

TOCOT

Mira

いつもの私で、
ラクシトコット。



INDEX

- 03 トコットと私のショートストーリー①
ずっと好きでいられる。だから、いつも一緒
- 05 トコットと私のショートストーリー②
自分らしさを取り戻せるところ見つけた
- 07 トコットがうれしい4つの理由
- 09 Warm & Square, Warm & Natural シンプルだけどホッとする
- 15 Comfort 座って安心
- 17 Easy Drive 走って安心
- 19 Feeling Safe もしもの時も安心
- 23 いろんな気ばり装備があって、うれしい
- 25 3つの気分でコーデした、トコットのアナザースタイル
〈SWEETSTYLE〉〈Elegantstyle〉〈COOLSTYLE〉
- 29 12通りのカラーバリエーションで、色選びがもっと楽しくなる



ワタシっぽさは たからもの。

自分のストーリーは、自分で自由に描きたい。

自然に、素直に。

好きなものに囲まれて、

自分のスタイルで暮らしたい。

そんな思いを大切に、毎日を楽しく走りたいたいから

シンプルだけど、ホッとするカタチ。

やさしく乗れるこのクルマとなら、

私らしく、私っぽく。

笑顔で過ごせる時間や空間が

何よりのたからものになる。

クルマのある新しい生活が始まります。

ミラトコッド。



「TOCDD」
車名の由来

自分らしさの表現 : **To Character**

安心安全、運転しやすさ : **To Comfortableness**

使いやすさ : **To Convenience**

3つのワードの頭文字からつくられたネーミングです。

そんな「良き相棒」と呼べるモノを、最近、もうひとつ手に入れた。名前をトコットという。まだ運転に不慣れな私を優しく見守ってくれて、知らず知らずのうちに助けてくれる。シンプルで四角っぱいけど丸みのあるアクセントにどこかホッとする。色合いもあのマグカップに似ている。

そういえばこの前、会社にとコットで行って見たら「なんか、わかるわー」と言われた。褒められたようでとても嬉しかった。

トコットの新しい生活が始まった今、したいことや、行きたい場所も増えた。これからずっと一緒に暮らしていくんだろうな、トコットと。そんなことを考えながら走っていたらいつの間にか、あのお店の前まで来ていた。



GOOD SELECTION
GOOD LIFE



ずっと好きでいられる。
だから、いつも一緒。

出逢いは、中学に入学したばかりの頃だったかな。就職した今でも、ずっと使い続けているお気に入りのマグカップ。通学路にある商店街のウインドウに映る自分の制服姿が、まだ照れくさく、恥ずかしいなと思っていた頃だ。

その通りには、地元のおしゃれな女の子たちが集まる雑貨店があった。少し年上の子たちがいる店内に初めて足を踏み入れたとき、ちょっと緊張したのを覚えている。そこで見つけたのが、シンプルだけど温かみのあるマグカップ。グリーンなんだけど少しくすみがかかった色にも心惹かれた。

当時は母からもう少し小さいお小遣いしかお財布になく、決して安い買い物ではなかったけど「これください」と、すぐに店員さんに声をかけた。私の手にしっくり馴染む感じが、醸し出す優しい空気感が、まさに好みだったからだ。

あれから約10年。大学を卒業して地元 회사に入り、ひとり暮らしをはじめた。生活や環境が変化することがあっても、そのマグカップはいつも私と一緒にだった。



自分らしさを
取り戻せるところ見つけた。



■画像はハメコミ合成です。
Photo:G "SA E" 2WD、ボディカラーは
サニーデイルメタリック(B84)、
アナザースタイルパッケージ(クールスタイル)、
ワイドスタンダードメモリーナビ
[2020モデル]はディーラーオプション。
最新仕様・設定については、
販売会社におたずねください。



家族といたり、仲のいい友達と会っている
ときの自分が「素の自分」なのかと自問自答
してみると、正直、微妙だったりする。

だって、どこかでかっこつけた自分や、元気な
自分を演出している気もするから。でも、この
カフェにいる時の僕は、飾らずに、ありのまま
いられる。

トコットで偶然見つけたお気に入りの場所。
ウッディなインテリア、ヒゲのマスターが、豆
から炒ってじっくりと珈琲を淹れてくれる。
この店にいるときは時間を気にせず、ひたすら
ぼーっとしていたり、好きな作家の文庫本を
読んだりもする。いつもの窓際の席に陣取って、
行き交う人を眺めるだけの日もある。こんな
ゆるやかなひとときがあるって、大げさだけど
幸せだなあと思う。

トコットが好きな理由も同じかもしれない。
シートに座って、肩の力を抜いて、ハンドルを
握って、走って。自分らしくいられる時間と
空間をただただ楽しむ。気持ちのスーッと
オープンにしてくれるし、見慣れた景色にすら
感動させてくれる。いつまでもずっとこんな
気分を味わっていたい。乗るたびに、なぜか
温かいチカラがむくむくと湧いてきて、明日
からまた頑張ろうって思う。

シンプルだけどホントにする

Warm & Square,
Warm & Natural



トコットがうれ



走って安心

Easy Drive

Photo: GTS撮影 ©WV. ワイド スクエンタード メモリーナビ(2020モデル)はディーラーオプション、最新のは様々設定については、販売会社におたずねください。
(左下)ボディカラーはサニーデイトブルーメタリック(084)、デザインフィルムトップ(キーンバス/地盤/アイボリー)はメーカーオプション。(右上)ボディカラーは

暮って安心

Comfort

しい4つの理由



もしもの時も安心

Feeling Safe

(左上) ボディカラーはセラミックグリーンメタリック(G61)、
レモンスカッシュクリスタルメタリック(Y13)。(右下) ボディカラーのパールホワイトⅡ(W24)はメーカーオプション。

シンプルな四角いスタイルだから、
新鮮で飽きがない。

四角いラインと角のとれた表情が、
心にやさしく響きます。



ここがポイント

愛嬌のある丸い目元

四角いボディの中で映える丸いヘッドランプ。
親しみがあり飽きのこない表情を生み出します。



ここが、いいね

メッキリングや、
黒色がアクセントの
ヘッドランプもポイント。



ここがポイント

ホッとごむ自然体なデザイン

シンプルで飽きのこない水平基調のデザインは、
自然体な自分らしさを表現できます。



ここがポイント

丸みが生むやさしい印象

安定感のある四角いボディに角のとれた
ほどよい丸みが、やさしい印象を醸し出します。

ここがポイント

後ろ姿もシンプルな スクエアスタイル

デザインにこだわった
すっきりとしたたずまいは、
コンパクトな印象を与えます。



Photo: G'SA III* 2WD。
ボディカラーはライトローズ
マイカメタリック(T22)。
ワイドスタンダードメモリーナビ
[2020モデル]はディーラーオプション。
最新の仕様・設定については、
販売会社におたずねください。



ここがポイント

遊びごころのある足元

シルバーをベースに、まわりを
上品なホワイトパールで彩った
個性的なホイールキャップです。

14インチ2トーンカラード
フルホイールキャップ(「TOCOT」
アルファベットエンブレム付)
[G'SA III*に標準装備]



ここがポイント

丸いランプが アクセント

丸モチーフとしつつも
ボディになじむ
やや四角いカタチで
個性を表現しました。

Photo: G'SA III* 2WD。
ボディカラーはセラミックグリーン
メタリック(G61)。
ワイドスタンダードメモリーナビ
[2020モデル]はディーラーオプション。
最新の仕様・設定については、
販売会社におたずねください。

シンプルだけどホッとする

Warm & Square



四角いカタチで
ホッとする。

快晴の週末。海沿いにある一軒家のギャラリーまでクルマを走らせる。「一緒に行かない？」と誘ったのはスイーツやアートの趣味がなぜか一致する気のおけない男友達。

このギャラリーについて通ってしまうのは、私が好きなテイストの写真展をよくやっていることと、四角い壁と窓の建物がおしゃれだから。中の空間も、スクエアな線を意識したつくりで、作品が水平にシンプルに配置されていて、とても居心地がいい。今回の展示は、どの作品にも柔らかな空気を感ずる女性写真家の作品だ。

いい感じに風化したギャラリーにゆっくり流れる雲。こういう風景を見ると、いろんなところに行ってみたいなあって思う。額縁のように外の風景を切りとるギャラリーの窓からは、キラキラと光る海も見える。いい時間が過ぎせたな。と、彼も満足しているみたい。

「帰りに、海岸通りにできたフルーツサンドが美味しいっていうお店、寄ってみようよ」と彼が楽しそうにかけて来た言葉に、「いまそれ言おうと思ってたのに」と私も笑顔でこたえた。





ここがポイント

安心を生む、すっきり感

ひとつひとつのパーツを大きくし、すっきりシンプルにした運転席まわり。
水平基調とすることで、扱いやすさと視界のよさを実現しました。



ここがポイント

大きくて見やすい

明るいインテリアとコーディネートされた、
シンプルで見やすいメーターです。

単眼メーター（全面発光）

【Q'SA II】はメッキメーターリング付。
【X'SA II】はホワイトメーターリング付。
■写真はQ'SA II*



ここが、いいね

特徴的な印象のインパネガーニッシュが
シンプルな室内を明るくやさしく
彩ってくれます。

■平均燃費は表示例としてQ'SA II* 2WDのJC08モード
走行燃費（国土交通省 審査値）の値を表示しています。
■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。
実際の走行状態を示すものではありません。

■内装はハメコミ合組成です。
■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。
■装備類の詳細は設定はP.35の主要装備一覧表をご覧ください。
Photo: Q'SA II* 2WD。ボディカラーは
セラミックグリーンメタリック（G61）、ワイドスタンダード
メモリーナビ【2020モデル】はディーラーオプション。
最新仕様・設定については、販売会社におたずねください。



ここがポイント

直感的に操作できる

使いやすい操作パネルは、質感の高い仕上げです。
オートエアコン（プッシュ式）
【Q'SA II*に標準装備】



ここがポイント

陶器のような風合い

陶器のようなクリーンな質感。やさしくやわらかな印象を生み出します。

インパネガーニッシュ（セラミックホワイト）

【Q'SA II*, X'SA II*に標準装備】

シンプルだけどホッとする

Warm & Natural

やすらぐ質感で落ち着ける空間だから、
自然体で乗れる。

素材感にこだわり、
心にゆとりを生む運転席をデザインしました。





ここがポイント

グラデーションで、より明るい印象に
足元から上に行くほど明るくなる配色で、
居心地のよい空間を目指しました。

ここがポイント

あたたかみと個性を感じる色使い

表皮に濃淡を織り交ぜた糸を
使い、あたたかみを出しました。
背もたれは明るいベージュ、
座面はブラウンにした
2トーンで個性的なシートです。

フルファブリックシート表皮
(コンビネーションカラー)
■写真はG'SA II*



ここが、いいね

乗り降りの際に
足や荷物がふれる座面がブラウンだと、
汚れが目立たなくてうれしい。

■写真は機体説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。
■写真の小物類は撮影のために用意したものです。
■最新情報の詳しい設定はP.35の主要装備一覧表をご覧ください。
Photo: G'SA II* 2WD、ボディカラーは
セラミックグリーンメタリック(G61)、ワイドスタンダード
メモリーナビ【2020モデル】はディーラーオプション。
最新の設定・設定については、販売会社におたずねください。

ここがポイント

質感を高める縁どり

縫い合わせの部分に、
パイピングを施しています。
上質感を高め、耐久性も
考慮しました。

【G'SA II*に標準装備】



ここがポイント

後ろの席も居心地よく
ゆとりある空間と明るい配色で、快適に座れます。

シンプルだけどホッとする

Warm & Natural

明るくあたたかみのあるシートだから、
いごこちよく過ごせる。

ベージュの明るい印象をブラウンが引き立て、個性も薫る2トーン。
自然体で過ごせる空間のために、織り糸の色にもこだわりました。



カタチから
考えられているから、
毎日の運転が
やさしくなる。

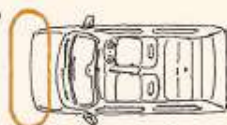
トコットのカタチのやさしさは、
見た目だけではありません。
見晴らしのよさや
停めやすさなど色々な工夫で、
毎日の通勤にも安心です。

ポイント 1

クルマの先端がどこにあるか、
わかりやすくして安心



運転席に自然な姿勢で座ったままでも
ボンネットの先端が見やすい。
前にいるクルマや壁との距離感が
つかみやすく、狭い駐車場などでも
安心です。



ポイント 2

頭上空間が広く、開放的



頭上のスペースを広げました。
圧迫感を感じず運転できます。



ポイント 3

後ろの様子が見やすく、バックする時も安心



ベルトラインを水平にしたことで、
後方がすっきりと見やすく、
バック時の安心感を高めます。

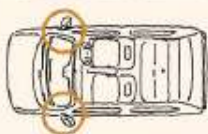


ポイント 4

死角が少なく、周囲が見渡せるので安心



前方の死角を少なくしたことで、
横断歩道を渡る歩行者なども
見やすく安心。視界をさげらないよう、
ドアミラーの取付位置も工夫しました。



■写真は機能説明のためにランプを点灯したものです。
実際の走行状態を示すものではありません。
■画面はハメコミ合成です。
■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。
■設備等の詳しい設定はP.85の主要装備一覧表をご覧ください。
Photo: G*SA E* 2WD、ボディカラーはレモンスカッシュ
クリスタルメタリック(Y13)、ワイドスタンダードメモリーナビ
[2020モデル]はディーラーオプション、最新の仕様・設定については、
販売会社におたずねください。

ハンドルやシートを、
自分の体格にあった
運転しやすい高さに
調節できます。

チルトステアリング
[全車標準装備]
運転席シートリフター
[G*SA E*, X*SA E*に
標準装備]



自分にぴったりの
運転姿勢

女性の目線に
合わせて
使いやすくした、
ほどよいサイズです。



使いやすい背の高さ

座って安心
Comfort



肩のチカラを抜いて
ラクに行こう。

可愛いとか、綺麗っていうだけじゃなく、毎日使うものこそ、ラクに使えるモノを選びたいって最近思うようになってきた。クルマもそうみたい。

会社に入ったばかりの私だけれど、トコットで通勤をしている。初めてのことだらけの社会人生活は、ただでさえ緊張の連続。覚えなきゃならないこともいっぱいある。そんな私にとって、運転しやすいクルマがどれだけ気持ちに余裕と自信をくれるかを日々実感している。あまりにラクチンだから休みの日もトコットで遊びに出かける。免許をとったばかりなのに、鼻歌まじりに運転を楽しむ私に、先輩や友人たちも驚いている。ふと出くわした細い路地や、狭い駐車場であたふたすることもない。私をさりげなく守ってくれている。広い視界がさらに私をのびのびとさせてくれる。

そういえば上司に「もっと広い視野を持ちなさい！」と軽く叱られた時があったが、トコットにずっと乗っていたらその欠点も解消されるかもしれないなあ。そんなことを考えてニヤニヤしてしまった。



パノラマモニター対応純正ナビ装着用アップグレードパック [G*SA Eに標準装備]

パノラマモニター用カメラ^{※3}、オーディオ操作用のステアリングスイッチ、16cmリヤスピーカー、GPSアンテナ、フルセグTVフィルムアンテナ用ハーネスのセットです。



フロントカメラ サイドカメラ バックカメラ ステアリングスイッチ

パノラマモニター対応カメラ^{※3} [X*SA Eにメーカーオプション]

パノラマモニター用のフロントカメラ、サイドカメラのセットです。

■ナビ本体およびフルセグTVフィルムアンテナは含まれません。別途、ディーラーオプションの純正ナビの装着が必要です。純正以外のナビを装着した場合、動作の保証は致しかねます。※3:カメラが検出する範囲は限られています。必ず車両周辺の安全を確保してください。また、半光式ナンバープレートとの同時装着はできません。

ワイドスタンダードメモリーナビ^{※4} **ディーラーオプション**

見やすいインテリワイドVGAディスプレイを採用したパノラマモニター対応のナビ。クルマとナビが連携し安全運転をサポートします。

■ディーラーオプションのナビを装着した場合、フロントウィンドウにアンテナが設置されます。■最終の仕様・設置については、販売会社におたずねください。※4:L*SA E/Lはパノラマモニターの設定がありません。



パノラマモニター

4つのカメラでクルマの前後左右をとらえ、6通りのビューをナビ画面に表示。運転席から見えない範囲が確認でき、駐車やバック、右左折、幅寄せなど多くの場面で、運転を心強くサポートします。



■パノラマモニターはパノラマモニター対応純正ナビ装着用アップグレードパックまたはパノラマモニター対応カメラとディーラーオプションのパノラマモニター対応ナビを装着する必要があります。

計6つの表示のパノラマモニター



フロントワイドビュー レフト&ライトサイドビュー トップ&フロントビュー
トップ&リヤビュー レフトサイド&リヤビュー リヤワイドビュー

■トップ&リヤビュー、レフトサイド&リヤビュー、リヤワイドビューは、シフトポジションを「P」レンジにする条件が必要です。
■安全のため、カメラ使用時も目視による安全確認を行いながら運転してください。

クルマを真上から見ているような映像が、運転の不安を軽くします



狭い場所での運転をやさしくする小回りのよさ



最小回転半径
4.4m



コーナーセンサー作動イメージ図

コーナーセンサー(フロント4個/リヤ2個、接近お知らせ表示付)

[G*SA E、X*SA E、L*SA Eに標準装備]

障害物までの距離に応じて警告音でお知らせ。音と表示で注意を促します。

■シフトポジション「前進」時はフロント4箇所、シフトポジション「後進」時は、フロント外側2箇所+リヤ2箇所のセンサーが作動します。

狭い十字路や駐車場などでの取り回しをサポート

乗り降りの際の操作をラクに [G*SA E、X*SA Eに標準装備]



電子カードキー(2個)

キーフリーシステム
(イモビライザー(国土交通省認可)機能付・リクエストスイッチ付(運転席/助手席/バックドア))



プッシュボタンスタート

電子カードキーを携帯していれば、スイッチひとつでドアの施錠/解錠、ブレーキを踏みながらエンジンの始動ができます。ドアミラーはドア施錠に連動して自動で格納します。



■ 室外作動エリア (ドア施錠/解錠)
■ 室内作動エリア (エンジン始動)

※5:4WD車は、ヒートアップ機能付です。

走っている時の操作もラクに



車速応式オートパワードアロック(全ドア)

クルマが一定の速度になると自動で施錠します。



ワンタッチターンシグナル

機能付方向指示スイッチレバーを途中まで動かして手を離すと、ターンシグナルが3回点滅します。

いろいろな操作をカンタンに

注意: 極低温環境(ペースメーカー等の機器)をご利用の方は、電圧により活用機器に影響を及ぼす恐れがあります。詳しくは販売会社におたずねください。

走って安心

Easy Drive

不安が減るから、
出かける楽しさも広がる。

駐車や細い路地での運転が不安でも、
トコトなら死角を減らす装備で安心です。



軽初 縦列駐車をラクにする、視覚と音の「ダブルの安心」

上から見下ろすようにクルマと周囲の様子をナビ画面に映すので、運転席から確認しにくい車両周囲の状況を視覚的に把握できます。また、死角になりやすいクルマの四隅の障害物を警告音でお知らせ。縦列駐車や車庫入れを音でサポートします。

パノラマモニター対応純正ナビ装着用 アップグレードパック [G'SA IIIに標準装備]



■ナビ装着画面のイメージです。
■パノラマモニターはパノラマモニター対応純正ナビ装着用アップグレードパックまたはパノラマモニター対応カメラとディーラーオプションのパノラマモニター対応ナビを装着する必要があります。

コーナーセンサー [G'SA III、X'SA III、L'SA IIIに標準装備]



■コーナーセンサー作動画面



フロント(4個)



リヤ(2個)

※1: G'SA IIIに標準装備としてコーナーセンサー(フロント4個/リヤ2個、検知お知らせ表示付)とパノラマモニター対応純正ナビ装着用アップグレードパックの組み合わせは軽で標準用。2018年8月現在、ダイハツ工業(株)調べ。※2: メーター内表示はFTTマルチインフォメーションディスプレイの表示画面となります。■ナビ本体およびフルセグTVフィルムアンテナは含まれません。別途、ディーラーオプションの純正ナビの装着が必要です。純正以外のナビを装着した場合は、動作の保証は致しかねます。■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。■画面はハメコミ合成です。■装備類の詳細はP.35の主要装備一覧表をご覧ください。Photo: G'SA III 2WD、ボディカラーはサニーアイブルーメタリック(BB4)。デザインフィールドトップ(キャンバス地調/アイボリー)はメーカーオプション、ワイドスタンダーFメモリーナビ(2020モデル)はディーラーオプション。最新仕様・設定については、販売会社におたずねください。



みんなに安全・安心を。
「スマートアシストⅢ」搭載車は
サボカーS<ワイド>に適合。



ステレオカメラ

ステレオカメラやソナーセンサーで
歩行者や先行車、障害物などの
情報をとらえ、いざという時、警報や
緊急ブレーキを作動させます。



はみ出しそうになると警告 車線逸脱警報機能

車線からはみ出しそうになると、音と表示で警告し、
逸脱回避操作を促します。

■約60km/h以上で走行中にステレオカメラが車線を検知している場合に作動。■道路上の
車線がカーブしている、消えている場合は、作動しません。■ターンランプ(方向指示灯)
を使用している時は作動しません。



高速道路で起こりやすい、
車線からはみ出しを警告



ペダルをうっかり踏み間違えても 誤発進抑制制御機能(前方・後方)

クルマの前後に障害物を認識後、踏み間違えと判定すると、
エンジン出力を抑え、音と表示で警告します。

■約10km/h以下で障害物を認識している場合に作動。■エンジン出力を制限することで、急を
発進を抑えます。■ハンドルを切ったり、ターンランプ(方向指示灯)を使用している時は、右左折の
意思があると同断し、システムは作動しません。■ワイパーを高速で使用中は、誤発進抑制制御
機能(後方)が停止します。ただし、誤発進抑制制御機能(前方)は作動します。■制動時には
制動があります。一定時間アクセルペダルを踏み続けるとアクセル操作に応じて加速しますので
ご注意ください。



メーター内表示 [点滅] [点灯]



メーター内表示 [点滅] [点灯]

前方約4m以内に障害物等があることをステレオ
カメラあるいはソナーセンサーが検知している時に、
シフトポジションを「前進」にしたままブレーキペダル
と間違えるなどして必要以上にアクセルペダルを
踏み込んだ場合、急発進を抑制します。

後方約2~約3m先までに壁などの障害物等が
あることをソナーセンサーが検知している時に、
シフトポジションを「後進」にしたままブレーキペダルと
間違えるなどして必要以上にアクセルペダルを
踏み込んだ場合、急発進を抑制します。

ペダルを踏み間違えた時、
急発進を抑える



うっかり出遅れてもお知らせ 先行車発進お知らせ機能

信号待ちなどで前方のクルマが発進したことに
気づかない時、音と表示でお知らせします。

■ブレーキペダルを踏んでいる時に作動します(シフトポジションが[P]・[R]の時は作動しません。
[N]の時はブレーキペダルを踏んでいても作動します)。■前方約10m以内の先行車が
約3m以上進入でも自車が止まったままだとシステムが判断した場合に作動します。



メーター内表示 [点滅]

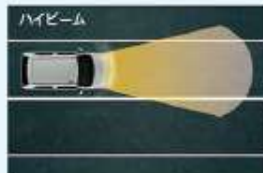
信号待ちでの
うっかりを防止



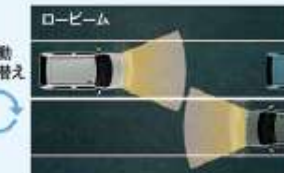
切り替え操作の手間いらず オートハイビーム

前方の明るさを検知し、前方のクルマや対向車がない時等は
ヘッドランプをハイビームにし、遠くまで見通しを確保。ロービーム/
ハイビームを手をわずらわせることなく自動で切り替えます。

■自動車速度約25km/h以上で作動します。■ハイビーム/ロービームの切り替え自動制御には
状況により限界があります。運転時には常に周囲の状況に注意し、状況に応じて手動で切り替える
など、安全運転を心がけてください。



メーター内表示 [点灯]



メーター内表示 [点灯]

ハイ&ロービームを
自動で切り替え、
夜道で前方を見やすく

⚠️ ■スマートアシストⅢに頼った運転は絶対に行わないでください。スマートアシストⅢは、ドライバーの判断を補助し、事故被害の軽減を目的としています。
認知運転やぼんやり運転などドライバーの前方不注意を防止したり、悪天候時の視界不良下での運転を支援する装置ではありません。また、あらゆる状況での
衝突を回避するものではありません。運転時は常に先行車や歩行者との距離や周囲の状況、運転環境に注意して必要に応じてブレーキペダルを踏むなど
距離を保ち、安全運転を心がけてください。■スマートアシストⅢの認識性能・制御性能には限界があります。ドライバーの運転操作、急カーブ、急勾配、雨等の
道路状況、および天候によっては、システムが作動しない、または作動が遅れる場合があります。■雪、濃霧、砂嵐の場合や、トンネル内、夜間、日射しの状況に
よってはステレオカメラ、ソナーセンサーが障害物などを正常に認識できず、適切に作動しない場合があります。■作動条件下であっても、システムが作動しない
場合があります。■このほか、スマートアシストⅢについて重要な注意事項が記載されておりますので、詳しくは取扱説明書をご覧ください。■スマートアシストⅢの
詳細は販売会社にお問い合わせください。

もしもの時も安心

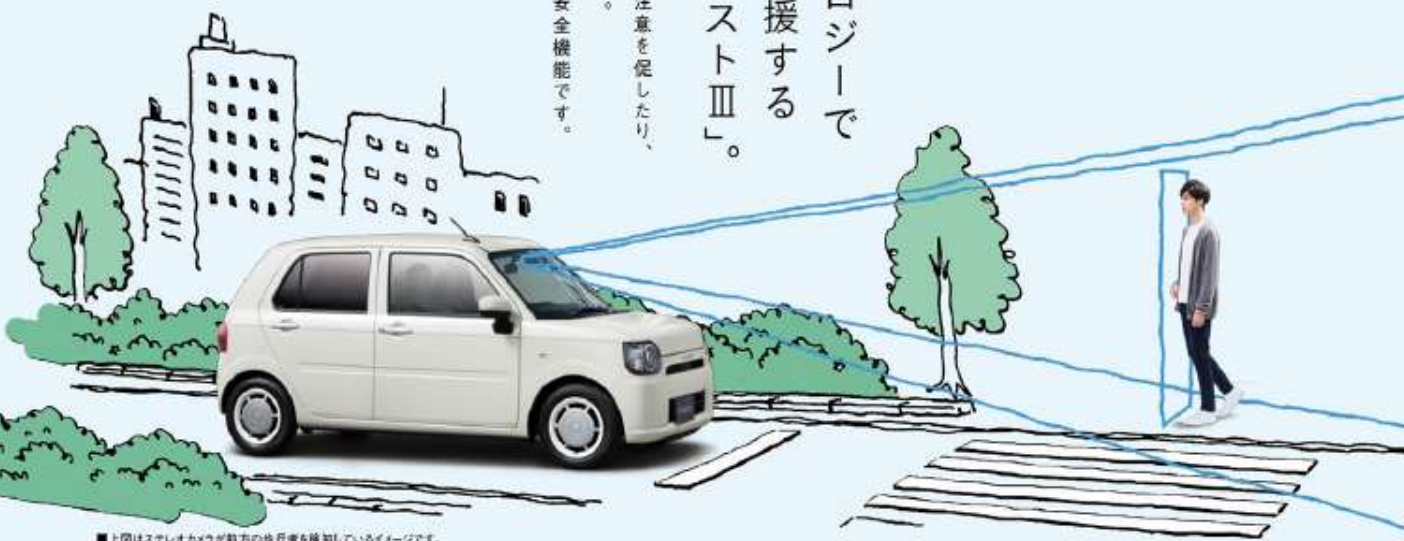
Feeling Safe



詳しい情報はこちら

先進のテクノロジーで
安全運転を支援する
「スマートアシストⅢ」。

危険が迫ると、ドライバーに注意を促したり、
緊急ブレーキを自動させたり。
事故の回避を支援する予防安全機能です。



■上図はステレオカメラが前方の歩行者を検知しているイメージです。



ドライバーに注意を促す

衝突警報機能(対車両・対歩行者) / 衝突回避支援ブレーキ機能(対車両・対歩行者)

前方のクルマや歩行者と衝突する危険性があると判断すると、
音や表示で警告。さらに危険性が高まると、緊急ブレーキで減速。
衝突回避や衝突時の被害軽減に寄与します。



■対車両の場合は前方約60m以内で検知し、対歩行者の場合は前方約30m以内で検知します。また、作動したときの速度が約4~約30km/hであれば衝突を回避できる場合があります。速度が約30~約80km/h(対歩行者の場合は約30~約50km/h)であれば被害を軽減できる場合があります。■状況によっては、衝突回避支援ブレーキ機能が作動せず、衝突の回避、被害の軽減ができません。■衝突回避支援ブレーキ機能作動中にアクセルペダルを踏んだ場合等は、作動を解除する場合があります。■衝突回避により車両停止後、衝突回避支援ブレーキ機能が解除されます。クランプ現象により前進しますので、停止後は必ずブレーキペダルを踏んでください。■衝突回避支援ブレーキ機能は、主に先行車、歩行者に作動します。ただし、二輪車や畜性、壁などに対しては作動することがありますが、これらへの衝突を回避することを目的としていません。■歩行者が大きな荷物を持っているなど、ステレオカメラが歩行者として正しく認識できない場合は作動しません。■車両、バイク、自転車、歩行者の動きのみ、発出には対応できません。■被害軽減ブレーキアシスト機能は、速度が約30~約50km/h(対歩行者の場合は、約30~約50km/h)で作動します。

1 まず音と表示で警告
走行中、衝突の危険性があると判断すると、警告を出し、ドライバーの注意喚起します。

作動条件
対車両 約4~約100km/h走行時
対歩行者 約4~約50km/h走行時
ブザー音 ビビビビビビ
メーター内表示
 点滅

2 弱いブレーキ
衝突の危険性がより高まったと判断すると、自動で弱いブレーキ(事前ブレーキ)をかけます。

作動条件
対車両 約4~約60km/h走行時
対歩行者 約4~約50km/h走行時
ブザー音 ビビビビビ...
メーター内表示
 点滅 点灯

3 ブレーキ力をアシスト
事前ブレーキ作動中、ドライバーがブレーキを踏むと、自動的にブレーキ力を強めます。(被害軽減ブレーキアシスト機能)

作動条件
対車両 約30~約60km/h走行時
対歩行者 約30~約50km/h走行時
ブザー音 ビビビビビ...
メーター内表示
 点滅 点灯

4 強いブレーキ
衝突が避けられないとシステムが判断すると、強いブレーキ(緊急ブレーキ)を作動させ、衝突の回避や被害の軽減をサポートします。

作動条件
対車両 約4~約60km/h走行時
対歩行者 約4~約50km/h走行時
ブザー音 ビビビビビ...
メーター内表示
 点滅 点灯

クルマだけでなく、歩行者との衝突回避もサポート

■セーフティサポートカー-S<ワイド>(サポート-S<ワイド>)は、政府が事故防止対策の一環として普及を促しているものです。全ての年代の方にお勧めしていますが、若年層の方に多いペダル踏み間違い事故を起因とする誤操作も備えていますので、高齢者の操作には特にお勧めしていません。詳しくはホームページをご覧ください。 <https://dport.daihatsu.co.jp/car/sapo-car/>
【サポート-S<ワイド> 4つの先進安全装置】 ●衝突被害軽減ブレーキ(対歩行者) ●ペダル踏み間違い時加速抑制装置 ●車線逸脱警報 ●先走ついで(自動切替型制動灯)
●衝突被害軽減ブレーキ(AEB) 認定制度とは、運転者の安全運転を支援する機能を備えた「安全運転サポート車(サポート-S)」の普及を促す一環として、走行中または停止中の車両に対する衝突被害軽減ブレーキ等が一定の性能を有していることを国土交通省が認定する制度です。
■スマートアシストⅢの写真・図は作動イメージです。■メーター内表示はFTM&Nラインフォメーションディスプレイの表示画面ととなります。■装備類の詳しい設定はP.35の主要装備一覧表をご覧ください。

事故を未然に防ぐために。万一の時でも人を守るために。

暮らしに身近なクルマだから、安全をいちばん大切に。

SOFI

乗員にやさしい
安全インテリア

ポイント

軽で初[※]、乗る人みんなを守るように、
6つのエアバッグを全車に標準装備

SRSエアバッグ

前からの強い衝撃時に傷害を軽減するデュアル
SRSエアバッグのほか、車両側方からの衝撃を緩和
するSRSサイドエアバッグ(運転席/助手席)と、乗員
頭部側面への衝撃を緩和するSRSカーテンシールド
エアバッグ(前後席)を全車に標準装備しました。



1. デュアルSRSエアバッグ 2. SRSサイドエアバッグ(運転席/助手席) 3. SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)

衝突時、胸にかかる衝撃を減らす シートベルトを全席に

プリテンショナー&フォースリミッター機構付
3点式ELRシートベルト(フロント/リア)

前からの強い衝撃を感知するとシートベルトを
瞬時に巻き取り拘束効果を高めるプリテンショナー
機構と、乗員の胸部への負担を緩和する
フォースリミッター機構を全席に採用しました。

全席のシートベルト締め忘れを警告

前席は警告灯と警告音、後席は警告灯で
着用を促します。

※標準装備としてデュアルSRSエアバッグとSRSサイドエアバッグ(運転席/助手席)と
SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)の組み合わせは暫く初採用、2018年
6月現在、ダイハツ工業(株)調べ。

- SRSは、Supplemental Restraint System(乗員保護補助装置)の略です。
- SRSエアバッグはシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。なお、チャイルドシートを助手席に設置する際には、ご注意ください。また、項目があります。必ず取扱説明書をご覧ください。
- SRSエアバッグはいつでも衝突時の衝撃が強い場合は作動しません。■写真は機能説明のためにSRSエアバッグが作動した状態を再現し、助手席をリクライニング状態にしたものです。
- SRSサイドエアバッグおよびSRSカーテンシールドエアバッグは前突、後突時は膨らまず、衝突時のみ膨らみます。なお、実際の衝突時には衝突前のみ膨らみます。
- 写真は機能説明のためにボディの一部を切開したカットモデルです。
- SOFI(ソフィ)は、Safety-Oriented Friendly Interiorの略で、乗員にやさしく、より安全なインテリアを創出した造詣です。

TAF

進化した
衝突安全ボディ

欧州の衝突安全基準も余裕でクリアしたボディ 衝突安全ボディ(TAF(タフ))

スモールサイズでありながら衝撃吸収性能の
向上や強固なキャビンを実現。国内や欧州の
衝突安全基準を余裕をもってクリアし、
世界で実施されている厳しい試験法を
取り入れた衝突実験でも、
十分な生存空間を確保しています。

●TAF(タフ)は、Total Advanced Functionボディの略で、
総合的に衝突安全機能が強化されたボディという意味の造詣です。

歩行者への安全性も考えて

歩行者傷害軽減ボディ



万一の対人事故を考慮し、
クルマのフードやフェンダー、
ファイバービポットなどの
各所に衝撃緩和装置や
衝撃吸収スペースを設け、
歩行者保護性能を
より高めています。

ACTIVE SAFETY

アクシデントを
未然に防ぐ
安全性能

突然の横滑りが起きても、安定するように VSC&TRC

VSCは急なハンドル操作や、滑りやすい路面での
コーナリング時に横滑りが発生した場合、ブレーキと
エンジン出力を自動的にコントロールしてクルマの
安定性を確保。TRCは発進・加速時にタイヤの
空転を抑えて、アクセル操作を容易にします。

●VSC=Vehicle Stability Control ●TRC=Traction Control
■VSC&TRCを過信しないでください。VSC&TRCが作動した状態でも車両の
安定性の確保には限界があります。無理な運転をせず、安全運転心がけてください。

急ブレーキ時、車輪のロックを防止

ABS(EBD機能付)

滑りやすい路面での急ブレーキ時に車輪ロックを
防ぐABS。前後左右輪にブレーキ力を最適に配分し、
常に安定した制動力を生むEBD機能付です。

●EBD=電子制御制動力配分システム
■ABSは、タイヤ性能の限界を超えた状態では制御できません。
また、制動距離を短縮することはありません。

急ブレーキを、後ろのクルマにお知らせ エマージェンシーストップシグナル

約60km/h以上で走行中に強くブレーキを踏んだ
場合、ブレーキランプ点灯と同時にハザードランプが
自動で高速点滅して、後続車に注意を促します。

不安な坂道発進もスムーズに

ヒルホールドシステム

登り坂での発進時、ブレーキからアクセルにペダルを
踏み替える時に、クルマの後退を防ぎます。



■写真はハバロニ全成です。Photo:G'SA 07 2WD、ワイドスタンダードメモリーナビ(2020モデル)はディーラーオプション。最新の情報・設定については、販売会社におたずねください。

もしもの時も安心

Feeling Safe

夜道での安心を広げるヘッドランプ。
「AUTO」にすれば、操作いらず。

ポイント 1



夕暮れになると自動で点灯

オートライト
[G*SA Ⅱ*に標準装備]

周囲の明るさに応じて、ヘッドランプを自動的に点灯・消灯します。

遠くまで見通せる白く明るい光

Bi-Angle LEDヘッドランプ
(マニュアルレベリング機能付)

低消費電力ながら明るい光を放つLEDを採用したヘッドランプです。



ポイント 2



ハイ&ロービームを自動で切り替え

オートハイビーム [G*SA Ⅱ*, X*SA Ⅱ*, L*SA Ⅱ*に標準装備]

前方のクルマや対向車がない時はヘッドランプをハイビームにし、遠くまで見通しを確保。対向車が走ってきた時には、自動的にロービームに切り替わります。



ポイント 3



消し忘れても自動で消灯

ヘッドランプ自動消灯システム

ヘッドランプをつけたままエンジンを切ってしまうと、一定時間後、自動的に消灯し、バッテリー上がりを防ぎます。

*オートライトはG*SA Ⅱ*に標準装備、オートハイビームはG*SA Ⅱ*, X*SA Ⅱ*, L*SA Ⅱ*に標準装備。





ここがポイント

日焼けはもちろん、ジリジリとしたお肌への刺激もカット

正面のフロントウインドウガラスに加え、フロントドアガラスも紫外線を約99%*カット。また、暑さを生む赤外線も効果的に遮断します。

- UV=Ultraviolet Rays(紫外線)
- IR=Infrared Rays(赤外線)

スーパーUV&IRカットガラス(フロントドア)
【G'SA II*に標準装備】



ここがポイント

寒い日でも、カラダ全体をつつむように、じんわりあたたか

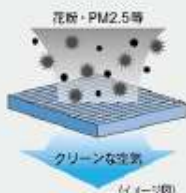
座面と背もたれの両方をあたため、冬場などでも心地よく運転できます。

シートヒーター(運転座/助手席)
【G'SA II*に標準装備】

車内の空気、いつもきれい

帯電フィルターの採用により、高い集塵効果で、花粉やPM2.5もキャッチ*します。

スーパークリーンエアフィルター
【G'SA II*に標準装備】



- 2.0μm粒子を約90%、0.3~0.5μm粒子を約30%キャッチ。
- 数値は、フィルターの性能試験に基づく性能であり、実際の性能とは異なります。
- このフィルターで10.3μm未満の微小粒子状物質については、除去の確認ができていません。また、空気中の有害物質のすべてを除去できるものではありません。
- PM2.5とは2.5μm以下の微小粒子状物質の総称です。

夜でもスピードがはっきり分かる

夜間、スピードメーターの盤面が発光し、速度の数字がシルエットでくっきりと見えます。

単眼メーター(盤面発光) 【G'SA II*, X'SA II*に標準装備】 ■写真はG'SA II*



日中
■G'SA II*は日中でも発光します。

夜間

開閉がラクなバックドア

電気スイッチ式のオープナーを採用。樹脂製の軽いバックドアと合わせて、開け閉めもラクです。

スイッチ式バックドアオープナー



燃費やメンテナンス時期などを分かりやすくお知らせ

スピードメーターの右にある大きな液晶画面に、燃費のほかメンテナンス時期など、多彩な情報を文字やイメージで表示します。

TFTマルチインフォメーションディスプレイ 【G'SA II*, X'SA II*に標準装備】



●TFT=Thin Film Transistor(薄膜トランジスタ)

ダイハツ工業(株)調べ。■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。■平均燃費は表示例としてG'SA II 2WDのJC08モード走行燃費(国土交通省発表値)の数値を使用しています。■写真は機能説明のためにボディの一部を切り取ったカットモデルです。■写真の小物類は撮影のために用意したものです。■走行中は収納したものが運転の支障とならないように、しっかりと収納または固定してください。■装備類の詳しい設定は、P.35の主要装備一覧表をご覧ください。Photo:G'SA II* 2WD、ボディカラーはセラミックグリーンメタリック(G61)。

いろいろな気くばり装備があって、うれしい。
手の届く範囲に使いやすい工夫がいっぱいあるから、気持ちよく過ごせます。

ここがポイント

バッグや飲み物、
すぐ脇にちょい置き

バッグなどが手近に収まり、お財布
などもスマートに取り出せます。

センターコンソールトレイ(カップホルダー2個)



ここがポイント

2人分のスマートフォンや
タブレットも同時に充電

USB電源ソケット(2口)

[G'SA III, X'SA IIIに標準装備]

■USB電源ソケットは充電以外には使用できません。
また、ナビとの連動はありません。USBは2.1A充電対応。



たくさん買っても、たっぷり積める

後席を倒せば、広々としたラゲージスペースが出現。

リヤシート一体可倒機構



4人乗車時

2人乗車時



1. 折り込み式インパネドリンクホルダー(運転席)
2. グローブボックス
3. ショッピングフック(助手席前)
4. ショッピングフック(助手席シートバック)
[G'SA III, X'SA IIIに標準装備]
5. ドアポケット(フロント)
6. ドアポケット&ボトルホルダー(リヤ)
[G'SA III, X'SA IIIに標準装備]
7. サンバイザー(パニティミラー(運転席/助手席)&
チケットホルダー(運転席))
[G'SA III, X'SA IIIに標準装備]
8. 助手席シートアンダートレイ
ディーラーオプション



パールホワイトで彩った
スイートなスタイル。



ブラックをアクセントに
都会的でクールなスタイル。



SWEETSTYLE

女の子っぽい可愛らしさ。
キュートなものに、つい気持ちがはずんじゃう。



Elegantstyle

大人っぽい落ち着き。
艶やかで上品なテイストに胸がときめく。



COOLSTYLE

凛とした精悍さ。
知的で洗練されたシブさに心が響く。

Movie



車種サイト・動画は
こちら



3つの気分でコーディネートした、トコットのアナザースタイル

SWEETSTYLE

スイートスタイル

アナザースタイルパッケージ(スイートスタイル)

- ロアスカートパック(パールホワイト)*1
- フルホイールキャップ(パールホワイト塗装) ●ドアアウターハンドル(パールホワイト塗装)
- ドアミラー(パールホワイト塗装)
- 革着シフト(シルバー加飾付)

*1:フロントロアスカート/サイドロアスカート/リアロアスカートのセットとなります。

Total 100,650円 【消費税込値 91,500円(本体価格 81,900円+標準取付費9,000円)】

■設定グレード: G*SA III, X*SA III ●車種ご注文時にご指定ください。●パッケージ全庫にてご注文ください。

081 ☆	セラミック グリーンメタリック	T22 ☆	ライトローズ マイカメタリック	B84 ☆	サニーデイ ブルーメタリック	R59	プラムブラウン クリスタル マイカ*
----------	--------------------	----------	--------------------	----------	-------------------	-----	--------------------------

■☆はデザインフィルムトップのメーカーオプション設定もごさいませ。ボディカラーの詳細につきましては、P.29-30をご覧ください。
Photo:G*SA III 2WD。ボディカラーはライトローズマイカメタリック(T22)、アナザースタイルパッケージ(スイートスタイル)、ワイドスタンダードメモリーナビ
[2020モデル]はディーラーオプション。最新仕様・設定については、販売会社におたずねください。



Elegantstyle

エレガントスタイル

アナザースタイルパッケージ(エレガントスタイル)

- ガーニッシュパック(メッキ調)*2
- ドアミラーガーニッシュ(メッキ) ●フルホイールキャップ(メタル調シルバー)
- 革着ステアリング(ステアリングスイッチ付)*3
- 革着シフト(シルバー加飾付)

*2:フロントガーニッシュ/サイドガーニッシュ/バックドアガーニッシュのセットとなります。

*3:ディーラーオプション単品での設定はありません。またステアリングはブラックとなります。

Total 101,024円 【消費税込値 91,840円(本体価格 82,500円+標準取付費9,240円)】

■設定グレード: G*SA III, X*SA III ●車種ご注文時にご指定ください。●パッケージ全庫にてご注文ください。

X07	ブラックマイカ メタリック	W24	パール ホワイトII*	R59	プラムブラウン クリスタル マイカ*	R67	ファイアー クォーツレッド メタリック
-----	------------------	-----	----------------	-----	--------------------------	-----	---------------------------

■エレガントスタイルにはデザインフィルムトップのメーカーオプション設定はごさいませ。
Photo:G*SA III 2WD。ボディカラーはプラムブラウンクリスタルマイカ(R59)はメーカーオプションで22,000円値(消費税込)。アナザースタイルパッケージ
(エレガントスタイル)、ワイドスタンダードメモリーナビ[2020モデル]はディーラーオプション。最新仕様・設定については、販売会社におたずねください。



華やかな輝きと質感をまとった
エレガントなスタイル。

COOLSTYLE

クールスタイル

アナザースタイルパッケージ(クールスタイル)

- ストライプパック(ブラック)*4 ●インテリアパネル(ピアノブラック調) ●ドアアウターハンドル(ブラックマイカメタリック)
- ファミラー(ブラックマイカメタリック) ●フルホイールキャップ(ブラックマイカメタリック) ●革着ステアリング(ステアリングスイッチ付)*5
- 革着シフト(シルバー加飾付) ●助手席レジスターパネル(ブラック) ●オーディオクラスタ(ブラック)

*4:ピストンワイプ/フロントバンパー/ストライプのセットとなります。

*5:ディーラーオプション単品での設定はありません。またステアリングはブラックとなります。

Total 91,388円 【消費税込値 83,080円(本体価格 67,900円+標準取付費15,180円)】

■設定グレード: G*SA III, X*SA III ●車種ご注文時にご指定ください。●パッケージ全庫にてご注文ください。

081	セラミック グリーンメタリック	B84	サニーデイ ブルーメタリック	W24	パール ホワイトII*	Y13	レモンカッシュ クリスタルメタリック
-----	--------------------	-----	-------------------	-----	----------------	-----	-----------------------

■クールスタイルにはデザインフィルムトップのメーカーオプション設定はごさいませ。
Photo:G*SA III 2WD。ボディカラーはセラミックグリーンメタリック(081)、アナザースタイルパッケージ(クールスタイル)、ワイドスタンダードメモリーナビ
[2020モデル]はディーラーオプション。最新仕様・設定については、販売会社におたずねください。



★パールホワイトII(W24)、プラムブラウンクリスタルマイカ(R59)のメーカー希望オプション価格は、22,000円(消費税込20,000円)となります。
■個別の装備を個別には文される場合は、設定グレード/設定色以外や車両は文後でも装着可能ですが、パッケージ価格は適用されません。
■適用・装着に関する条件・注意事項等については、販売会社にお問い合わせください。■表示価格は2019年10月現在の店頭渡しメーカー
希望小売価格(消費税込み)です。■価格はメーカー希望オプション価格(消費税込み)で参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、
詳しくは販売会社におたずねください。■標準取付費は新車への取付
標準価格であり、車両の状態や販売会社により異なる場合があります。 ■その他詳しくは、別冊の「アクセサリカタログ」をご覧ください。



セラミックグリーンメタリック (G61)



サニーディブルーメタリック (B84)



ライトローズマイカメタリック (T22)

Mono Tone



パールホワイトII (W24) *



レモンスカッシュクリスタルメタリック (Y13)



ブライトシルバーメタリック (S28)



ファイアーアローレッドメタリック (R87)



プラムブラウンクリスタルマイカ (R59) *



ブラックマイカメタリック (X07)

★パールホワイトII (W24)、プラムブラウンクリスタルマイカ (R59) のメーカー希望オプション価格は、22,000円 (消費税込み20,000円) となります。

12通りのカラーバリエーションで、色選びがもっと楽しくなる

Design Film Top

ボディカラーとの組み合わせがアクセントとなり、個性を表現できます。



セラミックグリーンメタリック (G61)
+ デザインフィルムトップ
(キャンバス地調/アイボリー)



サニーディブルーメタリック (B84)
+ デザインフィルムトップ
(キャンバス地調/アイボリー)



パールホワイトII (W24) *
+ デザインフィルムトップ
(キャンバス地調/アイボリー)



自分らしさを映す色を身に着ける。
 素敵に感じる色で身の回りを彩る。
 雑貨など暮らしのアイテムを
 選ぶ時のようなときめきが
 トコットにはあります。



Body Color

デザインフィルムトップ (キャンバス地調/アイボリー)

【G*SA III、X*SA IIIにメーカーオプション】

布のような素材感と
 触感にこだわったフィルムで、
 個性的な2トーンカラーを
 演出します。

メーカー希望オプション価格
44,000円 (消費税抜き40,000円)

※パールホワイトII (W24) + デザインフィルムトップのメーカー希望
 オプション価格は、68,000円 (消費税抜き60,000円) となります。

■詳しい設定は、P.35の主要装備一覧表をご覧ください。



1. フロントバンパー 2. ルーフ 3. バックドアアッパー



素材写真(原寸大)



駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格	北海道地区メーカー希望小売価格
2WD	CVT	1,320,000円 (消費税抜き1,200,000円)	1,336,500円 (消費税抜き1,215,000円)
4WD	CVT	1,452,000円 (消費税抜き1,320,000円)	1,452,000円 (消費税抜き1,320,000円)

Photo: G*SA III 2WD、ボディカラーはセラミックグリーンメタリック (G61)。



駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格	北海道地区メーカー希望小売価格
2WD	CVT	1,243,000円 (消費税抜き1,130,000円)	1,259,500円 (消費税抜き1,145,000円)
4WD	CVT	1,375,000円 (消費税抜き1,250,000円)	1,375,000円 (消費税抜き1,250,000円)

Photo: X*SA III 2WD、ボディカラーはサニーディブルーメタリック (B84)。



L*SA III				L			
駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格	北海道地区メーカー希望小売価格	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格	北海道地区メーカー希望小売価格
2WD	CVT	1,160,500円 (消費税抜き1,055,000円)	1,177,000円 (消費税抜き1,070,000円)	2WD	CVT	1,094,500円 (消費税抜き995,000円)	1,111,000円 (消費税抜き1,010,000円)
4WD	CVT	1,292,500円 (消費税抜き1,175,000円)	1,292,500円 (消費税抜き1,175,000円)	4WD	CVT	1,226,500円 (消費税抜き1,115,000円)	1,226,500円 (消費税抜き1,115,000円)

Photo: L*SA III 2WD、ボディカラーはライトローズマイカメタリック (T22)。

リサイクル料金(全車)
8,400円

■価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)で参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。■価格はスペアタイヤレス&タイヤリフレック応急修理キットおよびタイヤ交換用工具付の価格です。■北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。■保険料、税金(消費税を除く)、登録料等の税費用は別途申し受けます。■オプションおよび車行費はメーカー希望小売価格には含まれません。■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。■写真は機能説明のためにボディの一部を切断了したカットモデルです。■自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。詳しくは販売会社におたずねください。



G"SA III"



■スマートアシストIIの詳細はP.19 - P.20をご覧ください。

X"SA III"



■スマートアシストIIの詳細はP.19 - P.20をご覧ください。



L"SA III" L



■スマートアシストIIの詳細はP.19 - P.20をご覧ください。

※1:軽自動車税(環境性能別)は非課税。詳しくは、販売会社におたずねください。 ※2:エコカー減税(環境対応車普及促進税制)による自動車重量税の軽減率。2021年4月30日まで。詳しくは、販売会社におたずねください。 ※3:グリーン税制(グリーン化特別)による軽自動車税(種別割)の軽減率。対象は、2021年3月31日までの新車登録新車。年度区分の軽自動車税(種別割)に適用。詳しくは販売会社におたずねください。

■セーフティ・サポートカー-S<ワイド>(セガカー-S<ワイド>)は、政府が事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。全ての年代の方にお勧めしていますが、高齢層の方に多いペダル踏み間違い事故を減らすべく、誤操作なども備えていますので、運転者の皆様には特にお勧めしています。詳しくはホームページをご覧ください。 <https://sport.daihatsu.co.jp/car/sapa-car/> ■衝突被害軽減ブレーキ(AEBS)認定制度とは、運転者の安全運転を支援する機能を備えた「安全運転サポート車(セガカー/セガカー-S)」の普及啓発の一環として、走行中または停止中の車両に対する衝突被害軽減ブレーキ等が一定の性能を有していることを国土交通省が認定する制度です。

パワフルでクリーンな先進の<TOPAZ NEO (トパーズ ネオ)エンジン>

TOPAZ NEO

●TOPAZはTop from A to Zの時、パワー、エコロジー、信頼性など、すべての面でトップレベルをもつたパワーユニットという意味の造語です。

ツインカムDVVT3気筒12バルブエンジン

29.8 km/L (2WD車)
JC08モード 走行燃費*1 (国土交通省審査値)

最高出力(ネット)
38kW[52Ps]/6,800rpm

27.0 km/L (4WD車)
JC08モード 走行燃費*1 (国土交通省審査値)

最大トルク(ネット)
60N・m[6.1 kg・m]/5,200rpm

※1: 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

停車前アイドリングストップ「エコアイドル」

クルマが止まる少し前からエンジンを自動で止め、いっそう低燃費をもたらします。

人とクルマと自然が、いつまでもいい関係でいられるように

ダイハツは、企画・開発から生産・物流・販売、走行、廃棄に至るすべての段階で、「人」と「環境」に配慮したクルマづくりをめざしています。クルマそのものの低燃費化、低公害化を高次元で実現することはもちろん、ダイハツ工業全体でISO14001^{※2}の認証を取得するなど、さまざまな角度から環境保全対策を推進しています。

環境負荷物質の低減

廃棄時に漏出する恐れがある環境負荷物質(鉛、水銀、六価クロム、カドミウム)の削減は、日本自動車工業会(自工会)の目標を達成しています。

ミラトコットの環境仕様

車両型式	DBA-LA560S			DBA-LA560S		
	GBVF	GRGF	GRMF	GBVF	GRGF	GRMF
エンジン 型式	KF型			KF型		
長径気筒	(cc)			658		
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン			無鉛レギュラーガソリン		
駆動装置 駆動方式	2WD			4WD		
変速機	CVT			CVT		
燃料消費率	29.8			27.0		
CO ₂ 排出量 (g/km)	78			86		
燃費基準 ^{※4} 達成	2020年度燃費基準+20%			2020年度燃費基準+10%		
排出ガス 適合規制・認定レベル	平成17年基準排出ガス75%低減レベル ^{※5}			平成17年基準排出ガス75%低減レベル ^{※5}		
規制値	CO			1.15		
規制値	HC+NMHC			0.013		
規制値	NOx			0.013		
参考	環境対応車普及促進税制適合			○		
参考	グリーン購入法適合			○		
適合値	加速走行騒音規制値:72dB-A			加速走行騒音規制値:72dB-A		
適合値	HFC:134a(1430*7)/300			HFC:134a(1430*7)/300		
適合値	自工会自主目標達成(厚生労働省室内環境汚染防止)			自工会自主目標達成(厚生労働省室内環境汚染防止)		
適合値	自工会2006年目標達成(1996年比1/10以下)			自工会2006年目標達成(1996年比1/10以下)		
適合値	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)			自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)		
適合値	自工会目標達成(2009年1月以降使用禁止)			自工会目標達成(2009年1月以降使用禁止)		
適合値	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)			自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)		
適合値	*1:鉛(バッテリーリサイクル回収率)が確立されているため除外。			*1:鉛(バッテリーリサイクル回収率)が確立されているため除外。		
適合値	*2:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、ナビゲーションモニター、ディスプレイヘッドランプ、室内LED灯(交通安全上必須な場合の持量使用を除外)			*2:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、ナビゲーションモニター、ディスプレイヘッドランプ、室内LED灯(交通安全上必須な場合の持量使用を除外)		
リサイクル	リサイクルしやすい材料を使用した部品			インストルメントパネル、ガーニッシュ、ドアトリム、フロントバンパーなど		
リサイクル	リサイクル材の使用			フエンダーエクステンション など		
表示	樹脂、ゴム部品への材料表示			あり		
表示	電子部品・電子部品のはんだ、圧電素子に使用			電子部品・電子部品のはんだ、圧電素子に使用		

※2: 国際標準化機構(ISO)が1996年に制定したマネジメント(EMS)の国際規格。環境負荷を継続的に低減できるシステムを構築した企業全体の総称として認証がなされます。※3: 国土交通省審査値。燃料消費率は定められた試験条件での値です。※4: 燃費基準(燃費)や達成方法(燃費値、エコモード使用)に応じて燃料消費率は異なります。※5: 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。※6: JC08モード+JC08モード走行。※7: GWP=Global Warming Potential(地球温暖化係数)。※8: フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の2割を平均値)にすることを、製造メーカーに求められています。※9: 厚生労働省が2022年1月に定めた指定物質で自動車に関する物質の届出制。※10: Eco-VAS=Eco-Vehicle Assessment System(自動車環境適合評価システム)。※11: LCA=Life Cycle Assessment。

ミラトコットは全車がエコカー減税対象車

ミラトコットはエコカー減税(環境対応車普及促進税制)に適合。

エコカー減税(環境対応車普及促進税制)の適合率は、ご購入時に自動車重量税の軽減措置が受けられます(2021年4月30日まで)。詳しくは販売会社におたずねください。

Eco-VAS[®]/LCA^{®10}による環境負荷の削減

ダイハツでは2006年からEco-VASを導入し、環境負荷物質、リサイクル、LCA等の6つの環境目標を設定して開発を進めています。LCAでは素材製造から生産、走行、廃棄に至るライフサイクルすべてにおけるエネルギーの使用量や、CO₂などの環境への排出を評価し削減に努めています。



LCAの実施結果



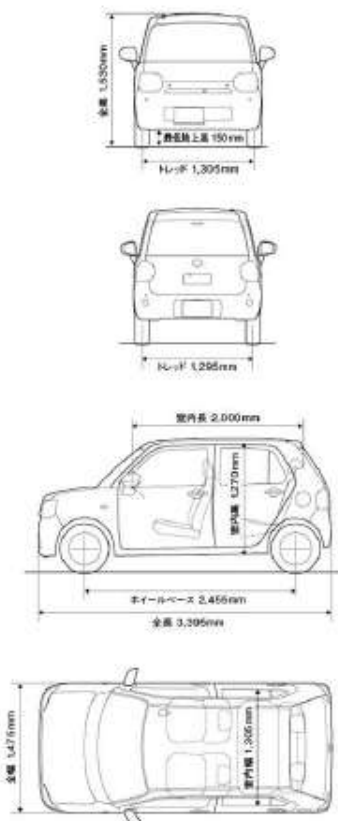
NOx:窒素酸化物(Nitrogen Oxide)
SOx:硫黄酸化物(Sulfur Oxide)
PM:粒子状物質(Particulate Matter)
NMHC:非メタン炭化水素(Non-Methane Hydrocarbon)

■自動車を生産走行距離10万km(10年)を、JC08モードで走行した場合の結果です。

■ダイハツではLCAにより相対的な環境メリットを確認することを目的としているため、評価結果は指数で示しています。また、CO₂はtonレベル、それ以外の項目はkgレベルで排出されますので、指数も別に表示しています。

ミラ トコット寸法図

車種: G*SA III*(2WD)



エコカー減税(環境省補助車種及乗用車制)適合車種

駆動方式 グレード	2WD			4WD		
	G*SA III*	X*SA III*	SA III*	G*SA III*	X*SA III*	SA III*
車名・型式	ダイハツDBA-LA550S					
車種記号	CVTインテリセンターシフト	★#GBVF	★#GBGF	★#GBMF	★#GBVF	★#GBGF
寸法・重量	全長 mm	3,395			3,395	
	全幅 mm	1,475			1,475	
	室内 長さ mm	1,530			1,540	
	室内 幅 mm	2,000			2,000	
	室内 高さ mm	1,305			1,305	
	ホイールベース mm	1,270			1,270	
	トレッド 前 mm	1,305			1,300	
	トレッド 後 mm	1,295			1,265	
	最低地上高 mm	150			160	
	車両重量 kg	720			790	
	乗車定員 名	4			4	
性能	燃料消費率 JCOB** 走行燃費 国土交通省公表値 km/L	29.8			27.0	
	主要燃費向上対策	自動発着変速機:CVT ロックアップ機構付トルコン 可変バルブタイミング オルタネータ回生制御 アイドリングストップ装置				
エンジン	最小回転半径 m	4.4				
	型式	KF型				
	種類	水冷直列3気筒12バルブDOHC構造				
	総排気量 cc	658				
	内径×行程 mm	63.0×70.4				
	圧縮比	11.3				
	最高出力(ネット) kW[PS]/rpm	38[52]/6,000				
	最大トルク(ネット) Nm[kg・m]/rpm	60[6.1]/5,200				
	燃料供給装置	EFI(電子制御式燃料噴射装置)				
	使用燃料およびタンク容量 L	無鉛レギュラーガソリン:30				
トランスミッション	駆動方式	FF(前2輪駆動)			フルタイム4WD(4輪駆動)	
	クラッチ形式	3速第1段2相形(ロックアップ機構付)				
	変速比 前進	3.327~0.62B				
	後進	2.230				
	最終減速比	4.272				
ステアリング形式	ラック&ピニオン					
ブレーキ形式	前	ディスク		ベンチレーテッドディスク		
	後	リーディングトレーリング				機械式後2輪制動
駆動ブレーキ	機械式後2輪制動					
サスペンション形式	前	マクファーソン・ストラット式コイルスプリング				
	後	トーションビーム式コイルスプリング				③リンク式コイルスプリング
タイヤ	前後	155/65R14 75S				

エコカー減税(環境省補助車種及乗用車制)の適合車種として購入時に自動車重量税の軽減措置が受けられます(2021年4月30日まで)。詳しくは販売会社におたずねください。
 *「グリーン税制(グリーン化特別)」に適合。ご購入の翌年度の軽自動車税(種別割)についてグリーン税制(グリーン化特別)による軽減措置が受けられます。(2021年3月31日までの軽自動車納税額出払対象。) ※「グリーン購入法」等特定調達物品等の判断基準および政府公庫等の基準に適合しています。詳しくは販売会社におたずねください。
 **「国等による乗用車等の課税の軽減等に関する法律」 第11条に定める表示で参考値です。 ■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エコドライブ等)により実際の消費率は異なります。 ■DWT、「キーフリーシステム」、eco IDLE、スマートアシストはダイハツ工業株式会社の特許範囲です。 ■「EPI」、「VSC」、「TRC」はトヨタ自動車株式会社の登録商標です。(使用許諾済) ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:ダイハツ工業株式会社

ミラ トコット主要諸元表

らしく、ともに、軽やかに

Light you up

— ブランドビジョン —

ダイハツグループは、世界中の一人ひとりが
自分らしく、軽やかに輝くモビリティライフを広げます。



グレード	G*SA III	X*SA III	L				メーカー希望オプション価格 (消費税別 40,000円) ^{#1}	全車標準装備			
			SA II	SA III	SA III	SA III					
エクステリア 灯火器	デザインフィルムトップ(キヤノン大地画/アイボリー) (ルーフ/バックドアアップ/フロントバンパー/Dラッピング)							●ハイワットLEDストップランプ			
	ロードリバー(フロント/リア)										
	シルバードアアウターハンドル										
	カラードアミラー	オート格納式(キーフリー連動)	2WD	2WD							
		オート格納式ヒーター(キーフリー連動)	4WD	4WD							
		鏡面可動式(手動)									
	IR&UVカットガラス(フロントウインドウ)										
	スーパーUV&IRカットガラス(フロントドア)										
	UVカットガラス(フロントドア)										
	スモークガラス(リヤドア/リッジドアウインドウ)										
	[TOCOT]アルファベントエンブレム(フロントフェイス)										
	ルーopanテナ(可倒式)										
	B-Angle LEDヘッドランプ(マニュアルレベリング機能付)										
	リヤコンビネーションランプ(LEDストップランプ)										
	ヘッドランプ自動点灯システム										
インテリア	フロントシート	ヘッドレスト別体型						●リヤヘッドレスト ●リヤシート一体可倒機構 ●インパルセンターシフト ●アクセリソケット(12V) ●ドアポケット(フロント) ●ドアポケット&ホルダー(リヤ) ●グローブボックス ●ラゲージアンダーボックス ●ウットレスト			
	ヘッドレスト	ヘッドレスト一体型									
	フルファブリックシート表皮(コンビネーションカラー)	バイビング付 ^{#2}									
	シートヒーター(運転席/助手席)										
	運転席シートリフター										
	車室モニター	車室モニター(カメラ付) 車室モニター(カメラ付)									
	TFIマルチインフォメーションディスプレイ (燃費スコア/アイドリングストップ時間/ガソリン節約量・充電状態 表示・平均燃費・航続可能距離・外気温・メンテナンス情報など)										
	マルチインフォメーションディスプレイ (アイドリングストップ時間・アイドリングストップ積算時間・平均燃費・ 航続可能距離・外気温・スマートアシスト故障/停止警告) ^{#3}										
	ステアリングホイール	ウレタン(メッキオーナメント付) ウレタン(メッキオーナメント付)									
	チルトステアリング										
	インパルセンターシフト(セラミックホワイト)										
	ファブリックドアトリム表皮	#4									
	メッキインナードアハンドル										
	メッキシフトレバーボタン										
	メッキシフトベゼル										
メッキエアコンレジスターノブ											
撥水効果インパルセンターシフトホルダー(運転席)											
センターコンソールトレイ(カップホルダー2個)											
フロントパネルランプ	LED										
ルームランプ											
ショールディングフック	助手席シートバック 助手席前										
サンバイザー	パニティミラー(運転席/助手席)& チケットホルダー(運転席) チケットホルダー(運転席)										
USB電源ソケット(2口)											
足置式パーキングブレーキ											
格納式アシストグリップ(助手席/後席)											
助手席シートアンダートレイ											
安全装備	衝突回避支援システム「スマートアシストIII」 (衝突回避支援ブルーキ機能(対車両/対歩行者)、 衝突警報機能(対車両/対歩行者)、車線逸脱警報機能、 衝突回避制動機能(前方/後方)、 先行車発進お知らせ機能、オートハイビーム)							●衝突安全ボディ(TAF) ●デュアルSRSエアバッグ ●ABS(EBC機能付) ●ブラシオン・オフロードブレーキ ●横滑り防止制御システム(EPS/ESC) ●ブレーキオーバーライドシステム ●横滑り防止制御システム(EPS/ESC) ●ISO-FIX対応チャイルドシート固定 バー・ISOFIXチャイルドシート ●燃料残量警告灯 ●タイヤ空気圧モニター ●エマージェンシーブレーキ ●ヒルホールドシステム			
	コナーセンサー(フロント4個/リヤ2個、接近お知らせ表示付)										
	SPSサイドエアバッグ(運転席/助手席)& SPSカーテンシールドエアバッグ(前後席)										
	VSC&TRC										
	フロントワイパー	車速感应式間欠タイプ									
	(エアロワイパーブレード)	間欠タイプ									
	リヤス連動リヤワイパー	#5	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD		4WD		
	セキュリティアラーム	#6									
	シートベルト締め忘れ警告灯(運転席/助手席/後席) 警告音(運転席/助手席)										
	プッシュボタンスタート										
	キーレスシステム(イモビライザー(国土交通省認可品)機能付・ リクエストスイッチ付(運転席/助手席/バックドア))										
	キーレスエントリー										
	車速感应式オートワードロック(全ドア)										
	オートライト										
	パワーウインドウ (運転席ドアスイッチ制御付・運転席決まり込み防止機構付)										
エアコン	オート(プッシュ式) マニュアル(ダイヤル式)										
スーパークリーンエアフィルター											
クリーンエアフィルター											
リヤヒーターダクト	4WD	4WD	4WD	4WD							
オーディオレス	#7										
16cmフロントスピーカー											
オーディオ	パワーマニター対応正ナビ装置用アップグレードパック(ステアリング スイッチ(オーディオ操作用)/フロントカメラ、サイドカメラ、バックカメラ /ルーフ&フロントビュー/フロントワイパー/デュアルカメラ/リヤビュー/ルーフ /リヤビュー/リヤビュー/リヤビュー/リヤビュー/16cmリヤスピーカー /GPSアンテナ/フルセグTVフィルムアンテナ用(パナソニック)) ^{#7 #8}							●フューエルリッドオープン ●電動式パワーステアリング ●アンチロックブレーキシステム ●方向指示スイッチ ●スイッチ式バックドアオープナー			
	純正ナビ装置用アップグレードパック (ステアリングスイッチ(オーディオ操作用)/バックカメラ・16cmリヤスピーカー /GPSアンテナ/フルセグTVフィルムアンテナ用(パナソニック)) ^{#7 #8}					25,000円 (消費税別 23,000円)					
	パワーマニター対応カメラ(フロントカメラ、サイドカメラ (トップ&フロントビュー/フロントワイパー/デュアルカメラ/リヤビュー/ トップ&リヤビュー/リヤビュー/リヤビュー)) ^{#8}					33,000円 (消費税別 30,000円)					
	14インチリヤカメラ/カメラ/カメラ([TOCOT]アルファベントエンブレム付)										
	14インチフルホイールキャップ([TOCOT]アルファベントエンブレム付)										
14インチフルホイールキャップ							●スペアタイヤレス&タイヤバルブ 応急修理キット				
標準 実売価格	#9 #9	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD	16,500円(消費税別 15,000円)	

#1: セツクオプションメタリック(G61)、セーディブルーメタリック(BB4)、パールホワイト(W24)選択時にデザインフィルムトップをお選びいただけます。また、パールホワイト(W24)デザインフィルムトップのメーカー希望オプション価格は、66,000円(消費税別 60,000円)となります。#2: バイビングはフロントシートのみとなります。#3: スマートアシスト制御/停止警告の機能はスマートアシストIII搭載車にのみ表示されます。#4: フロントのみとなります。#5: 2WD車では寒冷地仕様を選択した場合、リヤス連動リヤワイパーは付かない場合があります。#6: セキュリティアラームは、室内ブザー・警告、ハザードランプ点滅、ホーン警報機能が働きます。#7: オートナビシステムは、ワイドサイズ(200mm)対応となります。オーディオナビの取り付けの際は、別途取り付け部品が必要となります。詳しくは販売会社におたずねください。#8: パワーマニター対応正ナビ装置用アップグレードパック、[純正ナビ装置用アップグレードパック]、パワーマニター対応カメラは、純正以外のナビゲーションと接続した場合、動作の保証は致しません。#9: 寒冷地での使用を考慮して、信頼性・耐久性の向上を図っております。なお、北海道地区には寒冷地仕様の標準装備となります。
■メーカーオプションは組み合せによって異なる場合があります。詳しくは販売会社におたずねください。 ■価格はメーカー希望オプション価格(消費税別)を参考価格です。価格に消費税が別途加算されています。詳しくは販売会社におたずねください。

本カタログに記載の価格は、消費税10%に基づく価格です。

お問い合わせ、ご相談はお近くの販売会社または、
下記お客様コールセンターまで。

ダイハツお客様コールセンター
フリーコール ☎0800-500-0182

受付時間 平日9:00～19:00、土日・祝日9:00～17:00
〒563-8651 大阪府池田市ダイハツ町1-1

弊社におけるお客様の個人情報の取扱いについては、
ダイハツ工業株式会社ホームページにて掲載しております。
(<http://www.daihatsu.co.jp/privacy/index.html>)

ダイハツ純正メンテナンス品のご紹介

アミックスエンジンオイル

■ダイハツ車の性能も十分に発揮するよう専用開発された純正オイルです。



eco IDLE付車専用バッテリー

■eco IDLE付車専用として、エコ発電制御に適した専用バッテリーです。



アミックスCVTフルード

■ダイハツ車のCVT専用フルードです。



保証制度の充実

保証には〈一般保証〉と〈特別保証〉があります。
いずれも期間と走行距離に応じて、あなたの愛車をお守りいたします。

〈一般保証〉新車登録から3年間、またはその期間内の6万kmまで。
〈特別保証〉新車登録から5年間、またはその期間内の10万kmまで。

※詳しい保証内容につきましては、保証書あるいは販売会社にてご確認ください。

- シートベルトはしっかりと。お子様にはチャイルドシート。 ●軽自動車にも保管場所が必要です。
- このカタログの情報は改良のため予告なく変更することがあります。 ●写真は撮影条件、印刷インキの性質などから、実物の色とは異なって見えることがあります。
- 一部の写真は合成です。 ●写真の背景画面はハメコシ合成です。 ●交通法規を守り安全運転に心がけましょう。 ●本カタログの内容は2020年1月現在のものです。

ダイハツ工業株式会社

〒563-8651 大阪府池田市ダイハツ町1-1

131603190A2001 TK

