

MOVE



[MY BEST STANDARD]



愛着がもてるだけでなく、信頼もできる。
それが、わたしが MOVE を選んだ理由。
デザインや安全性、走り、それに使い勝手まで、
クルマの基本がしっかりとつくり込まれているから、
ふだん使いはもちろん、ちょっとしたお出かけにもびったり。
日々の暮らしに想像以上のうれしさをあたえてくれる、
マイベストスタンダードな1台です。

MOVE



01 DAILY COMPACT

毎日の
スタンダードになる。

きょうも、あしたも、あざつても。
特別な日も、そうじゃない日も。
どんな一日にも寄りそいます。





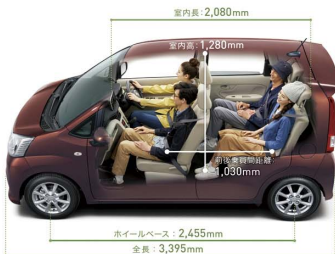
だれにとっても乗り降りしやすく、
あつかいやすいクルマです。





※画像はイメージ。フロントシートリフト
Photo: Mazda, © 2014 Mazda Motor Co., Ltd. All rights reserved. Mazda is a registered trademark of Mazda Motor Co., Ltd.

大人4人が乗っても、ゆとりある室内空間。



とっても小回り上手。

最小回転半径

狭い駐車場や縦列駐車、車庫入れもスムーズに入れます。



乗り降りラクラク。

90度開きドア

フロントドア、リヤドアが、約90度まで2段階で開くので、乗り降りや大きな荷物の積み降しもスムーズです。



セキュリティはしっかりと。発進はスマートに。



※注意: 植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医療機器に影響を及ぼす恐れがあります。詳しくは販売会社におたずねください。

キーフリーシステム<イモビライザー (国土交通省認可品)>
 機能付・リクスエストスイッチ付 (運転席/助手席/バックドア)

[Xターボ・SA B、X・SA B、Xに標準装備]

電子カードキーを携帯していれば、ドアハンドルやバックドアのスイッチひとつで施錠・解錠ができ、手に荷物を持っているときに便利です。また、電子カードキーがないとエンジンが始動しない、盗難防止に役立つイモビライザー機能付です。



キーフリー電池残量警告灯

電池残量が減ると、メーター内の警告灯でお知らせします。



セキュリティアラーム

正しい操作以外でドアを開けると、室内ブザーなどの音と光でクルマの周囲に異常を知らせてくれます。キーフリーシステムやキーレスエントリーで、簡単に設定・解除ができます。



キーフリー連動

オート格納式ドアミラー

[Xターボ・SA B、X・SA B、Xに標準装備]
 施錠するとドアミラーが自動で格納されます。降車の直前まで後方確認ができ、格納忘れも防げます。



プッシュボタンスタート

[Xターボ・SA B、X・SA B、Xに標準装備]

電子カードキーを携帯していれば、ブレーキを踏みながらボタンを押すだけで、エンジンの始動が手軽に、スマートに行えます。



02 SAFETY FIRST

かけがえのない日常を
まもる。





スマートアシストⅢ
衝突被害軽減ブレーキシステム



サボカー-S
Safety Support Car S



AEB
衝突被害軽減
ブレーキ
国土交通省認定

みんなに安全・安心を。
「スマートアシストⅢ」搭載車はサボカー-S<ワイド>に適合。

家族や友人をはじめ、
たくさんの人のなげない暮らしを、
なによりも大切に考えています。



ステレオカメラ

Photo: X'SA II 2WD, ボディカラーのレーザーブルークリスタルシャイン(BB2)、純正ナビ装着用アップグレードバックはメーカーオプション、8インチ スタンダード メモリーナビ(2021モデル)はディーラーオプション。最新の情報・状況については、販売会社におたずねください。

■セーフティサポートカー-S<ワイド>(サボカー-S<ワイド>)は、政府が事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。全ての年代の方にお勧めしていますが、高齢者の方に多いペダル踏み間違い事故を起きにくくする装置なども備えていますので、高齢者の皆様には特にお勧めしています。詳しくはホームページをご覧ください。 <https://www.daihatsu.co.jp/sapo-car/>

【サボカー-S<ワイド> 4つの先進安全装置】 ●衝突被害軽減ブレーキ(対歩行者) ●ペダル踏み間違い時加速抑制装置 ●車線逸脱警報 ●先進ライト(自動切替型前照灯)
■衝突被害軽減ブレーキ(AEB)認定制度とは、運転者の安全運転を支える機能を備えた「安全運転サポート車(サボカー/サボカー-S)」の普及啓発の一環として、走行中または停止中の車両に対する衝突被害軽減ブレーキ等が一定の性能を有していることを国土交通省が認定する制度です。 ■写真はステレオカメラが前方の車両と歩行者を検知しているイメージです。

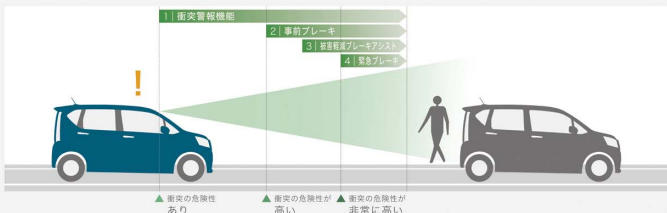
運転中の「ヒヤッ」とするシーンで事故の回避の支援や

被害の軽減を図り、安全運転をサポートする「スマートアシストIII」。



クルマだけでなく、歩行者との衝突回避もサポート
衝突警報機能（対車両・対歩行者）／衝突回避支援ブレーキ機能（対車両・対歩行者）

走行中に前方の車両と歩行者を認識し、衝突の危険性があると判断した場合にドライバーへ注意喚起。さらに危険性が高まった場合には緊急ブレーキで減速。衝突の回避や、衝突時の被害軽減に寄与します。



1 衝突警報機能	2 事前ブレーキ	3 被害軽減ブレーキアシスト	4 緊急ブレーキ
------------	------------	------------------	------------

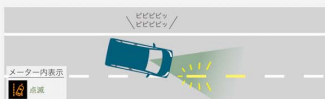
<p>走行中に前方の車両や歩行者をステレオカメラが検知し、衝突の危険性があると判断した場合、ブザー音とメーター内表示で警告します。</p>	<p>衝突の危険性がさらに高まったとシステムが判断した場合、弱いブレーキをかけます。</p>	<p>事前ブレーキが作動している時にドライバーがブレーキペダルを踏み込むと、ブレーキアシストが作動し、ブレーキ制動力を高めます。</p>	<p>衝突が避けられないとシステムが判断した場合、強いブレーキで減速。衝突の回避や、被害の軽減をサポートします。</p>
---	--	--	--

1 衝突警報機能		2 事前ブレーキ		3 被害軽減ブレーキアシスト		4 緊急ブレーキ	
対車両	対歩行者	対車両	対歩行者	対車両	対歩行者	対車両	対歩行者
約4～約100km/h走行時	約4～約50km/h走行時	約4～約80km/h走行時	約4～約50km/h走行時	約30～約80km/h走行時	約30～約50km/h走行時	約4～約80km/h走行時	約4～約50km/h走行時
ブザー音	メーター内表示	ブザー音	メーター内表示	ブザー音	メーター内表示	ブザー音	メーター内表示
ビビビビビ +	点滅	ビビビビビ +	点滅 点灯	ビビビビビ +	点滅 点灯	ビビビビビ +	点滅 点灯

■対車両の場合は前方約60m以内で検知し、対歩行者の場合は前方約30m以内で検知します。また、作動したときの速度差が約4～約30km/hであれば衝突を回避できる場合があり、速度差が約30～約80km/h（対歩行者の場合は約30～約50km/h）であれば被害を軽減できる場合があります。 ■状況によっては、衝突回避支援ブレーキ機能が作動せず、衝突の回避、被害の軽減ができない場合があります。 ■衝突回避支援ブレーキ機能作動中にアクセルペダルを踏んだ場合等には、作動を解除する場合があります。 ■衝突回避により車両停止後、衝突回避支援ブレーキ機能が解除されます。クリープ現象により前進しますので、停止後は必ずブレーキペダルを踏んでください。 ■衝突回避支援ブレーキ機能は、主に先行車、歩行者を対象としますが、二輪車や電柱、壁などに対しても作動することがありますが、これらへの衝突を回避することを目的としていません。 ■歩行者が大きな荷物を持っているなど、ステレオカメラが歩行者として正しく認識できない場合は作動しません。 ■車両、バイク、自転車、歩行者の振り込み、飛び出しには対応できません。 ■被害軽減ブレーキアシスト機能は、速度差が約30～約80km/h（対歩行者の場合は約30～約50km/h）で作動します。



高速道路で起こりやすい、車線からはみ出しを警告
車線逸脱警報機能



約60km/h以上で走行中にステレオカメラが車線を検知している場合、道路上の車線から逸脱しそうになると、ドライバーへ警報し、逸脱回避操作を促します。

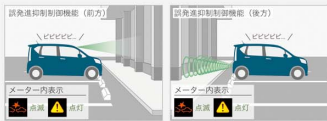
■道路上の車線がかすっていたり、汚れたりしている場合は、作動しません。
■ターンシグナル（方向指示灯）を使用している時は作動しません。

クルマの周囲を認識し、危険が迫るとドライバーに警告したり、緊急ブレーキをかけ、安全運転を支援する「スマートアシスト」。ソナーセンサーに加え、ステレオカメラを採用し、先行車だけでなく、歩行者へのブレーキも可能に。優れたコストパフォーマンスも実現し、軽の安心をまた一段と広げました。

[Xターボ「SA II」、X「SA II」、L「SA II」に標準装備]



駐車場でペダルを踏み間違えた時、急発進を抑制 誤発進抑制制御機能（前方・後方）



約10km/h以下で障害物を認識後、踏み間違い（アクセルペダルを強く踏み込んだ場合）を判定してエンジン出力を抑制し、ブザー音とメーター内表示で警告します。

■エンジン出力を制限することで、急な発進を抑えます。 ■ハンドルを切った時、ターンシグナル（方向指示灯）を使用している時は、右左折の意図があるを判断し、システムは作動しません。 ■ワイパーを最速で使用中は、誤発進抑制制御機能（後方）が停止します。ただし、誤発進抑制制御機能（前方）は作動します。 ■制動時には制限があります。一定時間アクセルペダルを踏み続けるとアクセル操作に応じて加速しますのでご注意ください。

誤発進抑制制御機能（前方）

前方約4m以内に障害物があることをステレオカメラが検知している時に、シフトポジションを「前進」にしたままブレーキペダルと間違えるなどが必要以上にアクセルペダルを踏み込んだ場合、急発進を抑制します。

誤発進抑制制御機能（後方）

後方約2〜約3m先までに壁などの障害物があることをソナーセンサーが検知している時に、シフトポジションを「後退」にしたままブレーキペダルと間違えるなどして必要以上にアクセルペダルを踏み込んだ場合、急発進を抑制します。



信号待ちでのうっかりを防止 先行車発進お知らせ機能



信号待ちなどで前のクルマが発進したことに気づかない時、ブザー音とメーター内表示でお知らせします。

■ブレーキペダルを踏んでいる時に作動します（シフトポジションが[P]・[R]の時は作動しません。[N]の時はブレーキペダルを踏んでいなくても作動します）。 ■前方約10m以内の先行車が約3m以上進んでも自車が止まったままだとシステムが判断した場合に作動します。



ハイ&ロービームを自動で切り替え、夜道の前方視界を確保 オートハイビーム



対向車のヘッドランプなど前方の明るさを検知し、ハイビームとロービームを手をわずらわさず自動で切り替え。先行車や対向車などがいない時にはハイビームにし、速くより見通しを確保。安心感を高めめます。

■自車速度約25km/h以上で作動します。 ■ハイビーム・ロービームの切り替え自動制御には状況により限度があります。運転時にはつねに周囲の状況に注意し、状況に応じて手動で切り替えるなど、安全運転を心がけてください。

▲スマートアシストⅢに頼った運転は絶対に行わないでください。スマートアシストⅢは、ドライバーの判断を補助し、事故被害の軽減を目的としています。急発進やぼんやり運転などドライバーの前方不注意を防止したり、悪天候時の視界不良下での運転を支援する装置ではありません。また、あらゆる状況での衝突を回避するものではありません。運転時は常に先行車や歩行者との距離や周囲の状況、運転環境に注意して必要に応じてブレーキペダルを踏むなど距離を保ち、安全運転を心がけてください。 ■スマートアシストⅢの認識性能・制御性能には限界があります。ドライバーの運転操作、急カーブ、急勾配、雨等の道路状況、および天候によっては、システムが作動しない、または作動が遅れる場合があります。 ■雪、濃霧、砂塵の場合や、トンネル内、夜間、日射しの状況によってはステレオカメラ、ソナーセンサーが障害物などを正常に認識できず、適切に作動しない場合があります。 ■作動条件下でも、システムが作動しない場合があります。 ■このほか、スマートアシストⅢについて重要な注意事項が記載されており、詳しくは取扱説明書をご覧ください。 ■スマートアシストⅢの詳細は販売会社にお問い合わせください。

■セーフティサポート-S<S>ワイド<>[サボカー-S<S>ワイド]は、政府が事故防止対策の一環として普及啓発しているもので、全ての年代の方にお勧めしていますが、高齢者の方に多いペダル踏み間違い事故を起すべくする装置なども備えていますので、高齢者の皆様は特にお勧めしています。詳しくはホームページをご覧ください。 <https://www.daihatsu.co.jp/savo-car/> [サボカー-S<S>ワイド] 4つの先進安全装置 ●衝突被害軽減ブレーキ（対歩行者） ●ペダル踏み間違い防止抑制装置 ●車線逸脱警報 ●先頭方向（自動特異形前照灯） ●衝突被害軽減ブレーキ（AEB）認定制度とは、運転者の安全運転を支援する機能を備えた「安全運転サポート車（サボカー/サボカー-S）」の普及啓発の一環として、行方不明または停止中の車両に対する衝突被害軽減ブレーキ等が一定の性能を有していることを国土交通省が認定する制度です。 ■スマートアシストⅢの写真・図はイメージです。 ■装備の詳しい設定はP28の主要装備一覧表をご覧ください。 ■本カタログの内容は、ムーフフロントシート-リフトと異なる場合があります。詳しくは別冊の「ムーフフロントシート-リフトカタログ」をご覧ください。



>>> ACTIVE & PASSIVE SAFETY

たいせつな日々を、
たくさんの安心でささえます。

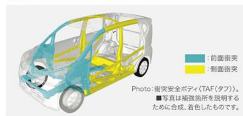


Photo: X'SA II 2WD, ボディカラーのプラムブラウンクリスタルマイカ(R50)、
LEDヘッドランプ(ロービーム・マニュアルレベリング機能付)、純正ナビ装着用アップグレードバックはメーカーオプション。
8インチスタンダードメモリーナビ(2021モデル)はディーラーオプション。最新の仕様・設定については、販売会社におたずねください。

TAF 進化した衝突安全ボディ (TAF(タフ))

TAFは、Total Advanced Functionボディの略で、総合的に衝突安全機能が進化したボディという意味の造語です。

スモールサイズで高い衝突安全性能を実現したボディフロントサイドメンバーを高効率エネルギー吸収構造とするとともに、最適化・合理化を極めた骨格構造により、軽量化を図りながら衝撃吸収性能の向上や強固なキャビンを実現したボディ。国内および欧州の衝突安全基準を、余裕を持ってクリアしたのももちろん。世界で実施されている厳しい試験法を取り入れた衝突実験でも十分な生存空間を確保。さらにドイツでは、多様な交通事故を考慮して独自の目標を設定し、高い衝突安全性能をめざしています。



多様な角度からの衝突実験

世界最高水準の前面フルラップ 55km/h、前面オフセット 64km/h、側面 55km/h、後面 55km/h の衝突実験を実施。いずれの角度からの実験においても室内には十分な生存空間が確保されていることが実証されています。

歩行者傷害軽減ボディ

万一の対人事故を考慮し、フードやフェンダー、ワイパーピボットなどの各所に衝撃緩和装置・吸収スペースを設定。歩行者保護性能をより高めています。



SOFI 乗員にやさしい安全インテリア(SOFI(ソフィ))

SOFIは、Safety-Oriented Friendly Interiorの略で、乗員にやさしく、より安全なインテリアを表した造語です。

SRSエアバッグ

【デュアルSRSエアバッグは全車に標準装備。SRSサイドエアバッグ(運転席/助手席)とSRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)はXターボ「SA III」にメーカーオプション】

全車に標準装備のデュアルSRSエアバッグは、前からの強い衝撃時、瞬時に膨張・収縮し、乗員の頭部、胸部への重大な傷害を軽減します。また車両側からの衝突の際、衝撃を緩和するSRSサイドエアバッグ(運転席/助手席)と、乗員頭部側面を覆うように広がり、衝撃を緩和するSRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)をメーカーオプション選択できます。

- SRS(Seatbelt Supplemental Restraint System)乗員保護補助装置の略です。■SRSエアバッグはシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトを正しく着用し、なお、チャイルドシートを補助する装置は、ここに記したとおり使用してください。■SRSエアバッグは必ずしも衝突時だけが作動するものではありません。■写真は機能説明のためにSRSエアバッグが作動した状態を再現し、助手席をクラウニング状態にしたものです。■SRSサイドエアバッグおよびSRSカーテンシールドエアバッグは衝突、後突撃は認めず、衝突時のみ作動します。なお、実際の衝突時には作動しない場合があります。



ISOFIX対応チャイルドシート固定バー&トップテザーアンカー(後席)

ワンタッチでチャイルドシートの着脱が確実に固定可能。衝突時のチャイルドシートの前方向回転を抑えられます。チャイルドシートを装着した状態でのシートスライドも可能です。

- チャイルドシートの構造や装着の向きによっては、シートベルトでの装着となり、シートスライドは使用できません。
- 詳しくは発売先にお知らせください。
- 写真はチャイルドシート(SOFIX認定専用)装着時のみ撮影しています。



プリテンショナー & フォースリミッター機構付フロント3点式ELRシートベルト

前席に、前からの強い衝撃を感知するとシートベルトを瞬時に巻き取り乗員の拘束効果を高めるプリテンショナー機構と、シートベルトに一定以上の荷重がかからないようにすることで乗員の胸部への負担を緩和するフォースリミッター機構を採用。また、シートベルトを締め忘れると警告灯と警告音でもお知らせします。

ACTIVE SAFETY アクシデントを未然に防ぐ安全性能

VSC&TRC

VSCは急なハンドル操作や滑りやすい路面でのコーナリング時に横滑りが発生した場合、ブレーキとエンジン出力を自動的にコントロールして車両安定性を確保します。TRCは発進・加速時にタイヤの空転を抑えて、アクセル操作を容易にします。

- VSC=Vehicle Stability Control
- TRC=Traction Control

■VSC&TRCを装備しなくても大丈夫。VSC&TRCが作動した状態でも車両の安定性の確保には関係ありません。無理な運転をせず、安全運転をお願いします。

VSC作用イメージ



エマージェンシーストップシグナル

約60km/h以上で走行中に強くブレーキを踏んだ場合、ブレーキランプ点灯と同時にハザードランプが自動で高速点滅して、後続車に注意を促します。

ABS(EBD機能付)

滑りやすい路面での急ブレーキ時に車輪ロックを防ぐABS。前後左右輪にブレーキ力を最適に配分し、常に安定した制動力を生じEBD機能付です。

●EBD=電子制御制動配分システム。■ABSは、タイヤ特徴の異なる車輪に入った状態でも制動できます。また、制動距離を短縮することもできます。



LEDヘッドランプ(ロービーム・マニュアルレベリング機能付)

【Xターボ「SA III」、X「SA III」、X「SA III」にメーカーオプション】
白く明るく光で、夜間の走りをサポート。前方視界を見やすくして安心感を高めるほか、消費電力を抑えて低燃費にも貢献。乗車人数や荷物量などによる車両姿勢の変化に応じて、光の照らす方向を上下に調整できるマニュアルレベリング機能付きです。

オートライト

【Xターボ「SA III」、X「SA III」、X「SA III」に標準装備】
周囲の明るさに応じて、ヘッドランプを自動的に点灯・消灯します。



ヒルホールドシステム

登り坂での発進時、ブレーキからアクセルに踏み替える時に、クルマの後退を防ぎます。

ヘッドランプ自動消灯システム

ヘッドランプをつけたままエンジン切ってしまっても、一定時間後、自動的に消灯し、バッテリー上りがを防ぎます。

03 GOOD DRIVING

きもちいい景色に
出会える。



たまには、ちょっぴり速くまで。
思いついたそのときに、
気軽に気楽に、おでかけできます。



ご近所へも、郊外へも、
きもちよく走れます。



パワフルでクリーンな先進の〈TOPAZ NEO(トパーズ ネオ)エンジン〉。

TOPAZはTop from A to Zの熟練パイパー、エコロジール、信頼性など、すべてが車でトップレベルを求めたハイパーユニットという最高の集結です。

TOPAZ NEO		TOPAZ NEO	
ツインカムDVVT 3気筒12バルブエンジン 【X'SA Ⅱ・X.L'SA Ⅱ ¹ 】		ツインカムDVVT 3気筒12バルブインタークーラーポストエンジン 【Xターボ ² SA Ⅱ ¹ 】	
最高出力(ネット) 38kW(52PS)/6,800rpm 最大トルク(ネット) 60N・m(6.1kg・m)/5,200rpm		最高出力(ネット) 47kW(64PS)/6,400rpm 最大トルク(ネット) 92N・m(9.4kg・m)/3,200rpm	
2WD車	4WD車	2WD車	4WD車
JC08モード 燃料消費率 ^{※1} (国土交通省基準値)	JC08モード 燃料消費率 ^{※1} (国土交通省基準値)	WLTCモード 燃料消費率 ^{※2} (国土交通省基準値)	WLTCモード 燃料消費率 ^{※2} (国土交通省基準値)
26.4km/L	24.0km/L	19.5km/L	18.8km/L
WLTCモード 燃料消費率 ^{※2} (国土交通省基準値)	WLTCモード 燃料消費率 ^{※2} (国土交通省基準値)	市街地モード：16.4km/L 郊外モード：21.1km/L 高速道路モード：20.1km/L	市街地モード：16.0km/L 郊外モード：20.1km/L 高速道路モード：19.4km/L
市街地モード：17.0km/L 郊外モード：22.5km/L 高速道路モード：21.6km/L	市街地モード：16.5km/L 郊外モード：21.6km/L 高速道路モード：20.9km/L		

※1: 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
※2: WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

Photo: Xターボ²SA Ⅱ 2WD。ボディカラーはファイアーオーブレットメタリック(R67)。

LEDヘッドランプ(ロービーム・マニュアルレベリング機能付)、純正ナビ装着用アップグレードバックはメーカーオプション。

15 8インチ スタンダードメモリーナビ(2021モデル)はディーラーオプション。最新の仕様・設定については、販売会社におたずねください。

フラットな乗り心地とスムーズな加速を実現。



D モノコック(軽量高剛性ボディ)

軽量高剛性ボディを採用。路面から伝わる振動を適度に逃がすことで、優れた操縦安定性と乗り心地、静粛性を実現しています。



D サスペンション

路面から伝わる振動を吸収する性能を高めたり、変形しにくくするなど、快適に、そして安心して運転できるよう調整を施しています。



D assist 切替ステアリングスイッチ

パワーモードで余裕のある軽快な走りを、エコモードで燃費重視のスマートな走りを、2つの走行モードをワンタッチで選択できます。

自分にぴったりの、疲れにくい運転姿勢を。



最適なドライビングポジション

運転しやすい理想的なドライビングポジションをめざした、ステアリングの位置やペダルレイアウトです。



最適なシート形状

腰まわりや背中をやさしく包み、運転時にはしっかりと支えるシート構造。身体にかかる圧力を適度に分散し、快適な乗り心地を実現します。



回転座シートリフター

【Xターボ・SAⅡ、X・SAⅡ、Xに標準装備】

運転する人それぞれの体格に合わせて、ドライビングポジションをきめ細かく調整できます。



チルトステアリング

【Xターボ・SAⅡ、X・SAⅡ、Xに標準装備】



アジャスタブルショルダーベルトアンカー



ダイハツのエコ技術の結晶「イーステクノロジー」により、しっかり走れる低燃費の軽へ。

<p>車両の進化 軽量化と走行抵抗の低減で、燃費を磨く</p> <p>■優れた空力性能</p>	<p>走行抵抗の低減</p> <p>■転がり抵抗の低減</p>	<p>■高張力鋼板や樹脂パーツで車体を軽量化</p>	<p>■軽量化</p>
<p>ユニットの進化 熱を制御し、燃費を磨く</p> <p>■EGR</p> <p>■CVT</p>	<p>■クールI-EGR※2 【X・SAⅡ、X・L・SAⅡ、L】 イオン流で燃焼状態を把握することで再燃焼ガスを最大化する、ダイハツ独自の低燃費技術「I-EGR※2 システム」。水冷式の EGR クーラーで排気ガスを冷却して、燃焼室に戻すことでノッキングを抑制し、熱効率を向上。 ※2: Ion controlled Exhaust Gas Recirculation</p> <p>■CVT サーマンローラー エンジン冷却水と CVT フルードを相互に熱交換させ、駆動温度低下。エンジンの燃焼効率、CVT の変速効率を高め、燃費を向上。</p>		<p>【その他のテクノロジー】</p> <ul style="list-style-type: none"> ■気筒別燃焼制御 【X・SAⅡ、X・L・SAⅡ、L】 ■低粘度 CVT フルード ■温度条件に応じた最適統合制御 ■吸気温度の低減 など
<p>エネルギーマネジメントの進化 エネルギーをより効率よく使い、燃費を磨く</p>	<p>■エコ発電制御 減速時に発生するエネルギーを利用して、バッテリーを集中充電するエコ発電制御。効率化したオルタネータにより走行時の充電を抑制しエンジン負荷を低減。</p>		<p>【その他のテクノロジー】</p> <ul style="list-style-type: none"> ■停車前ドライビングストップの採用 ■LED ランプの採用 など

エコドライブの効果を、見て実感。

エコドライブアシスト照明&マルチインフォメーションディスプレイ

平均燃費、現在のエコドライブ度のほか、アイドリングストップ作動中の経過時間や積算時間も表示。エコアイドルの効果を実感できます。

エコドライブアシスト照明



燃費のいい運転をするほどに、照明がホワイトからグリーンへ。グリーンの状態を長く保つだけで上手にエコドライブできます。

マルチインフォメーションディスプレイ



アイドリングストップ積算時間表示例
平均燃費表示例
【その他の情報表示】
■アイドリングストップ時間
■燃料可駆距離
■外気温
■スマートアシスト故障/停止警告※3
※3: Xターボ・SAⅡ、X・SAⅡ、L・SAⅡに要します。

■写真は機能説明のために一部の部を切断了したカットモデルです。■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。
■平均燃費は表示例としてX・SAⅡ 2WDのJC08モード走行燃費(国土交通省審査値)の数値を使用しています。■表裏面の詳しい設定は、P.28の主要装備一覧表をご覧ください。
■本カタログの内容は、ムーブフロントシートリフトと異なる場合があります。詳しくは別冊の「ムーブフロントシートリフトカタログ」をご覧ください。

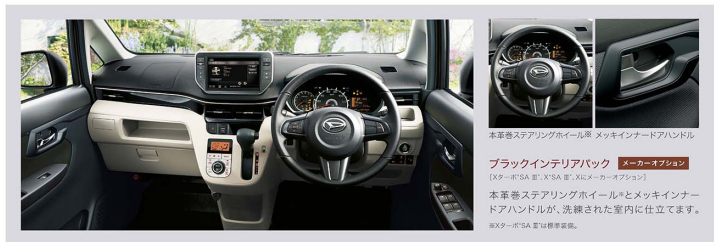


04 FINE QUALITY

質の高さが
ここにひびく。

目に見える、手にふれる細部まで
しっかりと作り込まれた、
上質なインテリアです。

Photo(上・左下): X'SA III 2WD, ボディカラーのプラムブラウンクリスタルマイカ(R50), 純正ナビ装置用アップグレードパックはメーカーオプション。8インチ スタンダードメモリーナビ(2021モデル)はディーラーオプション。
Photo(右): X'SA III 2WD, ボディカラーのプラムブラウンクリスタルマイカ(R50), ブラックインテリアパック, 純正ナビ装置用アップグレードパックはメーカーオプション。
8インチ スタンダードメモリーナビ(2021モデル)はディーラーオプション。最新の仕様・設定については、販売会社におたずねください。



本革ステアリングホイール※ メッキインナードアハンドル

ブラックインテリアパック メーカーオプション
[Xターボ・SA III[※]・X[※]・SA III[※]・XCメーカーオプション]

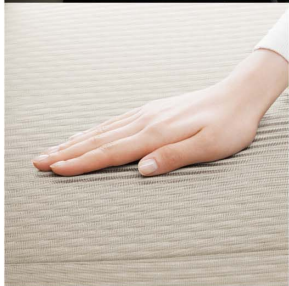
本革ステアリングホイール※とメッキインナードアハンドルが、洗練された室内に仕上がります。

※Xターボ・SA IIIは標準装備。

■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。

■平均燃費は表示例としてX[※]・SA III[※]・2WDのJC08モード走行燃費(国土交通省公表値)の数値を使用しています。■装備の詳細は、P.28の主要装備一覧表をご覧ください。

■本カタログの内容は、ムーブフロントシートリフトと異なる場合があります。詳しくは別冊の「ムーブフロントシートリフトカタログ」をご覧ください。



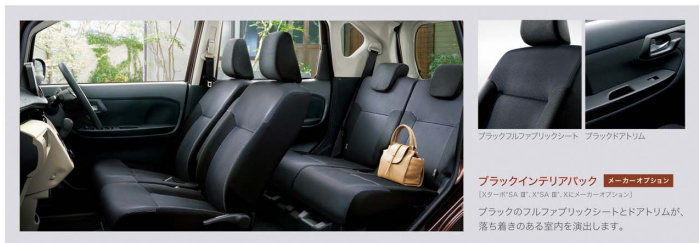
05 COMFORT SPACE

心地いいときが
ながれる。

たのしみも。くつろぎも。

いろんな気分にこたえてくれる、
居心地のいい空間です。

Photo(上・左下): X'SA II 2WD, ボディカラーのプラムブラウンクリスタルマイカ(R59)、純正ナビ装着用アップグレードバックはメーカーオプション、8インチスタンダードメモリーナビ[2021モデル]はディーラーオプション。
Photo(右): X'SA II 2WD, ボディカラーのプラムブラウンクリスタルマイカ(R59)、ブラックインテリアバック、純正ナビ装着用アップグレードバックはメーカーオプション。
8インチスタンダードメモリーナビ[2021モデル]はディーラーオプション。最新の仕様・設定については、販売会社におたずねください。



ブラックフルファブリックシート ブラックドアトリム

ブラックインテリアパック メーカーオプション

[Xターボ「SA」Ⅱ、X「SA」Ⅱ、XⅡメーカーオプション]

ブラックのフルファブリックシートとドアトリムが、落ち着いた室内を演出します。



>>> UTILITY

お気に入りをあれこれのせて、
ジブンらしく使えます。

荷物を置いて、くつろいでも。使い方もいろいろ。



ロングソファモード

前席のヘッドレストを外せば、足を伸ばしてリラックスできる空間に早変わり。



フロントサイドフラットモード

カーペットをはじめとする長い荷物の収納に便利で、2名乗車も可能です。



ハーフラゲージモード

3名乗車時に、後席片側を倒すだけで荷室を拡大することができます。



フルラゲージモード

後席両側を前倒しすれば、フラットで広々としたラゲージスペースが出現。

分割操作で、後席一人ひとりも快適に。



リヤシート分割ロングスライド

左右別々にスライドできるので、後乗員それぞれの体格に合わせて足元を広げたり、荷物の量や大きさに合わせて荷室を広げたりできます。



リヤシート背面のレバーで、荷室側からもスライド操作ができます。



リヤシート分割リクライニング&可倒

左右分割でリクライニングや前倒しができます。後席に座る人それぞれが快適な姿勢で過ごせます。



リヤシート側面のレバーで、荷室側からもリクライニングや前倒しの操作ができます。



すみずみに配した、気のきく収納。



1
ワンタッチ式オートオープンカップホルダー(助手席)



2
インパネトレイ(助手席)



3
インパネスタートレイ



4
瓶込み式カップホルダー(運転席)



5
グローブボックス



6
運転席サイドトレイ



7
ショッピングフック(フロント)



8
インパネアングルトレイ(運転席)



9
インパネアポケット



10
ドアポケット(フロント)



11
ドアポケット&ボトルホルダー(リヤ)



12
助手席大型シートアンダートレイ
(LSP-1075A 型、LSP-1075A 型、LSP-1075A 型)



13
フロントセンターアームレスト
(ボックス付)



14
ショッピングフック
(助手席シートバック)



15
助手席シートバックポケット



16
サンバイザー(バニティミラー(運転席/助手席)とチケットホルダー(運転席))



17
フロントパーソナルランプ



18
ルームランプ



19
ラゲージルームランプ

背の高い荷物も、しっかり収納。



大容量深底ラゲージ アンダーボックス

(デッキボード固定フック付)

デッキボードの下には、大容量の収納スペースがあります。ボードを開けたままフックで固定すれば、背の高い荷物も積めます。

■4WD車は形状・容量が異なります。
(写真は2WD車)

■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。■写真は小物類は撮影のために用意したものです。
■安全のため、シートの背もたれを必要以上に倒した状態で走行しないでください。シートベルトの性能が十分に発揮されない場合があります。■走行中は収納したものが運転の支障とならないように、しっかりと収納または固定してください。
■装備類の詳細は設定は、P.29の主要装備一覧表をご覧ください。■本カタログの内容は、ムーフフロントシートリフトと異なる場合があります。詳しくは別冊の「ムーフフロントシートリフトカタログ」をご覧ください。



>>> USEFUL ITEMS

心地いい空間は、
もう用意してあります。

快適なドライブをささえる、うれしいアイテム。

スーパーUV&IRカットガラス (フロントドア*)

日焼けの原因となる紫外線を約99%^{※1}カット。また、赤外線も効果的に遮断し、ジリジリとしたお肌への刺激を低減します。

●UV=Ultraviolet Rays(紫外線)、IR=Infrared Rays(赤外線)
*Xターボ「SA Ⅱ」、X「SA Ⅱ」、Xに標準装備。L「SA Ⅱ」、LにUVカットガラス(フロントドア)が標準装備になります。



●スーパーUV&IRカットガラス

ファインコンディショニングルーム (車室内VOCの低減)

臭いや、鼻・のどへの刺激の原因とされるホルムアルデヒドなどのVOCを低減するために、内装部品に使用する素材や接着剤を見直すことで、その放出量を抑制し、厚生労働省が定めた室内温度指針の業界自主目標を達成しています。

●VOC=Volatile Organic Compounds
(揮発性有機化合物)

運転席シートヒーター

[Xターボ「SA Ⅱ」、X「SA Ⅱ」、X、L「SA Ⅱ」「4WD」、L(4WD)に標準装備]

シートの座面を温めるシートヒーター。冬の寒い日や、寒冷地でのドライブを快適にします。

●写真はイメージです。

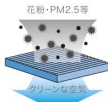


スーパークリーンエアフィルター

[Xターボ「SA Ⅱ」、X「SA Ⅱ」、Xに標準装備]

帯電フィルターの採用により、高い集塵性能を実現。花粉もキャッチし、気になるPM2.5にも対応しています。

●2.5μm粒子を約90%、0.3~0.5μm粒子を約30%キャッチし、効果は、フィルターの内径試験に基づく性能であり、実際の性能とは異なります。●このフィルターでは0.3μm未満の微小粒子物質については、除去の確率が下がります。また、空気中の有害物質のすべてを除去できるものでもありません。●PM2.5は2.5μm以下の微小粒子状物質の総称です。



(イメージ図)



オートエアコン(プッシュ式)

[Xターボ「SA Ⅱ」、X「SA Ⅱ」、Xに標準装備]

操作しやすいプッシュ式コントロールパネルを採用しています。

エアロワイパーブレード

ガラスに接するワイパーの圧力が均一にかかることで、クリアな視界を確保。高速走行時でも浮き上がりにくい、空力特性を高めたワイパーです。

リバース連動リヤワイパー

フロントワイパーの作動中にシフトポジションを[R]にすると、3回程度自動的に作動し、後方視界を確保します。

安心感を、便利さを、楽しみをもっと。

純正ナビ装着用アップグレードバック

メーカーオプション

純正ナビゲーション(ディーラーオプション)に対応したステアリングスイッチ、16cmリヤスピーカー&ツイーター、バックカメラ、GPSアンテナ、フルセグTVアンテナを設定。オーディオパネルはプレミアムシェインブラックとなります。

●ナビ本体は含まれません。別途、ディーラーオプションの純正ナビの装着が必要で、純正以外のナビを装着した場合、動作の保証は取れません。



■ステアリングスイッチ(オーディオ操作用)

■16cmリヤスピーカー&ツイーター

■バックカメラ*2

■オーディオパネル*3(プレミアムシェインブラック)

安心ドラレコプラン

ダイヤ純正ナビなら安全安心

ディーラーオプション



8インチスタンダードメモリーナビ[2021モデル]ドライブレコーダー(運動モデル)

●詳しくは、最新の仕様・設定の別冊「ナビ&オーディオカタログ」をご覧ください。●写真はイメージです。

アルパイン プレミアムサウンドシステム

ディーラーオプション



ハイレゾ再生の追求

アルパインプレミアムスピーカーとその性能を最大に引き出すデッドニングキットのセット。迫力のあるサウンドを再現します。

●詳しくは、最新の仕様・設定の別冊「ナビ&オーディオカタログ」をご覧ください。●写真はイメージです。

※1:ダイヤ工業(株)調べ。 ※2:カメラが映し出す範囲は限られています。必ず車周周辺の安全を直接確認してください。夜間走行時は必ず安全確認は必ずしてください。

※3:8インチスタンダードメモリーナビ[2021モデル]装着時は専用のオーディオパネルとなります。

●価格等の詳しい設定は、P.29の主要装備一覧表をご覧ください。●本カタログの内容は、ムーブフロントシートリフトと異なる場合があります。詳しくは別冊の「ムーブフロントシートリフトカタログ」をご覧ください。



06 FAVORITE COLOR

好きな色が みつかる。

かわいい、かっこいい、大人っぽい。
くつとくる色が、きっとあります。



■ ダークエメラルドマイカ (G58)



□ シャイニングホワイトパール(W25)【メーカーオプション】☆



□ ホワイト(W19)



■ ファイアーオーツレッドメタリック (R67)



■ スカイブルーメタリック (B83)



■ プラチシルバーメタリック (S28)



■ フラムアラウンクリスタルマイカ (R59)【メーカーオプション】☆



■ レーザーブルークリスタルシャイン (B82)【メーカーオプション】☆



■ ライトローズマイカメタリック (T22)



■ ブラックマイカメタリック (X07)

☆全シャイニングホワイトパール(W25)、レーザーブルークリスタルシャイン(B82)、フラムアラウンクリスタルマイカ(R59)のメーカー希望オプション価格は、各22,000円(消費税込み20,000円) (フロントシートリフトは消費税非課税)となります。

X ターボ “SA III”



駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
2WD	CVT	1,375,000円 (消費税抜き 1,250,000円)
4WD	CVT	1,501,500円 (消費税抜き 1,365,000円)

Photo: Xターボ“SA III” 2WD, ボディカラーのレーザーブルークリスタルシャイン(※R2)はメーカーオプションで22,000円高(消費税込み)



X “SA III”



駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
2WD	CVT	1,298,000円 (消費税抜き 1,180,000円)
4WD	CVT	1,424,500円 (消費税抜き 1,295,000円)

Photo: X“SA III” 2WD, ボディカラーのブームブラウンクリスタルマイカ(※R9)はメーカーオプションで22,000円高(消費税込み)



X

駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
2WD	CVT	1,232,000円 (消費税抜き 1,120,000円)
4WD	CVT	1,358,500円 (消費税抜き 1,235,000円)



グレードガイドンス グレード別の主な標準装備差

	X		L		フロントシートリフト L
	Xターボ "SA III"	"SA III"	"SA III"		
エクステリア					
	14インチアルミホイール		14インチフルホイールキャップ		
	 オート格納式カレードアミラー (キーフリー運転) (2WD) オート格納式ヒートドアミラー (キーフリー運転) (4WD)		 電動格納式カレードアミラー (2WD) 電動格納式ヒートドアミラー (4WD)		
	 トップシェイドガラス (フロントウインドウ)		 トップシェイドガラス (フロントウインドウ)		
インテリア	 スーパーUV&IRカットガラス (フロントドア)		 UVカットガラス (フロントドア)		
	 本革ホーステアリングホイール (メッキオーナメント付)		 ウレタンステアリングホイール (メッキオーナメント付) (写真とはL)		
			—		
	運転席シートヒーター		運転席シートヒーター (4WD)		—
	チルトステアリング		—		チルトステアリング
	 エアコンレジスターガーニッシュ (プレミアムシャインブラック)		 エアコンレジスターガーニッシュ (写真とはL)		
	 メッキエアコンレジスターノブ		 メッキエアコンレジスターノブ (写真とはL)		
	 助手席大型シートアンダートレイ		—		
安全装備	 スマアシ III		 スマアシ III		—
	—		—		—
快適装備	 フラッシュボタンスタート / キーフリーシステム		 キーレスエントリー		
	 オートエアコン (フラッシュ式)		 マニュアルエアコン (ダイヤル式)		
	オートライト		—		

ムーヴ全グレード共通装備



Let's Select! Your Only Style.
ディーラーオプション

好きなものに囲まれて心地よく過ごせる、多数のアイテムをご用意。



簡単装着 & 洗える
シートクロス
(くまのプーさん)



カーペットマット
(くまのプーさん)



サイドストライプ (100エーカーの森/ はちみつのお店)



100エーカーの森



はちみつのお店

バックドアストライプ (100エーカーの森/ はちみつのお店)



100エーカーの森



はちみつのお店

©Disney. Based on the "Winnie the Pooh" works by AA. Milne and EH. Shepard.

優れた撥水力で、雨の日も視界良好。
ウインドウ撥水コーティングセット

フッ素系シリコン被膜がガラス面と化学結合し優れた撥水力を発揮する「スーパーウインドウ撥水コート1」2」と「撥水コーティング専用撥水ワイパー（ラバー）」の組み合わせで撥水性能を維持し、安定した効果を実現します。
※効果はお車の使用状況により異なります。



■写真はディーラーオプション装着車。
■詳しくは、別冊の「ムーブ アクセサリー カタログ」をご覧ください。

らしく、ともに、軽やかに

Light YOU up

— ブランドビジョン —

ダイハツグループは、世界中の一人ひとりが
自分らしく、軽やかに輝くモビリティライフを広げます。

 DAIHATSU

本カタログに記載の価格は、消費税率10%に基づく価格です。

お問い合わせ、ご相談はお近くの販売会社または、
下記お客様コールセンターまで。

ダイハツお客様コールセンター
フリーコール ☎0800-500-0182

受付時間 9:00～17:00

〒563-8651 大阪府池田市ダイハツ町1-1



弊社におけるお客様の個人情報の取扱いについては、
ダイハツ工業株式会社ホームページにて掲載しております。
(<https://www.daihatsu.com/jp/privacy.html>)

ダイハツ純正メンテナンス品のご紹介

アミックスエンジンオイル

■ダイハツ車の性能を十分に発揮するよう専用開発された純正オイルです。



eco IDLE付車専用バッテリー

■eco IDLE付車専用として、エコ発電制御に適した専用バッテリーです。



アミックスCVTフルード

■ダイハツ車のCVT専用フルードです。



保証制度の充実

保証には(一般保証)と(特別保証)があります。
いずれも期間と走行距離に応じて、あなたの愛車をお守りいたします。

〈一般保証〉新車登録から3年間、またはその期間内の6万kmまで。

〈特別保証〉新車登録から5年間、またはその期間内の10万kmまで。

*詳しい保証内容につきましては、保証書あるいは販売会社にてご確認ください。

- シートベルトはしっかりと、お子様にはチャイルドシート。 ●軽自動車にも保管場所が必要です。
- このカタログの社名は成金のため必ずなく変更することがあります。 ●写真は撮影条件、印刷インキの性質などから、実際の色とは異なって見えることがあります。
- 一部の写真は合成です。 ●写真の商品前面はHMC合成です。 ●交通法を守り安全運転に心がけましょう。 ●本カタログの内容は2021年9月現在のもので、

ダイハツ工業株式会社

〒563-8651 大阪府池田市ダイハツ町1-1

190001163A2105 NI

