

Light you up  DAIHATSU

5人乗り / 1,000cc

 GOOD DESIGN AWARD
2020年度受賞

2021 
カーオブザイヤー
6ベスト受賞

Rocky





新自由SUV

これまでのクルマづくりをゼロから見直し、ダイハツが創り上げた新しい時代のSUV、DNGA[®]小型車第一号「ロッキー」。さまざまなフィールドを自分らしく楽しみ尽くしたい。そんなアクティブな気持ちをどこまでも広げていく。

Rocky



SUVの頼もしさが、足取りを軽くする。









運転する楽しさを演出する、
コックピットデザイン。



Photo © ZWD. 5フィカラーのプラットフォーム(カブネック007)×コノール(075)D×H1。スマート/ノラマバーベントダハック(インテスマの漢語ディスプレイオーディオ)。BSM(ブライトスのセンサー)はメーカーオプション。最新の仕様 設定については、販売店におたずねください。■写真は掲載誌時の写真に若干の変更が行われています。実際の走行状況を示すものではありません。■平均燃費は表示値として0.27ADのWLTCモード燃料消費率(国土交通省発表値)の数値を使用しています。■写真は掲載誌時の写真に若干の変更が行われています。■写真はハムストロム社です。



レッドやシルバーのアクセントで、
心地よさのなかに遊び心を効かせて。



01



02



03



04

PREMIUM

1つ1つの素材を吟味し、
シルバーのステッチ色にもこだわって
仕立てられた「Premium」。
大人の感性を響かせる、
至福の時間が流れ出す。

- 01 フルファブリック×ソフトレザー調シート
(フロント/リヤ 8スレッド付)
- 02 ステアリングホイール
(本革巻/シルバー縫製付)
- 03 シフトノブ
(本革巻)
- 04 LED フットライトモーションランプ
(運転席/助手席)

大型フロントドアグリップ
(素材巻×シルバー縫製)

レジスター加飾
(センター&サイドエナコングレストール/シルバー×ブラック)

Photo Premium: 2WD、ボディカラーはブリリアントマイカメタリック(007)×
フューションブルーメタリック(1920) [405]、スタートレックカラーリング
パック(9インチスマイルディスプレイ/ナビオーディオ)はメーカーオプション、
価格の仕様・設定については、販売店におたずねください。
■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。
■実際の色合い等は実際の車体と異なる場合があります。
■一部の機能は高価格帯のグレードで利用できます。
■写真は機能説明のためにボディの一部を点灯したカラーモデルです。
■価格は1ヶ月分です。





かつてない自由が、 アクティブライフを加速する。

狭い街中でも運転しやすく、その身軽さのまま、

ずっと遠くのアウトドアへも、

荷物をたっぷり乗せて踏み出していける——。

あらゆるフィールドを思いのままに楽しめたとき、

好奇心が刺激され、

もっともっと、その先に出かけたくなる。





01



CITY <<<

01

狭い道を通って路地裏のカフェへ。
小回りが利くから、気軽に走っていける。

ロッキーなら、大径の17インチタイヤ装着車でも、
最小回転半径5.0mの小回りのよさ^{※1}
運転が苦手な方でも安心です。

※1 Premium-GD場合、X、Lは
18インチタイヤ装着車で、最小回転半径4.9m。

詳しくはP.23へ





ロッキーなら、街中からアウトドアまで

02 仲間たちを乗せてピクニックへ。
後席も広いから、大人5人でも快適。

ロッキーなら、首席と後席の間が900mm^{*2}と広く、
後席でも足が伸びるほど、脚上空間も広く、
近距離でも長距離でも、全員がゆったり移動できます。

*2: 社内測定値。

詳しくはP.24へ





フルに楽しめて、毎日がどこまでも広がって

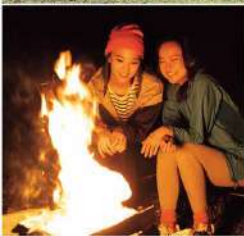
03 高速道路を使ってロングドライブへ。 スマアシが安心をサポート。

ロッキーなら、さまざまなシーンを想定した、
全方位17種類の予防安全機能-運転支援機能[※]を採用。
あなたのアクティブライフを守ります。

※LSスマートアシストの機能の一部はメーカーオプションです。
また、グレードによっては設定のない機能があります。

詳しくはP.29-P.36へ





いく。

>>> OUTDOOR

04 友達を誘って、山あいのキャンプ場へ。 荷物もたっぷり積み込める。

ロッキーなら、度々に仲間を乗せていても、360L^{※4}の大きなラゲージを確保できるから、みんなの荷物だって余裕で積み込めます。

※4:2段付変形ラゲージモード 下段モード時。
※5:内装面積（積載容量はVDA法により測定）。

詳しくはP.25-P.26へ



■車両の小物置は積荷のために用意したものです。 ■写真はすべてイメージです。 ■お車庫のお使いの製品のサイズや数によっては積載できない場合もあります。 ■積載時には積荷の総重量制限があります。 詳しくは販売会社におたずねください。 ■走行中揺動したものが運転の支障、後方視界の妨げとならぬよう安全に積載し、しっかりと収納または固定してください。 ■写真・図のカメラセンサーの検知範囲はイメージです。

どんなフィールドでも“最適”なコンパクトSUV。 その高い理想は「ゼロからのクルマづくり」から 始まりました。

創業以来、ダイハツがこだわり続けてきた「世界中で愛されるスモールカーづくり」。

これをさらに飛躍させていくのが、今までの当たり前を見直したゼロからのクルマづくり、

DNGA (Daihatsu New Global Architecture)。すべての構成部品を刷新することで、

基本性能や品質を高めるだけでなく、小さなスペースを最大に活かして「使いやすさを徹底的に進化」させています。

DNGA小型車第一号として、ロッキーが挑戦したのは、

「大径タイヤをはきながらも、小回りがいい*1」、

「コンパクトボディなのに、車内・荷室が広い」といった二律背反の両立。

高い理想を追い求めることで、街中から郊外、そしてアウトドアまで、

あらゆるフィールドで“最適”というコンパクトSUV「ロッキー」は生まれました。

DNGA

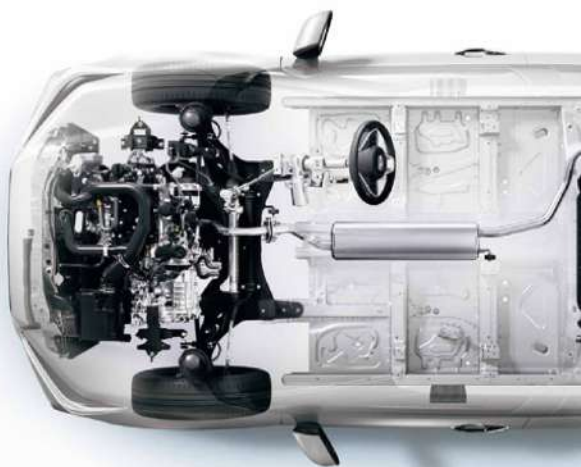
Daihatsu New Global Architecture

「良品率値」「最小単位を極める」「先端技術をみんなのものに」の考え方で、軽自動車を基点とした小型車まで、設計思想を共通化したDNGA。お客さまに、「安全/安心/心地よさ」を提供するために、クラスを超えた安定感と乗り心地を性能目標とした新プラットフォームを開発しました。電動化学コネクティブの実現などCASE^{MD}対応を見据えた設計思想も盛り込み、今後さらに開発を加速していきます。

使いやすさ
を徹底的に進化。

先端テクノロジー
をみんなのものに。

基本性能の向上



街乗りでも安心の小回りのよさ。
大径タイヤ^{※1}をはいていても、取り回しはラクラク。



最小回転半径

17インチタイヤ装着車

5.0m^{※1}

16インチタイヤ装着車

4.9m^{※2}

※1 Premium, GOの場合。 ※2 X, Lの場合。

クルマ全体を見直すことで、優れた小回り性能と大径タイヤ^{※1}の採用が実現。

プラットフォームから新開発することで、大きなタイヤでも充分な切れ角を確保することができました。

SUVならではの
アイポイントの高さが、
見晴らしのよさに貢献



SUVらしい高いアイポイントを活かした、優れた上下視界を実現しています。またフロントピラーとドアミラーの間の死角が少なく、左右の視界も良好。ボンネットフード左右前縁がよく見えるので、狭い街路でも安心して運転できます。

※4 イラストの数値は社内規定値。



Photo: G 280D、ボディカラーのレーザーブルークリスタルメタリック(882)、スマート/ノーマルキーリング付の19インチスタッドレスディスクホイール(オーディオ)。
SEM(フロントスポルトモニター)は、カーオーディオオプション。車種の仕様 設定によっては、販売店にのみ装着してください。 ■写真は機敏視認のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■燃費数値、平均燃費は表示値としてG 280DのWLTCモード燃費(国土地理院発表)の数値を参照しています。 ■写真はハイマウントです。 ■燃費値の詳しい設定はP. 47 P. 48の主要仕様一覧表をご覧ください。

すべての座席に、ゆとりの広さを実現。
後席は足元も広く、長時間の移動も快適に。



前後乗員間距離

900 mm^{※1}

※1 前次 前上空型 120mm^{※2} ※2 前次 前上空型 150mm^{※3}

※3 室内高1800mm、※4 乗員身長170cmの場合の値、社内規定値。

コンパクトSUVとは思えない広い室内空間。
前後席の間隔は、ゆとりの900mm^{※1}。

すべての座席の快適さにこだわりの、後席にも足が組めるほどの広さを実現。
さらに開放的な頭上空間や、曲面形状の工夫などにより、
太柄な方でも快適なロングドライブが楽しめます。

ホールド性が高く、
疲れにくいフロントシート

背もたれサイドサポートの角度を
上げることでホールド性を確保。
曲面形状の背座し、座面長の拡大
などによりフィット感を
向上しています。



シート骨格図

背もたれサイド
サポートの角度向上



座面形状の最適化し、
座面長の拡大

リヤシート6:4分割
リクライニング機能

体格に合わせて2段階調整ができる、
リクライニング機能付です。
大人でも足を組めるほどの
ゆとりを確保し、長距離移動の
疲労も軽減します。



Photo G 2WD、ボディカラーのシャイニングホワイトパール (W25)、スマートパノラマパーキングハット (9インチスマallest液晶ディスプレイモニター)、
BSM (ブラインドスポットモニター) はメーカーオプション。最新の仕様・配置については、販売店におたずねください。

※写真は撮影時のためにおディカー一部を切り出したカットセッブルです。■取組後の詳しくは必ずP.48の主要装備一覧表をご覧ください。

コンパクトSUVとは思えない、大容量ラゲージ。
仲間だけでなく、仲間の荷物までしっかり運べる。



荷室容量

後席使用時
(下段モード)

369^{※2}L

[デッキガード下を含む 449L^{※2}(407L^{※3})]

後席使用時でも369L^{※2}の
広大な荷室容量を実現。

コンパクトSUVとは思えない広いラゲージが実現しました。

高さにも奥行きにも余裕があり、日常からアウトドアまで、さまざまな荷物に対応します。

大きなラゲージをさらに便利にする 2段可変式デッキボード

ラゲージスペースは上下2段階選択でき、
ちよつとした背の高い荷物でも積載することができます。

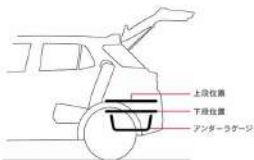


Photo: G. 28D, ベディカローはファイアーウォールフレッドメタリック (R87)、スマートパルクマバーキングリック (Gインデスマネジメントディスプレイオーディオ)。

②③④(アライメントスポットモーター)はメーカーオプション、価格の仕様 設定については、販売会社に必ずご確認ください。

■車高の小さな物積むための積み重ねは可能です。■積載はすべてイメージです。■お車のお使いの製品のサイズや厚さによっては積載できない場合があります。■積載時には荷物の固定が必須となります。

詳しくは販売店におたずねください。■走行中は収納したものが運物の支障、後方視界の妨げにならないよう完全に固定し、しっかりと収め直す必要があります。

■後席の折りたたみ位置はP.47 P.48の作業手順一覧表をご覧ください。

2段可変式デッキボードは、
用途に合わせて、3つのモードが選べる

フラットラゲージモード、下段モード、大容量モードの3モードを設定。
荷物の大きさ、高さ、重さなどに応じて、デッキボードの高さを選択できます。



ラゲージ開口部と床面(デッキボード)との段差が
なくなり、重い荷物でも出し入れしやすくなります。



折りたたみシート背面ともほぼフラットになり、
長いものを積み込みたいときに便利です。



デッキボードを下段にすると、上段時よりも後面が
約125mm下がると、デッキボードの上に、より
多くの荷物を積載できます。

■写真は4+1シートは幅約30cm×奥行24.5cm×高さ44.5cm。



デッキボードは取り外して使用することができます。
アンダーラゲージと合わせて大きな空間になり、
背の高い荷物の積込にも便利です。

■4WD車は荷台(重量)が異なります。写真の車種は高さ105cm。

荷物の種類や乗車人数に合わせて、
シートアレンジも便利

シートアレンジで、大きなラゲージをさらに広げることができます。
「3人乗車+長物」、「2人乗車+大きな荷物」など、シーンに合わせて臨機応変な使い方が可能です。



ハーフラゲージモード



フルラゲージモード

アンダーラゲージは、
買い物カゴ2個分[※]の広さ

タイヤバンクの広さや乗車シートなどの
配置変更により、デッキボード下に
買い物カゴが2つ入る大きな空間を実現。
荷物の使い方の幅が広がります。
※2個は約8kg。



◀ 1/4WD車、駆動方式は異なる。



手軽にラゲージを自分仕様。
荷室ユーティリティフック

荷室の四隅に、便利なユーティリティフックを設置。
ディーラーオプションで、使い勝手も向上できます。



写真はラゲージシート(重量約12kg)をディーラーオプションで、
■付した状態。荷物(写真の「カゴ」・「アウター」・「バッグ」)をここに収納可能。

安定感あふれる走りと、乗り心地のよさ。
移動疲れを抑え、アウトドアも存分に楽しめる。



一新したプラットフォームをベースに、
パワートレインも鍛え上げ、走行性能を追求。

誰もが運転しやすく、速くまで快適に移動できるように、プラットフォームとサスペンションを一貫し、高い安定感と乗り心地を実現。
さらに新開発CVTをはじめ、パワートレインにも大幅に手を加え、走りの軽快感や燃費のよさ、静粛性にも磨きをかけています。

2WD車(X,L)		4WD車		TOPAZ (BE)	
5000cc 燃料消費率※1 (国士交通省燃費値) 23.4 km/L	WLTC 燃料消費率※2※3 (国士交通省燃費値) 18.6 km/L	燃費モード 燃費モード 燃費モード	14.4 km/L 20.2 km/L 20.1 km/L	5000cc 燃料消費率※1 (国士交通省燃費値) 21.2 km/L	WLTC 燃料消費率※2※3 (国士交通省燃費値) 17.4 km/L
5000cc 燃料消費率※1 (国士交通省燃費値) 22.8 km/L	WLTC 燃料消費率※2※3 (国士交通省燃費値) 18.6 km/L	燃費モード 燃費モード 燃費モード	14.4 km/L 20.2 km/L 20.1 km/L	燃費モード 燃費モード 燃費モード	13.3 km/L 18.6 km/L 19.0 km/L

※1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。※2 WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

さまざまなシーンで安定した走りを実現するダイナミックトルクコントロール4WD

街中からアウトドアまで、幅広いフィールドで活躍するロッッキー。その4WDシステムは、さまざまな路面に対応する走りを目指す。前後輪の駆動力を制御して、いつでも、どこでも安定した走行を可能にします。



■写真はイメージです。実際の走行時には、路面の状態に応じてタイヤの滑りや、安全に配慮した運転にご留意ください。

路面に合わせて駆動力を制御し、4WD性能をフルに引き出す

標準装備※1 4WDシステム

ドライ路面だけでなく、タイヤグリップが低くなる路面でも安定した走行を可能にするため、駆動力を制御。通常は前輪駆動状態で燃費のよい走りを実現し、悪路時や滑りやすい路面を走行時には、車両状態に合わせて最適なトルクを後輪に配分。直進時の滑りやすい路面に対しては、トルクを後輪に配分するとともに、旋回内輪へのブレーキ制御との協調制御により、安定した旋回を実現します。



アクティブ マルチ インフォメーションメーターは、シフトメーターで4WD作動状態の変化を確認できます。*4
※4は別売。

アクティブ マルチ インフォメーションメーター

標準装備※1 Premium GLX

車両情報やひと目でわかるフル液晶風のディスプレイ。4つのデザインから、お好みやその日の気分に合わせて選択可能。プレミアムなメーターがドライブの楽しさを盛り上げます。



充分なロードクリアランスで、凹凸路にも対応

SUVならではの充分なロードクリアランスを確保したロッッキー。凹凸路や急な坂道など路面を運ぶことなく、さまざまなフィールドへ軽快に出かけられます。



Dassist替替ステアリングスイッチ

ステアリングのパワースイッチで走行モードの切り替えが可能となる「D assist」。パワーモード選択時はエンジンとCVTのプログラムが切り替わり、アクセル操作に対するレスポンスが向上し、ストレスのない加速が可能となります。



シフトチェンジが楽しいシークエンシャルシフト

シフトノブをアップ/ダウン(+/-)させ、マニュアル感覚のシフトチェンジで運転する楽しさが味わえます。



Photo (P.27・P.28下): G 2WD, ロッキーマチックはアクティブマルチモード (XG7), スマートレンジマルチモード (XG9) インテックスマルチディスプレイオーディオ, 8スピーカー (プレミアムサウンドシステム) はメーカーオプション。Photo (P.28上): Premium 4WD, マネージャーのブックマイカナビゲーション (XG7) エクストリームパフォーマンス (S28) (X35), パナソニックカーナビ (XG9) インテックスマルチディスプレイオーディオはメーカーオプション。最新の情報については、販売店にお立ちください。■数字は標準値※0.0%に各ラップを式計算したものです。実際の走行時間は必ずしもこの値とは異なります。■燃料消費率、平均燃費は必ずしもこの値とは異なる場合があります。■国土交通省指定の試験方法に従って測定しています。■燃料消費率 (L/100km) P.47・P.49の主要装備一覧表をご覧ください。



01

いつもの 運転をしやすくする

車両周辺の死角や
視界の悪い道路などを見やすくし、
毎日の安全運転を支えます。

02

ヒヤリの 回避をサポートする

運転中の「ヒヤッ」とするシーンで
事故の回避の支援や被害の軽減を図り、
安全運転をサポートします。

スマアシ
スマートアシスト

「スマートアシストの17種類の予防安全機能・運転支援機能** 街乗りでもロングドライブでもセーフティを追求」

**2 スマートアシストの機能の一部はメーカーオプションです。また、グレードによっては設定がない機能があります。
詳しくはP.47-P.48の上巻後編一冊巻物をご覧ください。



その他の安全装備：フルLEDヘッドランプ、VSC&TRC、エマージェンシーストップシグナル など

+

03

もしもの 被害を減らす

万一の事故に遭遇しても、
衝撃を軽減するなど、
衝突被害を最小限にとどめます。

衝突安全ボディ(TAF(タフ))、
安全インテリア(SOFI(ソフィ)) など

運転が苦手な方でも、
スムーズに
駐車をアシスト。



駐車時のハンドル操作をアシスト。



スマートパノラマパーキングアシスト(駐車支援システム)

メーカーオプション(フロントカメラ搭載車) [Svevia 2WD, G 2WD, X 2WD]

駐車時にカメラで駐車枠の白線を検知し、音声とモニターガイドに加えてハンドル操作をアシストします。ドライバーは周囲の安全確認に専念でき、音声と画面の案内に従いながらアクセルやブレーキによる減速調整を行うことで、簡単に駐車できます。縦列駐車にも対応しています。



操作ステップ

	STEP 1 駐車したい白線があるスペースの中で停車し、スマートパノラマパーキングアシストスイッチを押し(初2秒)。
	STEP 2 駐車枠検知を開始しますので、検知した駐車枠の足し引きは「はい」を押す。
	STEP 3 ハンドルが動き出すので、音声に従ってシフトレバー・アクセル・ブレーキも操作して減速・後退し、駐車完了。

■カメラが検知し出す距離は限られています。必ず車両周辺の安全を最優先してご覧ください。 ■写真はスマートパノラマパーキングアシスト(駐車支援システム)の作動イメージです。実際は道路を認識するカメラはありませんが、ハンドルを動かさず、安全確認を心がけてください。 ■安全のため、カメラ使用時の周囲の安全確認は常に心がけてください。 ■次のような場合は、作動しません。 ●駐車枠がない時 ●周囲が完全に停車していない時 ●パーキングブレーキが効いている時 ●タイヤのロックが解除されていない時 ●ハンドルをわざと動かした時 ●本車の上にある車両 ●シフトレバー(D、R、N)にかかっている時 ●次のような場合は、検知した距離にないことがあります。 ●走行中にシフトレバーを切り替えた時 ●急加速、急減速、急ハンドル操作をした時 ●駐車しているタイヤを乗っけている時 ●車線越え ●急ブレーキを踏んだ時 ●急ハンドルを打った時 ●次のような場合は、検知を有効にしたい場合があります。 ●駐車枠が駐車枠と駐車車線間に駐車枠等がある時 ●同じ駐車枠を複数回検知して検知できない時 ●駐車枠が狭い場合は、必ず検知してください。



スマートパノラマパーキングパック(インカメラ搭載ディスプレイオーディオ)

●インカメラ搭載ディスプレイオーディオ ●アルセオIVアンテナ ●ステアリングスイッチ(オーディオ操作用) ●ハンズフリー通話機能 ●フロントカメラ ●サイドカメラ ●バックカメラ ●Blind Spot Monitor ●Rear Cross Traffic Alert ●カメラ映像の拡大機能

※1 標準装備ナビゲーションとの同時使用はできません。 ※2 標準装備標準車の100km/h以上はできません。 ※3 2WDはできません。

警告音と表示で、障害物の確認をサポート。



コーナーセンサー
(フロント2個/リヤ2個)

コーナーセンサーをクルマの前後に装備、障害物までの距離に応じて警告音を発せたりお知らせ。縦列駐車時や駐車庫・車庫などでの取り回しをサポートします。



フロントカメラ
インカメラ搭載
ディスプレイオーディオ
モニター表示

Prelio G 2WD、R17カラーのブラックメタリックカラー(007) Xコンパネ付(1R70116471)、スマートパノラマパーキングパック(インカメラ搭載ディスプレイオーディオ)、R18M(パノラマカメラモニター)メーカーオプション、自動駐車・発進については、販売店にお問い合わせください。 ■写真は検知した距離に限り、必ず安全確認をお願いします。 ■写真はインカメラです。 ■実際の検知した距離はAT 4x4の標準装備「警告音」発生時に異なります。 ■写真は検知した距離に限り、必ず安全確認をお願いします。

ACTIVE SAFETY

LEDシーケンシャルターンランプ

【標準装備】 Premium-G

内側から外側に流れるようなオレンズの光が、周囲からの視認性を高めながら、先進感あふれるデザイン性も演出します。



フルLEDヘッドランプ

【リアランスランプ/オートライト/メッキ加飾付】

オートレベリング機能/オートハイビーム機能付 【標準装備】 Premium-G

マニュアルレベリング機能付 【標準装備】 S-L

すべてのランプにLEDを採用した、フルLEDヘッドランプ。明るい白色光が、運転しやすい世界をサポート。デザイン性にも優れ、力強く、洗練された輝きを印象付けます。LEDは省電力や長寿命にも貢献します。

LEDリアコンビネーションランプ
(LEDストップランプ)

ブレーキを後続車にアピール。サイドに張り出した造形でリアのワイド感も演出。

LEDフォグランプ&
LEDリアフォグランプ/
フロントLEDイルミネーションランプ
(オートライ)

【標準装備】 Premium-G

フォグランプは霧の発生などの悪天候時に、視界の確保をサポート。周囲からの視認性の確保にも貢献します。イルミネーションランプは、昼間の視認性も高めながら、フロントフェイスの先進感も印象づけれます。



VSC&TRC

VSCは急なハンドル操作や、滑りやすい路面でのコーナリング時に横滑りが発生した場合、ブレーキとエンジン出力を自動的にコントロールして車両安定性を確保します。TRCは発進・加速時にタイヤの空転を抑えて、アクセル操作を容易にします。

●VSC=Vehicle Stability Control ●TRC=Traction Control ●VSC&TRCを併用していない場合、VSC&TRCが作動した状態でも車内の実乗員の確保には関係ありません。急なハンドル操作、急加速などにはご注意ください。



TAF 進化した衝突安全ボディ TAF(TAFは、Total Advanced Functionボディの略で、統合的に衝突安全性能を高めたボディという意味の造語です。)

歩行者傷害軽減ボディ

万が一の対人事故を減らして、フード、フェンダー、ワイパーピボットなどの各所に衝撃吸収装置・吸収スペースを設け、歩行者保護性能をより高めています。



高い衝突安全性能を実現したボディ

フロントサイドメンバーの高効力エネルギー吸収構造に加え、最優化・合理化を極めた骨格構造により、軽量化を図りながら衝突吸収性能の内上や強烈なキャンピングを実現しました。

SOFI 乗員にやさしい安全インテリア SOFI(SOFIは、Safety-Oriented Friendly Interiorの略で、乗員にやさしい安全なインテリアを実現した造語です。)

SRSエアバッグ

6つのエアバッグにより前からの強い衝撃時に、乗員の頭部、胸部への重大な傷害を軽減するだけでなく、車両側からの衝撃も緩和します。



●SRS=Supplemental Restraint System(乗員保護補助装置) ●SRSエアバッグはシートベルトを併用する装置です。必ずシートベルトを着用ください。なお、チャイルドシートを装着する際には、必ず正しい方法で着用してください。 ●SRSエアバッグが作動しない場合の危険性は極めて低く、必ず正しい方法で着用してください。 ●SRSエアバッグが作動した状態を再確認し、必ず乗車を停止してください。 ●乗員はサイドエアバッグの前方・後方・側面・足元への展開に注意し、必ず正しい方法で着用してください。 ●乗員は乗車前・乗車中に必ず正しい方法で着用してください。

Photo G DWG, 車内カメラの位置はマイクカメラの位置に依存し、カメラの位置は変更されません。

BSM(盲点検知システム) ●レーダーセンサーは、車両の周囲に設置されています。正確な位置に設置する必要があります。

●乗員は必ず正しい方法で着用してください。 ●乗員は乗車前・乗車中に必ず正しい方法で着用してください。 ●乗員は乗車前・乗車中に必ず正しい方法で着用してください。

後席シート内蔵中央シートベルト

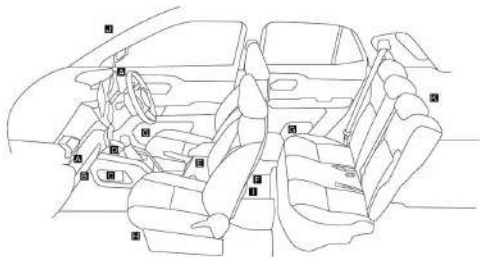
後席中央のシートベルトをシートに内蔵することで、後方視界の確保にも貢献します。



EQUIPMENT

その他の装備

ポケット類も、快適利便装備も、
アクティブな毎日を、
使い勝手のよさでサポート。



ポケット類

室内の広さを活かし、ポケット類を充実。大きさや配置などにより機能性を満喫。



A フロントコンソールサイドポケット(左右)^{※1}
カップホルダー(運転席/助手席)



B グローブボックス



C フロントコンソールサイドポケット(左右)^{※1}
※1 Premium, Lはドリンクホルダー。



D フロントコンソールトレイ(LED照明付)
※写真はL/S/Sトレイ(G2)付。
S/インテグレーションモデルはLED照明非搭載。



E センターコンソールボックス
(アームレスト付)



F USBソケット×2口
(センターコンソールボックス後部)



G ドアポケットホルダー(前高)
ドアホルダー(後高)



H 助手席シートアンダートレイ
※写真はPremium, G



I シートバックポケット
運転席/助手席 [標準装備] Premium
助手席 [標準装備] G, X, L



J サンバイザー(運転席/助手席/フロント/後)
パニティミラー(運転席/助手席)



K トノカバー
[標準装備] Premium, G
※詳しくは、お買い上げのディーラーにお立ち寄りください。

快適利便装備

日常からアウトドアまで、いつでも、どこでも快適で便利なロックキーです。



スーパーUV&IRカット遠征ガラス(フロント/リア)
スーパーUV&IRカットガラス(ドア/ワ)

[標準装備] Premium, G, X, L

日焼けの原因となる紫外線(UV)を約99%[※]カットするガラスを採用。赤外線(IR)もカットし、ジリジリとしたお肌への刺激を軽減。

●UV(Ultraviolet Rays)遮断率 ●IR(Infrared Rays)赤外線 ●2.5マイクロメートル級



運転席/助手席 シートヒーター

[標準装備] Premium, G, X, L, 4WD
[メーカーオプション] Premium, L, 2WD

シートの座面を温め、冬の寒い日のドライブを快適にします。

※車速が時速60km/h以上で走行している場合のみ有効。



リパース運動型リクライニングワイパー

フロントワイパーの作動中にシフトポジションを[R]にすると自動的に作動し、後方視界を確保します。



キーフリーシステム

[リモコンキー/電動ロック/電動ドアロック/電動ドアロック/電動ドアロック/電動ドアロック]

電子カードキーを携帯してれば、フロントドアハンドルのロックスイッチに触れるだけでドアを施錠/解錠できます。

※この機能は、必ずしもキーフリーシステムでのみ有効です。また、一部の車両には、この機能に制限があります。詳しくは販売店にお立ち寄りください。

Photo G 2WD, ボディカラーはマスターグレードイロマイカラー(1Y1S)。スマートパノラマパーキングバック(インテグレーションモデルはLED照明付)。

BSI(ブラインドスポットモニター)はメーカーオプション。最新の仕様・配置については、販売店にお立ち寄りください。

※車速が60km/h以上で走行している場合のみ有効。また、一部の車両には、この機能に制限があります。詳しくは販売店にお立ち寄りください。

COLOR VARIATION

カラーバリエーション

ダイナミックなフォルムを輝かせる
全11種のカラーバリエーション。
個性が際立つ2トーンも設定。

TWO TONE



ブラックマイカメタリック (X07) ×
コンバーレッド (R75) [XH7]^{*1}

MONO TONE



コンバーレッド (R75)^{*2}



レーザーブルークリスタルシャイン (B82)^{*3}



ナチュラルベージュマイカメタリック (T32)



シャイニングホワイトパール (W25)^{*3}

ボディカラー一覧

● 標準装備 ☆: メーカーオプション		TWO TONE			MONO TONE		
		ブラックマイカメタリック (X07)	ブラックマイカメタリック (X07)	ブラックマイカメタリック (X07)	コンバーレッド (R75)	レーザーブルークリスタルシャイン (B82)	マスタードイエロー (M91)
グレード	Premium / G	☆#1	☆#1	☆#2	☆#3	☆#3	●
	X / L	—	—	—	☆#3	☆#3	●

*1 Premium、Gにメーカーオプション、メーカー希望オプション価格が、77,000円 (消費税別が70,000円) となります。
*2 Premium、Gにメーカーオプション、メーカー希望オプション価格が、55,000円 (消費税別が50,000円) となります。
*3 メーカーオプション、メーカー希望オプション価格が、82,000円 (消費税別が75,000円) となります。



ブラックマイカメタリック (X07) X
シャイニングホワイトパール (W25) (XH3)**



ブラックマイカメタリック (X07) X
ブライトシルパーメタリック (S28) (X95)**



マスタードイエローマイカメタリック (Y15)



ファイアーアークオーバーレッドメタリック (R67)



ブライトシルパーメタリック (S28)



ブラックマイカメタリック (X07)

Photo © 2015.

ファイアー アークオーバー レッドメタリック (R67)	マスタード イエローマイカ メタリック (Y15)	シャイニング ホワイト パール (W25)	ブライトシルパー メタリック (S28)	ブラックマイカ メタリック (X07)
●	●	○*	●	●
●	●	○*	●	●

新色コンバーノレッド

ロッキーが新たに採用したコンバーノレッドは、光が当たると赤色に輝く、乳白色高輝度レッド。ダイハツが初めて手がけた小型車コンバーノに由来する、ダイハツの経緯と伝統を示す色です。

ORIGINAL ACCESSORY

オリジナル アクセサリー

エレガンス、パワフル、スポーティ。
こだわりに応える、3つのスタイル提案。
ひとと結ぶラッキーが、自分らしさをさらに輝かせる。



Photo: © 2018, エレガンススタイルプラン(写真上)/パワフルスタイルプラン(写真中)/スポーティスタイルプラン(写真下)
※本誌掲載のイメージはあくまでイメージです。実際の仕様や価格等は、各ディーラーにお問い合わせください。
■オプション装着に注意される場合は、パッケージ価格に追加料金を加算いたします。
■価格の取扱いに注意される場合は、パッケージ価格に追加料金を加算いたします。
■価格に差額が生ずる場合は、価格変動等に関するお知らせを、販売店にお問い合わせください。

Elegance Style

都市にクールな存在感を。エレガンススタイル。



フロントアスルト (X07・メッキ付)

サイドストーンガード (X07・メッキ付)

リアアスルト (X07・メッキ付)



グリルオーナメント (メッキ)

バックドアオーナメント (メッキ)



エレガンススタイルプラン

合計金額 **235,026円**

【消費税込213,000円 (本体価格199,000円+標準増付費23,780円)】

標準全車 ■フロントアスルト (X07・メッキ付)、サイドストーンガード (X07・メッキ付)、
リアアスルト (X07・メッキ付)、グリルオーナメント (メッキ)、
バックドアオーナメント (メッキ) のセットになります。

Powerful Style

力強さの中に個性がきらめく。パワフルスタイル。



フロントアンダーガード (レッド追加付)

サイドアンダーガード (レッド追加付)



リアアンダーガード (レッド追加付)



サイドアンダーガード (ブラック)



パワフルスタイルプラン

合計金額 **160,776円**

【消費税込146,160円 (本体価格129,000円+標準増付費17,160円)】

標準全車 ■フロントアンダーガード (レッド追加付)、
サイドアンダーガード (レッド追加付)、リアアンダーガード (レッド追加付)、
サイドアンダーガード (ブラック) のセットになります。

Sporty Style

魂勇と日常を駆け抜ける。スポーティスタイル。



フロントアスルト (専用色対応)

サイドストーンガード (専用色対応)



リアアスルト (専用色対応)



大型バックドアスポイラー (専用色対応)



スポーティスタイルプラン

合計金額 **185,064円**

【消費税込169,240円 (本体価格149,000円+標準増付費22,400円)】

標準全車 ■フロントアスルト (専用色対応)、
サイドストーンガード (専用色対応)、リアアスルト (専用色対応)、
大型バックドアスポイラー (専用色対応) のセットになります。

インテリア

 <p>●電装フロントアクリック (運転席×シフトバー設置)</p>	 <p>●スタアリングホイール (標準車×シフトバー設置付)</p>	 <p>●メーター イ&Rモニターランプ (運転席側/標準車)</p>	 <p>●シフトノブ(標準車) ●シフトレバーブーツ (シフトレバー付+ ダブルステップ(白)付) ●フロントコンソールサイド シフトバー設置</p>	 <p>●レジスター包飾 (センターエアコンレジスター/ サイドエアコンレジスター) (シフトバーメッシュ付)</p>
 <p>●大座フロントアクリック (運転席×シフトバー設置)</p>	 <p>●スタアリングホイール のレタン(シフトバー設置付) ■写真追加。</p>	 <p>●シフトノブ(選付車) ●シフトレバーブーツ (シフトレバー付+ ダブルステップ(白)付) ●フロントコンソールサイド シフトバー設置 ■写真追加。</p>	 <p>●アクティブノイズ インフメーションモニター ■写真追加。</p>	 <p>●レジスター包飾 (センターエアコンレジスター/ サイドエアコンレジスター) (シフトバーメッシュ付) ■写真追加。</p>
 <p>●大座フロントアクリック (標準車)</p>	 <p>●スタアリングホイール (標準車)</p>	 <p>●シフトノブ(選付車) ●シフトレバーブーツ (ステップ(黒)付)</p>	 <p>●自動車式2部モニター (2部モニター付) ●マルチインフォメーション ディスプレイ</p>	 <p>●レジスター (センターエアコンレジスター/ サイドエアコンレジスター)</p>

ディーラーオプション

<p>2トーンカラー</p> <p>メーカーオプション▶ Premium G</p>  <p>2トーンカラー</p> <p>●ブラックマイカメタリック (X07) × コンバーシブル (RT50) (X07) ●ブラックマイカメタリック (X07) × シャイニングホワイト (R25) (D43) ●ブラックマイカメタリック (X07) × ブライントーン×ダークシルバー (S28) (X06)</p>	<p>BSM (ブラインド スポットモニター)</p> <p>メーカーオプション▶ G, X</p>  <p>BSM (ブラインドスポットモニター)</p> <p>●BSM (ブラインドスポットモニター) ●RCTA (リヤクロストラフィックアラート)</p>
---	---

<p>9インチ プレミアム メモリーナビ</p> <p>ディーラーオプション▶ 全車</p> 	<p>ワイド プレミアム メモリーナビ</p> <p>ディーラーオプション▶ 全車</p> 
<p>9インチ スタンダード メモリーナビ</p> <p>ディーラーオプション▶ 全車</p> 	<p>ワイド スタンダード メモリーナビ</p> <p>ディーラーオプション▶ 全車</p> 

■最新の情報・設定については、販売会社におたずねください。
■詳しくは、別冊「ロッキー ナビ&オーディオカタログ」をご覧ください。

らしく、ともに、軽やかに

Light YOU up

—— ブランドビジョン ——

ダイハツグループは、世界中の一人ひとりが
自分らしく、軽やかに輝くモビリティライフを広げます。



DAIHATSU

本カタログに記載の価格は、消費税10%に基づく価格です。

お問い合わせ、ご相談はお客様の販売会社または、

下記お客様コールセンターまで。

ダイハツお客様コールセンター
フリーコール ☎0800-500-0182

受付時間 9:00～17:00

〒563-8651 大阪府池田市ダイハツ町1-1



弊社におけるお客様の個人情報の取扱いについては、
ダイハツ工業株式会社ホームページにて掲載しております。
(<http://www.daihatsu.co.jp/privacy/index.htm>)

ダイハツ純正メンテナンス品のご紹介

アミックスエンジンオイル

● 4000ccの容量を2リットルに換算するよう年間換油量に設定されています。



eco IDLE付車専用バッテリー

● eco IDLE付車専用として、エコ負荷制御に対応した専用バッテリーです。



アミックスCVTフルード

● ダイハツ車のCVT専用フルードです。



保証制度の充実

保証には(一般保証)と(特別保証)があります。
いずれも期間と走行距離に応じて、お客様の交換をお守りいたします。

〈一般保証〉新車登録から3年経、またはその期間内の6万kmまで、
〈特別保証〉新車登録から5年経、またはその期間内の10万kmまで、

※詳しい保証内容につきましては、保証書あるいは保証書添付にてご確認ください。

●シートベルトはしっかりと、お子様にはチャイルドシート。

●このカタログがお客様の安全に必要不可欠な要素となります。 ●写真は撮影条件、印刷バッチの性質などから、実際の色とは異なって見えることがあります。

●一部の車種は合致せず、●写真の色は実際の車体色とは異なります。 ●販売店等にて実車確認をお願いします。 ●このカタログの内容は2021年4月現在のものです。

ダイハツ工業株式会社

〒563-8651 大阪府池田市ダイハツ町1-1

1625231160A2104 TP

