

Mira **e:S**



e c o
&
SMART



新・みんなのエコカー

あらゆる人の暮らしに身近で、使いやすく、地球にもやさしいクルマ。

その理想に最も近いものとして、ダイハツは軽自動車にこだわり続けてきました。

環境のこと、そして、クルマをお使いになる女性やシニアの方々が、

活躍の場を広げている世の中のこと。これからの社会を見たとき、

私たちは、今の時代にふさわしく、みんなの役に立つ「軽の中の軽」を極めたいと思いました。

燃費がよく、安心・快適に移動でき、心を豊かにする質感も満たしながら、手の届きやすい価格。

ダイハツだからこそ実現できるクルマ。私たちの「原点」といえるクルマをつくろう。

想いと技術をこの一台に込めて、新・みんなのエコカー「ミライース」誕生です。



e:S
MIRA





SAFETY

先進の安心を、誰にでも身近なものにしたい。

クルマの周囲を認識し、危険が迫るとドライバーに警告したり、緊急ブレーキをかけ、安全運転を支援する「スマートアシスト」。ソナーセンサーに加え、ステレオカメラを採用し、先行車だけでなく、歩行者へのブレーキも可能に、低価格も実現し、車の安心をまた一段と上げました。



ステレオカメラ



駐車場でペダルを踏み間違えた時、急発進を抑制 誤発進抑制制御機能(前方・後方)

約10km/h以下で障害物を認識後、踏み間違い(アクセルペダルを強く踏み込んだ場合)を判定してエンジン出力を抑制し、ブザー音とメーター内表示で警告します。

誤発進抑制制御機能(前方)



前方約4m以内に障害物等があることをステレオカメラが検知している時に、シフトポジションを「前進」にしたままブレーキペダルを踏み込んだり必要以上にアクセルペダルを踏み込んだ場合、急発進を抑制します。

※エンジン出力を抑制すること、急な発進を防止します。急ハンドルを切ったり、ターボシステムが作動している時は、急発進の検知が停止し、システムは作動しません。
※フロントブレーキを強く踏めば、誤発進抑制制御機能が作動しません。ただし、誤発進抑制制御機能は作動しません。
※緊急制動時には作動しません。一定時間のアクセルペダルを踏み込んだ場合のみ作動します。詳しくはご活用ください。

誤発進抑制制御機能(後方)



後方的2〜3mの範囲では急な急発進の検知が停止することをソナーセンサーが検知している時に、シフトポジションを「後進」にしたままブレーキペダルを踏み込んだり必要以上にアクセルペダルを踏み込んだ場合、急発進を抑制します。



信号待ちでのうっかりを防止 先行車急発進お知らせ機能

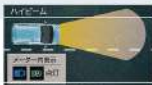
信号待ちなどで前のクルマが急発進したことに気づかない時、ブザー音とメーター内表示でお知らせします。

※アクセルペダルを踏み込んだ時に検知します(シフトポジションが「D」の時だけ作動します)。
※この機能はブレーキが踏まれている状態で作動しません。
※緊急制動時には作動しません。一定時間のアクセルペダルを踏み込んだ場合のみ作動します。詳しくはご活用ください。



夜道でも速くいる歩行者を見逃さない オートハイビーム

対向車のヘッドランプなど前方の明るさを検知し、ハイビームとロービームを手をわずらわせることなく自動で切り替え。先行車や対向車などがない時にはハイビームにし、速くまで見逃しを確保。安心感を高めます。



※車の速度が25km/h以上で作動します。

※ハイビーム・ロービームの切り替えは自動検知により発動しますが、運転者が手動で切り替えることも可能です。
※対応していない車種や状況があるため、安全運転をお願いします。



※スマートアシストの機能は一部を除きメーカーオプションです。※メーター内表示は必ずディスプレイモニター画面に表示される場合があります。

▲ 本スマートアシストに頼った運転は絶対に行わないでください。スマートアシストは、ドライバーの判断を補助し、事故被害の軽減を目的としています。緊急運転や急な急発進などドライバーの前方不注意を防止したり、急な発進の抑制を支援する装置ではありません。また、あらゆる状況での衝突を回避するものではありません。運転時常に先行車や歩行者との距離や周囲の状況、運転環境に注意して必要に応じてブレーキペダルを踏むなど距離を確保、安全運転を心がけてください。本スマートアシストの認識性能・制動性能には限界があります。ドライバーの運転技術、急カーブ、急勾配、荷等の道路状況、および天候によっては、システムが作動しない、または作動が遅れる場合があります。霧、雪、濃霧、砂塵の場合や、トンネル内、夜間、日射しの状況によってはステレオカメラ、ソナーセンサーが障害物などを正常に認識できず、適切に作動しない場合があります。動作条件下であっても、システムが作動しない場合があります。このほか、スマートアシストについて重要な注意事項が記載されており、詳しくは取扱説明書をご覧ください。本スマートアシストの詳細は販売店にお問い合わせください。

縦列駐車時など、四隅のセンサーで死角をサポート。
 そのほか、さまざまな技術で安全性を磨きました。



死角になりやすい左右前後方向の障害物を、ブザーとメーター内表示でお知らせ。



縦列駐車 出庫シーン*ドライバー目線

*車内カメラ搭載オプション時、画像加工により表示されます。

編成 ^{※1} コーナースエンサー(フロント2個/リア2個、検知距離それぞれ約) 1730mm×1500mm×1500mm 約1000個搭載

コーナースエンサーをクルマの4隅に標準装備。障害物までの距離に応じて警告音を変えてお知らせ。縦列駐車時や駐車場・車庫などでの取り初めをサポートします。



フロント(2個)

リア(2個)



コーナーセンサー作動時表示例

ステアリング連動ガイド線表示キット (オプションアップグレード)

メーカーオプションの純正ナビ装置用アップグレードパック、純正ナビ(ディーラーオプション)と「ステアリング連動ガイド線表示キット」を加えれば、バックカメラでとらえた見えにくい後方の様子と、ハンドル操作に連動するガイド線やナビ画面に映し出せ、さらに安心感がアップします。



ステアリング連動ガイド線表示例

※1 コーナースエンサーを車両の4隅に標準装備して、奥700mm、2070mm幅車体、フロント2個搭載(約1730mm×1500mm)のC-Sが1000個搭載できます。最大搭載数は車両の4隅に必ず750mm以上の距離を確保する必要があります。Photo: C-SA 2016 QV6L. 7700センサーオプション1730mm×1500mm搭載オプション2700mm×1500mm搭載オプション2020mm×1500mm搭載オプション2700mm×1500mm搭載オプション2700mm×1500mm搭載オプション



DESIGN

先ゆく新しさと、親しみやすさをひとつに。





DESIGN

心を満たす高い質感と安心感をカタチに。



DRIVING SPACE 運転のしやすさを最優先に考えて。



スイッチ類はシンプルに。メーターは、大きく分かりやすく、質感も高いデジタル表示。

エコドライブアシスト照明

燃費のいい運転をすると、イルミネーションがブルーまたはアンバーからグリーンへ、グリーンの状態を長く保つだけで上手にエコドライブができます。

※画像は実車と異なる場合があります。
※MPG270SPACE (LUDAN) 2.0iにのみ対応。



ブルー → 燃費がよくなる → 燃費がよい状態 → グリーン

※写真はブルー・イルミネーションのメーター画像です。

TFTマルチインフォメーションディスプレイ

【7.0インチ5インチ液晶対応】
平均燃費の目安、アイドリングストップの稼働時間や、それにより節約できたお知らせなど多様な情報を、見やすい大型の液晶画面に表示できます。

<p>2017年 5月 9日</p> <p>オフインジケムービー</p>	<p>D 燃費 20%</p> <p>平均燃費 24.2km/L</p> <p>10:10 123.4km</p> <p>平均燃費</p>	<p>P 燃費 20%</p> <p>アイドリングストップ</p> <p>10:10 123.4km</p> <p>手動ア警告</p>
<p>2020年 5月 9日</p> <p>燃費がよくなる</p>	<p>D 燃費 20%</p> <p>アイドリングストップ</p> <p>10:10 123.4km</p> <p>アイドリングストップ稼働時間</p>	<p>P 燃費 20%</p> <p>手動ア警告</p> <p>10:10 123.4km</p> <p>燃費モニター</p>



ツートーンインパネ (L15A型・L15A型) 標準装備

※L15A型・L15A型は2WD、4WDタイプはオプションで装着可能。L15A型は標準装備。L15A型は2WDタイプは標準装備。L15A型は2WDタイプは標準装備。L15A型は2WDタイプは標準装備。

標準装備のナビゲーションシステム (L15A型・L15A型) 標準装備

燃料量、メンテナンスの

深くエコドライブができる表示機能

リアルタイムのエコドライブ度を、3段階に導関する車のアイコンで知らせる「eCドライブゲージ」。



eCドライブゲージ



標準装備

運転終了時には、
そのドライブでの
エコドライブ度を
スコア表示します。

モノトーンインパネ (L15A型・L15A型) 標準装備

※L15A型・L15A型は2WD、4WDタイプはオプションで装着可能。L15A型は標準装備。L15A型は2WDタイプは標準装備。L15A型は2WDタイプは標準装備。



INTERIOR 大人4人がゆったりできる広さを。



後席の人もくつろげる、ゆとりの室内。

コンパクトなボディの中に、長さ・高さとも十分な室内を、ダイハツのパッケージ技術を駆使して実立。特にリヤ席のひざ前は、大人がラクに座れるたっぷりとした広さです。





Photo: L'SA 872NCS
 2024年10月1日撮影



キーフリーシステム(イモビライザー)(国土交通省認可品)機能付・リクエストスイッチ付(運転席/助手席/バックドア) (1075A型/1075B標準装備)

電子カードキーを携帯していれば、リクエストスイッチを押すだけでドアの開鎖と無錠^{※1}が行えます。また、電子カードキーがないとエンジンが始動しない、盗難防止に役立つイモビライザー機能付です。さらに、電子カードキーの電池残量が減ると、メーター内表示でお知らせする機能も備えています。
※1バックドアはスイッチを押すだけで開錠が行えます。



電子カードキー(2個)



キーフリー電池残量警告灯



スイッチ操作でドアの開錠・無錠^{※1}



- 室内運転エリア (D/運転/無錠)
- 室内付助手席 (エンジン無錠)

注意 商品本型心電ペースメーカー等の機器をご使用の方は、高電圧より低電圧側に移動を要する恐れがあります。詳しくは販売店におたずねください。

オート格納式カードドアミラー(キーフリー連動)^{※2} (1075A型/1075B標準装備)

始動に連動して格納、停車の直前まで後方確認ができます。閉じ忘れも防げます。※2 4MC/4Cは、キーフリー連動不可です。

プッシュボタンスタート (1075A型/1075B標準装備)

電子カードキーを携帯していれば、ブレーキを踏みながらボタンを押すだけで、エンジンの始動が手続に、スマートに入ります。

パワードアロック(車速感知式オートロック機能付) (1075A型/1075B標準装備)

一定の速度になると全ドアを自動で施錠。ロックのし忘れを防ぎます。

シートヒーター (運転席/助手席) (1075A型/1075B標準装備)

寒国と背筋を温め、冬の寒い日や寒冷地でのドライブを快適にします。※写真の色はイメージです。

シートヒーター部



オートエアコン(プッシュ式) (1075A型/1075B標準装備)

お好みの室温を自動でキープ。大きくて見やすいボタンや調節アイコンで、操作もラクラクです。



PACKAGE やとりをもって圧れる、使える空間



写真：シブキ＆シブキ、47700円（税込）（メーカー希望小売価格）

圧迫感のない頭上空隙

新設計のフロントシートによりヒップポイントを下げ、斜め上の視界も拡大。頭上空隙のゆとりと前方視界を広げました。



操作しやすいバックドア

樹脂バックドアを採用し軽量化。小柄な方でも手が届きやすいよう、ハンドルを固定しました。開まり音の音質にもこだわりました。さらに、スイッチ式バックドアオープナーを新で初採用しました。



立体駐車場に入る高さ

1,550mm制限のある立体駐車場にも入る高さ。駐車する場所の心配を減らし、お出かけの自由を広げます。



ゆったり運転できる姿勢

従来のよりスプリングを身体に送く。ペダルは少し遠ざけ、ゆとりある自然な姿勢を実現。加えて、体格に合った姿勢に調整できる運転席シートリフターやチルトステアリングも採用しています。



運転席シートリフター
（270A型/標準装備）



チルトステアリング
（270A型/標準装備）

取りまわしラクラク

小回りがきき、狭い路地/駐車場での変換や、車庫入れ、斜列駐車、Uターンもラクにできます。

最小回転半径
4.4m





よく使うものが手を伸ばせばすぐ届く。機能的で充実した収納。



インパネロンググloveボックス (鍵手帳)



センターフロアトレイ



取込み式インパネドリンクホルダー (運転席/助手席)



グローブボックス



ドアポケット (フロント)



ショッピングバッグ (インパネ)



ドアポケット裏
ボトルホルダー (リヤ)

ECONOMY

「誰の手にも届く高品質」を全力で追求しました。



G"SA II™

Photo: GSA II™ (2WD), 557cc (3) - 557cc (3) - 557cc (3) - 557cc (3) - 557cc (3)

駆動方式	1700cc (4) (CVT)	メーカー希望小売価格	全車種税込メーカー希望小売価格
2WD	CVT	1,232,000円 (税別) 120,000円	1,248,500円 (税別) 1,138,000円
4WD	CVT	1,364,000円 (税別) 124,000円	1,364,000円 (税別) 1,240,000円



X"SA II™

Photo: XSA II™ (2WD), 557cc (3) - 557cc (3) - 557cc (3) - 557cc (3) - 557cc (3)

駆動方式	1700cc (4) (CVT)	メーカー希望小売価格	全車種税込メーカー希望小売価格
2WD	CVT	1,102,200円 (税別) 102,000円	1,118,700円 (税別) 1,017,000円
4WD	CVT	1,234,200円 (税別) 122,000円	1,234,200円 (税別) 1,122,000円



L"SA II™

Photo: LSA II™ (2WD), 557cc (3) - 557cc (3) - 557cc (3) - 557cc (3) - 557cc (3)

駆動方式	1700cc (4) (CVT)	メーカー希望小売価格	全車種税込メーカー希望小売価格
2WD	CVT	959,200円 (税別) 92,000円	975,700円 (税別) 887,000円
4WD	CVT	1,091,200円 (税別) 99,000円	1,091,200円 (税別) 992,000円

L

駆動方式	1700cc (4) (CVT)	メーカー希望小売価格	全車種税込メーカー希望小売価格
2WD	CVT	893,200円 (税別) 82,000円	909,700円 (税別) 827,000円
4WD	CVT	1,025,200円 (税別) 92,000円	1,025,200円 (税別) 920,000円

らしく、ともに、軽やかに

Light YOU up

—— ブランドビジョン ——

ダイハツグループは、世界中の一人ひとりが
自分らしく、軽やかに輝くモビリティライフを広げます。



DAIHATSU

本カタログに記載の価格は、消費税率10%に基づく価格です。

お問い合わせ・ご相談は前述の販売会社または、下記お客様コールセンターまで。

ダイハツお客様コールセンター
フリーコール ☎0800-500-0182
受付時間 9:00～17:00
〒563-0851 大阪府池田市ダイハツ町1-1



当社におけるお客様の個人情報取り扱いについては、
ダイハツ工業株式会社ホームページにて掲載しております。
(<https://www.daihatsu.com/jp/privacy.html>)

ダイハツ純正メンテナンス品のご紹介

アミックスエンジンオイル

● 乗り心地の向上と燃費向上に効果的な低粘度エンジンオイルです。



eco IDLE 怠車専用バッテリー

● eco IDLE怠車専用として、エコな燃費削減効果と優れたパフォーマンス。



アミックスCVTフルード

● 乗り心地の向上と燃費向上に効果的です。



保証制度の充実

保証には1年（一般保証）と3年無制限走行（特保保証）があります。
いずれも走行と走行距離に依り、お客様の愛車を保障いたします。

〈一般保証〉 新車登録から3年間、またはその期間内の6万kmまで。
〈特保保証〉 新車登録から5年間、またはその期間内の10万kmまで。

※詳しくは保証書にてご確認ください。保証書は必ずお持ちください。

- シートベルトはしっかりとし、自子孫にはチャイルドシート。 ● 燃費効率にも安全性能が必要です。
- 公道での走行は、安全運転の心がけをお願いします。 ● 公道は安全運転、道路への配慮が大切です。公道での走行は、安全運転の心がけをお願いします。
- 公道での走行は、安全運転の心がけをお願いします。 ● 公道は安全運転、道路への配慮が大切です。公道での走行は、安全運転の心がけをお願いします。