

MOVE CUSTOM



THE A

スモールに求めるすべてがここにある。

これが、答えだ。

スモールを創り続けてきたDAIHATSUが培った技術と情熱を注ぎ込み、
スマートアシストⅢをはじめとする先進のテクノロジー、デザイン、質感、基本性能…
そのすべてを磨き上げて、いま送り出す。その進化と真価を、見逃すな。

MOVE
CUSTOM

N S W E R

QUALITY

こだわりを満たす
質感の高いデザイン

P03

ADVANCED TECHNOLOGY

こだわりを満たす
先進のテクノロジー

P11

BASIC PERFORMANCE

こだわりを満たす
基本性能

P17



こだわりを満たす
質感の高いエクステリアデザイン。

メッキ際立つフロントグリル、
LED採用のヘッドランプと
イルミネーションランプ、
精悍なデザインの15インチアルミホイール……
このクルマのボディには、見る者の
視線を奪うこだわりが宿っている。

Q U A L I T Y





Photo: RS/ハイパーSA Ⅲ 2WD、ボディカラーのレーザーブルークリスタルシャイン(BB2)、パノラマモニター対応カメラはメーカーオプション。
8インチ スタンダードメモリーナビ[2021モデル]はディーラーオプション。最新の仕様・設定については、販売会社におたずねください。



後ろ姿にも、存在感。

思わず目を惹きつける印象的な表情。

その理由は、質感を高めた

リヤコンビネーションランプとリヤバンパー。





こだわりを満たす
質感の高いインテリアデザイン

本草巻ステアリングホイール、
ディープマルーン（幾何学柄）の
インパネガーニッシュ。
レザー調×ファブリックシート表皮…
このクルマの室内には、あなたの心を昂らせる
妥協なき質感へのこだわりが息づいている。

Q U A





コックピットに漂う、
上質という香り。

乗るたびに感じるその心地よさ。
質感を高めたインテリアの数々が
演出するのは、クルマとのゆたかな時間。





Photo:RS*ハイパーSA 2WD,ボディカラーのレーザーブルーメタリックパール(BS2)はメーカーオプション,8インチ スタンダードメモリーナビ[2021モデル]はティーラーオプション。
最新の仕様・設定については、販売会社におたずねください。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。
■平均燃費は表示例としてRS*ハイパーSA 2WDのWLTC走行モード燃費(国土交通省審査値)の数値を使用しています。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。



こだわりを満たす
先進のテクノロジー

スマートアシストⅢ、

パノラマモニター、

TFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ…

先進のテクノロジー息づく機能装備が、

あなたの気持ちを一歩前に進ませる。

A D V A N C E D
T E C H N O L O G Y



みんなに安全・安心を。

「スマートアシストⅢ」搭載車はサボカー-S<ワイド>に適合。



Photo: RSハイパーSA III 2WD,ボディカラーのレーザークロスタルシヤイン(B&Z)、パノラマモニター対応カメラはメーカーオプション。
5インチ スタンダード メモリーナビ(2021モデル)はディーラーオプション。最新の情報については、販売店におたずねください。

■セーフティサポートカー<S<ワイド>(ツボカー<S<ワイド>)は、事故が事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。全ての年代の方にお勧めしていますが、高齢者の方が多いベトナム関連の事故を起こさにくくする装置でもありますので、高齢者の皆様には特にお勧めしています。詳しくはホームページをご覧ください。<https://www.daihatsu.co.jp/spo-car/>
【ツボカー<S<ワイド> 4つの先進安全装置】 ●衝突被害軽減ブレーキ(対歩行者) ●ベトナム関連の急加速抑制装置 ●車線逸脱警報 ●先進ライト(自動切替型前灯)

■最新衝突軽減ブレーキ(ACBS)は安全運転とは、運転者の安全運転を支える機能も備えた「安全運転サポート車」(ツボカー<S<ワイド>)の普及啓発の一環として、まだ中または停止中の車両に対する衝突軽減ブレーキが一定の性能を有していることも国土交通省が認定する制度です。



SMART ASSIST III



運転中の「ヒヤッ」とするシーンで事故の回避の支援や被害の軽減を図り、安全運転をサポートする「スマートアシストIII」搭載車は、サボカー-S<ワイド>に適合。

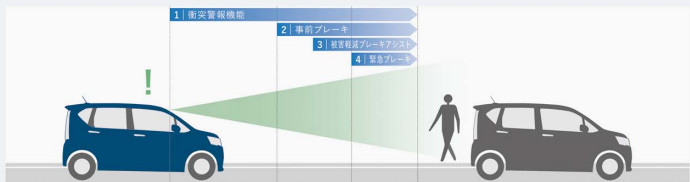
クルマの周囲を認識し、危険が迫るとドライバーに警告したり、緊急ブレーキをかけ、安全運転を支援する「スマートアシスト」。ソナーセンサーに加え、ステレオカメラを採用し、先行車だけでなく、歩行者へのブレーキも可能に。優れたコストパフォーマンスも実現し、軽の安心をまた一段と広げました。

[RS「ハイバー SA III」、X「Limited SA III」に標準装備]

SCENE 1 - 横断歩道 人やクルマに ぶつかりそうになったことがある

クルマだけではなく、歩行者との衝突回避もサポート
衝突警報機能(対車両・対歩行者)/衝突回避支援ブレーキ機能(対車両・対歩行者)

走行中に前方の車両と歩行者を認識し、衝突の危険性があると判断した場合にドライバーへ注意喚起。さらに危険性が高まった場合には緊急ブレーキで減速。衝突の回避や、衝突時の被害軽減に寄与します。



1 衝突警報機能	2 事前ブレーキ	3 被害軽減ブレーキアシスト	4 緊急ブレーキ
走行中に前方の車両や歩行者をステレオカメラが検知し、衝突の危険性があると判断した場合、ブザー音とメーター内表示で警告します。	衝突の危険性がさらに高まったとシステムが判断した場合、弱いブレーキをかけます。	事前ブレーキが作動している時にドライバーがブレーキペダルを踏み込むと、ブレーキアシストが作動し、ブレーキ制動力を高めます。	衝突が避けられないとシステムが判断した場合、強いブレーキで減速。衝突の回避や、被害の軽減をサポートします。
作動条件 対車両 約4～約100km/h 走行時 対歩行者 約4～約50km/h 走行時 ブザー音 ビビビビビビッ	作動条件 対車両 約4～約80km/h 走行時 対歩行者 約4～約50km/h 走行時 ブザー音 ビビビビビッ	作動条件 対車両 約30～約80km/h 走行時 対歩行者 約30～約50km/h 走行時 ブザー音 ビビビビビッ	作動条件 対車両 約4～約80km/h 走行時 対歩行者 約4～約50km/h 走行時 ブザー音 ビビビビビッ

■対車両の場合は前方約60m以内で検知し、対歩行者の場合は前方約30m以内で検知します。また、作動したときの速度差が約4～約30km/hであれば衝突を回避できる場合があり、速度差が約30～約80km/h(対歩行者の場合は約30～約50km/h)であれば被害を軽減できる場合があります。 ■状況によっては、衝突回避支援ブレーキ機能が作動せず、衝突の回避、被害の軽減ができない場合があります。 ■衝突回避支援ブレーキ機能作動中にアクセルペダルを踏んだ場合等には、作動を解除する場合があります。 ■衝突回避により車両停止後、衝突回避支援ブレーキ機能が解除されます。クランプ現象により低速しますので、停止は必ずブレーキペダルを踏んでください。 ■衝突回避支援ブレーキ機能は、主に先行車、歩行者に作動します。ただし、二輪車や電柱、壁などに対しても作動することがありますが、これらへの衝突を回避することを目的とはしていません。 ■歩行者が大きな荷物を持っているなど、ステレオカメラが歩行者として正しく認識できない場合は作動しません。 ■車風、バイク、自転車、歩行者のすり込み、飛び出しは対応できません。 ■被害軽減ブレーキアシスト機能は、速度差が約30～約80km/h(対歩行者の場合は約30～約50km/h)で作動します。

SCENE 2 - 高速道路 うっかり車線を はみ出しそうになったことがある

高速道路で起こりやすい、車線からはみ出しを警告
車線逸脱警報機能



約60km/h以上で走行中にステレオカメラが車線を検知している場合、道路上の車線から逸脱しそうになると、ドライバーへ警告し、逸脱回避操作を促します。

■道路の上の車線が曇っていたり、覆れていたりする場合は、作動しません。
■ターンシグナル(右方向指示灯)を使用している時は作動しません。

歩行者を認識して、
ブレーキ操作を
支援してくれます



ステレオカメラ

■上図はステレオカメラが前方の歩行者を検知しているイメージです。



SCENE3・駐車場

アクセルとブレーキを踏み間違え、
慌てることがある

駐車場でペダルを踏み間違えた時、急発進を抑制 誤発進抑制制御機能（前方・後方）

誤発進抑制制御機能（前方）



約10km/h以下で障害物を認識後、踏み間違い(アクセルペダルを強く踏み込んだ場合)を判定してエンジン出力を抑制し、ブザー音とメーター内表示で警告します。

■エンジン出力を抑制することで、急な発進を抑えます。 ■ハンドルを切ったり、ターンシグナル(方向指示灯)を使用している時は、右左折の意図があると判断し、システムは作動しません。 ■ワイパーを高速で使用中は、誤発進抑制制御機能(後方)が停止します。ただし、誤発進抑制制御機能(前方)は作動します。 ■制動時間は制動があります。一定時間アクセルペダルを踏み続けるとアクセル操作に応じて加速しますのでご注意ください。

誤発進抑制制御機能（後方）

誤発進抑制制御機能（前方）

前方約4m以内に障害物等があることをステレオカメラが検知している時に、シフトポジションを「前進」にしたままブレーキペダルと間違えるなどして必要以上にアクセルペダルを踏み込んだ場合、急発進を抑制します。

誤発進抑制制御機能（後方）

後方約2～約3m先までに壁などの障害物等があることをソナーセンサーが検知している時に、シフトポジションを「後退」にしたままブレーキペダルと間違えるなどして必要以上にアクセルペダルを踏み込んだ場合、急発進を抑制します。



SCENE4・信号待ち

前のクルマの発進に気づかず、
慌てることがある

信号待ちでのうっかりを防止 先行車発進お知らせ機能



信号待ちなどで前のクルマが発進したことに気づかない時、ブザー音とメーター内表示でお知らせします。

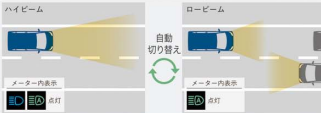
■ブレーキペダルを踏んでいる時に作動します(シフトポジションが[P][R]の時は作動しません。[N]の時はブレーキペダルを踏んでいなくても作動します)。 ■前方約10m以内の先行車が約3m以上進んでも自車が止まってもまだシステムが判断した場合に作動します。



SCENE5・夜の道

視界の悪い夜道での運転に、
不安を感じることがある

ハイ&ロービームを自動で切り替え、夜道の前方視界を確保 オートハイビーム



対向車のヘッドランプなど前方の明るさを検知し、ハイビームとロービームを手をわずらわせずに自動で切り替え。先行車や対向車などがない時にはハイビームにし、遠くまで見通しを確保。安心感を高めめます。

■車速速度約25km/h以上で作動します。 ■ハイビーム/ロービームの切り替え自動制御には状況により制限が及びます。運転時にはつねに周囲の状況に注意し、状況に応じて手で切り替えなど、安全運転心がけてください。



■スマートアシストIIIに頼った運転は絶対に行わないでください。スマートアシストIIIは、ドライバーの判断を補助し、事故被害の軽減を目的としています。脇見運転やぼんやり運転などドライバーの前方不注意を防止したり、悪天候時の視界不良下での運転を支援する装置ではありません。また、あらゆる状況での衝突回避するものではありません。運転時は常に先行車や歩行者との距離や周囲の状況、運転環境に注意して必要に応じてブレーキペダルを踏むなど距離を保ち、安全運転心がけてください。 ■スマートアシストIIIの認識性能・制御性能には限界があります。 ■雪・濃霧、砂塵の場合や、トンネル内、夜間、日射しの状況によってはステレオカメラ、ソナーセンサーが障害物などを正常に認識できず、適切に作動しない場合があります。 ■作動条件下であっても、システムが作動しない場合があります。 ■このほか、スマートアシストIIIについて重要な注意事項が記載されておりますので、詳しくは取扱説明書をご覧ください。 ■スマートアシストIIIの詳細は販売会社にお問い合わせください。

■セーフティサポートカー・スクワッドワン(「サボカー・スクワッド」)は、政府が事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。また、令和の方向にお勧めしていますが、高年層の方に多いペダル踏み間違い事故を起きにくくする装置なども備えていますので、高齢者の皆様には特にお勧めしています。詳しくはホームページをご覧ください。 <https://www.daihatsu.co.jp/sapo-car/> (「サボカー・スクワッド」の先の交通安全推進) ●衝突被害軽減ブレーキ(対歩行者) ●ヘッドルーム内設置の顔加齢検知装置 ●車線逸脱警報 ●先導ライト(自動切替型照射灯)

■衝突被害軽減ブレーキ(AEB)認定制度とは、運転者の安全運転を支援する機能を備えた「安全運転サポート車(「サボカー」(ボボカー))」の普及啓発の一環として、先行車または対向車との衝突回避ブレーキが一定の性能を有していることを国土交通省が認定する制度です。 ■スマートアシストIIIの衝突回避は自動イメージです。 ■運転時には必ず25km/h以上の車速を維持してください。 ■車速20km/h以内は、ムーヴメントアシスト(オートブレーキ)は作動しません。詳しくは取扱説明書の「ムーヴメントアシスト」をご覧ください。 Photo RS「ハイパーSA」種2WD、市販カラーのレーダーアラームシステム(ES2)、ハイパーモニター対応カメラはメーカーオプション、8インチスタンダードメモリーナビ(2021モデル)はディーラーオプション。最新の仕様・設定については、販売会社におたずねください。



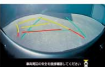
PANORAMA MONITOR

上から見下ろしたような映像が、運転の不安を軽減します。

ぐるりと視界が広がる、安心感
パノラマモニターの世界

路地から広い道へ


路地から出るとき、左右の死角が見えるから安心



フロントワイドビュー

幅寄せ

すれ違うときも安心して幅寄せが可能



レフト&ライトサイドビュー


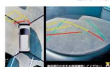
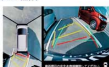

車庫入れ

■後列駐車もサポートします。

後方の障害物を確認できるから安心

上から見てのように確認できるから駐車の負担が軽減

左側面と後方の障害物を確認できるから安心

リアワイドビュー トップ&フロントビュー トップ&リアビュー レフトサイド&リアビュー

■トップ&リアビュー、レフトサイド&リアビュー、リアワイドビューは、シフトポジションを[R]にレンジにする操作が必要です。 ■安全のため、カメラ使用時も目印による安全確認を行いながら運転してください。

パノラマモニター対応カメラ/パノラマモニター対応純正ナビ装着用アップグレードパック

車両の前後左右に搭載した4つのカメラから取り込んだ映像を合成し、クルマを真上から見ているような映像を表示。運転席から確認しにくい車両周囲の状況を把握できます。

パノラマモニター対応カメラ [RSハイパー SA III[®]、X Limited SA III[®]にメーカーオプション]
・フロントカメラ、サイドカメラ

パノラマモニター対応純正ナビ装着用アップグレードパック [Xにメーカーオプション]
・フロントカメラ、サイドカメラ、バックカメラ^{※1} ・16cm リヤスピーカー & ツイーター
・GPS アンテナ ・フルセグTV アンテナ

■ナビ本体は含まれません。別途、ディーラーオプションの純正ナビの装着が必要です。純正以外のナビを装着した場合、動作の保証は致しかねます。



TFT COLOR MULTI INFORMATION DISPLAY

至れり尽くせりの多彩な情報が、快適なカーライフへとエスコートします。

TFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ

メーター内の液晶画面にエコ運転の状況をはじめ、警報や故障警告、ウェルカムメッセージなどドライブをアシストする多種多様な情報をわかりやすく表示。ディスプレイの操作はステアリングスイッチで、運転中に手を離すことなく安全に行えます。

● TFT = Thin Film Transistor (薄膜トランジスタ)

主な4つの機能



情報表示
いざという時も
教えてくれます。

節油表示
車の電池残量など、
便利な情報をお伝えします。

情報表示
メンテナンス時期を
教えてくれます。

情報表示
記念日をお祝いします。



OTHERS

もっと運転しやすく、快適に。選り抜きの先進装備が、ドライブをサポートします。

運転席シートヒーター

シートの座面を温めるシートヒーター。冬の寒い日や、寒冷地でのドライブを快適にします。

■写真はイメージです。



純正ナビ装着用アップグレードパック

[RS「ハイバーSA III」、X「Limited SA III」に標準装備。Xにメーカーオプション]

純正ナビゲーション(ディーラーオプション)に対応した16cmリヤスピーカー&ツイーター、バックカメラ、GPSアンテナ、フルセグTVアンテナを設定。オーディオパネルはプレミアムシャインブラックとなります。標準装備のオーディオ操作用ステアリングスイッチでの操作も可能です。

■ナビ本体は含まれません。別途、ディーラーオプションの純正ナビの装着が必要です。純正以外のナビを装着した場合、動作の保証は致しかねます。



スーパーUV&IRカットガラス (フロントドア)

日焼けの原因となる紫外線を約99%^{※1}カット。また、赤外線も効果的に遮断し、ジリジリとしたお肌への刺激を低減します。

※RS「ハイバーSA III」、X「Limited SA III」に標準装備。XはUVカットガラス(フロントドア)に標準装備になります。

スーパーUV&IRカットガラス



●UV=Ultraviolet Rays(紫外線)、IR=Infrared Rays(赤外線)

トップシェイドガラス(フロントウィンドウ)

上部のスモーク加工が日射しのまぶしさをやわらかく、快適さをもたらします。

スーパークリーンエアフィルター

[RS「ハイバーSA III」、X「Limited SA III」に標準装備]

帯電フィルターの採用により、高い集塵性能を実現。花粉もキャッチし、気になるPM2.5にも対応しています。

■2.0μm粒子を約90%、0.3~0.5μm粒子を約30%キャッチ^{※1}。■数値は、フィルターの性能試験に基づく性能であり、実際の性能とは異なります。■このフィルターでは0.3μm未満の超微粒子については除去の確率がでていません。また、空気中の有害物質のすべてを除去できるものではありません。■PM2.5とは2.5μm以下の微小粒子状物質の総称です。

(イメージ図)



Dealer Option

●安心ドラレコプラン パノラマモニター対応、ダイハツ純正ナビなら安全安心



8インチスタンダードメモリーナビ[2021モデル]+ドライブレコーダー(連動モデル)

■詳しくは、最新の仕様・設定の最新パンオナビオーディオカタログをご覧ください。■写真はイメージです。

●アルパインプレミアムサウンドシステム



Hi-Res AUDIO

ハイレゾ再生の追求

アルパインプレミアムスピーカーとその性能を最大に引き出すデッドニングキットのセット。迫力のあるサウンドを再現します。

■詳しくは、最新の仕様・設定の最新パンオナビオーディオカタログをご覧ください。■写真はイメージです。

※1: カメラの射出角度は画面上に示されています。必ず事前周辺的安全性を確認してください。また、法定スピードブレーキとの同時装着はできません。 ※2: 各インテグレーションメモリーナビ[2021モデル]では使用できません。 ※3: ダイハツ工業(株)特許。 ■写真は最新説明のために各オプションを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■平均燃費は表示値としてRS「ハイバーSA III」2WDのWLTCモード表示燃費(国土交通省審査)の値を使用しています。 ■最新価格の詳しい規定はP28の主要装備一覧表をご覧ください。 ■カタログの内容は、ムーフフロントシートリフトと異なる場合があります。詳しくは別冊の「ムーフフロントシートリフトカタログ」をご覧ください。 Photo: RS「ハイバーSA III」2WD, 16ポリアクセルのレーザーマルチグリッドシステム(BB2), パノラマモニター対応カメラはメーカーオプション、8インチスタンダードメモリーナビ[2021モデル]はディーラーオプション、最新の仕様・設定については販売店におたずねください。



こだわりを満たす 基本性能

確かな低燃費に、心強い安全装備の数々。

そして、スムーズな加速と
心地よい乗り心地をはじめ、
磨き上げた高い基本性能が、
心潤すドライビングへと
あなたを導いていく。



BASIC
PERFORMANCE



Photo: X Limited SA. III 2WD, ボディカラーのブラックマイカメタリック(XD7)×シャイニングホワイトパール(W25) [D+G]はメーカーオプション。
Bインテ スタンダードメモリーナビ[2021モデル]はディーラーオプション。最新の仕様・設定については、販売会社におたずねください。



MECHANISM

ECOLOGY



ダイハツのエコ技術の結晶「イステクノロジー」により、しっかり走れる低燃費の軽へ。

車両の進化

軽量化と
走行抵抗の低減で、
燃費を良く

■優れた空力性能

フロントアンダースポイラーとリヤスポイラーで床下風流れを整流。
樹脂バックドア一体のリヤスポイラーで後流を制御。
流線型ドアミラーやバンパーコーナーなどボディ各部の形状を最適化することで、
低CD化を実現し空気抵抗を低減。

【その他のテクノロジー】

■転がり抵抗の低減 ■ボディ軽量化の取り組み(高強度鋼板、樹脂パーツの採用) など

ユニットの進化

熱の活用などで
エンジン・CVTの
効率を高め、
燃費を良く



■クール i-EGR^{※1} [X Limited SA III、Xのみ]

イオン電流で燃焼状態を把握することで再燃焼ガスを最大化する。
ダイハツ独自の燃焼技術「i-EGRシステム」。
水冷式のEGRクーラーで排気ガスを冷却して、
燃焼室に戻すことでノッキングを抑制し、熱効率を向上。
※1 Ion controlled Exhaust Gas Recirculation



■CVTサーモコントローラー

エンジン冷却水とCVTフルードを
熱交換させ、最適温度化。
エンジンの燃焼効率、
CVTの変速効率を高め、燃費を向上。

【その他のテクノロジー】

■異相対燃焼制御 ■低粘度CVTフルード
■温度条件に応じた最適統合制御 ■吸気温度の低減 など

エネルギー マネジメントの進化

エネルギーを
より効率よく使い、
燃費を良く



■EC発電制御

減速時に発生するエネルギーを利用して、
バッテリーを集中充電するEC発電制御。
高効率化したオルタネーターにより走行時の
充電を抑制しエンジン負荷を低減。

【その他のテクノロジー】

■停車前アイドリングストップの採用 ■LEDランプの採用 など



パワフルでクリーンな先進の(TOPAZ NEO(トパーズ ネオ)エンジン)

TOPAZ NEO ●TOPAZはTop from A to Zの略。パワー、エコロジー、信頼性など、すべての要素がトップレベルをめざしたパワーユニットという意味の造語です。

ツインカム DVVT 3気筒 12バルブエンジン

2WD車 [X Limited SA III、X]

JCO8^{※1} 26.4km/L
燃料消費率^{※2}
(国土交通省審査値)

4WD車 [X Limited SA III、X]

JCO8^{※1} 24.0km/L
燃料消費率^{※2}
(国土交通省審査値)

市街地モード: 17.0km/L
燃料消費率^{※2}
郊外モード: 22.2km/L
燃料消費率^{※2}
国土交通省審査値

WLTC^{※3} 20.7km/L
燃料消費率^{※2}
(国土交通省審査値)

市街地モード: 16.5km/L
燃料消費率^{※2}
郊外モード: 21.0km/L
燃料消費率^{※2}
国土交通省審査値

WLTC^{※3} 20.0km/L
燃料消費率^{※2}
(国土交通省審査値)

最高出力(ネット) 38kW [52PS]/6,800rpm 最大トルク(ネット) 60N・m [6.1kg・m]/5,200rpm

ツインカム DVVT 3気筒 12バルブインタークーラーターボ付エンジン

2WD車 [RS ハイバー SA III]

WLTC^{※3} 19.5km/L
燃料消費率^{※2}
(国土交通省審査値)

4WD車 [RS ハイバー SA III]

WLTC^{※3} 18.8km/L
燃料消費率^{※2}
(国土交通省審査値)

市街地モード: 16.4km/L
燃料消費率^{※2}
郊外モード: 21.1km/L
燃料消費率^{※2}
国土交通省審査値

市街地モード: 16.0km/L
燃料消費率^{※2}
郊外モード: 20.1km/L
燃料消費率^{※2}
国土交通省審査値

最高出力(ネット) 47kW [64PS]/6,400rpm 最大トルク(ネット) 92N・m [9.4kg・m]/3,200rpm

※2: 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ※3: WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

スマートクール(蓄冷エバポレータ)

[RS ハイバー SA III、X Limited SA III]に標準装備

冷房の使用で冷える蓄冷材をエアコンユニット内に搭載。アイドリングストップ中、送風に切り替わっても一定時間は冷たい風を維持するで、暑い日でも快適に過ごせます。

エコドライブアシスト照明

グリーンのエコモード状態を長く保つほど、上手にエコドライブできます。



■平均燃費は表示例としてRSハイバーSA III 2WDのWLTC走行モード燃費(国土交通省審査値)の値を使用しています。

FORCE CONTROL

フォースコントロールにより、フラットな乗り心地とスムーズな加速を実現します。



フォースコントロールとは…

クルマにかかる力をコントロールし、フラットな乗り心地を実現。

前後挙動、縦揺れを収まりやすく

左右のふらつきを抑制



クルマが持つ力をコントロールし、スムーズな加速を実現。

追い越し、合流もスムーズ

登坂での加速もスムーズ



フォースコントロールを実現する3つのメカニズム

1. Dモノコック

軽量高剛性ボディを採用。トンネル後端、リヤサスペンション取付点、サスペンションメンバー、サイドアウトターとインナーの剛性を高めることで、優れた操縦安定性と乗り心地を実現しています。

2. Dサスペンション

サスペンションの特性見直しや剛性アップなど、運転時のストレスを軽減する安心のチューニングを施しています。

3. D assist 切替ステアリングスイッチ

パワーモードスイッチをステアリングに搭載。走行中、ONとOFFの切り替えを簡単にステアリングから手を離すことなく行えます。主にシフトポジションが[D]レンジのときにスイッチをONにすると、エンジンの回転数を上げ、スロットルをより高開度で制御することで、軽快な走りやスムーズな加速を実現します。



DRIVING POSITION

街中も、長距離のドライブも、ストレスを感じさせない工夫を施しています。

最適なドライビングポジション

ステアリングホイールの高さを調整することで、ステアリングを切っても肩がシートから離れない、肘が伸びきらないなど楽な運転姿勢を実現しています。



最適なペダルレイアウト

アクセルペダルとブレーキペダル間の段差を広めに設定。ブレーキとアクセルの踏み間違いを低減しています。



最適なシート形状

骨盤や背中へのおさまり感と、操舵時のホールド性を両立したシート構造により、適度な座圧と快適な乗り心地を実現しています。



運転席シートリフター / チルトステアリング / アジャスタブルショルダールベルトアンカー

運転する人それぞれの体格に合わせて、ドライビングポジションをきめ細かく調整できます。

■写真 © X Limited SA 目





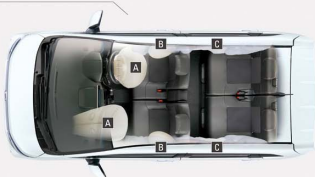
SAFETY

SOFI

乗員にやさしい安全インテリア

- SOFI(ソフィ)は、Safety-Oriented Friendly Interiorの略で、乗員にやさしく、より安全なインテリアを表した造語です。

6個のエアバッグが
すべての乗員を守ります



A デュアルSRSエアバッグ

前からの強い衝撃時、瞬時に膨張・収縮し、運転席・助手席乗員の頭部、胸部への重大な傷害を軽減します。

B SRSサイドエアバッグ(運転席/助手席) & SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)

[R25「ハイパーSA III」にメーカーオプション]

SRSサイドエアバッグは車両側面からの衝撃を緩和。SRSカーテンシールドエアバッグは、側面衝突により強い衝撃を受けた場合に乗員頭部への衝撃を緩和します。

●SRSは、Supplemental Restraint System「乗員保護補助装置」の略です。 ●SRSエアバッグはシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。なお、チャイルドシートを助手席に設置する際には、ご注意ください。項目が異なります。必ず取扱説明書をご覧ください。 ●SRSエアバッグは必ずしも衝突時の衝撃が強い場合は作動しません。 ●写真は機能説明のためにSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。なお、SRSサイドエアバッグは、実際の衝突時には衝突のみならず作動します。

ヘッドインパクトプロテクション

乗員の頭部などを保護するため、ピラー・ガーニッシュやルーフ内部に衝撃を緩和するエネルギー吸収材を内蔵しています。

プリテンショナー&フォースリミッター機構付フロント3点式ELRシートベルト

前席に、前からの強い衝撃を感知するとシートベルトを瞬時に巻き取り、乗員の拘束効果を高めるプリテンショナー機構と、シートベルトに一定以上の荷重がかからないようにすることで、乗員の胸部への負担を緩和するフォースリミッター機構を採用。また、シートベルトを締め忘れると、警告灯と警告音でお知らせします。



シートベルト締め忘れ警告灯

ISOFIX対応チャイルドシート固定バー & トップテザーアンカー(後席)

ワンタッチでチャイルドシートの着脱や確実な固定が可能。衝突時のチャイルドシートの前方回転を抑えられます。チャイルドシートを装着した状態でのシートスライドも可能です。



●写真はR25「ハイパーSA III」

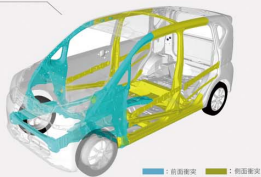
●写真のチャイルドシート(ISOFIX固定専用)「アーサー・アクション」はレッグをフロアに接触させるタイプです。 ●チャイルドシートの種類や設置の向きによっては、シートベルトでの固定となり、シートスライドは使用できません。 ●詳しくは販売会社におたずねください。

TAF

進化した衝突安全ボディ

- TAF(タフ)は、Total Advanced Functionボディの略で、総合的に衝突安全機能が強化されたボディという意味の造語です。

もしもの時に頼もしい
鍛えられたボディ



■ : 前面衝突 ■ : 側面衝突

スモールサイズで高い衝突安全性能を実現したボディ

フロントサイドメンバーを高効率エネルギー吸収構造とするとともに、最適化・合理化を極めた骨格構造により、軽量化を図りながら衝撃吸収性能の向上や強固なキャビンを実現したボディ。国内および欧州の衝突安全基準を、余裕を持ってクリアしたはもちろん、世界で実施されている厳しい試験法を取り入れた衝突実験でも十分な生存空間を確保。さらにダイハツでは、多様な交通事故を考慮して独自の目標を設定し、高い衝突安全性能をめざしています。

Photo:衝突安全ボディ(TAF「タフ」)。 ●写真は補強箇所を説明するために合成、着色したものです。

多様な角度からの衝突実験

世界最高水準の前面フルラップ55km/h、前面オフセット64km/h、側面55km/h、後面55km/hの衝突実験を実施。いずれの角度からの実験においても室内には十分な生存空間が確保されていることが実証されています。



●衝突実験の写真の車両はすべて試験車両です。

歩行者傷害軽減ボディ

万一の対人事故を考慮し、フードやフェンダー、ワイパーピボットなどの各所に衝撃緩和と装置・吸収スペースを設定。歩行者保護性能をより高めています。

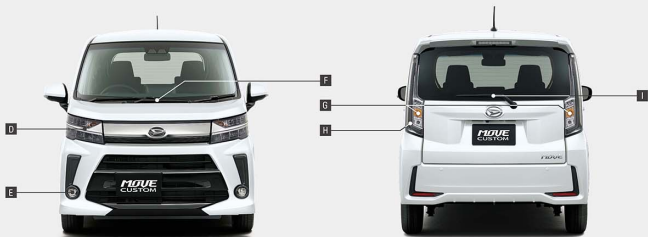
歩行者への
配慮も徹底

フードヒンジ
ワイパーピボット
フード
カウル
バンパー構造
フェンダー



ACTIVE SAFETY

夜間も悪天候時も…アクシデントを未然に防ぐテクノロジー



D LEDヘッドランプ (マニュアルレベリング機能・LEDクリアランスランプ付)

対象物が見やすい白く明るい光で夜間走行の安心度を高め、低消費電力で低燃費にも貢献。乗車人数や荷物の量に応じて、照射軸の上下方向を調整できるマニュアルレベリング機能付です。



ヘッドランプ自動消灯システム

ヘッドランプをつけたままエンジンを切ってしまうと、一定時間後、自動的に消灯し、バッテリー上がりを防ぎます。

オートライト

周囲の明るさに応じて、ヘッドランプを自動的に点灯・消灯します。

E LED フォグランプ

LEDの明るい光が、霧の発生や悪天候時に、視界の確保をサポートします。



F エアロワイパーブレード

ガラス面に対し、均一な接地圧力がかかることで、クリアな視界を確保。高速走行時でも浮き上がりにくい、空力特性を高めたワイパーです。

G エマージェンシーストップシグナル

約60km/h以上で走行中に強くブレーキを踏んだ場合、ブレーキランプ点灯と同時にハザードランプが自動で高速点滅して、後続車に注意を促します。



H リヤコンビネーションランプ (クリアクリスタル/LEDストップランプ)

片側12灯のLEDが先連動とともに、高い視認性を実現しています。

I リバース連動リヤワイパー

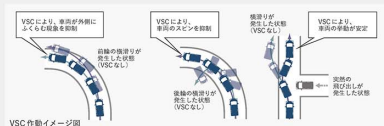
フロントワイパーの作動中に、シフトポジションを[R]にすると、3回程度自動的に作動し、後方視界を確保します。



VSC & TRC

VSCは急なハンドル操作や、滑りやすい路面でのコーナリング時に横滑りが発生した場合、ブレーキとエンジン出力を自動的にコントロールして車両安定性を確保します。TRCは発進・加速時にタイヤの空転を抑えて、アクセル操作を容易にします。

●VSC=Vehicle Stability Control ●TRC=Traction Control ●VSC & TRCを連動しないでください。VSC & TRCが作動した状態で車の安定性の確保には限界があります。無理な運転をせず、安全運転を心がけてください。



■後視鏡の詳細は設定はP28の主要装備一覧表をご覧ください。 ■本カタログの内容は、ムーブフロントシートリフトと異なる場合があります。詳しくは別冊の「ムーブフロントシートリフトカタログ」をご覧ください。
Photo(エアバグ) RS「ハイバーSA」2WD、ボディカラーのシャイニングパール(WZB)、SRVサイドエアバッグ&SRVカーテンシールドエアバッグはメーカーオプション。●インパ スタンダードメモリー(2021モデル)はメーカーオプション。
Photo(その他) X「Limited SA」2WD、ボディカラーのシャイニングパール(WZB)はメーカーオプション。●インパ スタンダードメモリー(2021モデル)はメーカーオプション。
最新の仕様・設定については、販売会社におたずねください。

ABS (EBD 機能付)

滑りやすい路面での急ブレーキ時に車輪ロックを防ぐABS、前後左右輪にブレーキ力を最適に配分し、常に安定した制動力を生むEBD機能付です。

●EBD=電子制御制動力配分システム ●ABSは、タイヤの境界を超えた状態で制動力が低下し、また、制動距離を短縮することができます。

ヒルホールドシステム

登り坂での発進時、ブレーキからアクセルに踏み替える際に、クルマの後退を防ぎます。





UTILITY

コンパクトなのに、
ゆとりある頭上空間



RELAX

ゆったりくつろげる室内

リヤシート分割ロングスライド

左右別々にスライドするので、後座乗員それぞれの体格に合わせて足元を広げることができます。



リヤシート分割リクライニング&可倒

左右分割で、リクライニングや前倒しができるので、後席に座る人それぞれが快適な姿勢で過ごせます。



ファインコンディショルーム (車室内 VOC の低減)

臭いや、鼻・のどのへの刺激の原因とされるホルムアルデヒドなどの VOC を低減するために、内装部品に使用する素材や接着剤を見直すことで、その放出量を抑制し、厚生労働省が定めた室内濃度指針の業界自主目標を達成しています。

●VOC=Volatile Organic Compounds(揮発性有機化合物)

SMOOTH

快適な運転と乗り降りをするすべての人へ

最小回転半径

狭い駐車場や縦列駐車、車庫入れもスムーズに行えます。

※数値は X'Limited SA III'、X.0 の場合、RS'リハイバー-SA III'は 184.7m となります。



90度開きドア

フロントドア、リヤドアが、約90度(中間2段ノッチ付)までフルオープンできるので、乗り降りや大きな荷物の積み降ろしもスムーズです。



キーフリーシステム (イモビライザー (国土交通省認可品) 機能付・リクエストスイッチ付 (運転席 / 助手席 / バックドア))

電子カードキーを携帯していれば、ドアハンドルやバックドアのリクエストスイッチを押すだけでドアの施錠と解錠が行えます。電子カードキーがないとエンジンは始動しない、盗難防止に役立つイモビライザー機能付です。

⚠注意 結晶型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により取用機器に影響を及ぼす恐れがあります。詳しくは販売会社におたずねください。



オート格納式ドアミラー (キーフリー運動)

施錠に連動して格納。降車の直前まで後方確認ができ、閉じ忘れも防げます。



プッシュボタンスタート

電子カードキーを携帯していれば、ブレーキを踏みながらボタンを押すだけで、エンジンの始動が手軽に、スマートに行えます。



セキュリティアラーム

不正にドアを開けると、室内ブザーが鳴るなどして外部に異常を知らせます。キーフリーシステムで設定・解除できます。

WHICH IS YOUR STYLE?

グレードバリエーション

EXTERIOR & INTERIOR

RS

“ハイパーSA III”



Photo: RS“ハイパーSA III”2WD。
ボディカラーはスプラッシュブルーメタリック(B80)。

駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
2WD	CVT	1,655,500円 (消費税抜き 1,505,000円)
4WD	CVT	1,782,000円 (消費税抜き 1,620,000円)



X

“Limited SA III”



Photo: X“Limited SA III”2WD。
ボディカラーのシャイニングホワイトパール(W25)はメーカーオプションで22,000円高(消費税込み)。

駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
2WD	CVT	1,518,000円 (消費税抜き 1,380,000円)
4WD	CVT	1,644,500円 (消費税抜き 1,495,000円)



X



Photo: X 2WD。
ボディカラーはファイアーアークオーツレッドメタリック(R67)。

駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
2WD	CVT	1,397,000円 (消費税抜き 1,270,000円)
4WD	CVT	1,523,500円 (消費税抜き 1,385,000円)



※1: スマートアシスト IIIの詳細は、P.13-14をご覧ください。

※2: (RS“ハイパーSA III”)軽自動車税(環境性能向上)は税率2%+臨時1%軽減で合計1%課税(2021年12月31日までの新車新規届出車)、2022年1月から2023年3月31日までの新車新規届出車は2%課税となります。

(RS“ハイパーSA III”)自動車税(環境性能向上)は税率1%+臨時1%軽減で合計1%課税(2021年12月31日までの新車新規届出車)、2022年1月から2023年3月31日までの新車新規届出車は1%課税となります。詳しくは、販売会社におたずねください。

※3: フロントシートリフトは“Limited SA III”は除く。 ※4: エコカー減税(環境対応車普及交通税制)による自動車重量税の軽減率、2023年4月30日まで。詳しくは、販売会社におたずねください。

※5: フロントシートリフトは持ち込み検査時の実測値(寸法・重量)により減税対象であることが決定します。

EQUIPMENT



■15インチアルミホイール

- スポーティサスペンション
- ドアウォーターハンドル(メッキ)
- フロントLEDイルミネーションランプ(オールドイイ)
- スーパーUV&IRカットガラス(フロントドア)

■インパネガーニッシュ
(ディープブルー(幾何学柄))■ドアオナメントパネル
(ディープブルー(幾何学柄))■本革巻インパネセンターシフト
(シルバー加飾、メッキシフト
レバーポタン付)■レザー調メッキブリック
シフト表皮(シルバーメッキ)■オーディオパネル
(プレミアムシヤインブラック)■ドアアームレスト
(プレミアムシヤインブラック)

- 本革巻ステアリングホイール
(メッキオナメントシルバー加飾付)
- LEDルームランプ&LEDフロントパーソナルランプ
- スマートクル(蓄冷エバポレータ)
- スーパークリーンエアフィルター
- 純正ナビ装着用アップグレードバック
(バックカメラ、16cmリヤナビカメラ&ワイター、
GPSアンテナ、フルセグTVアンテナ)

昇降シート車 フロントシートリフト

助手席が電動で回転し、車外へスライドダウンします。



Photo:「フロントシートリフト X Limited SA III」, ボディカラーのブラックマイカメタリック(X07)・レザーフルークリスタルシヤイン(BB2) [X03]はメーカーオプションでX0,000円(消費税別)です。

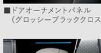
■詳しくは別冊の「ムーブフロントシートリフトカタログ」をご覧ください。



駆動方式 3321cc 2WD CVT
メーカー希望小売価格 1,604,000円 (消費税別課税)

■14インチアルミホイール
(Limited専用)

- ドアウォーターハンドル(シルバー)
- スーパーUV&IRカットガラス(フロントドア)

■インパネガーニッシュ
(グロッシュブラックロ)■ドアオナメントパネル
(グロッシュブラックロ)■レタイン(メッキセンターシフト)
(メッキシフトレバーポタン付)■オーディオパネル
(プレミアムシヤインブラック)

■ドアアームレスト(ブラック)

- ウレタンステアリングホイール
(メッキオナメントシルバー加飾付)
- LEDルームランプ&LEDフロントパーソナルランプ
- スマートクル(蓄冷エバポレータ)
- スーパークリーンエアフィルター
- 純正ナビ装着用アップグレードバック
(バックカメラ、16cmリヤナビカメラ&ワイター、
GPSアンテナ、フルセグTVアンテナ)



■14インチアルミホイール

- ドアウォーターハンドル(シルバー)
- UVカットガラス(フロントドア)

■レタイン(メッキセンターシフト)
(メッキシフトレバーポタン付)

■フルメッキブリックシフト表皮



■オーディオパネル(ブラック)



■ドアアームレスト(ブラック)

- ウレタンステアリングホイール
(メッキオナメントシルバー加飾付)
- ルームランプ&フロントパーソナルランプ
- クリーンエアフィルター

■価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)【ムーブフロントシートリフトは消費税別課税】で参考価格です。価格は販売会社が独自に定めています。詳しくは販売会社に必ずご確認ください。

■乗降はスペアタイヤレス&タイヤパンク応急修理セットおよびタイヤ交換用工具付の価格です。 ■保険料、税金(消費税を除く)、金庫料等の諸費用は別途申し受けます。 ■オプションおよび取付費はメーカー希望小売価格には含まれません。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を必ずものではありません。 ■最高は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。

■自動車リサイクル法の施行による、リサイクル料金が別途必要となります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。 ■セーフティサポート(エアバッグ)は、国産車に標準装備されているものですが、全ての年代の方にお勧めしていますが、高齢者の方には必ずエアバッグを装着し、事故を防止することを推奨しています。詳しくは販売会社に必ずご確認ください。https://www.daihatsu.com/jp/sapo-car/

■衝突被害軽減ブレーキ(AES)認定制度とは、運転者の安全運転を支援する機能を備えた「安全運転サポート車(ワポカー/ワポカーS)」の普及の第一として、走行中または停止中の車両に対する衝突被害軽減ブレーキ等一定の性能を有していることを国土交通省が認定する制度です。 ■本カタログの内容は、ムーブフロントシートリフトと異なる場合があります。詳しくは別冊の「ムーブフロントシートリフトカタログ」をご覧ください。

リサイクル料金(全車) 8,720円

WHICH IS YOUR COLOR?

ボディカラーバリエーション

MONOTONE



1 ■ ファイアーオーブツ
レッドメタリック (R67)



2 ■ コンパノノレッド
(R75)
メーカーオプション ※1



3 ■ スプラッシュブルー
メタリック (B80)



4 ■ シャイニングホワイトパール
(W25)
メーカーオプション ※1



5 ■ プライツルパー
メタリック (S28)



6 ■ ブラックマイカメタリック
(X07)



7 ■ レーザーブルー
クリスタルシャイン (B82)
メーカーオプション ※1



8 ■ ブラックマイカメタリック (X07) ×
ファイアーオーブツレッドメタリック (R67) [X96]
メーカーオプション ※2



9 ■ ブラックマイカメタリック (X07) ×
コンパノノレッド (R75) [XH7]
メーカーオプション ※2



10 ■ ブラックマイカメタリック (X07) ×
スプラッシュブルーメタリック (B80) [XJ1]
メーカーオプション ※2



11 ■ ブラックマイカメタリック (X07) ×
シャイニングホワイトパール (W25) [XH3]
メーカーオプション ※2



12 ■ ブラックマイカメタリック (X07) ×
プライツルパーメタリック (S28) [X95]
メーカーオプション ※2



13 ■ ブラックマイカメタリック (X07) ×
レーザーブルークリスタルシャイン (B82) [XG3]
メーカーオプション ※2

TWO TONE
[Xを除く全車に
メーカーオプション]

※1: ボディカラー-MONOTONE(2, 4, 7)はメーカーオプション価格22,000円(消費税抜き20,000円(フロントシートリフトは消費税非課税))となります。 ※2: ボディカラー-TWO TONE(8, 9, 10, 11, 12, 13)はメーカーオプション価格55,000円(消費税抜き50,000円(フロントシートリフトは消費税非課税))となります。 Photo: RS/パルサー-SA III*2WD。

Let's Select! Your Only Style!

ディーラーオプション

PLEASURE OF CUSTOMIZE

もっと自分らしさにこだわりたい。



DRESS UP PARTS

- カーボンパック(ドアミラーカバー【カーボン調】、ピラーガーニッシュ【カーボン調】)
- メッキパック(フロントバンパーサイドガーニッシュ【メッキ】、リヤリフレクターガーニッシュ【メッキ】)
- ブラックメッキパック(フードガーニッシュ【メッキ+ピアノブラック調】、バックドアガーニッシュ【ブラックメッキ】)
- デザインフィルム(フロントバンパー・フロントバンパー・ローアリアンバー)【カーボン調】 ●アルミホイールセット(14インチ・16本スポーク・ブラックポリッシュタイプ) ●エンブレムカラーシール(ブルー) ●マッドガード(カスタム用・リヤ) ●ドアアウターハンドル(メッキ) ●ドアハンドルプロテクション(カーボン調) ●フロントLEDイルミネーションランプ(ブルー) ●リアコンベクションランプセット ●レインクリアリングミラー(ブルー)
- 盗難防止機能付ナンバースタンプセット(メッキ) ●ワイドバイザー

OTHER RECOMMEND ITEM

優れた撥水力で、雨の日も視界良好。
ウィンドウ撥水コーティングセット

フッ素系シリコン被膜がガラス面と化学結合し優れた撥水力を発揮する「スーパーウィンドウ撥水コート1.2」と「撥水コーティング専用撥水ワイパーカバー」の組み合わせで撥水性能を維持し、安定した効果を実現します。

*効果はお車の使用状況により異なります。



■写真はディーラーオプション装着車。 ■詳しくは、別冊の「ムーブアップセレクト」カタログをご覧ください。

らしく、ともに、軽やかに

Light you up

—— ブランドビジョン ——

ダイハツグループは、世界中の一人ひとりが
自分らしく、軽やかに輝くモビリティライフを広げます。

本カタログに記載の価格は、消費税率10%に基づく価格です。

お問い合わせ、ご相談はお近くの販売会社または、
下記お客様コールセンターまで。

ダイハツお客様コールセンター
フリーコール ☎0800-500-0182
受付時間 9:00~17:00
〒563-8651 大阪府池田市ダイハツ町1-1



弊社におけるお客様の個人情報の取扱いについては、
ダイハツ工業株式会社ホームページにて掲載しております。
(<https://www.daihatsu.com/jp/privacy.html>)

ダイハツ純正メンテナンス品のご紹介

アミックスエンジンオイル

■ダイハツ車の性能を十分に発揮するよう専用開発された純正オイルです。



eco IDLE付車専用バッテリー

■eco IDLE付車専用として、エコ発電制御に適した専用バッテリーです。



アミックスCVTフルード

■ダイハツ車のCVT専用フルードです。



保証制度の充実

保証には〈一般保証〉と〈特別保証〉があります。
いずれも期間と走行距離に応じて、あなたの愛車をお守りいたします。

〈一般保証〉新車登録から3年間、またはその期間内の6万kmまで。
〈特別保証〉新車登録から5年間、またはその期間内の10万kmまで。

※詳しい保証内容につきましては、保証書あるいは販売会社にてご確認ください。

- シートベルトはしっかりと、お子様にはチャイルドシート。 ●軽自動車にも保管場所が必要です。
- このカタログの仕様は最新のため予告なく変更することがあります。 ●写真は撮影条件、印刷インキの性質などから、実際の色とは異なって見えることがあります。
- 一部の写真は合成です。 ●写真の背景画面はハムコミ合成です。 ●交通法則を守り安全運転に心がけましょう ●本カタログの内容は2021年5月現在のものです。

ダイハツ工業株式会社

〒563-8651 大阪府池田市ダイハツ町1-1

190101163A2105 NI

