

# TAFET



*Start a new life!*



さあ、あたらしいこと始めよう！

*Go with TAFET!*



ディーラーオプション「メッキバック」装着車

（車種）上り：2WD、下り：4WD。ボディカラーは「メッキバック（メッキ）」。ボディカラーは「メッキバック（メッキ）」。  
（価格）上り：2WD、下り：4WD。ボディカラーは「メッキバック（メッキ）」。  
（オプション）メッキバック（メッキ）は、ディーラーオプションです。メッキバック（メッキ）は、ディーラーオプションです。  
（注）価格には消費税は含まれていません。

# ジブン、オープン、青空

ずっとやりたかったことが、軽やかに実現できるとしたら？  
何かあたらしいことを始めて、いつもと違う自分に出会えたら？

自分らしさは、ひとつじゃない。  
その時々 of 色々な自分、色々なキブンを受け入れ、  
楽しむことこそあたらしい時代のスタンダード。

ジブン、オープン、青空SUV。

日常からレジャーまで、自由の可能性を拓け  
その日の自分、その時のキブンのままに  
気ラクに気軽に、このタフトで走り出そう。

**TAFT**

SUV。



「タフトと、  
あたらしいこと始めよう」

レジャーで遊べる。日常で使える。  
行動半径を大きく広げてくれるタフト、登場。

“最小単位を極める”、“先進技術をみんなのものに”の考え方で、  
軽の本質である「経済性」、軽ならではの「扱いやすさと安心感」、  
軽だからこそ「安全性」を追求するダイハツのDNGA。  
その考えのもと、タフトでは、ドライバーにとって気持ちの良い高次元の運動性能や、  
徹底的に考え抜いた使いやすさ、床下の高い地上高、  
FFベースの軽乗用車としては最大サイズ<sup>※1</sup>となるタイヤなどを実現しています。  
そうした使いやすさ、テクノロジーによってタフトが届けたいのは、  
運転席からふと景色を眺める瞬間や  
買い物での荷物の積み降ろしするときなどの「ふだん使い」の感動と、  
ロングドライブやレジャーシーンにおける「ふだんとちょっと違う」うれしさや楽しさ。  
みんなのやりたかったことを叶え、行動範囲を大きく広げていきます。

※1：タイヤの外径として、2024年6月現在、ダイハツ工業（株）調べ。



**DNGA**  
Daihatsu New Global Architecture

使いやすさ  
を徹底的に高化。

先進テクノロジー  
をみんなのものに。

基本性能の向上

軽自動車を中心とした小型車まで、設計思想を共通化した「一括企画開発」を採用。お客さまに「安全/安心/心地よさ」を提供するために、クワスを越えた安定感と乗り心地を性能目標とした新プラットフォームを開発しました。電動化やコネクテッドサービスの実現など「CASE<sup>※2</sup>対応を見据えた設計思想」も盛り込み、「先端技術をみんなのものに」するべく今後さらに開発を加速していきます。 ※2 Connected, Autonomous, Shared, Electric



「やりたかったこと、やっちゃおう」



## #1

颯爽と草の上を滑走するマウンテンボード。

雑誌で見つけたあの遊びを、今すぐやってみたい!

遊び疲れたら、淹れ立てのコーヒーでひと息つくのも心地よさそう。

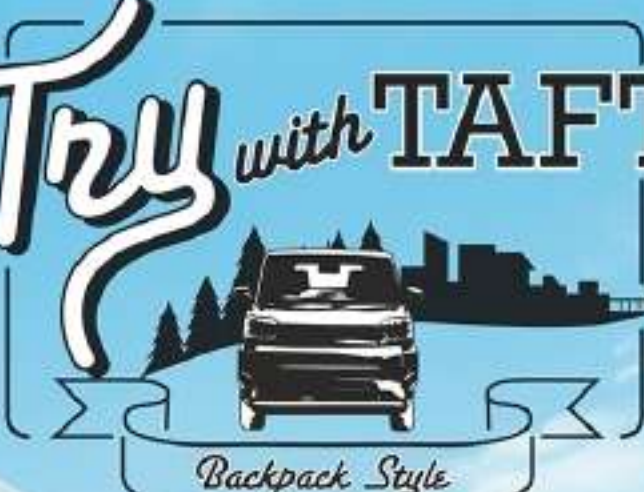
そんな願いを叶えてくれるのが、タフト。

道具をばっと放り込んで出発できる気軽さと、

大自然に映えるアクティブなデザインで

きっとワクワクする時間を過ごせるはず。

# Try with TAFT



Backpack Style

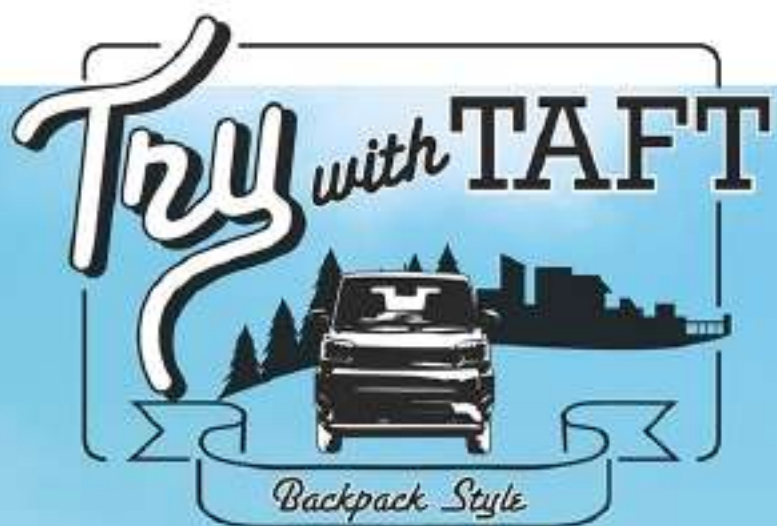


*Go to a new field!*

大自然の中で映える、タフでスクエアなスタイル。見た日通り廻りになるから、つい遠くへと出かけたい。そんな気持ちを素直にドライブさせれば、きっと今まで見たことのない景色と出会えるはず。



Photo: G. TWB, ガジイカター-125-クラブメンバーリブ (887)



「いつもの部屋から、  
飛び出そう」



## #2

海風を感じながら楽しめるビーチヨガ。

気分を変えに、ちょっと遠くまで出かけて楽しみたい!

いつものヨガも青く広がる空のもとだと、まったく別の楽しさに。

そんな思いを後押ししてくれるのが、タフト。

砂だらけになったヨガマットやウェアを載せてもぜんぜん気にならない。

季節がよければ、ついでにシュノーケリングにチャレンジしてもいいかも。







## *Meet new scenery!*

目の前には太陽の光を反射してきらめく青い海。頭上にはどこまでも澄み渡る空。そんな風景の中を、開放感あふれるこのクルマで走り抜ける楽しさは何事にも代えがたい。きっと今まで体験したことのないような時間を過ごせるはず。

Photo: G 170Lボディカラーはレイクブルーメタリック (887)。サインツスマの液晶ディスプレイオーディオはメーカーオプション。





ディーラーオプション[メッキバック]装着車

Photo: G 2WD, ボディカラーはスタンダードジュエリック(T34)、9インチスモール画面ディスプレイオーディオはメーカーオプション、メッキバックはディーラーオプション。最新の情報・設定については、販売会社におたずねください。

■写真の小物は撮影のため追加したものです。 ■車中は既納したものが運転の支障、後方視界の妨げとならないよう安全に留意し、しっかりと取付または取外してください。

「自分の可能性、見つけよう」

### #3

素材、色、カタチを自分の好みで

自由に選んでつくれるDIY。

ネットで見つけたショップを巡って、チャレンジしてみたい!

自分好みの素材に偶然出会えたときのうれしさは格別。

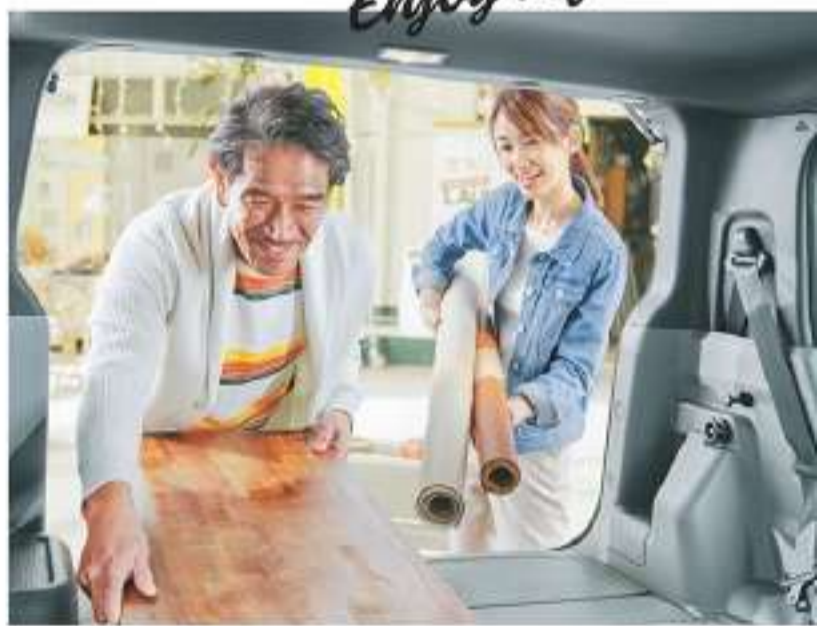
そんな気持ちを応援してくれるのが、タフト。

アレンジ自在のラゲージを使いこなして、

さまざまな大きさ、カタチのモノを積み込める。

仕上がりを想像しながらの積み道もまた、きっと楽しい。

*Enjoy it freely!*



シンプルな操作でさっとシートを倒せば、広々とした完全フラットなラゲージスペースが出現。さまざまなサイズの荷物に合わせて自在にアレンジできるから、予定外の大家もばっと積み込めて、頼もしい。

■写真はマルチファンク(標準装備2段)拡張状態となります。





ディーラーオプション「メッキバック」装着車

## #4

気ままにクルマを走らせ、ポイントを探し回る川釣り。  
 絶好のポイントを見つけに、知らない場所を回りたい！  
 自然の中で新たな発見をしながら過ごす時間は、  
 いい気分転換にもなりそう。  
 そんな遊び方を手助けしてくれるのが、タフト。  
 手軽に道具を出し入れでき、運転もしやすいので、  
 移動もばっと軽やかに。自然の空気を楽しみながら、  
 ささまざまな景色を巡るのも悪くない。



Photo: G 2WD, ボディカラーはフォレストカーキメタリック (363)。  
 9インチスマッチャブルディスプレイオーディオはメーカーオプション。  
 メッキバックはディーラーオプション。価格の仕様・設定については、販売店におたずねください。



「遊びのテリトリーを、広げよう」



*Use it flexibly!*

河原で汚れた道具も、気にせずそのまま積み込めるラゲージスペースだから、気軽に出かけられる。さらにフレキシブルボード二段モード取付キット<sup>※</sup>を使えば、フレキシブルボードをテーブルとしても使えるので、遊び方もグンと広がろう。

※フレキシブルボード二段モード取付キットはラゲージボード、マルチフック2個、取付フックのセットでディーラーオプション。

■フレキシブルボード二段モード取付キットを装着する際は、車両に付属されているマルチフック2個も使用し、合計4個のマルチフックが必要です。最大積荷重:3kg。

■詳しくは対象の「ナビ アクセサリーカタログ」をご覧ください。



# Backp

みんなのやりたかったこと、  
叶えるために生まれました。  
新発想、タフトの  
「Backpackスタイル」。



気分が上がるクルースペース!

- 🚩 開放感あふれる空間
- 🚩 コックピット感のあるデザイン
- 🚩 運転しやすいレイアウト

Front  
・Crew Space・

# Back Style

丈夫で、軽く、出かけるときに動きやすいバックパック。それを背負う人の姿をイメージし、アクティブに活動できる軽快さと荷物をたくさん運べる機能を両立させたのが、タフトの「Backpackスタイル」です。クルースペースは乗る人の気分を上げるための、フレキシブルスペースは自在に使いこなすための工夫でいっぱいです。



日常で使える!

≡ Rear ≡

*Flexible Space*

遊びを楽しめるフレキシブルスペース!

- ▶ たくさん積める
- ▶ 汚れが拭き取りやすい
- ▶ いろいろな積み方ができる

■写真はマルチファックス(標準装備2個)装着状態となります。 ■写真の中物類は撮影のために用意したものです。 ■お客様のお使いの製品のサイズや形状によっては積載できない場合があります。 ■車中では収納したものが荷物の支障、後方視界の妨げとならないよう安全に留意し、しっかりと収納または固定してください。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです、実際の走行状態を示すものではありません。 ■車両はベメ込み完成です。 ■写真は機能説明のため、ボディの一部を仮新したカットモデルです。

Front  
· **Crew Space** ·

「気分が上がるって、まさにこれ」



この開放感が、今までと違う風景が、  
アクティブな毎日へと連れ出してくれる。



- ▶ 圧倒的な開放感
- ▶ パノラマ感のある景色の広がり
- ▶ 頭上の視界も良好





#### スカイフィールトップ(スーパーUV&IRカット機能/シェード付)

タフト独自の開放感を生み出しているのは、前席の頭上に大きく広がるガラスルーフ「スカイフィールトップ」。今までは見ることができなかったような景色を映し出します。紫外線や赤外線を減らすスーパーUV&IRカット機能や、開閉できるシェードも付いていて、いつでも快適なドライブを楽しめます。

●UV-Ultraviolet Rays(紫外線) ●IR-Infrared Rays(赤外線)



シェード閉じ状態

*Feel Good*

Front  
**· Crew Space ·**

「乗り込むたびに、ワクワクする」



気分を高めるデザイン、  
 機能性に優れたレイアウト。  
 ドライブを思いっきり  
 楽しむための工夫がいっぱい。



- オレンジの差し色&カモフラージュ柄のシート
- 見やすいメーター&操作しやすいシフトやスイッチ類
- 手が届きやすい位置に集約された収納



2眼メーター(タコメーター付)&TFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ  
標準装備▶[Gターボ][G]

オレンジインテリアアクセントで高級感のある2眼メーター。車両カスタマイズ機能によるスマートアシストの警告タイミングなどの変更や、ウォーニングやメンテナンスなどの情報確認もできるマルチインフォメーションディスプレイ付です。

操作しやすい  
 インパネ周りのデザイン

インパネセンターシフト、  
 電動パーキングブレーキ、  
 エアコンなどを、運転席から  
 自然な姿勢で操作しやすい  
 位置に配置しました。



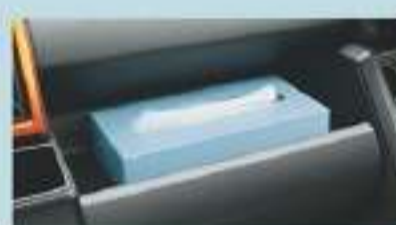
■写真は9インチスマック液晶ディスプレイオーディオ装着車。



How Useful!



カップホルダー(前席/縦込み式)  
| 太ボトル(600ml)収納可



大型インパネトレイ(助手席)



グローブボックス(2層/USBソケット1口)  
| 上層に、ETC、ドライブレコーダー本体、Wi-Fiルーターを収納可※1



フロントセンターアームレスト(ボックス付)  
標準装備▶[Gターボ][G]



センターコンソールトレイ



USBソケット  
■写真以外のインテグレーションディスプレイオーディオは別売車、その他の場合は1口となります。



ショッピングフック(インパネ助手席側)  
(格納式)



ドアポケット&ボトルホルダー(前席)



ドアポケット&ボトルホルダー(後席)



助手席シートアンダートレイ  
標準装備▶[Gターボ][G]



サンバイザー<バニティミラー&チケットホルダー(運転席/助手席)>

※1: 各種オプションについては販売会社におたずねください。

■写真の仕立物は撮影のために用意したものです。 ■お客様のお使いの製品のサイズや材質によっては搭載できない場合があります。 ■足付は収納したときの運転の支障、後方視界の妨げとならないよう安全に取扱い、しっかりと収納または固定してください。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態が必ずしもこれとは限りません。 ■写真はハメ込みの形式です。 ■実物の設置はグレードにより異なります。詳しくは247-8811までお問い合わせください。

# Front Crew Space

街中の運転でも、ロングドライブでも、  
さまざまな工夫でいつでも  
運転しやすく快適。

- 狭い道でも取り回しやすい設計
- 見晴らしのよい視界
- 快適で運転しやすい空間



*Easy to Drive!*



## 狭い道でも取り回しやすい設計

### ドライバー席からの見切りの良さ

ボンネットフードの左右前が見やすく車両感覚がつかみやすいので、狭い道でも安心して運転できます。



### 高いアイポイントで、見通しの良い視界を実現

SUVらしい高いアイポイントを活かし、街中でも運転しやすい前方視界を実現しました。

### 最小回転半径

15インチの大径タイヤを採用しながら、最小回転半径4.8mという小回り性能を実現。狭い道や、はじめての駐車場でも運転しやすさを実感できます。

最小回転半径  
4.8m



「きっと、もっと出かけたくなる」

見晴らしのよい視界



頭上視界の良さ

スカイフィールトップは開放感をもたらすだけでなく、頭上の見晴らしの良い視界にも貢献します。

快適で運転しやすい空間



疲れにくいシート形状

ホールド性が高いシート形状により、体のズレを抑え、長時間のドライブでも快適です。



■：スーパーUV&IRカットガラス

スーパーUV&IRカットガラス(フロントウィンドウ、フロントドア<sup>1)</sup>、スカイフィールトップ)

日焼けの原因となる紫外線(UV)を約99%<sup>※2</sup>カットするガラスを採用。赤外線(IR)もカットし、ジリジリとしたお肌への刺激を低減します。

●UV=Ultraviolet Rays(紫外線) ●IR=Infrared Rays(赤外線)  
 ※1)Qターボ、Gに標準装備。又は、UVカットガラス(フロントドア)が標準装備になります。 ■2)ダイハツ工業(株)調べ。  
 ■写真はイメージです。

キーフリーシステム(イモビライザー機能付・タッチ式リクエストスイッチ付(運転席/助手席)・リクエストスイッチ付(バックドア))&ウェルカムドアロック解除<sup>※3※4※5</sup>



1.ボタンで施錠/解錠

電子カードキーを携帯していれば、フロントドアハンドルのリクエストスイッチに触れるだけでドアロックを施錠・解錠できます。



2.クルマに近づくと解錠

電子カードキーを携帯して車両周辺の検知エリアに入ると、ドアロックが解錠され、そのままスムーズに乗り込むことができます。

※3)Qターボ、Gに標準装備。  
 ※4)工場出荷時はOFF設定となっています。  
 ※5)解錠後ドア操作を行わない場合、約15秒後に再施錠されます。

⚠️(注意) 鍵込み引込鍵ベースキー等の機能をご利用の方は、車速により使用機能に制限を及ぼす恐れがあります。詳しくは販売店にお問い合わせください。



■ヒーター設置箇所

●写真はイメージです。

運転席/助手席シートヒーター

標準装備▶[Qターボ][G]

シートの座面と背面を暖めるシートヒーター。冬の寒い日や、寒冷地でのドライブで活躍します。



チルトステアリング・運転席シートリフター

運転する人それぞれの体格に合わせて、ステアリングやシートの高さをきめ細かく調整できます。



リバース連動リヤワイパー<sup>※6</sup>

標準装備▶[Qターボ][G]

フロントワイパーの作動中にシフトポジションを[R]にすると自動的に作動し、後方視界を確保します。

※6)Xにはリヤワイパーの設定がありません。



Flexible Space / P21-24



≡ Rear ≡  
*Flexible Space*



この広さ、  
この自由さがあれば、  
今までやりたかったことが、  
きっと実現できる。

- 大きなモノが積める
- 汚れが拭き取りやすい
- 自在にアレンジして使える



*Have fun!*



リヤシート

シートアレンジで、大きなラゲージをさらに広げることができます。4名乗車はもちろん、「3名乗車+長物」、「2名乗車+大きな荷物」など、シーンに合わせて多彩な使い方が可能です。

Photo: 2WD、ボディカラーはレイクブルーメタリック(1877)、9インチスマイル連携ディスプレイ  
オープンはメーカーオプション。

■写真はマルチフック(標準装備2個)装着状態となります。 ■写真は小物類は撮影のために用意したものです。 ■お客様のお使いの製品のサイズや形状によっては装着できない場合があります。 ■走行中は収納したものが運転の支障、後方視界の妨げとならないよう安全に留意し、しっかりと収めまたは固定してください。

「遊びは、思いっきり楽しまなきゃ」

簡単操作で自在にアレンジでき、  
さまざまなシーンで使えるから、  
やってみたいことが増えていく。

- ▶ 長いモノが積める
- ▶ 背の高いモノが積める
- ▶ 大きなモノが積める



通常状態

### 完全フラットスタイル

リヤシートバックを前に倒せば、隙間のないフラットで広いスペースが出現。大きなモノも、長いモノも、いろいろなモノがたくさん載せられます。



#### 汚れにくいシートバック加工

リヤシートバックボードと、フレキシブルボード表面が汚れにくく、拭き取りやすいので、汚れた荷物を置いて大丈夫です。

#### マルチフック(2個)

マルチフックを取り付けることで、バッグや帽子などをかけることができます。

*As you like*

さらに便利な  
使い方もできる!



**フレキシブルボード二段モード取付キット:** マルチフック2個とラゲージバー2本、取付フックを組み合わせて、フレキシブルボードをテーブルとして使用できます。

■フレキシブルボード二段モード取付キットを装着する際は、車両に付属されているマルチフック2個も取り出し、合計4個のフックが必要ですが、最大耐荷重は25kg。



**ラゲージBOX(2WD用):** 汚れた荷物や、濡れた荷物を気にせず載せることができ、しかもそのまま取り外して持ち運べます。

●2WDのみ



# ≡ Rear ≡ *Flexible Space*

## 下段スタイル

フレキシブルボードが標準状態より140mm<sup>※1</sup>下がり、背の高いモノを安定して載せることができます。

※1: 2WDの場合、4WDは80mm。



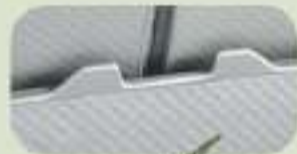
## 立てかけスタイル

底面が標準状態より165mm<sup>※2</sup>下がり、高さのある荷物を載せることができます。また、立てかけたフレキシブルボードに付いたフックも利用できるようになります。

※2: 2WDの場合、4WDは105mm。



底面には、汚れを拭き取りやすいフレキシブルボード。



### フレキシブルボードフック

フレキシブルボードに取り付けられた2箇所のフックには、ショッピングバッグなどをかけられます。

■最大耐荷重1kg/箇所



Let's Select! Your Only Style.  
ディーラーオプション



**ラゲージネット**: 完全フラットスタイルで荷物を積んだ際に、ブレーキ操作などで荷物が前にずれ動くのを防ぎます。また通常状態の時はマルチフックと組み合わせてネットをハンモックのように使用できます。

■詳しくは、別冊の「リアトランスポーター」をご覧ください。

Photo: 3. 2WD、4WD、ディーラーオプション「レイクブルーメタリック(SB7)」、9インチスマの通常のディスプレイオーディオまたはメーカーオプション。

■写真の「荷物」は撮影のために用意したもので、■お買取りのお使いの製品のサイズや形状によっては搭載できない場合があります。

■お持ち込みの積載品は、積載の制限を守り、積載の上限を超えないよう安全に積載し、しっかりと取付または固定してください。■写真は撮影目的のため、ボディの一部を省略したカットモデルです。

「いろいろなことに、チャレンジしたくなる！」

# Driving Performance

「さあ、遠くまでドライブしよう！」



Ready to Go!

## 安定感あふれる走りを生み出す走行性能

### DNGAにより磨き上げられた、走行性能

タフトは「DNGA」に基づいたプラットフォームを採用し、誰もが運転しやすく、快適に移動できる優れた走行性能を実現しました。サスペンション設計の見直しによる乗り心地の改善や、高剛性化による操縦安定性の向上、さらに軽量化することで燃費性能の向上にも貢献します。

### D-CVT・ターボエンジン

標準装備▶[Gターボ]

発進時の加速が滑らかなD-CVTを採用。いつものアクセル操作でも気持ちのいいスムーズな加速を実現しました。交差点などで一時停止してからでも思い通りに発進・加速がしやすく、上り坂の発進時にも出遅れにくいので、安心して運転できます。

### 高い最低地上高

最低地上高が高いため、アウトドアに出かけたときの未舗装路でも安心です。



## さまざまなシーンでの運転をアシスト



### 電動パーキングブレーキ

電動パーキングブレーキを全車に標準装備しました。指先だけで簡単に操作が可能です。オートモード(EPBシフト連動機能ON)にした場合は、シフトを[P]レンジにすると自動でパーキングブレーキが作動するので安心です。また、アクセルを踏むと自動的に解除されるため、スムーズに発進できます。

### オートブレーキホールド機能

「HOLD」スイッチを押し、システムONの状態にしておくことで、渋滞や信号待ちなどでブレーキを踏んで停車した時に、ブレーキペダルから足を離してもブレーキを保持するので安心です。



### グリップサポート制御

片輪のタイヤがスリップするようなぬかるみなど、滑りやすい路面や凹凸の多い路面でタイヤが空転した時に作動します。空転した車輪に制動力を、もう片輪に駆動力を伝えてタイヤのスリップを制御し、グリップ状態をキープすることで、発進・加速をサポートします。



### D assist切替ステアリングスイッチ

標準装備▶[Gターボ][G]

ステアリングのパワースイッチで走行モードの切り替えが可能となる「D assist」。パワーモード選択時はエンジンとCVTのプログラムが切り替わり、アクセル操作に対するレスポンスが向上し、ストレスのない加速が可能となります。

DAIHATSU TAFT SAFETY

# Safety

Comfortable Driving

DAIHATSU TAFT SAFETY



## Active Safety

アクティブセーフティ

SMART ASSIST

### スマアシ

スマートアシストの  
17種類の予防安全機能<sup>※1</sup>

衝突回避支援



追従支援



運転負荷軽減



駐車支援



その他の安全機能 **VSC&TRC** **ABS**(EBD機能付) **エマージェンシーストップシグナル** など

## Passive Safety

パッシブセーフティ

**衝突安全ボディ** **歩行者傷害軽減ボディ** **SRSエアバッグ**  
**ISOFIX対応チャイルドシート固定バー&トップテザーアンカー(後席)** など

※1:スマートアシストの機能はグレード別設定で、一部はメーカーオプションです。詳しくはR47-48の主要装備一覧表をご覧ください。 ■写真・図のカメラ/センサーの検知範囲はイメージです。

# 毎日に、先進技術が支える 全方位の安全・安心を。

ダイハツはめざしています。暮らしのそばで起きる事故を、ひとつでも減らすことを。

タフトは、さまざまなシーンを想定した全方位の安全機能を搭載。

先進技術によってさらに進化した予防安全機能「スマートアシスト」が、

毎日の運転で感じる不安や緊張を減らし、ヒヤッとするシーンの回避をサポートします。

さらに、もしもの被害を最小限にとどめるための機能も備え、すべての人に確かな安心をお届けします。

POINT

1

## いつもの運転をしやすくする

車両周辺の死角や視界の無い道路などを見やすくし、毎日の安全運転を支えます。

POINT

2

## ヒヤリの回避をサポートする

運転中の「ヒヤッ」とするシーンで事故の回避の支援や被害の軽減を図り、安全運転をサポートします。

POINT

3

## もしもの被害を減らす

万一の事故に遭遇しても、衝撃を軽減するなど、衝突被害を最小限にとどめます。



みんなに安全・安心を。「スマートアシスト」搭載車はサボカー-S<ワイド>に適合。

■セーフティ・サポートカー-S<ワイド>（サボカー-S<ワイド>）は、政府が事故防止対策の一環として普及推奨しているものです。全ての年代の方にお勧めしていますが、過剰運転の防止に高いペダル踏み間違い事故を初めに起こるリスクなども備えていますので、高齢者の皆様には特にお勧めしています。詳しくはホームページをご覧ください。 <https://www.daihatsu.co.jp/savo-car/>  
 「サボカー-S<ワイド>」4つの先進安全装置：●衝突被害軽減ブレーキ（対歩行者） ●ペダル踏み間違い時加速抑制装置 ●車線逸脱警報 ●先進ライト（自動対向車検知）  
 ■衝突被害軽減ブレーキ（AEBS）認定制度とは、運転者の安全運転を支援する機能を備えた「安全運転サポート車（サボカー/サボカー-S）」の普及啓蒙の一環として、走行中または停止中の車両に対する衝突被害軽減ブレーキ等が一定の性能を有していることを国土交通省が認定する制度です。

⚠️ ■スマートアシストに頼った運転は絶対に行わないでください。スマートアシストは、ドライバーの判断を補助し、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。臨見運転やぼんやり運転などドライバーの前方不注意を防止したり、悪天候時の視界不良下での運転を支援する装置ではありません。また、あらゆる状況での衝突を回避するものではありません。運転時は常に先行車や歩行者との距離や周囲の状況、運転環境に注意して必要に応じてブレーキペダルを踏むなど距離を保ち、安全運転を心がけてください。 ■スマートアシストの認識性能・制御性能には限界があります。ドライバーの運転操作、急カーブ、急勾配、雨等の道路状況、および天候によっては、システムが作動しない、または作動が遅れる場合があります。 ■雪、濃霧、砂嵐の場合や、トンネル内、夜間、日射しの状況によってはステレオカメラ、ソナーセンサーが障害物などを正常に認識できず、適切に作動しない場合があります。 ■作動条件下であっても、システムが作動しない場合があります。 ■このほか、スマートアシストについて重要な注意事項が記載されておりますので、詳しくは取扱説明書をご覧ください。 ■スマートアシストの詳細は販売会社にお問い合わせください。



ディーラーオプション[メッキバック]装着車

「ロングドライブも、ずっと快適！」

≡ 高速走行時や渋滞時などの加減速をサポート。 ≡



全車速追従機能付ACC(アダプティブクルーズコントロール)

標準装備▶[Gターボ] メーカーオプション▶[G]

走行中に先行車の様子を検知しながら、設定した車速の範囲内で先行車との距離のキープを支援します。先行車に合わせて停止したときはブレーキをかけ続けるなど、わずらわしいアクセルとブレーキの操作を支援。疲れにくく、長距離運転中の渋滞なども快適に運転できます。

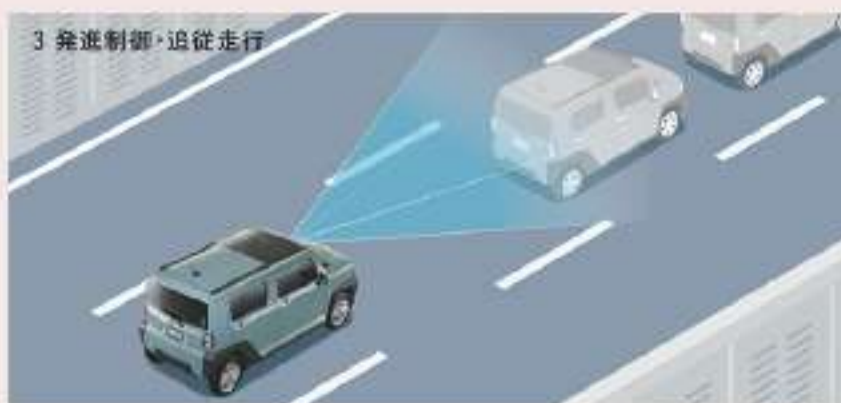
●ACC=Adaptive Cruise Control ■次のような場合は、ACCに作動しないことがあります。  
 ●ステレオカメラに汚れがある時 ●ステレオカメラが高湿な時 ●ブレーキパッドが高湿な時 ●急なカーブを走行している時や急な下り坂、下り直の時 ●雨天時(雨音・吹雪・濃霧など)により先行車が検知できない時 ●フロントウィンドウガラスが汚れ、曇り、曇った箇所に覆われている時 ●フロントウィンドウ内部が曇っている時 ●実際に検知できない道路を走行している時 など。詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ■注意事項については、P28もご覧ください。



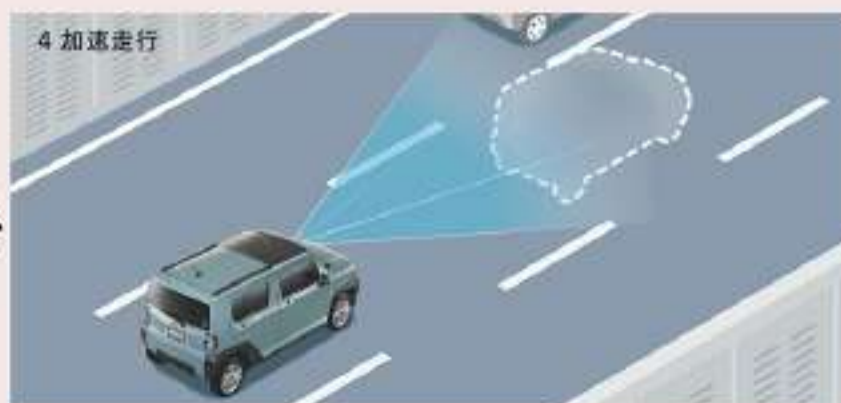
先行車がない場合は、ドライバーが設定した速度で定速走行します。



先行車を認識した場合は、先行車の車速に合わせて減速し、先行車が停止すると、先行車に続いて停止します。



先行車が発進している状態で"+RES"スイッチを押す、またはアクセルを踏むと、追従走行に戻ります。



設定した速度より車速が遅い車がいなくなると、設定速度まで加速し、定速走行へ移行します。

## 車線の中央を安定して走行するようにサポート。



**LKC(レーンキープコントロール)**  
標準装備▶[Gターボ] メーカーオプション▶[G]

約60km/h以上で走行中、全車速追従機能付ACC(アダプティブクルーズコントロール)作動時に、クルマが車線の中央付近を安定して走行するよう、ハンドル操作をアシストします。

### ●LKC-Lane Keep Control

■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。 ●悪天候(豪雨・大雪・濃霧など)により白(黄)線が見えにくい時 ●前方から強い光(太陽光など)による逆光や対向車両のヘッドランプの光などを受けている時や、強い光が道路に反射している時 ●側面に傾斜のない道路を走行している時 ●急なカーブのある道路を走行する時 ●フロントウィンドウが汚れ、曇り、曇った曇りに覆われている時 ●フロントウィンドウが曇っている時 ●走行車との車間距離が短い時 ●自車が白(黄)線に対してまっすぐに走行していない時 ●片道車や横断歩道の手前や交差点など、白(黄)線がない場所を走行する時 など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ●注意事項については、P28もご覧ください。



### Pack Option

#### スマートクルーズパック

標準装備▶[Gターボ]  
メーカーオプション▶[G]

- 全車速追従機能付ACC(アダプティブクルーズコントロール)
- LKC(レーンキープコントロール)
- ステアリングスイッチ(運転支援用)



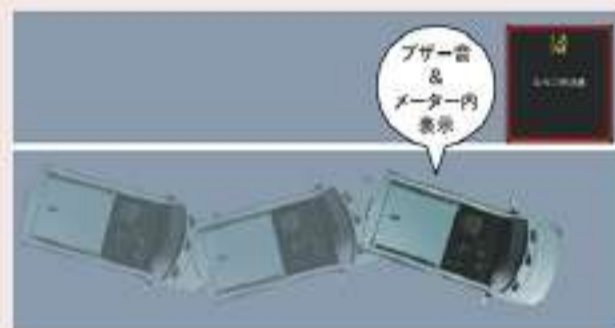
## ロングドライブの疲れをお知らせ。



### ふらつき警報

長時間走行中、クルマのふらつきを検知すると、ドライバーへブザー音とメーター内表示でお知らせします。

■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。 ●白(黄)線と道路表面の認識ができない時や、かすれ入り汚れの付いた見えにくい時 ●悪天候(豪雨、大雪、濃霧、積雪など)により白(黄)線が見えにくい時 ●路面に雪が積っていたり湿っている時 ●前方から強い光(太陽光など)による逆光や対向車両のヘッドランプの光などを受けている時や、強い光が道路に反射している時 ●トンネルの出入口や、木、建築物の影などで明るさが変わった時 ●反響や車影のついていない道路を走行している時 ●走行車との車間距離が短い時 ●車線の幅が狭い時や広い時、または変化している時 ●急なカーブのある道路を走行する時 ●フロントウィンドウが汚れ、曇り、曇った曇りに覆われている時 など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ●注意事項については、P28もご覧ください。



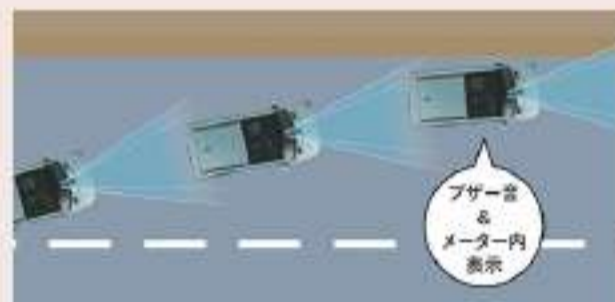
## 路側へはみ出さないようにサポート。



### 路側逸脱警報機能

約60km/h以上で走行中、クルマが路側へはみ出しそうになると、ブザー音とメーター内表示でお知らせします。

■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。 ●前方から強い光(太陽光など)による逆光や対向車両のヘッドランプの光などを受けている時や、強い光が道路に反射している時 ●道路の傾斜や白(黄)線のため、アスファルトの路面が白く見えたり、路面の凹凸、白(黄)線のかすれや重畳、タイヤ痕などがある時 ●交差点や横断歩道など車線の数が複雑している区間や車線が複雑に変化している区間を走行する時 ●道路の幅が狭い時や広い時、または変化している時 ●分岐・合流路などを走行する時 ●急なカーブのある道路を走行する時 ●フロントウィンドウが曇っている時 など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ●注意事項については、P28もご覧ください。



## 車線からはみ出さないようにサポート。



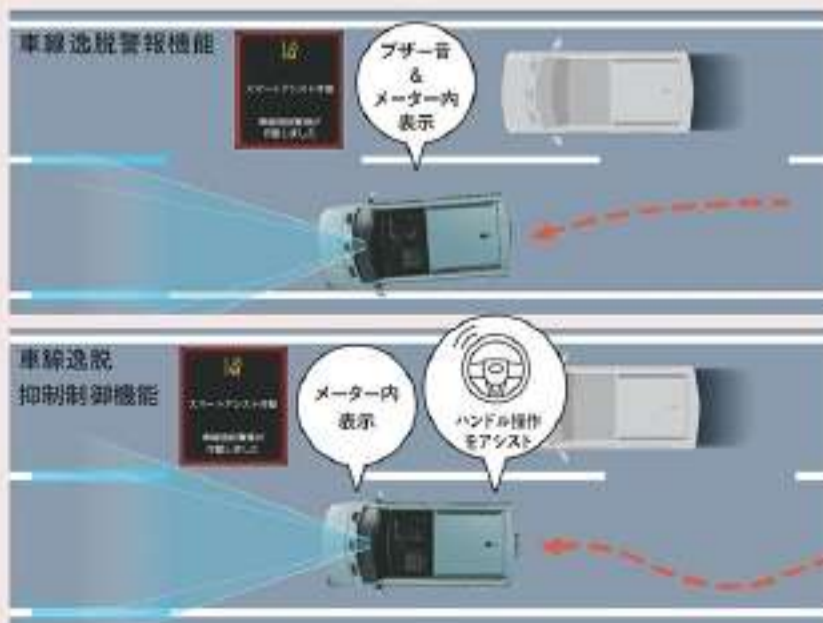
### 車線逸脱警報機能



### 車線逸脱抑制制御機能

約60km/h以上で走行中にステレオカメラが車線を検知している場合、道路上の車線から逸脱しそうになると、ドライバーへブザー音でお知らせ。クルマが車線をはみ出しそうになると、メーター内表示でお知らせするとともに、車線内に戻すようハンドル操作をアシストします。

■ステアリング舵角方向指示灯2を使用している時は作動しません。 ●次のような場合は、適切に作動しないことがあります。 ●悪天候(豪雨・大雪・濃霧など)により白(黄)線が見えにくい時 ●前方から強い光(太陽光など)による逆光や対向車両のヘッドランプの光などを受けている時や、強い光が道路に反射している時 ●道路の傾斜や白(黄)線のため、アスファルトの路面が白く見えたり、路面の凹凸、白(黄)線のかすれや重畳、タイヤ痕などがある時 ●交差点や横断歩道など車線の数が複雑している区間や車線が複雑に変化している区間を走行する時 ●道路の幅が狭い時や広い時、または変化している時 ●分岐・合流路などを走行する時 ●急なカーブのある道路を走行する時 ●フロントウィンドウが曇っている時 など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ●注意事項については、P28もご覧ください。





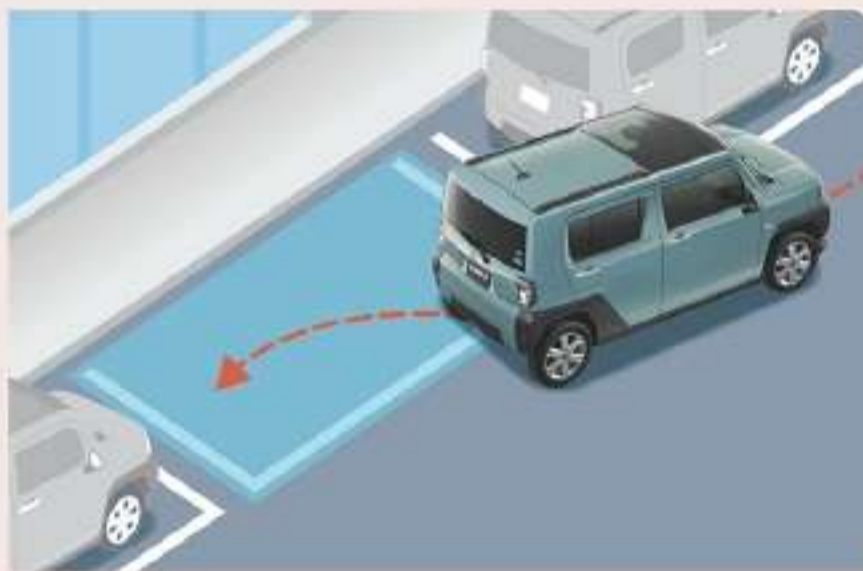
「苦手な駐車も安心だから、  
いろいろな場所へ行きたくなる」

## ≡ 駐車時のハンドル操作をアシスト。 ≡



**スマートパノラマパーキングアシスト(駐車支援システム)**  
メーカーオプション▶全グレード

駐車時にカメラで駐車枠の白線を検知し、音声とモニターガイドに加えてハンドル操作をアシストします。ドライバーは周囲の安全確認に専念でき、音声と画面の案内に従いながらアクセルやブレーキによる速度調整を行うことで、簡単に駐車できます。縦列駐車にも対応しています。



### 操作ステップ



#### STEP 1

駐車したい白線があるスペースの横で停車し、スマートパノラマパーキングアシストスイッチを長押し(約2秒)



#### STEP 2

駐車枠検知を開始しますので、検知した駐車枠が正しければ「はい」を押す。



#### STEP 3

ハンドルが動き出すので、音声に従ってシフトレバー/アクセル/ブレーキを操作して前進・後退し、駐車完了。

■カメラが検知し出す範囲は狭まっています。必ず車両周辺の安全を直接確認してください。  
■写真はスマートパノラマパーキングアシスト(駐車支援システム)の作動イメージです。実際は運転を司るものではありません。ハンドルに手を添え、安全運転をお願いします。  
■安全のため、カメラ使用時は目視による安全確認を行いながら運転してください。 ■次のような場合は、作動しません。 ●駐車枠が正しい時 ●車両が完全に停車していない時 ●パーキングブレーキが作動している時 ●いずれかのドアが開いている時 ●ハンドルを左右どちらにも半周以上回している時 ●シフトレバーが[D]、[R]、[N]になっていない時 ●次のような場合は、適切に作動しないことがあります。 ●走行中にシフトレバーを切り替えた時 ●急停車、急停止、急なシフトレバー操作をした時 ●燃焼しているタイヤを装着している時 ●未熟運転 ●急や減速でスリップしやすい路面 ●次のような場合は、機能を有効しないてください。 ●駐車枠に高さ・勾配がある時 ●横列駐車や駐車場所と駐車枠等がある時など。詳しくは取扱説明書をご覧ください。 ■注意事項については、P28をご覧ください。

### Pack Option

**スマートパノラマパーキングパック** ※1※2※3※4  
メーカーオプション▶全グレード

●スマートパノラマパーキングアシスト(駐車支援システム) ●フロントカメラ、サイドカメラ ●ステアリングスイッチ(パノラマモニター及び駐車支援用) ●標準装備機能(※5)※6  
※1:「スマートパノラマパーキングパック」は、純正以外のナビゲーションを装着した場合、動作の保証は致しかねます。 ※2:「純正ナビ装着用パノラマモニター対応カメラ」はスマートパノラマパーキングパック(6.8インチスマタ中選機ディスプレイオーディオ)「スマートパノラマパーキングパック(5.8インチスマタ中選機ディスプレイオーディオ)」(9インチスマタ中選機ディスプレイオーディオ)※3は同時装着できません。 ※3:純正ナビゲーション装着時のみ、選択できます。純正ナビゲーションについては「ナビゲーション」をご覧ください。 ※4:本商品はスマートパノラマパーキングアシスト(駐車支援システム)が動作可能なディスプレイが装着されます。 ※5:純正ナビゲーション上に表示されます。



## 映像で、見づらい障害物の確認をサポート。



### パノラマモニター メーカーオプション▶全グレード

車両の前後左右に搭載した4つのカメラにより、クルマを真上から見ているような映像を表示。運転席から確認しにくい車両周囲の状況を把握できます。

表示範囲



■写真はトップ&リヤビュー。

■カメラが映し出す範囲は限られています。必ず車両周辺の安全を自己確認してください。 ■トップ&リヤビュー、リヤサイド&リヤビュー、リヤワイドビューは、シフトポジションを[R]にすることが必要です。 ■安全のため、カメラ使用時も周囲による安全確認を行いながら運転してください。 ■注意事項については、P298をご覧ください。



### 純正ナビ装着用パノラマモニター対応カメラ<sup>※1※2</sup>

メーカーオプション▶全グレード

●フロントカメラ、サイドカメラ ●ステアリングスイッチ(パノラマモニター用)

※1「純正ナビ装着用パノラマモニター対応カメラ」は、純正以外のナビゲーションを装着した場合、動作の保証は致しかねます。 ※2「純正ナビ装着用パノラマモニター対応カメラ」「スマートパノラマパーキング」は「スマートナビ」の選装ディスプレイオーディオ(スタートパノラマパーキング機能(スマートナビが選装ディスプレイオーディオ))、「スマートパノラマパーキング」は「スマートナビ」の選装ディスプレイオーディオ(スマートパノラマパーキング機能(スマートナビが選装ディスプレイオーディオ))の両方を装着する必要があります。

Pack Option

## 警告音と表示で、障害物の確認をサポート。



### コーナーセンサー(フロント2個/リヤ2個)

コーナーセンサーをクルマの前後に装備。障害物までの距離に応じて警告音を変えてお知らせ。縦列駐車時や駐車場・車庫などでの取り回しをサポートします。

■シフトポジション[D]、[B]、[S]、[N]時は、フロント2箇所、シフトポジション[R]時は、フロント2箇所および2箇所のセンサーが自動します。 ■注意事項については、P298をご覧ください。



## ペダルを踏み間違えたときに、急発進を抑制。



### ブレーキ制御付誤発進抑制機能(前方・後方)

約10km/h以下で障害物を認識後、踏み間違い(アクセルペダルを強く踏み込んだ場合)を判定してエンジン出力を抑制し、ブザー音とメーター内表示で警告。さらに、障害物に衝突する危険性があるとシステムが判断するとブレーキ制御が作動します。

■次の場合は作動しません。(後方のみ) ●ワイパーが作動時 (前方・後方) ●Xトラクターが任意動作(ハンドル操作などを行った時) ●ウィンカーONの時 ■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。(スマートナビカメラの場合) ●前方の視界が悪い(雨、霧、濃霧など) ●フロントウィンドウに曇りや汚れがある時 ●障害物がガラスの場合 ●障害物がフェンスやレンガなど均一な模様を持つもの場合 ●障害物がまったく模様のない壁やシッターの場合 (ソナーセンサーの場合) ●センサーの非常に近い所に障害物がある時 ●周囲で大きな音が鳴ったり、超音波を食すものがある時 (前方・後方) ●障害物と車両が重ならない時 ●障害物の高さが低い物(壁など) ●自身の中心と障害物が外れている時 など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ■注意事項については、P298をご覧ください。



前方約4m以内に障害物等があることをステレオカメラまたは約2～約3m以内に障害物等があることをソナーセンサーが検知している時に、シフトポジションを[D]、[B]、[S]にしたままブレーキペダルと間違えるなどして必要以上にアクセルペダルを踏み込んだ場合、急発進を抑制します。

後方約2～約3m先までに壁などの障害物等があることをソナーセンサーが検知している時に、シフトポジションを[R]にしたままブレーキペダルと間違えるなどして必要以上にアクセルペダルを踏み込んだ場合、急発進を抑制します。



「夜間でも安心感があるから、いつでも気軽にかけしたくなる」

## ≡ クルマだけではなく、夜間の歩行者との衝突回避もサポート。 ≡



**衝突警報機能**  
(対車両・対歩行者[昼夜])



**衝突回避支援ブレーキ機能**  
(対車両・対歩行者[昼夜])

走行中に前方の車両(二輪車、自転車を含む)、歩行者(昼夜対応)を認識し、衝突の危険性があると判断した場合にドライバーへ注意喚起。さらに危険性が高まった場合には緊急ブレーキで減速。衝突の回避や、衝突時の被害軽減に寄与します。



走行中に前方の車両(二輪車、自転車を含む)や歩行者をステレオカメラが検知し、衝突の危険性があると判断した場合、ブザー音とメーター内表示で警告します。衝突の危険性がさらに高まったとシステムが判断した場合、弱いブレーキをかけます。



事前ブレーキが作動している時にドライバーがブレーキペダルを踏み込むと、ブレーキアシストが作動し、ブレーキ制動力を高めます。衝突が避けられないとシステムが判断した場合、強いブレーキで減速。衝突の回避や、被害の軽減をサポートします。

■状況によっては、衝突回避支援ブレーキ機能が作動せず、衝突の回避、被害の軽減ができない場合があります。 ■衝突回避支援ブレーキ機能作動中にアクセルペダルを踏み込んだ場合等には、作動を解除する場合があります。 ■衝突回避により車両同士が接触、衝突回避支援ブレーキ機能が作動されます。グリップ状態により制動しにくく、停止には必ずブレーキペダルを踏んでください。 ■衝突回避支援ブレーキ機能は、主に先行車、歩行者に作動します。ただし、電柱、壁などに對しても作動することがありますが、これらへの衝突を回避することを目的とはしていません。 ■歩行者が大きな荷物を持っているなど、ステレオカメラが歩行者として正しく認識できない場合は作動しません。 ■車両、二輪車、自転車、歩行者のすり込み、飛び出しには対応できません。 ■衝突軽減ブレーキアシスト機能は、速度が約30～約120km/h(対歩行者の場合は、約30～約60km/h)で作動します。 ■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。 ●前方の距離が短い時(急い出、軟着、急停車など) ●前方車両との距離が短い時 ●急カーブや急な減速を行っている時 など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ■注意事項については、P.25をご覧ください。

## ≡ 標識の見逃し予防をサポート。 ≡



**標識認識機能**  
(進入禁止/最高速度/一時停止)  
標準装備▶[Gターボ][G]  
メーカーオプション▶[X]

進入禁止、最高速度、一時停止の標識をステレオカメラが検知するとディスプレイに表示<sup>※</sup>してお知らせします。道が入り組んだ住宅街や高速道路での運転時に役立ちます。



※標識認識機能は、ターボ以外のグレードについては「T」カーモデルサイネージインフォメーションディスプレイ上に表示されます。Xグレードは「スマートハイブリッドハイブリッド」を選択した場合、純正ナビゲーション上に表示され、「eSインテックスマの標準ディスプレイオーディオ」「スマートハイブリッドハイブリッド」が6.5インチスマallestディスプレイオーディオ)」「インテックスマの標準ディスプレイオーディオ」「スマートハイブリッドハイブリッド」が9インチスマallestディスプレイオーディオ)を選択した場合、ディスプレイオーディオ上に表示されます。 ■作動条件は、進入禁止が約60km/h、最高速度が10km/h、一時停止が約40km/hとなります。 ■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。 ●標識の手前で減速した時や、右左折時、右左折後 ●標識が直進道路の分岐した直後または合流直前の路の車線にある時 ●認識対象の標識の色、形、数字に似たものが道路にある場合(標識の標識、電光掲示板、看板、のぼり旗、構造物など) ●ロータリー(環状交差点)を走行している時 ●標識が雨、雪、霧、曇りなどで覆われている時 ●夕方、朝方の薄暗い時や、夜間に対向車に接近する時 ●車内の対象物など類似画像で対象物に接近する時 ●前方から強い光(太陽光など)による眩しや対向車のヘッドランプの光などを受けた時 ●標識の全体または一部が、木・電柱などで覆われている時 ●標識が泥、雪、または霧などで覆われた時 ●標識が斜行などの光や建物の影などで見えにくくなっている時 ●電光標識が暗く見え、または点滅している時 など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ■注意事項については、P.25をご覧ください。

※Photo: G ZWD, ボディカラーのシャイニングホワイトパール(WZD)、スマートハイブリッドハイブリッドはインテックスマの標準ディスプレイオーディオ)はメーカーオプション。

■運転説明のための車両はG ZWD, ボディカラーはレイクブルーメタリック(BB7)。

## 信号待ちでの発進遅れ防止をサポート。



### 先行車発進お知らせ機能

信号待ちなどで前のクルマが発進したことに気づかない時、ブザー音とメーター内表示でお知らせします

■ブレーキペダルを踏んで一定時に作動します(シフトポジションが[P]・[R]の時作動しません。[N]の時ブレーキペダルを踏んでいても作動します)。■前方約10m以内の先行車が約3m以上進んでも自車が止まったままだとシステムが判断した場合に作動します。■注意事項については、P28をご覧ください。



## 夜間走行時の視認性確保をサポート。



**AHB**  
(オートハイビーム)  
標準装備▶[X]



**ADB**  
(アダプティブドライビングビーム)  
標準装備▶[Gターボ][G]



オートハイビームは、対向車のヘッドランプなど前方の明るさを検知し、ハイビームとロービームを自動で切り替え。先行車や対向車などがいない時はハイビームにし、遠くまで見通しを確保します。ADB(アダプティブドライビングビーム)は、ハイビームで走行中に先行車や対向車を検知した時、部分的に遮光し、先行車や対向車に配慮しながら高い視認性を確保できます。どちらも夜間走行の安心感を高めます。

(オートハイビーム) ■自動車速度約30km/h以上で作動します。■ハイビーム・ロービームの切り替えは自動制御には状況により制限があります。運転時には常に周囲の状況に注意し、状況に応じて手動で切り替えるなど、安全運転をお願いします。(ADB(アダプティブドライビングビーム)) ■ADB(Adaptive Driving Beam) ■自動車速度約30km/h以上で作動します。■次のような場合は、ハイビームが自動で遮光ビームに切り替わらない場合があります。●見通した際、カーブで対向車と交差しそうな時 ●対向車が前方を横切った時 ●通過するカーブや中央分離帯、世帯物などで前方車両が見えなくなる時 ●前方車両が離れた道路から横切った時 ●前方車両が斜行した時 など、詳しくは取扱説明書をご覧ください。■注意事項については、P28をご覧ください。

## 暗い交差点で歩行者の見落としを減らす。



### サイドビューランプ

通常のヘッドランプに加え、ハンドルを切った方向やターンランプを出した方向を明るく照らします。また、シフトを[R]レンジに入ると左右のランプが点灯します。



■次のような場合は、点灯しません。●ADBシステムが作動していない時[Gターボ][Gのみ] ■次の場合に点灯したサイドビューランプが点灯します。●ロービームをOFFにする ●×モード(0)シフトに入れ、両側のランプが点灯し、約10m以上を照らす ●ターンランプをONにし、片側のランプが点灯、ターンランプをOFFにする ●ハンドル操作にて片側のランプが点灯、ハンドルをまっすぐな状態に戻す ●点灯した状態で5分以上点灯する など、詳しくは取扱説明書をご覧ください。■注意事項については、P28をご覧ください。

## 夜間のドライブに安心を。

フルLEDヘッドランプ(クリアランスランプ、オートライト付)

マニュアルレベリング機能付 オートレベリング機能付  
標準装備▶[X] 標準装備▶[Gターボ][G]

白く明るい光で夜間走行の安心感を高めます。Gターボ、Gは、乗車人数や荷物の量に応じて、照射軸の上下方向を自動調節するオートレベリング機能付です。





「雨や雪の日にも、安心感があるから  
ドライブが楽しめる」

ディーラーオプション「メッキバック」装着車

■写真はイメージです。実際の走行時には、路面の状況に応じたタイヤの選別や、安全に配慮した運転にてお楽しみください。

濡れた路面でも安全性を確保。

VSC&TRC

VSCは急なハンドル操作や、滑りやすい路面でのコーナリング時に横滑りが発生した場合、ブレーキとエンジン出力を自動的にコントロールして車両安定性を確保します。TRCは発進・加速時にタイヤの空転を抑えて、アクセル操作を容易にします。

- VSC=Vehicle Stability Control ●TRC=Traction Control
- VSC&TRCも選別しないので、VSC&TRCが作動した状態で5車線の安全性の確保には限界があります。無理な運転をせず、安全運転をお願いします。

VSC作動イメージ図



走行状況にあわせて  
ブレーキを制御。

ABS(EBD機能付)

滑りやすい路面での急ブレーキ時に車輪ロックを防ぐABS。前後左右輪にブレーキ力を最適に配分し、常に安定した制動力を生むEBD機能付です。

- EBD=電子制御制動力配分システム ●ABSは、タイヤ性能の限界を超えた状態では制御できません。また、制動距離を短縮することはできません。

急ブレーキを  
後続車にお知らせ。

エマージェンシーストップシグナル

約60km/h以上で走行中に強くブレーキを踏んだ場合、ブレーキランプ点灯と同時にハザードランプが自動で高速点滅して、後続車に注意を促します。



■写真はG-ZERO。

さまざまなシーンを想定して磨いた安全性能。

## TAF /

### 進化した衝突安全ボディ

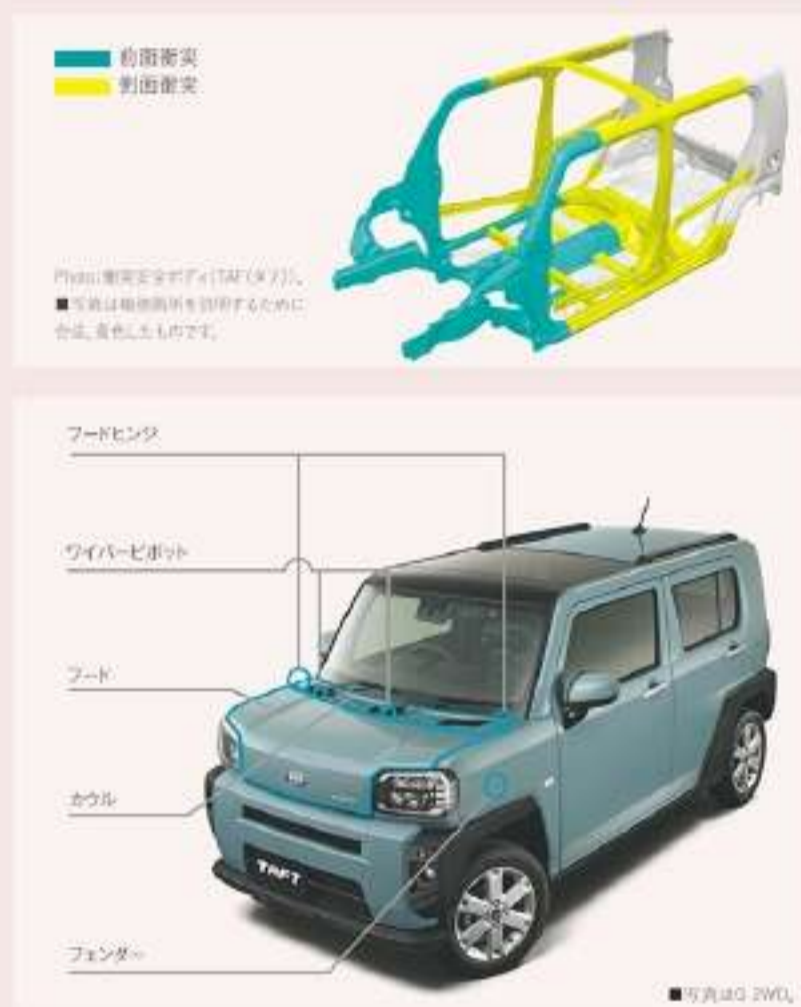
TAF(タフ)は、Total Advanced Functionボディの略で、総合的に衝突安全機能が進化したボディという意味の造語です。

#### スモールサイズで高い衝突安全性能を実現したボディ

フロントサイドメンバーを高効率エネルギー吸収構造とするとともに、最適化・合理化を極めた骨格構造により、軽量化を図りながら衝撃吸収性能の向上や強固なキャビンを実現したボディ。国内および欧州の衝突安全基準を、余裕を持ってクリアしたのはもちろん、世界で実施されている厳しい試験法を取り入れた衝突実験でも十分な生存空間を確保。さらにダイハツでは、多様な交通事故を考慮して独自の目標を設定し、高い衝突安全性能をめざしています。

#### 歩行者傷害軽減ボディ

万が一の対人事故を考慮して、フード、フェンダー、ワイパーピボットなどの各所に衝撃緩和装置・吸収スペースを設け、歩行者保護性能をより高めています。



大切な人を守るための技術。

## SOFI /

### 乗員にやさしい安全インテリア

SOFI(ソフィ)は、Safety-Oriented Friendly Interiorの略で、乗員にやさしく、より安全なインテリアを装した高価です。

#### SRSエアバッグ

6つのエアバッグにより前からの強い衝撃時に、乗員の頭部、胸部への重大な傷害を軽減するだけでなく、車両側方からの衝撃も緩和します。

●SRS=Supplemental Restraint System(乗員保護補助装置) ■SRSエアバッグはシートベルトを締結する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。なお、チャイルドシートを助手席に装着する際には、ご注意ください。 ■SRSエアバッグは、いずれも衝突時の衝撃が強い場合は作動しません。 ■写真は機能説明のためにSRSエアバッグが作動した状態を再現し、助手席をリクライニング状態にしたものです。 ■SRSサイドエアバッグおよびSRSカーテンロールオーバーエアバッグは衝突・後突時は作動せず、衝突時のみ作動します。なお、実際の衝突時には作動しない場合があります。

#### ISOFIX対応チャイルドシート固定バー&トップテザーアンカー(後席)

チャイルドシートをワンタッチで着脱、確実に固定でき、衝突時の前方回転を抑えられます。

■写真はチャイルドシート(ISOFIX専用)はメーカーオプション。 ■チャイルドシートの種類や装着の向きによっては、シートベルトでの装着となります。 ■詳しくは販売会社におたずねください。



# Display Audio

対応しているスマホアプリが、  
大きなディスプレイで連携し、安心・快適に使えます。

「ダイハツコネクテッドサービス」「スマホアプリ連携」などコネクティッド機能に対応しているディスプレイオーディオ



9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ(Wi-Fiルーターセット)<sup>※1</sup>

## 大きな画面で見やすく、使いやすいディスプレイを採用

対応しているスマホアプリを大画面で使え、操作しやすく、スマートパノラマパーキングアシスト/パノラマモニター/バックモニターも大画面で表示できます。

## 多彩な機能を集約

ダイハツコネクテッドサービス、スマホアプリ連携などの機能に加え、テレビ(9インチのみ)やラジオの視聴、Bluetooth<sup>®</sup>接続による音楽鑑賞、ハンズフリー通話、バックカメラ表示など、これまでのカーナビに搭載されている機能<sup>※2</sup>の多くも利用できます。

## スマホアプリ連携

### スマホアプリをディスプレイ上で利用可能

クルマとスマートフォンをつなぎ、ディスプレイオーディオの大きな画面上で、さまざまなアプリ機能を使うことが可能。SmartDeviceLink<sup>™</sup>に加え、Apple CarPlayやAndroid Auto<sup>™</sup>にも対応しています。



## スマホアプリ連携でうれしいこと

### 事前にスマホで目的地設定<sup>※2</sup>

目的地検索や設定を家の中で事前に済ませておくことで、車内での操作が簡単になり、スムーズに出発することができます。

### いつでもナビ地図・交通情報が最新!<sup>※2</sup>

更新の手続きをしなくても、地図がいつでも最新!開通したばかりの高速道路もすぐに反映されます。

### スマホの音楽アプリも快適に使える!

いつもスマホで使用している音楽アプリも、ディスプレイ上で操作でき、車載スピーカーで楽しむことができます。

## スマホ連携ディスプレイオーディオ機能一覧

スマホアプリ連携 <sup>※3</sup>	TV(フルセグ・ワンセグ) (9インチのみ)	ラジオ	Bluetooth <sup>®</sup> 接続 <sup>※4</sup>	iPod/iPhone 接続[音楽] <sup>※5</sup>	iPod/iPhone 接続[動画]	CD/DVD再生
SDカード[音楽/動画]	USB(2.1A) [音楽/動画] <sup>※6</sup>	バックカメラ <sup>※7</sup>	ドラレコ連動 (フロント・リヤ)	ETC/ETC2.0連携	Apple CarPlay <sup>®</sup> / Android Auto <sup>™</sup> <sup>※8</sup>	
						■対応 ■非対応

※1:ダイハツ協会の利用には、事前のお申し込みと契約設定が必要です。本機能は、車内でのみ使用可能です。スマートフォンのアプリやOSの自動更新によって、大量のデータ通信が開始され契約容量を大きく消費することがあります。また、データ消費量は通信環境や使用条件によって変動します。ダイハツWi-Fiの契約容量を使い切った場合でも、ダイハツコネクテッドはご利用いただけます。 ※2:ナビ機能は、スマートフォンへの接続とナビアプリが必要になります。ナビアプリ使用の際は別途USBケーブルが必要となります。また、一部のケーブルには対応できないものもあります。iPhoneの場合はApple純正品、Androidの場合はUSB2.0以上の規格認証ケーブルのご利用を推奨いたします。 ※3:スマートデバイスリンク(SDL:SmartDeviceLink<sup>™</sup>)に対応したスマホアプリをディスプレイに表示可能。 ※4:接続により接続できない場合があります。 ※5:接続には別途オプション品が必要な場合があります。また、iPod/iPhoneの機種により接続できない場合があります。なお、ディスプレイオーディオはFM送信などの外部入力端子接続に対応せず、 ※6:メディアの状態によっては再生できない場合があります。また、再生できるフォーマットには限りがあります。 ※7:半透明タッチパネルとの同時表示はできません。 ※8:Apple CarPlay/Android Auto<sup>™</sup>をご利用時は、ダイハツコネクテッドサービスをご利用いただけません。スマートフォンなど機器の接続には標準付属のUSBケーブル(または別売のケーブル)が別途必要となります。また、一部ケーブルには対応できないものもあります。Apple CarPlayをサポートする機種および対応アプリ、接続方法につきましては、(https://www.apple.com/ja/ios/carplay/)でご確認ください。Android Auto<sup>™</sup>をサポートする機種および対応アプリ、接続方法につきましては、(https://www.android.com/autor/)でご確認ください。なお、スマホ連携ディスプレイオーディオはHDMIなどの外部入力端子接続に対応せず、本機での動作を保証しているわけではありません。 ※9:本機能は、すべての事故/故障に自動するものではありません。事故の場合はエアバッグ展開の検知により自動します。また、ダイハツコネクテッドの車載機とスマートフォンが互いに接続/設定され、互いに接続している場合にのみ、ご利用いただけます。本機能は、利用者の身体に対する危害の発生を、その身体において感知し、防止するものではなく、消防・救急や法務警察官等への連絡をサポートするサービスです。接続を受けた機関の対応についてはダイハツ工業は一切の責任を負いません。また、本機能において、利用者は第三者が扱った情報、損失等に対し、それがダイハツ工業の故意または重大な過失による場合を除き、ダイハツ工業はいかなる責任も負いません。 ※10:見守り機能は、ドライバー側で適切なON/OFF設定ができます(機体のご利用には事前の設定が必要です)。 ※11:本機能は、すべての事故/故障に自動するものではありません。事故の場合はエアバッグ展開の検知により自動します。 ※12:「見守り」とは、クルマやドライバーの状況を離れた場所から確認できるものことです。「見守り」になるためには、事前の設定が必要です。 ※13:ダイハツポート@jpc/spot@hubs.jpのマイページでご確認ください。 ※14:スマートフォンまたは市販GPSのGPSサービスで取得した位置情報が正確な場合や、後継車が取得できなかった場合は、機能が利用できません。 ※15:クルマとスマートフォンが接続されている間は定期的に車両情報を記録します。 ※16:WEB入庫対応の店舗の単位、WEBからの予約が可能です。ダイハツコネクテッド対応車載機からの予約はできません。 ※17:ディスプレイ上の通信が不安定な場合、ON/OFF設定ができます。 ※18:リコールの案内により、通知しない場合があります。 ※19:SD規格に対応したアプリのみご利用いただけます。対応アプリはダイハツ公式サイトにある「ダイハツコネクテッドページ」でご確認ください。(一部、SD規格に対応している「ダイハツコネクテッド」「スマホアプリ連携」には対応していないアプリもあります。) ※20:SD対応アプリの機能とサービスは予告なく変更・中止になることがあります。 ※ダイハツ工業はSD対応アプリの仕様や機能に対していかなる保証もしていません。 ※SD対応アプリもご利用いただくことによる生じた損害については、ダイハツ工業は一切の責任を負いません。 ※アプリは、提供元がガイドラインに準拠して設計しています。運転時の利用を考慮しているため、スマートフォンでの操作時とSD接続時で機能差がある場合があります。SD接続時においても安全のため、スマートフォン側に操作制限がある場合があります。 ※「Wi-Fi」は、Wi-Fi Allianceの商標、または登録商標です。 ※「Bluetooth」はBluetooth SIG, Inc.の登録商標です。 ※「Android」「Android Auto」は、Google LLCの商標または登録商標です。 ※「SmartDeviceLink」は、SmartDeviceLink Consortiumの商標、または登録商標です。 ※「iPhone」「iPod」「Apple CarPlay」は、米国およびその他の国で登録されたApple Inc.の商標です。「iPhone」の商標は、アイコン株式会社とのライセンスに基づき使用されています。



# Daihatsu Connect

クルマとスマートフォンをつないで  
「つながる安心」と「快適・便利」を提供します。

## つながる安心

あなたや、あなたの大切なご家族の「もしも」のときに、安全・安心を提供します。

## Secure



### つないでサポート<sup>※9</sup> お客様と「安全・安心」をつなぐ

#### 事故対応サポート

「もしも」のときに事故・故障センターに電話することで、迅速な事故対応を24時間365日サポートします。

#### 故障対応サポート

車両情報に基づいて、事故・故障センターから適切なアドバイスを受けることができます。



### 見えるドライブ<sup>※10</sup> お客様と「ご家族」をつなぐ

#### メールで見守る

「出発」「帰宅」「事故・故障の発生<sup>※11</sup>」「設定エリアからの出入り」の4つを検知して、見守り者<sup>※12</sup>にメールでお知らせします。

#### マイページ<sup>※13</sup>で見守る

見守っているクルマの現在地をマイページで確認できます。現在地は1分ごとに更新されます。



### 見えるマイカー<sup>※14</sup> お客様とクルマをつなぐ

#### 駐車位置確認<sup>※14</sup>

クルマのエンジンがOFFになると、駐車した場所の位置情報を記録。スマートフォン上で位置情報を確認できます。

#### マイカー情報確認<sup>※15</sup>

クルマのエンジンをOFFにした際にはその時点での最新の車両情報（燃料残量・航続可能距離など）を保持。スマートフォンで確認できます。



### つないでケア<sup>※16</sup> お客様と店舗をつなぐ

#### 車検/点検案内<sup>※16,17</sup>

見逃しがちな車検や点検のご案内をダイハツコネクト対応車載機での表示と、ご登録いただいたスマートフォンのメールでお知らせします。

#### リコール通知<sup>※17,18</sup>

おクルマにリコール発生後、一定期間が過ぎると、ダイハツコネクト対応車載機での表示と、ご登録いただいたスマートフォンのメールでお知らせし、入庫忘れを防ぎます。

## 快適・便利

いつものドライブを便利機能でサポート。カーライフがもっと安全快適に。

## Comfortable

### ダイハツWi-Fi<sup>※19</sup>

所有しているスマートフォンでドライバーも同乗者も車内全員が快適にインターネットを使えます。詳しくは販売会社またはWebサイトでご確認ください。

### ダイハツコネクトに対応した多彩なラインアップ

#### メーカーオプション



9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ(Wi-Fiルーターセット)<sup>※21</sup>



6.8インチスマホ連携ディスプレイオーディオ(Wi-Fiルーターセット)<sup>※21</sup>

#### ディーラーオプション



9インチ スタイリッシュメモリーナビ(Wi-Fiルーターセット)<sup>※21</sup>



ワイドスタンダードメモリーナビ(Wi-Fiルーターセット)<sup>※21</sup>

Photo-G 2WD、ナビ付カーナビはレイアウトメタリック(100%)、9インチスマホ連携ディスプレイオーディオはメーカーオプション。■価格は消費税別です。

■その他、ダイハツコネクトに関するご質問事項は、お近くの「ダイハツコネクトセンター」までご確認ください。■ディーラーオプションについては、詳しくは「ダイハツ」ナビ付カーナビのカタログをご覧ください。■価格は消費税別・設定については、販売会社におたずねください。

# LINE UP

Choose your best!

## G turbo



Photo:Gターボ4WD,  
ボディカラーのコンパーブレット(BT5)44  
メーカーオプションで、22,000円高(消費税込み)。

## G



Photo:G2WD,  
ボディカラーはレイクブルーメタリック(B67)。

## X



Photo:X2WD,ボディカラーは  
ソレイニングホワイトパール(W25)  
メーカーオプションで、20,000円高  
(消費税込み)。

※1:スマートアシストの搭載は22~24まで確認ください。 ※2:軽自動車税(環境性能割)は税率1%+臨時割(5割減)で計算(2021年(1/31)までの新車登録台数)※詳しくは、販売会社におたずねください。 ※3:軽自動車税(環境性能割)は税率2%+臨時割(5割減)で合計1%減額(2021年3月31日までの新車登録台数)※詳しくは、販売会社におたずねください。 ※4:メーカー保証(標準対応車種及び促進規制)による自動車重量税の軽減率、2021年4月30日まで、詳しくは、販売会社におたずねください。



駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
2WD	CVT	<b>1,606,000円</b> (消費税抜き1,460,000円)
4WD	CVT	<b>1,732,500円</b> (消費税抜き1,575,000円)



Photo: 4WD, ボディカラーはコンパニオンレッド (RTS) はメーカーオプションで、22,000円高(消費税込み)。

駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
2WD	CVT	<b>1,485,000円</b> (消費税抜き1,350,000円)
4WD	CVT	<b>1,611,500円</b> (消費税抜き1,465,000円)



Photo: 2WD, ボディカラーはレイクブルーメタリック (BB7)。

駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
2WD	CVT	<b>1,353,000円</b> (消費税抜き1,230,000円)
4WD	CVT	<b>1,479,500円</b> (消費税抜き1,345,000円)



Photo: 2WD, ボディカラーはシャイニングホワイトパール (CW2) はメーカーオプションで、22,000円高(消費税込み)。

■価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)です。価格は販売店が独自に定めており、詳しくは販売店にお問い合わせください。 ■価格はスペアタイヤレス&タイヤレック交換機セットおよびタイヤ交換用工具の価格です。 ■消費税、地方消費税を除く。各税別と消費税別は別表に示します。 ■オプションおよび取付費はメーカー希望小売価格には含まれません。 ■写真は撮影説明のためにボディの一部を切取したカットモデルです。 ■一部車種はマイレージの履行により、マイレージ取得が別途必要となります。詳しくは販売店にお問い合わせください。 ■セーフティサポートカーシェアリング(サブリースシェアリング)は、政府が事業者と対等の一層として普及を図っているものです。全ての年代の車にお勧めしていますが、若年層の方に多いヘッドクラッシュ事故を起因とする被害なども減らしていますので、高齢者の移住には特にお勧めしています。詳しくはホームページをご覧ください。https://www.ohhnb.co.jp/sapic-01/ ■安全運転支援システム(AEB)認定制度とは、運転者の安全運転を支援する機能を備えた「安全運転サポート車(サボカー/イサボカー)」の普及啓発の一環として、走行中または停止中の車両に対する衝突被害軽減ブレーキが一定の性能を有していることも国土交通省が認定する制度です。

リサイクル料(年費)

8,930円

Have a good car life!



PACK OPTION

自分らしいコーディネートで楽しもう!

## メッキパック

上質さを高めながら、独自の存在感を放ちます。

クールなスタイルで  
キメたいあなたに。



Photo: G 2WD, ボディカラーは  
レイクブルーメタリック (287)。  
メッキパックはディーラーオプション。

メッキパック  
[ディーラーオプション]



フードガーニッシュ(メッキ)



バックドアガーニッシュ(メッキ)

パッケージ価格  
**41,316円**  
(消費税抜き37,560円  
(本体価格33,600円  
+標準取付費3,960円))

精悍な印象を  
際立たせたいあなたに。



Photo: G 2WD, ボディカラーはブラック  
マイカメタリック (287), ダークブラックメッキ  
パックはディーラーオプション。

ダークブラックメッキパック [ディーラーオプション]



フードガーニッシュ  
(ダークブラックメッキ)



バックドアガーニッシュ  
(ダークブラックメッキ)

パッケージ価格  
**52,536円** (消費税抜き47,760円  
(本体価格43,800円+標準取付費3,960円))

# スタイルパック

ディテールの追求が、さらにオリジナリティを高めます。



*Black pack*

ダークブラックメッキパックとの  
組み合わせでさらにタフな印象に。

ダークブラックメッキパック〔ディーラーオプション〕

+

ブラックパック〔Gターボ、Gにメーカーオプション〕



カラードアミラー  
(ブラックマイカメタリック塗装)    ドアアウトターハンドル  
(ブラックマイカメタリック塗装)    アルミホイール  
(ガンメタリック塗装) <G>

ブラックパック パックオプション価格 **11,000円**(消費税抜き10,000円)

■ダークブラックメッキパックのパッケージ価格は含まれておりません。

※上はターボグレードの車体色「ブラックマイカメタリック(007)」は「ブラックパック」を選択できません。



Photo: G 2WD, ボディカラーはフォレストカーキメタリック(003)。ブラックパックはメーカーオプション。ダークブラックメッキパックはディーラーオプション。



*Chrome pack*

メッキパックとの  
組み合わせでさらに上質に。

メッキパック〔ディーラーオプション〕

+

クロムパック〔Gターボにメーカーオプション〕



メッキドアアウトターハンドル    アルミホイール(シルバー塗装)

クロムパック  
パックオプション価格  
**16,500円**  
(消費税抜き15,000円)

■メッキパックのパッケージ価格は含まれておりません。



Photo: Gターボ 4WD, ボディカラーはブライトマイカメタリック(001)。クロムパックはメーカーオプション。メッキパックはディーラーオプション。



*White pack*

リラックス感のある  
キャラクターを演出。

ホワイトパック〔Gターボ、Gにメーカーオプション〕



カラードアミラー(シャイニングホワイトパール塗装)    ドアアウトターハンドル(シャイニングホワイトパール塗装)    スチールホイール(ホワイト塗装)

ホワイトパック パックオプション価格 **5,500円**(消費税抜き5,000円)



Photo: G 2WD, ボディカラーはサンダーベージュメタリック(034)。ホワイトパックはメーカーオプション。

■「ブラックパック」「クロムパック」「ホワイトパック」は既設選別できません。  
■価格はメーカー標準オプション価格(消費税込み)です。価格は販売店が現地に決めさせていただきます。詳しくは販売店にお問い合わせください。 ■ 装備類の詳しい説明はP47-78の生活装備一覧表をご覧ください。

# PACK Option

「欲しい機能が、  
選べるからうれしいね」

## スマートクルーズパック

メーカーオプション▶  
G [Gターボは標準装備]

- 全車速変換車対応ACC  
(アダプティブクルーズコントロール)
- LWC(レーンキープコントロール)
- ステアリングスイッチ(運転支援用)



バックオプション価格  
44,000円(消費税抜き40,000円)

## 純正ナビ装着用パノラマモニター対応カメラ※1※2

メーカーオプション▶全車

- フロントカメラ、サイドカメラ
- ステアリングスイッチ  
(パノラマモニター用)



バックオプション価格  
33,000円(消費税抜き30,000円)

## スマートパノラマパーキングパック※1※2※3※4

メーカーオプション▶全車

- スマートパノラマパーキングアシスト  
(駐車支援システム)
- フロントカメラ、サイドカメラ
- ステアリングスイッチ(パノラマモニター  
及び駐車支援用)
- 標識認識機能(Xのみ)※5



バックオプション価格  
71,500円(消費税抜き65,000円)

## 6.8インチスマホ連携ディスプレイオーディオ※2※6※7

メーカーオプション▶全車

- 6.8インチスマホ連携ディスプレイオーディオ  
(オーディオ:AM/FMラジオ・AUX端子・Bluetooth®・スマホアプリ連携(SDL・Apple CarPlay・Android Auto™)・ダイハツカスタマーサービス対応)
- USBソケット(6.8インチスマホ連携ディスプレイオーディオ本体)(スマホ連携ディスプレイオーディオ接続用)
- Wi-Fiルーター(販売会社設置)※8
- 標識認識機能(Xのみ)※5



バックオプション価格  
55,000円(消費税抜き50,000円)

## スマートパノラマパーキングパック (6.8インチスマホ連携ディスプレイオーディオ)※2※6※7

メーカーオプション▶全車

- 6.8インチスマホ連携ディスプレイオーディオ  
(オーディオ:AM/FMラジオ・AUX端子・Bluetooth®・スマホアプリ連携(SDL・Apple CarPlay・Android Auto™)・ダイハツカスタマーサービス対応)
- USBソケット(6.8インチスマホ連携ディスプレイオーディオ本体)(スマホ連携ディスプレイオーディオ接続用)
- Wi-Fiルーター(販売会社設置)※8
- 標識認識機能(Xのみ)※5
- スマートパノラマパーキングアシスト(駐車支援システム)
- フロントカメラ、サイドカメラ
- ステアリングスイッチ(パノラマモニター及び駐車支援用)



バックオプション価格  
99,000円(消費税抜き90,000円)

## 9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ※2※9

メーカーオプション▶全車

- 9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ  
(オーディオ:フルセグTV・AM/FMラジオ・Bluetooth®・スマホアプリ連携(SDL・Apple CarPlay・Android Auto™)・ダイハツカスタマーサービス対応)
- USBソケット(センターコンソール)(スマホ連携ディスプレイオーディオ接続用)
- Wi-Fiルーター(販売会社設置)※8
- 標識認識機能(Xのみ)※5



バックオプション価格  
82,500円(消費税抜き75,000円)

## スマートパノラマパーキングパック (9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ)※2※9

メーカーオプション▶全車













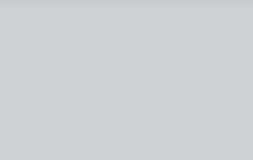


- 9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ  
(オーディオ:フルセグTV・AM/FMラジオ・Bluetooth®・スマホアプリ連携(SDL・Apple CarPlay・Android Auto™)・ダイハツカスタマーサービス対応)
- USBソケット(センターコンソール)(スマホ連携ディスプレイオーディオ接続用)
- Wi-Fiルーター(販売会社設置)※8
- 標識認識機能(Xのみ)※5
- スマートパノラマパーキングアシスト(駐車支援システム)
- フロントカメラ、サイドカメラ
- ステアリングスイッチ(パノラマモニター及び駐車支援用)



バックオプション価格  
126,500円(消費税抜き115,000円)

※1:「純正ナビ装着用パノラマモニター対応カメラ」「スマートパノラマパーキングパック」は、純正以外のナビゲーションを装着した場合、動作の保証は致しません。 ※2:「純正ナビ装着用パノラマモニター対応カメラ」「スマートパノラマパーキングパック」「6.8インチスマホ連携ディスプレイオーディオ」「スマートパノラマパーキングパック(6.8インチスマホ連携ディスプレイオーディオ)」「9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ」「9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ」は同時装着できません。 ※3:純正ナビゲーション装着時のみ、選別できます。純正ナビゲーションについては「ナビゲーションカメラ」をご確認ください。 ※4:出荷時はスマートパノラマパーキングアシスト(駐車支援システム)作動時のディスプレイが暗くなります。 ※5:「スマートパノラマパーキングパック」を選択した場合、純正ナビゲーションと連携し、「6.8インチスマホ連携ディスプレイオーディオ」「スマートパノラマパーキングパック(6.8インチスマホ連携ディスプレイオーディオ)」「9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ」を選択した場合、ディスプレイオーディオ上に表示されます。 ※6:6.8インチスマホ連携ディスプレイオーディオを選択した場合、「フルセグTVアンテナ」は標準ではありません。 ※7:「6.8インチスマホ連携ディスプレイオーディオ」を選択した場合、スマホ連携時にスマートフォンを接続される際は「6.8インチスマホ連携ディスプレイオーディオ」のUSBソケットをご使用ください。 ※8:Wi-Fiルーターは、ご使用に際して別途通信契約のお申し込みと設定が必要です。詳しくは販売会社におたずねください。 ※9:「9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ」を選択した場合、スマホ連携時にスマートフォンを接続される際は「センターコンソール」側のUSBソケットをご使用ください。 ■「Wi-Fi」は、Wi-Fi Allianceの商標、または登録商標です。 ■「Bluetooth®」はBluetooth SIG, Inc.の登録商標です。 ■「Smart Device Link™」は、Smart Device Link Consortiumの商標、または登録商標です。 ■「Apple CarPlay」は、米国およびその他の国で登録されたApple Inc.の商標です。 ■「Android Auto™」は、Google LLCの商標、または登録商標です。

# GRADE GUIDANCE

	G turbo	G	X
エクステリア			
	■15インチアルミホイール(ガンメタリック塗装)	■15インチアルミホイール(シルバー塗装)	■15インチスチールホイール(ブラック塗装) [センターキャップ付]
			
	■ブラックフィニッシュ(ホイールハウス/ルーフヘッダー) ■ルーフレール	■ブラックフィニッシュ(ホイールハウス/ルーフヘッダー) ■ルーフレール	■ボディ同色 (ホイールハウス/ルーフヘッダー)
	■スーパーUV&IRカットガラス(フロントドア)	■スーパーUV&IRカットガラス(フロントドア)	■UVカットガラス(フロントドア)
			
■オートレベリング機能付フルLEDヘッドランプ(クリアランスランプ、オートライト、メッキ加飾付) ■LEDフォグランプ	■オートレベリング機能付フルLEDヘッドランプ(クリアランスランプ、オートライト、メッキ加飾付) ■LEDフォグランプ	■マニュアルレベリング機能付フルLEDヘッドランプ (クリアランスランプ、オートライト付)	
■フロントセパレートシート(オレンジステッチ)	■フロントセパレートシート(オレンジステッチ)	■フロントセパレートシート	
■運転席/助手席シートヒーター	■運転席/助手席シートヒーター	—	
■フロントセンターアームレスト(ボックス付) ■助手席シートアンダートレイ	■フロントセンターアームレスト(ボックス付) ■助手席シートアンダートレイ	—	
			
■革製ステアリングホイール(メッキオーナメント・シルバー加飾付) ■ステアリングスイッチ(運転支援用/D Assist切替用/オーディオ操作用/ハンズフリー通話用)	■革製ステアリングホイール(メッキオーナメント・シルバー加飾付) ■ステアリングスイッチ(D Assist切替用/オーディオ操作用/ハンズフリー通話用)	■ステアリングホイール(メッキオーナメント・シルバー加飾付) ■ステアリングスイッチ(オーディオ操作用/ハンズフリー通話用)	
			
■革製インパネセンターシフト(メッキボタン/メッキ加飾付) ■オレンジインテリアアクセント(インパネセンターシフトベゼル)	■革製インパネセンターシフト(メッキボタン/メッキ加飾付) ■オレンジインテリアアクセント(インパネセンターシフトベゼル)	■インパネセンターシフト	
■オレンジインテリアアクセント(エアコンレジスターパネル) ■メッキインナードアハンドル(運転席/助手席)	■オレンジインテリアアクセント(エアコンレジスターパネル) ■メッキインナードアハンドル(運転席/助手席)	—	
			
■TFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ(アイドリングストップ時間/積算時間・平均燃費・航続可能距離・外気温・コーナーセンサー・半ドア警告・スマートアシスト作動/故障/停止警告・メンテナンス情報・時計モードなど) ■タコメーター ■オレンジインテリアアクセント(メーターパネル)	■TFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ(アイドリングストップ時間/積算時間・平均燃費・航続可能距離・外気温・コーナーセンサー・半ドア警告・スマートアシスト作動/故障/停止警告・メンテナンス情報・時計モードなど) ■タコメーター ■オレンジインテリアアクセント(メーターパネル)	■マルチインフォメーションディスプレイ(アイドリングストップ時間/積算時間・平均燃費・航続可能距離・外気温・コーナーセンサー・半ドア警告・スマートアシスト作動/故障/停止警告)	
■スマートアシスト	■スマートアシスト	—	
・衝突回避支援ブレーキ機能(対車両・対歩行者〔昼夜〕) ・衝突警報機能(対車両・対歩行者〔昼夜〕) ・ブレーキ制御付誤発進抑制機能(前方・後方) など	・衝突回避支援ブレーキ機能(対車両・対歩行者〔昼夜〕) ・衝突警報機能(対車両・対歩行者〔昼夜〕) ・ブレーキ制御付誤発進抑制機能(前方・後方) など	—	
・ADB(アダプティブドライビングビーム) ・標識認識機能(進入禁止/最高速度/一時停止)	・ADB(アダプティブドライビングビーム) ・標識認識機能(進入禁止/最高速度/一時停止)	・AHB(オートハイビーム)	
・全車速追従機能付ACC (アダプティブクルーズコントロール) ・LKC(レーンキープコントロール)	・全車速追従機能付ACC (アダプティブクルーズコントロール) ・LKC(レーンキープコントロール)	—	
■リバース連動リヤワイパー	■リバース連動リヤワイパー	—	
■ウェルカムドアロック解除 <sup>※10</sup>	■ウェルカムドアロック解除 <sup>※10</sup>	—	

※10 (工場出荷時はOFF設定となっています。)

■価格にメーカー希望小売価格(消費税別)が参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。

■写真は機能説明のために色ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。

■装備類の詳細は、P47-49の主要装備一覧表をご覧ください。



## Color Variation —TAFT—

### Lake Blue Metallic

レイクブルーメタリック

B87



### Forest Khaki Metallic

フォレストカーキメタリック

G63



### Sand Beige Metallic

サンドベージュメタリック

T34



### Compagno Red

コンパニーノレッド<sup>※1</sup> <sup>※2</sup>

R75



### Lemon Squash Crystal Metallic

レモンスカッシュクリスタルメタリック<sup>※1</sup>

Y13



### Splash Blue Metallic

スプラッシュブルーメタリック<sup>※1</sup>

B80



### Shining White Pearl

シャイニングホワイトパール<sup>※1</sup>

W25



### Bright Silver Metallic

ブライツシルバーメタリック

S28



### Black Mica Metallic

ブラックマイカメタリック<sup>※1</sup>

X07



■写真はG 2WD。  
 ※1: メーカーオプションとなります。  
 メーカー希望小売価格は、22,000円(消費税別)となります。  
 ※2: 自ターボ、Gのみ選択可能。

ボディカラー設定表

	レイクブルーメタリック (B87)	フォレストカーキ メタリック(G63)	サンドベージュ メタリック(T34)	コンパニーノレッド (R75)	レモンスカッシュ クリスタルメタリック(Y13)	スプラッシュブルー メタリック(B80)	シャイニングホワイト パール(W25)	ブライツシルバー メタリック(S28)	ブラックマイカ メタリック(X07)
Gターボ/G	●	●	●	▲	●	●	▲	●	●
X	●	●	●				▲	●	

●標準設定 ▲メーカーオプション設定

# FUEL CONSUMPTION



		WLTC <sup>※2</sup> 燃料消費率 <sup>※1※2</sup> (国土交通省審査値)		JC08 <sup>※4</sup> 燃料消費率 <sup>※1</sup> (国土交通省審査値)	
自然吸気エンジン [G, X] 最高出力 (ネット) 39kW (52PS) / 6,300rpm 最大トルク (ネット) 60N・m (5.1kg・m) / 3,600rpm	2WD車	20.5 km/L	市街地モード <sup>※2</sup> : 17.6km/L 郊外モード <sup>※2</sup> : 22.4km/L 高速道路モード <sup>※2</sup> : 20.8km/L	25.7 km/L	
	4WD車	19.7 km/L	市街地モード <sup>※2</sup> : 17.1km/L 郊外モード <sup>※2</sup> : 21.5km/L 高速道路モード <sup>※2</sup> : 19.9km/L	—	
ターボエンジン [Gターボ] 最高出力 (ネット) 47kW (64PS) / 6,400rpm 最大トルク (ネット) 100N・m (10.2kg・m) / 3,600rpm	2WD車	20.2 km/L	市街地モード <sup>※2</sup> : 17.9km/L 郊外モード <sup>※2</sup> : 21.9km/L 高速道路モード <sup>※2</sup> : 20.3km/L	25.4 km/L	
	4WD車	19.6 km/L	市街地モード <sup>※2</sup> : 17.2km/L 郊外モード <sup>※2</sup> : 20.9km/L 高速道路モード <sup>※2</sup> : 20.0km/L	—	

※1. 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用等) に応じて燃料消費率は異なります。 ※2. WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

### 停車前アイドリングストップ「エコアイドル」

クルマが止まる少し前からエンジンを自動で止め、燃料消費を抑制します。

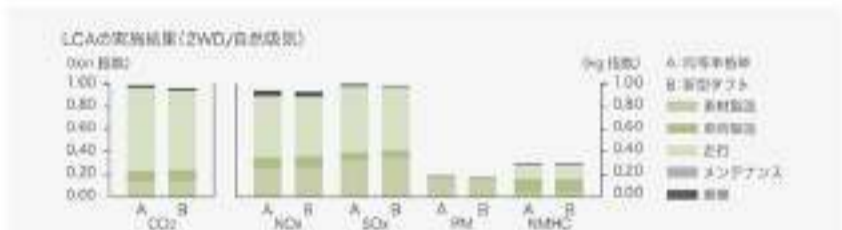
## ECOLOGY

人とクルマと自然が、いつまでもいい関係でいられるように。

ダイハツは、生産から物流・販売、走行、廃棄に至るすべての段階で、「人」と「環境」に配慮したクルマづくりをめざしています。クルマそのものの低燃費化、低公害化を高次元で実現することはもちろん、ダイハツ工業全体でISO14001<sup>※1</sup>の認証を取得するなど、さまざまな角度から環境保全対策を推進しています。

### Eco-VAS<sup>※2</sup>/LCA<sup>※3</sup>による環境負荷の削減

ダイハツでは2006年からEco-VASを導入し、環境負荷物質、リサイクル、LCA等の6つの環境目標を設定して開発を進めています。LCAでは素材製造から生産、走行、廃棄に至るライフサイクルすべてにおけるエネルギーの使用量や、CO<sub>2</sub>などの環境への排出を評価し削減に努めています。



※1: ISO14001 (環境マネジメントシステム) ※2: Eco-VAS (Eco-Vehicle Assessment System) ※3: LCA (Life Cycle Assessment) ※4: JC08モードでの走行時の燃料消費率

環境負荷物質の低減 廃棄時に漏出する恐れがある環境負荷物質 (鉛、水銀、六価クロム、カドミウム) の削減は、日本自動車工業会 (自工会) の目標を達成しています。

### タフトの環境仕様

項目	仕様	Eco-LAKE		Eco-LASSOS		Eco-LIFE		Eco-LADDS	
		CO <sub>2</sub>	GWP	CO <sub>2</sub>	GWP	CO <sub>2</sub>	GWP	CO <sub>2</sub>	GWP
エンジン	型式 排気量 (cc) 使用燃料	-		-		-		-	
駆動装置	駆動方式 変速機	-		2WD	-	CVT		4WD	-
燃料消費率	※4 JC08 <sup>※4</sup> CO <sub>2</sub> 排出量 (km/L) ※4 WLTC <sup>※2</sup> CO <sub>2</sub> 排出量 (g/km)	25.4 91	-	25.7 90	-	-	-	-	-
排出ガス	※6 市街地モード (WLTC-U) (km/L) ※6 郊外モード (WLTC-M) (km/L) ※6 高速道路モード (WLTC-H) (km/L) ※6 CO <sub>2</sub> 排出量 (g/km)	20.2 17.9 21.9 118	-	20.2 17.6 21.9 112	-	19.6 17.3 20.3 118	-	19.7 17.1 21.5 118	-
備考	※7: 環境対応車種 (CO <sub>2</sub> 削減率) ※8: GWP (Global Warming Potential) (地球温暖化係数) ※9: フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下 (対象の適用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値) によることを、製造メーカーに求められております。 ※10: 厚生労働省が2017年1月に定められた新基準物質で自動車に使用する物質の規制値。								

※1: 国際標準化機構 (ISO) が1996年に制定したマネジメント (EMS) の国際規格。業種別に環境的に削減できるシステムを構築した企業、自治体の総数などに認証が与えられます。 ※2: Eco-VAS = Eco-Vehicle Assessment System (自動車環境総合評価システム) ※3: LCA = Life Cycle Assessment ※4: 国土交通省審査値。燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用等) に応じて燃料消費率は異なります。 ※5: 各車種に基づき定められている燃費目標基準。 ※6: WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。 ※7: WLTCモード走行。 ※8: GWP: Global Warming Potential (地球温暖化係数) ※9: フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下 (対象の適用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値) によることを、製造メーカーに求められております。 ※10: 厚生労働省が2017年1月に定められた新基準物質で自動車に使用する物質の規制値。

グレード	Gターボ		G		X	
	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD
スカイフェールトトップ(スーパーUV&IRカット機能/シェード付)						
ブラックフィニッシュ(ルーフヘッダー/ホイールハウス内)						
サイドストーンガード						
カラードドアミラー	※1		2WD		2WD	
オート巻納式						
オート巻納式ヒーター	※1	4WD		4WD		4WD
スーパーUV&IRカットガラス(フロントウィンドウ)						
UVカットガラス(フロントドア)						
スーパーUV&IRカットガラス(フロントドア)						
スーパーUV&IRカットガラス(リアドア/バックドアウィンドウ)						
シルバードアアワターハンドル	※2					
ルーフアンテナ(可撤式)						
TAFIアルファベットエンブレム(フロントフェイク)						
ルーフラール						
フルLEDヘッドランプ(クリアランスランプ、オートライト付)	マニュアルレベリング機能付		オートレベリング機能付		メッキ30両付	
LEDフォグランプ						
リヤコンビネーションランプ(LEDストップランプ)						
ハイマウントLEDストップランプ						
ヘッドランプ自動点灯システム						

フルフロアブリックシート						
フロントセンターシート			ボリソックスアッパ			
フロントセンターアームレスト(ボックス付)						
リヤシート左右分割可倒機構						
リヤヘッドレスト						
運転席/助手席シートヒーター						
運転席シートリフター						
チルトスアアライング						
スアアライングホイール(メッキオーナメント・シルバー加飾付)			革巻			
インパネセンターシフト			本革(メッキボタン/メッキ加飾付)			
オレンジインテリアアクセント(メーターパネル/エアコンレジスターパネル/インパネセンターシフトベゼル)						
メッキインテリアハンドル(運転席/助手席)						
センターコンソール(ミニコンソール・チェットホルダー(運転席/助手席))						
センターコンソールトレイ						
カップホルダー(前後/埋込み式)						
大型インパネトレイ(助手席)						
グローブボックス(2層)						
ドアポケット&ボトルホルダー(前後/後席)						
ラゲージアンダーボックス	※3					
ラゲージトレイ						
助手席シートアンダートレイ						
ショウピングフック(インパネ/助手席側)						
マルチインフォメーションディスプレイ (アイドリングストップ検知/燃費計量・平均燃費・燃費可能距離・外気温・コーナーセンサー・キア警告・スマートアシスト作動/故障/停止警告)						
TFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ (アイドリングストップ検知/燃費計量・平均燃費・燃費可能距離・外気温・コーナーセンサー・キア警告・スマートアシスト作動/故障/停止警告・メンテナンス情報・時計モードなど)	※4					
タコメーター						
運転席シートバック(後席)						
フレキシブルボード						
マルチファック(2個)						
マルチファックホルダー(後席)						

全車標準装備 ●フロント・リアリムランプ ●ラゲージルームランプ ●アダプティブキック(11TV) ●格納式アシストグリップ(運転席/助手席/後席) ●ヘッドレスト

安全装備	衝突回避支援	衝突回避支援ブレーキ機能(対車両・対歩行者[暴走])				
		衝突回避支援(対車両・対歩行者[暴走])				
		ブレーキ制動付緊急減速機能(前方・後方)				
		車線逸脱抑制制御機能				
		車線逸脱警告機能				
		両側逸脱警告機能				
	スマートアシスト	認識支援	先行車発進お知らせ機能			
			標識認識機能(進入禁止/駐車検出/一時停止)	※5		★C★D★E★F★G
			AHB(オートハイビーム)			
			ADB(アダプティブディライティングビーム)			
運転支援	サイドビューランプ					
	全車速追従機能付ACC(アダプティブクルーズコントロール)			★A		
駐車支援	LXC(レーンキープコントロール)			★A		
	パノラマモニター			★B★C★E★G		
セキュリティ	スマートパノラマパーキングアシスト(駐車支援システム)			★C★E★G		
	コーナーセンサー(フロント2個/リヤ2個)					
リヤスズリワイパー						
セキュリティアラーム	※6					

全車標準装備 ●ABS(EBC機能付) ●VSC&TRC ●グリップサポート制御 ●デュアルSRSエアバッグ ●SRSサイドエアバッグ(運転席/助手席) ●SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席) ●イルカホールドシステム ●エマージェンシーストップシステム ●ブリーディングバルブ&フォースミッター機構付フロント3点式ELRシートベルト ●リヤ3点式ELRシートベルト ●SCF(X)対応キーマウント認定1対1&2アップグレードアンカー(後席) ●シートベルト締め忘れ警告灯・警告音(運転席/助手席/後席) ●車速感知式両側フロントワイパー ●特別設置警告灯・警告音



グレード	仕様	Gターボ		G		X	
		2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD
基本装備	プッシュボタンスタート						
	キーフリーシステム(リモコンライザー・電錠付)・タッチ式リクエストスイッチ付(運転席/助手席)・リクエストスイッチ付(バックドア)						
	フェルカムドアロック解除						
	電動パーキングブレーキ						
	オートブレーキホールド機能						
	D assist(車線ステアリングスイッチ)						
	リセーターダクト		4WD		4WD		4WD
<b>全車標準装備</b> ●電動式パワー・ステアリング ●パワー・ウインドウ ●スイッチ式バックドアオープン ●オートエアコン(デュアルゾーン) ●リア・エアロウィング ●フロント・エアロウィング ●ワンタッチ・ターンシグナル機能付方向指示スイッチ ●車速感应式オート・パドル・ブレーキ(全ドア) ●ドアロック連動・フェルカムロック							
オーディオ	純正ナビ専用アップグレードキット(バックカメラ・ステアリングスイッチ(オーディオ操作用/ハンズフリー通話用)・16cmリヤスピーカー・GPSアンテナ・フルセグTVアンテナ)	¥6 ¥9 ¥10					
	グローブボックス内(電装用)						
	USBソケット センター・コンソール (電装用)	¥11				★F★R	
	6.8インチスマホ連携ディスプレイオーディオ本体(スマホ連携ディスプレイオーディオ接続用)	¥12				★D★E	
	バックカメラ	¥10					
	オーディオレス	¥13					
	16cmフロントスピーカー						
	16cmリヤスピーカー						
	GPSアンテナ						
	フルセグTVアンテナ	¥9					
ステアリングスイッチ(オーディオ操作用/ハンズフリー通話用)							
ボディ	15インチアルミホイール	¥14	ガンメタリック塗装	シルバー塗装			
	15インチスチールホイール(ブラック塗装) [センターキャップ付]						
	スベアタイヤレス&タイヤバンク応急修理キット						
	フロントベンチレーテッドディスクブレーキ						
	スタビライザー フロント リヤ		2WD		2WD		2WD
止動装置	専用止動	¥15					

バックオプション ■ 標準装備 ■ メーカーオプション (車両ご注文時にご指定ください)

グレード	仕様	Gターボ		G		X	
		2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD
★A:スマートクルーズバック	●全車速巡航機能付ACC(アダプティブクルーズコントロール) ●LKC(レーンキープコントロール) ●ステアリングスイッチ(運転支援用)				44,000円 (消費税別¥40,300円)		
★B:純正ナビ専用 パノラマモニター対応カメラ	●フロントカメラ、サイドカメラ ●ステアリングスイッチ(パノラマモニター用)				33,000円(消費税別¥30,000円)		
★C:スマートパノラマ パーキングバック	●スマートパノラマパーキングアシスト(駐車支援システム) ●フロントカメラ、サイドカメラ ●ステアリングスイッチ(パノラマモニター及び駐車支援用) ●標準認識機能(Xのみ) ¥5				71,500円(消費税別¥65,000円)		
★D:6.8インチスマホ連携 ディスプレイオーディオ	●6.8インチスマホ連携ディスプレイオーディオ(オーディオ:AM/FMラジオ・AUX端子・Bluetooth® スマホアプリ連携(SDL・Apple CarPlay・Android Auto™)・ダイハツコネクテッドサービス対応) ●USBソケット(6.8インチスマホ連携ディスプレイオーディオ本体)(スマホ連携ディスプレイオーディオ接続用) ●Wi-Fiルーター(販売会社装着) ¥19 ●標準認識機能(Xのみ) ¥5				66,000円(消費税別¥60,000円)		
★E:スマートパノラマパーキングバック (6.8インチスマホ連携 ディスプレイオーディオ)	●6.8インチスマホ連携ディスプレイオーディオ(オーディオ:AM/FMラジオ・AUX端子・Bluetooth® スマホアプリ連携(SDL・Apple CarPlay・Android Auto™)・ダイハツコネクテッドサービス対応) ●USBソケット(6.8インチスマホ連携ディスプレイオーディオ本体)(スマホ連携ディスプレイオーディオ接続用) ●Wi-Fiルーター(販売会社装着) ¥19 ●標準認識機能(Xのみ) ¥5 ●スマートパノラマパーキングアシスト(駐車支援システム) ●フロントカメラ、サイドカメラ ●ステアリングスイッチ(パノラマモニター及び駐車支援用)				69,000円(消費税別¥63,000円)		
★F:9インチスマホ連携 ディスプレイオーディオ	●9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ(オーディオ:フルセグTV・AM/FMラジオ・Bluetooth® スマホアプリ連携(SDL・Apple CarPlay・Android Auto™)・ダイハツコネクテッドサービス対応) ●USBソケット(センター・コンソール)(スマホ連携ディスプレイオーディオ接続用) ●Wi-Fiルーター(販売会社装着) ¥19 ●標準認識機能(Xのみ) ¥5				82,500円(消費税別¥75,000円)		
★G:スマートパノラマパーキングバック (9インチスマホ連携 ディスプレイオーディオ)	●9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ(オーディオ:フルセグTV・AM/FMラジオ・Bluetooth® スマホアプリ連携(SDL・Apple CarPlay・Android Auto™)・ダイハツコネクテッドサービス対応) ●USBソケット(センター・コンソール)(スマホ連携ディスプレイオーディオ接続用) ●Wi-Fiルーター(販売会社装着) ¥19 ●標準認識機能(Xのみ) ¥5 ●スマートパノラマパーキングアシスト(駐車支援システム) ●フロントカメラ、サイドカメラ ●ステアリングスイッチ(パノラマモニター及び駐車支援用)				126,500円(消費税別¥115,000円)		
スタイルパック	★H:ブラックパック	●カッタードアミラー(ブラックマイカメタリック塗装) ¥1 ●ドアアウター・ハンドル(ブラックマイカメタリック塗装) ¥2 ●アルミホイール(ガンメタリック塗装)(Gのみ) ¥14			11,000円(消費税別¥10,000円)		
	★I:クロムパック	●メッキドアアウター・ハンドル ¥2 ●アルミホイール(シルバー塗装) ¥14			36,000円 (消費税別¥33,000円)		
	★J:ホワイトパック	●カッタードアミラー(シャイニングホワイトパール塗装) ¥1 ●ドアアウター・ハンドル(シャイニングホワイトパール塗装) ¥2 ●スチールホイール(ホワイト塗装) ¥14			11,500円(消費税別¥10,500円)		

★H:ブラックパックを選択した場合、「ブラックマイカメタリック塗装」「ホワイトパック」を選択した場合、「シャイニングホワイトパール塗装」になります。 ★I:クロムパックを選択した場合、「ブラックマイカメタリック塗装」「クロムパック」を選択した場合、「メッキ」「ホワイトパック」を選択した場合、「シャイニングホワイトパール塗装」になります。 ★J:ホワイトパックを選択した場合、「ブラックマイカメタリック塗装」「クロムパック」を選択した場合、「メッキ」「シャイニングホワイトパール塗装」になります。 ※2WD車と4WD車では車種・容量が異なります。 ※1:操作時のステアリングスイッチが誤作動します。 ※2:標準認識機能は、ターボ/4WD車については「F」パッケージ/「ホワイトパック」を選択した際に「スマートパノラマパーキングバック」が表示されます。 ※3:純正ナビ専用アップグレードキット(バックカメラ・ステアリングスイッチ(オーディオ操作用/ハンズフリー通話用)・16cmリヤスピーカー・GPSアンテナ・フルセグTVアンテナ)は装着されません。 ※4:純正ナビ専用アップグレードキット(バックカメラ・ステアリングスイッチ(オーディオ操作用/ハンズフリー通話用)・16cmリヤスピーカー・GPSアンテナ・フルセグTVアンテナ)は装着されません。 ※5:純正ナビ専用アップグレードキット(バックカメラ・ステアリングスイッチ(オーディオ操作用/ハンズフリー通話用)・16cmリヤスピーカー・GPSアンテナ・フルセグTVアンテナ)は装着されません。 ※6:スマートパノラマパーキングバックは、純正ナビ専用アップグレードキット(バックカメラ・ステアリングスイッチ(オーディオ操作用/ハンズフリー通話用)・16cmリヤスピーカー・GPSアンテナ・フルセグTVアンテナ)は装着されません。 ※7:純正ナビ専用アップグレードキット(バックカメラ・ステアリングスイッチ(オーディオ操作用/ハンズフリー通話用)・16cmリヤスピーカー・GPSアンテナ・フルセグTVアンテナ)は装着されません。 ※8:純正ナビ専用アップグレードキット(バックカメラ・ステアリングスイッチ(オーディオ操作用/ハンズフリー通話用)・16cmリヤスピーカー・GPSアンテナ・フルセグTVアンテナ)は装着されません。 ※9:純正ナビ専用アップグレードキット(バックカメラ・ステアリングスイッチ(オーディオ操作用/ハンズフリー通話用)・16cmリヤスピーカー・GPSアンテナ・フルセグTVアンテナ)は装着されません。 ※10:純正ナビ専用アップグレードキット(バックカメラ・ステアリングスイッチ(オーディオ操作用/ハンズフリー通話用)・16cmリヤスピーカー・GPSアンテナ・フルセグTVアンテナ)は装着されません。 ※11:9インチスマホ連携ディスプレイオーディオを選択した場合、スマホ連携用スマートフォンを接続される際は「センター・コンソール」右側のUSBソケットをご使用ください。 ※12:6.8インチスマホ連携ディスプレイオーディオを選択した場合、スマホ連携用スマートフォンを接続される際は「6.8インチスマホ連携ディスプレイオーディオ本体」のUSBソケットをご使用ください。 ※13:オーディオスペースは、ワイドサイズ(200mm)対応となります。オーディオなどの取り付けの際は、取付取り付け部品が必要となります。詳しくは販売会社におたずねください。 ※14:「ブラックパック」「クロムパック」「ホワイトパック」は同時選択できません。 ※15:ターボグレードの車種は「ブラックマイカメタリック塗装」「クロムパック」を選択できません。 ※16:「スマートパノラマパーキングバック」は、スマートパノラマパーキングアシスト(駐車支援システム)が動作しない場合があります。 ※17:純正ナビ専用アップグレードキット(バックカメラ・ステアリングスイッチ(オーディオ操作用/ハンズフリー通話用)・16cmリヤスピーカー・GPSアンテナ・フルセグTVアンテナ)は、純正ナビ専用アップグレードキット(バックカメラ・ステアリングスイッチ(オーディオ操作用/ハンズフリー通話用)・16cmリヤスピーカー・GPSアンテナ・フルセグTVアンテナ)は装着されません。 ※18:純正ナビ専用アップグレードキット(バックカメラ・ステアリングスイッチ(オーディオ操作用/ハンズフリー通話用)・16cmリヤスピーカー・GPSアンテナ・フルセグTVアンテナ)は装着されません。 ※19:純正ナビ専用アップグレードキット(バックカメラ・ステアリングスイッチ(オーディオ操作用/ハンズフリー通話用)・16cmリヤスピーカー・GPSアンテナ・フルセグTVアンテナ)は装着されません。 ※20:純正ナビ専用アップグレードキット(バックカメラ・ステアリングスイッチ(オーディオ操作用/ハンズフリー通話用)・16cmリヤスピーカー・GPSアンテナ・フルセグTVアンテナ)は装着されません。 ※21:Bluetooth®はBluetooth SIG, Inc.の登録商標です。 ※Smart Device Link™は、Smart Device Link Consortiumの商標または登録商標です。 ※Apple CarPlayは、米国およびその他の国で登録されたApple Inc.の商標です。 ※Android Auto™は、Google LLCの商標、または登録商標です。 ※Wi-Fi™は、Wi-Fi Allianceの商標、または登録商標です。 ※メーカーオプションは組み合わせによって装着できない場合があります。詳しくは販売会社におたずねください。 ※価格はメーカー発表オプション価格(消費税込み)であり標準価格です。価格は販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは販売会社におたずねください。

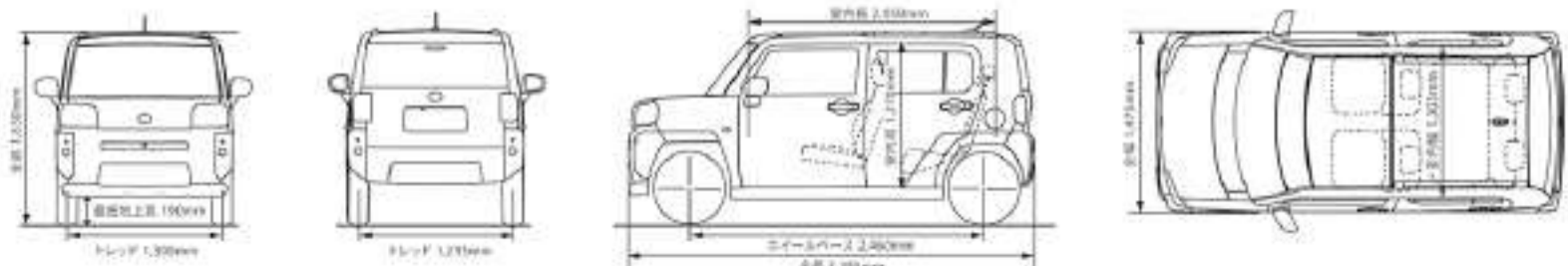
タフト 主要諸元表

※メーカー規格(環境対応車種及び低燃費車種)

駆動方式		2WD			4WD		
グレード		Gターボ	G	X	Gターボ	G	X
車名・型式		ダイハツ 58A-LA900S	ダイハツ58A-LA900S		ダイハツ 58A-LA910S	ダイハツ58A-LA910S	
車種記号		CVTインパネセンターステア			080Z	080F	080F
全長		3,305			3,305		
全幅		1,475			1,475		
全高		1,630			1,630		
寸法 標準値	室内長	2,060			2,060		
	室内幅	1,305			1,305		
	室内高	1,270			1,270		
	ホイールベース	2,460			2,460		
	トレッド	前	1,300		後	1,265	
最低地上高	190			190			
車両重量	kg	840	830		890	880	
質量定員	名	4			4		
燃費	燃料消費率	JC08モード (国土交通省実燃費)	25.4	25.7	—		
	燃料消費率	WLTCモード (国土交通省実燃費)	20.7	20.5	19.6	19.7	
	市街地モード (WLTC-L)	km/L	17.9	17.6	17.2	17.1	
	郊外モード (WLTC-M)	km/L	21.9	22.4	20.9	21.5	
	高速道路モード (WLTC-H)	km/L	20.3	20.8	20.0	19.9	
主要燃費向上対策		自動停止変速機(CVT)、ロックアップ機構付トルコン、可変バルブタイミング、マルチキープ燃費制御、アイドリングストップ装置					
最小回転半径		m			4.8		
型式		KF型					
種類		水冷直列3気筒 12バルブDOHC インタークーラー付ターボ機構	水冷直列3気筒 12バルブDOHC構造		水冷直列3気筒 12バルブDOHC インタークーラー付ターボ機構	水冷直列3気筒 12バルブDOHC構造	
総排気量		658					
内径×行程		63.0×70.4					
圧縮比		9.0	11.0		9.0	11.0	
最高出力(ネット)		47[64] / 6,000		38[52] / 6,000		47[64] / 6,000	
最大トルク(ネット)		102[10.2] / 3,600		50[6.1] / 3,600		103[10.2] / 3,600	
燃料供給装置		EFI (電子制御式燃料噴射装置)					
使用燃料及びタンク容量		L 無鉛レギュラーガソリン・20					
駆動方式		FF (前2輪駆動)			フルタイム4WD (4輪駆動)		
クランク形式		3要素1段2相形(ロックアップ機構付)					
変速機	前進	3.316~0.501	3.327~0.628		3.316~0.501	3.327~0.628	
	後退	0.665~2.540	2.230		0.665~2.540	2.230	
総歯数減速比		5.444					
ステアリング形式		ラック&ピニオン					
ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク					
	後	リーディング・トレーリング					
駐車ブレーキ		電気式後2輪制動					
サスペンション形式	前	マクファーソン・ストラット式コイルスプリング					
	後	トーションビーム式コイルスプリング			3リンク式コイルスプリング		
タイヤ		前/後 165/65R15 81J					

※燃費(燃料消費率)は国土交通省(燃費)の測定方法に準拠して測定された値であり、実際の燃費は運転状況や運転方法(急加速、急減速)や運転環境(気温、湿度、風速)等により変動します。WLTCモードは、市街地・郊外・高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した実燃費走行モードです。市街地モードは、走行や急減速の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、走行や急減速の影響をあまり受けない走行を想定し、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。スマートアシスト、スマアシ、オーブリステム、LKC、パワステアシスト、TAF、アシスト、eas IDLE、ダイハツコネクテッドはダイハツ工業株式会社の登録商標です。EFI、VSC、TRCはトヨタ自動車株式会社の登録商標です。(使用許諾済) 燃費測定車検品による燃費測定値は申請書記載。製造事業者:ダイハツ工業株式会社

タフト 寸法図  
G 2WD



Let's Select! Your Only Style.  
ディーラーオプション

あなたの個性を際立たせる、多彩なコーディネート。



1



3



2

1. Chrome Style

クロムメッキで個性がキラメク。  
都市を堂々と抜ける、クールなカスタム。

2. Mud Style

アクティブな装いにダークブラックメッキが光る。  
タフ&エレガントなカスタム。

3. Chill Out Style

盛りすぎないオシャレが、いちばんのオシャレ。  
ナチュラル&クラシカルなカスタム。

■詳しくは、店舗の「タフト」アフターサービスカウンターまでお問い合わせください。

らしく、ともに、軽やかに

# Light you up

—— ブランドビジョン ——

ダイハツグループは、世界中の一人ひとりが  
自分らしく、軽やかに輝くモビリティライフを広げます。



本カタログに記載の価格は、消費税率10%に基づく価格です。

お問い合わせ、ご相談はお近くの販売会社または、  
下記お客様コールセンターまで。

ダイハツお客様コールセンター  
フリーコール ☎0800-500-0182

受付時間 平日9:00～19:00、土日・祝日9:00～17:00  
〒563-8651 大阪府池田市ダイハツ町1-1

弊社におけるお客様の個人情報の取扱いについては、  
ダイハツ工業株式会社ホームページにて掲載しております。  
(<http://www.daihatsu.co.jp/privacy/index.htm>)

## ダイハツ純正メンテナンス品のご紹介

### アミックスエンジンオイル

■ダイハツ車の性能を十分に発揮するよう専用開発された純正オイルです。



### eco IDLE付車専用バッテリー

■eco IDLE付車専用として、エコ発電制御に適した専用バッテリーです。



### アミックスCVTフルード

■ダイハツ車のCVT専用フルードです。



## 保証制度の充実

保証には〈一般保証〉と〈特別保証〉があります。  
いずれも期間と走行距離に応じて、あなたの愛車をお守りいたします。

〈一般保証〉新車登録から3年間、またはその期間内の6万kmまで。  
〈特別保証〉新車登録から5年間、またはその期間内の10万kmまで。

\*詳しい保証内容につきましては、保証書あるいは販売会社にてご確認ください。

- シートベルトはしっかりと。お子様にはチャイルドシート。 ●軽自動車にも保管場所が必要です。
- このカタログの仕様は改良のため予告なく変更することがあります。 ●写真は撮影条件、印刷インキの性質などから、実際の色とは異なって見えることがあります。
- 一部の写真は合成です。 ●写真の商品画面はハメコト合成です。 ●交通法規を守り安全運転に心がけましょう。 ●本カタログの内容は2020年6月現在のものです。