

# The Mercedes-AMG GT Coupé and Roadster



**AMG**  
DRIVING PERFORMANCE





# Coupé



●本カタログに掲載の写真は一部日本仕様と異なります。

# and Roadster

モータースポーツを愛する人たちの飽くなき情熱によって、絶え間ない進化を続けるMercedes-AMG GT。

レースにおける輝かしい栄光を受け継ぐ唯一無二の個性をさらに深化させた、美しいフォルム。

多彩な機能と情報を駆使する最先端のドライビングをサポートするコックピット。

グリップ走行からドリフト走行まで望みのままの挙動を実現するAMGダイナミクスを採用することで、さらなる次元でクルマとひとつになる究極の走り。

他に並ぶもののないレーシングアイコン、クーペ。究極のサーキット走行のためにすべてを極限まで研ぎ澄ませたGT R。

AMGにしか創造し得ないパフォーマンスがオープンエアで愉しめるロードスター。

心からスポーツカーを愛する人だけが体験できる、魂をふるわせるほどの歓喜は、さらなる地平へ。



## Contents

Technology  
Design & Quality  
Safety & Open Air  
COMAND System & Mercedes me connect

22-31  
32-33  
34  
35

Lineup  
Options

36-47  
48-49

Paintwork  
Roadster Color combinations  
Support, Accessories & Collection

50-51  
52-53  
54-55





# GT

Mercedes-AMG GT

ボディカラー：ハイテックシルバー(922)  
(エッセンシャルパッケージその他オプション装着車)

※オプションについての詳細は、The Mercedes-AMG GT Coupé and Roadster Data Information(別冊)をご覧ください。

※写真は欧州仕様車です。





# 530 PS

Mercedes-AMG GT

内装：ブラック(レザーARTICO\*/ファブリック)(731)

インテリアトリム：シルバークローム(H70)

※写真は欧州仕様車です。 \*ARTICOは、人工皮革を表すDaimler AGの登録商標です。

それは、4.0ℓ V型8気筒直噴ツインターボエンジンがもたらす、さらに高められた最高出力。実現するのは、2つのターボチャージャーをVバンク内側に配置する革新的な“ホットインサイドV”レイアウト、クローズドデッキのアルミクランクケース、NANOSLIDE®シリンダーウォール加工などの、最先端エンジンテクノロジー。溢れるほどのパワーと俊敏なレスポンスによって、歓喜に満ちた世界へと、あっという間に到達する。

※写真は欧州仕様車です。



# GT C



※写真は欧州仕様車です。

Mercedes-AMG GT C

ボディカラー：セレナイトグレー(992)  
(オプション装着車)

※オプションについての詳細は、The Mercedes-AMG GT Coupé and Roadster Data Information(別冊)をご覧ください。





557 PS

それは、過給圧が1.35barへと高められた  
4.0ℓ V型8気筒直噴ツインターボエンジンから沸き上がる最高出力。  
軽量フライホイールがもたらす俊敏なレスポンスと淀みなく溢れ出る強烈なパワー、  
ワイドタイヤが実現する驚異的なトラクションによって  
怒濤のロケットスタートが炸裂する。

Mercedes-AMG GT C  
内装：レッドベッパ―ブラック(ナツバレザー、フルレザー仕様)(557)  
インテリアトリム：AMGカーボンファイバー(H73)  
(フルレザーパッケージ(ナツバレザー、フルレザー仕様)その他オプション装着車)

※オプションについての詳細は、The Mercedes-AMG GT Coupé and Roadster Data Information(別冊)をご覧ください。  
※写真は欧州仕様車です。

※写真は欧州仕様車です。



# GT R



とてつもないロードホールディングを予感させる、ワイド&ロープロポーションと極太のカップタイヤ。

高速域での巨大なスタビリティを予告する、ダイナミックで美しいエアロフォルム。

極限の状況でも冷静で正確無比なドライビングへと導く、スパルタンなコックピット。

そして、駆る者の魂と直結する、鋭利なドライビング。

それは、モータースポーツを心から愛する人たちが、サーキットで鍛え上げオンロードのために創造したレーシングカー。

かつて誰も体験したことのない歓喜が、全身を突き抜ける。

※写真は欧州仕様車です。

Mercedes-AMG GT R

ボディカラー：AMGグリーンヘルマグノ（376）  
（エッセンシャルパッケージその他オプション装着車）

※オプションについての詳細は、The Mercedes-AMG GT Coupé and Roadster Data Information（別冊）をご覧ください。





# 3.6 sec.

※数値は欧州参考値です。

それは、オンロードレーシングカーの爆発的な発進性能を実証する0-100km/h加速タイム。

実現するのは、トランスアクスルレイアウトによる理想的な前後重量配分、

究極のレスポンスを誇るパワートレイン、

極太のカップタイヤがもたらす驚異的なトラクション。

グリーンシグナルとともに、怒濤のロケットスタートが炸裂する。

※写真は欧州仕様車です。



Mercedes-AMG GT R

内装: ブラック(ナッパレザー/DINAMICA、イエローステッチ、フルレザー仕様) (651)  
インテリアトリム: AMG マットカーボンファイバー (H77)  
(フルレザーパッケージ(ナッパレザー/DINAMICA) その他オプション装着車)

※オプションについての詳細は、The Mercedes-AMG GT Coupé and Roadster Data Information (別冊) をご覧ください。  
※写真は欧州仕様車です。



# GT Roadster



※写真は欧州仕様車です。

Mercedes-AMG GT Roadster

ボディカラー：ジュピターレッド(589)  
(オプション装着車)

※オプションについての詳細は、The Mercedes-AMG GT Coupé and Roadster Data Information(別冊)をご覧ください。





Mercedes-AMG GT Roadster

内装：ブラック(ナッパレザー)(801)  
インテリアトリム：シルバークローム(H70)  
(ナッパレザーシートパッケージその他オプション装着車)

※オプションについての詳細は、The Mercedes-AMG GT Coupé and Roadster Data Information(別冊)をご覧ください。  
※写真は欧州仕様車です。

3.8 sec.

※数値は欧州参考値です。

それは、オープンスポーツカーの強烈な発進を実証する0-100km/h加速タイム。  
実現するのは、トランスアクスルレイアウトによる理想的な前後重量配分、高レスポンスでパワフルなパワートレイン、  
力強いグリップをもたらすAMG RIDE CONTROLスポーツサスペンションと  
電子制御AMGリミテッド・スリップ・デフ。  
スロットルオンとともに立ち上がる、とてつもない加速が心をふるわせる。

※写真は欧州仕様車です。





# GT C Roadster

Mercedes-AMG GT C Roadster

ボディカラー：ダイヤモンドホワイト(799)  
(オプション装着車)

※オプションについての詳細は、The Mercedes-AMG GT Coupé and Roadster Data Information (別冊)をご覧ください。  
※写真は欧州仕様車です。





Mercedes-AMG GT C Roadster

内装: サドルブラウン/ブラック(ナッパレザー、フルレザー仕様、ダイヤモンドステッチ入)(564)  
インテリアトリム: AMGカーボンファイバー(H73)  
(フルレザーパッケージ(ナッパレザー、ダイヤモンドステッチ入)その他オプション装着車)

※オプションについての詳細は、The Mercedes-AMG GT Coupé and Roadster Data Information(別冊)をご覧ください。  
※写真は欧州仕様車です。

3.7 sec.

※数値は欧州参考値です。

それは、トップパフォーマンス ロードスターの爆発的な発進性能を実証する0-100km/h加速タイム。  
実現するのは、専用開発のエンジン&トランスミッションと、迫力のリアフェンダーに収められたワイドタイヤ。  
さらに、電子制御AMGリミテッド・スリップ・デフ、AMGリア・アクスルステアリングがもたらす驚異的な旋回性能も獲得。  
そこにあるのは、かつてない歓喜が全身を突き抜ける、しびれるほどのパフォーマンス。

※写真は欧州仕様車です。



# GT / GT C Technology

Mercedes-AMGの魂が宿る

4.0ℓ V型8気筒直噴ツインターボエンジン(エンジン型式:M178)

モータースポーツにおける経験と情熱のすべてが注がれた、Mercedes-AMG 100%開発のV8エンジン。軽量コンパクトでありながら全域での思いのままのパワーを実現するために、2つのターボチャージャーをVバンク内側に配置する革新的な“ホットインサイドV”レイアウトを採用。コンパクトなサイズと、ターボチャージャーへの最適なエアフローを実現しました。シリンダーウォールには摩擦を大幅に低減するNANOSLIDE®摩擦低減加工を施すとともに、ツインターボチャージャーがドライバーの意思に直結する瞬時のレスポンスを発揮します。さらにドライサンプ方式の採用で車両の低重心化と、高い横Gがかかる高速コーナリングでの安定したオイル供給を確保するなど、最先端技術の粋を結集。GTは最高出力390kW(530PS)、最大

トルク670N・m(68.3kgf・m)を、GT Cは過給圧を高めることで最高出力410kW(557PS)、最大トルク680N・m(69.3kgf・m)を発生。すべての速度域で意のままに溢れ出る怒濤のパワーが駆る者の魂をふるわせる、Mercedes-AMG渾身のV8エンジンです。

究極のハンドリングと高い快適性の  
ダイナミックエンジントランスミッションマウント

エンジンマウントとトランスミッションマウントそれぞれに磁性体入の液体マウントを搭載。各種センサーの情報からドライビングの状況を検知して、マウントの硬さを調整します。通常走行時は、柔らかいマウントによって、ドライブトレインからのノイズと振動を効果的に遮断。快適性を高めます。ダイナミックなドライビング時には、マウントを硬くすることでドライブトレインのロールモーションを減少。走行安定性を大幅に向上させるとともに、よりダイレクトなステアリングレスポンスと路面からのフィードバックによって、極限的に俊敏なドライビングが愉しめます。  
(GT Cに標準装備。GTにパッケージオプション設定)



4.0ℓ V型8気筒直噴ツインターボエンジン



ホットインサイドV

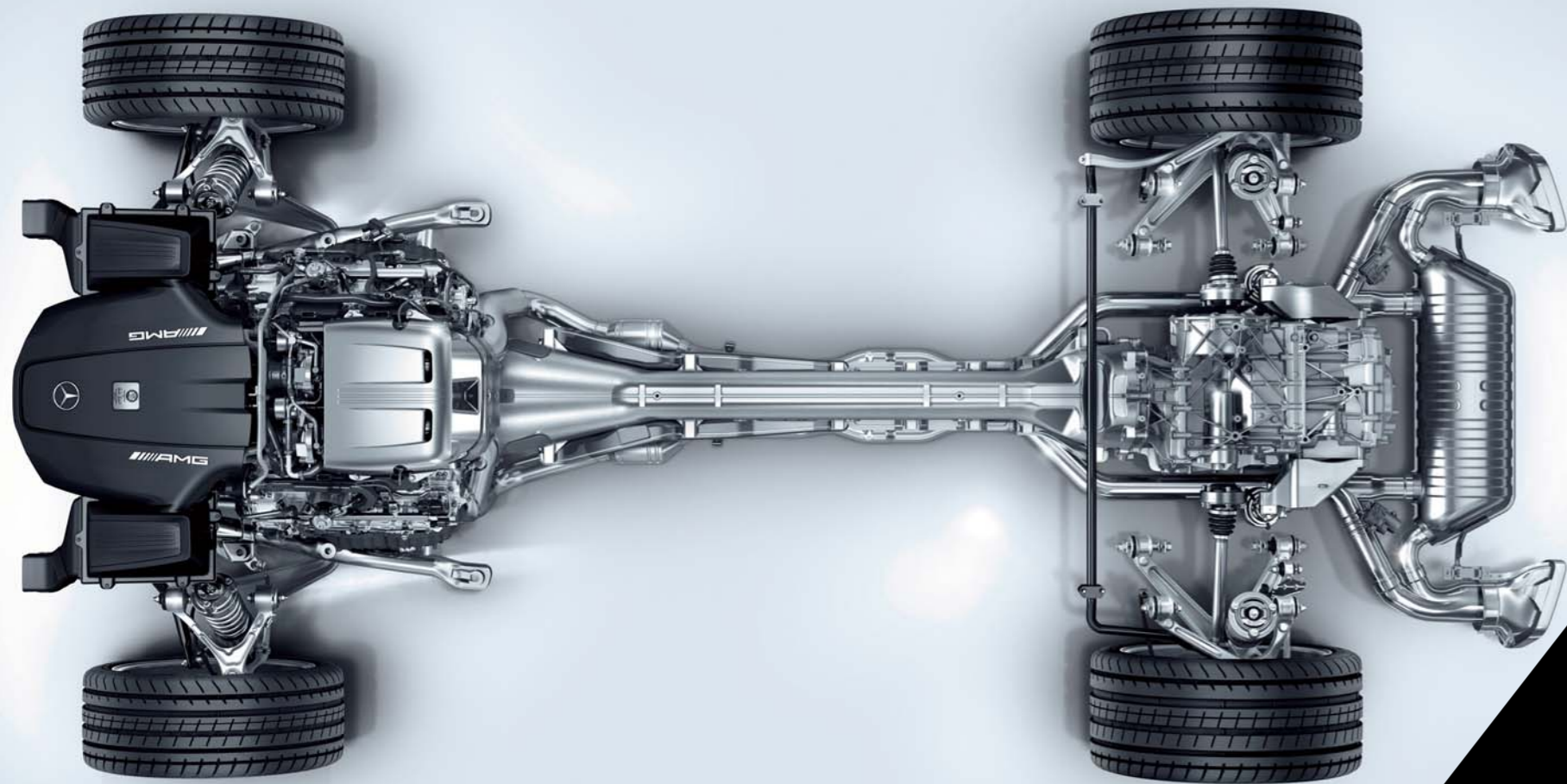


ダイナミックエンジントランスミッションマウント

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。※記載されているモデル名は、クーペとロードスターを示します。



# GT / GT C Technology



思いのままのハンドリングをもたらすダイレクトな操舵感の  
AMGパラメーターステアリング

可変ギアレシオを採用した車速感応パワーステアリング。正確なステアリングフィールと路面からのダイレクトなフィードバックによって、ワインディングロードからサーキットまで、Mercedes-AMGを思いのままに操ることができます。



ダイナミックなハンドリングと快適性を両立する  
AMG RIDE CONTROLスポーツサスペンション

モータースポーツにおける豊かな経験が注がれた前後ダブルウィッシュボーンサスペンションを装備。軽量でありながら非常に高い剛性と電子制御ダンパーによって、高い快適性とともに、路面からのダイレクトなフィードバック、正確無比なハンドリング、絶大な安定性を実現します。



3つのモードが選べる  
3ステージESP®(エレクトロニック・スタビリティ・プログラム)

高レベルな安全性を確保する「ESP® ON」、一定のドリフトアングルを許容する「ESP® SPORT Handling」、サーキットでの高度にダイナミックなドライビングのための「ESP® OFF」が選べます。

※「ESP® SPORT Handling」モードと「ESP® OFF」モードは、ブレーキペダルを強く踏み込むと「ESP® ON」モードへと切り替わります。



高速走行時の安定性を高め空気抵抗を低減する  
最先端のエアロダイナミクス

リトラクタブルリアスポイラーは、高速走行時に自動的にリフトアップし、安定性を高めます。フロントバンパー内部のエアパネルは、空気抵抗低減と冷却性能を両立するよう自動開閉します。



ハイレベルなパフォーマンスに対応する  
AMG強化ブレーキシステム

フロントにドリルドベンチレーテッド390mm大径ディスクと6ピストン固定式レッドキャリパーを、リアにドリルドベンチレーテッド360mm大径ディスクとシングルピストンフローティングレッドキャリパーを装着。強大な制動力と耐フェード性、ペダル操作に対する優れた応答性を発揮します。



走りたい設定が選べる  
AMGダイナミックセレクト

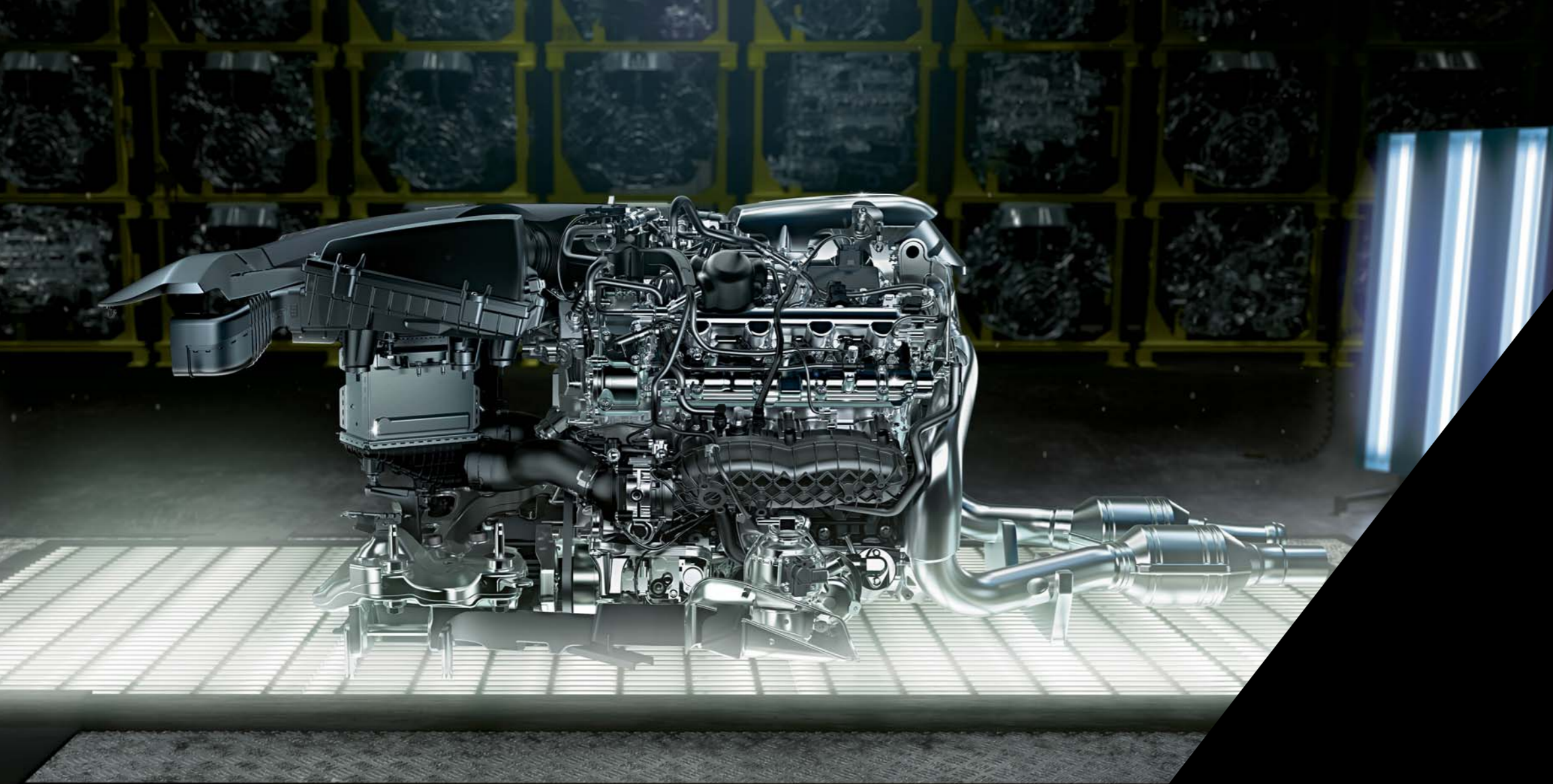
「Comfort」「Slippery」「Sport」「Sport+」「RACE\*」「Individual」が選択可能。パワートレイン、ステアリング、ESP®、電子制御LSDなどをトータルで制御し思いのままの俊敏性を実現するAMGダイナミクスが連動して変化します。

\*: RACEモードは、サーキット走行専用のモード設定です。公道では使用せずに、クローズドサーキットのみで使用してください。

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。※記載されているモデル名は、クーペとロードスターを示します。

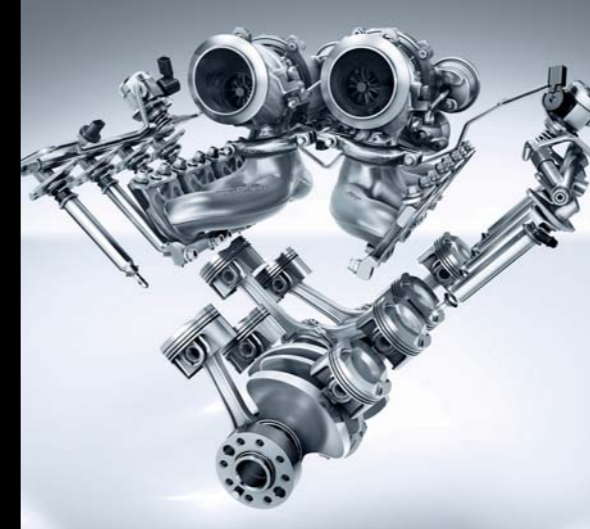


# GT R Technology



# 585 PS

それは、専用ターボチャージャーや制御プログラムを与えられた4.0ℓ V型8気筒直噴ツインターボエンジンがたたき出す最高出力。究極のドライビングに貢献するドライサンプ方式とともに、俊敏なレスポンスと淀みなく溢れ出る怒濤のパワーで、超高速域へあっという間に連れ去る。



Mercedes-AMGの魂が宿る4.0ℓ V型8気筒直噴ツインターボエンジン(エンジン型式:178)  
2つのターボチャージャーをVバンク内側に配置する革新的な“ホットインサイドV”レイアウトを採用。コンパクトなサイズとともに、ターボチャージャーへの最適なエアフローをもたらすことでハイパワーと俊敏なレスポンス、高い環境性能を獲得しています。また、軽量でありながら高い強度を実現するために、砂型鋳造されるクローズドデッキのアルミクランクケースを採用。ピストンを鍛造アルミ製とするとともに、シリンダーウォールにはNANOSLIDE®摩擦低減加工を施しました。さらにGT R専用のターボチャージャー、制御プログラム、軽量フライホイールなどを採用。これらによって、430kW(585PS)/6,250rpm、700N・m(71.4kgf・m)/2,100~5,500rpmを発生。思いのままのサーキット走行を実現します。また、ドライサンプ方式の採用で車両の低重心化と、高い横Gがかかる高速コーナリングでの安定したオイル供給を確保しました。さらに、第三世代の直噴システムであるBlue DIRECTテクノロジーをツインターボと組み合わせることで、非常に効率的な燃焼も実現。オンロードレーシングカーにふさわしい素早いレスポンス、溢れるほどのパワー&トルク、優れた環境性能を実現しています。



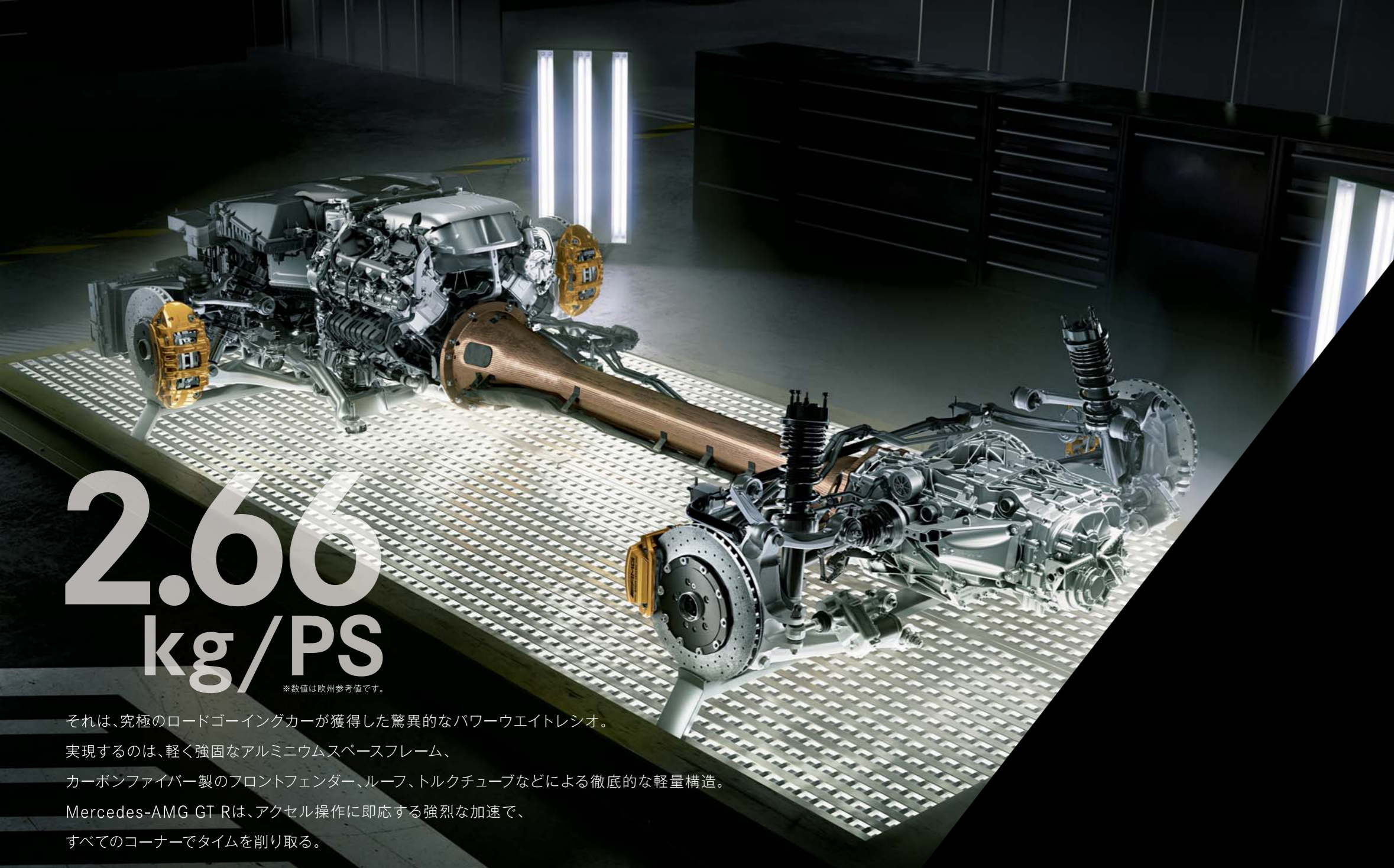
さらに俊敏なシフトワークを実現するAMGスピードシフトDCT  
エンジンパワーを途切れることなく駆動輪に伝え続けるデュアルクラッチ式を採用。さらにMercedes-AMG GT Rは、サーキット走行のために、シフトタイムの短縮化やギア比の変更などを実施。瞬時のシフトチェンジが意のままのドライビングを実現します。また、「Comfort」「Slippery」「Sport」「Sport+」「RACE」「Individual」のモードが選択可能。選んだモードに合わせて、AMGダイナミクスなどが変化します。AMGダイナミクスは、ESP®、AMGリア・アクスルステアリング、電子制御AMGリミテッド・スリップ・デフをトータルで制御。絶大なスタビリティによるグリップ走行や、ドリフトを許容する意のままの俊敏な回頭性を実現。「Individual」ではAMGダイナミクスも調整できます。



俊敏で安定した思いのままのハンドリングを叶えるAMGリア・アクスルステアリング  
Mercedes-AMG GT Rは、後輪操舵機構を装備。電子制御コントロールユニットが、車速、フロントステアリングアングル、サイドスリップアングルなどのデータから運転状況を判断して、最適な後輪操舵量を計算。約100km/h以下での走行時は、前輪と逆方向に後輪がステア(最大約1.5°)。コーナリング時の回頭性を高めるとともに、駐車時などの取り回しやすさを向上させます。約100km/h以上での走行時は、前輪と同じ方向に後輪がステア(最大約0.5°)。安定性の高い高速コーナリングやレーンチェンジを実現。サーキットにおけるラップタイム向上に貢献します。



# GT R Technology




# 2.66 kg/PS

※数値は欧州参考値です。

それは、究極のロードゴーイングカーが獲得した驚異的なパワーウエイトレシオ。実現するのは、軽く強固なアルミニウムスペースフレーム、カーボンファイバー製のフロントフェンダー、ルーフ、トルクチューブなどによる徹底的な軽量構造。Mercedes-AMG GT Rは、アクセル操作に即応する強烈な加速で、すべてのコーナーでタイムを削り取る。



最適なエンジンパワーを提供するAMGトラクションコントロール  
Mercedes-AMG GT3にも搭載されているモータースポーツテクノロジー。ESP®OFF時に自動で起動します。サーキット特性、路面状況、温度や摩耗といったタイヤのコンディションなどに合わせて、センターコンソールのダイヤルで後輪のスリップ量が9段階で選択可能。それに応じたスリップ量となるように、システムがエンジンパワーをコントロールします。ESP®が介入しないことによる思いのままのハンドリングと、最大限のトラクションを実現します。

 ※ESP®を解除すると、横滑りなどを起こしやすくなります。公道では使用せずに、クローズドサーキットのみで使用してください。



サーキットにおける究極のパフォーマンスのための徹底した軽量構造  
ルーフ、フロントフェンダー、トルクチューブなどに軽量・高剛性なカーボンファイバーを採用。AMGパフォーマンスエグゾーストシステムにはチタン製のリアサイレンサーを装備。軽量でありながら非常に高強度なアルミニウムスペースフレームやマグネシウム製のフロントエンド、AMG鍛造アルミホイールなどとともに、サーキットにおける究極のハイパフォーマンスのための徹底した軽量化を実施しています。



高い安定性とダイナミックなハンドリングを両立するAMG RIDE CONTROLスポーツサスペンション  
モータースポーツの技術が直接フィードバックされたダブルウィッシュボーン式を前後に採用。軽量でありながら非常に高い剛性を確保することで、明快なロードフィールと正確無比なハンドリングを実現します。さらに、走行状況などに応じて四輪それぞれの減衰力を最適に制御する電子制御ダンピングシステムを装備。「C」「S」「S+」の3つのモードが選べ、サーキットでのダイナミックなドライビングと、街中や長距離移動時の快適性を両立します。



高速走行時の絶大な安定性を実現するアジャスタブルリアウイングスポイラー  
テールゲート下部に大型の固定式リアウイングスポイラーを装備。ブレードの角度調整が可能で、高速走行時の安定性を高めます。さらに、リアバンパー下部に2つのデフューザーを装着。リアの安定性を高めるためのダウンフォースを発生させるとともに、エグゾーストシステムを効果的に冷却します。左右のLEDリアコンビネーションランプの間にもエグゾーストシステム冷却用のエアアウトレットを設置しました。これらによって、限界走行時のオーバーヒートを防ぎ、クルマの信頼性を高めます。そして、高速走行時の絶大なスタビリティを実現します。



# GT R Technology

# 318 km/h

それは、驚愕のラップタイムをたたき出すオンロードレーシングカーの最高速。

実現するのは、パワフルなドライブトレインと、アクティブエアロシステムや大型のリアウイング、2つのリアディフューザーなどによって、Mercedes-AMG GT比+約155kg\*1のダウンフォースとCd値の向上を実現した、究極のエアロダイナミクス。

Mercedes-AMG GT Rは、魂がふるえるほどのスピードで、余裕でライバルを抜き去る。

\*1:最高速時。

※数値は欧州参考値、写真は欧州仕様車です。



最先端の空力性能をもたらす  
アクティブ・エアロダイナミクス・システム&エアパネル  
フロントには2つのアクティブ機構を装備。1つはフロントバンパー前端に設けられたアクティブ・エアロダイナミクス・システム。約2kgの超軽量カーボンパーツが、80km/h\*2で約40mm下降し、ベンチュリ効果によるダウンフォースを発生させ、高速走行時のフロントの安定性を高めます。もう1つはフロントバンパー内部に設けられたエアパネルと呼ばれる14枚の垂直ルーバー。通常時は閉じることで空気抵抗を減らすとともにリフトを低減します。エンジンの冷却ニーズが高くなると自動でオープン。高レベルの空力性能と冷却性能を両立します。

\*2: RACEモード選択時。その他のモードでは120km/h。



極限の強度と軽さを実現した  
カーボンファイバートルクチューブ

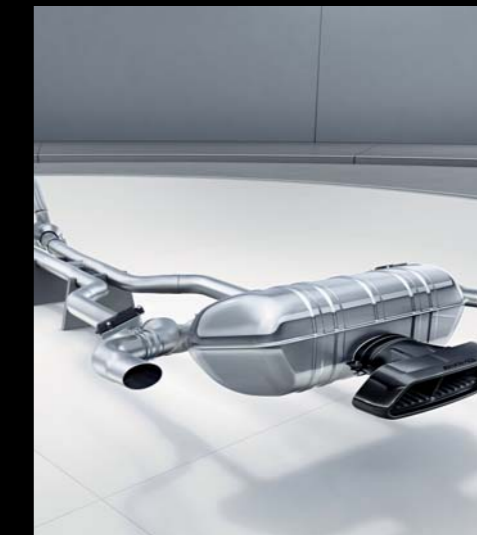
カーボンファイバードライブシャフトを内蔵するトルクチューブに、Mercedes-AMG GTのアルミ製よりも約40%軽量で非常に高い強度を実現するカーボンファイバーを採用。車両の軽量化に貢献するとともに、高性能エンジンの爆発的なパワーを余すところなく路面まで伝える強固なドライブトレインとしています。またMercedes-AMG GT Rは、ボディの安全性や剛性に寄与する重要なパーツにカーボンを使用した、メルセデス初のモデルでもあります。



MICHELIN  
Pilot Sport Cup 2

最先端テクノロジーが注がれた  
オンロード走行可能なレーシングタイヤ  
標準装着タイヤには、フロント275/35R19、リア325/30R20のミシュラン パイロット スポーツカップ2を採用。トレッド内側には正確な操縦性とドライビングコントロールを実現する剛性感のあるエラストマーを、トレッド外側にはタイトコーナーで優れたドライグリップを発揮する柔軟なエラストマーを使用。また、タイヤのアウトサイドショルダー部を耐摩耗性に優れたコンパウンドとすることで、サーキット走行時の高い耐久性を実現しました。さらに、深い溝によって排水性改善するなど、オンロードでの妥協のない安全性も追求しています。

※:雨天時は、一般的なオンロードタイヤよりもグリップ力が低下しますので、ご注意ください。



シーンに合わせたサウンドが愉しめる  
エグゾーストフラップ付AMGパフォーマンスエグゾーストシステム  
チタニウムリアサイレンサーなどの採用で軽量化を実現。さらに大型のセンターテールパイプを含む3本出しとすることで、モータースポーツを彷彿とさせる迫力のリアビューを創出しました。さらに、マフラー内に可変エグゾーストフラップを採用。トランスミッションがC(Comfort)、S(Sport)、Slipperyモードでは、住宅街や街中はもちろん、長距離クルージングなどにも最適な落ち着いたサウンドを響かせます。S+(Sport Plus)、RACEモードでは、加速時やシフトダウンによる自動ブリッピング時などにモータースポーツを彷彿とさせるエモーショナルなサウンドが堪能できます。またどのモードでもAMGドライブユニットの専用ボタンでサウンドを切り替えることができます。

※写真はイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。 30 | 31





#### 究極の性能を語る フロントデザイン

伝説の300 SLレーサーをモチーフとした、垂直ルーバーをもつグリルを採用。高度な空力性能と冷却性能を実現する迫力のあるフロントエプロンとともに、その究極のパフォーマンスを語ります。



#### 力強い躍動が満ちる リアデザイン

たくましいフェンダー、高性能を主張するリアディフューザーと丸形パイプが、力強い躍動を醸成。GT Cは、角形テールパイプを装備し、ワイドタイヤの装着とトレッドの拡大をもたらすワイドボディが、そこに宿る強烈なパフォーマンスを主張します。



#### 圧倒的なダイナミクスのための 軽量・高剛性なアルミニウムスペースフレーム

様々なアルミニウムパーツを最適に使い分ける革新的なスペースフレーム構造を採用。軽量でありながら非常に高い強度を実現しています。また、万一の場合に乗員をしっかりと守る“衝撃吸収ボディ構造”も採用しています。



#### 先進のスポーティネスを表現する LEDハイパフォーマンスヘッドライト

アロー形状のポジショニングライト&ウインカーに3リフレクターのハイ&ロービームというデザインを採用。すべてにLEDを使用することで、明るくクリアな夜の視界を確保します。



#### モータースポーツの栄光を受け継ぐ AMG専用グリル

その起源は、1952年にメキシコで開催されたパナメリカーナロードレースで優勝した300 SLレーサーと、現役のMercedes-AMG GT3。最先端のモータースポーツテクノロジーを与えられた特別な一台でもあることを、誇らしげに主張します。



#### さらなる高性能と迫力の存在感をもたらす ワイドボディ

大型のフェンダーを装着したワイドボディを採用。これにより、ワイドタイヤの装着、トレッドの拡大、重心の低下が可能になり、コーナリングスピードとトラクション性能の向上を実現。専用デザインとともに圧倒的な存在感も創造しています。



#### 室内に開放感が溢れる パノラミックルーフ

広大な透過面積をもつガラスルーフが、室内にひときわの明るさと開放感をもたらします。ルーフ全体に広がるガラスがフロント/リアウインドウと一体になった、スタイリッシュなエクステリアも創造します。

〈GT Cクーペに標準装備。GTクーペにオプション設定〉



#### 胸躍る一体感のための 徹底的な軽量化

アルミニウムスペースフレームをベースに、軽いマグネシウム製のフロントモジュールが高度な俊敏性に貢献。さらに、アルミニウム製のフロントフェンダー、ルーフ、カーボンSMC製のトランクリッド\*1を採用するなど、徹底的に軽量化を追求しました。

\*1:ロードスターのみ。

※写真はイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。※記載されているモデル名は、クーペとロードスターを示します。



#### エモーショナルなデザインと使いやすさを追求した センターコンソール

V8エンジンをモチーフにしたデザインを採用。選択したモードが表示されるカラー液晶があしらわれた左右のディスプレイスイッチの間に、AMG E-SELECTレバー、指先でセレクト、スワイプ、拡大などの操作が可能なタッチパッドをレイアウトしました。



#### ドライビングに集中しながらAMGメニューが操作できる AMGドライブコントロールスイッチ

サスペンションセッティング切替などのAMGメニューを自由に割り当てることができる2つのボタンを左に、走行モード選択スイッチを右にレイアウト。見やすい液晶表示とともに路上から目を離さずに操作できます。



#### 極限のドライビングを確実にサポートする AMGスポーツバケットシート

超軽量のフルバケットタイプシートを標準装備。サーキットで強烈な横Gがかかってもしっかりと身体をホールドします。マニュアルによる前後調整と工具を使用しての高さ調整\*2が可能です。

\*2:高さ調整は販売店での作業となります。  
※ホールド性を高めたサポート形状となっています。  
上図に背幅、座面幅の目安を掲載していますのでご参照ください。



#### 究極のパフォーマンスを操るための GT Rのスパルタンなインテリア

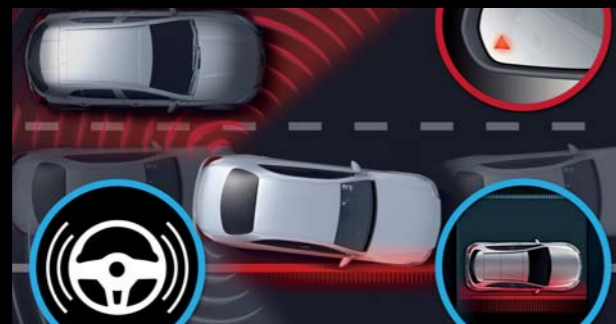
ステアリングベゼル、パドルシフトにハイグロスブラック仕上げを採用。ハイグロスピアノラッカーセンターコンソールトリム、AMGマッドカーボンファイバーインテリアトリムとともに、スパルタンなインテリアを創造しました。



# Safety



最適な車間距離を自動でキープするアクティブディスタンスアシスト・ディストロニック  
高速走行から渋滞時まで、自動加減速機能によって、前走車との最適な距離を維持。前走車が停止した場合は自車が停止するまで減速します。特に長距離走行時のドライバーの疲労を軽減し、安全性向上に貢献します。



疲労や不注意による車線逸脱を防止するレーンキーピングアシスト  
フロントウィンドウのカメラが車線を検出し、フロントホイールが走行車線を越えたと判断するとステアリングを断続的に微振動させてドライバーに警告。ドライバーの疲労や不注意による走行車線逸脱を防止します。



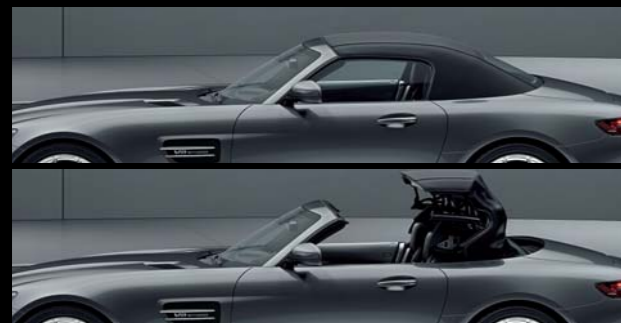
安全な車線変更をサポートするブラインドスポットアシスト  
斜め後方の死角にいるクルマや自転車がいることを、ドアミラーのインジケーターで知らせます。ドライバーが気づかずにウインカーを動作させて車線変更しようとする、音とインジケーターの点滅で衝突の危険を警告します。



## COMAND System

直感的に使いこなせる多彩な機能を搭載した  
インフォテインメント・COMANDシステム  
視認性に優れた10.25インチワイドディスプレイ、指で触れることでセレクト、スワイプなどの操作ができるセンターコンソールのタッチパッド&ステアリングのタッチコントロールボタンで、多彩な機能が直感的に操れます。ナビゲーション機能では、きれいな3D表示でわかりやすいルート案内を行います。また、Bluetooth®接続機能でハンズフリー通話が可能。iPhone/iPodなどが接続できる2つのUSBメディアインターフェース、ラジオなど豊富なエンターテインメント機能も搭載。かつてないカーインフォテインメント体験をもたらすApple CarPlayにも対応しています。

# Open Air



高い静粛性とスムーズな開閉を実現するアコースティックソフトトップ  
遮音性を飛躍的に向上させる3層構造を採用。クローズ時はオープンモデルであることを忘れるほどの静粛性、快適性と、高い耐久性も実現。約50km/hまでなら約11秒で開閉できます。  
(ロードスター全車に標準装備)



寒いときでもオープンエアドライブが楽しめるエアスカーフ  
ヘッドレスト下部から吹き出す温風が乗員の首まわりを暖める機構。温かさが3段階で選べ、さらに車速などに合わせて風量が自動で調整されます。  
(ロードスター全車に標準装備)



オープン走行時の快適性を高めるドラフトストップ  
キャビンへの後方からの風の巻き込みを効果的に低減するポリカーボネート製のドラフトストップ。高速走行時や寒い日のドライビングなどでの快適性を高めます。  
(ロードスター全車に標準装備)

メルセデスから始まる、デジタル・カーライフ。  
クルマがインターネットと出会うことで、便利や安心がさらに広がる、メルセデス・ミー・コネクト。あなたとメルセデスが、いつもつながり続けることで、今までにないデジタル・カーライフが生まれます。さあ、クルマとの新しい関係を体感してください。

メルセデス・ミー・コネクトの機能や詳しい内容についてはこちらをご覧ください。  
<http://mercedes-me-connect.jp/>

\*1:24時間緊急通報サービスのご利用にはボッシュサービスソリューションズ様との契約が必要です。  
\*2:3年間のメルセデス・ケア終了後は、けん引など、24時間ツーリングサポートのオペレーターが手配するサービスは有償となります。保証プラス(有料)にご加入いただければ、引き続き2年間無償となります。詳しくは、メルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。  
※「Mercedes me アプリ」に対応するiPhone(iOS)のシステム要件について詳しくは、メルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。  
※Mercedes me connectでのアプリ使用などによる、スマートフォンのデータ通信にかかる費用(通信費など)はお客様の負担となります。  
※ご利用いただけるサービスは順次更新されます。最新のサービス一覧については、Mercedes me ウェブサイトをご確認ください。  
※無料利用期間以降のサービスのご利用につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

## Safety

あなたとメルセデスがつながって生まれる、新しい「安心」。

**24時間緊急通報サービス\*1**  
車内のSOSボタンを押す、またはクルマが事故を検知すると、車両の位置情報とともに自動でコールセンターにつながります。  
無料でご利用いただける期間:10年

**24時間故障通報サービス**  
クルマが走行不能になるなどのトラブル発生時に、メルセデスのツーリングサポートに連絡できます。  
無料でご利用いただける期間:10年\*2

## Comfort

スマホとクルマがつながって生まれる、新しい「快適」。

**リモートドアロック&アンロック**  
クルマから離れたところでも、スマートフォンで施錠状況が確認できます。さらにスマートフォンで、施錠/解錠ができます。  
無料でご利用いただける期間:3年

**駐車位置検索**  
駐車した車両の位置を、Mercedes meアプリなどの地図上に表示できます。  
無料でご利用いただける期間:3年

**Send2Car(センド・トゥ・カー)**  
行きたい場所のデータをスマートフォンからCOMANDシステムのナビゲーションに送り、目的地を設定できます。どこからでも簡単に目的地設定ができるため、乗車後スムーズに出発できます。  
無料でご利用いただける期間:3年

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

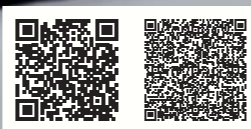


# Mercedes-AMG GT



ボディカラー:ジュピターレッド(589)

Webサイトでご興味のあるモデルと装備を選択することで、お支払い総額が簡単にわかる見積シミュレーションをご用意しています。



GT クーペ GT ロードスター

# Wheels & Brakes



19/19インチAMG5ツインスポークアルミホイール



マットブラックペイント19/20インチAMG 5スポークアルミホイール (オプション)(663)(クーペのみ)



マットブラックペイント19/20インチAMG Yスポークアルミホイール(オプション)(RXN)



チタニウムグレーペイント19/20インチAMG 5ツインスポークアルミホイール(オプション)(RXO)



AMG強化ブレーキシステム (AMGレッドブレーキキャリア)



チタニウムグレーペイント19/20インチAMG 10ツインスポークアルミホイール(鍛造) (オプション)(RXO)



マットブラックペイント19/20インチAMG 10ツインスポークアルミホイール(鍛造) (オプション)(RXR)



19/20インチAMGクロススポークアルミホイール(鍛造) (オプション)(658)



マットブラックペイント19/20インチAMGクロススポークアルミホイール(鍛造) (オプション)(659)(ロードスターのみ)



AMGカーボンセラミックブレーキ (オプション)(B07)



内装:ブラック(レザーARTICO\*/ファブリック)(731)  
インテリアトリム:シルバークローム(H70)

\*写真はイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。\*装備についての詳細は、The Mercedes-AMG GT Coupé and Roadster Data Information (別冊)をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。



AMGパフォーマンスステアリング (ナッパレザー)



AMGパフォーマンスステアリング (ナッパレザー/DINAMICA) (パッケージオプション)(L6K)



AMGパフォーマンスステアリング (レザー-DINAMICA) (パッケージオプション)(L6G)



AMGパフォーマンスステアリング (カーボン/DINAMICA) (パッケージオプション)(L6H)

## 主要装備

### エクステリア

- リトラクタブルリアスポイラー

### インテリア

- AMGスポーツシート
- AMGインテリアシルバークロームパッケージ
- AMGパフォーマンスシートパッケージ
- パドルシフト(シルバーアルミニウム)
- AMG RIDE CONTROLスポーツサスペンション
- 電子制御AMGリミテッド・スリップ・デフ
- トルクチェューブ(カーボンファイバードライブシャフト)
- AMGレッドブレーキキャリア

### 機能装備

- レーダーセーフティパッケージ
- AMGパフォーマンスエグゾーストシステム

## オプション

- エッセンシャルパッケージ
- ナッパレザーシートパッケージ
- フルレザーパッケージ(ナッパレザー)
- フルレザーパッケージ(ナッパレザー/DINAMICA)
- フルレザーパッケージ(ナッパレザー、ダイヤモンドステッチ入)
- AMGパフォーマンスシートパッケージ
- AMGインテリアカーボンファイバーパッケージ
- AMGエクステリアクロームパッケージ
- AMGエクステリアカーボンパッケージ
- AMGダイナミックプラスパッケージ
- AMGカーボンセラミックブレーキ
- パノラミックルーフ(クーペのみ)
- マットブラックペイント19/20インチAMG5スポークアルミホイール(クーペのみ)

- マットブラックペイント19/20インチAMG Yスポークアルミホイール
- チタニウムグレーペイント19/20インチAMG5ツインスポークアルミホイール
- チタニウムグレーペイント19/20インチAMG10ツインスポークアルミホイール(鍛造)
- マットブラックペイント19/20インチAMG10ツインスポークアルミホイール(鍛造)
- 19/20インチAMGクロススポークアルミホイール(鍛造)
- マットブラックペイント19/20インチAMGクロススポークアルミホイール(鍛造)(ロードスターのみ)
- AMGカーボンファイバーエンジンカバー

- ダイヤモンドホワイト(メタリックペイント)
- セラナイトグレーマグノ(マットペイント)
- AMGイルミネーテッドステップカバー
- AMGカーボンファイバーステップカバー
- シルバースーツベルト
- レッドシートベルト
- 盗難防止警報システム(牽引防止機能、室内センサー)(クーペのみ)
- Burmester®サラウンドサウンドシステム
- Burmester®ハイエンドサラウンドサウンドシステム

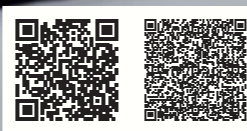


# Mercedes-AMG GT C



ボディカラー: セレナイトグレーマグノ (オプション) (297)

Webサイトでご興味のあるモデルと装備を選択することで、お支払い総額が簡単にわかる見積シミュレーションをご用意しています。



GT クーペ GT ロードスター



内装: ブラック (ナッパレザー) (801)  
インテリアトリム: AMGカーボンファイバー (H73)

※写真はイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。※装備についての詳細は、The Mercedes-AMG GT Coupé and Roadster Data Information (別冊) をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。



AMGパフォーマンスステアリング (レザー/DINAMICA)



AMGパフォーマンスステアリング (カーボン/DINAMICA) (パッケージオプション) (L6H)

# Wheels & Brakes



チタニウムグレーペイント19/20インチAMG5ツインスポークアルミホイール



マットブラックペイント19/20インチAMG5ツインスポークアルミホイール (オプション) (RXP)



チタニウムグレーペイント19/20インチAMG10ツインスポークアルミホイール (鍛造) (オプション) (RXQ)



AMG強化ブレーキシステム (AMGレッドブレーキキャリパー)



マットブラックペイント19/20インチAMG10ツインスポークアルミホイール (鍛造) (オプション) (RXR)



19/20インチAMGクロススポークアルミホイール (鍛造) (オプション) (658)



マットブラックペイント19/20インチAMGクロススポークアルミホイール (鍛造) (オプション) (659)



AMGカーボンセラミックブレーキ (オプション) (B07)

## 主要装備

### エクステリア

- AMGエクステリアクロームパッケージ
- リトラクタブルリアスポイラー
- パノラミックルーフ (クーペのみ)
- プライバシーガラス (クーペのみ)

### インテリア

- メモリー付パワーシート [運転席・助手席]
- AMGパフォーマンスシート
- AMGインテリアカーボンファイバーパッケージ
- パドルシフト (シルバーアルミニウム)
- センターコンソールアームレスト (AMGエンボス付)

### シャーシ

- AMG RIDE CONTROLスポーツサスペンション
- ダイナミックエンジントランスミッションマウント
- AMGリア・アクスルステアリング
- 電子制御AMGリミテッド・スリップ・デフ
- トルクチューブ (カーボンファイバードライブシャフト)
- AMGレッドブレーキキャリパー

### 機能装備

- レーダー・セーフティパッケージ
- パーキングアシストフロントビューカメラ
- AMGパフォーマンスエグゾーストシステム
- フットランクオープナー
- キーレスゴー
- Burmester® サラウンドサウンドシステム

## オプション

- フルレザーパッケージ (ナッパレザー)
- フルレザーパッケージ (ナッパレザー/DINAMICA)
- フルレザーパッケージ (ナッパレザー、ダイヤモンドステッチ入)
- AMGインテリアマットカーボントリムパッケージ
- AMGエクステリアカーボンパッケージ
- AMGカーボンセラミックブレーキ
- マットブラックペイント19/20インチAMG5ツインスポークアルミホイール
- チタニウムグレーペイント19/20インチAMG10ツインスポークアルミホイール (鍛造)
- マットブラックペイント19/20インチAMG10ツインスポークアルミホイール (鍛造)
- 19/20インチAMGクロススポークアルミホイール (鍛造)
- マットブラックペイント19/20インチAMGクロススポークアルミホイール (鍛造)

- AMGカーボンファイバーエンジンカバー
- ダイヤモンドホワイト (メタリックペイント)
- セレナイトグレーマグノ (マットペイント)
- AMGイルミネーテッドステップカバー
- AMGカーボンファイバーステップカバー
- AMGパフォーマンスステアリング (カーボン/DINAMICA)
- シルバーシートベルト
- レッドシートベルト
- 盗難防止警報システム (牽引防止機能、室内センサー) (クーペのみ)
- Burmester®ハイエンドサラウンドサウンドシステム



# Mercedes-AMG GT R



ボディカラー: AMGグリーンヘルマグノ(オプション)(376)

Webサイトでご興味のあるモデルと装備を選択することで、お支払い総額が簡単にわかる見積シミュレーションをご用意しています。



# Wheels & Brakes



チタニウムグレーペイント19/20インチAMG10ツインスポーク  
アルミホイール(鍛造)



マットブラックペイント19/20インチAMG10ツインスポーク  
アルミホイール(鍛造)(オプション)(RXB)



マットブラックペイント19/20インチAMGパフォーマンス5ツインスポーク  
アルミホイール(鍛造)(オプション)(RXC)



AMG強化ブレーキシステム(AMGイエローブレーキキャリパー)



AMG強化ブレーキシステム(AMGレッドブレーキキャリパー)  
(オプション)(U70)



AMGカーボンセラミックブレーキ  
(オプション)(B07)



内装: ブラック(ナッパレザー/DINAMICA、グレーステッチ入)(661)  
インテリアトリム: AMGマットカーボンファイバー(H77)



AMGスポーツバケットシート(ナッパレザー/DINAMICA、グレーステッチ入)

※写真はイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。※装備についての詳細は、The Mercedes-AMG GT Coupé and Roadster Data Information(別冊)をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

## 主要装備

### エクステリア

- LEDハイパフォーマンスヘッドライト
- カーボンファイバールーフ
- アジャスタブルリアウイングスポイラー

### インテリア

- AMGスポーツバケットシート(ナッパレザー/DINAMICA、グレーステッチ入)
- AMGパフォーマンスステアリング(レザー/DINAMICA)
- AMGインテリアナイトパッケージ
- AMGマットカーボンインテリアトリム

### シャーシ

- AMG RIDE CONTROLスポーツサスペンション
- ダイナミックエンジントランスミッションマウント
- AMGリア・アクスルステアリング
- 電子制御AMGリミテッド・スリップ・デフ
- AMGトラクションコントロール
- カーボンファイバートルクチューブ(カーボンファイバードライブシャフト)
- AMG強化ブレーキシステム
- AMGイエローブレーキキャリパー

### 機能装備

- AMGパフォーマンスエクゾーストシステム
- AMGパラメーターステアリング
- 12.3インチコックピットディスプレイ[メーターパネル]

## オプション

- エssenシャルパッケージ
- AMGパフォーマンスシートパッケージ[GT R用]
- フルレザーパッケージ(ナッパレザー/DINAMICA)[GT R用]
- AMGエクステリアカーボンパッケージ[GT R用]
- AMGトラックパッケージ
- AMGレッドブレーキキャリパー
- AMGカーボンセラミックブレーキ
- マットブラックペイント19/20インチAMG10ツインスポークアルミホイール(鍛造)
- マットブラックペイント19/20インチAMGパフォーマンス5ツインスポークアルミホイール(鍛造)
- AMGカーボンファイバーエンジンカバー

- ダイヤモンドホワイト(メタリックペイント)
- セレナイトグレーマグノ(マットペイント)
- AMGグリーンヘルマグノ(マットペイント)
- AMGマットカーボンラゲッジコンパートメントバー
- AMGイルミネーテッドステップカバー
- AMGカーボンファイバーステップカバー
- シルバーシートベルト
- レッドシートベルト
- イエローシートベルト
- 盗難防止警報システム(牽引防止機能、室内センサー)
- Burmester®サラウンドサウンドシステム
- Burmester®ハイエンドサラウンドサウンドシステム



# GT / GT C Interior

## AMGスポーツシート



ブラック(レザーARTICO\*/ファブリック)



ブラック(ナッパレザー)(801)



マロン(ナッパレザー)(804)



ブラック(ナッパレザー、フルレザー仕様)(501)



マロン(ナッパレザー、フルレザー仕様)(504)



レッドペッパー/ブラック(ナッパレザー、フルレザー仕様)(557)



レッドペッパー/ブラック(ナッパレザー)(857)



シルバーパール/ブラック(ナッパレザー)(858)



シルバーパール/ブラック(ナッパレザー、フルレザー仕様)(558)



ホワイト/ブラック(ナッパレザー、フルレザー仕様)(555)

## AMGパフォーマンスシート



ブラック(ナッパレザー)(801)



マロン(ナッパレザー)(804)



レッドペッパー/ブラック(ナッパレザー)(857)



ブラック(ナッパレザー、フルレザー仕様)(501)



マロン(ナッパレザー、フルレザー仕様)(504)



レッドペッパー/ブラック(ナッパレザー、フルレザー仕様)(557)



シルバーパール/ブラック(ナッパレザー)(858)



シルバーパール/ブラック(ナッパレザー、フルレザー仕様)(558)



ホワイト/ブラック(ナッパレザー、フルレザー仕様)(555)

\*ARTICOは、人工皮革を表すDaimler AGの登録商標です。

※写真はクーペです。ロードスターにはエアスカーフが装着されます。※写真はイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。※装備についての詳細は、The Mercedes-AMG GT Coupé and Roadster Data Information (別冊)をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。



# GT / GT C Interior

## AMGパフォーマンスシート



サドルブラウン/ブラック(ナッパレザー、ダイヤモンドステッチ入、フルレザー仕様)(564)



マキアートベージュ/ブラック(ナッパレザー、ダイヤモンドステッチ入、フルレザー仕様)(565)



シルバーパール/ブラック(ナッパレザー、ダイヤモンドステッチ入、フルレザー仕様)(568)



ブラック(ナッパレザー/DINAMICA、イエローステッチ入、フルレザー仕様)(601)



ブラック(ナッパレザー/DINAMICA、グレーステッチ入、フルレザー仕様)(621)



ブラック(ナッパレザー/DINAMICA、レッドステッチ入、フルレザー仕様)(631)

## ステアリング



AMGパフォーマンスステアリング  
(ナッパレザー)



AMGパフォーマンスステアリング  
(ナッパレザー/DINAMICA)(L6K)



AMGパフォーマンスステアリング  
(レザー/DINAMICA)(L6G)



AMGパフォーマンスステアリング  
(カーボン/DINAMICA)(L6H)

## インテリアトリム



シルバークロームインテリアトリム



AMGカーボンファイバーインテリアトリム(H73)



AMGマットカーボンファイバーインテリアトリム(H77)

## シートベルト



ブラックシートベルト



シルバーシートベルト(Y04)



レッドシートベルト(Y05)

## ステップカバー



AMGステンレスステップカバー



AMGイルミネーテッドステップカバー(U25)



AMGカーボンファイバーステップカバー(B29)



# GT R Interior

## AMGスポーツバケットシート



ブラック(ナッパレザー/DINAMICA、グレーステッチ入)



ブラック(ナッパレザー/DINAMICA、グレーステッチ入、フルレザー仕様)(621)



ブラック(ナッパレザー/DINAMICA、イエローステッチ入、フルレザー仕様)(651)

## AMGパフォーマンスシート(555)



ブラック(ナッパレザー/DINAMICA、グレーステッチ入)(661)



ブラック(ナッパレザー/DINAMICA、グレーステッチ入、フルレザー仕様)(621)



ブラック(ナッパレザー/DINAMICA、イエローステッチ入、フルレザー仕様)(651)

## ステアリング



AMGパフォーマンスステアリング  
(レザーDINAMICA)

## インテリアトリム



AMGマットカーボンファイバーインテリアトリム

## シートベルト



ブラックシートベルト



シルバーシートベルト(Y04)



レッドシートベルト(Y05)



イエローシートベルト(Y06)

## ステップカバー



AMGステンレスステップカバー(ブラックステンレス)



AMGイルミネートッドステップカバー(ブラックステンレス)(U25)



AMGカーボンファイバーステップカバー(B29)



# Options



普段使いの利便性、安全性、快適性を高める  
エッセンシャルパッケージ

キーを携帯しているだけでドアの解錠やエンジン始動ができるキーレスゴー、リアバンパー下側に足を近づけるだけでテールゲート/トランクリッドが開けられるフットランクオープナー\*1、シートヒーター\*2などが、利便性、安全性、快適性を高めます。(GT Cに標準装備、GT、GT Rにパッケージオプション設定)  
\*1: AMGエクステリアカーボンパッケージ選択時は装着されません。 \*2: GT ロードスターでは標準装備となります。GT、GT Rで標準シートとの組み合わせの場合、本国設定により、シートヒーターは装着されません。



モータースポーツの心地よい緊張感に包まれる  
AMGインテリアカーボンファイバーパッケージ

カーボンファイバーのインテリアトリム、ドアトリム、ラゲッジコンパートメントバー\*5、そしてカーボンファイバー/DINAMICAのAMGパフォーマンスステアリング\*6が、モータースポーツの心地よい緊張感で乗る人を包みます。  
(GT Cに標準装備、GTにパッケージオプション設定)  
\*5: ロードスターには装着されません。 \*6: GT Cでは単独オプション装備となります。



ダイナミックな走りをしっかりサポートし、暑い日の快適性を高める  
AMGパフォーマンスシートパッケージ\*3

AMGパフォーマンスシートが、ハードドライビングでも身体をしっかりホールドします。さらに、シートベンチレーター\*4が、シートに内蔵されたファンで、夏の日射などで熱くなったシートの温度を下げ、快適性を高めます。(GT、GT Rにパッケージオプション設定)  
\*3: 装着には条件があります。詳しくはデータインフォメーション(別冊)をご覧ください。  
\*4: GT Rには装備されません。



究極の俊敏な走りを実現する  
AMGダイナミックプラスパッケージ

引き締められたサスペンション、専用セッティングのステアリング、パワートレインとシャーシを一体化するダイナミックエンジントランスミッションマウントなどが、意のままの俊敏性を極めた心躍る走りを実現します。  
(GT Cに標準装備、GTにパッケージオプション設定)



自然で表情豊かな音響空間を実現する  
Burmester®サラウンドサウンドシステム

Burmester®サラウンドサウンドシステムでは、高精細なナチュラルサウンドが楽しめます。Burmester®ハイエンドサラウンドサウンドシステムは、11チャンネル高性能アンプなどが究極の立体音場を創造します。

Burmester®サラウンドサウンドシステム(GT Cに標準装備、GT、GT Rにオプション設定)  
Burmester®ハイエンドサラウンドサウンドシステム(全車オプション設定)



ハイパワーエンジンの存在感を際立たせる  
AMGカーボンファイバーエンジンカバー

スパルタンなカーボン素材が、シリーズ最強のスペックを与えられた4.0ℓ V型8気筒直噴ツインターボエンジンの存在感を鮮やかに際立たせる、カーボンファイバー製のエンジンカバーです。  
(全車オプション設定)



洗練を極めた輝きをプラスする  
AMGエクステリアクロームパッケージ

フロントスポイラーリップ、フロントサイドインテークフィン、サイドアウトレットフィン、サイドスカート、サイドウインドウトリム上部、リアディフューザートリム\*7にあしらわれたハイグロスクロームが、洗練を極めた上質な輝きで全身を包みます。  
(GT Cに標準装備、GTにパッケージオプション設定)  
\*7: GT Cのみ。



スパルタンな室内を演出する  
ラゲッジコンパートメントバー

ハイグロスブラックラゲッジコンパートメントバーが標準装備。スタイリッシュなレーシングテイストが楽しめるAMG mattカーボンもお選びいただけます。  
●ハイグロスブラックラゲッジコンパートメントバー(GT Rに標準装備)  
●AMG mattカーボンラゲッジコンパートメントバー(GT Rにオプション設定)

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。※装備についての詳細は、The Mercedes-AMG GT Coupé and Roadster Data Information(別冊)をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。※記載されているモデル名は、クーペとロードスターを示します。



レーシングマインドを熱く昂ぶらせる  
AMGエクステリアカーボンパッケージ\*8

全身を包むカーボンファイバーのフロントスポイラーリップ、サイドアウトレットフィン、ドアミラー、サイドスカート、リアディフューザー、アジャスタブルリアウイングスポイラー\*9が、レーシングマインドを熱く昂ぶらせます。  
(全車パッケージオプション設定)  
\*8: 本国設定により、フットランクオープナーが装着されません。 \*9: GT Rのみ。



レーシングカールックとともにサーキット走行の  
安全性を高めるAMGトラックパッケージ

ボディ同色ロールオーバープロテクションシステムと4点固定式シートベルトが、室内にスパルタンなレーシングカールックをもたらすと同時に、サーキット走行における安全性を高めます。(GT Rにパッケージオプション設定)  
※AMG mattカーボンラゲッジコンパートメントバーおよびAMGパフォーマンスシートパッケージとの同時装着はできません。



高い防犯性能を発揮する  
盗難防止警報システム(牽引防止機能、室内センサー)

施錠時に自動でセットできる盗難防止システム。車両の傾きを検知する牽引防止機能と、車内への不正な侵入を検知する室内センサーが、高い防犯性能を発揮します。  
(クーペ全車にオプション設定)



# Mercedes-AMG GT

GT / GT C ペイントカラー



197 オブシディアンブラック



297 セレナイトグレーマグノ(有償)



589 ジュピターレッド



799 ダイヤモンドホワイト(有償)



922 ハイテックシルバー



992 セレナイトグレー

# Paintwork

GT R ペイントカラー



197 オブシディアンブラック



297 セレナイトグレーマグノ(有償)



589 ジュピターレッド



799 ダイヤモンドホワイト(有償)



922 ハイテックシルバー



992 セレナイトグレー



GT R専用色  
376 AMGグリーンヘルマクノ(有償)



# Mercedes-AMG GT Roadster

ペイントカラー/ソフトトップカラー(740 ブラック)



197 オブシディアンブラック



297 セレナイトグレー-マグノ(有償)



589 ジュピターレッド



799 ダイヤモンドホワイト(有償)



922 ハイテックシルバー



992 セレナイトグレー

ペイントカラー/ソフトトップカラー(743 ベージュ)



197 オブシディアンブラック



297 セレナイトグレー-マグノ(有償)



589 ジュピターレッド



799 ダイヤモンドホワイト(有償)



922 ハイテックシルバー



992 セレナイトグレー

# Color combinations

ペイントカラー/ソフトトップカラー(747 レッド)



197 オブシディアンブラック



297 セレナイトグレー-マグノ(有償)



589 ジュピターレッド



799 ダイヤモンドホワイト(有償)



922 ハイテックシルバー



992 セレナイトグレー



# The Best for You

日本を生きるあなたの、厳しい審美眼にかなってこそ、メルセデス。メルセデスは最高のクルマを、日本のお客さまにとって最高のサービスと共にお届けしていきます。

<http://www.bestforyou.jp/>



サービスプログラムの詳細はこちら



長くお乗りいただくための安心を、パッケージでご用意しました。新車ご購入後、3年間のメルセデス・ケア（一般保証、24時間ツーリングサポート、メンテナンス保証）が無料。それ以降も安心が続きます。



**Mercedes Care**  
メルセデスケア

新車登録から3年間走行距離の制限なく下記内容が無料で提供されるサービス。

- ・一般保証
- ・定期メンテナンス(点検整備の作業工賃・交換部品)
- ・24時間ツーリングサポート

3年間走行距離無制限 無料保証プログラム

一般保証

24時間ツーリングサポート

メンテナンス保証

新車 6ヶ月点検    新車 12ヶ月点検    新車 24ヶ月点検

法定点検+メーカー指定点検

定期交換部品の交換・補充

消耗部品の交換

地図データ/COMANDソフトウェア無料更新サポート    定期点検時、もしくはお客様のご要望時(メルセデス・ケア期間中2回)

一般保証    万が一の「製品不具合」<sup>\*1</sup>の修理

24時間ツーリングサポート

走行不能になった時に、24時間・365日お客様をサポートいたします。応急処置<sup>\*2</sup>/メルセデス・ベンツ指定サービス工場へのけん引<sup>\*2</sup>/ドライバー・ご同乗者の方々のご帰宅、旅行継続の手配<sup>\*2</sup>/修理完了車両の引き取り・搬送<sup>\*2</sup>

\*1:製品不具合とは、お車を構成する純正部品の材料または製造上の不具合を意味します。 \*2:各サポート内容にはそれぞれ上限金額がございます。

メンテナンス保証    法定点検+メーカー指定点検項目

法定点検+メーカー指定点検項目    油脂類・定期交換部品/消耗部品/交換工賃(36ヶ月目まで)

- 「メンテナンスインジケーター」が表示したタイミングで「法定点検+メーカー指定点検項目」(35ヶ月目まで)を無料で実施。
- 弊社が規定する交換時期や走行距離に達した「定期交換部品」や「消耗部品」を無料で交換・補充。

定期交換部品 <sup>*3</sup>	エンジンオイル/ワイパーブレード/ブレーキ液/トランスミッションオイル/エアクリナーエレメント/エンジンオイルフィルター/スパークプラグ/トランスミッションオイルフィルター など
消耗部品 <sup>*3</sup>	ファンベルト (Vベルト) /ブレーキパッド/ブレーキディスク/全てのランプバルブ など

\*3:記載の部品は一例です。一部の部品については条件付きとなります。  
\*メルセデス・ケアの実施条件詳細、対象部品一覧につきましては納車時にお渡しする冊子「メンテナンス & サービスのご案内」をご覧ください。

有料 Mercedes 保証プラス

一般保証    24時間ツーリングサポート

新車購入時にご加入いただくと だんぜんお得です。

けん引が必要になった不具合の無料修理を保証するプログラム。  
(※1年間の契約)

新車登録から9年目までご加入できます。

24時間ツーリングサポート無料サービス

3年目以降の車点検 (MB1年/2年点検) を正規販売店にてお受けいただいた場合には、次回車点検時期まで「24時間ツーリングサポート」と「Mercedes me マガジン」を無料で提供いたします。  
(メーカー指定点検時に必要な定期交換部品をすべて交換いただくことが条件になります。初年度登録から満30年まで)

Mercedes 保証プラス

一般保証、24時間ツーリングサポートが有料で継続いただけます。

お客様のニーズに合わせた、お得で最適なサービスプログラムと保険の新しい買い方をご提案します。

Mercedes あんしんBASIC

故障や事故など不意の出費に備える、一般保証と保険を組み合わせるプラン

申込期間	新車登録日から36ヶ月以内(メルセデス・ケア期間内)
期間	新車登録後37ヶ月目から24ヶ月間
内容	一般保証、24時間ツーリングサポート

Mercedes 保証プラス + Mercedes あんしんプラスα

Mercedes ツーリングサポート保証プラス + Mercedes あんしんプラスα

※サービス開始後も継続して、メルセデス・ベンツ指定サービス工場で法定及びメーカー指定点検や定期交換部品の交換・補充などの点検整備を実施する必要があります。  
※新車登録日から3ヶ月以内の場合のみ、新車時適用価格にてご加入いただけます。  
※メルセデス・ケアの一般保証と対象範囲・内容が一部異なります。  
詳しくはご契約時にお渡しする冊子「保証プラス 会員証のご案内」をご覧ください。

お客様に最適なファイナンスプラン、メルセデス・ベンツ自動車保険をご用意しております。詳しくはWebサイトをご確認ください。

※詳しくはメルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

# シェアカー・プラス Share Car Plus™

メルセデス・ケア期間中、好きなメルセデスを愉しめる無料サービス

「シェアカー・プラス」は、メルセデス・ベンツやスマートの新車ご購入後、好きなメルセデスを3回無料でお楽しみいただける、オーナーだけの特別なサービスです。ふだんのドライブは購入されたご自身の愛車で、特別な週末は「シェアカー・プラス」を利用し、好きなモデルで。メルセデスのある暮らしが、さらに自由に愉しく広がります。

週末のレジャーに荷物がたくさん積めるGLCをシェア

My Car Mercedes-AMG GT Coupé    Share Car GLC

メルセデス・ベンツ会員サイト Mercedes me <http://www.mercedes-benz.jp/member/>

●メルセデス・ベンツやスマートの新車をご購入されたお客様を対象として、3年間の無料サポート「メルセデス・ケア」期間中にご利用いただけます。  
●3回無料で週末を含む最長一週間程度、新車をご購入されたメルセデス・ベンツ正規販売店からのお貸し出しとなります。  
また、シェアカーのラインアップはお貸し出しするメルセデス・ベンツ正規販売店が所有するモデルに限りです。所有モデル、貸出期間につきましては、各メルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。  
●本サービスはオーナー様ご本人が対象となります。法人へのお貸し出しはしていません。  
●シェアカーはショールームにてお貸し出し、お乗りのメルセデスは、点検・メンテナンスで入庫される場合を除き、ショールームではお預りいたしません。返却もショールームにてお願いします。

# サティスファクション・プラス Satisfaction Plus™

ご購入から1年前後で、新しいメルセデスにお乗り換えいただく方への特別サポート

ご満足ポイント①	ご満足ポイント②	ご満足ポイント③
いまお乗りのメルセデスの月額とほぼ同レベル(+α)で、最新モデルにお乗り換えいただけます。	お乗り換えの際には、現状のファイナンス契約の清算を特別サポートさせていただきます。	新車ご購入から9~13ヶ月目までのお客様限定のお得なプランとなっています。

新車ご購入から9~13ヶ月目までのお乗り換えでファイナンス契約の清算を特別サポート

新車でご購入のメルセデス    お乗り換えのメルセデス新車

※詳しくはメルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

# Accessories

あなたの魂をふるわせるスポーツカーを、あなただけの一台に。

AMGハブキャップ装着時

※ねじ込み式ハブキャップが必要なホイールには装着不可

AMGハブキャップ

※商品の組み合わせによっては同時装着できないものもあります。※各車種への適用につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。※写真の取付車両は実際と異なる場合があります。※仕様は予告なく変更及び販売終了することがありますので、あらかじめご了承ください。※商品によっては予約注文のため、お取り寄せに時間がかかる場合があります。※この他にもアクセサリーを取り揃えています。アクセサリーについての詳細は、お近くのメルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

そのほかにもWebサイトで、豊富なアクセサリーをご紹介します。  
<http://www.mercedes-benz-accessories.jp/model.html?clid=16>

# Collection

ライフスタイルに彩りをそえるメルセデス・ベンツ コレクション。

豊富なメルセデス・ベンツコレクション アイテムはこちら。  
<http://www.mercedes-benz-collection.jp/>



## 全乗員がシートベルトを着用する。安全運転はそこから始まります。

このカタログでご紹介した走行性、快適性、安全性、環境適合性、それらはすべて、長い歴史の中で培われたメルセデスの真価です。そしていま、私たちがお届けするメルセデスは、最新の構造と機構を備えていますが、それでも決して完全に安全なクルマとは言えません。重要なのは、全乗員がシートベルトを必ず着用し、無理な運転を避けることです。ドライバー一人ひとりの協力がなければ、世界に先駆ける安全性も真価を発揮できません。人とクルマの輝かしい未来のために、あなたもぜひ安全運転を心がけてください。

- メルセデスの性能を有効に引き出し、機構を正しくお使いいただくために、ご購入の際は必ず取扱説明書をお読みください。
- Mercedes-Benz AGでは、メルセデスの完成車両の品質を検査するため、工場出荷前に実走テストを行う場合があります。そのためご納車時に走行距離の数値が増えている場合があります。

※使用した写真及びイラストは、実際の仕様と異なる場合があります。また記載の仕様は予告なく変更することがありますのでご了承ください。※本カタログには、100 km/hを上回る車両速度での性能データ及び車両状況も記載されています。公道を走行するときは常に、その場所で適用される法定速度または制限速度に従ってください。※RACEモードは、サーキット走行専用のモード設定です。公道では使用せずに、クローズドサーキットのみで使用してください。※著作権は、Mercedes-Benz AG及びメルセデス・ベンツ日本(株)に帰属しますので、無断転載を禁じます。※ARTICOは、人工皮革を表すDaimler AGの登録商標です。※NANOSLIDE®、ESP®は、Daimler AGの登録商標です。※Bluetooth®は、Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。※iPhone、iPod、Apple CarPlay及びその他のマークは、Apple Inc.の登録商標です。※Burmester®は、Burmester Audiosysteme GmbHの商標または登録商標です。※Facebook及びFacebookロゴは、Facebook, Inc.の商標または登録商標です。※Twitter、Twitterのロゴは、Twitter, Inc.またはその関連会社の登録商標です。※Instagramとカメラロゴは米国およびその他の国におけるInstagram, LLCの商標です。※LINE及びロゴは、LINE株式会社の商標または登録商標です。※Laureus及びLaureusロゴは、Laureus World Sports Awards Limitedの商標または登録商標です。※撮影・印刷条件により、ボディカラー及び内装などが実車と異なって見えることがありますのでご了承ください。※装備の詳細につきましては、別冊のData Informationをご参照ください。※このカタログの内容は、2021年1月現在のものです。

Laureus 

SPORT  
- F O R -  
GOOD

2000年に設立された「ローレウス・スポーツ・フォー・グッド財団」は、世界の様々なスポーツの中から、年間最優秀アスリートを選出・表彰するとともに、経済的に恵まれなかったり病気に苦しんでいる、世界中の子供や若い人たちの生活を、スポーツを通じて改善する非営利プログラムを推進しています。メルセデス・ベンツは設立パートナーとして、その普及・促進を支援しています。

メルセデス・ベンツ日本公式ソーシャル・ネットワーキング・サービス、情報発信中。



メルセデス・ベンツ日本オフィシャルホームページ  
<http://www.mercedes-benz.co.jp>

Mercedes-AMGオフィシャルサイト  
<http://www.mercedes-amg.jp>



メルセデス・ベンツ



Mercedes-AMG

総輸入元

メルセデス・ベンツ日本株式会社 〒140-0002 東京都品川区東品川4-12-4 品川シーサイドパークタワー  
お求めは、メルセデス・ベンツ正規販売店ネットワークへ。