

Light you up  
 DAIHATSU

エコカー減税  対象車

**MOVE**

660cc



# [ MY BEST STANDARD ]



愛着がもてるだけじゃなく、信頼もできる。  
それが、わたしが MOVE を選んだ理由。  
デザインや安全性、走り、それに使い勝手まで、  
クルマの基本がしっかりとつくり込まれているから、  
ふだん使いはもちろん、ちょっとしたおでかけにもぴったり。  
日々の暮らしに想像以上のうれしさをあたえてくれる、  
マイベストスタンダードな1台です。

# MOVE



毎日の  
スタンダードになる。

きょうも、あしたも、あざっても。  
特別な日も、そうじゃない日も。  
どんな一日にも寄りそいます。





だれにとっても乗り降りしやすく、  
あつかいやすいクルマです。





MINI-TRUCK、コンパクトカー  
 5ナンバー制式、全長3,395mm、全幅1,320mm、全高1,535mm、ホイールベース2,455mm、室内長2,080mm、室内高1,280mm、前座乗降間距離1,030mm

大人4人が乗っても、ゆとりある室内空間。



とっても小回り上手。

最小回転半径  
 狭い駐車場や縦列駐車、車庫  
 入れもスムーズに行えます。



乗り降りラクラク。

90度開きドア  
 フロントドア、リヤドアが、約90度ま  
 で2段階で開くので、乗り降りや大き  
 な荷物の積み降ろしもスムーズです。



セキュリティはしっかりと。発進はスマートに。



⚠️ 注意: 懐かしみ安心ベースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により誤作  
 用等に影響を及ぼす恐れがあります。詳しくは販売会社におたずねください。

キーフリーシステム(イモビライザー(国土交通省認可品)  
 機能付・リクエストスイッチ付(運転席/助手席/バックドア)  
 [Xターボ/SAⅡ、X/SAⅡ、Xに標準装備]

電子カードキーを携帯していれば、ドアハンドルやバックドア  
 のスイッチひとつで発錠・解錠ができ、手に荷物を持っている  
 ときなどに便利です。また、電子カードキーがないとエンジン  
 が始動しない、盗難防止に役立つイモビライザー機能付です。

**キーフリー電池残量警告灯**  
 電池残量が減ると、メーター内の警告灯でお知  
 らせします。

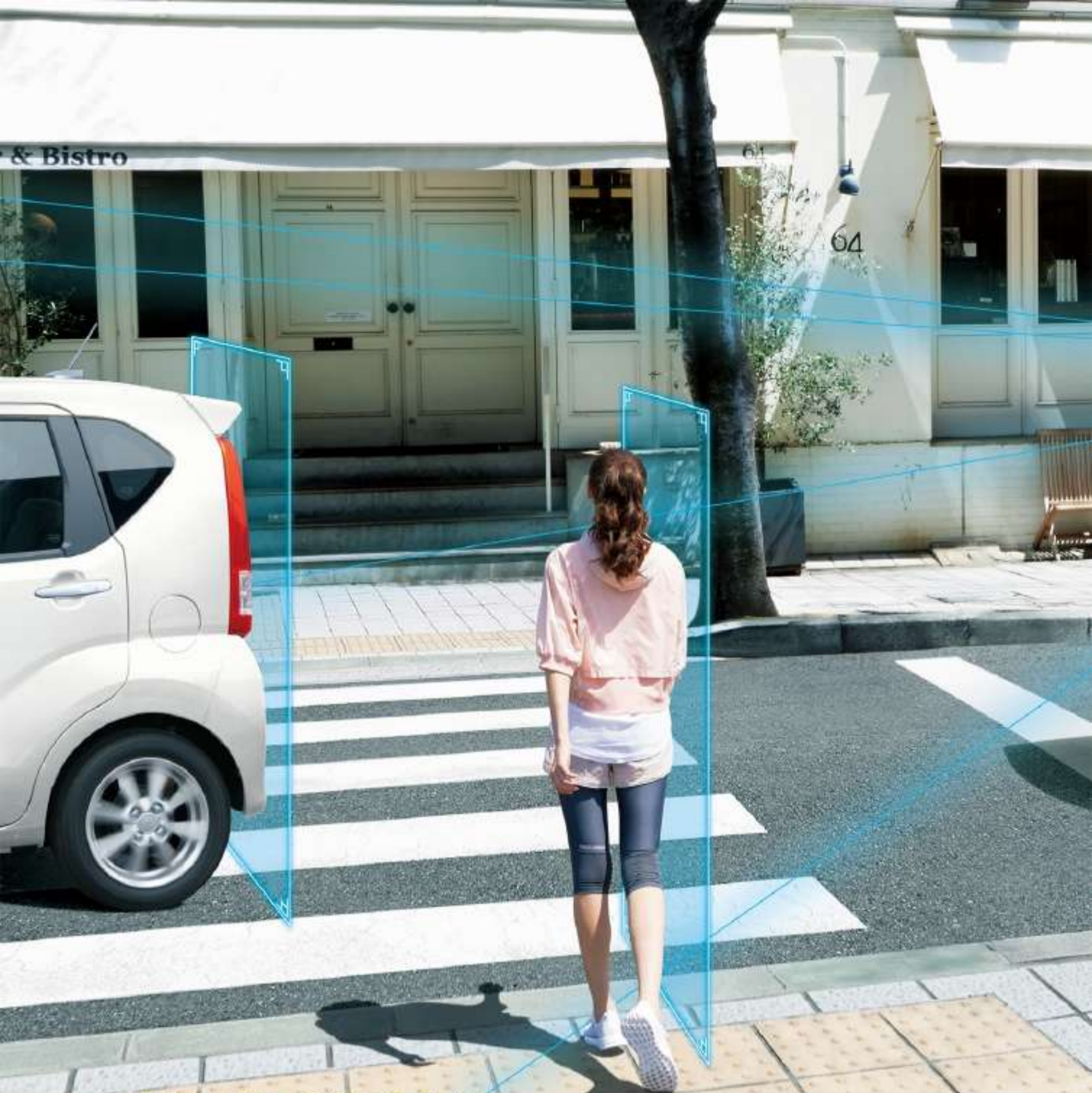
**セキュリティアラーム**  
 正しい操作以外でドアを開けると、  
 室内ブザーなどの音と光でクルマの  
 周囲に異常を知らせます。キーフリーシステムやキーレスエン  
 トリーで、簡単に設定・解除ができます。



**キーフリー連動  
 オート格納式ドアミラー**  
 [Xターボ/SAⅡ、X/SAⅡ、Xに標準装備]  
 断錠するとドアミラーが  
 自動で格納されます。降車  
 の直前まで後方確認がで  
 き、格納忘れも防げます。



**プッシュボタンスタート**  
 [Xターボ/SAⅡ、X/SAⅡ、Xに標準装備]  
 電子カードキーを携帯して  
 いれば、ブレーキを踏みな  
 がらボタンを押すだけで、  
 エンジンの始動が手軽に、  
 スマートに行えます。



## 02 SAFETY FIRST

かけがえのない日常を  
まもる。





#### 予防安全性能評価

「先進安全車ダブルプラス(ASV++)」を獲得  
ムーブの「スマートアシストⅢ」搭載車は、国土交通省と独立行政法人 自動車事故対策機構による2017年度安全性能評価試験「JNCAP 予防安全性能アセスメント」において、スマートアシストⅢが評価され、「ASV++」を獲得。

- 主催：国土交通省、独立行政法人 自動車事故対策機構
- JNCAP=Japan New Car Assessment Program
- ASV=Advanced Safety Vehicle



みんなに安全・安心を。  
「スマートアシストⅢ」搭載車は  
サポカー-S<ワイド>に適合。

家族や友人をはじめ、  
たくさんの人のなげない暮らしを、  
なによりも大切に考えています。



ステレオカメラ

Photo:X'SA Ⅲ2WD,ボディカラーのディープブルークリスタルマイカ(B79)、純正ナビ装置用アップグレードパックはメーカーオプション、  
⑧インテリ スタンダードメモリーナビ(2019モデル)はディーラーオプション。最新の仕様・設定については、販売会社におたずねください。

■セーフティ・サポカー-S<ワイド>(サポカー-S<ワイド>)は、政府が事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。全ての年代の方にお勧めしていますが、高齢者の方に多い  
ペダル踏み間違え事故を起きにくくする装置なども備えていますので、高齢者の皆様には特にお勧めしています。詳しくはホームページをご覧ください。https://dport.daihatsu.co.jp/car/sapo-car/  
【サポカー-S<ワイド>4つの先進安全装置】 ●衝突被害軽減ブレーキ(対歩行者) ●ペダル踏み間違え軽減抑制装置 ●車線逸脱警報 ●先進ライト(自動切替型前照灯)

■写真はステレオカメラが前方の車両と歩行者を検知しているイメージです。

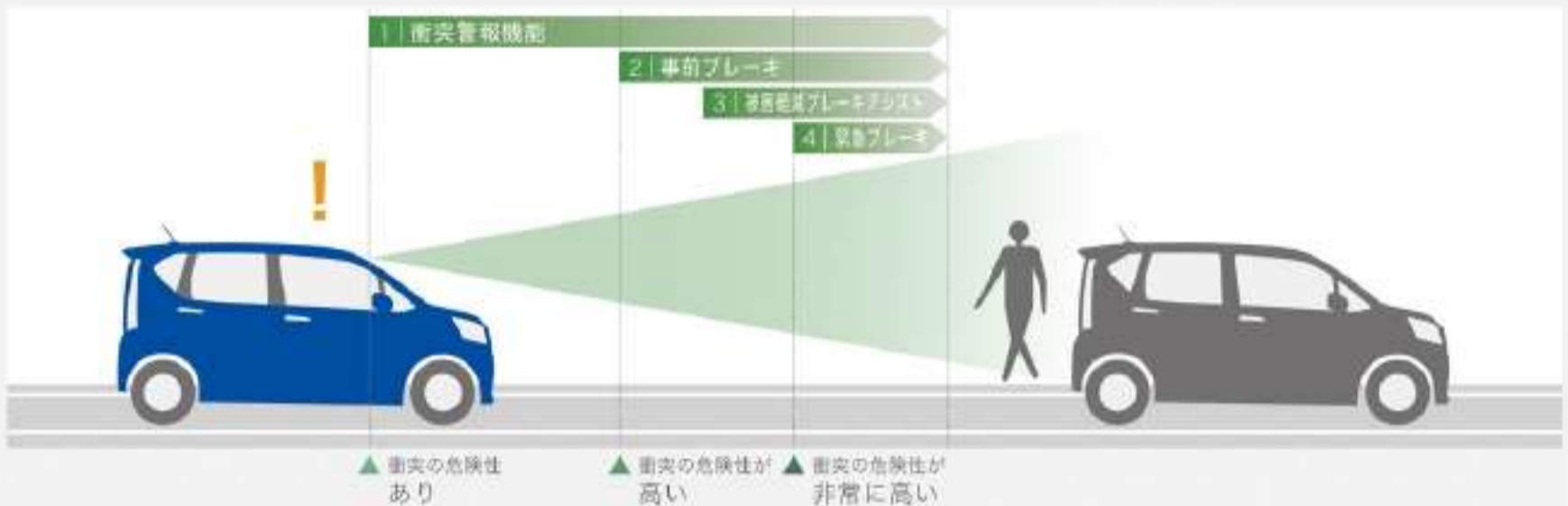
## 運転中の「ヒヤッ」とするシーンで事故の回避の支援や

被害の軽減を図り、安全運転をサポートする「スマートアシストIII」。



### クルマだけでなく、歩行者との衝突回避もサポート 衝突警報機能（対車両・対歩行者）／衝突回避支援ブレーキ機能（対車両・対歩行者）

走行中に前方の車両と歩行者を認識し、衝突の危険性があると判断した場合にドライバーへ注意喚起。さらに危険性が高まった場合には緊急ブレーキで減速。衝突の回避や、衝突時の被害軽減に寄与します。

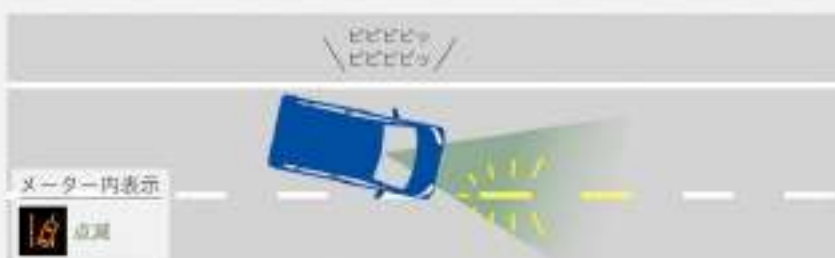


1   衝突警報機能	2   事前ブレーキ	3   被害軽減ブレーキアシスト	4   緊急ブレーキ
<p>走行中に前方の車両や歩行者をステレオカメラが検知し、衝突の危険性があると判断した場合、ブザー音とメーター内表示で警告します。</p> <p>作動条件 対車両 約4～約100km/h走行時 対歩行者 約4～約50km/h走行時 ブザー音 対歩行者メーター内表示 ビビビビビッ + 点滅</p>	<p>衝突の危険性がさらに高まったとシステムが判断した場合、自動的に弱いブレーキをかけます。</p> <p>作動条件 対車両 約4～約80km/h走行時 対歩行者 約4～約50km/h走行時 ブザー音 対歩行者メーター内表示 ビビビビビッ + 点滅 点灯</p>	<p>事前ブレーキが作動している時にドライバーがブレーキペダルを踏み込むと、ブレーキアシストが作動し、ブレーキ制動力を高めます。</p> <p>作動条件 対車両 約30～約80km/h走行時 対歩行者 約30～約50km/h走行時 ブザー音 対歩行者メーター内表示 ビビビビビッ + 点滅 点灯</p>	<p>衝突が避けられないとシステムが判断した場合、強いブレーキで減速。衝突の回避や、被害の軽減をサポートします。</p> <p>作動条件 対車両 約4～約80km/h走行時 対歩行者 約4～約50km/h走行時 ブザー音 対歩行者メーター内表示 ビビビビビッ + 点滅 点灯</p>

■対車両の場合は前方約60m以内で検知し、対歩行者の場合は前方約30m以内で検知します。また、作動したときの速度差が約4～約30km/hであれば衝突を回避できる場合があり、速度差が約30～約80km/h（対歩行者の場合は約30～約50km/h）であれば被害を軽減できる場合があります。 ■状況によっては、衝突回避支援ブレーキ機能が作動せず、衝突の回避、被害の軽減ができない場合があります。 ■衝突回避支援ブレーキ機能作動中にアクセルペダルを踏んだ場合等には、作動を解除する場合があります。 ■衝突回避により車両停止後、衝突回避支援ブレーキ機能が解除されます。クリープ現象により前進しますので、停止後は必ずブレーキペダルを踏んでください。 ■衝突回避支援ブレーキ機能は、主に先行車、歩行者に作動します。ただし、二輪車や電柱、壁などに対しても作動することがありますが、これらへの衝突を回避することを目的とはしていません。 ■歩行者が大きな荷物を持っているなど、ステレオカメラが歩行者として正しく認識できない場合は作動しません。 ■車両、バイク、自転車、歩行者のすり込み、飛び出しには対応できません。 ■被害軽減ブレーキアシスト機能は、速度差が約30～約80km/h（対歩行者の場合は約30～約50km/h）で作動します。



### 高速道路で起こりやすい、車線からはみ出しを警告 車線逸脱警報機能



約60km/h以上で走行中にステレオカメラが車線を検知している場合、道路上の車線から逸脱しそうになると、ドライバーへ警報し、逸脱回避操作を促します。

■道路上の車線がかすれていたり、汚れたりしている場合は、作動しません。  
■ターニングナル（方向指示灯）を使用している時は作動しません。

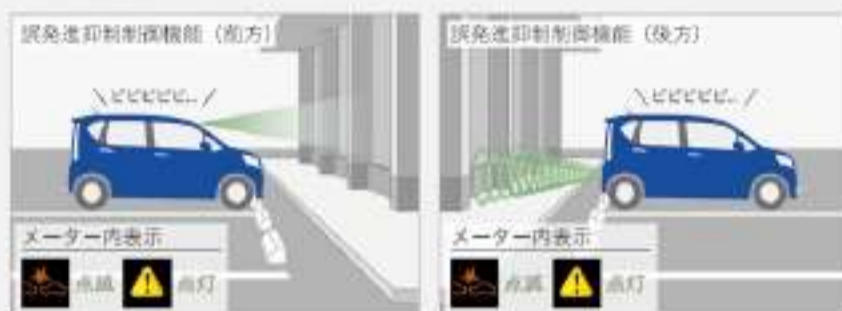
クルマの周囲を認識し、危険が迫るとドライバーに警告したり、緊急ブレーキをかけ、安全運転を支援する「スマートアシスト」。この先進技術は進化を続け、現在第3世代に。ソナーセンサーに加え世界最小\*ステレオカメラを採用し、先行車だけでなく、歩行者へのブレーキも可能に。優れたコストパフォーマンスも実現し、軽の安心をまた一段と広げました。

[XターボSA II\*, X\*SA II\*, L\*SA II\*に標準装備]

※：2019年4月現在。ダイハツ工業（株）調べ。



### 駐車場でペダルを踏み間違えた時、急発進を抑制 誤発進抑制制御機能（前方・後方）



約10km/h以下で障害物を認識後、踏み間違い（アクセルペダルを強く踏み込んだ場合）を判定してエンジン出力を抑制し、ブザー音とメーター内表示で警告します。

■エンジン出力を制限することで、急な発進を抑えます。 ■ハンドルを切ったり、ターンシグナル（方向指示灯）を使用している時は、右左折の意図があると判断し、システムは作動しません。 ■ワイパーを高速で使用中は、誤発進抑制制御機能（後方）が停止します。ただし、誤発進抑制制御機能（前方）は作動します。 ■制動時には制動があります。一定時間アクセルペダルを踏み続けるとアクセル操作に応じて加速しますのでご注意ください。

#### 誤発進抑制制御機能（前方）

前方約4m以内に障害物等があることをステレオカメラが検知している時に、シフトポジションを「前進」にしたままブレーキペダルと間違えるなどして必要以上にアクセルペダルを踏み込んだ場合、急発進を抑制します。

#### 誤発進抑制制御機能（後方）

後方約2～約3m先までに壁などの障害物等があることをソナーセンサーが検知している時に、シフトポジションを「後退」にしたままブレーキペダルと間違えるなどして必要以上にアクセルペダルを踏み込んだ場合、急発進を抑制します。



### 信号待ちでのうっかりを防止 先行車発進お知らせ機能

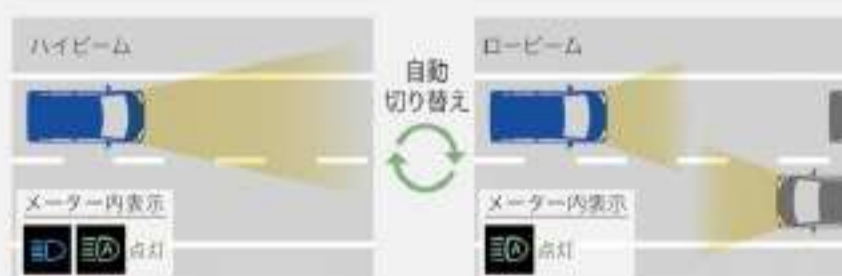


信号待ちなどで前のクルマが発進したことに気づかない時、ブザー音とメーター内表示でお知らせします。

■ブレーキペダルを踏んでいる時に作動します（シフトポジションが[P]・[R]の時は作動しません。[N]の時はブレーキペダルを踏んでいなくても作動します）。 ■前方約10m以内の先行車が約3m以上進んでも自車が止まったままだとシステムが判断した場合に作動します。



### ハイ＆ロービームを自動で切り替え、夜道の前方視界を確保 オートハイビーム



対向車のヘッドランプなど前方の明るさを検知し、ハイビームとロービームを手をわずらわせることなく自動で切り替え。先行車や対向車などがいない時にはハイビームにし、遠くまで見通しを確保。安心感を高めます。

■自車速度約25km/h以上で作動します。 ■ハイビーム・ロービームの切り替え自動制御には状況により制動があります。運転時にはつねに周囲の状況に注意し、状況に応じて手動で切り替えるなど、安全運転心がけてください。

▲ ■スマートアシストⅢに頼った運転は絶対に行わないでください。スマートアシストⅢは、ドライバーの判断を補助し、事故被害の軽減を目的としています。脇見運転やぼんやり運転などドライバーの前方不注意を防止したり、悪天候時の視界不良下での運転を支援する装置ではありません。また、あらゆる状況での衝突を回避するものではありません。運転時は常に先行車や歩行者との距離や周囲の状況、運転環境に注意して必要に応じてブレーキペダルを踏むなど距離を保ち、安全運転を心がけてください。 ■スマートアシストⅢの認識性能・制御性能には限界があります。ドライバーの運転操作、急カーブ、急勾配、雨等の道路状況、および天候によっては、システムが作動しない、または作動が遅れる場合があります。 ■雪、濃霧、砂嵐の場合や、トンネル内、夜間、日射しの状況によってはステレオカメラ、ソナーセンサーが障害物などを正常に認識できず、適切に作動しない場合があります。 ■作動条件下であっても、システムが作動しない場合があります。 ■このほか、スマートアシストⅢについて重要な注意事項が記載されておりますので、詳しくは取扱説明書をご覧ください。 ■スマートアシストⅢの詳細は販売会社にお問い合わせください。

■セーフティサポートカーS<ワイド>〔サボカーS<ワイド>〕は、政府が事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。全ての年代の方にお勧めしていますが、高齢者の方にはペダル踏み間違い事故を起きにくくする装置なども備えていますので、高齢者の皆様には特にお勧めしています。詳しくはホームページをご覧ください。 <https://dport.daihatsu.co.jp/car/wapo-car/>〔サボカーS<ワイド>4つの先車安全装置〕 ●衝突被害軽減ブレーキ（対歩行者） ●ペダル踏み間違い時加速抑制装置 ●車線逸脱警報 ●先走ライト（自動切替型前照灯）

■スマートアシストⅢの写真・図はイメージです。 ■装備類の詳細はP.25の主要装備一覧表をご覧ください。

■本カタログの内容は、ムーヴフロントシートリフトと異なる場合があります。詳しくは別冊の「ムーヴフロントシートリフトカタログ」をご覧ください。



>>> ACTIVE & PASSIVE SAFETY

たいせつな日々を、  
たくさんの安心でささえます。

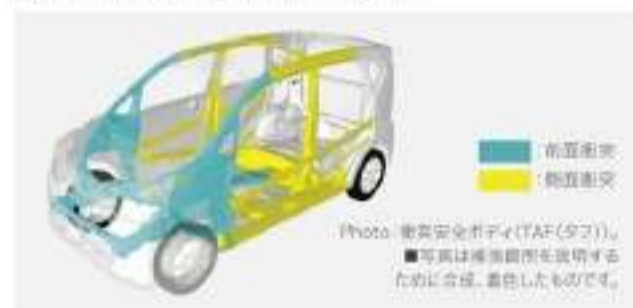


Photo: X'SA II 2WD,ボディカラーのプラムブラウンクリスタルマイカ(R59),  
LEDヘッドランプ(ロービーム・マニュアルレベリング機能付)、純正ナビ装着用アップグレードパックはメーカーオプション、  
8インチ スタンダードメモリーナビ[2019モデル]はディーラーオプション、最新の仕事・設定については、販売会社におたずねください。

## TAF 進化した衝突安全ボディ (TAF(タフ))

TAFは、Total Advanced Functionボディの略で、総合的に衝突安全機能が進化したボディという意味の造語です。

スモールサイズで高い衝突安全性能を実現したボディ。フロントサイドメンバーを高効率エネルギー吸収構造とするとともに、最適化・合理化を極めた骨格構造により、軽量化を図りながら衝撃吸収性能の向上や強固なキャビンを実現したボディ。国内および欧州の衝突安全基準を、余裕を持ってクリアしたのはもちろん、世界で実施されている厳しい試験法を取り入れた衝突実験でも十分な生存空間を確保。さらにダイハツでは、多様な交通事故を考慮して独自の目標を設定し、高い衝突安全性能をめざしています。



### 多様な角度からの衝突実験

世界最高水準の前面フルラップ 55km/h、前面オフセット 64km/h、側面 55km/h、後面 55km/h の衝突実験を実施。いずれの角度からの実験においても室内には十分な生存空間が確保されていることが実証されています。

### 歩行者傷害軽減ボディ

万一の対人事故を考慮し、フードやフェンダー、ワイパーピボットなどの各所に衝撃緩和装置・吸収スペースを設定。歩行者保護性能をより高めています。



## SOFI 乗員にやさしい安全インテリア(SOFI(ソフィ))

SOFIは、Safety-Oriented Friendly Interiorの略で、乗員にやさしく、より安全なインテリアを表した造語です。

### SRSエアバッグ [デュアルSRSエアバッグは全車に標準装備。SRSサイドエアバッグ(運転席/助手席) & SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)は XターボSA 車にメーカーオプション]

全車に標準装備のデュアルSRSエアバッグは、前からの強い衝撃時、瞬時に膨張・収縮し、乗員の頭部、胸部への重大な傷害を軽減します。また車両側方からの衝突の際、衝撃を緩和するSRSサイドエアバッグ(運転席/助手席)と、乗員頭部側面を覆うように広がり、衝撃を緩和するSRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)をメーカーオプション選択できます。

●SRSは、Supplemental Restraint System[乗員保護補助装置]の略です。■SRSエアバッグはシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトを着用ください。なお、チャイルドシートを助手席に設置する際には、ご注意ください。■SRSエアバッグは、いずれも衝突時の衝撃が弱い場合は作動しません。■写真は機能説明のためにSRSエアバッグが作動した状態を再現し、助手席もリクライニング状態にしたものです。■SRSサイドエアバッグおよびSRSカーテンシールドエアバッグは、衝突時は膨らまず、衝突時のみ膨らみます。なお、実際の使用時には膨らみません。



### ISOFIX対応チャイルドシート固定バー&トップテザーアンカー(後席)

ワンタッチでチャイルドシートの着脱や確実な固定が可能。衝突時のチャイルドシートの前方回転を抑えられます。チャイルドシートを装着した状態でのシートスライドも可能です。

■チャイルドシートの種類や装着の向きによっては、シートベルトでの装着となり、シートスライドは使用できません。■詳しくは販売会社におたずねください。■写真はチャイルドシート(ISOFIX対応)をリアシートに装着した状態です。



チャイルドシート(ISOFIX対応専用)※ [メーカーオプション]

### プリテンショナー & フォースリミッター機構付フロント3点式ELRシートベルト

前席に、前方からの強い衝撃を感知するとシートベルトを瞬時に巻き取り乗員の拘束効果を高めるプリテンショナー機構と、シートベルトに一定以上の荷重がかからないようにすることで乗員の胸部への負担を緩和するフォースリミッター機構を採用。また、シートベルトを締め忘れると警告灯と警告音でお知らせします。

## ACTIVE SAFETY アクシデントを未然に防ぐ安全性能

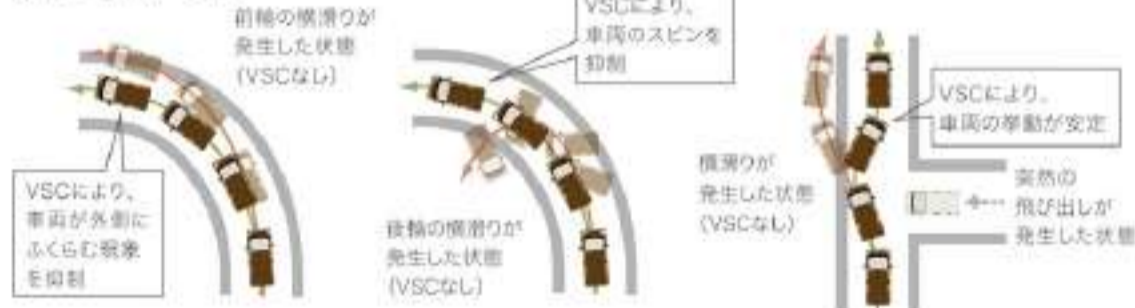
### VSC&TRC

VSCは急なハンドル操作や滑りやすい路面でのコーナリング時に横滑りが発生した場合、ブレーキとエンジン出力を自動的にコントロールして車両安定性を確保します。TRCは発進・加速時にタイヤの空転を抑えて、アクセル操作を容易にします。

- VSC=Vehicle Stability Control
- TRC=Traction Control

■VSC&TRCを適切に使いください。VSC&TRCが作動した状態でも乗員の安定性の確保には限界があります。無理な運転をせず、安全運転を心がけてください。

### VSC作動イメージ図



### エマージェンシーストップシグナル

約60km/h以上で走行中に強くブレーキを踏んだ場合、ブレーキランプ点灯と同時にハザードランプが自動で高速度減速して、後続車に注意を促します。

### ABS (EBD機能付)

滑りやすい路面での急ブレーキ時に車輪ロックを防ぐABS。前後左右輪にブレーキ力を最適に配分し、常に安定した制動力を生むEBD機能付です。

●EBD=電子制御制動力配分システム。■ABSは、タイヤと路面の境界を越えた状態では制動できません。また、制動距離を短縮することはありません。



### LEDヘッドランプ(ロービーム・マニュアルレベリング機能付)

[ XターボSA車、XSA車、XCにメーカーオプション ]  
白く明るい光で、夜間の走りをサポート。前方視界を見やすくして安心感を高めるほか、消費電力を抑えて低燃費にも貢献。乗車人数や荷重量などによる車両姿勢の変化に応じて、光の照らす方向を上下に調整できるマニュアルレベリング機能付きです。

### オートライト [ XターボSA車、XSA車、XCに標準装備 ]

周囲の明るさに応じて、ヘッドランプを自動的に点灯・消灯します。



### ヒルホールドシステム

登り坂での発進時、ブレーキからアクセルに踏み替える時に、クルマの後退を防ぎます。

### ヘッドランプ自動消灯システム

ヘッドランプをつけたままエンジンを切っても、一定時間後、自動的に消灯し、バッテリー上がりを防ぎます。

■装備品の詳しい設定は、P.28の主要装備一覧表をご覧ください。

■本カタログの内容は、ムーヴフロントシートリフトと異なる場合があります。詳しくは別冊の「ムーヴフロントシートリフトカタログ」をご覧ください。

03 GOOD DRIVING

きもちいい景色に  
出会える。



たまには、ちょっぴり速くまで。  
思いついたそのときに、  
気軽に気楽に、おでかけできます。



>>> DRIVABILITY

ご近所へも、郊外へも、  
きもちよく走れます。



パワフルでクリーンな先進の〈TOPAZ NEO(トパーズ ネオ)エンジン〉。

TOPAZ NEO		TOPAZ Neo Hybrid A 2.0L 4WD		TOPAZ Neo Hybrid A 2.0L 4WD	
ツインカムDVVT 3気筒12バルブエンジン 【X'SA II*, X.L'SA II*, L】		 (2WD) (4WD)		ツインカムDVVT 3気筒12バルブインタークーラーターボ付エンジン 【X'SA II*】	
2WD車	4WD車	2WD車	4WD車	2WD車	4WD車
<b>31.0 km/L</b>	<b>27.6 km/L</b>	<b>27.4 km/L</b>	<b>25.6 km/L</b>	<b>27.4 km/L</b>	<b>25.6 km/L</b>
JC08E-15	JC08E-15	JC08E-15	JC08E-15	JC08E-15	JC08E-15
走行燃費※(国土交通省省令第111号)		走行燃費※(国土交通省省令第111号)		走行燃費※(国土交通省省令第111号)	
最高出力(ネット) 38kW[52PS]/6,800rpm 最大トルク(ネット) 60N・m[6.1kg-m]/5,200rpm		最高出力(ネット) 47kW[64PS]/6,400rpm 最大トルク(ネット) 92N・m[9.4kg-m]/3,200rpm		最高出力(ネット) 47kW[64PS]/6,400rpm 最大トルク(ネット) 92N・m[9.4kg-m]/3,200rpm	

※1: 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

MOVEは全車がエコカー減税対象車。

MOVEはエコカー減税(環境対応車普及促進税制)に適合。新車購入時に自動車取得税、自動車重量税が全車で軽減されます。(自動車取得税は2019年9月30日まで、自動車重量税は2021年4月30日まで。)

Photo: X'SA II\* 2WD, ボディカラーはファイアーオーヴレッドメタリック(167),  
LEDヘッドランプ(ロービーム・マニュアルレベリング機能付)、純正ナビ装着用アップグレードパックはメーカーオプション、  
8インチ スタンダードメモリーナビ(2019モデル)はディーラーオプション。最新の仕様・設定については、販売会社におたずねください。



フラットな乗り心地とスムーズな加速を実現。



### D モノコック (軽量高剛性ボディ)

軽量高剛性ボディを採用。路面から伝わる振動を適度に逃がすことで、優れた操縦安定性と乗り心地、静音性を実現しています。



### D サスペンション

路面から伝わる振動を吸収する性能を高めたり、変形しにくくするなど、快適に、そして安心して運転できるように調整を施しています。



### D assist 切替ステアリングスイッチ

パワーモードで余裕のある軽快な走りを、エコモードで燃費重視のスマートな走りを、2つの走行モードをワンタッチで選択できます。

自分にぴったりの、疲れにくい運転姿勢を。



### 最適なドライビングポジション

運転しやすい理想的なドライビングポジションをめざした、ステアリングの位置やペダルレイアウトです。



### 最適なシート形状

腰まわりや背中をやさしく包み、運転時にはしっかりと支えるシート構造。身体にかかる圧力を適度に分散し、快適な座り心地を実現します。



### 運転席シートリフター

【XターボSA Ⅱ、X'SA Ⅱ、XC 標準装備】

運転する人それぞれの体格に合わせて、ドライビングポジションをきめ細かく調整できます。



### チルトステアリング

【XターボSA Ⅱ、X'SA Ⅱ、XC 標準装備】



### アジャスタブルショルダーベルトアンカー



ダイハツのエコ技術の結晶「イーステクノロジー」により、しっかり走れる低燃費の軽へ。

<p><b>車両の進化</b> 軽量化と走行抵抗の低減で、燃費を節く</p>	<p>■優れた空力性能</p>	<p>■転がり抵抗の低減</p>	<p>■高強度鋼板や樹脂パーツで車体を軽量化</p>	<p>■軽量化パーツ</p>
<p><b>ユニットの進化</b> 熱を制御し、燃費を節く</p>	<p>■EGR</p>	<p>■クールドI-EGR※2 [X'SA Ⅱ、X、L'SA Ⅱ、L] イオン電流で燃焼状態を把握することで再循環ガスを最大化する、ダイハツ独自の低燃費技術「I-EGR※2システム」。水冷式のEGRクーラーで排気ガスを冷却して、燃焼室に戻すことでノッキングを抑制し、燃費を向上。 ※2: Ion Controlled Exhaust Gas Recirculation</p> <p>■CVTサーモコントローラー エンジン冷却水とCVTフルードを相互に熱交換させ、最適温度化。エンジンの燃焼効率、CVTの変速効率を高め、燃費を向上。</p>	<p>【その他のテクノロジー】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■気筒別燃焼制御 [X'SA Ⅱ、X、L'SA Ⅱ、L]</li> <li>■低粘度CVTフルード</li> <li>■温度条件に応じた最適統合制御</li> <li>■吸気温度の低減 など</li> </ul>	
<p><b>エネルギーマネジメントの進化</b> エネルギーをより効率よく使い、燃費を節く</p>		<p>■エコ発電制御 減速時に発生するエネルギーを利用して、バッテリーを集中充電するエコ発電制御。高効率化したオルタネータにより走行時の発電を抑制しエンジン負荷を低減。</p>	<p>【その他のテクノロジー】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■停車前アイドリングストップの採用</li> <li>■LEDランプの採用 など</li> </ul>	

エコドライブの効果を、見て実感。

**エコドライブアシスト照明&マルチインフォメーションディスプレイ**  
平均燃費、現在のエコドライブ度のほか、アイドリングストップ作動中の経過時間や積算時間も表示。エコアイドルの効果を実感できます。

**エコドライブアシスト照明**

ホワイト → グリーン

燃費のいい運転をするほどに、照明がホワイトからグリーンへ。グリーンの状態を長く保つだけで上手にエコドライブできます。

**マルチインフォメーションディスプレイ**

アイドリングストップ 積算時間表示例

平均燃費 表示例

パワーモード走行時は、照明がホワイトになります。

〈その他の情報表示〉 ■アイドリングストップ時間 ■燃費可能距離 ■外気温 ■スマートアシスト故障/停止警告※3  
※3: XターボSA Ⅱ、X'SA Ⅱ、L'SA Ⅱに準ずる

■写真は機能説明のためにボディの一部を切取したカットモデルです。■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。  
■平均燃費は表示例としてX'SA Ⅱ 2WDのJC08モード走行燃費(国土交通省省令)の数値を使用しています。■装備期や詳しい設定は、P.29の主要装備一覧表をご覧ください。  
■本カタログの内容は、ムーヴフロントシートリフトと異なる場合があります。詳しくは別冊の「ムーヴフロントシートリフトカタログ」をご覧ください。



#### 04 FINE QUALITY

質の高さが  
こころにひびく。

目に見える、手にふれる細部まで  
しっかりと作り込まれた、  
上質なインテリアです。

Photo(上・左下): X'SA E2WD, ボディカラーのプラムブラウンクリスタルマイカ(R56), 純正ナビ装着用アップグレードパックはメーカーオプション, 8インチ スタンダードメモリーナビ(2019モデル)はディーラーオプション。  
Photo(右下): X'SA E2WD, ボディカラーのプラムブラウンクリスタルマイカ(R56), ブラックインテリアパック, 純正ナビ装着用アップグレードパックはメーカーオプション,  
8インチ スタンダードメモリーナビ(2019モデル)はディーラーオプション。最新の仕様・設定については、販売会社におたずねください。



革巻ステアリングホイール※、メッキインナードアハンドル

**ブラックインテリアパック** メーカーオプション

【メーターボアⅡ※、メーターボアⅢ※にメーカーオプション】

革巻ステアリングホイール※とメッキインナードアハンドルが、洗練された室内に仕上がります。

※メーターボアⅡは標準装備。

■写真は機能説明のためにボディの一部を切断了カットモデルです。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。  
 ■平均燃費は表示例としてX'SA Ⅱ2WDのJC08モード走行燃費(国土交通省調査値)の数値を使用しています。 ■新車期の詳しい設定は、P.28の主要装備一覧表をご覧ください。  
 ■本カタログの内容は、ムーヴフロントシートリフトと異なる場合があります。詳しくは別冊の「ムーヴフロントシートリフトカタログ」をご覧ください。



## 05 COMFORT SPACE

**心地いいときが  
ながれる。**

たのしみも。くつろぎも。

いろんな気分に対応してくれる、  
居心地のいい空間です。

Photo(上・左下): X'SA II 2WD, ボディカラーのプラムブラウンクリスタルマイカ(R59), 純正ナビ装着用アップグレードバックはメーカーオプション, 8インチ スタンダード メモリーナビ[2019モデル]はディーラーオプション。  
Photo(右下): X'SA II 2WD, ボディカラーのプラムブラウンクリスタルマイカ(R59), ブラックインテリアバック, 純正ナビ装着用アップグレードバックはメーカーオプション。  
8インチ スタンダード メモリーナビ[2019モデル]はディーラーオプション。最新の仕様・設定については、販売会社におたずねください。



ブラックフルファブリックシート ブラックドアトリム

**ブラックインテリアパック** メーカーオプション

[XターボSA Ⅱ, XSA Ⅱ], XEメーカーオプション

ブラックのフルファブリックシートとドアトリムが、落ち着きのある室内を演出します。



## >>> UTILITY

お気に入りをあれこれのせて、  
ジブンらしく使えます。

荷物を置いても、くつろいでも。使い方いろいろ。



### ロングソファモード

前席のヘッドレストを外せば、足を伸ばしてリラックスできる空間に早変わり。



### フロントサイドフラットモード

カーペットをはじめとする長い荷物の収納に便利で、2名乗車も可能です。



### ハーフラゲージモード

3名乗車時に、後席片側を倒すだけで荷室を拡大することができます。



### フルラゲージモード

後席両側を前倒しすれば、フラットで広々としたラゲージスペースが出現。

分割操作で、後席一人ひとりも快適に。



### リヤシート分割ロングスライド

左右別々にスライドできるので、後席乗員それぞれの体格に合わせて足元を広げたり、荷物の量や大きさに合わせて荷室を広げたりできます。



リヤシート背面のレバーで、荷室側からもスライド操作ができます。



### リヤシート分割リクライニング&可倒

左右分割でリクライニングや前倒しができます。後席に座る人それぞれが快適な姿勢で過ごせます。



リヤシート側面のレバーで、荷室側からもリクライニングや前倒しの操作ができます。



すみずみに配した、気のきく収納。



ワンタッチ式オートオープンカップホルダー(助手席)



インパネトレイ(助手席)



インパネセンタートレイ



振込み式カップホルダー(運転席)



グローブボックス



運転席サイドトレイ



ショッピングフック(フロント)



インパネアンダートレイ(運転席)



インパネエアポケット



ドアポケット(フロント)



ドアポケット&ボトルホルダー(リヤ)



助手席大型シートアンダートレイ  
(スクリーンSA、SA、SA、SAに標準装備)



フロントセンターアームレスト  
(ボックス付)



ショッピングフック  
(助手席シートバック)



助手席シートバックポケット



サンバイザー(バニティミラー(運転席/助手席)&チケットホルダー(運転席))



フロントパーソナルランプ



ルームランプ



ラゲージルームランプ

背の高い荷物も、しっかり収納。



固定フック

大容量深底ラゲージ  
アンダーボックス

(デッキボード固定フック付)

デッキボードの下には、大容量の収納スペースがあります。ボードを開けたままフックで固定すれば、背の高い荷物も積めます。

■4WD車は形状・容量が異なります。  
(写真は2WD車)



## >>> USEFUL ITEMS

心地いい空間は、  
もう用意してあります。

快適なドライブをささえる、うれしいアイテム。

### スーパーUV&IRカットガラス (フロントドア)

【XターボSA車<sup>※1</sup>、X<sup>※2</sup>SA車<sup>※2</sup>、Xに標準装備】

日焼けの原因となる紫外線を約99%<sup>※1</sup>カット。また、赤外線も効果的に遮断し、ジリジリとしたお肌への刺激を低減します。

●UV=Ultraviolet Rays(紫外線)、IR=Infrared Rays(赤外線)



### ファインコンディショニングルーム (車室内VOCの低減)

臭いや、鼻・のどへの刺激の原因とされるホルムアルデヒドなどのVOCを低減するために、内装部品に使用する素材や接着剤を見直すことで、その放出量を抑制し、厚生労働省が定めた室内濃度指針の業界自主目標を達成しています。

●VOC=Volatile Organic Compounds(揮発性有機化合物)



### 運転席シートヒーター

【XターボSA車<sup>※1</sup>、X<sup>※2</sup>SA車<sup>※2</sup>、X<sup>※3</sup>SA車<sup>※3</sup>(4WD)、L(4WD)に標準装備】

シートの座面を温めるシートヒーター。冬の寒い日や、寒冷地でのドライブを快適にします。

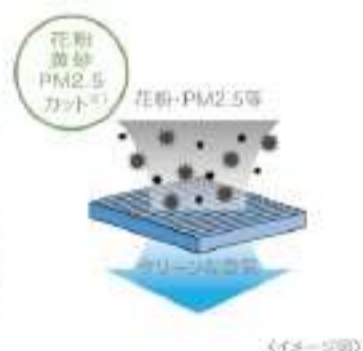
■写真はイメージです。

### スーパークリーンエアフィルター

【XターボSA車<sup>※1</sup>、X<sup>※2</sup>SA車<sup>※2</sup>、Xに標準装備】

帯電フィルターの採用により、高い集塵性能を実現。花粉もキャッチし、気になるPM2.5にも対応しています。

●2.5μm粒子を約90%、0.3~0.5μm粒子を約50%キャッチ<sup>※1</sup>。  
●効果は、フィルターの性能試験に基づいた性能であり、実際の状況とは異なります。●このフィルターでは0.3μm未満の微小粒子状物質については、除去の確認ができていません。また、空気中の有害物質のすべてを除去できるものではありません。  
●PM2.5とは2.5μm以下の微小粒子状物質の総称です。



### オートエアコン(プッシュ式)

【XターボSA車<sup>※1</sup>、X<sup>※2</sup>SA車<sup>※2</sup>、Xに標準装備】

操作しやすいプッシュ式コントロールパネルを採用しています。

### エアロワイパーブレード

ガラスに接するワイパーの圧力が均一にかかることで、クリアな視界を確保。高速走行時でも浮き上がりにくい、空力特性を高めたワイパーです。

### リバース連動リヤワイパー

フロントワイパーの作動中にシフトポジションを[R]にすると、3回程度自動的に作動し、後方視界を確保します。

安心感を、便利さを、楽しみを、もっと。

### 純正ナビ装着用アップグレードバック

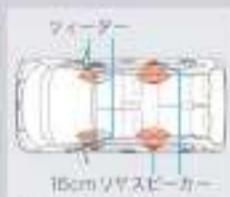
メーカーオプション

純正ナビゲーション(ディーラーオプション)に対応したステアリングスイッチ、16cmリヤスピーカー&ツイーター、バックカメラ、GPSアンテナ、フルセグTVアンテナを設定。オーディオパネルはプレミアムシャインブラックとなります。

●ナビ本体のみではありません。別途、ディーラーオプションの純正ナビの装着が必要で、純正以外のナビを装着した場合は、動作の保証は行いません。



■ステアリングスイッチ(オーディオ兼作用)



■16cmリヤスピーカー&ツイーター



■バックカメラカメラ



■オーディオパネル(プレミアムシャインブラック)

### 安心ドラレコプラン

ディーラーオプション

パノラマモニター対応、ダイハツ純正ナビなら安全安心



8インチスタンダードメモリーナビ+ドライブレコーダー(ナビ連動モデル)

■詳しくは、最新の情報・設定の最新ナビとオーディオカタログをご覧ください。■写真はイメージです。

### プレミアムダイアトーンサウンドシステム

ディーラーオプション



### ハイレゾ再生の追求

プレミアムダイアトーンサウンドシステムと8インチスタンダードメモリーナビとの組み合わせで、車種専用チューニングされたハイレゾ音源が楽しめます。

■詳しくは、最新の情報・設定の最新ナビとオーディオカタログをご覧ください。■写真はイメージです。

※1: デイハツ工場(株)調べ。 ※2: カメラが映し出す範囲は制限されています。必ず車両周辺の安全を徹底確認してください。また、字元式ナンバープレートとの同時装着はできません。

※3: 8インチスタンダードメモリーナビ装着時は専用のオーディオパネルとなります。

■装備等の詳しい設定は、P.28の主要装備一覧表をご覧ください。■本カタログの内装は、ムーヴフロントシートリフトと異なる場合があります。詳しくは別冊の「ムーヴフロントシートリフトカタログ」をご覧ください。





## 06 FAVORITE COLOR

好きな色が  
みつかる。

かわいい、カッコいい、大人っぽい。  
ぐっとくる色が、きっとあります。



■ パールホワイトⅡ (W24) [メーカーオプション]☆



■ ホワイト (W19)



■ ファイアーキューツレッドメタリック (R67)



■ スカイブルーメタリック (B83)



■ ブライトシルバーメタリック (S28)



■ プラムブラウンクリスタルマイカ (R59) [メーカーオプション]☆



■ ディープブルークリスタルマイカ (B79) [メーカーオプション]☆



■ ライトローズマイカメタリック (T22)



■ ブラックマイカメタリック (X07)

☆全パールホワイトⅡ (W24)、ディープブルークリスタルマイカ (B79)、プラムブラウンクリスタルマイカ (R59) のメーカー希望オプション価格は、各 21,800 円 (消費税抜き 20,000 円) (フロントシートリフトは消費税非課税) となります。

## X ターボ "SA III"



駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
2WD	CVT	1,350,000円 (消費税別) 1,250,000円
4WD	CVT	1,474,200円 (消費税別) 1,365,000円

Photo: Xターボ"SA III" 2WD, ボディカラーのディーアブルークリスタルマイカ(B79)はメーカーオプションで21,000円高(消費税込み)。



## X "SA III"



駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
2WD	CVT	1,274,400円 (消費税別) 1,160,000円
4WD	CVT	1,398,600円 (消費税別) 1,295,000円

Photo: X"SA III" 2WD, ボディカラーのプラムフラワークリスタルマイカ(R59)はメーカーオプションで21,600円高(消費税込み)。



























## X

駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
2WD	CVT	1,209,600円 (消費税別) 1,120,000円
4WD	CVT	1,333,800円 (消費税別) 1,235,000円





グレードガイドンス グレード別の主な標準装備差

	Xターボ "SA II"	X		L		フロントシートリフトL		
		"SA III"		"SA II"				
エクステリア								
		14インチアルミホイール				14インチフルホイールキャップ		
		オート格納式カラードアミラー (キーフリー連動) (2WD) オート格納式ヒートドアカウルドアミラー (キーフリー連動) (4WD)			電動格納式カラードアミラー (2WD) 電動格納式ヒートドアカウルドアミラー (4WD)			電動格納式カラードアミラー
		トップシェイドガラス (フロントウィンドウ)						トップシェイドガラス (フロントウィンドウ)
	スーパーUV&IRカットガラス (フロントドア)			UVカットガラス (フロントドア)				
インテリア		革巻ステアリングホイール (メッキオーナメント付)				ウレタンステアリングホイール (メッキオーナメント付) ■写真はL。		
		運転席シートリフター		—				運転席シートリフター
		運転席シートヒーター		—		運転席シートヒーター (4WD)		—
		チルトステアリング		—		チルトステアリング		チルトステアリング
		エアコンレジスターガーニッシュ (プレミアムシャインブラック)		—				—
		メッキエアコンレジスターノブ		—				—
		助手席大型シートアンダートレイ		—		—		—
		—				—		—
		プッシュボタンスタート / キーフリーシステム		—				キーレスエントリー
		オートエアコン (プッシュ式)		—				マニュアルエアコン (ダイヤル式)
	オートライト		—		—		—	

ムーヴ全グレード共通装備














ムーブ主要装備一覧表

標準装備      メーカーオプション(車両ご注文時にご指定ください)

グレード	Xターボ "SA III"	X		L		フロント シートリフト L	メーカー希望 オプション価格	全車標準装備	
		"SA III"	"SA III"	"SA III"	"SA III"				
エクステリア・灯火器	カラードバンパー(フロント/リア)							<ul style="list-style-type: none"> <li>●UVカットガラス(フロントウインドウ/リヤドア/リヤクォーター/バックドアウインドウ)</li> <li>●シルバードアアウターハンドル</li> <li>●スモークガラス(リヤドア/リヤクォーター/バックドアウインドウ)</li> <li>●ビコーブラックアウト※2</li> <li>●ルーフアンテナ(可動式)</li> <li>●マルチアングルレーザーハロゲンヘッドランプ(マニュアルレベリング機能付)</li> <li>●ヘッドランプ自動消灯システム</li> <li>●リヤコンビネーションランプ(LEDストップランプ)</li> <li>●ハイマウントLEDストップランプ</li> </ul>	
	リヤスポイラー								
	メッキフロントグリル								
	カラード ドアミラー	電動格納式			2WD	2WD			
		電動格納式ヒーター			4WD	4WD			
		オート格納式(キーフリー運転)	2WD	2WD	2WD				
		オート格納式ヒーター(キーフリー運転)	4WD	4WD	4WD				
トップシェイドガラス(フロントウインドウ)			※1		※1	※1			
スーパーUV&IRカットガラス(フロントドア)									
UVカットガラス(フロントドア)									
LEDヘッドランプ(ロービーム・マニュアルレベリング機能付)							54,000円 (消費税別29,000円)		
インテリア	フロントコンフォートベンチシート							<ul style="list-style-type: none"> <li>●タコメーター</li> <li>●エコドライブアシスト機能</li> <li>●アジアスタブルシールドシートベルトアンカー</li> <li>●インパネセンターシフト</li> <li>●足置きパーキングブレーキ</li> <li>●フロントパーソナルランプ</li> <li>●ルームランプ</li> <li>●ラゲージルームランプ</li> <li>●カップホルダー(両側)(運転席・乗込め式/助手席/ワンタッチ式オートオープン)</li> <li>●大音量低音ウーザーアンダーボックス(デッキボード固定タイプ)※5</li> <li>●ドアポケット(フロント/リヤ)&amp;ボトルホルダー(リヤ)</li> <li>●グローブボックス</li> <li>●インパネアンダートレイ(運転席)</li> <li>●運転席サイドトレイ</li> <li>●サンバイザー(バニティミラー(運転席/助手席)&amp;チケットホルダー(運転席))</li> <li>●インパネトレイ(助手席)</li> <li>●インパネセンタートレイ</li> <li>●インパネドアポケット</li> <li>●アクセサリースocket(12V)</li> <li>●触覚式アシストグリップ(助手席/後席)※6</li> <li>●フットレスト</li> </ul>	
	フロントセパレートシート								
	フロントセンターアームレスト(ボックス付)								
	リヤシート機構	左右分割ロングスライド(240mm)							
		左右分割リクライニング&可倒(ラゲージ側スライドレバー付)							
	フルファブリック シート	ベージュ							
		ブラック	※3	★	☆	☆			ブラック インテリア パック ★10,800円 (消費税別5,000円) ☆21,600円 (消費税別12,000円)
	ドアトリム	ホワイト							
		ブラック	※3	★	☆	☆			
	インパネ	ダークグレー・ホワイト×グレーージュ							
	ステアリング	革巻(メッキオーナメント付)			☆※3	☆※3			
	ホイール	ウレタン(メッキオーナメント付)							
	メッキインナードアハンドル		※3	★	☆	☆			
	運転席シートリフター								
	運転席シートヒーター				4WD	4WD			
	オーディオパネル	ブラック							
		プレミアムシャインブラック	※1						
	チルトステアリング								
	白発光式2段メーター								
	マルチインフォメーションディスプレイ (ナビゲーション/ストップ検知/アイドリングストップ検知時間/平均燃費/航続可能距離/外気温/スマートアシスト故障/停止警告)	※4							
エアコンレジスターガーニッシュ(プレミアムシャインブラック)									
メッキエアコンレジスターノブ									
ショッピングフック(フロント/助手席シートバック)						フロントのみ			
助手席シートバックポケット									
助手席大型シートアンダートレイ									
安全装備	衝突安全ボディ(TAF)							<ul style="list-style-type: none"> <li>●プリテンション&amp;フォースリミッター機能付フロント3点式ELRシートベルト</li> <li>●リヤ3点式ELRシートベルト</li> <li>●ISOFIX対応チャイルドシート固定バー&amp;トップテザーアンカー(後席)</li> <li>●シートベルト締め忘れ警告灯・警告音(運転席/助手席)※7</li> <li>●車道越境防止フロント横次ワイパー(エアロワイパーブレード)</li> <li>●リバーシブルリヤワイパー</li> <li>●エマージェンシーストップシグナル</li> <li>●セキュリティアラーム※8</li> <li>●燃料残量警告灯</li> </ul>	
	衝突回避支援システム"スマートアシストII" (衝突回避支援ブレーキ機能(対車・対歩行者)、衝突抑制機能(対車・対歩行者)、車線逸脱抑制機能、誤発進抑制制御機能(前方・後方)、先行車発進お知らせ機能、オートハイビーム)								
	デュアルSRSエアバッグ								
	SRSサイドエアバッグ(運転席/助手席)&SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)	※6							64,800円 (消費税別36,000円)
	ABS(EBD機能付)								
	VSC&TRC								
快適装備	ヒルホールドシステム							<ul style="list-style-type: none"> <li>●電動式パワーステアリング</li> <li>●パワーウィンドウ(全ドアスイッチ目撃付・運転席側のみ込み防止機能付)</li> <li>●パワードロック(全ドア)</li> <li>●ワンタッチターンシグナル機能付・方向指示スイッチ</li> <li>●フェューエルリッドオープナー</li> </ul>	
	プッシュボタンスタート								
	キーフリーシステム(リモコンバイザー(国土交通省認可品)機能付・リクエストスイッチ付(運転席/助手席/バックドア))								
	キーレスエントリー								
	エアコン	オート(プッシュ式)							
		マニュアル(ダイヤル式)							
	スーパークリーンエアフィルター								
クリーンエアフィルター									
リヤヒーターダクト	4WD	4WD	4WD	4WD	4WD				
D assist切替ステアリングスイッチ									
オートライト									
オーディオ	オーディオレス	※9						<ul style="list-style-type: none"> <li>●フロントベンチレーテッドディスクプレーキ</li> <li>●スペアタイヤレス&amp;タイヤパンク応急修理キット</li> </ul>	
	16cmフロントスピーカー								
足回り	純正ナビ装着用アップグレードパック(ナビアンテナスイッチ(オーディオ線専用)、バックカメラ、16cmリヤスピーカー&アンテナ、GPSアンテナ、フルセグTVアンテナ、トップシェイドガラス(XL、フロントシートリフトLのみ)※10						高価格 本課校 27,000円 (消費税別15,000円)		
	14インチアルミホイール								
14インチフルホイールキャップ									
スタビライザー	フロント								
	リヤ	2WD	2WD	2WD	2WD	2WD			
仕様	寒冷地仕様	※11							

※1:純正ナビ装着用アップグレードパック装着時のみ表示されます。 ※2:ボディカラーのブラックマイカメタリック(X07)を選択した場合、ボディ同色となります。 ※3:ブラックインテリアパック装着時のみ表示されます。 ※4:スマートアシスト故障/停止警告はXターボ"SA III"・X"SA III"・L"SA III"に表示されます。 ※5:2WD車と4WD車では形状・容量が異なります。 ※6:SRSサイドエアバッグ(運転席/助手席)&SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)高価格(高価格時は、運転席にも触覚式アシストグリップが装着されます。 ※7:フロントシートリフトは運転席のみとなります。 ※8:セキュリティアラームは、室内ブザー・警告音、ハザードランプ点滅、ホーン警告音機能があります。 ※9:オーディオレスは、ワイパーサイズ(300mm)対応となります。オーディオなしの取り付けの際は、別途取付部品が必要となります。詳しくは販売会社におたずねください。 ※10:純正ナビ装着用アップグレードパックは、純正以外のナビゲーションを装着した場合、動作の保証は致しません。 ※11:寒冷地での使用を考慮して、信頼性・耐久性の向上を図っております。 ★全フルファブリックシート(ブラック)・ドアトリム(ブラック)・革巻ステアリングホイール(メッキオーナメント付)・メッキインナードアハンドルは「ブラックインテリアパック」としてセットでメーカーオプションとなります。(セット内容はグレード別に異なります。)

■メーカーオプションは組み合わせによって装着できない場合があります。詳しくは販売会社におたずねください。 ■価格はメーカー希望オプション価格(消費税別)です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。



Let's Select! Your Only Style.  
ディーラーオプション

好きなものに囲まれて心地よく過ごせる、多数のアイテムをご用意。



簡単装着 & 洗える  
シートクロス  
(くまのプーさん)



カーペットマット  
(くまのプーさん)



©Disney. Based on the "Where the Pook" works by AA Milne and E.H. Shepard.

サイドストライプ(100エーカーの森/ はちみつのお香)



バックドアストライプ(100エーカーの森/ はちみつのお香)

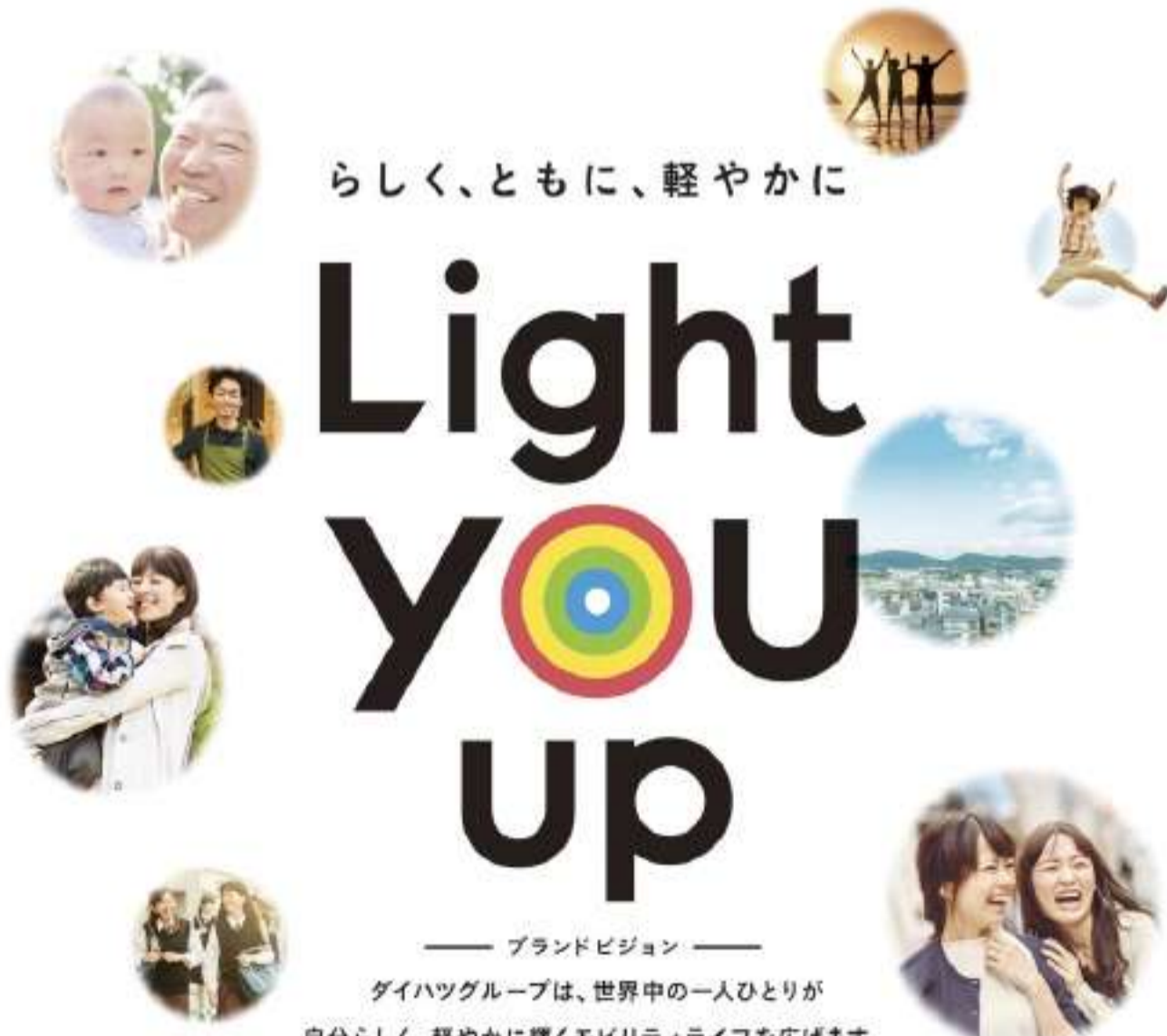


優れた撥水力で、雨の日も視界良好。  
ウインドウ撥水コーティングセット

フッ素系シリコン塗料がガラス面と化学結合し優れた撥水力を発揮する「スーパーウインドウ撥水コート12」と「撥水コーティング専用撥水ワイパーラバー」の組み合わせで撥水性能を維持し、安定的な効果を実現します。  
※効果は車の使用状況により異なります。



■写真はディーラーオプション装着車。  
■詳しくは、別冊の「ムーヴ アクセサリー カタログ」をご覧ください。



らしく、ともに、軽やかに

# Light you up

—— ブランドビジョン ——

ダイハツグループは、世界中の一人ひとりが  
自分らしく、軽やかに輝くモビリティライフを広げます。

本カタログに記載の価格は、消費税8%に基づく価格です。

お問い合わせ、ご相談はお近くの販売会社または、下記お客様コールセンターまで。

ダイハツお客様コールセンター

フリーコール ☎0800-500-0182

受付時間 平日9:00～19:00、土日・祝日9:00～17:00

〒563-8651 大阪府池田市ダイハツ町1-1

弊社におけるお客様の個人情報の取扱いについては、  
ダイハツ工業株式会社ホームページにて掲載しております。  
(<http://www.daihatsu.co.jp/privacy/index.htm>)

### ダイハツがおすすめするカーライフサポート商品



定期点検とメンテナンスを  
おトクな価格でパッケージ



ダイハツ残価設定型クレジット

- 月々のお支払いが軽くなります
- クレジット決済時、ライフスタイルに合わせ  
新車にお乗り換えもできます



お客様のニーズに合わせた3つの  
自動車保険プランをご用意



ポイントがたまって使える  
おトクなカード

初年度年会費無料(レギュラーカードのみ)



- 一部お取り扱いをしていない場合がございます。
- 詳しくはあ近くのダイハツ販売会社までお問い合わせください。

### ダイハツ純正メンテナンス品のご紹介

アミックスエンジンオイル

■ダイハツ車の性能を十分に発揮するよう専用調製された純正オイルです。



eco IDLE付車専用バッテリー

■eco IDLE付車専用として、エコ発電制御に適した専用バッテリーです。



アミックスCVTフルード

■ダイハツ車のCVT専用フルードです。



### 保証制度の充実

保証には〈一般保証〉と〈特別保証〉があります。

いずれも期間と走行距離に応じて、あなたの愛車をお守りいたします。

〈一般保証〉新車登録から3年間、またはその期間内の6万kmまで。

〈特別保証〉新車登録から5年間、またはその期間内の10万kmまで。

\*詳しい保証内容につきましては、保証書あるいは販売会社にてご確認ください。

- シートベルトはしっかりと。お子様にはチャイルドシート。
- 軽自動車にも保管場所が必要です。
- このカタログの仕様は改良のため予告なく変更することがあります。
- 写真とは撮影条件、印刷インキの性質などから、実際の色とは異なって見えることがあります。
- 一部の写真は合成です。
- 写真の背景はすべてハメコ合成です。
- 交通安全をぜひ安全運転に心がけましょう。
- 本カタログの内容は2019年4月現在のものです。

ダイハツ工業株式会社

〒563-8651 大阪府池田市ダイハツ町1-1

19080①160A1804 DN



ミックス  
責任ある木質資源を  
使用した紙  
FSC® C022784

