中央を安定して走行するようにサポート。



LKC(レーンキープコントロール)

メーカーオプション(スマートクルーズパック)※1を強く推奨

約60km/h以上で走行中、全車速追従機能付ACC(アダプティブクルーズコントロール)作動時に、カメラが車線の中央付近を安定して走行するよう、ハンドル操作をアシストします。

●LKC-Lane Keep Control ■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。 ●雨天視(豪雨、大雪、濃霧、砂塵など)により車線が見えにくい時 ●前方から近い大型車などによる遮光や対向車線のヘッドランプの光などを受けている時や、強い光が道路に反射している時 ●周囲に先行のない道路を走行している時 ●急なカーブのある道路を走行する時 ●フロントウィンドウ外部が汚れ、泥、雪、濡った雪に覆われている時 ●フロントウィンドウ内部が曇っている時 ●先行車との車間距離が短い時 ●自車が白(黄)線に対してまっすぐに走行していない時 ●料金所や換札所の手前や交差点など、白(黄)線がない場所を走行する時など 詳しくは取扱説明書をご覧ください。 ■注意事項については、P41もご覧ください。



■図は作動イメージです。 ■図のカメラ・センサーの検知範囲はイメージです。 ■誤検知の扱い(設定はP31-32の主要装備一覧表をご覧ください)。フレッドシップシリーズ(福祉車両)については、別冊の「タント フレッドシップアップカテゴリー」の主要装備一覧表をご覧ください。

## 信号待ちでの発進遅れ防止をサポート。



### 先車発進お知らせ機能

信号待ちなどで前のクルマが発進したことに気づかない時、ブザー音とメーター内表示でお知らせします。

- ブザー・メーターを鳴らしている時に自動キャンセル(シフトポジションが[P]・[R]の時は作動しません。[N]の時はブレーキペダルを踏んでいても作動します)。
- 前方約10m以内の先車(約3秒以上遅れでも自車が止まったままだとシステムが判断した場合)に作動します。 ■注意事項については、P.41にもご覧ください。



## 標識の見逃し予防をサポート。



### 標識認識機能(進入禁止/最高速度/一時停止)

標準装備▶[L]を有効にしてください

メーカーオプション(オプションナビ)標準ディスプレイオーディオ▶[3]真正ナビ標準ソフトアップグレードパック付▶[L]▶[L]

進入禁止、最高速度、一時停止の標識をステレオカメラが検知するとメーター内に表示<sup>※1</sup>してお知らせします。道が入り組んだ住宅街や高速道路での運転時に役立ちます。

- ※1:標識認識機能はLグレード以降(インテグリティ)標準ディスプレイオーディオを装着した場合、ディスプレイオーディオに表示されます。その他グレードではFFカメラマルチフォーメーションディスプレイに表示されます。 ■作動車速域は、進入禁止が約60km/h、最高速度が0km/h〜、一時停止が約60km/h以上となります。 ■文字より画像から、適切に検知しないことがあります。 ■標識の半分で検出した時や、文字がぼやけた時、標識が高速道路の分岐した直後、または急カーブ直前の車線にある時 ■標識対象の標識の色、形、数字に似たものが周辺にある場合(標識の横線、電線、標識、看板、のぼり旗、標識柱など) ■ローター(国分交差点)を走行している時 ■雨天後時(曇天、夜間、濃霧、砂塵など) ■前方、前方の標識の無い時、夜間に対象物に接近する時 ■室内の駐車標識など近い場所に対象物に接近する時 ■前方から強い光(太陽光などによる遠光や対向車のヘッドランプの光など)を受けた時 ■標識の色が半端な一部が、水・泥などで汚れている時 ■標識が風、雪、または雨などで覆われた時 ■標識が対向車の光や標識の裏面などで見えにくくなっている時 ■電光標識が標識に似ている、または類似している時 詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ■注意事項については、P.41にもご覧ください。



## 夜間走行時の視認性確保をサポート。



### AHB(オートハイビーム)

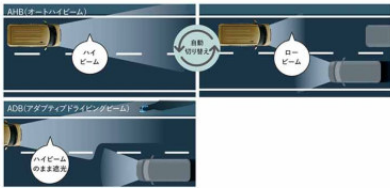
標準装備▶[C]モード▶[X][L]



### ADB(アダプティブドライビングビーム)

標準装備▶[カスタムRS][カスタムX]

AHB(オートハイビーム)は、対向車のヘッドランプなど前方の明るさを検知し、ハイビームとロービームを自動で切り替え。先車や対向車などが見えない時はハイビームにし、速くまで見通しを確保します。ADB(アダプティブドライビングビーム)は、ハイビームで走行中に先車や対向車を検出した時、部分的に遮光し、先車や対向車に配慮しながら高い視認性を確保できます。どちらも夜間走行の安心感を高めます。



- (AHB(オートハイビーム)) ■自動車速約30km/h以上で作動します。 ■ハイビーム・ロービームの切り替えは自動検知によるように行われます。運転時にLに設定し運転の状況に応じて進出し、状況に応じて手動でも切り替えるなど、安全運転を心がけてください。(ADB(アダプティブドライビングビーム)) ■ADB=Adaptive Driving Beam ■自動車速約30km/h以上で作動します。 ■前方の3車線は、ハイビームが自動で遮光ビームに切り替わらない場合があります。 ■見通しの悪いカーブで対向車と交差する可能性がある時 ■対向車の前方を遮った時 ■道路のカーブや中央分離帯、道路標識などで対向車が見えなくなる時 ■対向車の前方を遮った時 ■道路のカーブや中央分離帯、道路標識などで対向車が見えなくなる時 詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ■注意事項については、P.41にもご覧ください。

## 暗い交差点で歩行者の見落としを減らす。



### サイドビューランプ

通常のヘッドランプに加え、ハンドルを切った方向やターンランプを出した方向を明るく照らします。また、シフトを[R]レンジに入れたら左右のランプが点灯します。

- 夜間より明るい場合は、点灯しません。 ■ADBシステムが検知していない場合(スモールランプのみ)
- 前方のみに点灯したサイドビューランプが点灯します。 ■ロービームをOFFにする時 ■シフトを[R]レンジに入れた後、両側のランプが点灯後、約90m以上で点滅する ■ターンランプをONにし、片側のランプが点灯後、ターンランプをOFFにする ■ハンドル操作にて片側のランプが点灯後、ハンドルを切った状態に戻す ■点灯した状態で停止し、約3秒以上経過すると点滅し、約10秒後に点滅が止まります。 ■注意事項については、P.41にもご覧ください。









## 毎日に、先進技術が支える全方位の安全・安心を。

タントは、さまざまなシーンを想定した全方位の安全機能を搭載。先進技術によってさらに進化した予防安全機能「スマートアシスト」が、毎日の運転で感じる不安や緊張を減らし、ヒヤッとするシーンの回避をサポートします。さらに、もしもの被害を最小限にとどめるための機能も備え、すべての人に確かな安心をお届けします。



- みんなに安全・安心を。「スマートアシスト」搭載車はサポートカーS<ワイド>に適合。
- スマートアシストの衝突被害軽減ブレーキは、国土交通省の認定を受けています。
- スマートアシストのペダル踏み間違い急発進抑制装置は、国土交通省の認定を受けています。
- スマートアシスト搭載車はサポートカー限定免許の対象車です。

●セーフティ・サポートカーS<ワイド>(サポートカーS<ワイド>)は、政府が事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。全ての年代の方にお勧めしていますが、高齢層の方にはペダル踏み間違い事故を起こさなくする装置なども備えていますので、高齢者の皆様には特にお勧めしています。詳しくはホームページをご覧ください。<https://www.daihatsu.co.jp/sapo-car/>  
 【サポートカーS<ワイド> 4つの先進安全装置】 ●衝突被害軽減ブレーキ(対歩行者) ●ペダル踏み間違い急発進抑制装置 ●車線逸脱警報 ●先進ライト(自動切替型前照灯)

**!** ■ スマートアシストに頼った運転は絶対に行わないでください。スマートアシストは、ドライバーの判断を補助し、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。脇見運転やぼんやり運転などドライバーの前方不注意を防止したり、悪天候時の視界不良下での運転を支援する装置ではありません。また、あらゆる状況での衝突を回避するものではありません。運転時は常に先行車や歩行者との距離や周囲の状況、運転環境に注意し必要に応じてブレーキペダルを踏むなど距離を保ち、安全運転を心がけてください。 ■ スマートアシストの認識性能・制御性能には限界があります。ドライバーの運転操作、急カーブ、急勾配、雨等の道路状況、および天候によっては、システムが作動しない、または作動が遅れる場合があります。 ■ 雪、濃霧、砂嵐の場合や、トンネル内、夜間、日射しの状況によってはステレオカメラ、ソナーセンサーが障害物などを正常に認識できず、適切に作動しない場合があります。 ■ 作動条件下であっても、システムが作動しない場合があります。 ■ このほか、スマートアシストについて重要な注意事項が記載されていますので、詳しくは取扱説明書をご覧ください。 ■ スマートアシストの詳細は販売会社にお問い合わせください。

ダイハツ  
車両取扱説明書  
掲載ページ



<https://www.daihatsu.co.jp/service/tonistat/>



**スマアシ** スマートアシストの17種類の予防安全機能<sup>※</sup>

※スマートアシストの機能はグレード別設定で、一部はメーカーオプションです。詳しくはP21-32の主要装備一覧表をご覧ください。

衝突回避支援						
全車線追従支援	前方衝突回避支援	前方衝突回避支援	前方衝突回避支援	前方衝突回避支援	前方衝突回避支援	前方衝突回避支援
回避支援			車線変更支援		車線変更支援	
その他の安全機能						
VSC&TRC		ABS(EBC機能付)		エマージェンシーストップシグナル		

健康安全ボディ   SRSエアバッグ など

Active Safety

Passive Safety

X ターボ	X	L	
	●フロントグリル ●フードボア・ミッシュ		●フロントグリル
	●ビラブラックアウト		●カロードビラー
●30℃スーパーUV&IRカットガラス		●UVカットガラス	
 ●ワムファブリックシート(撥水加工)			
	●本革巻ステアリングホイール (メッキオーナメント・シルバー加飾付)*1		●ステアリングホイール (メッキオーナメント・シルバー加飾付)*1
	●インパネセンターシフト (メッキボタン/メッキ加飾付)		●インパネセンターシフト
	●TFT カラー マルチインフォメーション ディスプレイ		●マルチ インフォメーション ディスプレイ
●フロントベンチシート ●助手席開口リクライニングレバー ●運転席/助手席シートヒーター		●フロントセレートシート ●運転席/助手席 シートヒーター(4WDのみ)	
	●フロントセンターアームレスト(ボックス付)*2 ■写真はカスタムX 2WD,	—	
	●格納式シートバックテーブル(運転席/助手席) &シートバックポケット(運転席) ■写真はカスタムX 2WD,	 ●ショッピングバック (助手席シートバック2個)	
●チルトステアリング ●運転席シートフター ●パニヒーター(運転席/助手席)	●パワースライドドア(左側) ●スライドドアオートローザー(左右) ●助手席オートローザー	●スライドドア	
●格納式リヤアサンシェード	—	—	
	●電動パーキングブレーキ ●オートブレーキホールド機能	●足踏みパーキングブレーキ	
●USB 1ポート(運転席1口)	—	—	

※1:グレードによりシルバー加飾の範囲が異なります。 ※2:メーカーオプションの運転席ロングスライドシート装着時は、アームレストボックスは非装着となり、運転席/助手席アームレストが装着されます。  
■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■最新価格の詳しい設定は31-32の主要装備一覧表をご覧ください。

フレンドシップシリーズ(福祉車両)については、別冊の「タント フレンドシップカタログ」の主要装備一覧表をご覧ください。

## スマートクルーズパック

- 全車遠征検校付(ACC(アダプティブクルーズコントロール)・LKCS(レーンキープコントロール)・スマートクルーズ専用ディスプレイ)
- ステアリングスイッチ(運転支援用)
- ETCユニット
- ドライブレイトレミーション(エコドライブアシスト制御付)
- CTA(コーナリングブレーキアシスト)

全車遠征検校付ACC  
(アダプティブクルーズコントロール)

メーカーオプション X290円 X

パックオプション価格 55,000円(消費税抜き50,000円)<sup>※1</sup>

## パノラマモニター対応カメラ

- ステアリングスイッチ(パノラマモニター及び駐車支援用)
- フロントカメラ, サイドカメラ

ステアリングスイッチ(パノラマモニター及び  
駐車支援用)

【2WD車のみ/4WD車は標準装備】

●ヒートパッドアヒーター

●サイドアンダーミラー(助手席)

メーカーオプション X290円 X

パックオプション価格 33,000円(消費税抜き30,000円)<sup>※1</sup>

## 9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ

- 9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ
- USBソケット(助手席インパネ1口)
- HDMIソケット(助手席インパネ1口)



9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ

メーカーオプション X290円 X

パックオプション価格 88,000円(消費税抜き80,000円)<sup>※1</sup>純正ナビ装着用アップグレードパック<sup>※2※3</sup>

- ステアリングスイッチ(オーディオ操作用/ハンズフリー通話用)
- バックカメラ
- 16cmワイドスピーカー
- ディレイ
- GPSアンテナ
- フルセグTVアンテナ
- 後席モニター用ハーネス
- ドライブレコーダー用ハーネス
- D assist特製ステアリングスイッチ
- ステアリング加熱(メッキオーナメント・シルバー加熱) 別売

ステアリングスイッチ  
(オーディオ操作用/ハンズフリー通話用)ステアリング加熱  
(メッキオーナメント・  
シルバー加熱)

メーカーオプション X290円 X

パックオプション価格 29,700円(消費税抜き27,000円)<sup>※1</sup>スマートパノラマパーキングバック<sup>※2※3※6</sup>

- スマートパノラマパーキングアシスト(駐車支援システム)
- ステアリングスイッチ(バックカメラモニター及び駐車支援用)
- フロントカメラ, サイドカメラ

スマートパノラマパーキングアシスト  
(駐車支援システム)作動イメージ

【2WD車のみ/4WD車は標準装備】

●ヒートパッドアヒーター

●サイドアンダーミラー(助手席)

メーカーオプション X290円 X

パックオプション価格 71,500円(消費税抜き65,000円)<sup>※1</sup>9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ  
(純正ナビ装着用アップグレードパック付)<sup>※2※3</sup>

- 9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ
- USBソケット(助手席インパネ1口)
- HDMIソケット(助手席インパネ1口)
- ステアリングスイッチ(オーディオ操作用/ハンズフリー通話用)
- バックカメラ
- 16cmワイドスピーカー
- ディレイ
- GPSアンテナ
- フルセグTVアンテナ
- 後席モニター用ハーネス
- ドライブレコーダー用ハーネス
- D assist特製ステアリングスイッチ
- ステアリング加熱(メッキオーナメント・シルバー加熱)
- 標準装備検校(進入禁止/最高速度一時停止)

ステアリングスイッチ  
(オーディオ操作用/ハンズフリー通話用)

メーカーオプション X290円 X

パックオプション価格 106,700円(消費税抜き97,000円)<sup>※1</sup>

## Reasonable Package

9インチスマホ連携ディスプレイオーディオと「スマートパノラマパーキングバック」をどちらも装着したい方へ、お得なパックオプション。

9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ(スマートパノラマパーキングバック付)<sup>※5</sup>

- 9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ
- USBソケット(助手席インパネ1口)
- HDMIソケット(助手席インパネ1口)
- スマートパノラマパーキングアシスト(駐車支援システム)
- ステアリングスイッチ(パノラマモニター及び駐車支援用)
- フロントカメラ, サイドカメラ



9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ

【2WD車のみ/4WD車は標準装備】

●ヒートパッドアヒーター

●サイドアンダーミラー(助手席)

メーカーオプション X290円 X

スマートパノラマパーキングアシスト  
(駐車支援システム)作動イメージパックオプション価格 132,000円(消費税抜き120,000円)<sup>※1</sup>

※1「フレンドシップシリーズ(福祉車両)」は消費税非課税となります。 ※2規定以外のナビゲーションを装着した場合、動作の保証は致しません。  
※3市光ナンバープレートとの同時装着はできません。 ※4ディーゼル車に一部のみ装着が可能です。  
※5「パノラマモニター」は「HDミラー」スマートパノラマパーキングバックに含まれるヒートパッドアヒーター・サイドアンダーミラー(助手席)は、居住者の乗車を目的にパノラマオプションに含まれるため別償でのご提供となります。  
※6ナビゲーション装着時のみ選択できます。純正ナビゲーションについては別冊の「ナビオーディオカタログ」をご覧ください。また別冊「スマートパノラマパーキングアシスト(駐車支援システム)」作動イメージのディスプレイ装着できます。  
※7価格はメーカー希望オプション価格(消費税込み)で参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。 ※8後継機の詳しい設定はP31-32の主要装備一覧表をご覧ください。

MONOTONE



アイスグリーン(G62)



サンドベージュメタリック(T34)



シャイニングホワイトパール(W25)<sup>※1</sup>



ホワイト(W09)



ブラックマイカメタリック(X07)



プラチシルバーメタリック(S28)



レーザーブルークリスタルシャイン(B82)<sup>※1</sup>



ファイアアークォーフレッドメタリック(R67)



ブルムブラウンクリスタルマイカ(R59)<sup>※1</sup>

TWO TONE



ホワイト(W09)×  
アイスグリーン(G62)【XM8】<sup>※2</sup>



ホワイト(W09)×  
サンドベージュメタリック(T34)【XM7】<sup>※2</sup>

■写真はX 2WD。  
 ■2トーンカラーを選択した場合、ドアミラーはルーフ同色(ホワイト(W09))となります。  
 ※1:メーカーオプション、メーカー希望オプション価格は、27,500円(消費税後)925,000円)となります。  
 ※2:メーカーオプション、メーカー希望オプション価格は、55,000円(消費税後)950,000円)となります。

フレンドシップシリーズ(福祉車両)の設定については、別冊の「タントフレンドシップカタログ」をご覧ください。

## 回転シート車 | WELCOME TURN SEAT



## ●ウェルカムターンシート Xの主な標準装備



フロントセパレートシート

両側パワーサイドドア

ラタスマグリップ (助手席)

ラタスマイワートレーン

- 【2WD】オート格納式カードアームミラー
- 【4WD】オート格納式ヘッドカワードアミラー/サイドアンダーミラー (助手席)
- オートフリーステムイモビライザー (機能付)
- 助手席イージークローザー
- 運転席/助手席シートヒーター
- 電動パーキングブレーキ

Photo:ウェルカムターンシート X 2WD, ボディカラーのホワイト(009)×サンデージュメタリック(734)【DMT】はメーカーオプションで50,000円(消費税別課税)。

グレード	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格 (消費税別課税)
X	2WD	CVT	1,605,000円
	4WD	CVT	1,715,000円
L	2WD	CVT	1,445,000円

## 昇降シート車 | WELCOME SEAT LIFT



## ●ウェルカムシートリフト Xの主な標準装備



フロントセパレートシート

両側パワーサイドドア

ラタスマグリップ (助手席)

ラタスマグリップ (助手席シートトップ)

- 【2WD】オート格納式カードアームミラー
- 【4WD】オート格納式ヘッドカワードアミラー/サイドアンダーミラー (助手席)
- オートフリーステムイモビライザー (機能付)
- 助手席イージークローザー
- 運転席/助手席シートヒーター
- 電動パーキングブレーキ

Photo:ウェルカムシートリフト X 2WD, ボディカラーのプラムブラックリスタルメタリック(R59)はメーカーオプションで25,000円(消費税別課税)。

グレード	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格 (消費税別課税)
X	2WD	CVT	1,760,000円
	4WD	CVT	1,870,000円
L	2WD	CVT	1,600,000円

## 車いす移動車 | Sloper



## ●スローパー Xの主な標準装備



フロントベンチシート

両側パワーサイドドア

ラタスマグリップ (助手席)

ラタスマグリップ (助手席シートトップ)

- オート格納式ヘッドカワードアミラー/サイドアンダーミラー (助手席)
- オートエアコン(ファン式)
- オートフリーステムイモビライザー (機能付)
- 助手席イージークローザー
- 運転席/助手席シートヒーター
- 電動パーキングブレーキ

Photo:スローパー X 2WD, ボディカラーはアイスグリーン(562)。

グレード	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格 (消費税別課税)
X	2WD	CVT	1,740,000円
	L	2WD	1,565,000円
X (ステップ付仕様)	2WD	CVT	1,840,000円
			L (ステップ付仕様)

■価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。価格は販売店が自由に定めていますので、詳しくは販売店におたずねください。  
 ■価格はステップ付仕様とイモビライザー付仕様を標準仕様の価格で示しています。車庫裏にステップ付仕様とイモビライザー付仕様の両方を標準仕様の価格で示しています。詳しくは販売店に確認のためにお問い合わせください。車庫裏の両方を標準仕様の価格で示しています。詳しくは販売店に確認のためにお問い合わせください。  
 ■車庫裏にステップ付仕様とイモビライザー付仕様の両方を標準仕様の価格で示しています。車庫裏にステップ付仕様とイモビライザー付仕様の両方を標準仕様の価格で示しています。詳しくは販売店に確認のためにお問い合わせください。

1574(税込別付) 8,920円

本カタログでは、代表的なフレンドシップシリーズのグレードを紹介しています。詳しくは別冊の「タントフレンドシップカタログ」をご覧ください。

L



Photo: L 2WD, ボディカラーのレーザブルークリスタルシャイン (882) はメーカーオプションで27,500円高 (消費税込み)。

駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
2WD	CVT	1,386,000円 (消費税抜き1,240,000円)
4WD	CVT	1,512,500円 (消費税抜き1,375,000円)



■価格はメーカー希望小売価格 (消費税込み) で表示されています。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。 ■国産トヨタやスズキやホンダに比べて燃費が優れている点があります。 ■燃費、税金 (消費税を除く)、登録料等の諸費用は別途お見積りとなります。 ■オプションの追加はメーカー希望小売価格には含まれません。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切ったカットモデルです。 ■自動車リサイクル金の発行に際し、リサイクル料金が別途必要となります。詳しくは販売会社におたずねください。

■車両によって自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくはエコー 課税紹介ページ (<https://www.daihatsu.co.jp/learning/tax/green/>) をご確認ください。



リサイクル料金 (金グレード)

8,920円



ひらけ、新時代アウトドア。TANTOに新しい仲間。TANTO FUNCROSS登場。

Photo: ファンクロスカラー 2WD, ボディカラーのブラックマイカメタリック (307) / サンドベージュメタリック (T34) (1X16)。スマートカム・ズピット、3インチスクリーンディスプレイオーディオ (スマートナビ/ラマケンナビ付)、運転席ロングスライドシート (540mm) / シートバックレバー (H) はメーカーオプション。ルーフレックヤア (ラックシステム) (ブラック) はディーラーオプション。

Tanto  
**FunCross**



X ターボ



Photo: Xターボ 2WD, ボディカラーはアイスグリーン(G62)。



駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
2WD	CVT	1,650,000円 (消費税抜き1,500,000円)
4WD	CVT	1,771,000円 (消費税抜き1,610,000円)

X



Photo: X 2WD, ボディカラーはサンドベージュメタリック(T34)。



駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
2WD	CVT	1,540,000円 (消費税抜き1,400,000円)
4WD	CVT	1,661,000円 (消費税抜き1,510,000円)

ゆとりがあるから、  
家族の会話が増える。思い出が深まる。

やっぱりこの広さと便利さが、タントの魅力。  
大開口のミラクルオープンドアや、  
後席にもアクセスしやすい運転席ロングスライドシートがあれば、  
こどもたちとのドライブも快適・安心だね。







Photo: X 2WD, ボディカラーはファイアーワークスレッドメタリック(867),  
5インチスチールディスクブレイク、ABS、運転席ロングスライドシート(540mm/シートバックレバー付)はメーカーオプション。



TANTO STYLE

タントに出会ってから、  
家族の笑顔が増えた気がする。

日々のショッピングも、  
子どもたちとちょびり遠出した日も、  
シンプルで柔らかなスタイルと  
キビキビした取り回しの良さは、  
私たち家族の心強い味方。家族想いなタントは、  
一緒にいるだけで心を和ませてくれるね。



# OPEN JAPAN



## この国すべての家族に 開かれたクルマへ。

新しい時代の幕が開いて、私たちは気づきました。  
ありふれた日常こそ、特別だと。

この国の家族の暮らしを見つめ続けてきたタントは、  
そんな特別な日常をよりワクワク、豊かなものにするために、  
さらなる進化を果たしました。

愛すべきニューノーマルへ。

大開口のミラクルオープンドアはもちろん、  
インテリアや荷室の使い勝手に磨きをかけて。  
新しいタントが、家族の暮らしのど真ん中から  
未来を切り開きます。



# Tanto



# Tanto

