

Light you up  DAIHATSU

2人乗り / 660cc



COPEN



## あなたの翼を広げるオープンスポーツカー。

クルマに乗ることで手にできる自由。

それは、いつでも好きなところへ移動できるだけではありません。

思い描いた通りに操る楽しさ。クルマとひとつになって走ること。

そして、大空へはばたくように心を解き放つこと。

“クルマって楽しい”を届けたいという、ダイハツの強い想いを込めて

COPENはスモールカーの夢をのせて走り続けてきました。

いま、もっと多くの人に、もっと自分らしいスポーツカーに乗って欲しくて、

COPENは、4つのデザイン、3つの走りをご提案します。

さあ、あなたの翼を思いのままに広げませんか。



# ◀ 4DESIGN

1

Robe  
Robe S



2

XPLAY  
XPLAY S



3

Cero  
Cero S



4

GR SPORT



## 個性を広げる4つのデザイン。

運動感あふれる「Robe」。新しいジャンルを拓く「XPLAY」。

親しみやすい「Cero」。機能的あふれる「GR SPORT」。

高剛性「D-Frame」が可能にした4つのデザインが、COPENの個性をさらに広げます。



# ◀ 3DRIVING



## 楽しさを広げる3つの走り。

毎日のドライブがワクワクする「STANDARD」、攻めの走りも楽しめる「S」。

気持ち良く走る「GR」。

3つの走りが、スポーツカーの遊びを広げます。



Photo: [注]Cero、ボディカラーは7アッシュグリーン・マイカ(07)、レッドインテグリアブラック装着車、9500000円(16インチアルミホイールはメーカーオプション、09年)Robe、ボディカラーはインテグリアブラック、19インチアルミホイール装着車、ボディカラーはインテグリアブラック(05)9500000円(メーカーオプション、09年)GR SPORT、ボディカラーはパールホワイト(04)9240000円(メーカーオプション、15年)XPLAY、ブラックインテグリアブラック、18インチアルミホイールDPLAT装着車、ボディカラーはセトール・レッドパール・R7D(メーカーオプション、



Robe	
Robe	S



COPEN Robe  
(コペン ロープ)

XPLAY	
XPLAY	S



COPEN XPLAY  
(コペン エクストレイ)

Cero	
Cero	S



COPEN Cero  
(コペン セロ)

GR SPORT	
----------	--



COPEN GR SPORT  
(コペン ジーアール スポーツ)



Ceroは、自然した等がきびきび動く態をイメージさせるシルエット。フロントよりからリアスポイラーまで美しい線の込みを追求し、豊かな曲面を顔面につくり込みました。LEDリアコンビランプは、万華鏡のような美しいきらめきを表現したスパークルリフレクションです。

GR SPORTは、ワイド&ロースタイルのフロント・リアバンパーに加えて、専用のLEDヘッドランプ、LEDリアコンビランプ、LEDフォグランプを採用。空力性能を高めるとともに、スポーツマインドをかきたてるチューニングを行っています。

※本誌中のメーカースポーツは、参加するTOYOTA GAZOO Racingが協賛する  
専ら競技と商用を旨みなく走るスポーツカーブランド、それはGR。











S

ときにはハードに攻める。

フインディングを徹底に駆け抜け、ときにはサーキットを攻める。  
 コールが小さいダイレクトなコントロールフィードバックを堪能する。  
 速く鋭く上げた走りが、スポーツドライビングの喜びをもたらします。





© 2015 Mazda Motor Corporation. All rights reserved. Mazda, the Mazda logo, COPEN, and the COPEN logo are trademarks of Mazda Motor Corporation. All other trademarks are the property of their respective owners.



COPEN *Robe*

スポーツカーとしての躍動感や流麗さ、  
さらに、繊細な曲面にこだわり抜いた「Robe」。

Robeは、オープンスポーツカーの心解き放たれる歓びをデザインにも込めています。  
フロントフードには速さの象徴である強いエンジンを手感させる造形を。  
そしてサイドには立体的な弧を連続させた「ダブルスウィーブシルエット」とともに、  
大空へと伸び上がるキャラクターラインが躍動感をイメージさせます。



販売価格：2,399,000円（税込） | 燃費（WLTC）：14.0km/ℓ（都市）15.0km/ℓ（市外）14.0km/ℓ（総合） | 0-100km/h：10.9秒 | 最高速度：180km/h | 全長：3,700mm | 全幅：1,600mm | 全高：1,400mm | 重量：1,100kg



COPEN **XPLAY**

樹脂外板の特長を活かして、新しい面づくりに  
挑んだデザイン。新ジャンルを追求した「XPLAY」。

XPLAYは、高剛性な骨格「D-Frame」によってもたらされたデザインへの自由度をもとに、

スポーツカーへの新発想を大胆に追求したグレードです。

デフォルムフレックスをテーマに、前後フェンダーと一体になった両邊心構造体が  
チューブ状のボディを力強く支えるイメージを表現しています。







COPEN

Cero

特徴的な丸型ヘッドランプと滑らかなフォルムで、  
逞しさと親しみやすさを融合させた「Cero」。

Ceroは、初代の面影を残したCOPENの原点を大切にしながら、  
フロント周りからボディ一体のリヤスポイラーまで美しい映り込みを追求し、  
豊かな曲面を緻密につくり込みました。Bi-Angle LEDを採用した丸型ヘッドランプ、  
美しいきらめきの丸型テールランプにもこだわりました。





Photo: GE SPORT, 0111カワ-616-1A0-41E07014X-8-27/25

COPEN 

空力性能を最大限に引き出すスタイルが、  
優れたハンドリングを発揮する「GR SPORT」。

GR SPORTは、TOYOTA GAZOO Racingとタッグを組みダイハツが開発した新グレード。  
操る楽しさとロングドライブの快適さを合わせ持った全く新しい走りが誕生。  
ワイド&ローのスポーティーなフォルムに込められたエアロダイナミクスは、  
高剛性ボディによるシャープでしなやかな走りに、さらなる高速操縦安定性を発揮します。

# PERFORMANCE



■ 専用ハイパーゼア。



## TOPAZ NEO

■ TOPAZはTop from A to Zの略。パワー、エコロジー、信頼性など、すべての面でトップレベルをめざしたパワーユニットという意味の造語です。

ツインカムDVVT 3気筒12バルブ・インタークーラーターボ付エンジン  
 最大出力(ネット) 47kW [64PS]/6,400rpm  
 最大トルク(ネット) 92N・m [9.4kg-m]/3,200rpm

**WLTC** 燃料消費率(140km/h以上定速燃費)

CVT 19.2 km/L  
 5MT 18.6 km/L

初速モード 13.4km/L、定速モード 20.4km/L  
 最高燃費モード 20.0km/L  
 初速モード 14.3km/L、定速モード 19.9km/L  
 最高燃費モード 20.3km/L

### 軽量な3気筒DOHCターボエンジン

状況に応じて吸気バルブの閉閉タイミングを変える「DVVT」を採用することで、低回転からのトルク特性を向上し、力強いとスムーズな加速を実現。

※1: 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急加速、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。※2: WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。



### 7速スーパーアクティブシフト付CVT

シームレスな加速が楽しめるDモード。そこからレバーを右に倒せば、シニアでスワップ感が特徴の有段自動変速に切り替わらせ、スポーツカーらしさを生みだすモード。さらに、「+」「-」のポジションにより、マニュアルシフトチェンジの醍醐味も楽しめ、高精度な制御でダイレクトなクイックな変速を実現。また、シフトダウン時、ショックのないスムーズな変速を行う「アップリッピング制御」も採用しました。



### バドルシフト

[Retro S, XPLAY 3, Cerio S, CR SPORT (CVT車に標準装備)]

ステアリングから手を離さず、マニュアル変速の操作が可能です。



### 5速マニュアルトランスミッション

1・2速に採用のダブルコロンシフト口と、ケーブル式シフトにより、シフトフィーリングを向上させています。



## 「D-Frame」 デザインと走りを広げる スポーツカーの骨格。

COPENのオープンスポーツカーらしい本格的な走りを支える基本骨格として高剛性を誇る「D-Frame」を専用開発。入念なボディチューニングを実施し、誰にでも楽しめる気持ちの良さとともに、スポーツカーらしい振る舞いを体感できる、COPENの走りを可能にしました。

ステアリングからの入力を素早くタイヤへ伝えて旋回できる応答性の良さ。コーナーで大きな荷重がかかってもしっかりと確保できる接地性能。高速走行でもどっしりとした直進安定性。そしてスポーツ性能と快適な乗り心地の両立。このようなCOPENの優れた基本性能は、すべて高いボディ剛性が原点となっています。また「D-Frame」は、外板の樹脂化を可能にし、デザインの自由度を大きく拡大しました。Robe、XPLAY、Cera、GR SPORTという4つのデザインをひとつの骨格から生み出し、COPENの多様な個性がスポーツカーの楽しさをさらに広げます。

フロント、サイド、リアのフロアを切り離さない鉄道とし、高い剛性・応答性・操作性を確保。走りの直進、操縦性とも大きく貢献。



■ 鉄製部分    ■ 可変の剛性は脱骨のため着色したものです。



### ブリヂストン POTENZA RE050A

高いグリップ力、乾の効き、応答性の良さ、上質な乗り心地を両立した、16インチのスポーツタイヤを採用。



### BBS製鍛造16インチ アルミホイール

■ **メーカーオプション** **BBS**  
[Robe, XPLAY, XPLAY S, Cera, Cera Sにメーカーオプション]

軽量でありながら強靭さを併せ持つ鍛造製、高性能立っCOPEN専用デザインです。

■ GR SPORTは専用マッドプレート装着で保護。



### 小型・軽量のスーパー-LSD メーカーオプション

[GR SPORT SMTに標準装備、その他の4WD車にメーカーオプション]

コーナーの状況に応じて、駆動輪である左右の前輪に適切な駆動力を配分、スムーズなコーナリングと旋回からの絶い立ち上がりを実現します。

● LSD = Limited Slip Differential (リミテッド・スリップ・ディファレンシャル)



### オープンカーだからこそ、 こだわった音割り。

積極的に音を楽しみし独自のチューンを施し、各回転で力強く、高回転で気持ちよく響くスポーツサウンドを実現しています。



### 空気性能を高め、 走りと燃費を劇く。

空気の流れによってクルマが持ち上がる力(揚力)を抑えつつ、空気抵抗も低減。極限安定性を高めています。

PERFORMANCE  
COPEN

Robe  
XPLAY  
Cero

S

鍛え上げたダイレクトなコントロールフィール。



Photo:Robe S、イメージアリアリアンが撮影。ボディ剛性を向上させたターボエンジンを搭載したCOPENは、200km/hまで16秒で加速し、ターボはターボラグフリー。●写真はイメージです。

PERFORMANCE  
COPEN

GR SPORT

ボディ剛性、空力、足回りを磨いた走り。



●写真は説明用と表向きしたものであり、●写真はイメージです。●車体構造部は(フロントフレーム、センターフレーム) ●全車体構造部 ●強化スラブ



誰もがいつでも楽しめるオープンスポーツ。そんなCOPENの基本的な考え方はそのままに、スポーツドライビングにこだわる方のために走りを楽し上げたのがSグレードです。

足回りにはビルシュタイン製ショックアブソーバーを搭載。ガス封入式半筒システムを採用することで加減速が激しいスポーツ走行時にも安定した減衰力を発揮。加えてフロントを獨立式にすることでサスペンション剛性を高めるとともにスムーズなストロークを確保し、Sグレードらしいハンドリング性能の向上に貢献しています。

その走りは、コーナリング中のロールを抑えてタイヤのグリップを最大限に引き出すことが可能。これにより一段と高い速度域でもサスペンションがしっかりと粘り、優れた操縦安定性を実現します。ときにはワインディングを楽しむ、サーキットを攻める。タイヤがしっかりと路面をとらえるグライドなコントロールフィールとともにアクセルワークを積極的に使ったスポーツドライビングを堪能してください。



ビルシュタイン製ショックアブソーバー

そして強い衝動がかけとも高から壁にかけて翻る。込むように身体を突き立て、適正なドライビングポジションを確保するレカロシートは心地よく手に馴染み、D/MOMO製本革巻ステアリングホイール。

操作性を兼ねたコックピットがドライビングへの集中をサポートします。



#### ビルシュタイン製 ショックアブソーバー

高いガス封入圧力が生じる衝撃減衰により内部の気泡発生を抑制し、常に安定した減衰特性を生み出します。



#### RECARO

#### スポーツシート (レカロシート(スエード調))

背中にサポート、フイヤーを内蔵し、深い開口に於いて身体をしっかりと支えるレカロシート。滑りにくく、長時間に亘るスエード調生地を使用し、優れたインテリアワークに身も心も癒やします。



Prado CVT

#### momo

#### MOMO製本革巻 ステアリングホイール

(CVT車はD/MOMOシート付)

手に馴染む本革巻仕様。CVT車は、パドルシフトによってステアリングから手を離さずマニュアル変換の操作が可能です。

COPEN GR SPORTは、TOYOTA GAZOO Racingの協力のもと、それぞれの得意を生かしてダイハツが開発したグレード。モータースポーツのノウハウが生きるボディアークと空力性能。そして接地性の良い足回りがCOPENに新たな走りをもたらしました。

ボディは、フロントブレース、センターブレースで補強することでステアリング操作に対する応答性が向上。イメージ通りの正確で気持ちの良いハンドリングを堪能できます。

そして、フロント/リアバンパーの形状により空力性能が向上。とくにフロントは左右側面への整流効果を高めるだけでなく、バンパーの裏側に通気孔(フロント/バンパーエアアウトレット)を設け、床下スパッツと合わせてダウンフォースを発生。高速域で、路面にしっかりと追従して操縦安定性を高めます。

さらに高剛性ボディだからこそ可能になったしなやかな足回りが、フラットな車体姿勢を維持。加えて、専用チューニングした電動式パワーステアリングで高い応答性と正確な操舵フィールを実現。取り回しのしやすさと高速安定性を両立するとともに操舵とクルマの挙動に一体感をもたらします。長距離ドライブの快適さもGR SPORTの魅力のひとつです。ステアリングを操作した分

だけきっちり曲がっていく。イメージしたラインをシャープに描いて走る。目指したのは、誰もが思いのままに、気持ちよくワインディングを走れるスポーツカーです。

GR SPORTの走りが、COPENの世界をさらに広げます。



空力性能イメージ



#### RECARO

#### GR SPORT専用 スポーツシート (レカロシート(スエード調))

レカロシートはブラックを基調にしたGR SPORT専用デザインでバックレストにGR製ロゴを施しました。



Prado CVT

#### momo

#### GR SPORT専用 MOMO製本革巻 ステアリングホイール

(CVT車はD/MOMOシート付)

ガンメタリックの塗装にGRエンブレムを施したGR SPORT専用デザインです。



#### BBS

#### GR SPORT専用 BBS製鍛造16インチ アルミホイール

マットグレイ塗装を施したGR SPORT専用のBBS製鍛造アルミホイールを標準装備。

# ◀ OPEN & CLOSE



## 趣味や旅行にも使える機能的なトランク

ルーフクロズ時、ゴルフバッグ1個<sup>※1</sup>や旅行鞆などが入り、オープン時でもハンドバッグ<sup>※2</sup>などが入るトランク。トランクフードはイージークローザー機能により、軽く押さえると自動で全閉します。

※1 95Lのゴルフバッグは20インチです。ゴルフバッグの容量によっては、収納できない場合があります。※2 2人乗り専用モデル。入らない場合があります。

## 電動開閉式ルーフ「アクティブトップ」

ルーフロックの解除・施錠および開閉スイッチの操作でオープン&クローズドに。思いのままにオープンエアを楽しめます。

※安全上、スイッチ操作をし続けたいは開閉操作が止まる仕様となっています。



## オープンエアもクローズドも 思いのままに。

風の光を浴び、風を感じ、寄りにつつまれる爽快感。  
 コックピットにいながら約20秒でフルオープンにでき、  
 オープンスポーツカーならではの開放感を手軽に楽しめます。  
 天候や道路環境の悪化に合わせてクローズドも思いのまま。  
 機密性の高い快適な室内を素早く確保することができます。



### セキュリティ圏にも配慮した収納

- 01 グローブボックス(キーロック付)ボンネットオープナー内蔵 02 ドアポケット(左右/メッシュタイプ)  
 03 センターコンソールボックス(キーロック付)&カップホルダー 04 バックパニールポケット(メッシュタイプ)



### 16cmスピーカー・ツイーター

フロントドアの内側、耳の高さに近い位置にツイーターを設定、オープン走行時でも、高音域の音がクリアに楽しめます。



### チルトステアリング

体格に合わせてハンドルの高さを±15mmの範囲内で調節可能、運転しやすいドライビングポジションが得られます。



### オートエアコン(プッシュ式)

■本行中は収納したものが運転中や走行中に落下しないように、しっかりと固定する必要があります。■写真中の各物類は撮影時のために用意したものです。  
 ■車種別の年式はすべてPhotoとなります。Ride S、XPLAY、XPLAN S、Cera、Cero S、QR SPORTは一部、止後・走行時が異なります。■乗込乗降の際は必ず、全39ヶ所の主要な乗降一箇所もご覧ください。  
 Photo Ride、7速スポーツアクティブドライブモード、ペダリングアシスト機能、ボディカラーのバリエーションはホームページをご覧ください。

# ◀ INTERIOR



レッドインテリアパック

## INTERIOR

COPEN Robe-XPLAY-Cero

# 3COLORS INTERIOR

## 自分らしいカラーコーディネートが楽しめるインテリア。

ホールド性に優れたスポーツシートは、ドアトリムもあわせてカラーコーディネートが可能。ベージュインテリアパック、ブラックインテリアパック、レッドインテリアパックの3つから選べます。オープンスポーツカーを自分らしいインテリアカラーで楽しめるのもCOPENの魅力のひとつです。





ベージュインテリアパック



ブラックインテリアパック



#### ヘッドレスト一体型スポーツシート

張り出したサイドサポート部により、体をしっかりと保持します。床席と背席を温め、寒冷時のオープン走行を快適にするシートヒーターを標準装備しています。



■Robe, XPLAY, Ceroに標準装備  
(シートヒーターは全車標準装備)



#### キーフリーシステム

〈イモビライザー（国土交通省認可品）機能付・リクエストスイッチ付（運転席/助手席/トランクフード）〉

電子カードキーを携帯している場合は、運転席・助手席のスイッチを押すだけでドアのロック・解錠ができ、トランク部のリクエストスイッチを押せばトランクがオープン。電子カードキーのスイッチを長押しするとトランクが開く機能や、盗難防止に役立つイモビライザー機能付です。

- 室外赤外線リア (ドア鎖付/解錠)
- 室内赤外線リア (エンジン起動)
- 室外赤外線リア (トランクオープン)

#### 作動エリア



※室内赤外線センサーは一部の機種でご利用不可。販売エリアが狭く、一部の車種ではご利用不可です。詳しくは販売店にお問合せください。

**キーフリー電池残量警告灯**  
電池残量が減ると、メーター内の警告灯でお知らせします。



■Robe, Ceroはベージュインテリアパックが標準装備ですが、ブラックインテリアパック/レッドインテリアパックも選べます。XPLAYはブラックインテリアパックが標準装備ですが、ベージュインテリアパック/レッドインテリアパックも選べます。Robe S, XPLAY S, Cero S, GR SPORTは、P.27-P.29をご覧ください。■ナビオーディオは別途販売品となります。3.5L、3.0L、ディーゼルエンジンの対応ナビオーディオの装着が必要です。■スタートリングスイッチは純正以外のナビオーディオを装着した場合、動作の保証は致しません。■後席乗員の正しい固定は、P.39の40の全乗車前一律をお読みください。  
Photo: Robe, T高スポーツウェアインフラについてはこちら、ボディカラーよりキッドシフト/ベークアップ (S30) 2.0Lメタルオーブレーション、最新仕入れ(塗装)については、販売店にお立ちください。



## INTERIOR

COPEL Robe XPLAY Cero

# 3COLORS INTERIOR

グレードごとに個性を表現。愛着をもてる空間に。

3つのカラーのインテリアバックが選べるだけでなく、Robe、XPLAY、Cero、それぞれの個性に合わせてメーターデザイン、インパネガーニッシュ、センタークラスターをデザイン。







#### 自発光式3観メーター

確認精度の高い速度計を中央に大きく配した機能的な3観メーター。エンジン始動時に指針がスイングし、走りへの期待を高めるオープニング機能付。

■写真はRobe、XPLAY、Ceroの検定ナビオーディオ実装用パッケージ車です。

■Robe、Ceroはベージュインテリアパッケージが標準装備ですが、ブラックインテリアパッケージ/レッドインテリアパッケージも選べます。XPLAYはブラックインテリアパッケージが標準装備ですが、ベージュインテリアパッケージ/レッドインテリアパッケージも選べます。  
 Note: XPLAYのCero S、GS、SPORTは、727.000円(税込)です。■写真が検定用以外の仕様を撮影したものです。実際の仕様が異なる場合があります。■ナビオーディオ実装用パッケージ車。別途、ナビオーディオパックの購入が必要となります。■スワップシステムは保証以外のナビオーディオ実装用パッケージ車、車種別の保証は異なります。■乗員18人(小)構成です。■乗員乗客の合計人数は、P-30-P40の注意事項一読をお読みください。  
 Photo(左:上) Robe、7速メーター/オートマチック付CVT車、ボディカラーのミラージュブルーメタリック(S39)はメーカーオプション。フレアブラック、メモリーナビ(2021年モデル)はメーカーオプション。Photo(右:上) Robe、7速メーター/オートマチック付CVT車、ボディカラーのレッドインテリアパッケージ(S39)、黒化ナビオーディオ実装用パッケージはメーカーオプション。乗員18人(小)構成です。■写真はCeroに撮った写真です。

INTERIOR  
COPEN

Robe  
XP\_LAY  
Cero

S

## スポーツドライビングを楽しむコックピット。

体を包み込むようにやささるレカロシートは3つのカラーコーディネートが選べます。そして手に馴染み操作しやすいMOMO製本革巻ステアリングホイールも装備。ドライビングの興奮と楽しさを高めるコックピットです。



Photo: Robe エアスポーツ・アライアメントがCVT車、レーシングブリックル付車種。  
※レカロシートは3色のカラーコーディネートが可能です。ただし、黄色は、メーカーが「DRIVE PLATE」をデザインしています。  
※MOMO製本革巻ステアリングホイールは標準装備です。ただし、オプションでブラックのホイールも選べます。  
※LAYはブラックインテリアが標準装備ですが、パッケージによってレイアウトが異なる場合があります。

INTERIOR  
COPEN

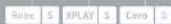
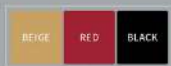
GR SPORT

## 専用装備が際立つプレミアムな空間。

GR刺繍ロゴを載くレカロシート、MOMO製本革巻ステアリングホイール、3眼メーターを装着。そして上質感のあるピアノブラック調加飾を施したセンタークラスター、ドアグリップ。洗練された走りとともに、プレミアムな空間がオーナーズマインドを高めます。



Photo: GR SPORT、7速マニュアルミッション付CVT車、メーカーのグレード別オプションはメーカーオプション。  
※GRは、メーカーが「DRIVE PLATE」をデザインしています。



### Interior Equipment

- スポーツシート (シロシート (スエード調)) ■ MOMO製本革巻ステアリングホイール (CVT車はバリエーション付)
- メッキエアクンシジスターストブ ■ メッキパーキングブレーキボタン ■ メッキインテアドアハンドル



Photo RPLAY Sは、スポーツシート (シロシート) 付CVT車、ブラックのインテリアの標準車、メッキエアクンシジスターストブ、メッキパーキングブレーキボタン、メッキインテアドアハンドル (バリエーション付) のインテリアです。

Photo Cero Sは、スポーツシート (シロシート) 付標準車、レッドアクセントのインテリアの標準車、メッキエアクンシジスターストブ、メッキパーキングブレーキボタン、メッキインテアドアハンドル (バリエーション付) のインテリアです。



### Interior Equipment

- 白発光式3速メーター<GR SPORT専用前面 (GRロゴ付) ブラックリング付・針赤/赤照明>
- GR SPORT専用シロシート (スエード調)・ブラック (GR刺繍ロゴ入り)
- GR SPORT専用MOMO製本革巻ステアリングホイール (GRエンブレム+メッキオーナメントガンメタリック加飾付)
- 電子カードキー (GRロゴ入り)

### GR SPORT 専用インテリア



白発光式3速メーター (針赤/赤照明)



シロシート (スエード調)



センタークラスター (シフトノブ付)



MOMO製本革巻ステアリングホイール



電子カードキー



ドアグリップ (ピアノブラック調加飾)

■写真は掲載車種の色と異なり実際とは多少異なる場合があります。■「RIDE」インテリアは必ずしも全車に標準、メーカーオプションの純正アクセサリーは必ずしも全車に標準ではありません。■「RPLAY S」インテリアは必ずしも全車に標準、メーカーオプションの純正アクセサリーは必ずしも全車に標準ではありません。■「Cero D」インテリアは必ずしも全車に標準、メーカーオプションの純正アクセサリーは必ずしも全車に標準ではありません。■「GR SPORT」インテリアは必ずしも全車に標準、メーカーオプションの純正アクセサリーは必ずしも全車に標準ではありません。■写真は掲載車種の色と異なり実際とは多少異なる場合があります。■写真は掲載車種の色と異なり実際とは多少異なる場合があります。



誰もが楽しめるオーブンスポーツカー  
だからこそ、安全・安心を。

D-Frameがもたらすしっかりとした剛性感や優れたコントロール性能は、  
高い安心感に直結。万が一の際に配慮し、衝突安全性能もハイレベルを追求しました。

 SAFETY

## 未然に事故を防ぐために

### VSC&TRC

VSCは急なハンドル操作や滑りやすい路面でのコーナリング時に横滑りが発生した場合、ブレーキとエンジン出力を自動的にコントロールして車両安定性を確保します。TRCは発進・加速時にタイヤの空転を抑えて、アクセル操作を容易にします。

- VSC: Vehicle Stability Control
- TRC: Traction Control
- VSC&TRCを同時しないVSCのみ、VSC&TRCが同時に動作する車両の安全安心な運転が可能です。異なる運転モードで、安全運転心が代わります。



### LEDヘッドランプ

低消費電力ながら明るく光を放ち、夜間走行の安心感を一層高めます。Robe、Robe S, XPLAY, XPLAY S, GR SPORTはロービームに採用。Cero, Cero Sは1つの光通でハイ/ロービームを切り替えられる、最初\*のBi-Angle LEDヘッドランプを採用しています。

©2015年9月現在、ドイツ工務(株)調べ。

●XPLAY, XPLAY S, Cero, Cero S, GR SPORTはLEDフロントイルミネーションランプは標準ではありません。



### オートライト

周囲の明るさに応じて、ヘッドランプを自動的に点灯・消灯します。



### LEDリヤコンビランプ(ストップランプ/テールランプ)

後続車からの視認性が高い光で、ブレーキング時や夜間走行時の安心感を高めます。

●XPLAY, XPLAY S, Cero, Cero S, GR SPORTはLEDリヤエクストラテールランプは標準ではありません。



### ブレーキオーバーライドシステム

万一アクセルペダルとブレーキペダルが同時に踏まれた際、ブレーキの作動を優先させます。

### エマージェンシーストップシグナル

60km/h以上で走行中に強くブレーキを踏んだ場合、ブレーキランプ点灯と同時にハザードランプが自動で高速点滅して、後続車に注意を促します。

## 万の際に人を守るために

### 衝突安全ボディ(TAF(タフ))

COPENは、国内および欧州の衝突安全基準を余裕を許してクリアしたのほらほら、世界で実施されている厳しい試験法を取り入れた衝突実験に耐えても十分な生存空間を確保。

●TAFは、Total Advanced Fracture(タフ)の略で、衝突時に乗客が受けたダメージをいかに抑えるかが重要です。●衝突実験の写実動画はすべて公開予定です。



### デュアルSRSエアバッグ

前からの強い衝撃時、同時に頭部・胸部・背中系・肘部・肘部を保護する装置です。●SRSエアバッグシステムは、必ずシートベルトと同時使用してください。●SRSエアバッグは、衝突時の衝撃が強い場合は作動しません。●写真は意図的なため、SRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。



### 歩行者傷害軽減ボディ

万一の対人事故を考慮し、ボンネットフードやワイパーピボットなどの各所に衝撃緩和装置・取除スペースを設定。歩行者保護性能をより高めています。



●実験時の詳しい状況は、P.36 P.43の主要装備一覧表をご覧ください。

# SELECT YOUR COPEN

		Robe				XPLAY		Cero		GR SPORT
										
		Color Formation typeA		Color Formation typeB						
メカニクス	ベージュ インテリアカラー	●	—	—	—	○ <sup>※1</sup>	—	●	—	—
	ブラック インテリアカラー	○ <sup>※1</sup>	—	—	—	●	—	○ <sup>※1</sup>	—	—
	レッド インテリアカラー	○ <sup>※1</sup>	●	—	—	○ <sup>※1</sup>	—	○ <sup>※1</sup>	—	—
	ベージュ インテリアカラー	—	—	●	—	—	○ <sup>※1</sup>	—	●	—
インテリア RECARO	ブラック インテリアカラー	—	—	○ <sup>※1</sup>	—	—	●	—	○ <sup>※1</sup>	—
	レッド インテリアカラー	—	—	○ <sup>※1</sup>	●	—	○ <sup>※1</sup>	—	○ <sup>※1</sup>	—
	GR SPORT専用 フロントシート (3/4バック固定)	—	—	—	—	—	—	—	—	●
アルミホイール	16インチ Stable/Cero用 デザイン	●	●	●	●	○	○	●	●	—
	16インチ XPLAY用 デザイン	○	○	○	○	●	●	○	○	—
	85%樹脂造 18インチ ■製造材料が 異なります。	○	○	○	○	○	○	○	○	—
	GR SPORT専用 85%樹脂造 18インチ (マッドグレイ塗装)	—	—	—	—	—	—	—	—	●







# COPEN XPLAY



Photo: XPLAY 3, 7速スーパーアクティブシフトH CVT車, ブラックインテリアバック, 16インチアルミホイール (XPLAY専用デザイン) 装着車。  
BDS装着車 (16インチアルミホイール) 装着車 (メーカーオプション ¥202,400円 (消費税別)) 装着車。

駆動方式 トランスミッション	2WD 7速スーパーアクティブシフトH CVT車	2WD 5MT車
メーカー 希望小売価格	1,888,700円 (消費税込) (1,717,500円)	1,910,700円 (消費税込) (1,737,000円)
本誌掲載車 メーカー 希望小売価格	1,899,700円 (消費税込) (1,727,500円)	1,921,700円 (消費税込) (1,747,000円)



## 3 Colors Interior



ブラックインテリアバック



ベージュインテリアバック



レッドインテリアバック

## 3 Wheels



16インチアルミホイール  
(XPLAY専用デザイン)



16インチアルミホイール  
(Rceta/Ceta専用デザイン)



BDS装着車 16インチアルミホイール

メーカーオプション

メーカー希望小売価格

202,400円

(消費税別 ¥184,000円)

■写真は撮影時等のためにランプも点灯したものであり、実際の走行状態を示すものではありません。

■価格はメーカー希望小売価格に基づき、消費税別価格を記載しております。詳しくは販売店にお立ち寄りください。【消費税別価格(各車) 500円】

■Rceta/Ceta専用16インチアルミホイールは、XPLAYのブラックマイカメッシュデザイン (Rceta) と別物となります。ブラックカラーヘッドランプは、XPLAYのブラックマイカメッシュデザイン (Rceta) と別物となります。

# COPEN XPLAY S



Photo: XPLAY S, 7速スーパーアクティブシフトH CVT車, ブラックインテリアバック装着車。  
BDS装着車 (16インチアルミホイール) 装着車 (メーカーオプション ¥202,400円 (消費税別)) 装着車。

駆動方式 トランスミッション	2WD 7速スーパーアクティブシフトH CVT車	2WD 5MT車
メーカー 希望小売価格	2,092,200円 (消費税込) (1,920,000円)	2,114,200円 (消費税込) (1,932,500円)
本誌掲載車 メーカー 希望小売価格	2,103,200円 (消費税込) (1,912,000円)	2,125,200円 (消費税込) (1,932,500円)



## 3 Colors Interior



ブラックインテリアバック



ベージュインテリアバック



レッドインテリアバック



# COPEN GR SPORT



Photo:GR SPORT,7速スーパーアクティブシフト機構CVT車、ボディカラーホワイトパールメタリック(白)444444メーターカラーブラック(黒)222,000円(消費税別)



Photo:GR SPORT,7速スーパーアクティブシフト機構CVT車、ボディカラーレッドコロムビア(赤)222,000円(消費税別)

駆動方式トランスミッション	ZWD 7速スーパーアクティブシフト機構 CVT車	ZWD 5MT車
メーカー希望小売価格	2,382,200円(消費税別) (2,165,530円)	2,437,200円(消費税別) (2,219,630円)
注:自動車税 メーカー希望小売価格	2,393,200円(消費税別) (2,176,530円)	2,448,200円(消費税別) (2,230,630円)



## Interior



GR SPORT専用ブラックインテリア(ピアノブラック調仕様)

## Wheel



GR SPORT専用  
BBS製鍛造16インチアルミホイール  
(マットグレイ塗装)

## COPEN ORIGINAL ACCESSORY

Let's Select! Your Only Style.  
マイラーズオプション

COPENの楽しさを、自分流にもっと広げるアクセサリ。



ホイールロックナット

Robo RPLM Cero GR



盗難防止機能付  
ナンバーフレームセット  
(コペン・ダークブラックメッキ調)

Robo RPLM Cero GR



エンブレム  
(コペン・ダークブラックメッキ調)

Robo GR



COPEN x HKS  
スポーツマフラー

Robo RPLM Cero GR

Robo = Robo, Robo 5車専用 RPLM = XPL, AY, XP, AY 5車専用 Cero = Cero, Cero 5車専用 GI = GR SPORT 5車専用

詳しくは、最新の特典・注文が得意! コペン アクセサリー カatalogをご覧ください。

■写真は標準装備のためにもオプションも点灯したものです、実際の走行状態を示すものではありません。

■自動車マフラーは必ず排気管の径より、マフラーの径が同等か小さくする必要があります。詳しくは販売会社へお問合せください。EJマイケル株式会社(全国) ☎ 93300

■リアスラッシャー・リアアクティブブレーキはオプションのブラックマイケルマフラー(C07)と異色となります。リアアンダーヘッドはボディカラーのグライストリプルメタリック(白)と異色となります。

# BODY COLORS

## Robe / Robe S



リキッドシルバームェタリック(S39)★1



パールホワイト(W24)★2



ブライツシルバームェタリック(S28)



ブラックマイカメタリック(X07)



マタドールレッドパール(R70)★1



トニコオレンジメタリック(R71)



ジョーノイエロー(Y07)



クリアブルークリスタルメタリック(B63)★2



Robe / Robe S専用

## Color Formation typeA

黒と赤が個性を主張するエステリア&インテリア  
Robeのブラック/レッド・2トーン



Photo: Robe, 7速スーパーオートマシフト付CVT車、18インチアルミホイール(Robe/Clear)装着(デザイン)車。カラーフォーメーション typeA(ボディカラー「ブラックマイカメタリック(X07)」+マタドールレッドパール(R70) [R70] はメーカーオプション) ■RobeカラーフォーメーションtypeA(メーカー希望小売価格23,200円(消費税別)29,000円)となります。■ボディカラーは、ブラックマイカメタリック(X07)をベースとして、カラーフロントグリル/ロッカーリブ/リムカバー(黒)を標準装着がマタドールレッドパール(R70)となります。■レッドインテリアパック、あめあめとなります。■メーカーオプションのクロッシング(カーボン)塗装は、V6C(1000cc)カラー塗装は、ブラックのみとなります。■ボディ塗装は、P30P400(3層)塗料を1層もく塗りとなります。

## XPLAY / XPLAY S



オフビートコーヒーメタリック(Q55)★2  
XPLAY/XPLAY S専用色



パールホワイト(W24)★1



ブライツシルバームェタリック(S28)★3



ブラックマイカメタリック(X07)



マタドールレッドパール(R70)★4



トニコオレンジメタリック(R71)★2



ジョーノイエロー(Y07)★2



クリアブルークリスタルメタリック(B63)★4



## Cero / Cero S



プリディッシュグリーンマイカ (G37)  
Cero/Cero S専用色



リキョドシルバームェタリック (S39)★1



パールホワイトII (W24)★2



ライトシルバームェタリック (S28)



ブラックマイカメタリック (X07)



マダールレッドパール (R70)★1



トニコオレンジメタリック (R71)



ジョーノイエロー (Y07)



クリアブルークリスタルメタリック (B63)★2

## GR SPORT



パールホワイトII (W24)★2



リキョドシルバームェタリック (S39)★1



ライトシルバームェタリック (S28)



ブラックマイカメタリック (X07)



マダールレッドパール (R70)★1



トニコオレンジメタリック (R71)



ジョーノイエロー (Y07)



クリアブルークリスタルメタリック (B63)★2

## D WRAPPING

ルーフの素材感・色を変え、個性と楽しさをさらに広がります。



D Wrapping (カーボン繊維製PVC貼付)

★カーボンオプション

メーカー希望オプション価格

55,000円(消費税別)

■詳しくは、P.35-P.40の上巻版をご覧ください。

カラーバリエーション

01.シルバーク

02.ワインレッド

03.ブラック



■P.25よりルーフバリエーションはボディカラーとブラックマイカメタリック (X07) と同色となります。リアウター・ヘッドランプはボディカラーとライトシルバームェタリック (S28) と同色となります。

★1: マダールレッドパール (R70)、リキョドシルバームェタリック (S39)、マダールレッドパール (R70) のメーカー希望オプション価格は、33,000円 (消費税別) となります。  
 ★2: パールホワイトII (W24)、クリアブルークリスタルメタリック (B63) のメーカー希望オプション価格は、22,000円 (消費税別) となります。  
 ★3: オフホワイトマイカメタリック (Z55)、ライトシルバームェタリック (S28)、トニコオレンジメタリック (R71)、ジョーノイエロー (Y07) のメーカー希望オプション価格は、55,000円 (消費税別) となります。  
 ★4: パールホワイトII (W24)、マダールレッドパール (R70)、クリアブルークリスタルメタリック (B63) のメーカー希望オプション価格は、86,000円 (消費税別) となります。









www.daihatsu.co.jp/copen/

COPENオーナーズサイトは [www.copen.jp/](http://www.copen.jp/)

本カタログに記載の価格は、消費税率10%に基づく価格です。

お問い合わせ、ご相談は近隣の販売会社または、

下記お客様コールセンターまで。

ダイハツお客様コールセンター  
フリーコール ☎0800-500-0182

受付時間 9:00～17:00

T563-8651 大阪府羽田市ダイハツ町1-1



弊社におけるお客様の個人情報のご扱いについては、  
ダイハツ工業株式会社ホームページにて掲載しております。  
(<https://www.daihatsu.com/jp/privacy.html>)

#### ダイハツ純正メンテナンス品のご紹介

##### アミックスエンジンオイル

●ダイハツ車のエンジンオイルに最適なよう専用調製された純正オイルです。



##### eco IDLE付車専用バッテリー

●eco IDLE付車専用として、エコ発電制御に適した形状のバッテリーです。



##### アミックスCVTフルード

●ダイハツ車のCVT専用フルードです。



#### 保証制度の充実

保証には「一般保証」と「特別保証」があります。  
いずれも期間と走行距離に応じて、ある年の整備をお守りいたします。

【一般保証】新車登録から3年間、またはその期間内の6万kmまで。  
【特別保証】新車登録から5年間、またはその期間内の10万kmまで。

※詳しい保証内容につきましては、保証書あるいは販売店までご確認ください。

- シートベルトはしっかり着用し、お子様にはチャイルドシート。 ●荷自動車にも取付場所が必須です。
- このカタログが保証書と同等の力を持つことはありません。 ●写真は掲載会社、印刷・インクの色目などから、実際の色とは異なって見えることがあります。
- 一部の商品は在庫限りです。 ●写真と実際の商品が異なる場合がございます。 ●販売店販売や在庫状況により異なります。 ●本カタログの印刷は2021年4月現在のものです。

ダイハツ工業株式会社

〒563-8651 大阪府羽田市ダイハツ町1-1

1523203 | 10A2104 TP

