



COPEN



## あなたの翼を広げるオープンスポーツカー。

クルマに乗ることで手にできる自由。

それは、いつでも好きなところへ移動できるだけではなく。

思い描いた通りに操る楽しさ。クルマとひとつになって走ること。

そして、大空へはばたくように心を解き放つこと。

“クルマって楽しい”を届けたいという、ダイハツの強い想いを込めて

COPENはスモールカーの夢をのせて走り続けてきました。

いま、もっと多くの人に、もっと自分らしいスポーツカーに乗って欲しくて、

COPENは、4つのデザイン、3つの走りをご提案します。

さあ、あなたの翼を思いのままに広げませんか。



# ◀ 4DESIGN

1

Robe  
Robe S



2

XPLAY  
XPLAY S



3

Cero  
Cero S



4

GR SPORT



## 個性を広げる4つのデザイン。

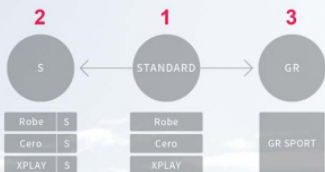
躍動感あふれる「Robe」。新しいジャンルを拓く「XPLAY」。

親しみやすい「Cero」。機能美あふれる「GR SPORT」。

高剛性「D-Frame」が可能にした4つのデザインが、COPENの個性をさらに広げます。



# ◀ 3DRIVING



## 楽しさを広げる3つの走り。

毎日のドライブがワクワクする「STANDARD」。攻めの走りも楽しめる「S」。

気持ち良く走る「GR」。

3つの走りが、スポーツカーの遊びを広げます。



Photo: (左)Cero,ボディカラーはアツィッシュグリーンマイカ(G37),レッドインテリアパック装着車,BE5製鋼造16インチアルミホイールはメーカーオプション。(中左)Robe,ベージュインテリアパック,16インチアルミホイール(Robe,Cero用デザイン)装着車,ボディカラーのリキッドシルバースメタリック(G39)はメーカーオプション。(中右)GR SPORT,ボディカラーのパールホワイトII(W24)はメーカーオプション。(右)XPLAY,ブラックインテリアパック,16インチアルミホイールDPLAY用デザイン)装着車,ボディカラーのメタドールレッドパール(R70)はメーカーオプション。

## デザインの多様性が、乗る人の個性を輝かせます。

オープンスポーツカーをもっとたくさんの人に、もっと自由に楽しんでもらいたい。

そんな想いをこめてCOPENはRobe(ローブ)、XPLAY(エクスペイ)、Cero(セロ)、GR SPORT(ジーアール スポーツ)と個性際立つ4つのスタイルを生み出しました。

そんなデザインの自由度をもたらしたのが、外板の樹脂化を可能にする高剛性な骨格「D-Frame」です。

車両の後端をボディと一体のエアロ形状とし、空力性能と美しさを両立する。

あるいは1/100mmの精度で映り込みにこだわるなど、樹脂素材だからこそできるデザインを随所に追求。

乗る人の個性がそれぞれに輝くCOPEN。スポーツカーの楽しみをいちだんと広げます。



Robeは、フロントフェンダーからボディサイドへ立体的な弧を連続させた「ダブルスウィープシルエット」。車両の後端は、高速走行時に車体を持ち上げようとする空気力の(揚力)を大幅に低減して走行安定性に寄与するダックテール形状です。

XPLAYは、フェンダー、トランクフードに多面体のブロックがボディに組み合わさる印象とし、グリルなども多角形に。斬新なデザインに挑むことで、オープンスポーツカーの楽しみを広げる新ジャンルを創造しました。

Robe	
Robe	S



COPEN Robe  
(コペン ロープ)

XPLAY	
XPLAY	S



COPEN XPLAY  
(コペン エクスプレイ)

Cero	
Cero	S



COPEN Cero  
(コペン セロ)

GR SPORT	
----------	--



COPEN GR SPORT  
(コペン ジーアール スポーツ)



Ceroは、前傾した帯がきびきび動く様をイメージさせるシルエット。フロント周りからリヤスポイラーまで美しい映り込みを追求し、豊かな曲面を緻密につくり込みました。LEDリヤコンビランプは、万華鏡のような美しいきらめきを表現したスパークルリフレクションです。

GR SPORTは、ワイド&ロースタイルのフロント・リヤバンパーに加えて、専用のLEDヘッドランプ、LEDリヤコンビランプ、LEDフォグランプを採用。空力性能を高めるとともに、スポーツマインドをかきたてるチューニングを行っています。

世界中のモータースポーツに参戦するTOYOTA GAZOO Racingが極限で育った技術と情熱を惜しみなく注ぐスポーツカーブランド、それがGR。



## STANDARD

毎日をスポーツカーとともに。

走り慣れたいつもの道で、そしてお気に入りのドライブコースで。  
運転することが、こんなに楽しいものだ気づく。走る、曲がる、止まる。  
誰にでも楽しめる人車一体の気持ち良さ、COPENらしい走りの原点です。

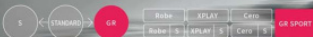


## GR

しなやかに走り、気持ち良く操る。

ステアリングで悪いのままにクルマをコントロールする。その精緻な操作感  
レーシングテクノロジーの賜物。しなやかなフラットライドは洗練の領域。

それは、誰もが感動できるスポーツカーへの誘い。







S

ときにはハードに攻める。

ワインディングを痛快に駆け抜け、ときにはサーキットを攻める。

ロールが小さいダイレクトなコントロールフィードバックを堪能する。

速しく鍛え上げた走りが、スポーツドライビングの喜びをもたらします。







COPEN *Robe*

スポーツカーとしての躍動感や流麗さ、  
さらに、繊細な曲面にこだわり抜いた「Robe」。

Robeは、オープンスポーツカーの心解き放たれる歡びをデザインにも込めています。  
フロントフードには速さの象徴である逞しいエンジンを予感させる造形を。  
そしてサイドには立体的な弧を連続させた「ダブルスウィープシルエット」とともに、  
大空へと伸び上がるキャラクターラインが躍動感をイメージさせます。



1. COPEN XPLAY: フラットインテリアパック、16インチアルミホイール(XPLAY専用デザイン)設置車、ボディカラーのマットレッドパール(R70)はメーカーオプション。



COPEN XPLAY

## 樹脂外板の特長を活かして、新しい面づくりに 挑んだデザイン。新ジャンルを追求した「XPLAY」。

XPLAYは、高剛性な骨格「D-Frame」によってもたらされたデザインの自由度をもとに、スポーツカーへの新発想を大胆に追求したグレードです。  
ダフ&アグレッシブをテーマに、前後フェンダーと一体になった頑強な構造体がチューブ状のボディを力強く支えるイメージを表現しています。



© 2014 Mazda Motor Corporation. All rights reserved. Mazda, the Mazda logo, COPEN and the COPEN logo are trademarks of Mazda Motor Corporation. All other trademarks are the property of their respective owners.

COPEN

Cero

特徴的な丸型ヘッドランプと滑らかなフォルムで、  
逞しさと親しみやすさを融合させた「Cero」。

Ceroは、初代の面影を残したCOPENの原点を大切にしたいグレード。フロント周りからボディ一体のリアスポイラーまで美しい映り込みを追求し、豊かな曲面を緻密につくり込みました。Bi-Angle LEDを採用した丸型ヘッドランプ、美しいきらめきの丸型テールランプにもこだわりました。





Photo: GR SPORT, 6ディカラーのバージョン(11畳(W24))はメーカーオプション。



COPEN 

空力性能を最大限に引き出すスタイルが、  
優れたハンドリングを発揮する「GR SPORT」。

GR SPORTは、TOYOTA GAZOO Racingとタッグを組みダイハツが開発した新グレード。  
操る楽しさとロングドライブの快適さを合わせ持った全く新しい走りが誕生。  
ワイド&ローのスポーティーなフォルムに込められたエアロダイナミクスは、  
高剛性ボディによるシャープでしなやかな走りに、さらなる高速操縦安定性を発揮します。





■写真はイメージです。



## TOPAZ NEO

■TOPAZはTop from A to Zの略。パワー、エコロジー、信頼性など、すべての面でトップレベルをめざしたパワーユニットという意味の造語です。

ツインカムDVVT 3気筒12バルブインタークーラーターボ付エンジン

最高出力(ネット) 47kW[64PS]/6,400rpm  
最大トルク(ネット) 92N・m[9.4kg-m]/3,200rpm

**WLTC** 燃料消費率<sup>※1</sup> (国土交通省審査値)

CVT 19.2 km/L  
市街地モード 15.4km/L 郊外モード 20.4km/L  
高速道路モード 20.6km/L  
5MT 18.6 km/L  
市街地モード 14.3km/L 郊外モード 19.9km/L  
高速道路モード 20.3km/L

### 軽量な3気筒DOHCターボエンジン

状況に応じて吸気バルブの開閉タイミングを変える「DVVT」を採用することで、低回転からのトルク特性を向上し、力強さとスムーズな加速を実現。

※1:燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。※2:WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。



### 7速スーパーアクティブシフト付CVT

シームレスな加速が楽しめるDモード。そこからレバーを右に倒せば、リニアでステップ感が特徴の有段自動変速に切り替えられ、スポーツカーらしさを楽しめるSモード。さらに、「+」「-」のポジションにより、マニュアルシフトチェンジの醍醐味も楽しめ、高精度な制御でダイレクト&クイックな変速を実現。また、シフトダウン時、ショックのないスムーズな変速を行う「ブリップング制御」も採用しました。



### パドルシフト

[Robe S, XPLAY S, Ceró S, GR SPORT  
CCVT車に標準装備]

ステアリングから手を離さず、マニュアル感覚の操作が可能です。



### 5速マニュアル トランスミッション

1・2速に採用のダブルコネクショントルクロと、ケーブル式シフトにより、シフトフィーリングを向上させています。

## 「D-Frame」 デザインと走りを広げる スポーツカーの骨格。

COPENのオープンスポーツカーらしい本格的な走りを支える基本骨格として高剛性を誇る「D-Frame」を専用開発。入念なボディチューニングを実施し、誰にでも楽しめる気持ちの良さとともに、スポーツカーらしい操る喜びを体感できる、COPENの走りを可能にしました。

ステアリングからの入力を素早くタイヤへ伝えて旋回できる応答性の良さ。コーナーで大きな荷重がかかってもしっかりと確保できる接地性能。高速走行でもどっしりとした直進安定性。そしてスポーツ性能と快適な乗り心地の両立。このようなCOPENの優れた基本性能は、すべて高いボディ剛性が原点となっています。また「D-Frame」は、外板の樹脂化を可能にし、デザインの自由度を大きく拡大しました。Robe, XPLAY, Cero, GR SPORTという4つのデザインをひとつの骨格から生み出し、COPENの多様な個性がスポーツカーの楽しさをさらに広げます。

フロント、サイド、リアのフロアを切れ目なくつなぐ剛性構造とし、高い曲げ剛性・ねじり剛性を実現。走りの直線、静粛性にも大きく貢献。



■ 補強部位 ■ 写真の骨格は説明のため着色したものです。



**ブリヂストン  
POTENZA REOSOA**  
高いグリップ力、乾の効き、応答性の良さ、上質な乗り心地を両立した、16インチのスポーツタイヤを採用。



**BBS製鍛造16インチ  
アルミホイール**  
**メーカーオプション BBS**  
[Robe, Robe S, XPLAY, XPLAY S, Cero, Cero Sにメーカーオプション]  
軽量でありながら強靭さを併せ持つ鍛造製、個性弾立つCOPEN専用デザインです。  
■GR SPORTは専用マットグレイ塗装で標準装備。



**小型・軽量のスーパーLSD**  
**メーカーオプション**  
[GR SPORT SMT 専ら標準装備、その他のSMT車にメーカーオプション]  
コーナーの状況に応じて、駆動輪である左右の前輪に適切な駆動力を配分。スムーズなコーナリングと旋回からの鋭い立ち上がりを実現します。  
●LSD = Limited Slip Differential (リミテッド・スリップ・ディファレンシャル)



オープンカーだからこそ、こだわった音作り。  
積極的に音を楽しむ独自のチューンを施し、低回転で力強く、高回転で気持ちよく響くスポーツサウンドを実現しています。



空力性能を高め、走りと燃費を磨く。  
空気の流れによってクルマが持ち上がる力(揚力)を抑えつつ、空気抵抗も低減。操縦安定性を高めています。

PERFORMANCE  
COPEN

Robe  
XPLAY  
Cero

S

鍛え上げたダイレクトなコントロールフィール。

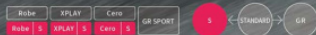


Photo: Robe S、ページインリアリアバンプ調整車、ボディカラーのバームホワイトは(WZ4)、BB5駆動直16インチアルミホイールはメーカーオプション。■写真はイメージです。

PERFORMANCE  
COPEN

GR SPORT

ボディ剛性、空力、足回りを磨いた走り。



■写真は説明のため着色したものです。■写真はイメージです。■専用補強部位(フロントブレース、センターブレース) ■全車共通補強部位 ■専用床下スバツ

誰もがいつでも楽しめるオープンスポーツ。そんなCOPENの基本的な考え方はそのままだが、スポーツドライビングにこだわる方のために走りをおさえ上げたのがSグレードです。

足回りにはビルシュタイン製ショックアブソーバーを搭載。ガス封入式単筒システムを採用することで加減速が激しいスポーツ走行時にも安定した減衰力を発揮。加えてフロントを倒立式にすることでサスペンション剛性を高めるとともにスムーズなストロークを確保し、Sグレードらしいハンドリング性能の向上に貢献しています。

その走りは、コーナリング中のロールを抑えてタイヤのグリップを最大限に引き出すことが可能。これにより一段と高い速度域でもサスペンションがしっかりと粘り、優れた操縦安定性を実現します。ときにはワインディングを愉しみ、サーキットを攻める。タイヤがしっかりと路面をとらえるダイレクトなコントロールフィールとともにアクセルワークを積極的に使ったスポーツドライビングを堪能してください。

そして強い横Gがかかってもう肩から腰にかけて包み込むように身体を支えて適正なドライビングポジションを確保するレカロシート。心地良く手に馴染むMOMO製本革巻ステアリングホイール。操作性を重んじたコックピットがドライビングへの集中をサポートします。



ビルシュタイン製ショックアブソーバー



ビルシュタイン製  
ショックアブソーバー

高いガス封入技術が生きる単筒構造により内部の気泡発生を抑え、常に安定した減衰特性を生み出す。



RECARO

スポーツシート  
(レカロシート(スエード調))

背口にサポートワイヤーを内蔵し、強い横Gに対して身体をしっかり支えるレカロシート。滑りにくく、肌触りも上質なスエード調生地を採用しました。インテリアパックに合わせて3色を展開。



MOMO

MOMO製本革巻  
ステアリングホイール  
(CVT車は(パドルシフト付))

手に馴染む本革巻。CVT車は、パドルシフトによってステアリングから手を離さず、マニュアル感覚の操作が可能です。

Photo: CVT車

COPEN GR SPORTは、TOYOTA GAZOO Racingの協力のもと、それぞれの得意を生かしてダイハツが開発したグレード。モータースポーツのノウハウが生きるボディーワークと空力性能。そして接地性の良い足回りがCOPENに新たな走りをもたらしました。

ボディは、フロントブレース、センターブレースで補強することでステアリング操作に対する応答性が向上。イメージ通りの正確で気持ちの良いハンドリングを堪能できます。そして、フロント/リアバンパーの形状により空力性能が向上。とくにフロントは左右側面への整流効果を高めるだけでなく、バンパーの裏側に通気孔(フロントバンパーエアアウトレット)を設け、床下スパッツと合わせてダウンフォースを発生。高速域で、路面にしっかりと追従して操縦安定性を高めます。



フロント(フロントブレース)

さらに高剛性ボディだからこそ可能になったしなやかな足回りが、フラットな車体姿勢を維持。加えて、専用チューニングした電動式パワーステアリングで高い応答性と正確な操舵フィールを実現。取り回しのしやすさと高速安定性を両立するとともに操舵とクルマの挙動に一体感をもたらします。長距離ドライブの快適さもGR SPORTの魅力のひとつです。ステアリングを操作した分

だけきっちり曲がっていく。イメージしたラインをシャープに描いて走る。目指したのは、誰もが思いのままに、気持ちよくワインディングを走れるスポーツカーです。GR SPORTの走りが、COPENの世界をさらに広がります。



空力性能イメージ



RECARO

GR SPORT専用  
スポーツシート  
(レカロシート(スエード調))

レカロシートはブラックを基調にしたGR SPORT専用デザインでバックレストにGR斜線ロゴを施しました。



MOMO

GR SPORT専用  
MOMO製本革巻  
ステアリングホイール  
(CVT車は(パドルシフト付))

ガンメタリックの加飾にGRエンブレムを施したGR SPORT専用デザインです。

Photo: CVT車



BBS

GR SPORT専用  
BBS製鍛造16インチ  
アルミホイール

マットグレイ塗装を施したGR SPORT専用のBBS製鍛造アルミホイールを標準装備。

# OPEN & CLOSE



## 電動開閉式ルーフ「アクティブトップ」

ルーフロックの解除・施錠および開閉スイッチの操作でオープン&クローズドに。思いのままにオープンエアを楽しめます。

■安全上、スイッチ操作をし続けると開閉操作が止まる仕組みとなっています。



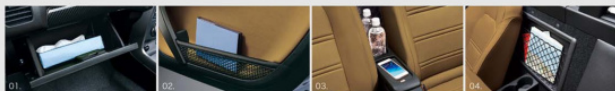
## 趣味や旅行にも使える機能的なトランク

ルーフクローズ時、ゴルフバッグ1個※1や旅行鞆などが入り、オープン時でもハンドバッグ※2などが入るトランク。トランクフードはイージーローゼー機能により、軽く押さえると自動で全閉します。

※1：写真のゴルフバッグは9インチです。ゴルフバッグの種類によっては、収納できない場合があります。※2：大きさや形状により、入らない場合があります。

## オープンエアもクローズドも 思いのままに。

陽の光を浴び、風を感じ、香りにつつまれる爽快感。  
 コックピットにいながら約20秒でフルオープンにでき、  
 オープンスポーツカーならではの開放感を手軽に楽しめます。  
 天候や道路環境の変化に合わせてクローズドも思いのまま。  
 機密性の高い快適な室内を素早く確保することができます。



### セキュリティ面にも配慮した収納

01. グローブボックス(キーロック付) ボンネットオープナー内蔵  
 02. ドアポケット(左右/メッシュタイプ)  
 03. センターコンソールボックス(キーロック付)&カップホルダー  
 04. バックパネルポケット(メッシュタイプ)



### 16cmスピーカー・ツイーター

フロントドアの内側、耳の高さに近い位置にツイーターを設定。オープン走行時でも、高音域の音がクリアに楽しめます。



### チルトステアリング

体格に合わせてハンドルの高さを $\pm 15\text{mm}$ の範囲内で調節可能。運転しやすいドライビングポジションが得られます。



### オートエアコン(プッシュ式)

■走行中は収納したものが運転の支障とならないように、しっかりと収納または固定してください。■写真の小物類は撮影のために用意したものです。  
 ■撮影時の写真はすべてRoBeとなります。RoBe S、XPLAY、XPLAY S、Cero、Cero S、GR SPORTは一部、仕様・形状等が異なります。■撮影時の詳しい設定は、P.39-P.40の主要装備一覧表をご覧ください。  
 Photo: RoBe, 7速スーパーアクティブシフト付CVT車、ベージュインテリアパイクレーサー車、ボディカラーのグッドウィルシルバーメタリック(C30)はメーカーオプション。

# ◀ INTERIOR



レッドインテリアパック

## INTERIOR

COPEN Robe-XPLAY-Cero

# 3COLORS INTERIOR

## 自分らしいカラーコーディネートが楽しめるインテリア。

ホールド性に優れたスポーツシートは、ドアトリムもあわせてカラーコーディネートが可能。ベージュインテリアパック、ブラックインテリアパック、レッドインテリアパックの3つから選べます。オープンスポーツカーを自分らしいインテリアカラーで楽しめるのもCOPENの魅力のひとつです。







#### ヘッドレスト一体型スポーツシート

張り出したサイドサポート部により、体をしっかりと保持します。座面と背面を温め、寒冷時のオープン走行を快適にするシートヒーターを標準装備しています。



■Robe, XPLAY, Ceroに標準装備  
(シートヒーターは全車標準装備)



#### キーフリーシステム

(イモビライザー(国土交通省認可品)機能付・リンクエストスイッチ付(運転席/助手席/トランクフード))

電子カードキーを携帯していれば、運転席・助手席のスイッチを押すだけでドアの施錠・解錠ができ、トランク部のリンクエストスイッチを押せばトランクがオープン。電子カードキーのスイッチを長押ししてもトランクが開く機能や、盗難防止に役立つイモビライザー機能付です。

- 室外作動エリア (ドア施錠/解錠)
- 室内作動エリア (エンジン始動)
- 室外作動エリア (トランクオープン)

作動エリア



注意 鍵を失くした際、鍵ベースメーカー側の機能を応用するため、電圧により誤作動や不具合が生ずることがあります。詳しくは取扱説明書にお読みください。

#### キーフリー電池残量警告灯

電池残量が減ると、メーター内の警告灯でお知らせします。



■Robe, Ceroはベージュインテリアパックが標準装備ですが、ブラックインテリアパック/レッドインテリアパックも選択できます。XPLAYはブラックインテリアパックが標準装備ですが、ベージュインテリアパック/レッドインテリアパックも選択できます。Robe S, XPLAY S, Cero S, GR SPORTは、P.27-P.29をご覧ください。■ナビ・オーディオは含まれません。別途、ディーラーオプションの純正ナビ・オーディオの装着が必要です。■ステアリングスイッチは純正以外のナビ・オーディオを装着した場合、動作の保証は致しかねます。■取組期間の詳しい設定は、P.39-P.40の主要装備一覧表をご覧ください。

Photo: Robo, 7高スーパークラウドプラットフォームCVT車、ボディカラーのリキッドシルバートラック(S30)はメーカーオプション、最新の仕様・設定については、販売店におたずねください。



## INTERIOR

COPEN Robe-XPLAY-Cero

# 3COLORS INTERIOR

**グレードごとに個性を表現。愛着をもてる空間に。**

3つのカラーのインテリアバックが選べるだけでなく、Robe、XPLAY、Cero、それぞれの個性に合わせてメーターデザイン、インパネガーニッシュ、センタークラスターをデザイン。





ベージュインテリアパック



レッドインテリアパック



Robe



XPLAY



Cero

### 自発光式3眼メーター

確認精度の高い速度計を中央に大きく配した機能的な3眼メーター。エンジン始動時に指針がスイングし、走りへの期待を高めるオープニング機能付。

■写真はRobe、XPLAY、Ceroの純正ナビ・オーディオ装着用パックスレス車です。

■Robe、Ceroはベージュインテリアパックが標準装備ですが、ブラックインテリアパック/レッドインテリアパックも選択できます。XPLAYはブラックインテリアパックが標準装備ですが、ベージュインテリアパック/レッドインテリアパックも選択できます。  
 Robe S、XPLAY S、Cero S、GR SPORTは、P27の20インチタイヤが標準装備です。■写真は標準装備の中央ナビ・オーディオを装着した状態です。実際の走行は要確認です。■ナビ・オーディオ本体は別売です。別途、ディーラーオプションの純正ナビ・オーディオの装着が必要です。■スタンディングスイッチは純正以外のナビ・オーディオを装着した場合、動作の保証は致しません。■純正はハコニテ自産です。■後編の詳しい設定は、P.30-P.40の主要装備一覧表をご覧ください。  
 Photo (左・右) Robe、7速スーパードラッグシャフトCVT車、ボディカラーのリキッドシルバームetalリック(S39)。純正ナビ・オーディオ装着用パックスレスはメーカーオプション。最新の情報については、販売会社におたずねください。

INTERIOR  
COPEN

Robe  
XPLAY  
Cero

S

## スポーツドライビングを楽しむコックピット。

体を包み込むようにささえるレカロシートは3つのカラーコーディネートが選べます。そして手に馴染み操作しやすいMOMO製本革巻ステアリングホイールも装備。ドライビングの機能と楽しさを高めたコックピットです。



Photo: Robe S, 7速スーパーアクトアシフト付CVT車、ペーシェインテリアブラック装飾車。  
ボディカラーのバームホワイトⅡ(W24)はメーカーオプション。プレミアム、メモリーナビ (2022モデル) はディーラーオプション。  
■Robe S, Cero Sはペーシェインテリアブラックが標準装備ですが、ブラックインテリアブラックヘッドインテリアブラックも選択できます。  
XPLAY Sはブラックインテリアブラックが標準装備ですが、ペーシェインテリアブラックヘッドインテリアブラックも選択できます。

INTERIOR  
COPEN

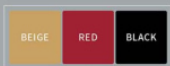
GR SPORT

## 専用装備が際立つプレミアムな空間。

GR刺繍ロゴを載くレカロシート、MOMO製本革巻ステアリングホイール、3眼メーターを装着。そして上質感のあるピアノブラック調加飾を施したセンタークラスター、ドアグリップ。洗練された走りとともに、プレミアムな空間がオーナーズマインドを高めます。



Photo: GR SPORT, 7速スーパーアクトアシフト付CVT車、ボディカラーのバームホワイトⅡ(W24)はメーカーオプション。  
ワイド、プレミアム、メモリーナビ (2022モデル) はディーラーオプション。



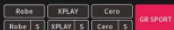
## Interior Equipment

- スポーツシート(レカロシート(スエード調)) ■ MOMO製本革巻ステアリングホイール(CVT車は/バドルシフト付)
- メッキエアコンレジスターノブ ■ メッキパーキングレバーボタン ■ メッキインナードアハンドル



Photo XPLAY S, 7速スーパーアクティブシフトCVT車、ブラックインテリアバック観音車。ボディカラーはジョーズイエロー(YG)はメーカーオプション/ワイド フレミアム メモリーナビ (2022モデル) はディーラーオプション。

Photo Cero S, 7速スーパーアクティブシフトCVT車、レッドインテリアバック観音車。ボディカラーはプライトシルバーメタリック(S2R)はワイド フレミアム メモリーナビ (2022モデル) はディーラーオプション。



## Interior Equipment

- 自発光式3眼メーター<GR SPORT専用盤面(GRロゴ付) ブラックリング付・針赤/赤照明>
- GR SPORT専用レカロシート(スエード調)・ブラック(GR刺繍ロゴ入り)
- GR SPORT専用MOMO製本革巻ステアリングホイール(GRエンブレム+メッキオーナメントガンメタリック加飾付)
- 電子カードキー(GRロゴ入り)

### GR SPORT 専用インテリア



自発光式3眼メーター(針赤/赤照明)



レカロシート(スエード調)



センタークラスター(シフト/ブレーキは標準)



MOMO製本革巻ステアリングホイール



電子カードキー



ドアグリップ(ピアノブラック調加飾)

■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を必ずしもものではありません。■ナビ・オーディオ本体は含まれません。別途、ディーラーオプションの純正ナビ・オーディオの取付が必要です。■ワイド フレミアム メモリーナビ (2022モデル) はディーラーオプション。最新の情報 設定については、販売店にもあてずしてください。■エアリングシステムは純正以外のナビ・オーディオを装着した場合、動作の保証は致しません。■販売店の詳しい 設定は、アクセスの主要業務係へお問い合わせください。



誰もが楽しめるオープンスポーツカー  
だからこそ、安全・安心を。

D-Frameがもたらすしっかりとした剛性感や優れたコントロール性能は、  
高い安心感に直結。万一の際に配慮し、衝突安全性能もハイレベルを追求しました。

 SAFETY

## 未然に事故を防ぐために

### VSC&TRC

VSCは急なハンドルの操作や滑りやすい路面でのコーナリング時に横滑りが発生した場合、ブレーキとエンジン出力を自動的にコントロールして車両安定性を確保します。TRCは発進・加速時にタイヤの空転を抑えて、アクセル操作を容易にします。

- VSC=Vehicle Stability Control
- TRC=Traction Control
- VSC&TRCを詳細に知りたいですか。VSC&TRCが搭載されたクルマの安全安心な運転に役立ちます。興味ある運転をせず、安全運転心がけてください。



### LEDヘッドランプ

低消費電力ながら明るく光を放ち、夜間走行の安心感を一層高めます。Robe、Robe S、XPLAY、XPLAY S、GR SPORTはロービームに採用。Cero、Cero Sは1つの光源でハイ/ロービームを切り替えられる、軽初<sup>®</sup>のBi-Angle LEDヘッドランプを装備しています。

※2018年6月現在、ダイハツ工業(株)調べ。

- XPLAY、XPLAY S、Cero、Cero S、GR SPORTはLEDフロントイルミネーションランプは装備されません。

LEDヘッドランプ(ロービーム) LEDクリアランスランプ LEDクリアランスランプ

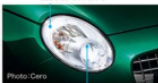
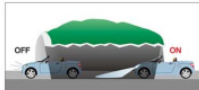


Photo: Robe LEDフロントイルミネーションランプ

Photo: Cero Bi-Angle LEDヘッドランプ

### オートライト

周囲の明るさに応じて、ヘッドランプを自動的に点灯・消灯します。



### LEDリヤコンビランプ(ストップランプ/テールランプ)

後続車からの被視認性が高い光で、ブレーキ時や夜間走行時の安心感を高めます。

- XPLAY、XPLAY S、Cero、Cero S、GR SPORTはLEDリヤエクストラテールランプは装備されません。

LEDストップランプ/テールランプ LEDストップランプ LEDストップランプ/テールランプ



Photo: Robe LEDリヤエクストラテールランプ

Photo: Cero

### ブレーキオーバーライドシステム

万が一アクセルペダルとブレーキペダルが同時に踏まれた際、ブレーキの作動を優先させます。

### エマージェンシーストップシグナル

60km/h以上で走行中に強くブレーキを踏んだ場合、ブレーキランプ点灯と同時にハザードランプが自動で高速点滅して、後続車に注意を促します。

## 万の際に人を守るために

### 衝突安全ボディ(TAF(タフ))

COPENは、国内および欧州の衝突安全基準を余裕を持ってクリアしたのはもちろん、世界で実施されている厳しい試験法を取り入れた衝突実験においても十分な生存空間を確保。

- TAFは、Total Advanced Functionボディの略で、総合的に衝突安全性能が優れているボディという意味の造語です。■衝突実験の写真的写真はすべて試験車両です。



55km/h前面衝突実験



64km/hオフセット衝突実験



55km/h後面衝突実験



55km/h後面衝突実験

### デュアルSRSエアバッグ

前からの強い衝撃時、瞬時に膨張・収縮し、運転席・助手席乗員の頭部、胸部への重大な傷害を軽減します。

- SRSは、Supplemental Restraint System(乗員保護補助装置)の略です。
- SRSエアバッグはシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトとご一緒してください。■SRSエアバッグは、衝突時の衝撃が強い場合は作動しません。■写真は保護のためにSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。



### 歩行者傷害軽減ボディ










万一の対人事故を考慮し、ボンネットフードやワイパーピボットなどの各所に衝撃緩和装置・吸収スペースを設定。歩行者保護性能をより高めています。



樹脂ボンネットフード  
ワイパーピボット  
ヒンジ  
カウル

- 装備の詳細な設定は、P.39-P.40の主要装備一覧表をご覧ください。


# SELECT YOUR COPEN

グレード別の主な標準装備		Robe				XPLAY		Cero		GR SPORT
			 Color Formation typeA	S   Color Formation typeA			 S		 S	
NEW COPEN	ベージュ インテリアパック	●	—	—	—	○ <sup>※1</sup>	—	●	—	—
	ブラック インテリアパック	○ <sup>※1</sup>	—	—	—	●	—	○ <sup>※1</sup>	—	—
	レッド インテリアパック	○ <sup>※1</sup>	●	—	—	○ <sup>※1</sup>	—	○ <sup>※1</sup>	—	—
PREPARED COPEN	ベージュ インテリアパック	—	—	●	—	—	○ <sup>※1</sup>	—	●	—
	ブラック インテリアパック	—	—	○ <sup>※1</sup>	—	—	●	—	○ <sup>※1</sup>	—
	レッド インテリアパック	—	—	○ <sup>※1</sup>	●	—	○ <sup>※1</sup>	—	○ <sup>※1</sup>	—
	GR SPORT専用 プラットフォーム (リアフラッグ装着)	—	—	—	—	—	—	—	—	●
	16インチ (Robe/Cero用 デザイン)	●	●	●	●	○	○	●	●	—
フルモデル	16インチ DISPLAY用 デザイン	○	○	○	○	●	●	○	○	—
	EGS製鋼造 16インチ ■別途料金が 掛かります。	○	○	○	○	○	○	○	○	—
	GR SPORT専用 EGS製鋼造 16インチ (マットグレイ塗装)	—	—	—	—	—	—	—	—	●



■ 当資料の詳しい規定は、P.39-P.40の主要装備一覧表もご覧ください。

※1 スポーツシート(フルファブリックブラック)又はレカロシート(スエード調・ブラック/ドアトリム(ファブリックインサート・ブラック)は「ブラックインテリアパック」、スポーツシート(フルファブリックベージュ)又はレカロシート(スエード調・ベージュ/ドアトリム(ファブリックインサート・ベージュ)は「ベージュインテリアパック」、スポーツシート(フルファブリックレッド)又はレカロシート(スエード調・レッド/ドアトリム(ファブリックインサート・レッド)は「レッドインテリアパック」としてセットでメーカーオプションとなります。※2 インパネガーニッシュ(レッド)は、レッドインテリアパックとセットでメーカーオプションとなります。

		Robe				XPLAY		Cero		GR SPORT
		S				S	S	S		
										
<b>グレード別の主な標準装備差</b> ● 標準装備 ○メーカーオプション										
自発式式3速オートマ	ブラックリング付・シムルーヘアライン加飾付	●	●		●	—	—	—	—	—
	シムルーリング付・レッドグラフィック機能	—	—	—	—	●	●	—	—	—
	シムルーリング付・ブラック機能	—	—	—	—	—	—	●	●	—
	GR SPORT専用機能(GPロゴ付)・ブラックリング付・針表/音速計	—	—	—	—	—	—	—	—	●
ステアリングホイール	本革巻	●	●	—	—	●	—	●	—	—
	MOAM製本革巻	—	—	●	●	—	●	—	●	—
	GR SPORT専用MOAM製本革巻	—	—	—	—	—	—	—	—	●
インパネガーニッシュ	カーボン調	●	—	●	—	—	—	—	—	●
	シムルー	—	—	—	—	●	●	●	●	—
	レッド	○※2	●	○※2	●	○※2	○※2	○※2	○※2	—
メッキ加飾	パーキングブレーキボタン・インナードアハンドル・エアコンレジスターストップ	—	—	●	●	—	●	—	●	●
	スタンダード	●	●	—	—	●	—	●	—	—
サスペンション	ビルシユタイン製ショックアブソーバー	—	—	●	●	—	●	—	●	—
	GR SPORT専用ショックアブソーバー(スプリング巻装)	—	—	—	—	—	—	—	—	●

## COPEN Robe



Photo: Robe, 7速スーパーオートマシフト付CVT車、ベージュインテリアパック、16インチアルミホイール(Robe/Cero用デザイン)装着車。  
※ディカラー-ホワイトキッド/シルバーメタリックは153,000円増 (消費税別)。

駆動方式 トランスミッション	2WD 7速スーパーオートマシフト付 CVT車	2WD SMT車
メーカー 希望小売価格	1,888,700円 (消費税抜き 1,717,000円)	1,910,700円 (消費税抜き 1,737,000円)
北海道地区 メーカー 希望小売価格	1,899,700円 (消費税抜き 1,727,000円)	1,921,700円 (消費税抜き 1,747,000円)

## COPEN Robe S



Photo: Robe S, 7速スーパーオートマシフト付CVT車、ベージュインテリアバック装着車。  
ボディカラー-パールホワイトは99,000円増、メーカーオプションで22,000円増 (消費税別)。  
BBS製競速 16インチアルミホイールはメーカーオプションで22,400円増 (消費税別)。

駆動方式 トランスミッション	2WD 7速スーパーオートマシフト付 CVT車	2WD SMT車
メーカー 希望小売価格	2,092,200円 (消費税抜き 1,902,000円)	2,114,200円 (消費税抜き 1,932,000円)
北海道地区 メーカー 希望小売価格	2,103,200円 (消費税抜き 1,912,000円)	2,125,200円 (消費税抜き 1,952,000円)

### 選べるインテリアパック 3 Colors Interior



ベージュインテリアパック



ブラックインテリアパック



レッドインテリアパック

### 選べるインテリアパック 3 Colors Interior



ベージュインテリアパック



ブラックインテリアパック



レッドインテリアパック

### 選べるアルミホイール 3 Wheels



16インチアルミホイール  
(Robe/Cero用デザイン)

16インチアルミホイール  
(PLAY用デザイン)



**メーカーオプション**

メーカー希望オプション価格  
202,400円  
(消費税抜き184,000円)

■価格はメーカー希望小売価格(消費税別)です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。  
■価格はスペアタイヤ/レスキューキット/緊急修理キットおよびタイヤ交換工具が付属の価格です。■北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。  
■オプション、税金(消費税を除く)、登録料等の費用は別途申し添えます。■オプションおよび駆動費はメーカー希望小売価格には含まれません。

## COPEN XPLAY



Photo: XPLAY, 7速スーパーアクティブシフト付CVT車、ブラックインテリアパック、16インチアルミホイール(XPLAY専用デザイン)装着車。ボディカラーのメタリックレッドパール507はメーカーオプション206,000円(消費税込み)。

駆動方式 トランスミッション	2WD 7速スーパーアクティブシフト付 CVT車	2WD SMT車
メーカー 希望小売価格	1,888,700円(消費税込) (1,717,000円)	1,910,700円(消費税込) (1,737,000円)
北海道地区 メーカー 希望小売価格	1,899,700円(消費税込) (1,727,000円)	1,921,700円(消費税込) (1,747,000円)

## COPEN XPLAY S



Photo: XPLAY S, 7速スーパーアクティブシフト付CVT車、ブラックインテリアパック装着車。ボディカラーのジョーメイロ-R107はメーカーオプション195,000円(消費税込み)、BBS製競走16インチアルミホイールはメーカーオプション202,400円(消費税込み)。

駆動方式 トランスミッション	2WD 7速スーパーアクティブシフト付 CVT車	2WD SMT車
メーカー 希望小売価格	2,092,200円(消費税込) (1,902,000円)	2,114,200円(消費税込) (1,922,000円)
北海道地区 メーカー 希望小売価格	2,103,200円(消費税込) (1,912,000円)	2,125,200円(消費税込) (1,932,000円)

### 選べるインテリアパック 🎮 3 Colors Interior



ブラックインテリアパック



ベージュインテリアパック



レッドインテリアパック

### 選べるインテリアパック 🎮 3 Colors Interior



ブラックインテリアパック



ベージュインテリアパック



レッドインテリアパック

### 選べるアルミホイール 🎮 3 Wheels



16インチアルミホイール  
(XPLAY専用デザイン)

16インチアルミホイール  
(Robe/Ceroデザイン)



BBS製競走16インチアルミホイール  
(メーカーオプション)

メーカー希望オプション価格  
202,400円  
(消費税抜き184,000円)

■写真は撮影説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。

■最新型「サイクルボク」により、「サイクル料金」が別途必要となります。詳しくは販売会社におたずねください。【サイクル料金(全車)】8,400円

■「アムラールーフ」(バックパック)はボディカラーのブラックマイカメタリック(507)と同色となります。ドアアウターハンドルはボディカラーのブラックインテリパーメタリック(S28)と同色となります。

# COPEN Cero



Photo: Cero, 7速スーパーアクティブリフト付CVT車。  
ボディカラーはブリリアントレッドメタリック(2D)、ベージュインテリアパック、  
16インチアルミホイール (Robe/Cero専用デザイン)を標準とする。

駆動方式 トランスミッション	2WD 7速スーパーアクティブリフト付 CVT車	2WD SMT車
メーカー 希望小売価格	1,943,700円(消費税込) (1,767,000円)	1,965,700円(消費税込) (1,787,000円)
北海道地区 メーカー 希望小売価格	1,954,700円(消費税込) (1,777,000円)	1,976,700円(消費税込) (1,797,000円)

# COPEN Cero S



Photo: Cero S, 7速スーパーアクティブリフト付CVT車。  
ボディカラーはブリリアントシルバーメタリック(S2D)、ベージュインテリアパックを標準とする。  
BBS製競走16インチアルミホイールはメーカーオプションで202,400円(消費税別)。

駆動方式 トランスミッション	2WD 7速スーパーアクティブリフト付 CVT車	2WD SMT車
メーカー 希望小売価格	2,147,200円(消費税込) (1,952,000円)	2,169,200円(消費税込) (1,972,000円)
北海道地区 メーカー 希望小売価格	2,158,200円(消費税込) (1,962,000円)	2,180,200円(消費税込) (1,982,000円)

## 選べるインテリアパック 3 Colors Interior



ベージュインテリアパック



ブラックインテリアパック



レッドインテリアパック

## 選べるインテリアパック 3 Colors Interior



ベージュインテリアパック



ブラックインテリアパック



レッドインテリアパック

## 選べるアルミホイール 3 Wheels



16インチアルミホイール  
(Robe/Cero専用デザイン)



16インチアルミホイール  
(DISPLAY専用デザイン)



BBS製競走16インチアルミホイール

**メーカーオプション**  
メーカー希望オプション価格  
**202,400円**  
(消費税別184,000円)

■価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)で参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。  
■価格はスペアタイヤ、スロタイラック、応急修理キットおよびタイヤ交換用工具付の価格です。■北海道地区の価格には販売会社様が異なります。  
■保険料、税金(消費税を除く)、登録料等の諸費用は別途にお支払いください。■オプションおよび取付費はメーカー希望小売価格には含まれません。

# COPEN GR SPORT



Photo:GR SPORT,7速スーパーアクティブシフト付CVT車。  
ボディカラーはパールホワイトⅡ(CV24)はメーカーオプションで22,000円(消費税別)が、



Photo:GR SPORT,7速スーパーアクティブシフト付CVT車。  
ボディカラーはニコレッションメタリック(R17)。

駆動方式/トランスミッション	2WD 7速スーパーアクティブシフト付 CVT車	2WD SMT車
	メーカー希望小売価格	2,382,200円(消費税込) (2,165,636円)
北海道地区 メーカー希望小売価格	2,393,200円(消費税込) (2,175,636円)	2,448,200円(消費税込) (2,225,636円)

## Interior



GR SPORT専用ブラックインテリア(ピアノブラック調仕飾)

## Wheel



GR SPORT専用  
BBS製競速16インチアルミホイール  
(マットグレイ塗装)

## COPEN ORIGINAL ACCESSORY

Let's Select! Your Only Style.  
マイナーオプション

COPENの楽しさを、自分流にもっと広げるアクセサリ。



ホイールロックナット

Robe XPLAY Cero GR



盗難防止機能付  
ナンバープレートセット  
(コペン・ダークブラックメッキ調)

Robe XPLAY Cero GR



エンブレム  
(コペン・ダークブラックメッキ調)

Robe GR



COPEN x HKS  
スポーツマフラー

Robe XPLAY Cero GR

Robe = Robe, Robe S装着可 XPLAY = XPLAY, XPLAY S装着可 Cero = Cero, Cero S装着可 GR = GR SPORT装着可

詳しくは、最新の仕様・設定の別冊「コペン アクセサリー カタログ」をご覧ください。

■写真は機能説明のためにランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。

■自動車マフラー等の取り付けにより、ライセンス料金が別途必要となります。詳しくは販売会社におたずねください。[ライセンス料金(企業)：3,490円]

■リアスラッシャーフリップは、HKS製ボディカラーのブラックマイカメタリック(O07)と同色となります。リアアウターハンドルはボディカラーのプラチナルパーメタリック(S28)と同色となります。

# BODY COLORS

## Robe / Robe S



リキッドシルバームタリック(S39)★1



パールホワイトⅡ(W24)★2



ブライトシルバームタリック(S28)



ブラックマイカメタリック(X07)



マタドールレッドパール(R70)★1



トニコオレンジメタリック(R71)



ジョーヌイエロー(Y07)



クリアブルークリスタルメタリック(B63)★2

COMEN  
**Robe**  
Robe / Robe S専用

## Color Formation typeA

黒と赤が個性を主張するエステリア&インテリア  
Robeのブラック/レッド・2トーン



Photo: Robe, 7速スーパーバンプアップリフト付CVT車, 16インチアルミホイール(Robe/Caro専用デザイン)装着車, カラーフォーメーション typeA(ボディカラー:ブラックマイカメタリック(X07)・マタドールレッドパール(R70)【R71】はメーカーオプション) ■RobeカラーフォーメーションtypeAはメーカー希望小売価格33,000円(消費税抜き30,000円)となります。 ■ボディカラーは、ブラックマイカメタリック(X07)をベースとして、カラーフロントグリル/ロッカー/リアバンパー(黒色塗装部)がマタドールレッドパール(R70)となります。 ■レッドインテリアパック, のみの設定となります。 ■メーカーオプションのOラッピング(カーボン塗装部PVC貼付)のカラー設定は、ブラックのみとなります。 ■詳しい設定は、P39-P40D主要装備一覧表をご覧ください。

## XPLAY / XPLAY S



オフロードカーキメタリック(G55)★3  
XPLAY/XPLAY S専用色



パールホワイトⅡ(W24)★4



ブライトシルバームタリック(S28)★3



ブラックマイカメタリック(X07)



マタドールレッドパール(R70)★4



トニコオレンジメタリック(R71)★3



ジョーヌイエロー(Y07)★3



クリアブルークリスタルメタリック(B63)★4

## Cero / Cero S



ブリティッシュグリーンマイカ(G37)  
Cero/Cero S専用色



リキッドシルバークメタリック(S39)★1



パールホワイトⅡ(W24)★2



ブライトシルバークメタリック(S28)



ブラックマイカメタリック(X07)



マタドールレッドパール(R70)★1



トニコオレンジメタリック(R71)



ジョーノイエロ(Y07)



クリアブルークリスタルメタリック(B63)★2

## GR SPORT



パールホワイトⅡ(W24)★2



リキッドシルバークメタリック(S39)★1



ブライトシルバークメタリック(S28)



ブラックマイカメタリック(X07)



マタドールレッドパール(R70)★1



トニコオレンジメタリック(R71)



ジョーノイエロ(Y07)



クリアブルークリスタルメタリック(B63)★2

## D WRAPPING

ルーフの素材感・色を変え、個性と楽しさをさらに広げます。



Dラッピング(カーボン繊維型PVC貼付)

**メーカーオプション**

メーカー希望オプション価格

**55,000円**(消費税抜き50,000円)

■詳しい設定は、P.39 P.40の主要装備一覧表もご覧ください。

カラーバリエーション

01.シルバーク

02.ワインレッド

03.ブラック



■ドアスラークルーフ/バックパネルはボディカラーのブラックマイカメタリック(X07)と同色となります。ドアウターハンドルはボディカラーのブライトシルバークメタリック(S28)と同色となります。

★1: リキッドシルバークメタリック(S39)、マタドールレッドパール(R70)のメーカー希望オプション価格は、33,000円(消費税抜き30,000円)となります。

★2: パールホワイトⅡ(W24)、クリアブルークリスタルメタリック(B63)のメーカー希望オプション価格は、22,000円(消費税抜き20,000円)となります。

★3: オフビートカーメタリック(S55)、ブライトシルバークメタリック(S28)、トニコオレンジメタリック(R71)、ジョーノイエロ(Y07)のメーカー希望オプション価格は、55,000円(消費税抜き50,000円)となります。

★4: パールホワイトⅡ(W24)、マタドールレッドパール(R70)、クリアブルークリスタルメタリック(B63)のメーカー希望オプション価格は、66,000円(消費税抜き60,000円)となります。

コペン主要装備一覧表

グレード	Robe				Robe S				XPLAY
	7速マニュアル リアアシフト付 CVT	カー フォーメーション typeA	SMT	カー フォーメーション typeB	7速マニュアル リアアシフト付 CVT	カー フォーメーション typeA	SMT	カー フォーメーション typeB	
トランスミッション									
アクティブブラケット(電動閉鎖式ルーフ) カラードフロントグリル		マラー-レッド パール(07D)		マラー-レッド パール(07D)			マラー-レッド パール(07D)		
樹脂ルーフ バックパネル	ブラック塗装 ※2								
	ブラック Dラッピング	ブラック ※4							
	(カーボン繊維製PVC貼付)	ワインレッド ※4							
		シルバー ※4							
電動ボンネットフード/フロントフード/フロントエンジェール/リアエンジェール/ロッカー/フロントバンパー/リアバンパー/フェニクスエールリッド									
LEDヘッドランプ(ロービーム+LEDクリアランスランプ+オートライト付)									
Bi-Angle LEDヘッドランプ(LEDクリアランスランプ+オートライト付)									
LEDリヤコンビランプ(ストップランプ/テールランプ)									
LEDフロントイルミネーションランプ									
LEDリヤエーストラールランプ									
マルチファンクターLEDフォグランプ									
GR SPORT専用LEDフォグランプ									
メッキフォグランプベゼル									
ビルシタインテールエンブレム									
GR SPORT専用センターエンブレム(車名エンブレム前後装着)									
GR SPORTエンブレム(フロント/サイド/リア)									
ステアリングホイール 本革巻(メッキオーナメントシルバー+加飾付)									
	MOMO製本革巻(メッキオーナメントシルバー+加飾付)								
	MOMO製本革巻(メッキオーナメントシルバー+加飾付)(車名シフト付)								
	GR SPORT専用MOMO製本革巻								
	(GRエンブレム+メッキオーナメントガンメタリック加飾付)								
	GR SPORT専用MOMO製本革巻								
	(GRエンブレム+メッキオーナメントガンメタリック加飾付)(ベゼル付)								
自光式3速メーター	ブラッキング付付-シルバー+リアイン+加飾付								
	シルバー付付-レッド/ブラック/ホワイト/黒								
	シルバー付付-ブラック/黒								
	GR SPORT専用黒巻(GR付)ブラッキング付付-赤巻(赤巻)								
マルチインフォメーションディスプレイ APIドリンクレス/精糖 APIドリンクレス/精糖/精糖+ecorrフリー/オーガニック 平均燃費・最低燃費率・外気温度・シフトインジケーター									
マルチインフォメーションディスプレイ(平均燃費・最低燃費率・外気温度)									
タコメーター									
フロアシフト	マニュアルモード付-クロムメッキシフトノブ クロムメッキシフトノブ								
カーボン調センタークラスター									
カーボン調インパネガーニッシュ									
シルバーインパネガーニッシュ									
レッドインパネガーニッシュ									
メッキインナーパネル/メッキインパネ/メッキセンター/メッキエアクレジット/メッキインパネトリム									
インパネトリム	黒巻ブラック								
	黒巻ブラック GR SPORT専用黒巻(センタークラスター/セブツリック)								
スノーグレート	フルアブリック-ベージュ								
	フルアブリック-ブラック								
	フルアブリック-レッド								
	レカロシート(スエード調)-ベージュ								
	レカロシート(スエード調)-ブラック								
	レカロシート(スエード調)-レッド								
	GR SPORT専用レカロシート(スエード調)-ブラック(GR製黒工入り)								
ドアグリップ	GR SPORT専用ピアノブラック鏡面								
ドアトリム	ブラックインサート-ベージュ								
	ブラックインサート-ブラック								
	ブラックインサート-レッド								
デュアルSRSエアバッグ(運転席/助手席)									
VSC&TRC									
ブレーキオートブレーキシステム									
クラッチスタートシステム									
衝突安全ボディ(TAF)									
エアーゼンシーストップブラグナル									
シートベルト未装着ウォーニングランプ(運転席/助手席)									
フィッシュボタンスタート									
キーフリースシステム(イモビライザー-国土交通省認可品)機能付・ リクエストスイッチ付(運転席/助手席/ランクフード)									
トラッキングオートブレーキ(電磁式)									
トラックフッドイージーローダー									
シートヒーター									
電動式パワーステアリング									
オーディオレス(16cmスピーカー-フェイダー付)									
オーディオレス									
ステアリングスイッチ 有り									
	無し								
インクオーディオ クラスター	無し								
16インチアルミホイール Robe/Cero用デザイン									
	XPLAY用デザイン								
	BBS製製造(COPEN専用デザイン)								
ビルシタイン製ショックアブソーバー									
GR SPORT専用ショックアブソーバー(スプリング赤塗装)									
スタビライザー(フロント/リア)									
フロントスパー- LSD									
アルテマホスボーツウツクBBS製製造16インチアルミホイール+フロントスパー(LSD) ※10									
GR SPORT専用補強(フロントブレーキ/センターブレーキ-床下スリット付)									
専用 専用仕様									

※1:「カラーフォーメーション typeA」は、カーカラーのブラックマイカメタリック(X07)+マラー-レッドパール(07D)XG1」と「レッドインパネブラック」のセットでメーカーオプション価格は33,000円(消費税別)となります。  
 ※2:「オーディオレス」は、オーディオレスのオプション価格が0円とはなりません。  
 ※3:「トラックフッドイージーローダー」は、オプション価格が0円とはなりません。  
 ※4:「ブラックインサート」は、オプション価格が0円とはなりません。  
 ※5:「スノーグレート」は、オプション価格が0円とはなりません。  
 ※6:「ビルシタイン製ショックアブソーバー」は、オプション価格が0円とはなりません。  
 ※7:「スタビライザー」は、オプション価格が0円とはなりません。  
 ※8:「フロントスパー- LSD」は、オプション価格が0円とはなりません。  
 ※9:「アルテマホスボーツウツクBBS製製造16インチアルミホイール+フロントスパー(LSD)」は、オプション価格が0円とはなりません。  
 ※10:「GR SPORT専用補強(フロントブレーキ/センターブレーキ-床下スリット付)」は、オプション価格が0円とはなりません。





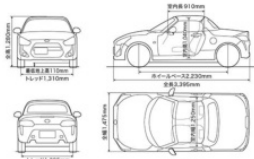
コペン主要諸元表

駆動方式 車名・型式 グレード 車種記号	2WD ダイハツ3BA-LA-400K														
	Robe	XPLAY	Cero	Robe S	XPLAY S	Cero S	GR SPORT	Robe	XPLAY	Cero	Robe S	XPLAY S	Cero S	GR SPORT	
自動無段変速機・CVT	KBPZ			KBVZ			-			-		-		-	
5速マニュアル	-			-			KMPZ			-		KMOVZ		-	
寸法・重量	全長	mm			3,395			-			-		-		
	全幅	mm			1,475			-			-		-		
	全高	mm			1,280			-			-		-		
	室内長	mm			910			-			-		-		
	室内幅	mm			1,250			-			-		-		
	室内高	mm			1,040			-			-		-		
	ホイールベース	mm			2,230			-			-		-		
	トレッド 前	mm			1,310			-			-		-		
	トレッド 後	mm			1,295			-			-		-		
	最低地上高	mm			110			-			-		-		
	車両重量	kg			870			-			-		850		
	乗車定員	名			2			-			-		-		
性能	燃料消費率 (WLTC)※ (国土交通省発表値)	km/L			19.2			-			-		18.6		
	市街地モード(WLTC-L)	15.4			-			-			-		14.3		
	郊外モード(WLTC-M)	20.4			-			-			-		19.9		
	高速道路モード(WLTC-H)	20.6			-			-			-		20.3		
	主要燃費向上対策	自動無段変速機・CVT ロックアップ機構付トルコン 可変バルブタイミング 電動式/ワステアリング オルタネータ回生制御 アイドリングストップ装置			-			-			-		可変バルブタイミング 電動式パワーステアリング オルタネータ回生制御		
エンジン	最小回転半径	m			4.6			-			-		-		
	型式	-			KF型			-			-		-		
	種類	-			水冷直列3気筒12バルブDOHCインタークーラーターボ機構			-			-		-		
	総排気量	cc			658			-			-		-		
	内径×行程	mm			63.0×70.4			-			-		-		
	圧縮比	-			9.5			-			-		-		
	最高出力(ネット)	kW[PS]/rpm			47 [64]/6,400			-			-		-		
	最大トルク(ネット)	N·m[kg·m]/rpm			92 [9.4]/3,200			-			-		-		
	燃料供給装置	-			EFI(電子制御式燃料噴射装置)			-			-		-		
	使用燃料およびタンク容量	L			無鉛レギュラーガソリン・30			-			-		-		
トランスミッション	駆動方式	-			FF(前2輪駆動)			-			-		-		
	クラッチ形式	3重要1段2相形(ロックアップ機構付)			-			-			-		乾式単板ダイヤフラム		
	変速比 前進 1速	-			-			-			-		3.181		
	変速比 2速	-			-			-			-		1.842		
	変速比 3速	-			3.327~0.628			-			-		1.250		
	変速比 4速	-			-			-			-		0.916		
	変速比 5速	-			-			-			-		0.750		
	最終減速比	-			2.230			-			-		3.142		
		-			4.800			-			-		5.545		
ステアリング形式	ブレーキ形式	前			ラック&ピニオン			-			-		-		
		後			ベンチレーテッドディスク			-			-		-		
		前			リヤディング・トルレーリング			-			-		-		
		後			機械式後2輪制動			-			-		-		
制車ブレーキ	サスペンション形式	前			マクファーソン・ストロークタイプコイルスプリング			-			-		-		
		後			トーションビームコイルスプリング			-			-		-		
	タイヤ	前後			165/50R16 75V			-			-		-		

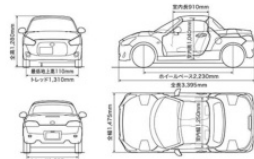
■ [ ]内は従来の表示より考慮です。■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的に評価した試験モードです。市街地モードは、信号や渋滞の影響を受けやすい低速走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞の影響を受けにくい走行を想定し、高速道路モードは、高速道路走行での走行を想定しています。■「D-Frame」、"スーパーカブ"リフレクソール、"ダブルスクワール"カブレスト、"B-Angle"、"TORQ"、"DVCV"、"アップリアゲ"、"キーフリーシステム"、"TSP"、"カラーフォワードシフト"、"ドラッグ"、"アベックス"、"eco E&E"はダイハツ工業株式会社の登録商標です。■"VSC"、"TRC"、"EFI"はトヨタ GAZOO Racing"はトヨタ自動車株式会社の商標です。■道路運送車両法による自動車型式指定申請書記載の製造事業者：ダイハツ工業株式会社

コペン寸法図

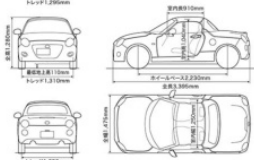
車種:Robe



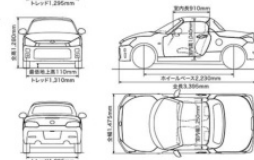
車種:XPLAY



車種:Cero



車種:GR SPORT



## Eco-VAS<sup>®1</sup>/LCA<sup>®2</sup>による環境負荷の削減

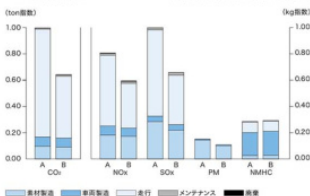
ダイハツでは2006年からEco-VASを導入し、環境負荷物質、リサイクル、LCA等の6つの環境目標を設定して開発を進めています。LCAでは素材製造から生産、走行、廃棄に至るライフサイクルすべてにおけるエネルギーの使用量や、CO<sub>2</sub>などの環境への排出を評価し削減に努めています。



※1: Eco-VAS=Eco-Vehicle Assessment System (自動車環境総合評価システム)  
 ※2: LCA=Life Cycle Assessment

## LCAの実施結果

A: 従来コペン(4AT) B: 新型コペン(CVT)



■ 素材製造 ■ 車両製造 □ 走行 ▨ メンテナンス ■ 廃棄

NMHC: 非メタン炭化水素 (Non Methane Hydrocarbons)  
 PM: 粒子状物質 (Particulate Matter) SOx: 硫黄酸化物 (Sulfur Oxide)  
 NOx: 窒素酸化物 (Nitrogen Oxide)

■ 自動車の生産走行距離 10万km (10年) を、JC08モードで走行した場合の結果です。  
 ■ 以下のLCAはLCAによる相対的な環境負荷を算出することを目的としておこなわれ、環境実態を反映していません。また、CO<sub>2</sub>1トンレベル、それ以外の項目はkgレベルで表示されていますので、数値に気を付けてください。

## コペンの環境仕様

新車種名 車両型式	3BA-LA400K		
	KBPZ/KBVZ	KF型	KMPZ/KMVZ
エンジン	型式	KF型	
	総排気量 (cc)	658	
	使用燃料	無鉛レギュラーガソリン	
駆動装置	駆動方式	2WD	
	変速機	CVT	SMT
環境性能 燃料消費率	WLTC <sup>※3</sup> 走行燃費 <sup>※4</sup> (km/L)	19.2	18.6
燃費	市街地モード(WLTC-U)	15.4	14.3
	郊外モード(WLTC-M)	20.4	19.9
	高速道路モード(WLTC-H)	20.6	20.3
	CO <sub>2</sub> 排出量 (g/km)	121	125
	参考: 燃費基準 <sup>※4</sup> 達成	2030年度燃費基準65%達成	
排出ガス	適合規格 認定レベル	平成30年規制適合 <sup>※5</sup>	
	炭素酸 <sup>※6</sup> CO	1.15	
	炭化水素 NMHC	0.10	
	NOx	0.05	
参考	環境性能向上技術別適合	-	-
	グリーン購入法適合	-	-
適合項目別認定レベル		加圧走行騒音規制値 70dB-A	
エアコン冷媒の種類 (GWP値 <sup>※7</sup> ) / 使用量 (g)		RPO-1234y1 (1 <sup>※8</sup> ) / 290	
車室内VOC <sup>※9</sup>		自工会自主目標達成(厚生労働省認定室内環境基準値以下)	
環境負荷物質別	部 #1	自工会2006年目標達成(1996年比1/10以下)	
	水素 #2	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)	
	六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)	
	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)	
	自工会目標達成除外部品	※1 部: バッテリー・アイソレーターが確立されているため除外 ※2 ナビゲーション等の部品はディスプレイ、コンポーネンションパーツ、ディスプレイのバックランプ、室内LED灯(交通安全上必要な部品の確保使用を優先)	
環境へのリサイクル	リサイクルし難い材料を使用した部品	のりばんが/印刷用インク/ホコリ/フィルム/シート/ガラス/紙	
取り組み	リサイクル材の使用	エンジンカバー・バルブカバー/リヤサスペンション/シート	
	樹脂、ゴム部品への材料表示	あり	
	有害物質 鉛	電子部品・電子部品のほとんど、圧電素子に使用	
	有害物質 水銀		

※3: 国土交通省審査書、燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用状況(走行、乗降)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。※4: 省エネ法に基づき定められている燃費目標値です。※5: WLTCモード走行。※6: GWP: Global Warming Potential(地球温暖化係数) ※7: フロン法において、カーエアコン冷媒は、2020年度までGWP150以下(気象庁発表)にあり、それ以上の冷媒は使用禁止と定められ、製造メーカーに求められております。※8: 厚生労働省2002年1月に定めた認定物質で自動車に関する物質の規制値。

らしく、ともに、軽やかに

# Light you up

ブランドビジョン

ダイハツグループは、世界中の一人ひとりが自分らしく、軽やかに輝くモビリティライフを広げます。



www.daihatsu.co.jp/copen/

COPENオーナーズサイトは [www.copen.jp/](http://www.copen.jp/)

本カタログに記載の価格は、消費税率10%に基づく価格です。

お問い合わせ、ご相談はお近くの販売会社または、  
下記お客様コールセンターまで。

ダイハツお客様コールセンター  
フリーコール ☎0800-500-0182

受付時間 9:00～17:00  
〒563-8651 大阪府池田市ダイハツ町1-1



弊社におけるお客様の個人情報取り扱いについては、  
ダイハツ工業株式会社ホームページにて掲載しております。  
(<https://www.daihatsu.com/jp/privacy.html>)

#### ダイハツ純正メンテナンス品のご紹介

##### アミックスエンジンオイル

■ダイハツ車の性能を十分に発揮するよう専用開発された純正オイルです。



##### eco IDLE付車専用バッテリー

■eco IDLE付車専用として、エコ発電制御に適した専用バッテリーです。



##### アミックスCVTフルード

■ダイハツ車のCVT専用フルードです。



#### 保証制度の充実

保証には〈一般保証〉と〈特別保証〉があります。  
いずれも期間と走行距離に応じて、あなたの愛車をお守りいたします。

〈一般保証〉新車登録から3年間、またはその期間内の6万kmまで、  
〈特別保証〉新車登録から5年間、またはその期間内の10万kmまで。

\*詳しい保証内容につきましては、保証書あるいは販売会社にてご確認ください。

●シートベルトはしっかりと、お子様にはチャイルドシート。 ●軽自動車にも保管場所が必要です。

●このカタログの仕様は発売のため予告なく変更することがあります。 ●写真は撮影条件、印刷インキの性質などから、実際の色とは異なって見えることがあります。

●一部の写実は合成です。 ●写真の高画質はハムコ合成です。 ●交通法を守り安全運転に心がけましょう。 ●本カタログの内容は2022年9月現在のものです。

ダイハツ工業株式会社

〒563-8651 大阪府池田市ダイハツ町1-1

153501|103A2209 TP

