Light you up DAIHATSU

4人乗り / 660cc

Tanto

クルマを超えて。
進化するライフパートナー。

もっとたくさんの人の暮らしが、豊かになるように。
誕生以来、日本中の暮らしを見つめてきたタントが、さらに進化しました。

みんなのライフパートナーとして、
人と人の心を深く結び、一緒に過ごす時間の笑顔を大きく広げる機能がさらに充実。

したいことがどんどん膨らむ、大開口の「ミラクルオープンドア」と革新的な機能。
おでかけを大きな安心で守る、先進の予防安全機能「スマートアシスト」。

すみずみにまで込めた乗る人にとってのうれしさで、
ひとりひとりの想いに応えていきます。

Tanto

Photo(A)(B):カスタムRS"スタイル・セレクション" 2WD。ボディカラーはファイアークォーツレッドメタリック(R67)。8インチスマホ連携ディスプレイオーディオはメーカーオプション。Photo(A)※ 2WD。ボディカラーのホワイト(W60)×ブルーミングピンクメタリック(R74)[¥40]はメーカーオプション。Photo(B)(E)(G):カスタムRS 2WD。ボディカラーのブラック×イカメタリック(X07)×シャイニングホワイトパール(W25)[¥40]。9インチスマホ連携ディスプレイオーディオはメーカーオプション。Photo(C):カスタムRS 2WD。ボディカラーはファイアークォーツレッドメタリック(R67)。

Photo (D) X-ターボ 2WD、ボディカラーはアイスグリーン(G82)、9インチスマホ連携ディスプレイオーディオはメーカーオプション。Photo (F) X 2WD、ボディカラーがシャイニングオブライトパール(WP2)はメーカーオプション。Photo (J) X 2WD、ボディカラーはマスターダイエローマイカメタリック(Y16)。Photo (I) カスタムRS 2WD、ボディカラーのレーザーブルー(クリスタルシャイン(D82))、9インチスマホ連携ディスプレイオーディオはメーカーオプションに。 ■運転席ロングスライドはシフトポジションが「P」の時のみ使用できます。 ■装置はハメ込む。 ■写真の小物類は撮影のために用意したものです。

ゼロから見直したクルマづくりで、乗る人みんなにうれしさいっぱい。

創業以来、ダイハツがこだわり続けてきた「**世界中で愛されるスモールカーづくり**」。これをさらに飛躍させていくのが、今までの当たり前を見直したゼロからのクルマづくり、DNGA（Daihatsu New Global Architecture）です。プラットフォームからすべてを刷新することで、基本性能や品質をぐっと高めただけでなく、小さなスペースを最大に活かして**"使いやすさを徹底的に進化"**。そしてもっと安全に、便利になる**"先進テクノロジーをみんなのものに"**換えていくことも可能にしました。DNGAから生まれたタントは、「ミラクルウォークスルーパッケージ」「スマートアシスト」を通して、そのうれしさをたっぷりとお届けします。

DNGA

Daihatsu New Global Architecture

軽自動車を基点とした小型車まで、設計思想を共通化した「一括企画開発」を採用。お客さまに「安全/安心/心地よさ」を提供するために、クラスを超えた安定感と乗り心地を性能目標とした新プラットフォームを開発しました。電動化やコネクトサービスの実現など「CASE※1対応を見据えた設計思想」も織り込み、「先進技術をみんなのものに」するべく今後さらに開発を加速していきます。

使いやすさ
を徹底的に進化。

先進テクノロジー
をみんなのものに。

基本性能の向上

※1 Connected, Autonomous, Shared, Electric

Photo(上段左/下段左) X 2WD。ボディカラーのシャイニングホワイトパール(W25)、ラインナップされる純正ディスプレイオーディオはメーカーオプション。Photo(上段右/下段右) カスタムRS"スタイルセレクション" 2WD。ボディカラーはファイアークォーツレッドメタリック(R47)、ラインナップされる純正ディスプレイオーディオはメーカーオプション。

もっとあたらしい毎日へ
DNGAが叶える、タントのうれしさ

先進テクノロジー

ミラクルウォークスルーパッケージ

MIRACLE LKTHROUGH PACKAGE

大開口の「ミラクルオープンドア」と
新機能から生まれる、
スムーズな動線と使い勝手のよさ。

スマートアシスト

SMART ASSIST

進化した予防安全機能
「スマートアシスト」が、
毎日の安全運転を全方位でサポート。

まあるい笑顔に、つつまれる。

よし、今日は思いっきり遊ぶぞ！
パパの一言に、子供たちは大はしゃぎ。
優しく包み込まれるようなデザインの
タントに乗って、人気の遊園地にやってきた。
お目当てのアトラクションを満喫する合間に、
芝生の上でランチタイム。
みんな、おなかもココロもまん丸だね。

PhotoX 2WD(ボディカラー:ホワイトパール-M(W25))、ウィンダスマホ連携ディスプレイオーディオ(社外メーカーオプション)。

Tanto

Tanto

2トーンコーデに、華やぐ気分。

すっぴん美人と呼びたいくらい、
シンプルでかわいいスタイル。
しかも大好きな2トーンカラーの
コーディネートだから、選ぶ理由しかなかった。
ひとめぼれしたタントに乗って、ずっと気になっていたお店へ。
大好きな色に囲まれて、ますます気分があがる。

くつろげるから、話がはずむ。

天気のいい休日に、家族で海まで足を延ばした。
見晴らしのいいタントの運転席は、
ロングドライブでも疲れ知らずだ。
居心地のいい車内で、子供たちはママにべったり。
浜辺に着いても、おしゃべりが止まらない。
なにを話しているのか、僕には内緒らしい。

Photo:X 2WD。ボディカラーはマスターダイエローマイカメタリック(Y16)。9インチスマホ連携ディスプレイオーディオはメーカーオプション。Photo:P(ターボ)/X 2WD。ボディカラーはマスターダイエローマイカメタリック(Y16)。9インチスマホ連携ディスプレイオーディオはメーカーオプション。ISOFIXチャイルドシート、ISOFIXチャイルドシートベースはディーラーオプション。
装備や仕様・設定については、販売店にお問い合わせください。

■運転席シングルスライドは、シフトポジションがP(パーキング)の時のみ使用できます。
■写真は機能説明のため、あえてシートを全倒しにしたものです。実際の走行は使用できませんのでご了承ください。
■写真は機能説明のためにドアポケット部を拡張したカットモデルです。■表示はハイコンポです。

出会えたのは、自分らしい洗練。

ファッションでもクルマでも、主張しすぎるデザインは好みじゃない。
タントカスタムのスタイリッシュな佇まい。
フルLEDヘッドランプなどの先進機能とリンクしたフォルムや、
遊び心のある2トーンカラーには、大人の感性に響く洗練がある。
自分らしく着こなせるクルマに出会えた気がする。

TANTO CUSTOM

Photo:P.11 ［カスタムRS SA］、ボディカラー［ブラックマイカ］×［ホワイトパール］（MF7）［ターボ］、ターボ車専用ディスプレイオーディオはメーカーオプション。
Photo:P.12 ［カスタムRS Z］、ボディカラー［レーザーブルーメタリック］×［ホワイト］（D58）、ターボ車専用ディスプレイオーディオはメーカーオプション。
■写真内のインテリアは、ターボ車（シルバーインテリア）の装備を表現しています。

ひとつ上の輝きが、心を走らせる。

最近、ドライビングの喜びに目覚めた。
きっかけはカスタムRS"スタイルセレクション"。
DNGAから生まれたワンランク上の爽快な走りに、
スポーティな切削アルミホイールが映える。
メッキパーツのきらめきが、気分を一気に高揚させる。
輝きをまとった相棒と、今日はどこまでゆこうか。

Photo:カスタムRS"スタイルセレクション"。2WD。ボディカラーはファイアークォーツレッド/パールメタリック(有償)。ウインドスマホ連携ディスプレイオーディオはメーカーオプション。

Tanto

Photo: ■ハンドルはオプション。■シートはオプション。■ドアトリム、ボディカラーはファイアーブルーマイカメタリック(R81)。■ウィンドスイッチ連動ドアスピーカーはメーカーオプション。
■ルーフキャリアは、空車時のみに使用可。■モデルによっては、ルーフの干渉、装備の取付が困難なものがあります。■装着はハイルーフ車です。■写真は輸出車のためハンドル部を切断したカットモデルです。

クールで上質な、2人の特等席。

今日はタントカスタムで久しぶりのドライブデート。
艶やかなブラックで統一されたインテリアが、
クールな表情で私たちを迎えてくれる。
運転する彼は、触り心地のいいステアリングや
シフトノブの上質感にご満悦。このクルマなら、
目的地までの移動時間も楽しむことができる。

MIRACLE WALKTHROUGH PACKAGE

ミラクルウォークスルーパッケージ

毎日にゆとりが生まれる、ミラクルな使い勝手。

ダイハツは考えました。タントを、すべての人に寄り添うクルマにしたいと。
そこで、大開口のミラクルオープンドアの使いやすさはそのままに、あたらしい装備を加えて、
毎日にゆとりが生まれるムダのない動線を実現しました。もちろん、すべての装備は、
複雑なステップを踏むことなく操作ができます。開け閉めのスムーズ、乗り降りカンタン、車内移動ラクラク。
この3つのうれしさを揃えたタントが、いろんな人の、いろんなシーンを支えていきます。

Photo:P.17、P.18上・下/X 2WD。ボディカラー:ロシャイニングホワイトパール(W26)。9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ&ドライブレコーダーオプション。
Photo:P.19上・X 2WD。ボディカラー:ロシャイニングホワイトパール(W26)。9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ&ドライブレコーダーオプション。ジュエリーホイールアルミホイール。車両の仕様・装備については、販売店にお尋ねください。

1 開け閉めスムーズ

自動オープン機能や予約ロック機能を使えば、
ストレスなくドアの開け閉めを行えます。

軽く閉めるだけで、手ドアから安全に全閉。

軽初 助手席イージークローザー

降車時に予約すれば、
クルマに近づくだけで、ドアが自動オープン。

軽初 パワースライドドア ウェルカムオープン機能

ドアロックまでの待ち時間を解消。

軽初 パワースライドドア タッチ&ゴーロック機能　など

※1 2019年7月現在、ダイハツ工業(株)調べ。
※2 ドアハンドルをセンサー操作で施錠予約できる機能として報告。
2019年7月現在、ダイハツ工業(株)調べ。
■ウェルカムオープン機能、タッチ&ゴーロック機能の作動条件について詳しくはP.24をご覧ください。

2 乗り降りカンタン

タントならではの大開口のドアや
低床のステップなどが、みんなの乗り降りを
サポートします。

使い方広がる、大きな開口。

ミラクルオープンドア

乗り降りをさらにラクに。

助手席ターンシート　ラクスマグリップ(助手席)　ミラクルオートステップ　など

3 車内移動ラクラク

運転席と後席をスムーズに移動できるから、
クルマを降りて外へ回り込む必要が
ありません。

車内の移動がさらに自由に。

世初 運転席ロングスライドシート(340mm/シートバックレバー付)　助手席ロングスライド(380mm)

※3 2019年7月現在、ダイハツ工業(株)調べ。■運転席ロングスライドシートの作動条件について詳しくはP.23をご覧ください。

■写真は機能説明のためにボディカラーを白色に変更したカットモデルです。■写真の人物像は操作のために同乗しております。
■装備の設定はグレードにより異なります。詳しくはP.55-56の主要装備一覧表をご覧ください。
フレンドシップシリーズ(福祉車両)については、別冊の『タント フレンドシップカタログ』の主要装備一覧表をご覧ください。

お子さまのお迎えで

車内をスムーズに移動できるから、忙しい毎日にゆとりが生まれます。

① 大開口の **ミラクルオープンドア** なら、お子さまと並んで乗車できます。

② お子さまを後席に乗せた後、**運転席ロングスライドシート** と **助手席ロングスライド** で、一度降車して回り込むことなく運転席へ移動して、すぐに出発できます。

③ 出発後にお子さまのお世話が必要になった場合でも…。

④ 停車して **運転席ロングスライドシート** を使えば、運転席に座ったままお世話ができます。

ミラクルオープンドアは、こんな時にも便利

前後のドアにピラーを内蔵した大開口のドアなので、わざわざバックドアに回り込むことなく、大きな荷物を積み込めます。

運転席ロングスライドシートは、こんな時にも便利

降車することなく、運転席に座ったまま後席の荷物を取ることができます。

Photo:P.18は4WD、2WD。ボディカラーはマスタードイエローマイカメタリック(Y15)。9インチスマホ連携ディスプレイオーディオはメーカーオプション。ISOFIXチャイルドシート、ISOFIXチャイルドシートベースはチャーミーオプション。車両の仕様・装備については、販売会社にお尋ねください。Photo:P.19は、P.20は4WD。ボディカラーはマスタードイエローマイカメタリック(Y15)。9インチスマホ連携ディスプレイオーディオはメーカーオプション。

狭い駐車場で

狭い駐車場でも、すんなり乗り込めて
ドアも閉めやすいから、ストレスを感じません。

① 運転席のドアを開けられない駐車場でも、

② 助手席倒の後席から乗車して荷物を置いた後、

③ **運転席ロングスライドシート** と **助手席ロングスライド** で、後席から運転席へスムーズに移動できます。

④ 半ドアから自動で全閉する **助手席イージークローザー** なら、勢いをつけることなく、少しの力でドアを簡単に閉めきれます。

助手席イージークローザーは、こんな時にも便利

半ドアから自動で全閉するので、
力の弱いお子さまやご年配の方でも
ドアを安全に閉めきることができます。

>>>各機能について詳しくはP.23-26

■写真の小物類は撮影のために用意したものです。■安全のため、助手席を倒した状態で走行しないでください。■見やすくお届けするために運転席の文字が白くなっていません。しっかりと記録紙を装着してください。■運転席ロングスライドは、シフトポジション[P][N]時のみ使用できます。

■画像の見え方はブレーキにより異なります。詳しくはP.20-26の全車装備一覧表をご覧ください。フレンドシップシリーズ(軽乗車限定)については、別冊パンフ「フレンドシップカタログ」の全車装備一覧表をご覧ください。

買い物で

ドアが自動でオープンするから、荷物で両手がふさがっていても安心です。

① 荷物で両手がふさがっていても。

② **ウェルカムオープン機能** なら。
駐車時に予約しておけば、クルマに近づくだけでドアが自動でオープン。

③ 後席に荷物を置いた後。

④ **運転席ロングスライドシート** で、そのまま運転席へスムーズに移動できます。

ウェルカムオープン機能は、こんな時にも便利

ドアが自動でオープンするので、
お子さまを抱っこしている時でもラクに
クルマに乗り込めます。

Photo(P.21上・中)はカスタムG(2WD、ボディカラーのブラックマイカメタリック(QD7)×シャイニングホワイトパール(W28))【X11】、3ツンオスマ8連携ディスプレイオーディオはメーカーオプション。Photo(P.21下、P.22上・中)はカスタムS(4WD、ボディカラーのブラックマイカメタリック(QD7)×シャイニングホワイトパール(W28))【X12】、9インチスマホ連携ディスプレイオーディオはメーカーオプション。(SCR)(チャイルドシート、SCR(ボディ&チェーンベース)はディーラーオプション)。車両の仕様・装備については、販売会社にお尋ねください。Photo(P.22下)は2WD、ボディカラーはマスターホイコローマイカメタリック(YT5)。3ツンオスマ8連携ディスプレイオーディオはメーカーオプション。

お子さまとのおでかけで

車内移動も、ドアロックもスマートに。おでかけ中の時間をムダにしません。

① **運転席ロングスライドシート** で
後席へスムーズに移動して、

② お子さまをチャイルドシートから降ろした後、
すぐにスライドドアから降車できます。

③ パワースライドドアが閉まりきる前に
タッチ&ゴーロック機能 でドアロックを
予約すれば、

④ お子さまを待たせることなく、
すぐにクルマから離れられます。

タッチ&ゴーロック機能は、こんな時にも便利

パワースライドドアが閉まりきる前に
クルマから離れられるので、
雨の日にクルマのそばで
ドアロックを待つ必要がありません。

>>>各機能について詳しくはP.23-26

■写真の小物類は撮影のために用意したものです。 ■安全のため、助手席を倒した状態で走行しないでください。 ■走行中は収納したものが運転の支障とならないように、しっかりと収納または固定してください。 ■オープン予約の有効時間は初期設定で3時間です。12時間に設定変更が可能です。 ■オープン機能の室外検知エリアは、ドアの開閉（左右ドアミラーから半径1.5m以内、ドアのオープン左右ドアミラーから半径1.0m以内となります。 ■オープン機能は予約した側のドアにのみ有効です。 ■オープン機能を使用する場合には、ドアから2m以上離れた位置で周囲の安全を確かめたうえで使用にお気をつけください。 ■運転席ロングスライドは、シフトポジションが[P]の時のみ使用できます。 ■タッチ&ゴーロック機能は、電子カードキーを携帯していないとシステムが作動しません。 ■装備の設定はグレードにより異なります。詳しくはP.55-56の主要装備一覧表をご覧ください。フレンドシップシリーズ（福祉車両）については、別冊の「タント フレンドシップカタログ」の主要装備一覧表をご覧ください。

ミラクルウォークスルーパッケージを支える装備1

大きくオープン、移動もカンタン。
いろんなシーンで、使い勝手のよさを実感できます。

使い方広がる、大きな開口。

ミラクルオープンドア

前後のドアにピラーを内蔵することによって生まれた大開口のドアは、大きな荷物の出し入れも、お子さまとの乗り降りもスムーズ。両側スライドドアなので狭い駐車場や壁際でも安心です。

※1 助手席の内寸。

車内の移動がさらに自由に。

世界初 運転席ロングスライドシート(540mm/シートバックレバー付)

ボディタイプ ドゥーボ | X | Xスペシャル | カスタムZ"スタイルセレクション" | カスタムS | カスタムZ"スタイルセレクション" | カスタムX

助手席ロングスライド(380mm)

ボディタイプ ウェルカムシート(リフト仕様)を除く全車

運転席は、インパネのスイッチとシート下のハンドル、またはシートバックのスイッチとレバーを操作すると、最大540mmのスライドが可能。運転席と後席のウォークスルーや、運転席に座った状態での後席へのアクセスなど、まったく新しい動線を実現しました。また、助手席ロングスライドを使うと、後席の足元に広いスペースが生まれ、使い勝手がさらに高まります。

※2 2019年7月現在。ダイハツ工業(株)調べ。 ■運転席ロングスライドは、シフトポジションが「P」の時のみ使用可能です。

運転席、助手席どちらもロングスライドが可能。

運転席から後席へスムーズにアクセスできます。

運転席ロングスライドの操作

運転席から

インパネのスイッチを押す　シート下のハンドルを操作してスライド

後席から

運転席シートバックのスイッチを押す　スイッチ横のレバーを操作してスライド

Photo:X 2ND、ボディカラーホワイトニング&ライトパール(W26)、ウインドスイッチ連動アイスブレイカーアイはメーカーオプション。

ドアの開け閉めをスムーズに。おでかけ中のムダな時間を減らします。

軽く閉めるだけで、半ドアから安全に全閉。

軽初 助手席イージークローザー

標準装備▶ Xターボ | X | カスタムRS"スタイルセレクション" | カスタムRS | カスタムX"スタイルセレクション" | カスタムX | ウェルカムターンシート X | ウェルカムターンシート カスタムRS"スタイルセレクション" | ウェルカムターンシート カスタムRS | ウェルカムシートリフト X | ウェルカムシートリフト カスタムRS"スタイルセレクション" | ウェルカムシートリフト カスタムRS | スローパー X | スローパー X（ターンシート仕様） | スローパー カスタムRS"スタイルセレクション" | スローパー カスタムRS

スライドドアイージークローザー（左右）

標準装備▶ Xターボ | X | カスタムRS"スタイルセレクション" | カスタムRS | カスタムX"スタイルセレクション" | カスタムX | ウェルカムターンシート X | ウェルカムターンシート カスタムRS"スタイルセレクション" | ウェルカムターンシート カスタムRS | ウェルカムシートリフト X | ウェルカムシートリフト カスタムRS"スタイルセレクション" | ウェルカムシートリフト カスタムRS | スローパー X | スローパー X（ターンシート仕様） | スローパー カスタムRS"スタイルセレクション" | スローパー カスタムRS

手動で半ドアの位置まで閉めると、あとは自動で全閉します。力の弱いお子さまやご年配の方でも、ドアを安全に閉めきることができます。スライドドアは、開閉時に一定以上のチカラが加わると、ドアが反対方向に動く挟み込み防止機能※4付です。

※3.2019年7月現在。ダイハツ工業（株）調べ。 ※4.[illegible]

助手席イージークローザー

スライドドアイージークローザー（左右）

ドアロックまでの待ち時間を解消。

軽初 パワースライドドア タッチ&ゴーロック機能

左側パワースライドドア

標準装備▶ Xターボ | X | カスタムRS"スタイルセレクション" | カスタムRS | カスタムX"スタイルセレクション" | カスタムX | ウェルカムターンシート X | ウェルカムターンシート カスタムRS"スタイルセレクション" | ウェルカムターンシート カスタムRS | ウェルカムシートリフト X | ウェルカムシートリフト カスタムRS"スタイルセレクション" | ウェルカムシートリフト カスタムRS | スローパー X | スローパー X（ターンシート仕様） | スローパー カスタムRS"スタイルセレクション" | スローパー カスタムRS

右側パワースライドドア

標準装備▶ カスタムRS"スタイルセレクション" | カスタムRS | カスタムX"スタイルセレクション" | カスタムX | ウェルカムターンシート カスタムRS"スタイルセレクション" | ウェルカムターンシート カスタムRS | ウェルカムシートリフト カスタムRS"スタイルセレクション" | ウェルカムシートリフト カスタムRS | スローパー カスタムRS"スタイルセレクション" | スローパー カスタムRS メーカーオプション▶ Xターボ | X

電子カードキーを携帯していれば、パワースライドドアが閉まりきる前に、フロントドアハンドルのリクエストスイッチに触れるだけで、ドアが閉まった後の自動ロックを予約。急いでいる時に、ドアロックを待たずにクルマから離れられます。自動ロック予約は電子カードキーでも行えます。

※6.[illegible] 2019年7月現在。ダイハツ工業（株）調べ。

クルマに近づくだけで、ドアが自動オープン。

軽初 パワースライドドア ウェルカムオープン機能

左側パワースライドドア

標準装備▶ Xターボ | X | カスタムRS"スタイルセレクション" | カスタムRS | カスタムX"スタイルセレクション" | カスタムX | ウェルカムターンシート X | ウェルカムターンシート カスタムRS"スタイルセレクション" | ウェルカムターンシート カスタムRS | ウェルカムシートリフト X | ウェルカムシートリフト カスタムRS"スタイルセレクション" | ウェルカムシートリフト カスタムRS | スローパー X | スローパー X（ターンシート仕様） | スローパー カスタムRS"スタイルセレクション" | スローパー カスタムRS

右側パワースライドドア

標準装備▶ カスタムRS"スタイルセレクション" | カスタムRS | カスタムX"スタイルセレクション" | カスタムX | ウェルカムターンシート カスタムRS"スタイルセレクション" | ウェルカムターンシート カスタムRS | ウェルカムシートリフト カスタムRS"スタイルセレクション" | ウェルカムシートリフト カスタムRS | スローパー カスタムRS"スタイルセレクション" | スローパー カスタムRS メーカーオプション▶ Xターボ | X

降車時にインパネのスイッチで予約しておけば、乗車時に電子カードキーを持ってクルマに近づくだけで、パワースライドドアが自動で解錠しオープン。両手がふさがっている時でも、キーを取り出すことなくスムーズに乗り込むことができます。

※E.2019年7月現在。ダイハツ工業（株）調べ。 ■[illegible]

キーを使わずに、施錠と解錠が可能。

キーフリーシステム
（イモビライザー機能付・タッチ式リクエストスイッチ付（運転席/助手席）・リクエストスイッチ付（バックドア））

標準装備▶ Xターボ | X | X"スペシャル" | カスタムRS"スタイルセレクション" | カスタムRS | カスタムX"スタイルセレクション" | カスタムX | ウェルカムターンシート X | ウェルカムターンシート X"スペシャル" | ウェルカムターンシート カスタムRS"スタイルセレクション" | ウェルカムターンシート カスタムRS | ウェルカムシートリフト X | ウェルカムシートリフト X"スペシャル" | ウェルカムシートリフト カスタムRS"スタイルセレクション" | ウェルカムシートリフト カスタムRS | スローパー X | スローパー X（ターンシート仕様） | スローパー X"スペシャル" | スローパー カスタムRS"スタイルセレクション" | スローパー カスタムRS

電子カードキーを携帯していれば、フロントドアハンドルのリクエストスイッチに触れるだけでドアを施錠・解錠できます。さらに、IDコードが登録された正規キー以外ではエンジンが始動しない、盗難防止に役立つイモビライザー機能付です。

⚠ 注意：[illegible]

電子カードキー（2個）

■[illegible]

MIRACLE WALKTHROUGH PACKAGE

ミラクルウォークスルーパッケージを支える装備2

ご年配の方も、お子さまも、乗り降りがさらにラクになります。

乗り降りをサポートする回転シート。

① 助手席ターンシート

標準装備▶ ウェルカムターンシート X | ウェルカムターンシート X"スペシャル" | ウェルカムターンシート カスタムRS"スタイルセレクション" | ウェルカムターンシート カスタムRS | スローパー X(ターンシート仕様) | スローパー L(ターンシート仕様)

ラクスマグリップ(助手席)が正面にくる約30度回転だから、グリップを握りながら安心して乗り降りできます。

■写真のミラクルオートステップはディーラーオプション。

回転レバー

乗り降りや室内移動をさらにラクに。

② ラクスマグリップ(助手席)

標準装備▶ ウェルカムターンシート X | ウェルカムターンシート X"スペシャル" | ウェルカムターンシート カスタムRS"スタイルセレクション" | ウェルカムターンシート カスタムRS | スローパー X | スローパー X(ターンシート仕様) | スローパー X"スペシャル" | スローパー L | スローパー L(ターンシート仕様) | スローパー L(スマートアシスト非装着車)

メーカーオプション▶ Xターボ | X | X"スペシャル" | L | L(スマートアシスト非装着車) | カスタムRS"スタイルセレクション" | カスタムRS | カスタムX"スタイルセレクション" | カスタムX | スローパー カスタムRS"スタイルセレクション"※1 | スローパー カスタムRS※1

※1.ラクスマグリップ(助手席シートバック)とセットでメーカーオプション。

③ ラクスマグリップ(運転席シートバック)

ディーラーオプション▶ 全車

ラクスマグリップ(助手席シートバック)

標準装備▶ スローパー X | スローパー X"スペシャル" | スローパー L | スローパー L(スマートアシスト非装着車)

メーカーオプション▶ スローパー カスタムRS"スタイルセレクション"※2※4 | スローパー カスタムRS※2※4

ディーラーオプション▶ Xターボ※3 | X※3 | X"スペシャル"※3 | L※3 | L(スマートアシスト非装着車)※3 | カスタムRS"スタイルセレクション"※4 | カスタムRS※4 | カスタムX"スタイルセレクション"※4 | カスタムX※4

※2.ラクスマグリップ(助手席)とセットでメーカーオプション。
※3.ショッピングフック(助手席シートバック2個)は装着されません。
※4.格納式シートバックテーブル(助手席)は装着されません。

あらゆる角度からの乗り降りをサポート。

④ ミラクルオートステップ

ディーラーオプション▶ ウェルカムシートリフト(全車)を除く全車

ミラクルオープンドアの幅に合わせたロングステップで、あらゆる角度からの乗り降りに対応。助手席ドアやスライドドアの開閉に連動して、ステップを自動で展開・格納します。

■Xターボ、X、X"スペシャル"、L、L(スマートアシスト非装着車)、ウェルカムターンシート X、ウェルカムターンシート X"スペシャル"、スローパー X、スローパー X(ターンシート仕様)、スローパー X"スペシャル"、スローパー L、スローパー L(ターンシート仕様)、スローパー L(スマートアシスト非装着車)へ装着する場合は、ディーラーオプションのサイドロアスカートがセット装着になります。

ロングステップなので、助手席と後席の両方の乗り降りに対応できます。

■ステップ耐荷重:100kg。

簡単操作でラクに車いすを積み降ろし。

パワークレーン(車いす収納クレーン)

標準装備▶ ウェルカムターンシート X | ウェルカムターンシート X"スペシャル" | ウェルカムターンシート カスタムRS"スタイルセレクション" | ウェルカムターンシート カスタムRS

メーカーオプション▶ ウェルカムシートリフト X | ウェルカムシートリフト X"スペシャル" | ウェルカムシートリフト カスタムRS"スタイルセレクション" | ウェルカムシートリフト カスタムRS

電動式のクレーンで、車いすの積み降ろしを簡単に行えます。天井付けのクレーンなので場所を取らず、荷室を広く使えます。

車いす収納前

車いす収納後

Photo(P.25左上・左下):ウェルカムターンシート X 2WD。ボディカラーはブルーミングピンクメタリック〈R74〉。ミラクルオートステップはディーラーオプション。装着の仕様・設定については、販売会社におたずねください。ミラクルオートステップ(標準用)には、サイドロアスカート(標準用)が含まれます。詳しくは別冊の「タント アクセサリー カタログ」をご覧ください。 Photo(P.25右上・右下):ウェルカムターンシート X 2WD。ボディカラーはブルーミングピンクメタリック〈R74〉。ラクスマグリップ(運転席シートバック)、ミラクルオートステップはディーラーオプション。装着の仕様・設定については、販売会社におたずねください。ミラクルオートステップ(標準用)には、サイドロアスカート(標準用)が含まれます。詳しくは別冊の「タント アクセサリー カタログ」をご覧ください。 Photo(P.26):X 2WD。ボディカラーはマスタードイエローマイカメタリック〈Y15〉。[illegible]ディスプレイオーディオはメーカーオプション。

広々とした室内空間を、自由自在に使えます。

ゆったりくつろげて、積み降ろしも簡単。

パッケージング＆荷室

前席の頭上空間の広がりや伸びやかな室内長、ゆとりの室内幅で、開放感と楽いくつろぎを実現。
さらに、開口部が大きいので、荷物の積み降ろしもラクに行えます。

注9 荷物は含まない状態。
注10 L、L（スマートアシスト非搭載車）は2,080mm、スローパーは1,910mm（4人乗車時）。

多彩なシートアレンジに対応。

助手席フルフラット機構

標準装備▶ ターボ：X（アスペルマ）、L（スマートアシスト非搭載）、カスタムRSスタイルセレクション、カスタムR、カスタムRスタイルセレクション、カスタムX

リヤシート左右分割リクライニング

標準装備▶ スローパー（左側片開き）仕様

リヤシートは50度注7にリクライニング可能。フロントシートを倒し、後席をリクライニングすれば、ゆったりくつろぐフルフラットモードが完成します。
※L、L（スマートアシスト非搭載車）のリヤシートは4段のリクライニングになります。

助手席フルフラット機構

リヤシート左右分割リクライニング

リヤシート左右分割ワンモーション格納

標準装備▶ スローパー（左側片開き）仕様

後席ドアまたはバックドアからレバーを操作するだけで、ワンモーションで簡単にシートを格納できます。自転車注8や大きな荷物を載せられます。
※8 写真は26インチ自転車です。自転車サイズによっては積載できない場合があります。

左右リヤシート格納
後席ドアから格納
バックドアから格納

リヤシート左右分割ロングスライド（240mm）

標準装備▶ ターボ：X（アスペルマ）、カスタムRSスタイルセレクション、カスタムRS、カスタムRスタイルセレクション、カスタムR、ウェルカムチェンジシート、ウェルカムチェンジシート（アスペルマ）、ウェルカムチェンジシート（カスタムRスタイルセレクション）、ウェルカムチェンジシート（カスタムRS）、ウェルカムシートリフト X、ウェルカムシートリフト（アスペルマ）、ウェルカムシートリフト（カスタムRスタイルセレクション）、ウェルカムシートリフト（カスタムRS）

リヤシートの左右席を別々にスライド可能。より広い荷室スペースを確保できます。

■写真は機能説明のためにボディカラーが白で統一されたものを使用。■写真の小物類は撮影のために用意したものです。■安全のため、シートの使ったあと必要以上に倒したままにせずにしっかりとロックしてください。■ご使用になれないものや運転の支障となるものはいっさいしないでください。■装備等の詳しい設定はP.6～8の各仕様一覧表をご覧ください。フレンドリップシリーズ（ほか車種については、別冊のイメージブックまたはHP）の装備等一覧表をご覧ください。

SMART ASSIST

スマートアシスト

毎日に、先進技術が支える
全方位の安全・安心を。

ダイハツはめざしています。暮らしのそばで起きる事故を、ひとつでも減らすことを。
タントは、さまざまなシーンを想定した全方位の安全機能を搭載。
先進技術によってさらに進化した予防安全機能「スマートアシスト」が、
毎日の運転で感じる不安や緊張を減らし、ヒヤッとするシーンの回避をサポートします。
さらに、もしもの被害を最小限にとどめるための機能も備え、すべての人に確かな安心をお届けします。

みんなに安全・安心を。「スマートアシスト」搭載車はサポカー S＜ワイド＞に適合。

■サポカー（サポートカー）S（ワイド）／サポカー（S）（ワイド）は、政府が事故低減に対策の一環として推奨普及しているものです。そこでのセンサーは補助的であっても、事故軽減の効果は高い「ながら運転」等による事故を防ぎにくくする効果なども感じていますので、責任官の指導に対応に対応しています。詳しくはホームページをご覧ください。https://www.daihatsu.co.jp/tech/ssc/
（「スマアシ＋」のワイド＞とSCS完全安全搭載 ●車両検知型ブレーキ（対歩行者） ●ペダル踏み間違い時加速抑制装置 ●車線逸脱警報 ●先進ライト（自動切替型ハイビーム））

■車両検知型ブレーキ（AEB）は設定範囲内は、運転者の安全運転を支援する機能を備えた「安全運転サポート車（サポカー／サポカー（S））」の普及推進の一環として、走行中または停止中の車両に対する衝突被害軽減ブレーキ等の一定の性能を有していることを国土交通省が認定する制度です。

Photo：コスタムRS 2WD。ボディカラー：ブラックマイカメタリック（X07）＋シャイニングホワイトパール（W23）（¥0-0）。ラインナップ＆携帯ディスプレイオーディオはメーカーオプション。

1 いつもの運転をしやすくする

車両周辺の死角や視界の悪い道路などを
見やすくし、毎日の安全運転を支えます。

2 ヒヤリの回避をサポートする

運転中の「ヒヤッ」とするシーンで
事故の回避の支援や被害の軽減を図り、
安全運転をサポートします。

SMART ASSIST スマアシ ダイハツ予防安全機能

スマートアシストの
17種類の予防安全機能※1

※1 スマートアシストの機能は
グレード別設定で、一部はメーカー
オプションです。詳しくはP55-56の
主要装備一覧表をご覧ください。

※2 サイドビューランプは、L（スマートアシスト非装着車）[illegible]にも標準装備となります。

その他の安全機能 VSC&TRC ABS（EBD機能付） エマージェンシーストップシグナル など

＋

3 もしもの被害を減らす

万一の事故に遭遇しても、衝撃を軽減するなど、
衝突被害を最小限にとどめます。

ピラー内蔵スライドドア 歩行者傷害軽減ボディ SRSエアバッグ
ISOFIX対応チャイルドシート固定バー&トップテザーアンカー（後席） など

⚠ ■スマートアシストに頼った運転は絶対に行わないでください。スマートアシストは、ドライバーの判断を補助し、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。脇見運転やぼんやり運転などドライバーの前方不注意を防止したり、悪天候時の視界不良下での運転を支援する装置ではありません。また、あらゆる状況での衝突を回避するものではありません。運転時は常に先行車や歩行者との距離や周囲の状況、運転環境に注意して必要に応じてブレーキペダルを踏むなど距離を保ち、安全運転を心がけてください。 ■スマートアシストの認識性能・制御性能には限界があります。ドライバーの運転操作、急カーブ、急勾配、雨等の道路状況、および天候によっては、システムが作動しない、または作動が遅れる場合があります。 ■雪、濃霧、砂嵐の場合や、トンネル内、夜間、日射しの状況によってはステレオカメラ、ソナーセンサーが障害物などを正常に認識できず、適切に作動しない場合があります。 ■作動条件下であっても、システムが作動しない場合があります。 ■このほか、スマートアシストについて重要な注意事項が記載されておりますので、詳しくは取扱説明書をご覧ください。
■スマートアシストの詳細は販売会社にお問い合わせください。

■装備の設定はグレードにより異なります。詳しくはP.55-56の主要装備一覧表をご覧ください。
フレンドシップシリーズ（福祉車両）については、別冊の「タント フレンドシップカタログ」の主要装備一覧表をご覧ください。

高速道路で

ロングドライブでの疲れや運転の不安を減らして、クルージングを快適にします。

高速走行時や渋滞時などの加減速をサポート。

全車セーフセイフティ

全車速追従機能付ACC（アダプティブクルーズコントロール）

車両設定 タフター カスタムRS"スタイルセレクション" カスタムRS ウェルカムターンシート カスタムRS"スタイルセレクション" ウェルカムターンシート カスタムRS
ウェルカムシートリフト カスタムRS"スタイルセレクション" ウェルカムシートリフト カスタムRS スローパー カスタムRS"スタイルセレクション" スローパー カスタムRS

走行中に先行車の様子を検知しながら、設定した車速の範囲内で先行車との距離のキープを支援します。疲れにくく、長距離運転中の渋滞なども快適に運転できます。

●ACC=Adaptive Cruise Control ■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。●スモッグ・ミスト・雨・雪・霧・砂塵・濃霧などにより先行車が見えにくい時 ●フロントウインドウが曇っている時 ●ワイパーが作動している時 ●ボンネットの先端が曇っている時 ●路面に段差のある道路を走行している時 など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ■注意事項については、P.28をご覧ください。

先行車がいない場合は、ドライバーが設定した速度で定速走行します。

先行車を認識した場合は、先行車の車速に合わせて減速し、先行車が停止すると、先行車に続いて停止します。

先行車が発進している状態で"＋RES"スイッチを押す、またはアクセルを踏むと、追従走行に戻ります。

設定した速度より車速が遅い車がいなくなると、設定速度まで加速し、定速走行へ移行します。

Photo:カスタムRS 2WD、ボディカラー：ブラックマイカメタリック（X07）×シャイニングホワイトパール（W25）（X10）、ターンテーブル・後席ディスプレオーディオ付メーカーオプション。

車線の中央を安定して走行するようにサポート。

LKC（レーンキープコントロール）

標準装備▶ Xターボ　カスタムRS"スタイルセレクション"　カスタムRS　ウェルカムターンシート カスタムRS"スタイルセレクション"　ウェルカムターンシート カスタムRS　ウェルカムシートリフト カスタムRS"スタイルセレクション"　ウェルカムシートリフト カスタムRS　スローパー カスタムRS"スタイルセレクション"　スローパー カスタムRS

約60km/h以上で走行中、全車速追従機能付ACC（アダプティブクルーズコントロール）作動時に、クルマが車線の中央付近を安定して走行するよう、ハンドル操作をアシストします。

●LKC=Lane Keep Control

■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。●悪天候（豪雨・吹雪・濃霧など）により白（黄）線が見えにくい時 ●前方から強い光（太陽光などによる逆光や対向車両のヘッドランプの光など）を受けている時や、強い光が路面に反射している時 ●夜間に街灯のない道路を走行している時 ●急なカーブのある道路を走行する時 ●フロントウインドゥ外側が汚れ、泥、凍った雪に覆われている時 ●フロントウインドゥ内側が曇っている時 ●先行車との車間距離が短い時 ●自車が白（黄）線に対してまっすぐに走行していない時 ●料金所や検札所の手前や交差点など、白（黄）線がない場所を走行する時 など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。■注意事項については、P.28もご覧ください。

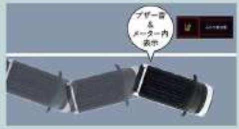
クルマがふらつかないようにサポート。

ふらつき警報

標準装備▶ L（スマートアシスト非装着車）、スローパー L（スマートアシスト非装着車）を除く全車

長時間走行中、クルマのふらつきを検知すると、ドライバーへブザー音とメーター内表示でお知らせします。

■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。●白（黄）線と道路端の区別ができない時や、かすれたり汚れたりして見えにくい時 ●悪天候時（豪雨、吹雪、濃霧、砂嵐など）により白（黄）線が見えにくい時 ●路面に雪が残っていたり濡っている時 ●前方から強い光（太陽光などによる逆光や対向車両のヘッドランプの光など）を受けている時や、強い光が路面に反射している時 ●トンネルの出入り口や、木、建物の影などで明るさが変化した時 ●夜間で街灯のついていない道路を走行している時 ●先行車との車間距離が短い時 ●車線の幅が狭い時や広い時、または変化している時 ●急なカーブのある道路を走行する時 ●フロントウインドゥ外側が汚れ、泥、凍った雪に覆われている時 など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。■注意事項については、P.28もご覧ください。



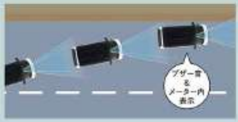
路側へはみ出さないようにサポート。

路側逸脱警報機能

標準装備▶ L（スマートアシスト非装着車）、スローパー L（スマートアシスト非装着車）を除く全車

約60km/h以上で走行中、クルマが路側へはみ出しそうになると、ブザー音とメーター内表示でお知らせします。

■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。●前方から強い光（太陽光などによる逆光や対向車両のヘッドランプの光など）を受けている時や、強い光が路面に反射している時 ●道路の補修や古い白（黄）線のため、アスファルトの継ぎ目や線状の補修痕、白（黄）線のかすれや重複、タイヤ痕などがある時 ●交差点や横断歩道など車線の数が増減している区間や車線が複雑に交差している区間を走行する時 ●道路の幅が狭い時や広い時、または変化している時 ●分岐・合流路などを走行する時 ●急なカーブのある道路を走行する時 ●フロントウインドゥ内側が曇っている時 など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。■注意事項についてはP.28もご覧ください。



車線からはみ出さないようにサポート。

車線逸脱警報機能

標準装備▶ L（スマートアシスト非装着車）、スローパー L（スマートアシスト非装着車）を除く全車

車線逸脱抑制制御機能

標準装備▶ L（スマートアシスト非装着車）、スローパー L（スマートアシスト非装着車）を除く全車

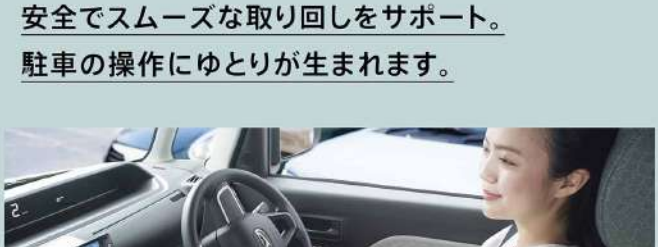
約60km/h以上で走行中にステレオカメラが車線を検知している場合、道路上の車線から逸脱しそうになると、ドライバーへブザー音でお知らせ。クルマが車線をはみ出しそうになると、メーター内表示でお知らせするとともに、車線内に戻すようハンドル操作をアシストします。

■ターンシグナル（方向指示灯）を使用している時は作動しません。

■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。●悪天候（豪雨・吹雪・濃霧など）により白（黄）線が見えにくい時 ●前方から強い光（太陽光などによる逆光や対向車両のヘッドランプの光など）を受けている時や、強い光が路面に反射している時 ●道路の補修や古い白（黄）線のため、アスファルトの継ぎ目や線状の補修痕、白（黄）線のかすれや重複、タイヤ痕などがある時 ●交差点や横断歩道など車線の数が増減している区間や車線が複雑に交差している区間を走行する時 ●車線の幅が狭い時や広い時、または変化している時 ●分岐・合流路などを走行する時 ●急なカーブのある道路を走行する時 ●フロントウインドゥ内側が曇っている時 など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。■注意事項については、P.28もご覧ください。

■メーター内表示はTFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ装着車のものです。■写真・図は作動イメージです。■写真・図のカメラの検知範囲はイメージです。
■装着車の詳しい設定はP.55-58の主要装備一覧表をご覧ください。フレンドシップシリーズ（福祉車両）については、別冊の「タント フレンドシップカタログ」の主要装備一覧表をご覧ください。

安全でスムーズな取り回しをサポート。駐車の操作にゆとりが生まれます。



駐車時のハンドル操作をアシスト。

オプション 標準装備 スマートパノラマパーキングアシスト(駐車支援システム)

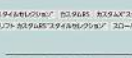
メーカーオプション:スマートパノラマパーキングパック(P.1) X グレード : X / X スペシャル* / カスタムX/カスタムXセレクション* / カスタムRS / カスタムRSスタイルセレクション* / カスタムL / ウェルカムターンシート X / ウェルカムターンシート カスタムXスタイルセレクション* / ウェルカムシートリフト X / ウェルカムシートリフト カスタムXスタイルセレクション* / スローパー X / スローパー スターンシート仕様 / スローパー カスタムXスタイルセレクション*

駐車時にカメラで駐車枠の白線を検知し、音声とモニターガイドに加えてハンドル操作をアシストします。ドライバーは周囲の安全確認に専念でき、音声と画面の案内に従いながらアクセルやブレーキによる速度調整を行うことで、簡単に駐車できます。縦列駐車にも対応しています。

操作ステップ

STEP 1
駐車したい白線があるスペースの横で停車し、スマートパノラマパーキングアシストスイッチを長押し(約2秒)

STEP 2
駐車枠検知を開始しますので、検知した駐車枠が正しければ「はい」を押す。



STEP 3
ハンドルが動き出すので、音声に従ってシフトレバー/アクセル・ブレーキを操作して前進・後進し、駐車完了。

※1:カメラ映像を用いた駐車時のハンドル操作を運転システムとして搭載。2019年7月現在。ダイハツ工業(株)調べ。 ■ピメラ映像は出荷時設定値のみ搭載しています。お客様用設定の安全を直接確認してください。
■平面図スマートパノラマパーキングアシスト(駐車支援システム)の作動イメージです。本図と実際を接続するものではありません。ハンドルにのるなど、安全運転を心がけてください。
■安全のため、カメラ使用時も公道による安全確認を行いながら運転してください。 ■次のような場合は、作動しません。 ●駐車枠が白い線 ●枠周辺が広く線等ていない線 ●パーキングブレーキが作動している線 ●いずれかのドアが開きっていない線 ●ハンドルを工ふどちらかに半周以上回っている線 ●シフトレバー位置[D]、[R]、[S]になっていない線 ●次のような場合は、適切に作動しないことがあります。 ●あせ・ぬれにシフトレバーを切り替えた線 ●急発進、急停止、急なコブレバー操作をした線 ●前列、ていないタイヤを直線していない線 ●未舗装路 ●雨や濡れてマリップしやすい路面 ●次のような場合は、検索を使用しないでください。 ●駐車場に縦差・凹凸がある路 ●機械式駐車や駐車場内に障害物がある路 ※2:詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ●注意事項については、P.203をご覧ください。

Pack Option

スマートパノラマパーキングパック 型式 8BA-B35A/B35W

メーカーオプション X / ビスペシャル* / カスタムXスタイルセレクション* / カスタムRS / カスタムRSスタイルセレクション* / カスタムL / ウェルカムターンシート X / ウェルカムターンシート カスタムXスタイルセレクション* / ウェルカムシートリフト X / ウェルカムシートリフト カスタムXスタイルセレクション* / スローパー X / スローパー スターンシート仕様 / スローパー カスタムXスタイルセレクション*

●スマートパノラマパーキングアシスト(駐車支援システム) ●フロントカメラ、サイドカメラ、バックカメラ ●スチュアリングスイッチ付ドライブコントロール・駐車支援用 ●16cmツイタスピーカー ●シャーター ●GPSアンテナ ●フルセグTVアンテナ ●盗難セキュリティ・ナンバー ●ドアスピーカー(ツイタ)(ツイタ)(ツイタ)

映像で、見づらい障害物の確認をサポート。

パノラマモニター

メーカーオプション(スマートパノラマパーキングパック または パノラマモニター対応純正ナビ装着用アップグレードパック)▶
Xターボ　X　X"スペシャル"　カスタムRS"スタイルセレクション"　カスタムRS　カスタムX"スタイルセレクション"　カスタムX　ウェルカムターンシートX　ウェルカムターンシートX"スペシャル"　ウェルカムターンシート カスタムRS"スタイルセレクション"　ウェルカムシートリフトX　ウェルカムシートリフトX"スペシャル"　ウェルカムシートリフト カスタムRS"スタイルセレクション"　スローパーX　スローパーX(ターンシート仕様)　スローパーX"スペシャル"　スローパー カスタムRS"スタイルセレクション"

車両の前後左右に搭載した4つのカメラにより、クルマを真上から見ているような映像を表示。運転席から確認しにくい車両周囲の状況を把握できます。

■写真はトップ&リヤビュー。

■カメラの映し出す範囲は限られています。必ず車両周辺の安全を直接確認してください。 ■トップ&リヤビュー、レフトサイド&リヤビュー、リヤワイドビューは、シフトポジションを[R]レンジにする操作が必要です。 ■安全のため、カメラ使用時も目視による安全確認を行いながら運転してください。 ■注意事項については、P.28もご覧ください。

Pack Option

パノラマモニター対応純正ナビ装着用アップグレードパック※1※2※3

メーカーオプション▶ Xターボ　X　X"スペシャル"　カスタムRS"スタイルセレクション"　カスタムRS　カスタムX"スタイルセレクション"　カスタムX　ウェルカムターンシートX　ウェルカムターンシートX"スペシャル"　ウェルカムターンシート カスタムRS"スタイルセレクション"　ウェルカムシートリフトX　ウェルカムシートリフトX"スペシャル"　ウェルカムシートリフト カスタムRS"スタイルセレクション"　スローパーX　スローパーX(ターンシート仕様)　スローパーX"スペシャル"　スローパー カスタムRS"スタイルセレクション"

●フロントカメラ、サイドカメラ、バックカメラ　●ステアリングスイッチ(オーディオ操作/パノラマモニター用)　●16cmリヤスピーカー　●ツィーター　●GPSアンテナ　●フルセグTVアンテナ　●後席モニター用ハーネス[X"スペシャル"、ウェルカムターンシートX"スペシャル"、ウェルカムシートリフトX"スペシャル"、スローパーX"スペシャル"のみ/その他のグレードは標準装備]●チルトステアリング　[2WD車のみ/4WD車とスローパーは標準装備]●ヒーテッドドアミラー　●サイドアンダーミラー(助手席)　※1.純正以外のナビゲーションを装着した場合、動作の保証は致しかねます。　※2.字光式ナンバープレートとの同時装着はできません。　※3.他のパックオプションとの同時装着はできません。　■ナビ本体は含まれません。別途、ディーラーオプションの純正ナビの装着が必要です。詳しくは別冊の「タント ナビ&オーディオカタログ」をご覧ください。

警告音と表示で、障害物の確認をサポート。

コーナーセンサー(フロント2個/リヤ2個)

標準装備▶ L(スマートアシスト非装着車)、スローパー L(スマートアシスト非装着車)を除く全車

コーナーセンサーをクルマの前後に装備。障害物までの距離に応じて警告音を変えてお知らせ。縦列駐車時や駐車場・車庫などでの取り回しをサポートします。

■シフトポジション[D]、[B]、[S]、[N]時は、フロント2箇所、シフトポジション[R]時は、フロント2箇所+リヤ2箇所のセンサーが作動します。 ■注意事項については、P.28もご覧ください。

ペダルを踏み間違えたときに、急発進を抑制。

ブレーキ制御付 誤発進抑制機能(前方・後方)

標準装備▶ L(スマートアシスト非装着車)、スローパー L(スマートアシスト非装着車)を除く全車

約10km/h以下で障害物を認識後、踏み間違い(アクセルペダルを強く踏み込んだ場合)を判定してエンジン出力を抑制し、ブザー音とメーター内表示で警告。さらに、障害物に衝突する危険性があるとシステムが判断するとブレーキ制御が作動します。

■次の場合は作動しません。(後方のみ)　●ワイパー作動の時　(前方・後方)　●ドライバーが回避動作(ハンドル操作など)を行った時　●ウインカーONの時　■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。(ステレオカメラの場合)　●前方の視界が悪い時(強い雨、吹雪、濃霧など)　●フロントウインドウに曇りや汚れがある時　●障害物がガラスの場合　●障害物がフェンスやレンガなど均一な模様を持つものの場合　●障害物がまったく模様のない壁やシャッターの場合　(ソナーセンサーの場合)　●バンパーの直前に近い所に障害物がある時　●周囲で大きな音が鳴っていたり、超音波を発するものがある時　(前方・後方)　●障害物と車両が垂直でない時　●障害物の高さが低い時(縁石など)　●自車の中心と障害物がずれている時 など　詳しくは取扱説明書をご確認ください。　■注意事項については、P.28もご覧ください。

前方約4m以内に障害物等があることをステレオカメラまたは約2~約3m以内に障害物等があることをソナーセンサーが検知している時に、シフトポジションを[D]、[B]、[S]にしたままブレーキペダルと間違えるなどして必要以上にアクセルペダルを踏み込んだ場合、急発進を抑制します。

後方約2~約3m先までに壁などの障害物等があることをソナーセンサーが検知している時に、シフトポジションを[R]にしたままブレーキペダルと間違えるなどして必要以上にアクセルペダルを踏み込んだ場合、急発進を抑制します。

■メーター内表示はTFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ装着車のものです。 ■画面はハメコミ合成です。 ■写真・CGは作動イメージです。 ■写真・図のカメラ・ソナーセンサーの検知範囲はイメージです。
■装備類の詳しい設定はP.55-56の主要装備一覧表をご覧ください。フレンドシップシリーズ(福祉車両)については、別冊の「タント フレンドシップカタログ」の主要装備一覧表をご覧ください。

夜間でも安心感があるから、いつでも気軽におでかけできます。

クルマだけではなく、夜間の歩行者との衝突回避もサポート。

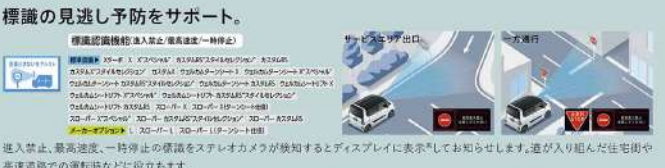
衝突警報機能（対車両・対歩行者［昼夜］）

標準装備●
LXスマートアシスト（衝突警報、スロー・パー・LXスマートアシスト（衝突警報）制限く装備

衝突回避支援ブレーキ機能（対車両・対歩行者［昼夜］）

標準装備●
LXスマートアシスト（衝突警報、スロー・パー・LXスマートアシスト（衝突警報）制限く装備

走行中に前方の車両（二輪車、自転車を含む）、歩行者（昼夜対応）を認識し、衝突の危険性があると判断した場合にドライバーへ注意喚起。さらに危険性が高まった場合には緊急ブレーキで減速。衝突の回避や、衝突時の被害軽減に寄与します。



走行中に前方の車両（二輪車、自転車を含む）や歩行者をステレオカメラが検知し、衝突の危険性があると判断した場合、ブザー音とメーター内表示で警告します。衝突の危険性がさらに高まったシステムが判断した場合、弱いブレーキをかけます。

事前ブレーキが作動している時にドライバーがブレーキペダルを踏み込むと、ブレーキアシストが作動し、ブレーキ制動力を高めます。衝突が避けられないとシステムが判断した場合、強いブレーキで減速。衝突の回避や、被害の軽減をサポートします。

■状況によっては、衝突回避支援ブレーキ機能が作動せず、衝突の回避、被害軽減ができない場合があります。 ■急ブレーキ時にアクセルペダルを踏んで場合等には、作動を解除する場合があります。 ■衝突回避により車両停止後、衝突回避支援ブレーキ機能の解除が出来ず、クリープ現象により前進しますので、停止後はさらにブレーキペダルを踏んでください。 ■衝突回避支援ブレーキ機能は、正常に作動する、作動者に作動します。ただし、場所、状況などに関しても作動することが保証するものではありません。 ■次の者がいる場合は作動を禁ているなど、ステレオカメラ作動できないと認識できない場合は作動しません。 ■自転二輪車、自転車、歩行者を検知しない場合、検知でき、はは作動できます。 ■衝突警報機能ブレーキアシスト機能は、速度30km/h以上の状態の場合は、約30～40km/hで作動します。 ■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。 ●悪天候の時に二輪車対自転車 ●前方の視界が悪い時（霧、砂塵、濃霧など） ●前方車両との間がかすかな時 ●急カーブや急な起伏がある道路 ●上記事項については、P.296に記載ください。

標識の見逃し予防をサポート。

標識認識機能（進入禁止/最高速度/一時停止）

標準装備●
スポーツ：X、Xスペシャル、カスタムXスタイルセレクション、カスタムS
カスタムXスタイルセレクション、カスタムS、ウェルカムターンパート1、ウェルカムターンパート2Xスペシャル、
ウェルカムターンパート カスタムXスタイルセレクション、ウェルカムターンパート カスタムS、ウェルカムハートトップ1
ウェルカムハートパート2Xスペシャル、ウェルカムハートパート カスタムXスタイルセレクション、
ウェルカムハートパート カスタムS、スローパー：X、スローパー（ターンシート仕様）
スローパー：Xスペシャル、スローパー：カスタムXスタイルセレクション、スローパー：カスタムS
メーカーオプション●：スローパー：L（ターンシート仕様）

進入禁止、最高速度、一時停止の標識をステレオカメラが検知するとディスプレイに表示※してお知らせします。道が入り組んだ住宅街や高速道路での運転時などに役立ちます。

※レクサスに「6.8インチスマホ連携ディスプレイオーディオ」または「9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ」を装備した場合、スローパー：L（ターンシート仕様）に「6.8インチスマホ連携ディスプレイオーディオ」を装備した場合は、ディスプレイオーディオに表示されます。それ以外グレードでは以下「カラーマルチインフォメーションディスプレイ」に表示されます。 ■「行動情報連絡」は、道入禁止が一部でCSのみ、最高速度がCSのみ、一時停止がXSのみ、対応しています。 ■標示によっては、表示に不適切なものとなることがあります。 ●道路の手前で表示されない時や、エンジン停止、エンジン始動、エンジン切り直後、次の交差点や目的地の情報による時 ●自動車以外の標識（小田、軌、歩道、自転車の通行帯、歩行者専用道、横断歩道、車両、立ち入り禁止、通行禁止）●コーナー（曲がり）道路の表示（例）、ロータリー（環状交差点）表示（例）、●路面標示（横断、歩道、通過、停車など）●ゾーン、車両専用道（時間、曜日、通過、停車など）●ゾーン、車両専用道（時間、曜日）対象外に規定する標識 ●道路の幅等最小限と同一規格で規制等に規定する標 ●前方の曲がり（大曲がりなどによる歪曲や特殊車のパッケージングのなどを受けた時 ●標識が全体または一部が、の場合などで認識しにくい時 ●標識が汚、雨、霧などが原因などで隠されている時 ●標識が反射などのため光線強の影響などで見えにくくなっている時 ●電光掲示板等に用ないいるは緑い時 など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ■上記事項については、P.296に記載ください。

Photo：カスタムRS ZWD。ボディカラーのブラックマイカメタリック（X07）＋シャイニングホワイトパール（W25）［¥4,114］。9インチスマホ連携ディスプレイオーディオはメーカーオプション。

信号待ちでの発進遅れ防止をサポート。

先行車発進お知らせ機能

標準装備▶ L〈スマートアシスト非装着車〉、スローパー L〈スマートアシスト非装着車〉を除く全車

信号待ちなどで前のクルマが発進したことに気づかない時、ブザー音とメーター内表示でお知らせします。

■ブレーキペダルを踏んでいる時に作動します（シフトポジションが[P]・[R]の時は作動しません。[N]の時はブレーキペダルを踏んでいなくても作動します）。■前方約10m以内の先行車が約3m以上進んでも自車が止まったままだとシステムが判断した場合に作動します。■注意事項については、P.28もご覧ください。

夜間走行時の視認性確保をサポート。

AHB（オートハイビーム）

標準装備▶ Xターボ | X | X"スペシャル" | L | ウェルカムターンシート X | ウェルカムターンシート X"スペシャル" | ウェルカムシートリフト X | ウェルカムシートリフト X"スペシャル" | スローパー X | スローパー X〈ターンシート仕様〉 | スローパー X"スペシャル" | スローパー L | スローパー L〈ターンシート仕様〉

軽初※1 **ADB（アダプティブドライビングビーム）**

標準装備▶ カスタムRS"スタイルセレクション" | カスタムRS | カスタムX"スタイルセレクション" | カスタムX | ウェルカムターンシート カスタムRS"スタイルセレクション" | ウェルカムターンシート カスタムRS | ウェルカムシートリフト カスタムRS"スタイルセレクション" | ウェルカムシートリフト カスタムRS | スローパー カスタムRS"スタイルセレクション" | スローパー カスタムRS

オートハイビームは、対向車のヘッドランプなど前方の明るさを検知し、ハイビームとロービームを自動で切り替え。先行車や対向車などがいない時はハイビームにし、遠くまで見通しを確保します。ADB（アダプティブドライビングビーム）は、ハイビームで走行中に先行車や対向車を検知した時、部分的に遮光し、先行車や対向車に配慮しながら高い視認性を確保できます。どちらも夜間走行の安心感を高めます。

■写真はカスタムRS。 ■写真はカスタムRS。

※1 2019年7月現在。ダイハツ工業(株)調べ。 〈オートハイビーム〉 ■約30km/h以上で作動します。 ■ハイビーム/ロービームの切り替え自動制御には状況により限度があります。〈ADB（アダプティブドライビングビーム）〉 ●ADB=Adaptive Driving Beam ■注意事項については、P.28もご覧ください。

暗い交差点で歩行者の見落としを減らす。

フルLEDヘッドランプ
サイドビューランプ

通常のヘッドランプに加え、ハンドルを切った方向やターンランプを出した方向を明るく照らします。また、シフトを[R]レンジに入れると左右のランプが点灯します。

■次のような場合は、点灯しません。 ●ADBシステムが作動していない時（カスタムグレードのみ） ■注意事項については、P.28もご覧ください。

夜間のドライブに安心を。

フルLEDヘッドランプ（サイドビューランプ、クリアランスランプ、オートライト付）

マニュアルレベリング機能付

標準装備▶ Xターボ | X | X"スペシャル" | L | L〈スマートアシスト非装着車〉 | ウェルカムターンシート X | ウェルカムターンシート X"スペシャル" | ウェルカムシートリフト X | ウェルカムシートリフト X"スペシャル" | スローパー X | スローパー X〈ターンシート仕様〉 | スローパー X"スペシャル" | スローパー L | スローパー L〈ターンシート仕様〉 | スローパー L〈スマートアシスト非装着車〉

オートレベリング機能付

標準装備▶ カスタムRS"スタイルセレクション" | カスタムRS | カスタムX"スタイルセレクション" | カスタムX | ウェルカムターンシート カスタムRS"スタイルセレクション" | ウェルカムターンシート カスタムRS | ウェルカムシートリフト カスタムRS"スタイルセレクション" | ウェルカムシートリフト カスタムRS | スローパー カスタムRS"スタイルセレクション" | スローパー カスタムRS

白く明るい光で夜間走行の安心感を高めます。カスタムグレードは、乗車人数や荷物の量に応じて、照射軸の上下方向を自動調節するオートレベリング機能付です。

■写真はX。

■写真はカスタムRS。

■図・写真は作動イメージです。 ■図・写真のカメラの検知範囲はイメージです。

悪天候でも、いつもと変わらずに気持ちよくドライブできます。

濡れた路面でも安全性を確保。

VSC&TRC

VSCは急なハンドル操作や、滑りやすい路面でのコーナリング時に横滑りが発生した場合、ブレーキとエンジン出力を自動的にコントロールして車両安定性を確保します。TRCは発進・加速時タイヤの空転を抑えて、アクセル操作を容易にします。

●VSC=Vehicle Stability Control ●TRC=Traction Control

■VSC&TRCを過信しないでください。VSC&TRCが作動した状態でも車両の安全性の確保には限界があります。無理な運転をせず、安全運転をこの心がけください。

VSC作動イメージ図

走行状況にあわせてブレーキを制御。

ABS（EBD機能付）

滑りやすい路面での急ブレーキ時に車輪ロックを防ぐABS。前後左右輪にブレーキ力を最適に配分し、常に安定した制動力を生むEBD機能付です。

●EBD=電子制動制御力配分システム ■ABSは、タイヤ性能の限界を超えた状態では制御できません。また、制動距離を短縮することはできません。

急ブレーキを後続車にお知らせ。

エマージェンシーストップシグナル

約60km/h以上で走行中に強くブレーキを踏んだ場合、ブレーキランプ点灯と同時にハザードランプが自動で高速点滅して、後続車に注意を促します。

■写真はX。 ■写真はカスタムRS。

■「スペシャル」、L（スマートアシスト装着車）、ウェルカムターンシート「スペシャル」、ウェルカムシートリフト「スペシャル」、スロープ「スペシャル」、スロープ（L）、スロープ（L（ターンシート仕様）、スロープ（L（スマートアシスト装着車）はハイマウントLEDストップランプの取付位置が異なります。

斜め前までよく見えて安全確認がしやすい。

極細Aピラー

Aピラーを細くすることで、運転時の視界を確保。左右の死角が少ないため歩行者などを見落としにくく、体格に関係なく、誰でも安心して運転できます。

Photo(P.35上)：X 2WD、カスタムRS 2WD、ボディカラーのブラックマイカメタリック（X07）とシャイニングホワイトパール（W25）（DX3）、ターンテーブルの運搬アイテム、スピーカーオーディオはメーカーオプション。
Photo(P.35下)：X 2WD、ボディカラーはマスタードイエローマイカメタリック（Y15）、ターンテーブルの運搬アイテム、スピーカーオーディオはメーカーオプション。

もしもの事態でも、被害を最小限にとどめます。

さまざまなシーンを想定して磨いた安全性能。

TAF /

進化した衝突安全ボディ

TAF(タフ)は、Total Advanced Functionボディの略で、総合的な衝突安全機能が進化したボディという意味の造語です。

■ドアロックの断面　■ピラー内蔵スライドドア部分　■衝撃緩和部分
■写真は模擬衝突性能検証のためにボディ全体を、高剛性にしたものです。

■写真はカスタムです。

スモールサイズで高い衝突安全性能を実現したボディ

フロントサイドメンバーを高効率エネルギー吸収構造とするとともに、最適化・合理化を極めた骨格構造により、軽量化を図りながら衝撃吸収性能の向上や強固なキャビンを実現したボディ。国内および欧州の衝突安全基準を、余裕を持ってクリアしたのはもちろん、世界で実施されている厳しい試験法を取り入れた衝突実験でも十分な生存空間を確保。さらにダイハツでは、多様な交通事故を考慮して独自の目標を設定し、高い衝突安全性能をめざしています。

ピラー内蔵スライドドア

フロントドア後端部とリヤスライドドア前端部に、通常鋼板の3倍以上の強度を持つ「超高張力鋼板」を使用したピラーを内蔵。フロントドアの上下と、リヤスライドドアにロックを配置し、ボディとしっかり結合することで、ドアがピラーの役割を果たし、ピラーのある運転席側と同等の強度・剛性を確保しました。さらに、フロントドア、リヤスライドドアにインパクトビームを配置。乗員への衝撃を緩和します。

歩行者傷害軽減ボディ

万が一の対人事故を考慮して、フード、フェンダー、ワイパーピボットなどの各所に衝撃緩和装置・吸収スペースを設け、歩行者保護性能をより高めています。

大切な人を守るための技術。

SOFI /

乗員にやさしい安全インテリア

SOFI(ソフィ)は、Safety-Oriented Friendly Interiorの略で、乗員にやさしく、より安全なインテリアを表した造語です。

SRSエアバッグ

6つのエアバッグにより前からの強い衝撃時に、乗員の頭部、胸部への重大な傷害を軽減するだけでなく、車両側方からの衝撃も緩和します。

●SRS(Supplemental Restraint System)(補助保安装置)の略。■SRSエアバッグはシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトと併用してください。また、チャイルドシートを取り付ける際に装着する際には、ご注意いただき、使用法を守ってください。誤った取扱説明書をご覧ください。■助手席エアバッグはいずれも後方向の衝撃や強い横からの衝撃、■写真は模擬衝突時のものはSRSエアバッグが開いた状態を再現。助手席モリブデイニングが使用にしたものです。■SRSサイドエアバッグおよび前席シートベンシールドエアバッグは前席、後席側に装着します。側面時の衝撃のみ作ります。なお、衝撃の種類によっては衝撃時の作動のみ作ります。

ISOFIX対応チャイルドシート固定バー&トップテザーアンカー(後席)

チャイルドシートをワンタッチで着脱、確実に固定でき、衝突時の前方回転を抑えられます。チャイルドシートを装着した状態でのシートスライドも可能です。

■写真はSOFIスマートチャイルドシート、ISOFIXアンカーとトップテザーアンカーはディーラーオプション。■チャイルドシートの種類や装着の方法によっては、シートベルトでの装着となり、シートスライドは使用できません。■詳しくは取扱説明書におたずねください。

■本頁は電子説明書のためにキャプションが正しくないものです。実際の表示内容もかえることがあります。
■表現はハメコミ合成です。■写真・SRS性能のイメージです。■写真は機能説明のためにボディカラーを白色に、ボディ一部を明るくカットをしました。
●非装備の詳しい設定はP.55-56の全車装備一覧表をご覧ください。プレシャス/プレミアム(後席車両)については、別冊「ミライ プレシャス/プレミアム(ハイブリッド)」の全車装備一覧表をご覧ください。

DRIVING QUALITY

ドライビングクオリティ

乗る人みんなの心を満たす、
安心と心地よさ。

ダイハツは知っています。小さな改良の積み重ねが、ドライブの気持ちよさを大きく変えることを。
だからタントは、新世代のクルマづくり「DNGA（Daihatsu New Global Architecture）」に基づいて、
基本となるプラットフォームから、CVT、エンジンにいたるまで、クルマをゼロからつくり直しました。
運転する人がストレスなく思い通りに操作できて、発進や加速もスムーズに行えることで、
高速道路も、交差点も、曲がり道も、坂道だって、乗る人みんながいつも安心して快適に過ごせます。
運転しやすくて乗り心地もバツグン。これが、タントに秘めたもうひとつの魅力です。

Photo:カスタムRS"スタイルセレクション" 2WD。ボディカラーはファイアークォーツレッドメタリック（PR27）。9インチスマホ連携ディスプレイオーディオはメーカーオプション。

1 「DNGA」に基づくワンランク上の乗り心地

高速道路やカーブを安心して運転できる高い操縦安定性や、上り坂で思い通りに
発進できるスムーズな加速を実現。運転操作も思いのままです。

操縦安定性を高め、乗り心地をアップ。

■写真はイメージです。

「DNGA」に基づくプラットフォームを採用。アンダーボディやサスペンションの高剛性化により、車両の安定感をアップするとともに、スプリングを柔らかくすることで、乗り心地も向上。アッパーボディは、衝突構造の合理化・超ハイテン材の採用拡大などにより、強度を上げながら大幅な軽量化を実現しています。

いつものアクセル操作でスムーズに加速。

D-CVT

自然吸気エンジン 搭載車両 X/X スペシャル/L(スマートアシスト非設定車)/カスタムZ スタイルセレクション/カスタムX/ウェルカムダーンシート X/ウェルカムダーンシート X スペシャル/ウェルカムシートリフト X/ウェルカムシートリフト X スペシャル/スローパー X/スローパー X ダーンシート仕様/スローパー X スペシャル/スローパー L/スローパー L ダーンシート仕様/スローパー L(スマートアシスト非設定車)

ターボエンジン 搭載車両 X ターボ/カスタムZ スタイルセレクション/カスタムZ RS/ウェルカムダーンシート カスタムZ スタイルセレクション/ウェルカムダーンシート カスタムZ RS/ウェルカムシートリフト カスタムZ スタイルセレクション/ウェルカムシートリフト カスタムZ RS/スローパー カスタムZ スタイルセレクション/スローパー カスタムZ RS

いつものアクセル操作でも気持ちのいいスムーズな加速を実現するCVTとエンジン。交差点などで一時停止してからでも思い通りに発進・加速がしやすく、上り坂の発進時も出遅れにくいので、安心して運転できます。

D-CVT

自然吸気エンジン

ターボエンジン

新プラットフォーム **TFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ** **など**

＋

2 会話がはずむ居心地のいい空間

クラストップレベル※1の静粛性に加えて、
移動時間を快適に過ごせる装備が満載です。

格納式シートバックテーブル(運転席/助手席)

360°スーパーUV&IRカットガラス(フロントウォーター/フロントドア/リヤドア/リヤクォーター/バックドアライン下)

運転席/助手席シートヒーター **格納式リヤドアサンシェード** **など**

※1.2020年12月現在。軽乗用モアスペース車クラス(全高1,700m以上)。ダイハツ工業(株)調べ。

■写真は説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■装備の設定はグレードにより異なります。詳しくはP.55-56の主要装備一覧表をご覧ください。
フレンドシップシリーズ(福祉車両)については、別冊の「タント フレンドシップカタログ」の主要装備一覧表をご覧ください。

誰でも気持ちよく運転できて、すみずみまで便利に使えます。

ストレスフリーで直感的に操作できるレイアウト。

■画面はイメージです。

デジタルメーターをはじめ、アームレスト、シフトノブ、ステアリング、インナードアハンドル、シート座面高さなどのレイアウトをゼロから見直して最適化。メーターの高さを抑えることで、下方向へ抜けのよい運転視界を実現しました。運転時の疲労やストレスを軽減し、安全・安心な運転へ貢献します。また、デジタルメーターは大きな表示サイズにより見やすさと分かりやすさを両立するとともに、ヒーターコントロールパネル、シフトノブ、ステアリングスイッチは、手元の操作の直上にメーター内の表示を集約。操作と表示が交差しないため視線移動が少なく、より安全に運転できます。

① TFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ

標準装備▶ Xターボ　X　X"スペシャル"　カスタムRS"スタイルセレクション"　カスタムRS　カスタムX"スタイルセレクション"　カスタムX　ウェルカムターンシート X　ウェルカムターンシート X"スペシャル"　ウェルカムターンシート カスタムRS"スタイルセレクション"　ウェルカムターンシート カスタムRS　ウェルカムシートリフト X　ウェルカムシートリフト X"スペシャル"　ウェルカムシートリフト カスタムRS"スタイルセレクション"　ウェルカムシートリフト カスタムRS　スローパー X　スローパー X（ターンシート仕様）　スローパー X"スペシャル"　スローパー カスタムRS"スタイルセレクション"　スローパー カスタムRS

4.2インチの高精細な液晶画面に、安全・安心のコンテンツやオートエアコンのステータスなど、さまざまな運転情報を表示。情報を直感的に把握できるよう、表示の大きさや形、色などの見やすさにこだわりました。

安全・安心　タコメーター　エコドライブ

オートエアコンのポップアップ表示機能

ダイヤルを操作すると

オートエアコンのダイヤルスイッチの操作に連動し、ディスプレイ下からポップアップして情報を拡大表示。スイッチに目線を移動させなくても、ディスプレイ上で作動状況を確認できます。スイッチ操作時は目にやさしく見やすい白色です。

② ドライブアシストイルミネーション（エコドライブアシスト照明付）

標準装備▶ Xターボ　カスタムRS"スタイルセレクション"　カスタムRS　カスタムX"スタイルセレクション"　カスタムX　ウェルカムターンシート カスタムRS"スタイルセレクション"　ウェルカムターンシート カスタムRS　ウェルカムシートリフト カスタムRS"スタイルセレクション"　ウェルカムシートリフト カスタムRS　スローパー カスタムRS"スタイルセレクション"　スローパー カスタムRS

エコ運転時や注意喚起時など、運転状況に合わせて照明色が変化。青色の基本表示色は、白・ピンクに変更できます。

手の届きやすいところに、さっと置ける収納装備。

インパネアッパーボックス（運転席）　大型インパネトレイ（助手席）　グローブボックス　カップホルダー（前席／組込み式）

USBソケット 運転席（電源用1口）

標準装備▶ Xターボ　X　カスタムRS"スタイルセレクション"　カスタムRS　カスタムX"スタイルセレクション"　カスタムX　ウェルカムターンシート X　ウェルカムターンシート カスタムRS"スタイルセレクション"　ウェルカムターンシート カスタムRS　ウェルカムシートリフト X　ウェルカムシートリフト カスタムRS"スタイルセレクション"　ウェルカムシートリフト カスタムRS　スローパー X　スローパー X（ターンシート仕様）　スローパー カスタムRS"スタイルセレクション"　スローパー カスタムRS

ドアポケット&ボトルホルダー（前席）　プルハンドル（前席）　後席クォータートレイ&ボトルホルダー　シートバックポケット（運転席）

標準装備▶ Xターボ　X　カスタムRS"スタイルセレクション"　カスタムRS　カスタムX"スタイルセレクション"　カスタムX

Photo：カスタムRS 2WD。ボディカラーのブラックマイカメタリック〈X07〉×シャイニングホワイトパール〈W25〉【XH3】。9インチスマホ連携ディスプレイオーディオはメーカーオプション。

乗る人みんなが
居心地のいい空間です。

すべての席を紫外線から守る。

360° スーパーUV&IRカットガラス
(フロントクォーター/フロントドア/リヤドア/リヤクォーター/バックドアウインドゥ)

標準装備▶ Xターボ X カスタムRS"スタイルセレクション" カスタムRS カスタムX"スタイルセレクション" カスタムX ウェルカムターンシートX ウェルカムターンシート カスタムRS"スタイルセレクション" ウェルカムターンシート カスタムRS ウェルカムシートリフトX ウェルカムシートリフト カスタムRS"スタイルセレクション" ウェルカムシートリフト カスタムRS スローパーX スローパーX(ターンシート仕様) スローパー カスタムRS"スタイルセレクション" スローパー カスタムRS

日焼けの原因となる紫外線(UV)を約99%※1カットするガラスを、全方位に採用。また赤外線(IR)も効果的に遮断し、ジリジリとしたお肌への刺激を低減します。車内の温度上昇を抑え、エアコン効率も向上します。

●UV=Ultraviolet Rays(紫外線) ●IR=Infrared Rays(赤外線) ※1. ダイハツ工業(株)調べ。

自分にぴったりの運転姿勢に。

チルトステアリング

標準装備▶ Xターボ X カスタムRS"スタイルセレクション" カスタムRS カスタムX"スタイルセレクション" カスタムX ウェルカムターンシートX ウェルカムターンシート カスタムRS"スタイルセレクション" ウェルカムターンシート カスタムRS ウェルカムシートリフトX ウェルカムシートリフト カスタムRS"スタイルセレクション" ウェルカムシートリフト カスタムRS スローパーX スローパーX(ターンシート仕様) スローパー カスタムRS"スタイルセレクション" スローパー カスタムRS

メーカーオプション(スマートパノラマパーキングパックまたはパノラマモニター対応純正ナビ装着用アップグレードパック)▶ X"スペシャル" ウェルカムターンシート X"スペシャル" ウェルカムシートリフト X"スペシャル" スローパー X"スペシャル"

運転席シートリフター

標準装備▶ Xターボ X カスタムRS"スタイルセレクション" カスタムRS カスタムX"スタイルセレクション" カスタムX ウェルカムターンシートX ウェルカムターンシート カスタムRS"スタイルセレクション" ウェルカムターンシート カスタムRS ウェルカムシートリフトX ウェルカムシートリフト カスタムRS"スタイルセレクション" ウェルカムシートリフト カスタムRS スローパーX スローパーX(ターンシート仕様) スローパー カスタムRS"スタイルセレクション" スローパー カスタムRS

運転する人それぞれの体格に合わせて、ステアリングやシートの高さをきめ細かく調整できます。

寒い日もすぐに温かく。

運転席/助手席シートヒーター

標準装備▶ Xターボ X X"スペシャル" 4WD L 4WD L(スマートアシスト非装着車) 4WD カスタムRS"スタイルセレクション" カスタムRS カスタムX"スタイルセレクション" カスタムX ウェルカムターンシートX ウェルカムターンシート カスタムRS"スタイルセレクション" ウェルカムターンシート カスタムRS ウェルカムシートリフトX ウェルカムシートリフト カスタムRS"スタイルセレクション" ウェルカムシートリフト カスタムRS スローパーX スローパーX(ターンシート仕様) スローパーX"スペシャル" スローパー カスタムRS"スタイルセレクション" スローパー カスタムRS

シートの座面を温め、冬の寒い日や、寒冷地でのドライブを快適にします。

■写真はイメージです。

車内での休憩をさらに快適に。

格納式シートバックテーブル(運転席/助手席)

標準装備▶ Xターボ X カスタムRS"スタイルセレクション" カスタムRS カスタムX"スタイルセレクション" カスタムX

物が落ちにくいふち高のテーブルはタブレットが立てかけられ、お子さま用のマグカップや500mlの紙パックが入るカップホルダーも備えています。

日射しを気にせずおでかけ。

格納式リヤドアサンシェード

標準装備▶ L(スマートアシスト非装着車)、スローパー L(スマートアシスト非装着車)を除く全車

強い日射しのまぶしさを軽減。使わないときはトリム内に格納できます。

ワンプッシュでラクに開閉。

ドアロック連動フューエルリッド

ドアロックと連動して、フューエルリッドの開閉を手動で行えます。給油時にオープナーレバーを操作する手間がなくなり便利です。

■写真は機能説明のためにあるランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真は機能説明のためにボディカラー部を切断したカットモデルです。 ■画面はハメコミ合成です。 ■写真の小物類は撮影のために用意したものです。 ■走行中は収納したものが運転の支障とならないように、しっかりと収納または固定してください。 ■安全のため、走行中は格納式シートバックテーブル(運転席/助手席)を使用しないでください。 ■装備類の詳しい設定はP.55-58の主要装備一覧表をご覧ください。フレンドシップシリーズ(福祉車両)については、別冊の「タント フレンドシップカタログ」の主要装備一覧表をご覧ください。

DisplayAudio

対応しているスマホアプリが、
大きなディスプレイで連携し、安心・快適に使えます。

スマホアプリ連携などに対応しているディスプレイオーディオ

9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ

大きな画面で見やすく、使いやすいディスプレイを採用

対応しているスマホアプリを大画面で使え、操作しやすく、スマートパノラマパーキングアシスト/パノラマモニター/バックモニターも大画面で表示できます。

多彩な機能を集約

スマホアプリ連携などの機能に加え、テレビ(9インチのみ)やラジオの視聴、Bluetooth®接続による音楽鑑賞、ハンズフリー通話、バックカメラ表示など、これまでのカーナビに搭載されている機能[*1]の多くも利用できます。

スマホアプリ連携

スマホアプリをディスプレイ上で利用可能

クルマとスマートフォンをつなぐ、ディスプレイオーディオの大きな画面上で、さまざまなアプリ機能を使うことが可能。Apple CarPlayやAndroid Auto™に対応しています。

Works with Apple CarPlay　androidauto

スマホアプリ連携でうれしいこと

事前にスマホで目的地設定[*2]

目的地検索や設定を家の中で事前に済ませておくことで、車内での操作が簡単になり、スムーズに出発することができます。

いつでもナビ地図・交通情報が最新![*3]

更新の手続きをしなくても、地図がいつでも最新!開通したばかりの高速道路もすぐに反映されます。

スマホの音楽アプリも快適に使える!

いつもスマホで使用している音楽アプリも、ディスプレイ上で操作でき、車載スピーカーで楽しむことができます。

スマホ連携ディスプレイオーディオ機能一覧

スマホアプリ連携	TV(フルセグ・ワンセグ)(9インチのみ)	ラジオ	Bluetooth®接続[*4]	iPod/iPhone接続(音楽/動画)[*5]	iPod/iPhone接続(音楽/動画)	CD/DVD再生
SDカード(音楽/動画)	USB(2.1A)(音楽/動画)[*6]	バックカメラ[*7]	ドライレコ連動(フロントのみ)	ETC/ETC2.0連携	Apple CarPlay™/Android Auto™[*8]	対応　非対応

※1:ナビ機能は、スマートフォンの接続とナビアプリが必要になります。　※2:機種により設定できない場合があります。　※3:地図には法令プリセットの手動更新が必要な場合があります。また、iPod/iPhoneの機種により接続できない場合があります。なお、ディスプレイオーディオのみなどの外部入力の使用機能は対応外。　※4:メディアの状態によっては再生できない場合があります。また、再生できるフォーマットは限りがあります。　※5:学校やコンパニーステーションとの同期装置ではできません。　※6:スマートフォンと機器の接続には専用USBケーブル(付属品)が必要になります。また、一部ケーブルには対応できないものもあります。Apple CarPlayをサポートする機種および対応アプリ、接続方法につきましては、(https://www.apple.com/ja-jp/ios/carplay/)でご確認ください。Android Auto™をサポートする機種および対応アプリ、接続方法につきましては、(https://www.android.com/auto/)でご確認ください。iPhoneの場合はApple純正品、Android端末の場合はUSBケーブルとの接続認証テープなどの利用を推奨いたします。なお、スマホ連携ディスプレイオーディオにはBluetooth機能は搭載されて、多種での動作を保証しているものではありません。　※7:Bluetooth®はBluetooth SIG Inc.の登録商標です。　※8:Android™は、Google LLCの商標または登録商標です。　※9:iPhone®、iPad®、iPod®、Apple CarPlay®は、米国およびその他の国で登録されたApple Inc.の商標です。(iPhoneの商標は、アイホン株式会社のライセンスに基づき使用されています。

Photoカスタムボディスタイルセレクション®(SPS)、ボディカラー(ホワイトパール・ファイアーカーナイト・シルバーメタリック(NS7))、9インチスマホ連携ディスプレイオーディオはメーカーオプション。
メーカーオプションのディスプレイオーディオはサイバーコスカにお近いいただけません。　■表示はハメコミ合成です。
■メーカーオプションは納品日までに間に合わない場合があります。詳しくは販売店までにおたずねください。　■表現はハメコミ合成です。　■表現はハメコミ合成です。

Daihatsu Connect

クルマとスマートフォンをつないで
「つながる安心」と「快適・便利」を提供します。

つながる安心 | あなたや、あなたの大切なご家族の「もしも」のときに、安全・安心を提供します。 Secure

つないでサポート[※1]
お客様と「安全・安心」をつなぐ

事故対応サポート
「もしも」のときに事故・故障センターに電話することで、迅速な事故対応を24時間365日サポートします。

故障対応サポート
車両情報に基づいて、事故・故障センターから適切なアドバイスを受けることができます。

見えるドライブ[※2]
お客様と「ご家族」をつなぐ

メールで見守る
「出発」「帰宅」「事故・故障の発生[※3]」「設定エリアからの出入り」の4つを検知して、見守り者[※4]にメールでお知らせします。

マイページ[※5]で見守る
見守っているクルマの現在地をマイページで確認できます。現在地は1分ごとに更新されます。

快適・便利 | いつものドライブを便利機能でサポート、カーライフがもっと安全快適に。 Comfortable

見えるマイカー
お客様とクルマをつなぐ

駐車位置確認[※6]
クルマのエンジンがOFFになると、駐車した場所の位置情報を記録。スマートフォン上で位置情報を確認できます。

マイカー情報確認[※7]
クルマのエンジンをOFFにした際にはその時点での最新の車両情報（燃料残量・航続可能距離など）を保持。スマートフォンで確認できます。

つないでケア
お客様と店舗をつなぐ

車検/点検案内[※8][※9]
見逃しがちな車検や点検のご案内をダイハツコネクト対応車載機での表示と、ご登録いただいたスマートフォンのメールでお知らせします。

リコール通知[※8][※10]
おクルマにリコール発生後、一定期間が過ぎると、ダイハツコネクト対応車載機での表示と、ご登録いただいたスマートフォンのメールでお知らせし、入庫忘れを防ぎます。

ダイハツコネクトに対応した多彩なラインアップ

Let's Select Your Only Style. ディーラーオプション

DEALER OPTION

9インチ スタイリッシュ メモリーナビ

ワイド プレミアム メモリーナビ

ワイド スタンダード メモリーナビ

※1：本機能は、すべての車種・地域に対応しているわけではありません。事前の届出はエアバッグ関連対応機器に対応機能します。また、ダイハツコネクト対応車載機でスマートフォンが正しく登録・設定され、正しく作動していない場合には作動しません。ご利用いただけます。本機能は、利用者の身体に対する危険の発生を、その責任において管理し、対とするものではなく、同時・夜間や高速道路管理会社への連絡をサポートするサービスです。連絡を受けた時間の対応については、ダイハツ工業は一切の責任を負いません。また、本機能において、利用者または第三者が使った情報、操作等に対し、それぞれがパソコン工業の責任または直接的に対応した場合を問わず、ダイハツ工業はいかなる責任も負いません。　※2：受守り機能は、ドライバー側で通知やON・OFF設定ができます（機能のON/OFFは事前の設定が必要です）。　※3：本機能は、すべての車種・地域に対応しているわけではありません。事故の検出はエアバッグ関連対応機器により作動します。　※4：「見守り者」とは、クルマやドライバーの安全を確認する方のことです。「見守り者」になるためには、事前の登録が必要です。　※5：ダイハツコネクト（https://daihatsu-connect.jp/）のマイページでご確認ください。　※6：スマートフォンをはじめ車載ITSのGPSサービスを活用した位置情報の取得等だった場合や、情報が取得できなかった場合は、機能が利用できません。　※7：クルマとスマートフォンが接続されていない場合は前回の車両情報を記録します。　※8：対応した車両台数の情報の確認、WEB上からの予約が可能です。ダイハツコネクト対応車載機からの予約はできません。　※9：ディスプレイとの連動が不要の場合、ON/OFF設定ができます。　※10：リコールの内容については、通知しない場合があります。

■その他、ダイハツコネクトに関するご留意事項は、販売ディーラーまたはダイハツコネクト総合窓口サンプルページ内ご確認ください。

■「ディーラーオプション」について詳しくは、販売「カスタマイズ&アーティオプション」をご覧ください。最新の仕様・価格については、販売店窓口におたずねください。

X ターボ

駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
2WD	CVT	1,644,500円(消費税込み1,495,000円)
4WD	CVT	1,765,500円(消費税込み1,605,000円)

Photo:Xターボ 2WD。ボディカラー＝アイスグリーン(G62)。

X

駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
2WD	CVT	1,490,500円(消費税込み1,355,000円)
4WD	CVT	1,617,000円(消費税込み1,470,000円)

Photo:X 2WD。ボディカラーはマスタードイエローマイカメタリック(Y15)。

※1.スマートアシストの詳細はP27-28をご確認ください。 ※2. <スターボ、X/X"スペシャル"/L(スマートアシスト装着車)>の4WD車>軽自動車燃(環境性能割)は燃費率1%+燃費率1%軽減で税額(2021年12月31日までの新車新規購入率)、2022年1月から2023年3月31日までの新車新規購入率は1%減税となります。<X/X"スペシャル"/L(スマートアシスト非装着車)>の2WD車>軽自動車税(環境性能割)は非課税(2023年3月31日までの新車新規購入率)。詳しくは、販売会社におたずねください。 ※3.エコカー減税(環境対応車普及促進税制)による自動車重量税の軽減率、2023年4月30日まで。詳しくは、販売会社におたずねください。

X "スペシャル"

駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
2WD	CVT	1,408,000円（消費税抜き1,280,000円）
4WD	CVT	1,534,500円（消費税抜き1,395,000円）

Photo:X"スペシャル" 2WD。ボディカラーはファイアークォーツレッドメタリック〈R67〉。

※1 スマアシ　※2 環境性能割　※3 エコカー減税 (2WD) (4WD)

L / L（スマートアシスト非装着車）

	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
L	2WD	CVT	1,342,000円（消費税抜き1,220,000円）
	4WD	CVT	1,468,500円（消費税抜き1,335,000円）
L（スマートアシスト非装着車）	2WD	CVT	1,243,000円（消費税抜き1,130,000円）
	4WD	CVT	1,369,500円（消費税抜き1,245,000円）

Photo:L 2WD。ボディカラーのレーザーブルークリスタルシャイン〈B82〉はメーカーオプションで27,500円高（消費税込み）。

L（スマートアシスト非装着車）を除く

■[illegible] ■価格はスペアタイヤレス&タイヤパンク応急修理セットおよびタイヤ交換用工具付の価格です。■[illegible] ■オプションおよび取付費はメーカー希望小売価格には含まれません。■写真は機能説明のためにランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。■写真は機能説明のためにボディーの一部を切断したカットモデルです。■[illegible] 詳しくは販売会社におたずねください。■セーフティ・サポートカーS<ワイド>（サポカーS<ワイド>）は、政府が事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。全ての年代の方にお勧めしていますが、高齢運転者の方に多いペダル踏み間違い事故を起きにくくする装置なども備えていますので、高齢者の皆様には特にお勧めしています。詳しくはホームページをご覧ください。https://www.daihatsu.co.jp/sapo-car/ ■衝突被害軽減ブレーキ(AEBS)認定制度とは、運転者の安全運転を支援する機能を備えた「安全運転サポート車（サポカー／サポカーS）」の普及啓発の一環として、[illegible]

リサイクル料金（本車）
7,440円

カスタムRS“スタイルセレクション”

駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
2WD	CVT	1,881,000円（消費税抜き1,710,000円）
4WD	CVT	2,002,000円（消費税抜き1,820,000円）

Photo:カスタムRS“スタイルセレクション” 2WD。ボディカラー:ピベールブラック（X15）はメーカーオプション27,500円高（消費税込み）。

カスタムRS

駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
2WD	CVT	1,853,500円（消費税抜き1,685,000円）
4WD	CVT	1,974,500円（消費税抜き1,795,000円）

Photo:カスタムRS 2WD。ボディカラー:ルーザーブルークリスタルシャイン（B8Q）はメーカーオプションで27,500円高（消費税込み）。

DEALER OPTION

プレミアム2 プラン

“スタイルセレクション”におすすめ。メッキパーツを加えて、さらにスポーティ感アップ。

※1.スマートアシストの詳細はP.27-36をご確認ください。 ※2.<カスタムRS“スタイルセレクション”、カスタムRS、カスタムX“スタイルセレクション”/カスタムX(4WD車)>自動車税（環境性能割）は税率1%＋臨時的1%軽減で該当期間2021年12月31日までの新車新規届出車も、2022年1月から2023年3月31日までの新車新規登録車は1%課税となります。<カスタムX“スタイルセレクション”/カスタムX(2WD車)>自動車税（環境性能割）は非課税(2023年3月31日までの新車新規届出車)。詳しくは、販売会社におたずねください。 ※3.エコカー減税（環境性能等及び経済性能）による自動車重量税の軽減率。2023年4月30日まで。詳しくは、販売会社におたずねください。

カスタムX"スタイルセレクション"

駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
2WD	CVT	1,749,000円(消費税抜き1,590,000円)
4WD	CVT	1,870,000円(消費税抜き1,700,000円)

Photo:カスタムX"スタイルセレクション" 2WD。ボディカラーはファイアークォーツレッドメタリック(R67)。

※1 スマアシ ※2 環境性能割 非課税 ※3 エコカー減税 重量税 50%減(2WD) 25%減(4WD)

(2WD) (4WD)

カスタムX

駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
2WD	CVT	1,721,500円(消費税抜き1,565,000円)
4WD	CVT	1,842,500円(消費税抜き1,675,000円)

Photo:カスタムX 2WD。ボディカラーはブライトシルバーメタリック(S28)。

※1 スマアシ ※2 環境性能割 非課税 ※3 エコカー減税 重量税 50%減(2WD) 25%減(4WD)

(2WD) (4WD)

Let's Select! Your Only Style. ディーラーオプション

フロントバンパーロアガーニッシュ(メッキ)(カスタム用)

バックドアガーニッシュ(メッキ)

バックドアスポイラー(車体色対応)

プレミアム2 プラン 75,526円(消費税抜き68,660円[本体価格58,100円+標準取付費10,560円]) 適用:カスタム全車

■ディーラーオプションを単品で注文される場合は車両注文後でも装着可能ですが、パック価格は適用されない場合があります。 ■適用・装着に関する条件・注意事項等につきましては、販売会社にお問い合わせください。
■表示価格は2020年12月現在の消費税込メーカー希望小売価格(消費税込み)です。 [illegible] ■標準取付費は前車への取付標準価格であり、車両の状態や販売会社により異なる場合があります。 ■詳しくは、別冊の「タント アクセサリー カタログ」をご覧ください。

Photo:カスタムRS"スタイルセレクション" 2WD。ボディカラーのパールブラック(X18)はメーカーオプションで27,500円高(消費税込み)。プレミアム2プランはディーラーオプション。

[illegible] ■価格はスペアタイヤレス&タイヤパンク応急修理セットおよびタイヤ交換用工具付の価格です。 [illegible] ■オプションおよび取付費はメーカー希望小売価格には含まれません。 ■写真は機能説明のためにるランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 [illegible] 詳しくは販売会社におたずねください。
■セーフティ・サポートカーS<ワイド>(サポカーS<ワイド>)は、政府が事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。全ての年代の方にお勧めしていますが、高齢運転者の方に多いペダル踏み間違い事故を起きにくくする装置なども備えていますので、高齢者の皆様には特にお勧めしています。詳しくはホームページをご覧ください。https://www.daihatsu.co.jp/sapo-car/ ■衝突被害軽減ブレーキ(AEBS)認定制度とは、運転者の安全運転を支援する機能を備えた「安全運転サポート車(サポカー/サポカーS)」の普及啓発の一環として、国土交通省が一定の性能を有していることを認定する制度です。

リサイクル料金(全車)
7,440円

回転シート車
WELCOME TURN SEAT

●ウェルカムターンシート Xの主な標準装備

フロントグリル&フォグカバーニッシュ　フルLEDヘッドランプ　オート格納式カラードドアミラー(2WD)　オート格納式ヒーテッドカラードドアミラー マイクロ・マイクロンポーター(助手席)(4WD)

オートエアコンパネル(上段)　シラスマグリップ(助手席)

●キーフリーシステム(イモビライザー機能付)
●熱中症イージークローザー
●シートヒーター(運転席/助手席)
●女性パワースライドドア(ワンタッチオープン機能/ウェルカムオープン機能/タッチ&ゴーロック機能付)

	グレード	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格(消費税非課税)
燃費規定変更車(※2燃費必要)	X	2WD	CVT	1,525,000円
		4WD	CVT	1,640,000円
	X"スペシャル"	2WD	CVT	1,450,000円
	カスタムRS"スタイルセレクション"	2WD	CVT	1,880,000円
		4WD	CVT	1,990,000円
	カスタムRS	2WD	CVT	1,855,000円
		4WD	CVT	1,965,000円

※2※4 環境性能割 非課税　※2※4 エコカー減税 減税 50%/25%(2WD)(4WD)

※2※4 環境性能割 非課税　※2※4 エコカー減税 減税 25%

Photo:ウェルカムターンシート X 2WD。ボディカラーはブルーイングピンクメタリック(RT4)。

※1.スマートアシストの詳細はP.27-36をご確認ください。　※2.<ウェルカムターンシート カスタムRS"スタイルセレクション">、<ウェルカムターンシート カスタムRS>、<ウェルカムシートリフト カスタムRS"スタイルセレクション">、<ウェルカムシートリフト カスタムRS>、<スロープー カスタムRS"スタイルセレクション">、<スロープー カスタムRS>、<ウェルカムターンシート X>/<ウェルカムシートリフト X>の4WD車>燃費規定変更車(燃費規定は従来1%+暫時的1%軽減で対象時期2021年12月31日までの新車販売届出分)。2022年1月分(2022年3月31日までの新車納税届出分)は1%減税となります。<ウェルカムターンシート X>/<ウェルカムシートリフト X>の2WD車、<ウェルカムターンシート X"スペシャル">、<ウェルカムシートリフト X"スペシャル">、<スロープー X>、<スロープー X(ターンシート仕様)>、<スロープー X"スペシャル">、<スロープー L>、<スロープー L(ターンシート仕様)>、<スロープー L(ロマーフ)>燃費基準値>=軽減率(燃費性能(2022年3月31日分)の新車販売届出率)。詳しくは、販売会社におたずねください。　※3.エコカー減税(環境性能)に準拠(燃費基準値)による(燃料消費量基準値)の軽減率。2022年4月30日まで。詳しくは、販売会社におたずねください。　※4.<ウェルカムターンシート>、<ウェルカムシートリフト>、<スロープー(ターンシート仕様)>は時を活み検査時の実測値(寸法・重量)により諸程設象であることが決定します。

●豊富なラインアップを揃えています。詳しくは別冊の「タントフレンドシップカタログ」をご覧ください。

昇降シート車
WELCOME SEAT LIFT

●ウェルカムシートリフト Xの主な標準装備

フロントグリル&フードガーニッシュ

フルLEDヘッドランプ

オート格納式カラードドアミラー（2WD）

オート格納式ヒーテッドカラードドアミラー／サイドアンダーミラー（助手席）（4WD）

オートエアコン（プッシュ式）

●キーフリーシステム（イモビライザー機能付）
●助手席イージークローザー
●シートヒーター（運転席／助手席）
●左側パワースライドドア（ワンタッチオープン機能／ウェルカムオープン機能／タッチ&ゴーロック機能付）

	グレード	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格（消費税非課税）
構造等変更車（持込検査必要）	X	2WD	CVT	1,680,000円
		4WD	CVT	1,795,000円
	X"スペシャル"	2WD	CVT	1,605,000円
	カスタムRS "スタイルセレクション"	2WD	CVT	2,035,000円
		4WD	CVT	2,145,000円
	カスタムRS	2WD	CVT	2,010,000円
		4WD	CVT	2,120,000円

Photo:ウェルカムシートリフト X 2WD。ボディカラーはアイスグリーン〈G62〉。

車いす移動車
Sloper

●スローパー Xの主な標準装備

フロントグリル&フードガーニッシュ

フルLEDヘッドランプ

オート格納式ヒーテッドカラードドアミラー／サイドアンダーミラー（助手席）

オートエアコン（プッシュ式）

ラクスマグリップ（助手席）

ラクスマグリップ（助手席シートバック）

●キーフリーシステム（イモビライザー機能付）
●助手席イージークローザー
●シートヒーター（運転席／助手席）
●左側パワースライドドア（ワンタッチオープン機能／ウェルカムオープン機能／タッチ&ゴーロック機能付）

	グレード	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格（消費税非課税）
型式指定車（持込検査不要）	X	2WD	CVT	1,660,000円
	X"スペシャル"	2WD	CVT	1,585,000円
	L	2WD	CVT	1,525,000円
	L（スマートアシスト非装着車）	2WD	CVT	1,435,000円
	カスタムRS "スタイルセレクション"	2WD	CVT	1,995,000円
	カスタムRS	2WD	CVT	1,970,000円
構造等変更車（持込検査必要）	X（ターンシート付車）	2WD	CVT	1,760,000円
	L（ターンシート付車）	2WD	CVT	1,625,000円

Photo:スローパー X 2WD。ボディカラーはブライトシルバーメタリック〈S28〉。

[illegible] ■価格はスペアタイヤレス&タイヤパンク応急修理セットおよびタイヤ交換用工具付の価格です。 [illegible] ■オプションおよび取付費はメーカー希望小売価格には含まれません。 ■車いすは参考例で装備品ではありません。 [illegible]

リサイクル料金（合計）
7,440円

COLOR VARIATION

TANTO

Proto-X 2WD.

MONOTONE

アイスグリーン(G62)

マスカードイエローマイカメタリック(Y15)

ブルーニングピンクメタリック(RT4)

サイドレジスターベゼル、センターレジスターベゼル、インパネアッパーボックス(運転席)加飾、大型インパネトレイ(助手席)上部切替はグリーンとなります。

シャイニングホワイトパール(WZS)※1

ホワイト(W89)

ブラックマイカメタリック(X07)

ブライトシルバーメタリック(G38)

サイドレジスターベゼル、インパネアッパーボックス(運転席)加飾、大型インパネトレイ(助手席)上部切替はライビー、センターレジスターベゼルは付属アクシアとなります。

ニューデーブルークリスタルシャイン(B82)※2

ファイアーフォーサーグレッドメタリック(R62)

TWO TONE

アイスグリーン(G62)×
シャイニングホワイトパール(WZS)【X09】※2

ホワイト(W89)×
ブルーミングピンクメタリック(RFA)【XH8】※3

サイドレジスターベゼル、インパネアッパーボックス(運転席)加飾、大型インパネトレイ(助手席)上部切替はライビー、センターレジスターベゼルは付属アクシアとなります。

ホワイト(W89)×
ニューデーブルークリスタルシャイン(B82)【XH1】※3

ホワイト(W89)×
ファイアーフォーサーグレッドメタリック(R62)【XH1】※3

サイドレジスターベゼル、インパネアッパーボックス(運転席)加飾、大型インパネトレイ(助手席)上部切替はライビー、センターレジスターベゼルは付属アクシアとなります。

※1:メーカー希望オプション価格は、77,000円(消費税抜き70,000円)(ウェルカムターンシート、ウェルカムシートリフト、スロープ・ロ(消費税抜き税込)となります。 ※2:メーカー希望オプション価格は、66,000円(消費税抜き60,000円)(ウェルカムターンシート、ウェルカムシートリフト、スロープ・ロ(消費税抜き税込)となります。 ※3:メーカー希望オプション価格は、66,000円(消費税抜き60,000円)(ウェルカムターンシート、ウェルカムシートリフト、スロープ・ロ(消費税抜き税込)となります。 ※4:メーカー希望オプション価格は、77,000円(消費税抜き70,000円)となります。ただし、カスタムRS"スタイルセレクション"とカスタムX"スタイルセレクション"の場合、メーカー希望オプション価格は66,000円(消費税抜き60,000円)となります。ウェルカムターンシート カスタムRS"スタイルセレクション"、ウェルカムシートリフト カスタムRS"スタイルセレクション"、スロープ・ロ カスタムRS"スタイルセレクション"の場合、メーカー希望オプション価格は60,000円(消費税抜き税込)となります。 ※5:メーカー希望オプション価格は、66,000円(消費税抜き60,000円)

MONOTONE

シャイニングホワイトパール(W26)※1

パールブラック(X15)※1

ブラックマイカメタリック(X07)

ブライトシルバーメタリック(B38)

ブラムブラウンクリスタルマイカ(R89)※1

マスタードイエローマイカメタリック(Y15)

レーザーブルークリスタルシャイン(B82)※1

ファイアークォーツレッドメタリック(R67)

サイドレジスターベゼル、インパネアッパーボックス(運転席)加飾、大型インパネトレイ(助手席)上部加飾はネイビー、センターレジスターベゼルはプレミアムシャイニングブラックとなります。

TWO TONE

ブラックマイカメタリック(X07)×
シャイニングホワイトパール(W26)【X10】※2

ブラックマイカメタリック(X07)×
レーザーブルークリスタルシャイン(B82)【X03】※2

ブラックマイカメタリック(X07)×
ファイアークォーツレッドメタリック(R67)【X86】※2

※1 ボディカラーにM06ドゥセイトコーニッシュ(メッキ)の標準装備となります。■プレミアシックプリーズ(電動車両)については、別冊のパンフ「プレミアシックプリーズ」をご覧ください。

GRADE GUIDANCE

EXTERIOR

X ターボ	14インチ フルホイールキャップ	フロントグリル&フードガーニッシュ	フルLEDヘッドランプ（ヘッドビューランプ、クリアランスランプ、オートライト付）マニュアルレベリング機能付） ■写真はXターボ。	—	オート格納式カラードドアミラー（2WD）/オート格納式ドーカラードアミラー（4WD） ■写真はXターボ 2WD。	助手席イージークローザー/スライドドアイージークローザー（左右）/タッチ式クエストスイッチ（フロント）	左側パワースライドドア（リフトタッチオープン機能/フォルトルオープン機能/タッチルコーキック機能付） 3Dエンボーム（Mid Rドットガラス（フロントクォーター/フロントドア/リヤドア/リヤクォーター/バックドア/ウインドウ）	本革巻ステアリングホイール（メッキオーナメントシルバー加飾付）&Drive HSW用ステアリングスイッチ チルトステアリング ETCユニット
X スペシャル						タッチ式クエストスイッチ（フロント）	スライドドア UVカットガラス（フロントクォーターター/フロントドア/リヤドア/リヤクォーター/バックドア/ウインドウ）	ステアリングホイール（メッキオーナメントシルバー加飾付）&Drive HSW用ステアリングスイッチ チルトステアリング
L *ターボ仕様車は設定なし		フロントグリル		—	格納式ドアミラー（2WD）/格納式ドーカラードアミラー（4WD）	—		ステアリングホイール
スタイルセレクション（ターボ）	15インチアルミホイール（専用）/15インチアルミホイール（切替）	大型フロントバンパー（メッキ/ブラック）&大型フロントグリル（メッキ/ブラック/バンパーカーニッシュ（メッキ）	フルLEDヘッドランプ（ヘッドビューランプ、クリアランスランプ、オートライト付） オートレベリング機能付&フロントLEDハイ&ロードシステム（ヘッドライト） LEDフォグランプ&シャドウランプ（ガーニッシュ（メッキ） ■写真はカスタムRS。	サイドガーニッシュ（メッキ） リヤフルクォーターガーニッシュ（メッキ）	オート格納式カラードドアミラー（2WD）&LEDドアミラーターンランプ/オート格納式ドーカラードドアミラー（4WD）&LEDドアミラーターンランプ ■写真はカスタムRS 2WD。	助手席イージークローザー/スライドドアイージークローザー（左右）/タッチ式クエストスイッチ（フロント）	両側パワースライドドア（リフトタッチオープン機能/フォルトルオープン機能/タッチルフーキック機能付） 3Dエンボーム（Mid Rドットガラス（フロントクォーター/フロントドア/リヤドア/リヤクォーター/バックドア/ウインドウ）	本革巻ステアリングホイール（メッキオーナメントシルバー加飾付）&Drive HSW用ステアリングスイッチ チルトステアリング ETCユニット
カスタムRS	15インチアルミホイール（切替）	大型フロントバンパー（ブラック/ブラック）&大型フロントグリル						
スタイルセレクション（ターボ）	14インチアルミホイール（切替）	大型フロントバンパー（ブラック/ブラック）&大型フロントグリル（メッキ/バンパーカーニッシュ（メッキ）		サイドガーニッシュ（メッキ） リヤフルクォーターガーニッシュ（メッキ）				ステアリングホイール（メッキオーナメントシルバー加飾付）&Drive HSW用ステアリングスイッチ チルトステアリング
カスタムX		大型フロントバンパー（ブラック/ブラック）&大型フロントグリル						

INTERIOR								SMART ASSIST				
センタークラスター&チャコールアニック(プラシュ社)&インパネセンターシート(メッキガラス/メッキ加飾付)	ドライブアシスト(ルミナスシェード)(エコドライブアシスト機能付)(スターボタン)	アルファブリックシート(グレー/銀糸加工)	フロントベンチシート 運転席/助手席シートヒーター 運転席シートリフター	運転席ロングスライドシート(340mm/シートバックレバー付)/1サンシート左右分割ロングスライド(280mm)	格納式シートバックテーブル(運転席/助手席)&シートバックポケット(運転席) ■写真はカスタムRS。	プッシュエンジンスタート&キーフレーシステム(イモビライザー機能付)&ナビエクストスイッチ付(運転席/助手席)/リクエストスイッチ付(バックアップ)	スマートアシスト	ハイビームアシスト フリーレーン制御(対歩行者/対自転車/対車両) 車両情報提供(対歩行者/対自転車/対車両) 車両接近通知(対歩行者/対自転車/対車両)	先進安全機能(ACC&レーンディパーチャーアラート&ペダルエラーコントロール)	先進安全機能(ACC&レーンディパーチャーアラート&ペダルエラーコントロール)	先進安全機能(ACC&レーンディパーチャーアラート&ペダルエラーコントロール)	GRADE GUIDANCE
センタークラスター&オートエアコン(プラシュ社)&インパネセンターシフト	7TFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ		フロントベンチシート 運転席/助手席シートヒーター(4WD車のみ)	—	—							
センタークラスター&マニュアルエアコン(ロイヤル社)&インパネセンターシフト	マルチインフォメーションディスプレイ		フロントセパレートシート 運転席/助手席シートヒーター(4WD車のみ)	—		キーレスエントリー	—	—				
センタークラスター(プレミアムシャイニングブラック)/メッキシフトベゼル付&オーナメントプリ(プラシュ社)&多彩表示インパネセンターシフト(メッキ加工)/メッキ加飾付)	ドライブアシスト(ルミナスシェード)(エコドライブアシスト機能付)	フェブリックシフトレザー調シート	フロントベンチシート 運転席/助手席シートヒーター 運転席シートリフター	運転席ロングスライドシート(340mm/シートバックレバー付)/1サンシート左右分割ロングスライド(280mm)	格納式シートバックテーブル(運転席/助手席)&シートバックポケット(運転席) ■写真はカスタムRS。	プッシュエンジンスタート&キーフレーシステム(イモビライザー機能付)&ナビエクストスイッチ付(運転席/助手席)/リクエストスイッチ付(バックアップ)	コンフォートアシスト	フリーレーン制御(対歩行者/対自転車/対車両) 車両情報提供(対歩行者/対自転車/対車両) 車両接近通知(対歩行者/対自転車/対車両)	先進安全機能(ACC&レーンディパーチャーアラート&ペダルエラーコントロール)	先進安全機能(ACC&レーンディパーチャーアラート&ペダルエラーコントロール)	先進安全機能(ACC&レーンディパーチャーアラート&ペダルエラーコントロール)	
センタークラスター(プレミアムシャイニングブラック)/メッキシフトベゼル付&オーナメントコン(プラシュ社)&インパネセンターシフト(メッキ加工)/メッキ加飾付)	7TFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ											
	マルチインフォメーションディスプレイ											

※1.写真はL(スマートアシスト非装着車)2WD。
※2.スマートアシスト車線/停止警告、コーナーセンサーの機能はスマートアシスト装着車に表示されます。コーナーセンサーG、L(スマートアシスト非装着車)は除く。
※3.7インチ警告:スマートアシスト搭載車(G、L(スマートアシスト装着車を除く))に0.0.の表示。その他グレードではTFTカラーマルチインフォメーションディスプレイに表示されます。
■写真は機能説明のために点灯ランプを点灯したものです。実際の表示状態を示すものではありません。
■装備等の詳しい設定はP.55-56の主要装備一覧表をご覧ください。フレンドシップシリーズ(福祉車両)については、別冊の「タント フレンドシップカタログ」の主要装備一覧表をご覧ください。

PACK OPTION

純正ナビ装着用アップグレードパック ※1※2※3

■写真はカスタムRS。

●ステアリングスイッチ(オーディオ操作用)
●バックカメラ ●16cmリヤスピーカー
●ツィーター ●GPSアンテナ
●フルセグTVアンテナ
●後席モニター用ハーネス
【L、スローパー L、スローパー L(ターンシート仕様)のみ/その他のグレードは標準装備】
●D assist切替ステアリングスイッチ
●ステアリング加飾(メッキオーナメント・シルバー加飾)

ステアリングスイッチ(オーディオ操作用)

ステアリング加飾(メッキオーナメント・シルバー加飾)

メーカーオプション▶
L(スマートアシスト非装着車)、スローパー L(スマートアシスト非装着車)を除く全車

パックオプション価格 27,500円(消費税抜き25,000円)※7

スマートパノラマパーキングパック ※1※2※3※4※5

■写真はX。

●スマートパノラマパーキングアシスト(駐車支援システム)
●フロントカメラ、サイドカメラ、バックカメラ
●ステアリングスイッチ(オーディオ操作/パノラマモニター・駐車支援用)
●16cmリヤスピーカー ●ツィーター
●GPSアンテナ ●フルセグTVアンテナ
●後席モニター用ハーネス
【X"スペシャル"のみ/その他のグレードは標準装備】
●チルトステアリング
【2WD車のみ/4WD車とスローパーは標準装備】
●ヒーテッドドアミラー ●サイドアンダーミラー(助手席)

スマートパノラマパーキングアシスト(駐車支援システム)作動イメージ

メーカーオプション▶
スターポ X X"スペシャル" カスタムRS"スタイルセレクション" カスタムRS カスタムX"スタイルセレクション" カスタムX ウェルカムターンシート X ウェルカムターンシート カスタムRS"スタイルセレクション" ウェルカムシートリフト X ウェルカムシートリフト カスタムRS"スタイルセレクション" スローパー X スローパー X(ターンシート仕様) スローパー カスタムRS"スタイルセレクション"

パックオプション価格 99,000円(消費税抜き90,000円)※7

6.8インチスマホ連携ディスプレイオーディオ ※2※3

●6.8インチスマホ連携ディスプレイオーディオ
(オーディオ AM/FMラジオ・AUX端子・Bluetooth®・スマホアプリ連携(Apple CarPlay・Android Auto™))
●USBソケット(6.8インチスマホ連携ディスプレイオーディオ本体(スマホ連携ディスプレイオーディオ接続用1口))
●ステアリングスイッチ(オーディオ操作用)
●16cmリヤスピーカー ●ツィーター ●バックカメラ
●GPSアンテナ ●後席モニター用ハーネス
【L、スローパー L、スローパー L(ターンシート仕様)のみ/その他のグレードは標準装備】 ●D assist切替ステアリングスイッチ
●ステアリング加飾(メッキオーナメント・シルバー加飾) ●標識認識機能(進入禁止/最高速度/一時停止)※8

6.8インチスマホ連携ディスプレイオーディオ

メーカーオプション▶
スターポ X X"スペシャル" L カスタムRS"スタイルセレクション" カスタムRS カスタムX"スタイルセレクション" カスタムX スローパー L スローパー L(ターンシート仕様)

パックオプション価格 71,500円(消費税抜き65,000円)※7

スマートパノラマパーキングパック(6.8インチスマホ連携ディスプレイオーディオ) ※2※3※4

■写真はX。

●6.8インチスマホ連携ディスプレイオーディオ
(オーディオ AM/FMラジオ・AUX端子・Bluetooth®・スマホアプリ連携(Apple CarPlay・Android Auto™))
●USBソケット
(6.8インチスマホ連携ディスプレイオーディオ本体(スマホ連携ディスプレイオーディオ接続用1口))
●スマートパノラマパーキングアシスト(駐車支援システム)
●フロントカメラ、サイドカメラ、バックカメラ
●ステアリングスイッチ(オーディオ操作/パノラマモニター・駐車支援用)
●16cmリヤスピーカー ●ツィーター
●GPSアンテナ ●後席モニター用ハーネス
【X"スペシャル"のみ/その他のグレードは標準装備】 ●チルトステアリング
【2WD車のみ/4WD車は標準装備】 ●ヒーテッドドアミラー ●サイドアンダーミラー(助手席)

スマートパノラマパーキングアシスト(駐車支援システム)作動イメージ

メーカーオプション▶
スターポ X X"スペシャル" カスタムRS"スタイルセレクション" カスタムRS カスタムX"スタイルセレクション" カスタムX

パックオプション価格 115,500円〈消費税抜き105,000円〉

9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ ※2※3

●9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ
(オーディオ フルセグTV・AM/FMラジオ・Bluetooth®・スマホアプリ連携(Apple CarPlay・Android Auto™))
●USBソケット(助手席インパネ(スマホ連携ディスプレイオーディオ接続用1口 その他 電源用1口))
●ステアリングスイッチ(オーディオ操作用) ●16cmリヤスピーカー
●ツィーター ●バックカメラ ●GPSアンテナ
●フルセグTVアンテナ ●後席モニター用ハーネス
【Lのみ/その他のグレードは標準装備】
●D assist切替ステアリングスイッチ
●ステアリング加飾(メッキオーナメント・シルバー加飾) ●標識認識機能(進入禁止/最高速度/一時停止)※8

9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ

メーカーオプション▶
スターポ X X"スペシャル" L カスタムRS"スタイルセレクション" カスタムRS カスタムX"スタイルセレクション" カスタムX ウェルカムターンシート X ウェルカムターンシート X"スペシャル" ウェルカムターンシート カスタムRS"スタイルセレクション" ウェルカムシートリフト X ウェルカムシートリフト X"スペシャル" ウェルカムシートリフト カスタムRS"スタイルセレクション" スローパー X スローパー X(ターンシート仕様) スローパー X"スペシャル" スローパー カスタムRS"スタイルセレクション"

パックオプション価格 99,000円(消費税抜き90,000円)※7

スマートパノラマパーキングパック(9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ) ※2※3※4

■写真はX。

●9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ
(オーディオ フルセグTV・AM/FMラジオ・Bluetooth®・スマホアプリ連携(Apple CarPlay・Android Auto™))
●USBソケット(助手席インパネ(スマホ連携ディスプレイオーディオ接続用1口 その他 電源用1口))
●スマートパノラマパーキングアシスト(駐車支援システム)
●フロントカメラ、サイドカメラ、バックカメラ
●ステアリングスイッチ(オーディオ操作/パノラマモニター・駐車支援用)
●16cmリヤスピーカー ●ツィーター ●GPSアンテナ
●フルセグTVアンテナ ●後席モニター用ハーネス
【X"スペシャル"のみ/その他のグレードは標準装備】 ●チルトステアリング
【2WD車のみ/4WD車とスローパーは標準装備】 ●ヒーテッドドアミラー ●サイドアンダーミラー(助手席)

スマートパノラマパーキングアシスト(駐車支援システム)作動イメージ

メーカーオプション▶
スターポ X X"スペシャル" カスタムRS"スタイルセレクション" カスタムRS カスタムX"スタイルセレクション" カスタムX ウェルカムターンシート X ウェルカムターンシート カスタムRS"スタイルセレクション" ウェルカムシートリフト X ウェルカムシートリフト カスタムRS"スタイルセレクション" スローパー X スローパー X(ターンシート仕様) スローパー カスタムRS"スタイルセレクション"

パックオプション価格 143,000円〈消費税抜き130,000円〉※7

パノラマモニター対応純正ナビ装着用アップグレードパック ※1※2※3※4

■写真はカスタムRS。

●フロントカメラ、サイドカメラ、バックカメラ
●ステアリングスイッチ(オーディオ操作/パノラマモニター用)
●16cmリヤスピーカー ●ツィーター ●GPSアンテナ
●フルセグTVアンテナ ●後席モニター用ハーネス
【X"スペシャル"、ウェルカムターンシート X"スペシャル"、ウェルカムシートリフト X"スペシャル"、スローパー X"スペシャル"のみ/その他のグレードは標準装備】
●チルトステアリング
【2WD車のみ/4WD車とスローパーは標準装備】
●ヒーテッドドアミラー ●サイドアンダーミラー(助手席)

ステアリングスイッチ(オーディオ操作/パノラマモニター用)

メーカーオプション▶
スターポ X X"スペシャル" カスタムRS"スタイルセレクション" カスタムRS カスタムX"スタイルセレクション" カスタムX ウェルカムターンシート X ウェルカムターンシート X"スペシャル" ウェルカムターンシート カスタムRS"スタイルセレクション" ウェルカムシートリフト X ウェルカムシートリフト X"スペシャル" ウェルカムシートリフト カスタムRS"スタイルセレクション" スローパー X スローパー X(ターンシート仕様) スローパー X"スペシャル" スローパー カスタムRS"スタイルセレクション"

パックオプション価格 60,500円(消費税抜き55,000円)※7

BSM(ブラインドスポットモニター)

"Let's Select! Your Only Style."

後方の安全確認を3つの機能でアシスト。

車両後方の死角領域を走る車両を検知し、ピラーに設置したインジケーターの点灯、または点滅とブザー音で危険を知らせます。車線変更時にはBSM(ブラインドスポットモニター)、駐車場などでの後退時にはRCTA(リヤクロストラフィックアラート)、クルマから降りる際には日本車初※のDOW(ドアオープンワーニング)が、それぞれのシーンで後方の安全確認をアシストします。

ブラインドスポットモニター
車線変更時に隣接する車線の死角領域を走る、または接近してくる車両を検知して注意喚起を行います。

※2020年10月現在、ダイハツ工業(株)調べ。 ■[illegible] ■表示価格は2020年12月現在の[illegible]メーカー希望小売価格(消費税込み)です。 ■[illegible] ■[illegible]別冊の「タント アクセサリーカタログ」をご覧ください。

メーカー希望小売価格 54,472円〈消費税抜き49,520円〈本体価格35,000円+標準取付費14,520円〉〉

※1. 純正以外のナビゲーションを装着した場合、動作の保証は致しかねます。 ※2. 字光式ナンバープレートとの同時装着はできません。 ※3. 「純正ナビ装着用アップグレードパック」「パノラマモニター対応純正ナビ装着用アップグレードパック」「スマートパノラマパーキングパック」「6.8インチスマホ連携ディスプレイオーディオ」「スマートパノラマパーキングパック(6.8インチスマホ連携ディスプレイオーディオ)」「9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ」「スマートパノラマパーキングパック(9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ)」は同時装着できません。 ※4. 「パノラマモニター対応純正ナビ装着用アップグレードパック」「スマートパノラマパーキングパック」に含まれるヒーテッドドアミラー・サイドアンダーミラー・チルトステアリングは、[illegible]パックオプションに含まれる[illegible]となります。 ※5. 純正ナビゲーション装着時のみ選択できます。純正ナビゲーションについては「ナビ&オーディオカタログ」をご覧ください。また[illegible]時はスマートパノラマパーキングアシスト(駐車支援システム)作動確認用のディスプレイが装着されます。 ※6. スマホ連携時にスマートフォンを接続される際は、「センターコンソール」上部のUSBソケットをご使用ください。 ※7. フレンドシップシリーズ(福祉車両)は消費税非課税となります。 ※8. 標識認識機能は、グレードに「6.8インチスマホ連携ディスプレイオーディオ」または「9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ」を装着した場合、スローパー L、スローパー L(ターンシート仕様)に「6.8インチスマホ連携ディスプレイオーディオ」を装着した場合には、ディスプレイオーディオに表示されます。その他グレードではTFTカラーマルチインフォメーションディスプレイに表示されます。 ■「Bluetooth®」はBluetooth SIG,Inc.の登録商標です。 ■「Apple CarPlay」は、米国およびその他の国で登録されたApple Inc.の商標です。 ■「Android Auto™」は、Google LLCの商標、または登録商標です。 ■[illegible] ■フレンドシップシリーズ(福祉車両)については、別冊の「タント フレンドシップカタログ」の主要装備一覧表もご覧ください。 ■装備類の詳しい設定は、P.55-56の主要装備一覧表をご覧ください。

FUEL CONSUMPTION

TOPAZ NEO

自然吸気エンジン [X、X"スペシャル"、L、L(スマートアシスト非装着車)、カスタムX"スタイルセレクション"、カスタムX] 最高出力(ネット)38kW[52PS]/6,900rpm 最大トルク(ネット)60N·m[6.1kg·m]/3,600rpm

	WLTCモード 燃料消費率※1※2※3(国土交通省審査値)		JC08モード 燃料消費率※1※3(国土交通省審査値)
2WD車	21.2km/L	市街地モード※2:18.4km/L 郊外モード※2:22.8km/L 高速道路モード※2:21.6km/L	27.2km/L
4WD車	20.2km/L	市街地モード※2:17.6km/L 郊外モード※2:21.7km/L 高速道路モード※2:20.5km/L	25.4km/L

ターボエンジン [Xターボ、カスタムRS"スタイルセレクション"、カスタムRS] 最高出力(ネット)47kW[64PS]/6,400rpm 最大トルク(ネット)100N·m[10.2kg·m]/3,600rpm

	WLTCモード 燃料消費率※1※2※3(国土交通省審査値)		JC08モード 燃料消費率※1※3(国土交通省審査値)
2WD車	20.0km/L	市街地モード※2:17.5km/L 郊外モード※2:21.4km/L 高速道路モード※2:20.4km/L	24.8km/L
4WD車	18.8km/L	[Xターボ、カスタムRS] 市街地モード※2:16.7km/L [カスタムRS"スタイルセレクション"] 市街地モード※2:16.4km/L 郊外モード※2:20.1km/L [Xターボ、カスタムRS] 高速道路モード※2:19.0km/L [カスタムRS"スタイルセレクション"] 高速道路モード※2:19.2km/L	23.8km/L

※1.燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ※2.WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。 ※3.フレンドシップシリーズは燃料消費率が異なります。詳しくは、別冊の「タント フレンドシップカタログ」をご覧ください。

停車前アイドリングストップ「エコアイドル」

クルマが止まる少し前からエンジンを自動で止め、燃料消費を抑制します。

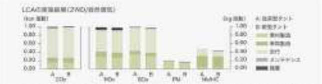
ECOLOGY

人とクルマと自然が、いつまでもいい関係でいられるように。

ダイハツは、生産から物流・販売、走行、廃棄に至るすべての段階で、「人」と「環境」に配慮したクルマづくりをめざしています。クルマそのものの低燃費化、低公害化を高次元で実現することはもちろん、ダイハツ工業全体でISO14001※1の認証を取得するなど、さまざまな角度から環境保全対策を推進しています。

Eco-VAS※2/LCA※3による環境負荷の削減

ダイハツでは2006年からEco-VASを導入し、環境負荷物質、リサイクル、LCA等の6つの環境目標を設定して開発を進めています。LCAでは素材製造から生産、走行、廃棄に至るライフサイクルすべてにおけるエネルギーの使用量や、CO_2などの環境への排出を評価し削減に努めています。



NMHC:非メタン炭化水素(Non Methane Hydrocarbons) PM:粒子状物質(Particulate Matter) SOx:硫黄酸化物(Sulfur Oxide) NOx:窒素酸化物(Nitrogen Oxide) ■自動車の生涯走行距離10万km(10年)を、JC08モードで走行した場合の結果です。 ■ダイハツではLCAにより相対的な環境メリットを確認することを目的としているため、評価結果は指数で示しています。また、CO_2はt単位レベル、それ以外の項目はkgレベルで排出されますので、指数を別に示しています。

環境負荷物質の低減

廃棄時に排出する恐れがある環境負荷物質(鉛、水銀、六価クロム、カドミウム)の削減は、日本自動車工業会(自工会)の目標を達成しています。

タント の環境仕様

車両型式			5BA-LA650S	6BA-LA650S		5BA-LA650S	6BA-LA650S	5BA-LA660S	6BA-LA660S		5BA-LA660S	6BA-LA660S
			GBGZ	GBGF	GBDF	GBVZ	GBVP	GBGZ	GBGF	GBDF	GBVZ	GBVP
基本情報	エンジン	型式	KF型									
		総排気量(cc)	658									
		使用燃料	無鉛レギュラーガソリン									
	駆動装置	駆動方式	2WD					4WD				
		変速機	CVT									
環境性能情報	燃料消費率※4※5	JC08モード (km/L)	24.8	27.2		24.8	27.2	23.8	25.4		23.8	25.4
		CO_2排出量 (g/km)	94	85		94	85	98	91		98	91
		参考 燃費基準※6 達成	2020年度燃費基準達成	2020年度燃費基準+10%達成		2020年度燃費基準達成	2020年度燃費基準+10%達成	2020年度燃費基準達成				
		WLTCモード※7 (km/L)	20.0	21.2		20.0	21.2	18.8	20.2		18.8	20.2
		市街地モード(WLTC-L) (km/L)	17.5	18.4		17.5	18.4	16.7	17.6		16.7※8	17.6
		郊外モード(WLTC-M) (km/L)	21.4	22.8		21.4	22.8	20.1	21.7		20.1	21.7
		高速道路モード(WLTC-H) (km/L)	20.4	21.6		20.4	21.6	19.0	20.5		19.0※8	20.5
		参考 燃費基準※6 達成	2030年度燃費基準70%達成	2030年度燃費基準75%達成		2030年度燃費基準70%達成	2030年度燃費基準75%達成	2030年度燃費基準65%達成	2030年度燃費基準70%達成		2030年度燃費基準65%達成	2030年度燃費基準70%達成
	排出ガス	適合規制・認定レベル※9	平成30年基準排出ガス50%低減レベル	平成30年基準排出ガス75%低減レベル		平成30年基準排出ガス50%低減レベル	平成30年基準排出ガス75%低減レベル	平成30年基準排出ガス50%低減レベル	平成30年基準排出ガス75%低減レベル		平成30年基準排出ガス50%低減レベル	平成30年基準排出ガス75%低減レベル
		規制値・認定値 (g/km) CO	1.15	1.15		1.15	1.15	1.15	1.15		1.15	1.15
		NMHC	0.05	0.025		0.05	0.025	0.05	0.025		0.05	0.025
		NOx	0.025	0.013		0.025	0.013	0.025	0.013		0.025	0.013
	参考	環境対応車普及促進税制適合	○									
		グリーン購入法適合	—									
	適合騒音規制レベル		加速走行騒音規制値:70dB-A									
	エアコン冷媒の種類(GWP値※10)/使用量 (g)		HFO-1234yf(1※11)/290									
	車室内VOC※12		自工会自主目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)									
	環境負荷物質削減	鉛※1	自工会2006年目標達成(1996年比1/10以下)									
		水銀※2	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)									
		六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)									
		カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)									
		自工会目標達成対象外部品	※1.鉛バッテリー(リサイクルルートが確立されているため除外) ※2.ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の微量使用を除外)									
環境仕様	リサイクル	リサイクルし易い材料を使用した部品	インストルメントパネル、ピラーガーニッシュ、ドアトリム、フロント/リヤバンパーなど									
		リサイクル材の使用	ダッシュサイレンサー、フェンダーエクステンションなど									
		樹脂、ゴム部品への材料表示	有り									
	環境負荷物質使用状況	鉛	電子基板・電子部品のはんだ、圧電素子に使用									

※1.国際標準化機構(ISO)が1996年に制定したマネジメント(EMS)の国際規格。環境負荷を継続的に改善できるシステムを構築した企業、自治体の組織などに認証が与えられます。 ※2.Eco-VAS=Eco-Vehicle Assessment System(自動車環境総合評価システム) ※3.LCA=Life Cycle Assessment ※4.ウェルカムターンシート、ウェルカムシートリフトを除く。 ※5.国土交通省審査値。燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ※6.省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。 ※7.WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。 ※8.カスタムRS"スタイルセレクション"は市街地モード(WLTC-L)16.4km/L、高速道路モード(WLTC-H)19.2km/Lとなります。 ※9.WLTCモード走行。 ※10.GWP:Global Warming Potential(地球温暖化係数) ※11.フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを、製造メーカーに求められております。 ※12.厚生労働省が2002年1月に定めた指定物質で自動車に関する物質の指針値。

タント主要装備一覧表

標準装備　メーカーオプション（車両ご注文時にご指定ください）　ディーラーオプション

区分	グレード		Xターボ	X	"スペシャル"	L	スマートアシスト非装着車	"スタイルセレクション"	カスタムRS	"スタイルセレクション"	カスタムX	ウェルカムターンシートX	ウェルカムシートリフトX	スローパーX
エクステリア/灯火器	ミラクルオープンドア													
	大型エアロバンパー	フロント												
	大型エアロバンパー	リヤ												スローパー用
	サイドストーンガード													
	フードガーニッシュ													
	大型フロントグリル							メッキ		メッキ				
	バンパーガーニッシュ（メッキ）													
	フォグランプガーニッシュ（メッキ）													
	リヤリフレクターガーニッシュ（メッキ）													
	サイドガーニッシュ	ルーフ色連動 ※1												
	サイドガーニッシュ	メッキ ※1												
	カラードドアミラー	手動格納式					2WD							
	カラードドアミラー	手動格納式ヒーテッド					4WD							
	カラードドアミラー	オート格納式	2WD	2WD	2WD	2WD		2WD	2WD	2WD	2WD	2WD	2WD	
	カラードドアミラー	オート格納式ヒーテッド ※2	2WD ★B★C ★E★G 4WD	2WD ★B★C ★E★G 4WD	2WD ★B★C ★E★G 4WD	4WD		2WD ★B★C ★E★G 4WD	2WD ★B★C ★E★G 4WD	2WD ★B★C ★E★G 4WD	2WD ★B★C ★E★G 4WD	2WD ★B★C ★G※3 4WD	2WD ★B★C ★G※3 4WD	
		サイドアンダーミラー（助手席） ※2	2WD ★B★C ★E★G 4WD	2WD ★B★C ★E★G 4WD	2WD ★B★C ★E★G 4WD	4WD	4WD	2WD ★B★C ★E★G 4WD	2WD ★B★C ★E★G 4WD	2WD ★B★C ★E★G 4WD	2WD ★B★C ★E★G 4WD	2WD ★B★C ★G※3 4WD	2WD ★B★C ★G※3 4WD	
	UVカットガラス（フロントクォーター/フロントドア/リヤドア/リヤクォーター/バックドアウインドゥ）													
	360°スーパーUV&IRカットガラス（フロントクォーター/フロントドア/リヤドア/リヤクォーター/バックドアウインドゥ）													
	ピラーブラックアウト ※4													
	フルLEDヘッドランプ（クリアランスランプ、オートライト付）	マニュアルレベリング機能付												
		オートレベリング機能付												
	フロントLEDイルミネーションランプ（オールデイ）													
	LEDフォグランプ													
	LEDドアミラーターンランプ													
	LEDリヤコンビネーションランプ（LEDストップランプ）							クリアクリスタル						

全車標準装備　●リヤスポイラー　●スーパーUV&IRカットガラス（フロントウインドゥ）　●スモークドガラス（リヤドア/リヤクォーター/バックドアウインドゥ）　●シルバードアアウターハンドル※5　●ルーフアンテナ（可倒式）　●ヘッドランプ自動消灯システム　●ハイマウントLEDストップランプ※6

区分	グレード		Xターボ	X	"スペシャル"	L	スマートアシスト非装着車	"スタイルセレクション"	カスタムRS	"スタイルセレクション"	カスタムX	ウェルカムターンシートX	ウェルカムシートリフトX	スローパーX
インテリア	シート表皮	フルファブリックシート（グレー/撥水加工）												
		ファブリック×ソフトレザー調シート												
	フロントシート	セパレート												
		ベンチ												
	運転席/助手席アームレスト													
	助手席右側アームレスト													
	運転席/助手席シートヒーター				4WD	4WD	4WD							
	運転席ロングスライドシート（540mm/シートバックレバー付）													
	助手席シート機構	助手席ロングスライド（380mm）												
		フルフラット機構												
		シートバックスライドレバー												
		シートバックリクライニングレバー												
		ベルトインシート（乗降グリップ付）												
	チルトステアリング ※2				★B★C ★E★G									
	運転席シートリフター													
	リヤシート機構	左右分割ロングスライド（240mm）												
		左右分割リクライニング												
		左右分割ワンモーション格納												
		左右一体/垂直格納/脱着式												
	ステアリングホイール	メッキオーナメント・シルバー加飾付				★A★D★F								
		本革巻（メッキオーナメント・シルバー加飾付）												
	インパネセンターシフト	メッキボタン/メッキ加飾付												
		本革巻（メッキボタン/メッキ加飾付）												
	センタークラスター（プレミアムシャインブラック）/メッキシフトベゼル付													
	メッキインナードアハンドル（運転席/助手席）													
	メッキエアコンレジスターノブ													
	バニティミラー（運転席/助手席）													
	格納式シートバックテーブル（運転席/助手席）&シートバックポケット（運転席） ※7※8													
	ショッピングフック（助手席シートバック2個） ※7													
	ラゲージアンダーボックス ※9													
	TFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ（コーナーセンサー・半ドア警告・スマートアシスト作動/故障/停止警告・平均車速・走行時間・節約燃料・燃費スコア・タコメーター・標識認識・エコ走行情報・アナログ時計・安全安心画面など）													
	ドライブアシストイルミネーション（エコドライブアシスト照明付）													
	スマートクルーズ専用ディスプレイ													
	インパネスイッチ照明		ホワイト			アンバー		ホワイト						

全車標準装備　●格納式アシストグリップ（助手席/後席）　●サンバイザー（運転席チケットホルダー付）　●カップホルダー（前席/脇込み式）　●インパネアッパーボックス（運転席）　●大型インパネトレイ（助手席）　●グローブボックス　●ドアポケット&ボトルホルダー（前席）　●後席ウォータートレイ&ボトルホルダー　●マルチインフォメーションディスプレイ（アイドリングストップ時間/積算時間・平均燃費・航続可能距離・外気温・コーナーセンサー・半ドア警告・スマートアシスト作動/故障/停止警告）※10　●フロントパーソナルランプ（左右）　●センタールームランプ（後席天井部分）　●アクセサリーソケット（12V）　●リヤヘッドレスト　●足踏式パーキングブレーキ

区分	グレード			Xターボ	X	"スペシャル"	L	スマートアシスト非装着車	"スタイルセレクション"	カスタムRS	"スタイルセレクション"	カスタムX	ウェルカムターンシートX	ウェルカムシートリフトX	スローパーX
安全装備	スマートアシスト	衝突回避支援	衝突回避支援ブレーキ機能（対車両・対歩行者[昼夜]）												
			衝突警報機能（対車両・対歩行者[昼夜]）												
			ブレーキ制御付誤発進抑制機能（前方・後方）												
			車線逸脱抑制制御機能												
			車線逸脱警報機能												
			路側逸脱警報機能												
			ふらつき警報												
		認識支援	先行車発進お知らせ機能												
			標識認識機能（進入禁止/最高速度/一時停止） ※11				★D★F								
			AHB（オートハイビーム）												
			ADB（アダプティブドライビングビーム）												
			サイドビューランプ												
		運転負荷軽減	全車速追従機能付ACC（アダプティブクルーズコントロール）												
			LKC（レーンキープコントロール）												
		駐車支援	パノラマモニター ※12※13	★B★C★E★G					★B★C★E★G				★B★C★G※3		
			スマートパノラマパーキングアシスト（駐車支援システム） ※12※13	★C★E★G					★C★E★G				★C★G※3		
			コーナーセンサー（フロント2個/リヤ2個）												
	シートベルト締め忘れ警告灯・警告音		運転席/助手席												
			後席												

全車標準装備　●ABS（EBD機能付）　●VSC&TRC　●SRSサイドエアバッグ（運転席/助手席）　●SRSカーテンシールドエアバッグ（前後席）　●デュアルSRSエアバッグ　●ヒルホールドシステム　●ドライブスタートコントロール　●エマージェンシーストップシグナル　●プリテンショナー&フォースリミッター機構付フロント3点式ELRシートベルト　●リヤ3点式ELRシートベルト　●ISOFIX対応チャイルドシート固定バー&トップテザーアンカー（後席）　●リバース連動リヤワイパー　●車速感応式間欠フロントワイパー　●セキュリティアラーム※14　●燃料残量警告灯・警告音

区分	グレード	Xターボ	X	"スペシャル"	L	スマートアシスト非装着車	"スタイルセレクション"	カスタムRS	"スタイルセレクション"	カスタムX	ウェルカムターンシートX	ウェルカムシートリフトX	スローパーX
快適装備	プッシュボタンスタート												
	キーフリーシステム（イモビライザー機能付・タッチ式リクエストスイッチ付[運転席/助手席]・リクエストスイッチ付[バックドア]）												
	キーレスエントリー												

グレード			Xターボ	X	"スペシャル"	L	スマートアシスト非装着車	"スタイルセレクション"	カスタムRS	"スタイルセレクション"	カスタムX	ウェルカムターンシートX	ウェルカムシートリフトX	スローパーX
快適装備	パワースライドドア（ワンタッチオープン機能/ウェルカムオープン機能/タッチ&ゴーロック機能付）	左側												
		右側	55,000円（消費税抜き50,000円）											
	スライドドアイージークローザー（左右）													
	助手席イージークローザー													
	エアコン	オート（プッシュ式）												
		マニュアル（ダイヤル式）												
	格納式リヤドアサンシェード													
	D assist切替ステアリングスイッチ					★A ★D ★F								
	リヤヒーターダクト	右側/左側			4WD	4WD	4WD							
		右側のみ										4WD	4WD	
全車標準装備	●電動式パワーステアリング ●パワーウインドゥ ●スイッチ式バックドアオープナー ●クリーンエアフィルター ●ワンタッチターンシグナル機能付方向指示スイッチ ●車速感応式オートパワードアロック（全ドア） ●ドアロック連動フューエルリッド													
オーディオ	オーディオレス ※15													
	USBソケット	運転席（電源用1口）												
		6.8インチスマホ連携ディスプレイオーディオ本体（スマホ連携ディスプレイオーディオ接続用1口）	★D ★E			★D		★D ★E						
		助手席インパネ（スマホ連携ディスプレイオーディオ接続用1口※16・電源用1口）	★F ★G			★F		★F ★G				★F ★G ※3		
	バックカメラ※13、16cmリヤスピーカー、ツィーター、後席モニター用ハーネス、GPSアンテナ		★A ★B ★C ★D ★E ★F ★G			★A ★D ★F		★A ★B ★C ★D ★E ★F ★G				★A ★B ★C ★F ★G ※3		
	フルセグTVアンテナ		★A ★B ★C ★F ★G			★A ★F		★A ★B ★C ★F ★G				★A ★B ★C ★F ★G ※3		
	ETCユニット ※17													
足回り	14インチフルホイールキャップ													
	14インチアルミホイール（切削）													
	15インチアルミホイール（切削）							"スタイルセレクション"専用						
	スタビライザー	フロント												
		リヤ	2WD	2WD	2WD	2WD	2WD	2WD	2WD	2WD	2WD	2WD	2WD	
福祉車両装備	リトラクタブルスロープ、電動ウインチ式昇降/固定装置、車いす固定ベルト（リトラクタ式）、車いす乗車者用3点式ELRシートベルト													
	車いす乗車者用手すり													
	助手席シートリフト（2モード昇降パターン・折り畳み式フットレスト・アームレスト（右）・リモコンポケット付）													
	助手席電動前後スライド													
	ワイヤレスリモコン	スローパー電動ウインチ用												
		助手席シートリフト用												
	車いす固縛ベルト	スローパー用												
		ウェルカムシートリフト/ウェルカムターンシート用												
	ラクスマシリーズ	助手席ターンシート												
		パワークレーン（車いす収納クレーン）											80,000円（消費税非課税）	
		ラクスマグリップ（助手席）	3,300円（消費税抜き3,000円）											
		ラクスマグリップ（運転席シートバック）	※8					※8						
		ラクスマグリップ（助手席シートバック）	※7											
		ミラクルオートステップ	※18									※18		※18
全車標準装備	●16cmフロントスピーカー ●スペアタイヤレス&タイヤパンク応急修理セット ●フロントベンチレーテッドディスクブレーキ													

パックオプション

メーカーオプション（車両ご注文時にご指定ください）

グレード		Xターボ	X	"スペシャル"	L	スマートアシスト非装着車	"スタイルセレクション"	カスタムRS	"スタイルセレクション"	カスタムX	ウェルカムターンシートX	ウェルカムシートリフトX	スローパーX
★A.純正ナビ装着用アップグレードパック ※12 ※13 ※19	●ステアリングスイッチ（オーディオ操作用） ●バックカメラ ●16cmリヤスピーカー ●ツィーター ●GPSアンテナ ●フルセグTVアンテナ ●後席モニター用ハーネス 【Lのみ/その他のグレードは標準装備】●D assist切替ステアリングスイッチ ●ステアリング加飾（メッキオーナメント・シルバー加飾）	27,500円（消費税抜き25,000円）					27,500円（消費税抜き25,000円）				25,000円（消費税非課税）		
★B.パノラマモニター対応純正ナビ装着用アップグレードパック ※2 ※12 ※13 ※19	●フロントカメラ、サイドカメラ、バックカメラ ●ステアリングスイッチ（オーディオ操作/パノラマモニター用） ●16cmリヤスピーカー ●ツィーター ●GPSアンテナ ●フルセグTVアンテナ ●後席モニター用ハーネス 【X"スペシャル"のみ/その他のグレードは標準装備】●チルトステアリング 【2WD車のみ/4WD車とスローパーXは標準装備】●ヒーテッドドアミラー ●サイドアンダーミラー（助手席）	60,500円（消費税抜き55,000円）					60,500円（消費税抜き55,000円）				55,000円（消費税非課税）		
★C.スマートパノラマパーキングパック ※2 ※12 ※13 ※19 ※20	●スマートパノラマパーキングアシスト（駐車支援システム） ●フロントカメラ、サイドカメラ、バックカメラ ●ステアリングスイッチ（オーディオ操作/パノラマモニター/駐車支援用） ●16cmリヤスピーカー ●ツィーター ●GPSアンテナ ●フルセグTVアンテナ ●後席モニター用ハーネス 【X"スペシャル"のみ/その他のグレードは標準装備】●チルトステアリング 【2WD車のみ/4WD車とスローパーXは標準装備】●ヒーテッドドアミラー ●サイドアンダーミラー（助手席）	99,000円（消費税抜き90,000円）					99,000円（消費税抜き90,000円）				90,000円（消費税非課税）		
★D.6.8インチスマホ連携ディスプレイオーディオ ※13 ※19	●6.8インチスマホ連携ディスプレイオーディオ（オーディオ:AM/FMラジオ・AUX端子・Bluetooth®・スマホアプリ連携（Apple CarPlay・Android Auto™）） ●USBソケット（6.8インチスマホ連携ディスプレイオーディオ本体（スマホ連携ディスプレイオーディオ接続用1口）） ●ステアリングスイッチ（オーディオ操作用） ●16cmリヤスピーカー ●ツィーター ●バックカメラ ●GPSアンテナ ●後席モニター用ハーネス 【Lのみ/その他のグレードは標準装備】●D assist切替ステアリングスイッチ ●ステアリング加飾（メッキオーナメント・シルバー加飾） ●標識認識機能（進入禁止/最高速度/一時停止）※11	71,500円（消費税抜き65,000円）					71,500円（消費税抜き65,000円）						
★E.スマートパノラマパーキングパック（6.8インチスマホ連携ディスプレイオーディオ） ※2 ※13 ※19	●6.8インチスマホ連携ディスプレイオーディオ（オーディオ:AM/FMラジオ・AUX端子・Bluetooth®・スマホアプリ連携（Apple CarPlay・Android Auto™）） ●USBソケット（6.8インチスマホ連携ディスプレイオーディオ本体（スマホ連携ディスプレイオーディオ接続用1口）） ●スマートパノラマパーキングアシスト（駐車支援システム） ●フロントカメラ、サイドカメラ、バックカメラ ●ステアリングスイッチ（オーディオ操作/パノラマモニター/駐車支援用） ●16cmリヤスピーカー ●ツィーター ●GPSアンテナ ●後席モニター用ハーネス 【X"スペシャル"のみ/その他のグレードは標準装備】●チルトステアリング 【2WD車のみ/4WD車は標準装備】●ヒーテッドドアミラー ●サイドアンダーミラー（助手席）	115,500円（消費税抜き105,000円）					115,500円（消費税抜き105,000円）						
★F.9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ ※13 ※19	●9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ（オーディオ:フルセグTV・AM/FMラジオ・Bluetooth®・スマホアプリ連携（Apple CarPlay・Android Auto™）） ●USBソケット（助手席インパネ（スマホ連携ディスプレイオーディオ接続用1口※16・電源用1口）） ●ステアリングスイッチ（オーディオ操作用） ●16cmリヤスピーカー ●ツィーター ●バックカメラ ●GPSアンテナ ●フルセグTVアンテナ ●後席モニター用ハーネス 【Lのみ/その他のグレードは標準装備】●D assist切替ステアリングスイッチ ●ステアリング加飾（メッキオーナメント・シルバー加飾） ●標識認識機能（進入禁止/最高速度/一時停止）※11	99,000円（消費税抜き90,000円）					99,000円（消費税抜き90,000円）				90,000円（消費税非課税）		
★G.スマートパノラマパーキングパック（9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ） ※2 ※13 ※19	●9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ（オーディオ:フルセグTV・AM/FMラジオ・Bluetooth®・スマホアプリ連携（Apple CarPlay・Android Auto™）） ●USBソケット（助手席インパネ（スマホ連携ディスプレイオーディオ接続用1口※16・電源用1口）） ●スマートパノラマパーキングアシスト（駐車支援システム） ●フロントカメラ、サイドカメラ、バックカメラ ●ステアリングスイッチ（オーディオ操作/パノラマモニター/駐車支援用） ●16cmリヤスピーカー ●ツィーター ●GPSアンテナ ●フルセグTVアンテナ ●後席モニター用ハーネス 【X"スペシャル"のみ/その他のグレードは標準装備】●チルトステアリング 【2WD車のみ/4WD車とスローパーXは標準装備】●ヒーテッドドアミラー ●サイドアンダーミラー（助手席）	143,000円（消費税抜き130,000円）					143,000円（消費税抜き130,000円）				130,000円（消費税非課税）		

※1.2トーンカラーとセットで装着されます。ただし、カスタムRS"スタイルセレクション"とカスタムX"スタイルセレクション"はボディカラーに関わらず標準装備となります。メーカーオプション価格につきましては、P.49-50をご覧ください。 ※2.「パノラマモニター対応純正ナビ装着用アップグレードパック」「スマートパノラマパーキングパック」に含まれるヒーテッドドアミラー・サイドアンダーミラー・チルトステアリングは、部品点数の効率化を目的にパックオプションに含まれるため装備でのご選択となります。 ※3.フレンドシップシリーズ（福祉車両）は消費税非課税となります。 ※4.ボディカラーのブラックマイカメタリック（X07）、パールブラック（X10）を選択した場合、ボディ同色となります。 ※5.ドアアウターハンドルはボディカラーのブライトシルバーメタリック（S28）と同色となります。 ※6.X"スペシャル"、L、L［スマートアシスト非装着車］はハイマウントLEDストップランプの形状が他のグレードと異なります。 ※7.「ラクスマグリップ（助手席シートバック）」を装着した場合、格納式シートバックテーブル（助手席）・ショッピングフック（助手席シートバック2個）は装着されません。 ※8.「ラクスマグリップ（運転席シートバック）」を装着した場合、格納式シートバックテーブル（運転席）に取り付けの制限がされます。 ※9.2WD車と4WD車では形状・容量が異なります。 ※10.スマートアシスト装備/停止警告/コーナーセンサーの機能はスマートアシスト装着車に表示されます。コーナーセンサー0、［スマートアシスト非装着車］は[illegible]のみ表示。その他グレードではTFTカラーマルチインフォメーションディスプレイに表示されます。 ※11.標識認識機能はLグレードに「6.8インチスマホ連携ディスプレイオーディオ」または「9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ」を装着した場合、ディスプレイオーディオに表示されます。その他グレードではTFTカラーマルチインフォメーションディスプレイに表示されます。 ※12.純正以外のナビゲーションを装着した場合、動作の保証は致しかねます。 ※13.字光式ナンバープレートの同時装着はできません。 ※14.セキュリティアラームは、室内ブザー警告、ハザードランプ点滅、ホーン警告機能が備わります。 ※15.オーディオスペースは、ワイドサイズ（200mm）対応となります。オーディオなどの取り付けの際は、別途取り付け部品が必要となります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。 ※16.スマホ連携時にスマートフォンを接続される際は、「センターコンソール」上側のUSBソケットをご使用ください。 ※17.ETC車載器を使用するには、別途販売店でETCカード、セットアップ作業（セットアップ費用）が必要となります。 ※18.ディーラーオプションのサイドロアスカートがセット装着になります。 ※19.「純正ナビ装着用アップグレードパック」「パノラマモニター対応純正ナビ装着用アップグレードパック」「スマートパノラマパーキングパック」「6.8インチスマホ連携ディスプレイオーディオ」「スマートパノラマパーキングパック（6.8インチスマホ連携ディスプレイオーディオ）」「9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ」「スマートパノラマパーキングパック（9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ）」は同時装着できません。 ※20.純正ナビゲーション装着時のみ選択できます。純正ナビゲーションについては「ナビ&オーディオカタログ」をご覧ください。また全画像はスマートパノラマパーキングアシスト（駐車支援システム）作動画面用のディスプレイが装備されます。 ■全車、寒冷地での使用を考慮しています（エンジンクーラント濃度50%、寒冷地用ワイパーモーター）。 ■「Bluetooth®」はBluetooth SIG,Inc.の登録商標です。 ■「Apple CarPlay」は、米国およびその他の国で登録されたApple Inc.の商標です。 ■「Android Auto™」は、Google LLCの商標、または登録商標です。 ■メーカーオプションは組み合わせによって装着できない場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。 ■[illegible] ■フレンドシップシリーズ（福祉車両）については、別冊の「タント フレンドシップカタログ」の主要装備一覧表をご覧ください。

タント 主要諸元表

エコカー減税（環境対応車普及促進税制）適合車

項目	単位	2WD								4WD						
グレード		X ターボ	X スペシャル	L スマートアシスト非装着車	カスタム RS スタイルセレクション	カスタム X スタイルセレクション	ウェルカムターンシート※1 X	ウェルカムシートリフト※1 X	スローパー X	X ターボ	X スペシャル	L スマートアシスト非装着車	カスタム RS スタイルセレクション	カスタム X スタイルセレクション	ウェルカムターンシート※1 X	ウェルカムシートリフト※1 X
車名・型式		ダイハツ 5BA-LA650S	ダイハツ6BA-LA650S		ダイハツ 5BA-LA650S	ダイハツ6BA-LA650S				ダイハツ 5BA-LA660S	ダイハツ6BA-LA660S		ダイハツ 5BA-LA660S	ダイハツ6BA-LA660S		
車種記号 CVT・インパネセンターシフト		GBGZ	GBGF	GBDF	GBVZ	GBVF	GBGF		GBLF	GBGZ	GBGF	GBDF	GBVZ	GBVF	GBGF	
寸法・重量 全長	mm	3,395														
全幅	mm	1,475														
全高	mm	1,755							1,775							
室内 長	mm	2,180		2,060	2,180				1,910 以前席	2,180		2,060	2,180			
室内 幅	mm	1,350														
室内 高	mm	1,370														
ホイールベース	mm	2,460														
トレッド 前	mm	1,300							1,295				1,300	1,285		
トレッド 後	mm	1,295								1,265						
最低地上高	mm	150							165							
車両重量	kg	910	900	880	920	900	930	950		960	960	930	970	950	980	1,000
乗車定員	名	4							4 ※2	4						
性能 燃料消費率 JC08モード（国土交通省審査値）	km/L	24.8	27.2		24.8	27.2	—		26.2	23.8	25.4		23.8	25.4	—	
燃料消費率 WLTCモード（国土交通省審査値）	km/L	20.0	21.2		20.0	21.2	—		21.2	18.8	20.2		18.8	20.2	—	
市街地モード（WLTC-L）	km/L	17.6	18.4		17.6	18.4	—		18.4	16.7	17.8		16.4 / 16.7	17.6	—	
郊外モード（WLTC-M）	km/L	21.4	22.8		21.4	22.8	—		22.8	20.1	21.7		20.1	21.7	—	
高速道路モード（WLTC-H）	km/L	20.4	21.6		20.4	21.6	—		21.6	19.0	20.5		19.2 / 19.0	20.5	—	
主要燃費向上対策		自動無段変速機CVT、ロックアップ機構付トルコン、可変バルブタイミング、オルタネータ回生制御、アイドリングストップ装置														
最小回転半径	m	4.4			4.7	4.4							4.7	4.4		
エンジン 型式		KF型														
種類		水冷直列3気筒12バルブDOHCインタークーラーターボ横置	水冷直列3気筒12バルブDOHC横置		水冷直列3気筒12バルブDOHCインタークーラーターボ横置	水冷直列3気筒12バルブDOHC横置				水冷直列3気筒12バルブDOHCインタークーラーターボ横置	水冷直列3気筒12バルブDOHC横置		水冷直列3気筒12バルブDOHCインタークーラーターボ横置	水冷直列3気筒12バルブDOHC横置		
総排気量	cc	658														
内径×行程	mm	63.0×70.4														
圧縮比		9.0	11.5		9.0	11.5				9.0	11.5		9.0	11.5		
最高出力〈ネット〉	kW[PS]/rpm	47[64]/6,400	38[52]/6,900		47[64]/6,400	38[52]/6,900				47[64]/6,400	38[52]/6,900		47[64]/6,400	38[52]/6,900		
最大トルク〈ネット〉	N・m[kg・m]/rpm	100[10.2]/3,600	60[6.1]/3,600		100[10.2]/3,600	60[6.1]/3,600				100[10.2]/3,600	60[6.1]/3,600		100[10.2]/3,600	60[6.1]/3,600		
燃料供給装置		EFI（電子制御式燃料噴射装置）														
使用燃料及びタンク容量	L	無鉛レギュラーガソリン・30														
トランスミッション 駆動方式		FF（前2輪駆動）								フルタイム4WD（4輪駆動）						
クラッチ形式		3要素1段2相形（ロックアップ機構付）														
変速比 前進		3.316〜0.501														
変速比 後退		6.866〜2.540														
最終減速比		5.444														
ステアリング形式		ラック&ピニオン														
ブレーキ形式 前		ベンチレーテッドディスク														
ブレーキ形式 後		リーディング・トレーリング														
駐車ブレーキ		機械式後2輪制動														
サスペンション形式 前		マクファーソン・ストラット式コイルスプリング														
サスペンション形式 後		トーションビーム式コイルスプリング								3リンク式コイルスプリング						
タイヤ 前後		155/65R14 75S			165/55R15 75V	155/65R14 75S							165/55R15 75V	155/65R14 75S		

エコカー減税（環境対応車普及促進税制）の適合車は、ご購入時に自動車重量税の軽減措置が受けられます（2023年4月30日まで）。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

※1 ウェルカムターンシート、ウェルカムシートリフトは持ち込み検査時の実測値（寸法・重量）により、エコカー減税（環境対応車普及促進税制）対象であることが決定します。 ※2 車いす乗車時は3名になります。

■[ ]内は従来の表示で参考値です。 ■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。 ■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。 ■"ミラクルオープンドア"、"スマートアシスト"、"スマアシ"、"キーフリーシステム"、"スローパー"、"ウェルカムターンシート"、"ウェルカムシートリフト"、"LKC"、"パノラマモニター"、"TAF"、"フレンドシップ"、"アミックス"、"eco IDLE"、"e:S Technology"、"TOPAZ NEO"はダイハツ工業株式会社の登録商標です。 ■"EFI"、"VSC"、"TRC"はトヨタ自動車株式会社の登録商標です。 ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値（ウェルカムターンシート、ウェルカムシートリフト除く） ■製造事業者：ダイハツ工業株式会社

タント 寸法図
車種：カスタムRS 2WD

らしく、ともに、軽やかに

Light YOU up

—— ブランドビジョン ——

ダイハツグループは、世界中の一人ひとりが

自分らしく、軽やかに輝くモビリティライフを広げます。

DAIHATSU

www.daihatsu.co.jp/tanto/

本カタログに記載の価格は、消費税率10%に基づく価格です。

お問い合わせ、ご相談はお近くの販売会社または、
下記お客様コールセンターまで。

ダイハツお客様コールセンター
フリーコール 0800-500-0182
受付時間 9:00～17:00
〒563-8651 大阪府池田市ダイハツ町1-1

弊社におけるお客様の個人情報の取扱いについては、
ダイハツ工業株式会社ホームページにて掲載しております。
(https://www.daihatsu.com/jp/privacy.html)

ダイハツ純正メンテナンス品のご紹介

アミックスエンジンオイル
■ダイハツ車の性能を十分に発揮するよう専用開発された純正オイルです。

eco IDLE付車専用バッテリー
■eco IDLE付車専用として、エコ有鉛蓄電池に比べ長寿バッテリーです。

アミックスCVTフルード
■ダイハツ車のCVT専用フルードです。

保証制度の充実

保証には(一般保証)と(特別保証)があります。
いずれも期間と走行距離に応じて、あなたの安心をお守りいたします。

(一般保証) 新車登録から**3年間**、またはその期間内の**6万km**まで。
(特別保証) 新車登録から**5年間**、またはその期間内の**10万km**まで。

*詳しい保証内容につきましては、保証書あるいは販売会社までご確認ください。

●シートベルトはしっかりと。お子様にはチャイルドシート。 ●報告動車にも保管場所が必要です。
●このカタログの仕様は本頁印刷の予告なく変更することがあります。 ●写真は撮影条件、印刷インクの性質などから、実際の色とは異なって見えることがあります。
●一部の写真は合成です。 ●写真の自動車はハメコミ合成です。 ●定期点検を守りで安全運転心がけましょう。 ●本カタログの発行はZCE1145系車のものです。

ダイハツ工業株式会社
〒563-8651 大阪府池田市ダイハツ町1-1
14300□080A2105 TP

ミックス
FSC® C011199