

TAFIT

好きを、もつと楽しもう。



ディーラーオプション
「バックパック」装着車

気分前進。 ワクワクSUV。

あれもしたい。これもしたい。
自分の「好き」が、動き出す。
やりたいことを、我慢しない。
新しいことを、始めてみよう。
きっと毎日が輝き、可能性が広がる。

タフトと一緒に、もっと自由になれる。
どんな道も楽しくなる。
気持ちが高まったら、もう少し先へ。
着いたところが目的地。
さあ心のままに走りだそう。

TAFT





ディーラーオプション【スッキバック】装着車

Photo (左)はターボ 2WD、右(右)はサンルーフ・メタリック (134)、5インチスモーク通気AMディスプレイは
メーカーオプション、Photo (右)はG 2WD、ボディカラーはレイクブルーメタリック (887)、5インチスマート連携ディスプレイ
メーカーオプション、メッキバックはディーラーオプション。

「タフトと、
好きをもっと楽しもう」

速出もできる。遊びも広がる。日常で使える。
毎日をもっと楽しくしてくれるタフト。

“最小単位を極める”、“先進技術をみんなのものに”の考え方で、
軽の本質である「経済性」、軽ならではの「扱いやすさと安心感」、
軽だからこそ「安全性」を追求するダイハツのDNGA。

その考えのもと、タフトでは、ドライバーにとって気持ちの良い高次元の運動性能や、
徹底的に考え抜いた使いやすさ、床下の高い地上高、
FFベースの軽乗用車としては最大サイズ※1となるタイヤなどを実現しています。
そうした使いやすさ、テクノロジーによってタフトが届けたいのは、
運転席からふと景色を眺める瞬間や

買い物での荷物の積み降ろしなどの「ふだん使い」の感動と、
ロングドライブやレジャーシーンにおける「ふだんとちょっと違う」うれしさを楽しさ。
みんなのやりたかったことを叶え、行動範囲を大きく広げていきます。

※1:タイヤの外径として。2022年9月現在。ダイハツ工業(株)調べ。



DNGA
Daihatsu New Global Architecture

使いやすさ
を徹底的に進化。

先進テクノロジー
をみんなのものに。

基本性能の向上

軽自動車を中心とした小型車まで、設計思想を共通化した「一括企画開発」を採用。お客さまに「安全/安心/心地よさ」を提供するために、クラスを超えた安定感と乗り心地を性能目標とした新プラットフォームを開発しました。電動化やコネクティブサービスの実現など「CASE」対応を見据えた設計思想も織り込み、「先進技術をみんなのものに」するべく今後さらに開発を加速していきます。 ※2: Connected, Autonomous, Shared, Electric



「やりたかったこと、やっちゃおう」



#1

風爽と草の上を滑走するマウンテンボード。

雑誌で見つけたあの遊びを、今すぐやってみよう!

遊び疲れたら、淹れ立てのコーヒーでひと息つくのも心地よさそう。

そんな願いを叶えてくれるのが、タフト。

道具をばっと放り込んで出発できる気軽さと、

大自然に映えるアクティブなデザインで

きっとワクワクする時間を過ごせるはず。

Try with TAFT

Backpack Style

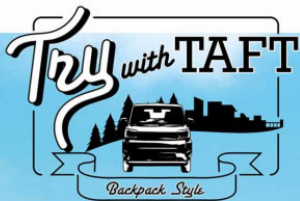


Go to a new field!

大自然の中で映える、タフでステイ
なスタイル。見た目通り頼りになる
から、つい遠くへと出かけたくなる。
そんな気持ちを素直にドライブさせ
れば、きっと今まで見たことのない
景色と出会えるはず。



Photo: G 2WD,ボディカラーはセラミック
グリーンメタリック(061)。



「いつもの部屋から、
飛び出そう」



#2

海風を感じながら楽しめるビーチヨガ。

気分を変えに、ちょっと遠くまで出かけて楽しみたい！

いつものヨガも青く広がる空のもとだと、まったく別の楽しさに。

そんな思いを後押ししてくれるのが、タフト。

砂だらけになったヨガマットやウェアを載せてもぜんぜん気にならない。

季節がよければ、ついでにシュノーケリングにチャレンジしてもいいかも。





Meet new scenery!

目の前には太陽の光を反射してきらめく青い海。
眼下にはどこまでも澄み渡る空。そんな風景の中を、
開放感あふれるこのクルマで走り抜ける楽しさは
何事にも代えがたい。きっと今まで体験したこと
のないような時間を過ごせるはず。

Photo: G 2WD, ボディカラーはレイクブルーメタリック
(BR7)、オプションはナビディスプレイオーディオは
メーカーオプション。



「自分の可能性、見つけよう」



ディーラーオプション「メッキバック」装着車

Photo: G. 2WD, ホリカカーはサンドベージュメタリック(T34)、
ホイールはマルチアック(標準装備2色)装着状態となります。
メッキバックはディーラーオプション。

■写真の小物は撮影のために用意したものです。■車行中は
収納したものが運転の支障、後方視界の妨げとならないよう
安全に留意し、しっかりと収納または固定してください。

#3

素材、色、カタチを自分の好みで
自由に選んでつくれるDIY。

ネットで見つけたショップを巡って、チャレンジしてみたい!
自分好みの素材に偶然出会えたときのうれしさは格別。

そんな気持ちを応援してくれるのが、タフト。

アレンジ自在のラゲージを使いこなして、

さまざまな大きさ、カタチのモノを積み込める。

仕上がりを楽しみながらの帰り道もまた、きっと楽しい。

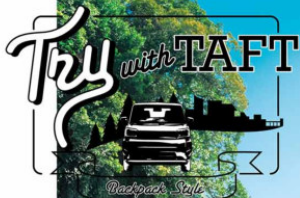
Enjoy it freely!



シンプルなお操作でシートを倒せば、広々とした完全フラットなラゲージスペース
が出現。さまざまなサイズの荷物に合わせて自在にアレンジできるから、予定外の
大物もばつと積み込めて、楽しい。

■写真はマルチアック(標準装備2色)装着状態となります。





ディーラーオプション「メッキバック」装着車

#4

気ままにクルマを走らせ、ポイントを探し回る川釣り。
 絶好のポイントを見つけに、知らない場所を回りたい！
 自然の中で新たな発見をしながら過ごす時間は、
 いい気分転換にもなりそう。
 そんな遊び方を手助けしてくれるのが、タフト。
 手軽に道具を出し入れでき、運転もしやすいので、
 移動もばつと軽やかに。自然の空気を楽しみながら、
 さまざまな景色を巡るのも悪くない。



Photo: G 2WD, ボディカラーはフォレストカーキメタリック (G43)。
 ラインアップの選別ディスプレイオーディオはメーカーオプション。
 メッキバックはディーラーオプション。

「遊びのテリトリーを、広げよう」



Use it flexibly!



河原で汚れた道具も、気にせずそのまま積み込めるラゲージスペースだから、気軽に外かけられる。さらにフレキシブルボード二段モード取付キット[※]を使えば、フレキシブルボードをテーブルとしても使えるので、遊び方もガンと広がります。

※フレキシブルボード二段モード取付キットはラゲージバー2本、マルチフック2個、取付フックのセットでディテールオプション。
■フレキシブルボード二段モード取付キットを装着する際は、車両に付属されているマルチフック2個も使用し、合計4個のマルチフックが必要です。最大耐重量13kg。 ■詳しくは別冊の「アウトドアセリカカタログ」をご覧ください。 ■写真の小物類は撮影のために用意したものです。 ■走行中は荷崩したものが運転の支障、後方視界の妨げにならないよう安全に留意し、しっかりと荷崩または固定してください。



Backp

みんなのやりたかったこと、
叶えるために生まれました。
新発想、タフトの
「Backpackスタイル」。



気分が上がるクルースペース!

- 開放感あふれる空間
- コックピット感のあるデザイン
- 運転しやすいレイアウト

Front
・ Crew Space ・

Back Style

丈夫で、軽く、出かけるときに動きやすいバックパック。それを背負う人の姿をイメージし、アクティブに活動できる軽快さと荷物をたくさん運べる機能を両立させたのが、タフの「Backpack スタイル」です。クルーズスペースは乗る人の気分を上げるための、フレキシブルスペースは自在に使いこなすための工夫でいっぱいです。



日常で使える!

≡ Rear ≡

Flexible Space

遊びを楽しめるフレキシブルスペース!

- たくさん積める
- 汚れが拭き取りやすい
- いろいろな積み方ができる

■写真はマルチフック(標準装備2個)装着状態となります。 ■写真の小物類は撮影のために用意したものです。
■お客様のお使いの製品のサイズや形状によっては積載できない場合があります。 ■走行中は適切なものが適切な位置、後方視界の妨げにならないよう安全に装着し、しっかりと積載または固定してください。
■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです、実際の走行状態を示すものではありません。 ■商品はハネコト合成です。 ■写真は機能説明のため、ボディの一部を切取したカットモデルです。

Front
· Crew Space ·

「気分が上がるって、まさにこれ」



この開放感が、今までと違う風景が、
アクティブな毎日へと連れ出してくれる。



- ▶ 圧倒的な開放感
- ▶ パノラマ感のある景色の広がり
- ▶ 頭上の視界も良好



スカイフィールトップ(スーパーUV&IRカット機能/シェード付)

タフト独自の開放感を生み出しているのは、前席の頭上に大きく広がるガラスルーフ「スカイフィールトップ」。今までは見ることができなかったような景色を映し出します。紫外線や赤外線を減らすスーパーUV&IRカット機能や、開閉できるシェードも付いていて、いつでも快適なドライブを楽しめます。

●UV=Ultraviolet Rays(紫外線) ●IR=Infrared Rays(赤外線)



シェード閉じ状態

Feel Good

Front Crew Space

「乗り込むたびに、ワクワクする」



気分を高めるデザイン、
機能性に優れたレイアウト。
ドライブを思いっきり
楽しむための工夫がいっぱい。



- ▶ オレンジの差し色&カモフラージュ柄のシート
- ▶ 見やすいメーター&操作しやすいシフトやスイッチ類
- ▶ 手が届きやすい位置に集約された収納



2眼メーター(タコメーター付)&TFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ
標準装備▶(Gターボ)(G)

オレンジインテリアアクセントで高級感のある2眼メーター。車両カスタマイズ機能によるスマートアシストの警告タイミングなどの変更や、ウォーニングやメンテナンスなどの情報確認もできるマルチインフォメーションディスプレイ付です。



操作しやすい インパネ周りのデザイン

インパネセンターシフト、電動パーキングブレーキ、エアコンなどを、運転席から自然な姿勢で操作しやすい位置に配置しました。



■写真はラインチスマホ連携ディスプレイオーディオ装着車。



How Useful!



助手席
運転席
カップホルダー（前席/縦込み式）
■ 太ボトル（600ml）収納可



大型インパネトレイ（助手席）



グローブボックス（2層/USBソケット1口）
上層に、ETC、ドライブレコーダー本体を
収納可^{※1}



フロントセンターアームレスト（ボックス付）
標準装備▶[09-05][G]



センターコンソールトレイ



HDMIソケット【メーカーオプション^{※2}】/
USBソケット【センターコンソール各1口^{※3}】
■写真はラインスタマホ連携ディスプレイオーディオ
基盤車。



ショッピングフック（インパネ助手席側）
（格納式）



ドアポケット&ボトルホルダー（前席）



ドアポケット&ボトルホルダー（後席）



助手席シートアンダートレイ
標準装備▶[09-05][G]



サンバイザー（パニティミラー&チケット
ホルダー（運転席/助手席））

※1:ETC、ドライブレコーダーはディーラーオプションとなります。詳しくは販売会社におたずねください。 ※2:ラインスタマホ連携ディスプレイオーディオとセットでメーカーオプション

※3:ラインスタマホ連携ディスプレイオーディオ非装着時はUSBソケットのみ装着されます。

■写真は小物類は撮影のために用意したものです。 ■お客様のお使いの製品のサイズや形状によっては掲載できない場合があります。

■走行中は収納したものが運転の支障、後方視界の妨げとならないよう安全に装着し、しっかりと収納または固定してください。 ■写真は機能説明のためにランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。

■写真はパナソニック製です。 ■装備の設定はグレードにより異なります。詳しくはP47-48の主要装備一覧表をご覧ください。

Front Crew Space

街中の運転でも、ロングドライブでも、
さまざまな工夫でいつでも
運転しやすく快適。

- 狭い道でも取り回しやすい設計
- 見晴らしのよい視界
- さまざまなシーンで役立つ快適装備



「きつと、もっと出かけたくなる」

Easy to Drive!



≡ 狭い道でも取り回しやすい設計 ≡

ドライバー席からの見切りの良さ

ボンネットフードの左右前端が見やすく車両感覚がつかみやすいので、狭い道でも安心して運転できます。

高いアイポイントで、見通しの良い視界を実現

SUVらしい高いアイポイントを活かし、街中でも運転しやすい前方視界を実現しました。



最小回転半径

15インチの大径タイヤを採用しながら、最小回転半径4.8mという小回り性能を実現。狭い道や、はじめての駐車場でも運転しやすさを実感できます。

最小回転半径
4.8m



見晴らしのよい視界



頭上視界の良さ

スカイフィールトップは開放感をもたらすだけでなく、頭上の見晴らしの良い視界にも貢献します。

さまざまなシーンで役立つ快適装備



疲れにくいシート形状

ホールド性が高いシート形状により、体のズレを抑え、長時間のドライブでも快適です。



■：スーパーUV&IRカットガラス

スーパーUV&IRカットガラス(フロントウインドウ、フロントドア^{※1}、スカイフィールトップ)

日焼けの原因となる紫外線(UV)を約99%^{※2}カットするガラスを採用。赤外線(IR)もカットし、ジリジリとしたお肌への刺激を低減します。

●UV-Ultraviolet(紫外線) ●IR-Infrared(赤外線)
 ※1:1台ターボ、G:標準装備、Sターボ、X:2/3/4/5ドアメ(フロントドア)が標準装備になります。 ※2:ダイハツ工業(株)調べ。
 ■写真はイメージです。

キーフリーシステム(イモビライザー機能付・タッチ式リクエストスイッチ付(運転席/助手席)・リクエストスイッチ付(バックドア))&ウェルカムドアロック解除^{※3※4※5}



1.ボタンで施錠/解錠

電子カードキーを携帯していれば、フロントドアハンドルのリクエストスイッチに触れるだけでドアロックを施錠・解錠できます。

2.クルマに近づくと解錠

電子カードキーを携帯して車両周辺の検知エリアに入ると、ドアロックが解錠され、そのままスムーズに乗り込むことができます。

※3:Gターボ、G:標準装備。
 ※4:工場出荷時はOFF設定となっています。
 ※5:解錠後ドア操作を行わない場合、約15秒後に再ロックされます。

⚠注意: 組み込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により取回機器に影響を及ぼす恐れがあります。詳しくは販売会社におたずねください。



●ヒーター・加温箇所

●写真はイメージです。

運転席/助手席シートヒーター

標準装備▶[Gターボ][G]

シートの座面と背面を暖めるシートヒーター。冬の寒い日や、寒冷地でのドライブで活躍します。



チルトステアリング・運転席シートリフター

運転する人それぞれの体格に合わせて、ステアリングやシートの高さを細かく調整できます。



リバース運動リヤワイパー

標準装備▶[Gターボ][G]
 メーカーオプション▶[Xターボ][DX]

フロントワイパーの作動中にシフトポジションを[R]にすると自動的に作動し、後方視界を確保します。



≡ Rear ≡
Flexible Space



この広さ、
この自由さがあれば、
今までやりたかったことが、
きっと実現できる。



- 大きなモノが積める
- 汚れが拭き取りやすい
- 自在にアレンジして使える

「遊びは、思いっきり楽しまなきゃ」

Have fun!



リヤシート

シートアレンジで、大きなラゲージをさらに広げることができます。4名乗車はもちろん、「3名乗車+長物」、「2名乗車+大きな荷物」など、シーンに合わせて多彩な使い方が可能です。

Photo: G 2WD, ガデラカラーはレイクブルーメタリック(SB7), サインスマクシムスレッドディスプレイオーディオはメーカーオプション。

■写真はマルチフック(標準装備2個)装着状態となります。■写真の小物物は撮影のために用意したものです。■お客様のお使いの製品のサイズや形状によっては積載できない場合があります。■走行中は取付したものが運転の支障、後方視界の妨げとならないよう安全に取付し、しっかりと取付または固定してください。

簡単操作で自在にアレンジでき、
さまざまなシーンで使えるから、
やってみたいことが増えていく。

- ▶ 長いモノが積める
- ▶ 背の高いモノが積める
- ▶ 大きなモノが積める



通常状態

完全フラットスタイル

リヤシートバックを前に倒せば、隙間のないフラットで広いスペースが出現。大きなモノも、長いモノも、いろいろなモノがたくさん載せられます。



汚れにくいシートバック加工
リヤシートバックボードと、フレキシブルボード表面が汚れにくく、拭き取りやすいので、汚れた荷物を置いても大丈夫です。



マルチフック(2個)
マルチフックを取り付けることで、バッグや帽子などをかけることができます。

As you like

さらに便利な
使い方もできる!



フレキシブルボード二段モード取付キット:マルチフック2個とラゲージバー2本、取付フックを組み合わせて、フレキシブルボードをテーブルとして使用できます。

■フレキシブルボード二段モード取付キットを装着する際は、車両に付属されているマルチフック2個も使用し、合計4個のマルチフックが必要です。最大耐荷重13kg。



ラゲージBOX(ZWD用): 汚れた荷物や、濡れた荷物を気にせず載せることができ、しかもそのまま取り外して持ち運べます。

●ZWDのみ

≡ Rear ≡
Flexible Space

下段スタイル

フレキシブルボードが標準状態より140mm^{※1}下がり、背の高いモノを安定して載せることができます。

※1: 2WDの場合、4WDは80mm。



立てかけスタイル

底面が標準状態より165mm^{※2}下がり、高さのある荷物を載せることができます。また、立てかけたフレキシブルボードに付いたフックも利用できるようになります。

※2: 2WDの場合、4WDは105mm。



底面には、汚れを拭き取りやすいフレキシブルボード。

フレキシブルボードフック

フレキシブルボードに取り付けられた2箇所のフックには、ショッピングバッグなどをかけられます。

■最大耐荷重1kg/1箇所

Let's Select Your Only Style.
 ディアラーオプション



ラゲージネット: 完全フラットスタイルで荷物を積んだ際に、ブレーキ操作などで荷物が前へずれ動くのを防ぎます。また通常状態の時
 はマルチフックと組み合わせてネットをハンモックのように使用できます。

■詳しくは、別冊の「スタッフアクセサリー」カタログをご覧ください。

Photo: G 2WD, ボディカラーはレイクブルーメタリック(3選)、ラインテスマニ連結ディスプレイオーディオはメーカーオプション。

■写真の小物は撮影のために用意したものです。 ■お客様のお使いの製品のサイズや形状によっては積載できない場合があります。

■走行中は収納したものが運動の支障、後方視界の妨げとならないよう安全に留意し、しっかりと収納または固定してください。 ■写真は機能説明のため、ボディの一部を切断したカットモデルです。

「いろいろなことに、チャレンジしたくなる！」

Driving Performance

「さあ、遠くまでドライブしよう！」



Ready to Go!

安定感あふれる走りを生み出す走行性能

DNGAにより磨き上げられた、走行性能

タフトは「DNGA」に基づいたプラットフォームを採用し、誰もが運転しやすく、快適に移動できる優れた走行性能を実現しました。サスペンション設計の見直しによる乗り心地の改善や、高剛性化による操縦安定性の向上、さらに軽量化することで燃費性能の向上にも貢献します。

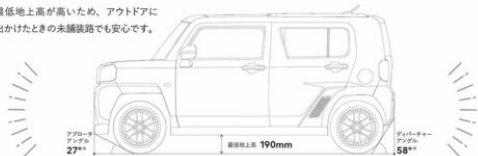
D-CVT・ターボエンジン

標準装備▶[Gターボ] [Xターボ]

発進時の加速が滑らかなD-CVTを採用。いつものアクセル操作でも気持ちいいスムーズな加速を実現しました。交差点などで一時停止してからでも思い通りに発進・加速がしやすく、上り坂の発進時にも出遅れにくいので、安心して運転できます。

高い最低地上高

最低地上高が高いため、アウトドアに出かけたときの未舗装路でも安心です。



※：ダイハツ工業(株)社内規定値。



さまざまなシーンでの運転をアシスト



電動パーキングブレーキ

電動パーキングブレーキを全車に標準装備しました。指先だけで簡単に操作が可能です。オートモード(EPBシフト連動機能ON)にした場合は、シフトを[P]レンジにすると自動でパーキングブレーキが作動するので安心です。また、アクセルを踏むと自動的に解除されるため、スムーズに発進できます。

オートブレーキホールド機能

[HOLD]スイッチを押し、システムONの状態にしておくことで、渋滞や信号待ちなどでブレーキを踏んで停車した時に、ブレーキペダルから足を離してもブレーキを保持するので安心です。



グリップサポート制御イメージ

空転した車輪に制動力を加える
もう片輪に駆動力を伝える ■ 可変式4WD車

グリップサポート制御

片輪のタイヤがスリップするようなぬかるみなど、滑りやすい路面や凹凸の多い路面でタイヤが空転した時に作動します。空転した車輪に制動力を、もう片輪に駆動力を伝えてタイヤのスリップを制御し、グリップ状態をキープすることで、発進・加速をサポートします。



D assist切替ステアリングスイッチ

標準装備▶[Gターボ][G]

ステアリングのパワースイッチで走行モードの切り替えが可能となる「D assist」。パワーモード選択時はエンジンとCVTのプログラムが切り替わり、アクセル操作に対するレスポンスが向上し、ストレスのない加速が可能となります。

DAIHATSU TAFT SAFETY

Safety

Comfortable Driving

DAIHATSU TAFT SAFETY



Active Safety

アクティブセーフティ

SMART ASSIST
スマアシ
ダイハツ手動安全機能

スマートアシストの
17種類の予防安全機能^{※1}

※1: スマートアシストの機能はグレード別設定で、一部はメーカーオプションです。詳しくはP.47-48の主要装備一覧表をご覧ください。

衝突回避支援



認識支援



運転負担軽減



駐車支援



その他の安全機能 **VSC&TRC** **ABS (EBD機能付)** **エマージェンシーストップシグナル** など

Passive Safety

パッシブセーフティ

衝突安全ボディ 歩行者傷害軽減ボディ SRSエアバッグ

ISOFIX対応チャイルドシート固定バー&トップテザーアンカー(後席) など

毎日に、先進技術が支える 全方位の安全・安心を。

ダイハツはめざしています。暮らしのそばで起きる事故を、ひとつでも減らすことを。

タフトは、さまざまなシーンを想定した全方位の安全機能を搭載。

先進技術によってさらに進化した予防安全機能「スマートアシスト」が、

毎日の運転で感じる不安や緊張を減らし、ヒヤッとするシーンの回避をサポートします。

さらに、もしもの被害を最小限にとどめるための機能も備え、すべての人に確かな安心をお届けします。

POINT 1 いつもの運転をしやすくする

車両両側の死角や視界の悪い道路などを見やすくし、毎日の安全運転を支えます。

POINT 2 ヒヤリの回避をサポートする

運転中の「ヒヤッ」とするシーンで事故の回避の支援や被害の軽減を回り、安全運転をサポートします。

POINT 3 もしもの被害を減らす

万一の事故に遭遇しても、衝撃を軽減するなど、衝突被害を最小限にとどめます。



- みんなに安全・安心を。「スマートアシスト」搭載車はサポカーS(ワイド)に適合。
- スマートアシストの衝突被害軽減ブレーキは、国土交通省の認定を受けています。
- スマートアシストのペダル踏み間違い急発進抑制装置は、国土交通省の認定を受けています。
- スマートアシスト搭載車はサポカー限定免許の対象車です。

セーフティサポートカーS(ワイド)(サポカーS(ワイド))は、政府が事故防止地帯の一端として普及啓発しているものです。全ての年代の方にお勧めしていますが、高齢者の方が多いベテラン間違い事故を起こりにくくする装置なども備えていますので、高齢者の皆様には特にお勧めしています。詳しくはホームページをご覧ください。<https://www.daihatsu.co.jp/sapo-car/>
 [サポカーS(ワイド)4つの先進安全装置] ●衝突被害軽減ブレーキ(対歩行者) ●ペダル踏み間違い急発進抑制装置 ●車線逸脱警報 ●先進ライト(自動切替型前照灯)

▲スマートアシストに頼った運転は絶対に行わないでください。スマートアシストは、ドライバーの判断を補助し、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。脇見運転やぼんやり運転などドライバーの前方不注意を防止したり、悪天候時の視界不良下での運転を支援する装置ではありません。また、あらゆる状況での衝突を回避するものではありません。運転時は常に先行車や歩行者との距離や周囲の状況、運転環境に注意して必要に応じてブレーキペダルを踏むなど距離を保ち、安全運転を心がけてください。 ■スマートアシストの認識性能・制御性能には限界があります。ドライバーの運転操作、急カーブ、急勾配、雨等の道路状況、および天候によっては、システムが作動しない、または作動が遅れる場合があります。 ■雪、濃霧、砂嵐の場合や、トンネル内、夜間、日射しの状況によってはステレオカメラ、ソナーセンサーが障害物などを正常に認識できず、適切に作動しない場合があります。 ■作動条件下であっても、システムが作動しない場合があります。 ■このほか、スマートアシストについて重要な注意事項が記載されておりますので、詳しくは取扱説明書をご覧ください。 ■スマートアシストの詳細は販売会社にお問い合わせください。





— 高速走行時や渋滞時などの加減速をサポート。 —



全車速追従機能付ACC(アダプティブクルーズコントロール)

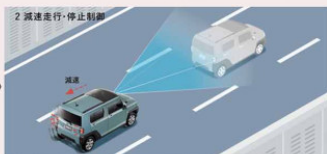
標準装備▶(Gターボ) メーカーオプション▶(G)

走行中に先行車の様子を検知しながら、設定した車速の範囲内で先行車との距離のキープを支援します。先行車に合わせて停止したときはブレーキをかけたまま、わずらわしいアクセルとブレーキの操作を支援。疲れにくく、長距離運転中の渋滞なども快適に運転できます。

●ACC-Adaptive Cruise Control ■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。 ●ステレオカメラに汚れがある時 ●ステレオカメラが高気温時 ●ブレーキパッドが高気温時 ●急なカーブを走行している時や急な上下坂、下り坂の時 ●車道幅が狭い・凹凸・急勾配などに先行車が居ない時 ●フロントウィンドウが汚れ、眩しさを増している時 ●フロントウィンドウの内側に曇っている時 ●夜間に走行のない道路を走行している時 など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ■注意事項については、2枚目にご覧ください。



先行車がない場合は、ドライバーが設定した速度で定速走行します。



先行車を認識した場合は、先行車の車速に合わせて減速し、先行車が停止すると、先行車に続いて停止します。(停止保持時間は最長約3分間)



先行車が発進している状態で「+RES」スイッチを押す、またはアクセルを踏むと、追従走行に戻ります。



設定した速度より車速が遅い車がいなくなると、設定速度まで加速し、定速走行へ移行します。

車線の中央を安定して走行するようにサポート。



LKC(レーンキープコントロール)

標準装備▶[08-ボ] メーカーオプション▶[0]

約60km/h以上で走行中、全車速追従機能付ACC(アダプティブクルーズコントロール)作動時、クルマが車線の中央付近を安定して走行するよう、ハンドル操作をアシストします。

- LKC=Lane Keep Control
- 次のような場合は、適切に作動しないことがあります。
 - 雨天(曇雨・降雪・濃霧など)により自(黄)線が見えにくい時
 - 前方から強い光(太陽光など)による逆光や対向車両のヘッドランプの光などを受けている時や、強い光が道路に反射している時
 - 道路に取付のない道路を走行している時
 - 急なカーブのある道路を走行する時
 - フロントウィンドウが曇り、湿った音に覆われている時
 - フロントウィンドウ内部が曇っている時
 - 先行車との車間距離が短い時
 - 直車が自(黄)線に対してまっすぐに走行している時
 - 料金所や検札所の手前や交差点など、自(黄)線がない場所を走行する時 など
- 詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ■注意事項については、P286をご覧ください。



Pack Option

スマートクルーズパック

標準装備▶[07-ボ]

メーカーオプション▶[0]

●全車速追従機能付ACC(アダプティブクルーズ

コントロール) ●ACC(オートクルーズコントロール)

●ステアリングレスポンス(運転支援用)



ロングドライブの疲れをお知らせ。



ふらつき警報

長時間走行中、クルマのふらつきを検知すると、ドライバーへブザー音とメーター内表示でお知らせします。

- 次のような場合は、適切に作動しないことがあります。
 - 約60km/h以上で走行していない時
 - 自(黄)線と道路表面の区別ができない時や、かすれたり汚れたりし見えにくい時
 - 雨天(曇雨・降雪・濃霧、砂暴など)により自(黄)線が見えにくい時
 - 道路に雪が積っている時
 - 急なカーブのある道路を走行する時
 - 雨天(曇雨・降雪・濃霧、砂暴など)による逆光や対向車両のヘッドランプの光などを受けている時や、強い光が道路に反射している時
 - 道路の傾度や高低(白(黄)線のため、アスファルトの継ぎ目や線路の継ぎ目、自(黄)線のかすれや変遷、タイヤ痕などがある時)
 - 交差点や横断歩道など車線の数が減している区間や車線が複雑に交差している区間を走行する時
 - 道路の幅が狭い時や広い時、または変化している時
 - 前後で車打のついていない道路を走行している時
 - 先行車との車間距離が短い時
 - 車線の幅が狭い時や広い時、または変化している時
 - 急なカーブのある道路を走行する時
 - フロントウィンドウが曇り、湿った音に覆われている時 など
- 詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ■注意事項については、P286をご覧ください。



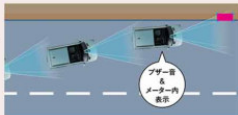
路側へはみ出さないようにサポート。



路側逸脱警報機能

約60km/h以上で走行中、クルマが路側へはみ出しそうになると、ブザー音とメーター内表示でお知らせします。

- 次のような場合は、適切に作動しないことがあります。
 - 前方から強い光(太陽光など)による逆光や対向車両のヘッドランプの光などを受けている時や、強い光が道路に反射している時
 - 道路の傾度や高低(白(黄)線のため、アスファルトの継ぎ目や線路の継ぎ目、自(黄)線のかすれや変遷、タイヤ痕などがある時)
 - 交差点や横断歩道など車線の数が減している区間や車線が複雑に交差している区間を走行する時
 - 道路の幅が狭い時や広い時、または変化している時
 - 分岐・合流路などを走行する時
 - 急なカーブのある道路を走行する時
 - フロントウィンドウ内部が曇っている時 など
- 詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ■注意事項については、P286をご覧ください。



車線からはみ出さないようにサポート。



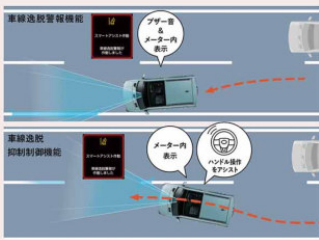
車線逸脱警報機能



車線逸脱抑制制御機能

約60km/h以上で走行中にステレオカメラが車線を検知している場合、道路上の車線から逸脱しそうになると、ドライバーへブザー音でお知らせ。クルマが車線をはみ出しそうになると、メーター内表示でお知らせするとともに、車線内に戻すようハンドル操作をアシストします。

- ステアリングの(右)指示灯)を使用している時は作動しません。
- 次のような場合は、適切に作動しないことがあります。
 - 雨天(曇雨・降雪・濃霧など)により自(黄)線が見えにくい時
 - 前方から強い光(太陽光など)による逆光や対向車両のヘッドランプの光などを受けている時や、強い光が道路に反射している時
 - 道路の傾度や高低(白(黄)線のため、アスファルトの継ぎ目や線路の継ぎ目、自(黄)線のかすれや変遷、タイヤ痕などがある時)
 - 交差点や横断歩道など車線の数が減している区間や車線が複雑に交差している区間を走行する時
 - 車線の幅が狭い時や広い時、または変化している時
 - 分岐・合流路などを走行する時
 - 急なカーブのある道路を走行する時
 - フロントウィンドウ内部が曇っている時 など
- 詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ■注意事項については、P286をご覧ください。



「苦手な駐車も安心だから、
いろいろな場所へ行きたくなる」



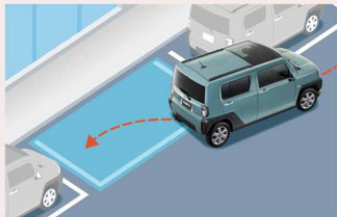
＝ 駐車時のハンドル操作をアシスト。 ＝



スマートパノラマパーキングアシスト(駐車支援システム)
メーカーオプション▶全グレード

駐車時にカメラで駐車枠の白線を検知し、音声とモニターガイドに加えてハンドル操作をアシストします。ドライバーは周囲の安全確認に専念でき、音声と画面の案内に従いながらアクセルやブレーキによる速度調整を行うことで、簡単に駐車できます。縦列駐車にも対応しています。

■本機能はメーカーオプションの9インチスマホ連携ディスプレイオーディオまたはディーラーオプションの純正ナビゲーション上に表示されます。



操作ステップ

STEP 1

駐車したい白線があるスペースの横で停車し、スマートパノラマパーキングアシストスイッチを長押し(約2秒)



STEP 2

駐車枠検知を開始しますので、検知した駐車枠が正しければ「H」を押し。



STEP 3

ハンドルが動き出すので、音声に従ってシフトレバー/アクセル・ブレーキを操作して前進・後退し、駐車完了。



■カメラが検知し出す範囲は限られています。必ず車両周辺の安全を直接確認してください。
 ■写真はスマートパノラマパーキングアシスト(駐車支援システム)の自動イメージです。手動し運転を継続するものではありません。ハンドルを手を離さず、安全運転を心がけてください。
 ■安全のため、カメラ使用時も目線による安全確認を怠りながら運転してはなりません。■次のような場合は、自動しません。●駐車枠がない時 ●車両が完全に停車していない時 ●パーキングブレーキが作動している時 ●いずれかのドアが開いている時 ●ハンドルを左右どちらかに半周以上回している時 ●シフトレバーが[D], [R], [S]になっている時 ●次のような場合は、適切に作動しないことがあります。●急加速中(シフトレバーを切り替えた時) ●急減速、急停止、急なシフトレバー操作をした時 ●直進しているタイヤを直進している時 ●本線変更時 ●急や急減速でスリップしやすい路面 ●次のような場合は、機能を使用しないでください。●駐車枠に段差・勾配がある時 ●縦列式駐車枠や駐車場所に障害物がある時など ●詳しくは取扱説明書をご確認ください。■注意事項については、P26にもご覧ください。

映像で、見づらい障害物の確認をサポート。



パノラマモニター

メーカーオプション▶全グレード

車両の前後左右に搭載した4つのカメラにより、クルマを真上から見ているような映像を表示。運転席から確認しにくい車両周囲の状況を把握できます。

表示範囲



■写真はトップ&リヤビュー。

■本機能はメーカーオプションの9インチスマホ連携ディスプレイオーディオまたはディーラーオプションの純正ナビゲーション上に表示されます。

■カメラが映し出す範囲は限られています。必ず車両周辺の安全を直接確認してください。 ■トップ&リヤビュー、レフトサイド&リヤビュー、リヤワイデビューは、シフトポジションを[R]にする必要がある。 ■安全のため、カメラ使用時も目的による安全確認を行ってから運転してください。 ■注意事項については、P286をご覧ください。



警告音と表示で、障害物の確認をサポート。



コーナーセンサー(フロント2個/リヤ2個)

コーナーセンサーをクルマの前後に装備。障害物までの距離に応じて警告音を変えてお知らせ。縦列駐車時や駐車場・車庫などでの取り回しをサポートします。

■シフトポジション[D]、[B]、[S]、[N]時は、フロント2個用、シフトポジション[R]時は、フロント&リヤ2個用のセンサーが作動します。 ■注意事項については、P286をご覧ください。



ペダルを踏み間違えたときに、急発進を抑制。



ブレーキ制御付誤発進抑制機能(前方・後方)

約10km/h以下で障害物を認識後、踏み間違い(アクセルペダルを強く踏み込んだ場合)を判定してエンジン出力を抑制し、ブザー音とメーター内表示で警告。さらに、障害物に衝突する危険性があるとシステムが判断するとブレーキ制御が作動します。

■次の場合は作動しません。 ●(前方のみ) ●ドライバーがHの時 ●(前方・後方) ●ドライバーが誤動作(ハンドル操作など)を行った時 ●(センターの時) ●次のような場合は、適切に作動しないことがあります。 (スアレンカメラの場合) ●前方の視界が悪い(雨、霧、濃霧など) ●フロントウィンドゥに曇りや汚れがある時 ●障害物がガラスの場合 ●障害物がフェンスやレンガなど均一な模様を持つものの場合 ●障害物がまっすぐな線のない壁やシャッターの場合 (ソナーセンサーの場合) ●センサーの非常に近い所に障害物がある時 ●距離が近すぎると音が鳴ったり、超音波が戻るものがある時 ●(前方・後方) ●障害物と車両が直線でない時 ●障害物の高さが高い(壁、橋など) ●直車の中心線と障害物がない状態でいる時 ※詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ■注意事項については、P286をご覧ください。



前方約4m以内に障害物等があることをステレオカメラまたは約2〜約3m以内に障害物等があることをソナーセンサーが検知している時に、シフトポジションを[D]、[B]、[S]にしたままブレーキペダルを踏み込んだ場合、急発進を抑制します。



後方約2〜約3m先までに壁などの障害物等があることをソナーセンサーが検知している時に、シフトポジションを[R]にしたままブレーキペダルと間違えるなどして必要以上にアクセルペダルを踏み込んだ場合、急発進を抑制します。

≡ 信号待ちでの発進遅れ防止をサポート。 ≡



先行車発進お知らせ機能

信号待ちなどで前のクルマが発進したことに気づかない時、ブザー音とメーター内表示でお知らせします

■ブレーキペダルを踏んでいる時に作動します(シフトポジションが[P]・[R]の時は作動しません。[N]の時はブレーキペダルを踏んでいても作動します)。■前方約10m以内の先行車が約3m以上進んでも自車がまだ止まるとシステムが判断した場合に作動します。■注意事項については、P28をご覧ください。



≡ 夜間走行時の視認性確保をサポート。 ≡



AHB (オートハイビーム)

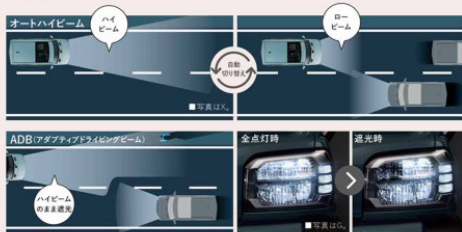
標準装備▶[Xターボ][X]



ADB (アダプティブドライビングビーム)

標準装備▶[Gターボ][G]

オートハイビームは、対向車のヘッドランプなど前方の明るさを検知し、ハイビームとロービームを自動で切り替え。先行車や対向車がない時はハイビームにし、遠くまで見通しを確保します。ADB(アダプティブドライビングビーム)は、ハイビームで走行中に先行車や対向車を検知した時、部分的に遮光し、先行車や対向車に配慮しながら高い視認性を確保できます。どちらも夜間走行の安心感を高めます。



(オートハイビーム) ■自車速度約30km/h以上で作動します。■ハイビーム/ロービームの切り替え自動制御は状況により限度があります。運転時には常に周囲の状況に注意し、状況に応じて手動で切り替えるなど、安全運転を心がけてください。(ADB(アダプティブドライビングビーム)) ■ADB(Adaptive Driving Beam) ■自車速度約30km/h以上で作動します。■次のような場合は、ハイビームが自動で遮光ビームに切り替わりません。●対向車の高いカーブで対向車と交差する直前時 ●自車が前方を横切った時 ●連続するカーブや中央分離帯、道路幅などで前方車両が見えなくなる時 ●前方車両が離れた車線から追いついた時 ●対向車両側無灯火の時など 詳しくは取扱説明書をご覧ください。■注意事項については、P28をご覧ください。

≡ 暗い交差点で歩行者の見落としを減らす。 ≡



サイドビューランプ

通常のヘッドランプに加え、ハンドルを切った方向やターンランプを出した方向を明るく照らします。また、シフトを[R]レンジに入ると左右のランプが点灯します。



■次のような場合は、点灯しません。●ADBシステムが作動していない時(夜間、雨天) ■Rの場合に点灯したサイドビューランプが消灯します。●シフトをOFFにする ●シフトを[L]レンジに入れ、両側ターンランプが点灯。約30km/h以上で走行する ●ターンランプをONにし、片側のランプが点灯後、ターンランプをOFFにする ●ハンドル操作によって片側のランプが点灯後、ハンドルを直ぐに直ぐの状態に戻す ●点灯した状態で5分以上放置する など 詳しくは取扱説明書をご覧ください。■注意事項については、P28をご覧ください。

≡ 夜間のドライブに安心を。 ≡

フルLEDヘッドランプ(クリアランスランプ、オートライト付)

マニュアルレベリング機能付 オートレベリング機能付

標準装備▶[Xターボ][X]

標準装備▶[Gターボ][G]

白く明るい光で夜間走行の安心感を高めます。Gターボ、Gは、乗車人数や荷物の量に応じて、照射軸の上下方向を自動調節するオートレベリング機能付です。





「雨や雪の日にも、安心感があるからドライブが楽しめる」

■写真はイメージです。実際の走行時には、路面の状態に応じたタイヤの選択や、安全に配慮した運転にご留意ください。

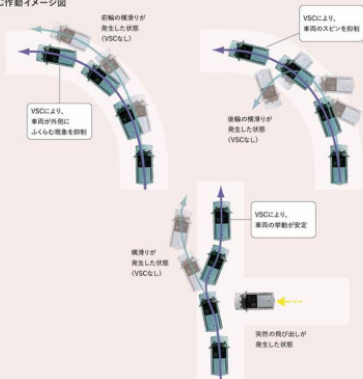
濡れた路面でも安全性を確保。

VSC&TRC

VSCは急なハンドル操作や、滑りやすい路面でのコーナリング時に横滑りが発生した場合、ブレーキとエンジン出力を自動的にコントロールして車両安定性を確保します。TRCは発進・加速時にタイヤの空転を抑えて、アクセル操作を容易にします。

- VSC=Vehicle Stability Control ●TRC=Traction Control
- VSC&TRCを過信しないでください。VSC&TRCが作動した状態でも車両の安定性の確保には限界があります。無電な運転をせず、安全運転をお願いします。

VSC作動イメージ図



走行状況にあわせてブレーキを制御。

ABS (EBD機能付)

滑りやすい路面での急ブレーキ時に車輪ロックを防ぐABS。前後左右輪にブレーキ力を最適に配分し、常に安定した制動力を生むEBD機能付です。

- EBD=電子制御制動力配分システム ■ABSは、タイヤ性能の限界を超えた状態では制御できません。また、制動距離を短縮することはできません。

急ブレーキを後続車にお知らせ。

エマージェンシーストップシグナル

約60km/h以上で走行中に強くブレーキを踏んだ場合、ブレーキランプ点灯と同時にハザードランプが自動で高速点滅して、後続車に注意を促します。



■車種はIG 280L。

≡ さまざまなシーンを想定して磨いた安全性能。 ≡

TAF /

進化した衝突安全ボディ

TAF(タフ)は、Total Advanced Functionボディの略で、総合的に衝突安全機能が進化したボディという意味の造語です。

スモールサイズで高い衝突安全性能を実現したボディ

フロントサイドメンバーを高効率エネルギー吸収構造とするとともに、最適化・合理化を極めた骨格構造により、軽量化を図りながら衝撃吸収性能の向上や強固なキャビンを実現したボディ。国内および欧州の衝突安全基準を、余裕を持ってクリアしたのはもちろん、世界で実施されている厳しい試験法を取り入れた衝突実験でも十分な生存空間を確保。さらにダイハツでは、多様な交通事故を考慮して独自の目標を設定し、高い衝突安全性能をめざしています。

歩行者傷害軽減ボディ

万が一の対人事故を考慮して、フード、フェンダー、ワイパービレットなどの各所に衝撃緩和装置・吸収スペースを設け、歩行者保護性能をより高めています。

■ 前面衝突
■ 側面衝突

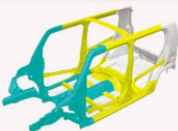


Photo:衝突安全ボディ(TAF)。
■には機能箇所を説明するために
着色、着色したものです。

フードヒンジ

ワイパービレット

フード

カウル

フェンダー



■写真はG 2WD。

≡ 大切な人を守るための技術。 ≡

SOFI /

乗員にやさしい安全インテリア

SOFI(ソフィ)は、Safety-Oriented Friendly Interiorの略で、乗員にやさしく、より安全なインテリアを表した造語です。

SRSエアバッグ

6つのエアバッグにより前からの強い衝撃時に、乗員の頭部、胸部への重大な傷害を軽減するだけでなく、車両側方からの衝撃も緩和します。

●SRS-Supplemental Restraint System(乗員保護補助装置) ■SRSエアバッグはシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。なお、チャイルドシートを助手席に装着する際には、ご注意ください。項目があります。必ず取扱説明書をご覧ください。 ■SRSエアバッグはいずれも衝突時の衝撃が強い場合は作動しません。 ■写真は機能説明のためにSRSエアバッグが作動した状態を再現し、助手席をリクライニング状態にしたものです。 ■SRSサイドエアバッグおよびフロント・センター・ルーフエアバッグは衝突時、後突時は作動せず、衝突時のみ膨らみます。なお、突撃時の衝突時には衝突時のみ膨らみます。



ISOFIX対応チャイルドシート固定バー&トッパーテザーアンカー(後席)

チャイルドシートをワンタッチで着脱、確実に固定でき、衝突時の前方回転を抑えられます。

■写真のチャイルドシート(SOFI専用)はディーラーオプション。 ■チャイルドシートの種類や装着の向きによっては、シートベルトでの装着となります。 ■詳しくは販売会社におたずねください。



■写真は仮作動イメージです。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。
■乗員の設定はグレードにより異なります。詳しくはF7-48の主要装備一覧表をご覧ください。

Display Audio

大画面 & 高精細のディスプレイオーディオで、乗る人の毎日をさらに彩り、さらに楽しく。



■実車イメージです。

フルセグテレビやラジオ・スマホ接続による音楽・動画が楽しめる。



9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ
(メーカーオプション)

大きな画面で使いやすく、見やすい高精細化した9インチHDディスプレイを採用

対応しているスマホアプリを大画面で使え、操作しやすく、スマートパノラマパーキングアシスト/パノラマモニター/バックカメラも大画面で表示できます*。

*走行中は操作および画面表示が制限されます。メーカーオプションは組み合わせによって装着できない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。また、最新機種の詳しい設定はP47-48の主要装備一覧表をご覧ください。

安心・エンタメ機能が充実

フルセグテレビやラジオの視聴、Bluetooth®接続による音楽鑑賞、HDMI接続による動画鑑賞、ハンズフリー通話、バックカメラ表示など、これまでのカーナビに搭載されている機能¹⁾の多くも利用できます。

進化した先進の機能や装備。スマホとの連携で、クルマをもっと自在に。

音声認識機能

クルマに話しかける音声認識機能で、車両制御やマルチメディアなどの操作が入ります。

・メーカー情報 一覧表説明 エアコン操作
・電話帳連携 Bluetooth®接続 ディスプレイオーディオ操作 など

任意画像取り込み&表示

USBメモリ内の好きな画像を取り込み、オープニング画面に表示できます。

HDMIインテクト

スマートフォンなどを接続するとそのまま画面表示され、動画も視聴可能です。



■標準装備のみご利用可能です。

「スマホアプリ」や「ダイハツコネク」に対応。

ナビアプリなどのスマホアプリをディスプレイ上で利用可能

Apple CarPlayやAndroid Auto²⁾に対応なので、ディスプレイオーディオの大きな画面上で、さまざまなアプリ機能を使うことが可能。ナビアプリで最新の地図データを使用したり、事前にスマホで目的地の設定をすることもできます。³⁾ また、「ダイハツコネク」にも対応しており、マイカーやドライブに関するサービスを利用できます。(詳細は次ページを参照ください)

Works with Apple CarPlay / androidauto **ダイハツコネク**

ワイヤレス接続対応のApple CarPlay

USB接続不要のワイヤレス接続によるApple CarPlayに対応し、ディスプレイオーディオがさらに便利に。接続ケーブル不要ですっきり快適にスマホのさまざまな機能がアクセスでき、乗る人とクルマの距離を身近にします。

■Android Auto²⁾はUSB接続となります。



スマホ連携ディスプレイオーディオ機能一覧

ダイハツコネク機能	TV(フルセグ/ワンセグ)	ラジオ	Bluetooth®接続 ⁴⁾	iPod/iPhone接続 ⁵⁾ (音楽) ⁶⁾
USB(7.1A) ⁷⁾ (音楽/動画) ⁸⁾	バックカメラ	ドラレコ連動(フロント/リヤ)	Apple CarPlay ⁹⁾ /Android Auto ²⁾ ¹⁰⁾	HDMI

以下は非対応となります。

●CD/DVD再生 ●SDカード(音楽/動画) ●ETC/ETC2.0連動

※1)ナビ情報は、スマートフォンへの接続とナビアプリが必要になります。 ※2)機種により接続できない場合があります。 ※3)接続には別途オプション品が必要な場合があります。また、iPod/iPhoneの機種により接続できない場合があります。 ※4)メディアの状態によっては再生できない場合があります。また、再生できるフォーマットには限りがあります。 ※5)Apple CarPlayをサポートする機種および対応アプリ、接続方法につきましては、(https://www.apple.com/jp/ios/carplay/)でご確認ください。Android Auto²⁾をサポートする機種および対応アプリ、接続方法につきましては、(https://www.android.com/au/)*でご確認ください。iPhoneの場合はApple認定、Androidの場合はUSB 2.0以上の規格認証ケーブルのご利用を推奨いたします。本機での動作を確認しているわけではありません。 ※6)Bluetooth[®]はBluetooth SIG, Inc.の登録商標です。 ※7)Android Auto²⁾は、Google LLCの商標または登録商標です。 ※8)iPhone、iPod、Apple CarPlayは、米国およびその他の国で登録されたApple Inc.の商標です。iPhoneの商標は、アイホン株式会社の子会社のライセンスに基づき使用されています。 ※9)HDMIはHDMI Licensing Administratorの商標です。

ダイハツコネク提供サービス[※]

つながる安心 あなたや、あなたの大切なご家族の「もしも」のときに、安全・安心を提供します。

快適・便利 いつものドライブを便利機能でサポート。カーライフがもっと安全快適に。



つないでサポート お客様と「安全・安心」をつなぐ

事故や故障などの「もしも」の時に24時間365日いつでもサポート
-もしも」のときに事故・故障センターに電話することで、迅速な対応/アドバイスをいたします。^{※7}

運転中のスマアシ作動回数をレポート
-衝突警報などのスマアシ作動回数をカウントしてアプリに表示する「スマアシレポート」で、ご自身の運転の様子を確認することができます。

ドアロック忘れなどのうっかりをアシスト!

「お出かけ先でドアロック忘れ」をアシストするサービスです。
-ドアロック忘れ、ハザードランプ消し忘れ、そしてボンネット閉め忘れの3つの「うっかり」をスマホにプッシュ通知でお知らせします。



見えるマイカー お客様とクルマをつなぐ

おクルマの車両情報や駐車位置、走行履歴をチェック



・おクルマの燃料残量や接続可能距離などの車両情報^{※11}、駐車位置^{※12}をアプリで確認できます。いつでもどこに行っただけ、どのくらいの距離を走ったかなど、過去1年以内の走行履歴^{※12}をアプリで確認することができます。



見えるドライブ^{※8} お客様と「ご家族」をつなぐ

離れていても、スマホで運転を見守り



・「出発」「帰宅」「事故・故障の発生^{※9}」「設定エリアからの出入り」を検知して、見守り者^{※10}にメールでお知らせします。
-見守っているおクルマの現在位置やスマアシレポート、走行履歴、メンテナンス情報をアプリで確認できます。



つないでケア お客様と店舗をつなぐ

もう忘れない、おクルマのメンテナンス!



・車検/点検案内、エンジンオイルの交換などのメンテナンス通知をナビ/ディスプレイオーディオ上とスマホにお知らせします。^{※13※14}
-リコール発生後、一定期間が過ぎるとナビ/ディスプレイオーディオ上とスマホにお知らせします。^{※14※15}

詳しくは右記QRコードからご確認ください。別冊の「ダイハツコネク商談用パンフレット」からご確認ください。(https://www.daihatsu.co.jp/connect/index.html)



ダイハツコネクに対応した多彩なラインアップ

メーカーオプション



9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ

ディーラーオプション



10インチスタイリッシュメモリーナビ
7インチ比較画面、9インチ比較1.2倍の大画面、ポイントアップ機能搭載でも広く見やすく。

Factory Select Only Style



ワイドスタンダードメモリーナビ

※6:ご使用にはスマートフォンアプリ「ダイハツコネク」のインストールが必要です。※7:本機能は、すべての事故・故障に作動するわけではありません。事故の場合はアラート音の発出により作動します。また、ダイハツコネク対応車種はスマートフォンが正常に起動し、且つ充電している状態のみでご利用いただけます。本機能は、利用者の身に及ぶ危険の発生、その身に及ぶ事故、および人身の死亡、損害賠償や第三者被害等の発生を目的とするサービスです。事故や故障などの発生に際しては、ダイハツコネクは一切の責任を負いません。また、本機能において、利用者はまたは第三者が死亡、障害、損害等を受け、それらがダイハツ工業の取組または製造物責任法に該当する場合は、ダイハツ工業は、いかなる責任も負いません。※8:見守り機能は、ドライバーが通知のON/OFFを決定することができます。※9:本機能は、すべての事故・故障に作動するわけではありません。事故の場合はアラート音の発出により作動します。※10:見守り者とは、クルマやドライバーの位置情報または住所情報でもあり得る場合があります。「見守り者」となるためには、見守り者登録が必要です。※11:クルマとスマートフォンが接続されている状態での車両情報を定期的に記録します。※12:スマートフォンは車載GPSのGPSサービスで利用した位置情報が正確な場合があります。機能が作動できなかった場合は、機能が作動できなかった場合があります。※13:WEB入庫予約の適用の場合、WEB予約の予約が完了すると、ダイハツコネク対応車種間の予約はできません。※14:ディスプレイ上の通知が予告の場合、ON/OFF決定ができます。※15:リコールの対応により、通知されない場合があります。

■ダイハツコネクは、Apple CarPlay/Android Auto[®]を使用します。ご利用には、Apple/Androidの両方の設定が必要になります。設定方法はダイハツコネクHPCに掲載の機能の「ダイハツコネク機能でマニュアルをご確認ください」の章の、ダイハツコネク対応する車種・車種は、別冊の「ダイハツコネク商談用パンフレット」をご確認ください。

■ディーラーオプションについては詳しくは、別冊の「ナビ/ディスプレイオーディオ」をご覧ください。最新の仕様・価格については、販売店におたずねください。

LINE UP

Choose your best!

G turbo



駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
2WD	CVT	1,606,000円 (消費税額¥1,460,000円)
4WD	CVT	1,732,500円 (消費税額¥1,575,000円)



Photo: Gターボ 2WD, ボディカラーのレーザーブルークリスタルシャイン (082) はメーカーオプションで、22,000円高 (消費税込み)。

G



駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
2WD	CVT	1,485,000円 (消費税額¥1,330,000円)
4WD	CVT	1,611,500円 (消費税額¥1,465,000円)



Photo: G 4WD, ボディカラーはセラミックグリーンメタリック (061)。

■価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。■価格はスペアタイヤレス&タイヤロック応急修理キットおよびタイヤ交換工具付の価格です。■送料別、税金(消費税を除く)、登録料等の費用は別途申し受けます。■オプションおよび取付費はメーカー希望小売価格には含まれません。■写真は機能説明のためにボディの一部を切断了したカットモデルです。■自動車リサイクル法の発行により、リサイクル料金が別途必要となります。詳しくは販売会社におたずねください。

リサイクル料金(全車)

8,490円

X turbo



駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
2WD	CVT	1,441,000円 (消費税抜き1,310,000円)
4WD	CVT	1,567,500円 (消費税抜き1,425,000円)



Photo: Xターボ 4WD, ガディオカラーはクロムグレーメタリック(S44).

X



駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
2WD	CVT	1,353,000円 (消費税抜き1,230,000円)
4WD	CVT	1,479,500円 (消費税抜き1,345,000円)



Photo: X 2WD, ガディオカラーのシャイニングホワイトパール (0K25) はメーカーオプションで、22,000円高 (消費税込み)。

■車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくはエコカー減税紹介ページ (<https://www.daihatsu.co.jp/learning/tax/green/>) をご確認ください。または販売会社におたずねください。





—+ PACK OPTION

自分らしいコーディネートで楽しもう!



ラギッドスタイル

〈ディーラーオプション〉

ブラックアイテムで自分らしさを演出する。ハードなシーンにも映える、ワイルドなカスタム。

Let's Select Your Only Style.
ディーラーオプション

—(おすすめアイテム)—

ラギッドバック

バックオプション価格

35,156円

【消費税別31,960円
【本体価格28,000円+標準取付費3,960円】
適用:Gターボ、G、Xターボ、X



フードガーニッシュ(ブラック)



バックドアガーニッシュ(ブラック)



ルーフキャリア(クラシックタイプ)(ブラック)

50,556円

【消費税別43,960円(本体価格42,000円+標準取付費1,960円)】
適用:Xターボ、Xを除く全車



フードエンブレム(ブラック)

13,178円

【消費税別11,960円(本体価格10,000円+標準取付費1,960円)】
適用:全車

スタイルパック

ディテールの追求が、さらにオリジナリティを高めます。



Black pack ダークブラックメッキパックとの組み合わせでさらにタフな印象に。

ダークブラックメッキパック [ディーラーオプション]
 (フードガーニッシュ(ダークブラックメッキ)&バックドアガーニッシュ(ダークブラックメッキ))
 パックオプション価格 **52,536円**
 【消費税抜き47,760円(本体価格43,800円+標準取付費3,960円)】

ブラックパック [Gターボ、Gにメーカーオプション]



カラードアミラー (ブラックマイカメタリック塗装) ドアアウトターハンドル (ブラックマイカメタリック塗装) アルミホイール (ガンメタリック塗装) (Gのみ)

ブラックパック パックオプション価格 **11,000円** (消費税抜き10,000円)

■ダークブラックメッキパックの価格は含まれておりません。

※Gターボグレードの車体色はブラックマイカメタリック(007)は「ブラックパック」を選択できません。



Photo:G 2WD,ボディカラーはフォレストカーキメタリック(063)。ブラックパックはメーカーオプション。ダークブラックメッキパックはディーラーオプション。



Chrome pack メッキパックとの組み合わせでさらに上質に。

メッキパック [ディーラーオプション]
 (フードガーニッシュ(メッキ)&バックドアガーニッシュ(メッキ))
 パックオプション価格 **41,316円**
 【消費税抜き37,560円(本体価格33,600円+標準取付費3,960円)】

クロムパック [Gターボにメーカーオプション]



メッキドアアウトターハンドル アルミホイール(シルバー塗装)

クロムパック
 パックオプション価格

16,500円

(消費税抜き15,000円)

■メッキパックの価格は含まれておりません。



Photo:Gターボ 4WD,ボディカラーはブラックマイカメタリック(007)。クロムパックはメーカーオプション。メッキパックはディーラーオプション。



White pack リラックス感のあるキャラクターを演出。

ホワイトパック [Gターボ、Gにメーカーオプション]



カラードアミラー(シャイ ニングホワイトパール塗装) ドアアウトターハンドル(シャイ ニングホワイトパール塗装) スモールホイール (ホワイト塗装)

ホワイトパック パックオプション価格 **5,500円** (消費税抜き5,000円)



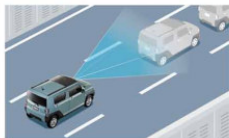
Photo:G 2WD,ボディカラーはサンダーベージュメタリック(T34)。ホワイトパックはメーカーオプション。

■価格はメーカー希望オプション価格(消費税込み)です。販売価格は各販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。 ■最廉価格の詳しい設定はP47-48の主要装備一覧表をご覧ください。

PACK Option

「欲しい機能が、
選べるからうれしいね」

スマートクルーズバック



メーカーオプション▶ G [Gターボは標準装備]

- 全車速追従機能付ACC(アダプティブクルーズコントロール)
- LKC(レーンキープコントロール)
- ステアリングスイッチ(運転支援用)

バックオプション価格 44,000円 (消費税抜き40,000円)

パノラマモニター対応カメラ^{※1※2}



最良周辺の安全も確保確認してください

メーカーオプション▶ 全車

- フロントカメラ、サイドカメラ
- ステアリングスイッチ(パノラマモニター用)

バックオプション価格 33,000円 (消費税抜き30,000円)

スマートパノラマパーキングバック^{※1※2※3}



メーカーオプション▶ 全車

- スマートパノラマパーキングアシスト(駐車支援システム)
- フロントカメラ、サイドカメラ
- ステアリングスイッチ(パノラマモニター及び駐車支援用)
- 横溝認識機能(Xターボ、Xのみ)※4

バックオプション価格 71,500円 (消費税抜き65,000円)

9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ^{※2}



メーカーオプション▶ 全車

- 9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ(オーディオ:フルセグTV・AM/FMラジオ・Bluetooth®・スマホアプリ連携(Apple CarPlay・Android Auto™)・音声認識機能)
- HDMI/ケーブル(センターコンソール 1口)
- 横溝認識機能(Xターボ、Xのみ)※4

バックオプション価格 88,000円 (消費税抜き80,000円)

9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ (スマートパノラマパーキングバック付)^{※2}



メーカーオプション▶ 全車

- 9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ(オーディオ:フルセグTV・AM/FMラジオ・Bluetooth®・スマホアプリ連携(Apple CarPlay・Android Auto™)・音声認識機能)
- HDMI/ケーブル(センターコンソール 1口)
- 横溝認識機能(Xターボ、Xのみ)※4
- スマートパノラマパーキングアシスト(駐車支援システム)
- フロントカメラ、サイドカメラ
- ステアリングスイッチ(パノラマモニター及び駐車支援用)

バックオプション価格 132,000円 (消費税抜き120,000円)

※1パノラマモニター対応カメラはスマートパノラマパーキングバックは、横溝以外のナビゲーションを認識した場合は、動作の保証は致しません。

※2パノラマモニター対応カメラはスマートパノラマパーキングバックは、9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ(スマートパノラマパーキングバック付)は同時実行できません。

※3横溝ナビゲーション画面時のみ、選択できます。横溝ナビゲーションについてはナビディスプレイオーディオカタログをご覧ください。出荷時はスマートパノラマパーキングアシスト(駐車支援システム)自動検出用のディスプレイが搭載されます。











※4G-ViewターボグレードについてはFFカメラマルチインフォメーションディスプレイ上に表示されます。Xターボグレードはスマートパノラマパーキングバックを選択した場合は、横溝ナビゲーション上に表示され、9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ 9インチディスプレイオーディオ(CSスマートパノラマパーキングバック付)を選択した場合、ディスプレイオーディオ上に表示されます。

■Bluetooth®はBluetooth SIG, Inc.の登録商標です。

■Apple CarPlayは、米国およびその他の国で登録されたApple Inc.の商標です。

■Android Auto™は、Google LLCの商標、または登録商標です。

GRADE GUIDANCE

	G turbo	G	X turbo / X
エクステリア	 ■ 15インチアルミホイール(ガンメタリック塗装)	 ■ 15インチアルミホイール(シルバー塗装)	 ■ 15インチスチールホイール(ブラック塗装) 【センターキャップ付】
	 ■ ブラックフィニッシュ(ホイールハウス/ルーフヘッダー) ■ ルーフレール ■ スーパーUV&IRカットガラス(フロントドア)		 ■ ボディ同色 (ホイールハウス/ルーフヘッダー) ■ UVカットガラス(フロントドア)
	 ■ オートレベリング機能付フルLEDヘッドランプ(クリアランスランプ、オートライト、メッキ加飾付) ■ LEDフォグランプ		 ■ マニュアルレベリング機能付フルLEDヘッドランプ(クリアランスランプ、オートライト付)
	■ フロントセパレートシート(オレンジステッチ) ■ 運転席/助手席シートヒーター	■ フロントセンターアームレスト(ボックス付) ■ 助手席シートアンダーレイ	■ フロントセパレートシート —
	 ■ 本革ステアリングホイール(メッキオーナメント/シルバー加飾付) ■ ステアリングスイッチ(運転支援用/D assist切替用/オーディオ操作用/ハンズフリー通話用)	 ■ 本革ステアリングホイール(メッキオーナメント/シルバー加飾付) ■ ステアリングスイッチ(L/D assist切替用/オーディオ操作用/ハンズフリー通話用)	 ■ ステアリングホイール(メッキオーナメント/シルバー加飾付) ■ ステアリングスイッチ(オーディオ操作用/ハンズフリー通話用)
インテリア	 ■ 本革インパネセンターソフト(メッキボタン/メッキ加飾付) ■ オレンジインテリアアクセント(インパネセンターソフト/ベゼル)	 ■ オレンジインテリアアクセント(エアコンレジスター/パネル) ■ メッキインードアハンドル(運転席/助手席)	 ■ インパネセンターソフト —
	 ■ TFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ(アイドリングストップ時間/積算時間/平均燃費・航続可能距離・外気温・コーナセンサー・車下警告・スマートアシスト作動/故障/停止警告・メンテナンス情報・時計モードなど) ■ タコメーター ■ オレンジインテリアアクセント(メーターパネル)		 ■ マルチインフォメーションディスプレイ(アイドリングストップ時間/積算時間/平均燃費・航続可能距離・外気温・コーナセンサー・車下警告・スマートアシスト作動/故障/停止警告)
	■ スマートアシスト ・衝突回避支援ブレーキ機能(対車両・対歩行者【昼夜】) ・衝突警報機能(対車両・対歩行者【昼夜】) ・ブレーキ制動付誤発進抑制機能(前方・後方) など		■ AHB(オートハイビーム)
安全装備・その他	■ ADB(アダプティブドライビングビーム) ・標識認識機能(進入禁止/最高速度/一時停止)		—
	■ 全車追従機能付ACC(アダプティブクルーズコントロール) ■ LKC(レーンキープコントロール) ■ リバース連動リヤワイパー ■ ウェルカムドアロック解除 ^{※5}		—

※5:工場出荷時はOFF設定となつています。

■ 詳細はメーカー希望オプション価格(消費税込み)で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店におたずねください。

■ 写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。

■ 最新情報の詳細は、P47-48の主要装備一覧表をご覧ください。



Color Variation

—TAFT—

Lake Blue Metallic

レイクブルーメタリック

087



Ceramic Green Metallic

セラミックグリーンメタリック^{※1}

041



Forest Khaki Metallic

フォレストカーキメタリック

043



Sand Beige Metallic

サンドベージュメタリック

T34



Compagno Red

コンパノレッド^{※1 92}

076



Laser Blue Crystal Shine

レーザーブルークリスタルシャイン^{※1 92}

082



Shining White Pearl

シャイニングホワイトパール⁹²

W25



Chrome Gray Metallic

クロムグレーメタリック

044



Black Mica Metallic

ブラックマイカメタリック^{※1}

007



■写真はG 2WD。

※1：G・D・Gのみ選択可能。

※2：メーカーオプションとなります。

メーカー希望オプション価格は、22,000円（消費税抜き20,000円）となります。

ボディカラー指定表

●標準設定 ▲メーカーオプション設定

	レイクブルーメタリック (087)	セラミックグリーン メタリック(041)	フォレストカーキ メタリック(043)	サンドベージュ メタリック(T34)	コンパノレッド (076)	レーザーブルークリスタル シャイン(082)	シャイニングホワイト パール(W25)	クロムグレーメタリック (044)	ブラックマイカ メタリック(007)
G・D・G	●	●	●	●	▲	▲	▲	●	●
X・D・V	●						▲	●	

FUEL CONSUMPTION



TOPAZ NEO

	WLTC ^{※1} 燃料消費率 ^{※2} (国土交通省審査値)		JCO8 ^{※3} 燃料消費率 ^{※4} (国土交通省審査値)
自然吸気エンジン [G.X]	2WD車	21.4 km/L 市街地モード ^{※5} : 19.7km/L 郊外モード ^{※5} : 22.9km/L 高速道路モード ^{※5} : 21.3km/L	25.7 km/L
	4WD車	21.1 km/L 市街地モード ^{※5} : 19.4km/L 郊外モード ^{※5} : 22.4km/L 高速道路モード ^{※5} : 21.1km/L	24.1 km/L
	最大出力 (ネット) 38kW (52PS) / 6,500rpm 最大トルク (ネット) 60N・m (8.1kgf・m) / 3,600rpm		
ターボエンジン [Gターボ, Xターボ]	2WD車	21.3 km/L 市街地モード ^{※5} : 19.6km/L 郊外モード ^{※5} : 21.2km/L 高速道路モード ^{※5} : 21.2km/L	25.5 km/L
	4WD車	21.1 km/L 市街地モード ^{※5} : 19.3km/L 郊外モード ^{※5} : 22.5km/L 高速道路モード ^{※5} : 21.1km/L	24.2 km/L
	最大出力 (ネット) 47kW (64PS) / 6,400rpm 最大トルク (ネット) 100N・m (13.2kgf・m) / 3,600rpm		

※1:燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ※2:WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

停車前アイドリングストップ「エコアイドル」

クルマが止まる少し前からエンジンを自動で止め、燃料消費を抑制します。

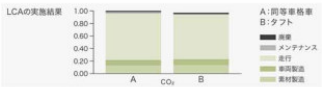
ECOLOGY

人とクルマと自然が、いつまでもいい関係でいられるように。

ダイハツは、生産から物流・販売、走行、廃棄に至るすべての段階で、「人と「環境」に配慮したクルマづくりをめざしています。クルマそのものの低燃費化、低公害化を高次元で実現することはもちろん、ダイハツ工業全体でISO14001^{※6}の認証を取得するなど、さまざまな角度から環境保全対策を推進しています。

Eco-VAS^{※7}/LCA^{※8}による環境負荷の削減

ダイハツでは2006年からEco-VASを導入し、環境負荷物質、リサイクル、LCA等の6つの環境目標を設定して開発を進めています。LCAでは素材調達から生産、走行、廃棄に至るライフサイクルすべてにおけるエネルギーの使用量や、CO₂などの環境への排出を評価し削減に努めています。



■ 自車の全走行距離10万km(10年)を、JCO8モードで走行した場合の総量です。 ■ ダイハツではLCAにより相対的な環境メトリックを確保することを目指しているため、詳細数値は仮数値です。

環境負荷物質の低減 廃棄時に発生する恐れがある環境負荷物質(鉛、水銀、六価クロム、カドミウム)の削減は、日本自動車工業会(自工会)の目標を達成しています。

タフの環境仕様

車種環境仕様	SBA-LA900S				SBA-LA1015			
	GR0V	GR0C	GR0F	GR0F	GR0V	GR0C	GR0F	GR0F
エンジン	型式				型式			
駆動装置	駆動方式				駆動方式			
燃料消費率	WLTC ^{※1} CO ₂ 排出量 (g/km)				WLTC ^{※1} CO ₂ 排出量 (g/km)			
排出ガス	CO ₂ 排出量 (g/km)				CO ₂ 排出量 (g/km)			
騒音	騒音レベル (dB)				騒音レベル (dB)			
安全性	安全装備				安全装備			
その他	環境配慮				環境配慮			

※1:国際標準化機構(ISO)が1996年に制定したマネジメント (EMS)の国際規格、環境負荷を総合的に削減できるシステムを構築した企業、自治体の組織などに認証が与えられます。 ※2:Eco-VAS=Eco-Vehicle Assessment System(自動車環境適合システム) ※3:LCA=LIFE Cycle Assessment ※4:国土交通省審査値、燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ※5:WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。 ※6:ISO14001の認証。 ※7:GPP(Global Warming Potential)削減率(環境負荷削減率) ※8:ライフサイクルにおいて、自動車用LCA(環境)は、2023年度以降、環境影響評価報告書等として公表される予定と見られています。 ※9:再生資源含有率が2002年1月に定められた国産自動車に自動車に関する環境の指標。

グレード	Gターボ		G		Xターボ / X	
	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD
ボディ	プッシュボタンスタート キーフリーシステム(リモコンキーザイザー機能付・タッチ式リクエストスイッチ付(運転席/助手席)・リクエストスイッチ付(バックドア)) フルホールドドアロック解除 電動パーキングブレーキ オートブレーキ(ホールド機能) D assist切替ステアリングスイッチ リヤヒーターダクト					
安全装備	●車載式パワーステアリング ●パワーウィンドウ ●スイッチ式バックドアオープナー ●オートエアコン(デュアル) ●ワリエンエアフルター ●ワタタチステアリングシステム機能付方向指示スイッチ ●車道幅広式オートパッドロック(全ドア) ●ドアロック連動フェユールリッド					
オーディオ	純正に適合するアップグレードパック(16cmフロントスピーカー/16cmリヤスピーカー/GPSアンテナ/フルセグTVアンテナ) 9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ(オーディオ/フルセグTV-MM/FMラジオ/Bluetooth®/スマホアプリ連携 (Apple CarPlay/Android Auto™)/音声認識機能) ★◎★E USBソケット(グローブボックス内1口、センターコンソール1口) HDMIソケット(センターコンソール1口) ★◎★E バックカメラ ⅧB オーディオレス ⅧD 16cmフロントスピーカー 16cmリヤスピーカー GPSアンテナ フルセグTVアンテナ ステアリングスイッチ(オーディオ操作用/ハンズフリー通話用)					
窓周り	15インチアルミホイール Ⅷ10		ガンタリック塗装		シルバー塗装	
	15インチスチールホイール(ブラック塗装)[センターキャップ付]					
	スベアタイヤレス&タイヤパンク緊急修理セット					
	フロントベンチレーテッドダストグレーキ					
	スタビライザー		2WD		2WD	

バックオプション

グレード	Gターボ		G		Xターボ / X	
	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD
★A:スマートクルーズパット	●全車道連動機能ACC(アダプティブクルーズコントロール) ●LFC(レーンキープコントロール) ●ステアリングスイッチ(運転席支用)		44,000円 (消費税抜き40,000円)			
★B:カメラモニター対応カメラ	Ⅷ11 Ⅷ12	●フロントカメラ, サイドカメラ ●ステアリングスイッチ(カメラモニター用)	33,000円(消費税抜き30,000円)			
★C:スマートパノラマパーキングパット	Ⅷ11 Ⅷ12 Ⅷ13	●スマートパノラマパーキングアシスト(駐車支援システム) ●フロントカメラ, サイドカメラ ●ステアリングスイッチ/カメラモニター及び駐車支援用 ●音声認識機能(Xターボ・Xのみ)Ⅷ5	71,500円(消費税抜き65,000円)			
★D:9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ	Ⅷ11	●9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ ●CMF/ソケット(センターコンソール1口) ●音声認識機能(Xターボ・Xのみ)Ⅷ5	88,000円(消費税抜き80,000円)			
★E:スマートパノラマパーキングパット付	Ⅷ11	●スマートパノラマパーキングアシスト(駐車支援システム) ●フロントカメラ, サイドカメラ ●ステアリングスイッチ(カメラモニター及び駐車支援用)	132,000円(消費税抜き120,000円)			
★F:ブラックパット	Ⅷ1 Ⅷ3 Ⅷ10 Ⅷ14	●カワードアミラー(ブラックマイカメタリック塗装) ●リアアウターハンドル(ブラックマイカメタリック塗装) ●アルミホイール(ガンタリック塗装)(Gのみ)	11,000円(消費税抜き10,000円)			
スタイルパット	Ⅷ2 Ⅷ10 Ⅷ14	●メッキドアアウターハンドル ●アルミホイール(シルバー塗装)	16,500円 (消費税抜き15,000円)			
★H:ホワイトパット	Ⅷ1 Ⅷ3 Ⅷ10 Ⅷ14	●カワードアミラー(シャイニングホワイトパール塗装) ●リアアウターハンドル(シャイニングホワイトパール塗装) ●スチールホイール(ホワイト塗装)	5,500円(消費税抜き5,000円)			

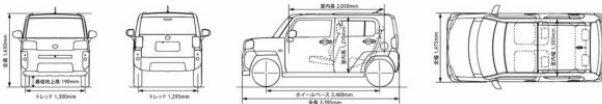
- Ⅷ1:「ブラックパット」を選択した場合「ブラックマイカメタリック塗装」、「ホワイトパット」を選択した場合「シャイニングホワイトパール塗装」になります。
- Ⅷ2:「ブラックパット」を選択した場合「ブラックマイカメタリック塗装」、「スタイルパット」を選択した場合「メッキ」、「ホワイトパット」を選択した場合「シャイニングホワイトパール塗装」になります。
- Ⅷ3:2WD車と4WD車では形状・容量が異なります。
- Ⅷ4:操作時のディスプレイが画面を狭めます。
- Ⅷ5:音声認識機能は音声コマンドにのみ対応しています。TTC(タッチレス)機能はディスプレイ上にのみ表示されます。Xターボグレードは「スマートパノラマパーキングパット」を選択した場合、純正ナビゲーションと表示され、スマートパノラマパーキングアシストは表示されません。
- Ⅷ6:セキュリティアラームは、室内アラーム、バザーランプ点滅、ホーン警告機能があります。
- Ⅷ7:工場出荷時の設定となります。
- Ⅷ8:半導体コンパネは、1年保証となります。
- Ⅷ9:オーディオシステムは、ワイドバンド(20000Hz)対応となります。オーディオなどの取り付けの際は、別途取り付け部品が必要となります。詳しくは販売店にお問い合わせください。
- Ⅷ10:「ブラックパット」を選択した場合「ガンタリック塗装」(Gターボのみ)、「スタイルパット」を選択した場合「シルバー塗装」(Gターボのみ)、「ホワイトパット」を選択した場合「スチールホイール(ホワイト塗装)」になります。
- Ⅷ11:純正以外のナビゲーションを装着した場合、動作の保証は致しません。
- Ⅷ12:16cmフロントスピーカー/16cmリヤスピーカー付の「9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ」は「9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ(スマートパノラマパーキングパット)」と同梱販売となります。
- Ⅷ13:純正ナビゲーションを装着しない、選択できません。純正ナビゲーションについては別冊「ナビゲーション」をご覧ください。また、当時はスマートパノラマパーキングアシスト(駐車支援システム)は別売販売となります。
- Ⅷ14:「ブラックパット」(スタイルパット)は別売販売となります。
- Ⅷ15:Gターボグレードの車体色は「ブラックマイカメタリック007」は「ブラックパット」を選択できません。
- Ⅷ16:車体色別の保証も異なります(メンテナンスプランは除く)。
- Ⅷ17:Bluetooth®はBluetooth SIG, Inc.の登録商標です。
- Ⅷ18:Apple CarPlayは、米国およびその他の国で登録されたApple Inc.の商標です。
- Ⅷ19:Android Auto™は、Google LLCの商標、または登録商標です。
- Ⅷ20:メーカーオプションは組み合わせてより豪華で美しい場合があります。詳しくは販売店にお問い合わせください。
- 価格はメーカー発表価格(税別)に消費税(6%)を別途加算し、各機は販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店におたずねください。

タフト 主要諸元表

駆動方式	2WD				4WD				
	Gターボ	G	Xターボ	X	Gターボ	G	Xターボ	X	
グレード	ダイハツ 5BA-LA900S				ダイハツ 5BA-LA910S				
車名・型式	ダイハツ 5BA-LA900S				ダイハツ 5BA-LA910S				
車種記号	CVTインパネセンターシート				GBGZ				
寸法 mm	全長	GBGZ				GBGF			
	全幅	GBGZ				GBGF			
	全高	GBGZ				GBGF			
	室内 長	GBGZ				GBGF			
	幅	GBGZ				GBGF			
	高	GBGZ				GBGF			
	ホイールベース	GBGZ				GBGF			
	トレッド 前	GBGZ				GBGF			
	後	GBGZ				GBGF			
	最低地上高	GBGZ				GBGF			
車両重量	GBGZ				GBGF				
最大積載量	GBGZ				GBGF				
燃費	GBGZ				GBGF				
燃費	燃料消費率	GBGZ				GBGF			
	JC08モード	GBGZ				GBGF			
	WLTCモード	GBGZ				GBGF			
	市街地モード(WLTC-L)	GBGZ				GBGF			
	郊外モード(WLTC-M)	GBGZ				GBGF			
	高速道路モード(WLTC-H)	GBGZ				GBGF			
	主要燃費向上対策	GBGZ				GBGF			
	最小回転半徑	GBGZ				GBGF			
	型式	GBGZ				GBGF			
	種類	GBGZ				GBGF			
駆動装置	GBGZ				GBGF				
内径×行程	GBGZ				GBGF				
圧縮比	GBGZ				GBGF				
最大出力(ネット)	GBGZ				GBGF				
最大トルク(ネット)	GBGZ				GBGF				
燃料供給装置	GBGZ				GBGF				
使用燃料及びタンク容量	GBGZ				GBGF				
駆動方式	GBGZ				GBGF				
クラッチ形式	GBGZ				GBGF				
変速機	GBGZ				GBGF				
駆動装置	GBGZ				GBGF				
ステアリング形式	GBGZ				GBGF				
ブレーキ形式	GBGZ				GBGF				
駐車ブレーキ	GBGZ				GBGF				
サスペンション形式	GBGZ				GBGF				
タイヤ	GBGZ				GBGF				

- []内は従来の表示で参考値です。
- 燃費消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
- WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的に時間割合で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響により多少だけ異なる走行を想定、最高燃費モードは、最高燃費での走行を想定しています。
- DRIVENICは、"スモークフリーモード"、"キープアシストシステム"、"D-CVT"、"スマートアシスト"、"スマートブレーキ"、"スマートパドルブレーキ"、"インテリジェント"、"TAF"、"LRC"、"ドライブメモリー"、"つないでサポート"、"見えるナビ"、"見えるナビ"、"つないでナビ"、"スマートナビ"、"コンパニオン"、"eS Technology"、"TOPAZ NED"、"アシスタ"、"eco IDLE"はダイハツ工業株式会社の登録商標です。
- "eS"、"VSC"、"TRC"はトヨタ自動車株式会社の登録商標です。
- "QRコード"は株式会社デンソーの登録商標です。
- 道路運送車両法による自動車型式認定申請書記載
- 製造事業者はダイハツ工業株式会社

タフト 寸法図
G2WD



Let's Select! Your Only Style.

ディーラーオプション

あなたの個性を際立たせる、多彩なコーディネート。

Rugged Style



ブラックアイテムで自分らしさを演出する。ハードなシーンにも映える、ワイルドなカスタム。

Chrome Style



クロムメッキで個性がキラメク、都市を堂々と抜ける、クールなカスタム。

Mud Style



アクティブな装いにダークブラックメッキが光る。タフ&エレガントなカスタム。

Chill Out Style



飾りすぎないオシャレが、いちばんのオシャレ。ナチュラル&クラシカルなカスタム。

■詳しくは、別冊の「タフト アクセサリー カタログ」をご覧ください。

らしく、ともに、軽やかに

Light you up

— ブランドビジョン —
ダイハツグループは、世界中の一人ひとりが
自分らしく、軽やかに輝くモビリティライフを広げます。

本カタログに記載の価格は、消費税10%に基づく価格です。

お問い合わせ、ご相談はお近くの販売会社または、
下記お客様コールセンターまで。

ダイハツお客様コールセンター
フリーコール ☎0800-500-0182

受付時間 9:00～17:00

〒563-8651 大阪府池田市ダイハツ町1-1



弊社におけるお客様の個人情報の取扱いについては、
ダイハツ工業株式会社ホームページにて掲載しております。
(<https://www.daihatsu.com/jp/privacy.html>)

ダイハツ純正メンテナンス品のご紹介

アミックスエンジンオイル

■ダイハツ車の性能を十分に発揮するよう専用開発された純正オイルです。



eco IDLE付車専用バッテリー

■eco IDLE付車専用として、エコ負電制御に選した専用バッテリーです。



アミックスCVTフルード

■ダイハツ車のCVT専用フルードです。



保証制度の充実

保証には〈一般保証〉と〈特別保証〉があります。
いずれも期間と走行距離に応じて、あなたの愛車をお守りいたします。

〈一般保証〉新車登録から3年間、またはその期間内の6万kmまで。

〈特別保証〉新車登録から5年間、またはその期間内の10万kmまで。

*詳しい保証内容につきましては、保証書あるいは販売会社にてご確認ください。

●シートベルトはしっかりと、お子様にはチャイルドシート。 ●軽自動車にも保管場所が必要です。

●このカタログの価格は最良のため予告なく変更することがあります。 ●写真は撮影条件、印刷インキの性質などから、実際の色とは異なって見ることがあります。

●一部の写真は合成です。 ●写真の商品表面はハモロシ合成です。 ●交通法をすり抜け運転は心がけましょう。 ●本カタログの内容は2022年9月現在のもので、

ダイハツ工業株式会社

〒563-8651 大阪府池田市ダイハツ町1-1

121801250A2209 TP

