

Light you up
 DAIHATSU

エコカー減税  対象車

MOVE
CUSTOM

660cc



THE A

スモールに求めるすべてがここにある。

これが、答えだ。

スモールを創り続けてきたDAIHATSUが培った技術と情熱を注ぎ込み、スマートアシストⅢをはじめとする先進のテクノロジー、デザイン、質感、基本性能…そのすべてを磨き上げて、いま送り出す。その進化と真価を、見逃すな。

MOVE
CUSTOM

N S W E R

QUALITY

こだわりを満たす
質感の高いデザイン

P03

ADVANCED TECHNOLOGY

こだわりを満たす
先進のテクノロジー

P11

BASIC PERFORMANCE

こだわりを満たす
基本性能

P17





こだわりを満たす
質感の高いエクステリアデザイン。

メッキ際立つフロントグリル、
LED採用のヘッドランプと
イルミネーションランプ、
精悍なデザインの15インチアルミホイール…
このクルマのボディには、見る者の
視線を奪うこだわりが宿っている。

Q U A L I T Y





Photo: RAV4ハイパーSA 2WD. 5ドアのレーザーブルークリスタルシャイン(82). パノラマモニター対応カメラはメーカーオプション。
8インチ スタンダードメモリーナビ(2019年モデル)はディーラーオプション。価格の比較・設定については、販売店にお問い合わせください。



後ろ姿にも、存在感。

思わず目を惹きつける印象的な表情。

その理由は、質感を高めた

リヤコンビネーションランプとリヤバンパー。





こだわりを満たす 質感の高いインテリアデザイン

革巻ステアリングホイール、
ディーブマルーン（幾何学柄）の
インパネガーニッシュ、
レザー調メータークリックシート表皮…
このクルマの室内には、あなたの心を吊らせる
妥協なき質感へのこだわりが息づいている。

Q U A



L I T Y



コックピットに漂う、
上質という香り。

乗るたびに感じるその心地よさ。
質感を高めたインテリアの数々が
演出するのは、クルマとのゆたかな時間。





■Photo: RSハイパー-SA 812AWのボディーカラーはレーザークロムメタリックシイオン(882)はメーカーオプション、キーンダースタンダードシリーズナビ(2019年モデル)はメーカーオプション。
 最新の色価・設定については、販売会社におたずねください。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を必ずしも反映していません。
 ■中央部は表示例としてRSハイパー-SA 812AWのJC09モード走行燃費(国土交通省発表値)の数値を使用しています。 ■写真は機能説明のためにガムの一部を最新したカットモデルです。



こだわりを満たす
先進のテクノロジー

スマートアシストⅢ、

パノラマモニター、

TFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ…

先進のテクノロジー息づく機能装備が、

あなたの気持ちを一步前に進ませる。

A D V A N C E D
T E C H N O L O G Y



予防安全性能評価

「先進安全車ダブルプラス(ASV++)」を獲得

ムーヴ カスタムの「スマートアシストⅢ」搭載車は、国土交通省と
独立行政法人 自動車事故対策機構による2017年度安全
性能評価試験「JNCAP 予防安全性能アセスメント」に
おいて、スマートアシストⅢが評価され、「ASV++」を獲得。

●土保：国土交通省、独立行政法人 自動車事故対策機構

●JNCAP：Japan New Car Assessment Program

●ASV：Advanced Safety Vehicle



みんなに安全・安心を。

「スマートアシストⅢ」搭載車は

サポカー-S<ワイド>に適合。



Photo: 5速ハイパーSA 312WD, 3ドアカラーのレーザーブルークリスタルシャイン(3R2)。パワーマニター対応カミりはメーカーオプション。
3インチスタンダード・メモリーナビ(2019年モデル)はメーカーオプション。最新の日車-税金については、販売会社におたずねください。

■カーシェアサポートカー5人用ワイド(サブカー5人用ワイド)は、政府が事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。全ての年代の方にお勧めしていますが、高齢層の方が多い
ワイド車は狭い車道を通りやすくする装置なども備えていますので、高齢層の習熟には特にお勧めしています。詳しくはホームページをご覧ください。<https://direct.toyota.co.jp/car/japan-car/>
【サブカー5人用ワイド】4つの先進安全装置 ●車線維持装置(付歩行者) ●ワイド車同様の特別価格設定 ●車線維持装置 ●光センサー(同乗者感知用)



SMART ASSIST III



運転中の「ヒヤッ」とするシーンで事故の回避の支援や被害の軽減を図り、安全運転をサポートする「スマートアシストIII」搭載車は、サボカーS<ワイド>に適合。

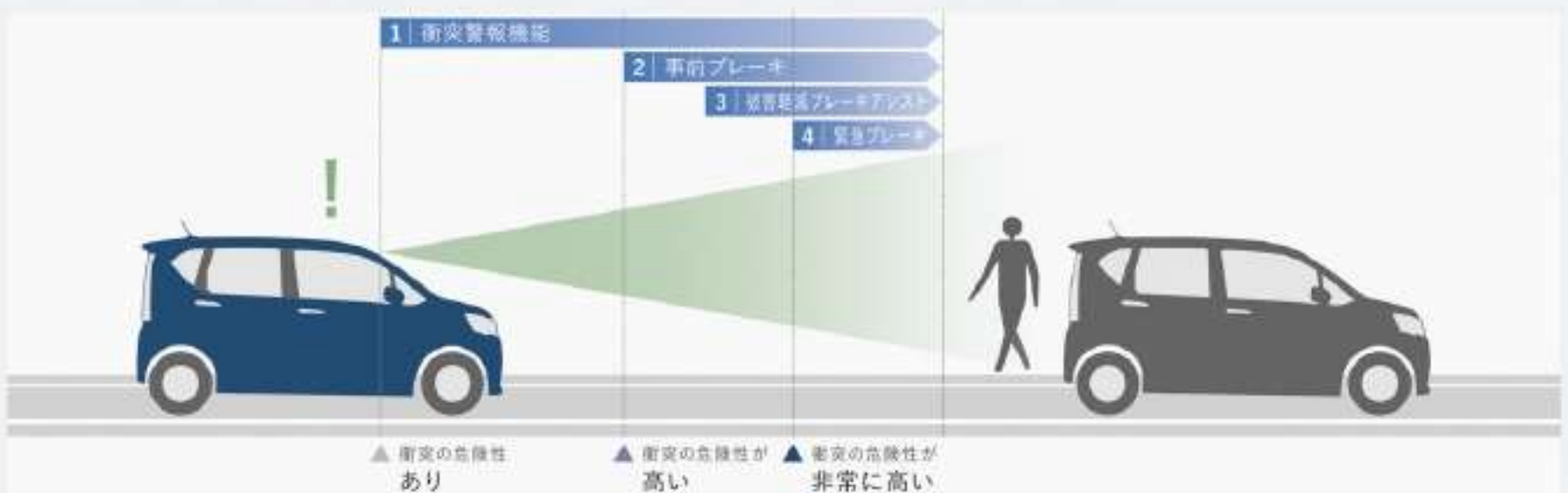
クルマの周囲を認識し、危険が迫るとドライバーに警告したり、緊急ブレーキをかけ、安全運転を支援する「スマートアシスト」。この先進技術は進化を続け、現在第3世代に。ソナーセンサーに加え世界最小*ステレオカメラを採用し、先行車だけでなく、歩行者へのブレーキも可能に。優れたコストパフォーマンスも実現し、軽の安心をまた一段と広げました。

[RS「ハイパー SA II」、X「Limited SA III」に標準装備] ※:2019年4月現在、ダイハツ工業(株)調べ。

SCENE1 - 積新歩道
人やクルマにぶつかりそうになったことがある

クルマだけではなく、歩行者との衝突回避もサポート
衝突警報機能(対車両・対歩行者) / 衝突回避支援ブレーキ機能(対車両・対歩行者)

走行中に前方の車両と歩行者を認識し、衝突の危険性があると判断した場合にドライバーへ注意喚起。さらに危険性が高まった場合には緊急ブレーキで減速。衝突の回避や、衝突時の被害軽減に寄与します。



1 衝突警報機能	2 事前ブレーキ	3 被害軽減ブレーキアシスト	4 緊急ブレーキ
走行中に前方の車両や歩行者をステレオカメラが検知し、衝突の危険性があると判断した場合、ブザー音とメーター内表示で警告します。	衝突の危険性がさらに高まったとシステムが判断した場合、自動的に軽いブレーキをかけます。	事前ブレーキが作動している時にドライバーがブレーキペダルを踏み込むと、ブレーキアシストが作動し、ブレーキ制動力を高めます。	衝突が避けられないとシステムが判断した場合、強いブレーキで減速。衝突の回避や、被害の軽減をサポートします。
作動条件 対車両 約4～約100km/h 走行時 対歩行者 約4～約50km/h 走行時 ブザー音 ビビビビビビッ	作動条件 対車両 約4～約80km/h 走行時 対歩行者 約4～約50km/h 走行時 ブザー音 ビビビビビッ	作動条件 対車両 約30～約80km/h 走行時 対歩行者 約30～約50km/h 走行時 ブザー音 ビビビビビッ	作動条件 対車両 約4～約80km/h 走行時 対歩行者 約4～約50km/h 走行時 ブザー音 ビビビビビッ
メーター内表示 	メーター内表示 	メーター内表示 	メーター内表示

■ 対車両の場合は前方約60m以内で検知し、対歩行者の場合は前方約30m以内で検知します。また、作動したときの減速量が約4～約30km/hであれば衝突を回避できる場合があり、速度差が約30～約80km/h(対歩行者の場合は約30～約50km/h)であれば被害を軽減できる場合があります。 ■ 状況によっては、衝突回避支援ブレーキ機能が作動せず、衝突の回避、被害の軽減ができない場合があります。 ■ 衝突回避支援ブレーキ機能作動中にアクセルペダルを踏んだ場合等には、作動を解除する場合があります。 ■ 衝突回避により車両停止後、衝突回避支援ブレーキ機能が解除されます。クリープ現象により前進しますので、停止後は必ずブレーキペダルを踏んでください。 ■ 衝突回避支援ブレーキ機能は、主に先行車、歩行者に作動します。ただし、二輪車や電柱、壁などに対しても作動することがありますが、これらへの衝突を回避することを目的とはしていません。 ■ 歩行者が大きな荷物を持っているなど、ステレオカメラが歩行者として正しく認識できない場合は作動しません。 ■ 車道、バイク、自転車、歩行者の割り込み、飛び出しには対応できません。 ■ 被害軽減ブレーキアシスト機能は、速度差が約30～約90km/h(対歩行者の場合は約30～約50km/h)で作動します。

SCENE2 - 高速道路
うっかり車線をはみ出しそうになったことがある

高速道路で起こりやすい、車線からはみ出しを警告
車線逸脱警報機能



約60km/h以上で走行中にステレオカメラが車線を検知している場合、道路上の車線から逸脱しそうになると、ドライバーへ警報し、逸脱回避操作を促します。

■ 道路上の車線がくすびていたり、汚れたりしている場合は、作動しません。
■ ターンシグナル(方向指示灯)を使用している時は作動しません。



■上図はステレオカメラが前方の歩行者を検知しているイメージです。

SCENE 3 - 駐車場
アクセルとブレーキを踏み間違え、慌てたことがある

**駐車でペダルを踏み間違えた時、急発進を抑制
誤発進抑制制御機能(前方・後方)**



約10km/h以下で障害物を認識後、踏み間違い(アクセルペダルを強く踏み込んだ場合)を判定してエンジン出力を抑制し、ブザー音とメーター内表示で警告します。

■エンジン出力を抑制することで、急な発進を抑えます。 ■ハンドルを切ったり、ターンシグナル(方向指示灯)を使用している時は、右左折の意図があると判断し、システムは作動しません。 ■ワイパーも高速で使用中は、誤発進抑制制御機能(後方)が停止します。ただし、誤発進抑制制御機能(前方)は作動します。 ■制動時には制動があります。一定時間アクセルペダルを踏み続けるとアクセル操作に応じて加速しますのでご注意ください。

誤発進抑制制御機能(前方)

前方約4m以内に障害物等があることをステレオカメラが検知している時に、シフトポジションを「前進」にしたままブレーキペダルと間違えるなどして必要以上にアクセルペダルを踏み込んだ場合、急発進を抑制します。

誤発進抑制制御機能(後方)

後方約2～約3m先までに壁などの障害物等があることをソナーセンサーが検知している時に、シフトポジションを「後退」にしたままブレーキペダルと間違えるなどして必要以上にアクセルペダルを踏み込んだ場合、急発進を抑制します。

SCENE 4 - 信号待ち
前のクルマの発進に気づかず、慌てたことがある

**信号待ちでのうっかりを防止
先行車発進お知らせ機能**



信号待ちなどで前のクルマが発進したことに気づかない時、ブザー音とメーター内表示でお知らせします。

■ブレーキペダルを踏んでいる時に作動します(シフトポジションが[P]・[R]の時作動しません。[N]の時ブレーキペダルを踏んでいなくても作動します)。 ■前车的約10m以内の先行車が約3m以上進んでも自車が止まらなかった場合システムが作動した時に作動します。

SCENE 5 - 夜の道
視界の悪い夜道での運転に、不安を感じたことがある

**ハイ&ロービームを自動で切り替え、夜道の前方視界を確保
オートハイビーム**



対向車のヘッドランプなど前方の明るさを検知し、ハイビームとロービームを手をわずらわせることなく自動で切り替え。先行車や対向車などがいない時にはハイビームにし、遠くまで見通しを確保。安心感を高めます。

■自動車速度約25km/h以上で作動します。 ■ハイビーム・ロービームの切り替え自動制御には状況により制限があります。運転時にはつねに周囲の状況に注意し、状況に応じて手動で切り替えるなど、安全運転を心がけてください。

■スマートアシストIIIに頼った運転は絶対に行わないでください。スマートアシストIIIは、ドライバーの判断を補助し、事故被害の軽減を目的としています。脇見運転やぼんやり運転などドライバーの前方不注意を防止したり、悪天候時の視界不良下での運転を支援する装置ではありません。また、あらゆる状況での衝突を回避するものではありません。運転時は常に先行車や歩行者との距離や周囲の状況、運転環境に注意して必要に応じてブレーキペダルを踏むなど距離を保ち、安全運転を心がけてください。 ■スマートアシストIIIの認識性能・制御性能には限界があります。ドライバーの運転操作、急カーブ、急勾配、雨等の道路状況、および天候によっては、システムが作動しない、または作動が遅れる場合があります。 ■雪、濃霧、砂嵐の場合や、トンネル内、夜間、日射しの状況によってはステレオカメラ、ソナーセンサーが障害物などを正常に認識できず、適切に作動しない場合があります。 ■作動条件下であっても、システムが作動しない場合があります。 ■このほか、スマートアシストIIIについて重要な注意事項が記載されておりますので、詳しくは取扱説明書をご覧ください。 ■スマートアシストIIIの詳細は販売会社にお問い合わせください。

■セーフティ・サポートカー<4つ星>【セゾカー<4つ星>】は、政府が推奨する安全対策の一環として普及啓発しているものです。全ての年代の方に有効ですが、高齢者の方に多いペダル踏み間違い事故を起こさにくくなる装置なども備えていますので、高齢者の皆様には特に有効です。詳しくはホームページをご覧ください。 <http://report.daihatsu.co.jp/04/asp0-car/> 【セゾカー<4つ星> 4つの先進安全装置】 ●衝突被害軽減ブレーキ(対歩行者) ●ペダル踏み間違い時加速抑制装置 ●車線逸脱警報 ●先進ライト(自動切替型前照灯) ■スマートアシストIIIの写真・図は作動イメージです。 ■取扱説明書の詳しい内容はP.28の主要装備一覧表をご覧ください。 ■本カタログの内容は、ムーフフロントシートリフトと異なる場合があります。詳しくは別冊の「ムーフフロントシートリフトカタログ」をご覧ください。 Photo: Rof/ハイパーSA (P2)WD、Rof/カーのレーザーアルウリスタルシャイン(白銀)、パンタモニターのカメラはメーカーオプション、マイナビ、スタンダードメモリーナビ【2019モデル】はディーラーオプション。最新の情報・設定については、販売会社におたずねください。



PANORAMA MONITOR

上から見下ろしたような映像が、運転の不安を軽くします。

ぐるりと視界が広がる、安心感
パノラマモニターの世界

路地から広い道へ

路地から出るとき、
左右の死角が見えるから安心

フロントワイドビュー

幅寄せ

すれ違うときも
安心して幅寄せが可能

レフト&ライトサイドビュー

車庫入れ

■縦列駐車もサポートします。

後方の障害物を
確認できるから安心

リアワイドビュー

上から見ているように確認できるから
駐車の手軽さが軽減

トップ&フロントビュー

上から見ているように確認できるから
駐車の手軽さが軽減

トップ&リアビュー

左側面と後方の障害物を
確認できるから安心

レフトサイド&リアビュー

■トップ&リアビュー、レフトサイド&リアビュー、リアワイドビューは、ソフトポジションを[R]に設定する必要があります。■安全のため、カメラ使用時も目視による安全確認を行いながら運転してください。

パノラマモニター対応カメラ/パノラマモニター対応純正ナビ装着用アップグレードバック

車両の前後左右に搭載した4つのカメラから取り込んだ映像を合成し、クルマを真上から見ているような映像を表示。運転席から確認しにくい車両周囲の状況を把握できます。

パノラマモニター対応カメラ [RSハイパーSA III、X Limited SA IIIにメーカーオプション]

- ・フロントカメラ、サイドカメラ

パノラマモニター対応純正ナビ装着用アップグレードバック [Xにメーカーオプション]

- ・フロントカメラ、サイドカメラ、バックカメラ^{※1}
- ・16cm リヤスピーカー & ツィーター
- ・GPS アンテナ
- ・フルセグTVアンテナ

■ナビ本体は含まれません。別途、メーカーオプションの純正ナビの装着が必要です。純正以外のナビを装着した場合、動作の保証は致しかねます。



表示範囲

TFT COLOR MULTI INFORMATION DISPLAY

至れり尽くせりの多彩な情報が、快適なカーライフへとエスコートします。

TFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ

メーター内の液晶画面にエコ運転の状況をはじめ、警報や故障警告、ウェルカムメッセージなどドライブをアシストする多種多様な情報をわかりやすく表示。ディスプレイの操作はステアリングスイッチで、運転中に手を離すことなく安全に行えます。

●TFT=Thin Film Transistor [薄膜トランジスタ]

主な4つの機能



機能1
いざという時も
教えてくれます。



機能2
キーの電池残量など、
便利な情報をお伝えします。



機能3
メンテナンス時期を
教えてください。



機能4
記念日をお祝します。



OTHERS

もっと運転しやすく、快適に。選り抜きの先進装備が、ドライブをサポートします。

運転席シートヒーター

シートの座面を温めるシートヒーター。冬の寒い日や、寒冷地でのドライブを快適にします。

■写真はイメージです。



純正ナビ装着用アップグレードパック

[RS「ハイパー SA III」、X「Limited SA II」に標準装備、Xにメーカーオプション]

純正ナビゲーション(ディーラーオプション)に対応した16cmリヤスピーカー&ツイーター、バックカメラ、GPSアンテナ、フルセグTVアンテナを設定。オーディオパネルはプレミアムシャインブラックとなります。標準装備のオーディオ操作用ステアリングスイッチでの操作も可能です。

■ナビ本体は含まれません。別途、ディーラーオプションの純正ナビの装着が必要で、純正以外のナビを装着した場合、動作の保証は致しかねます。



スーパーUV&IRカットガラス(フロントドア)

[RS「ハイパー SA II」、X「Limited SA II」に標準装備]

日焼けの原因となる紫外線を約99%^{※1}カット。また、赤外線も効果的に遮断し、ジリジリとしたお肌への刺激を低減します。



●UV=Ultraviolet Rays(紫外線)、IR=Infrared Rays(赤外線)

トップシェイドガラス(フロントウィンドウ)

上部のスモーク加工が日射しのまぶしさをやわらげ、快適さをもたらします。

スーパークリーンエアフィルター

[RS「ハイパー SA II」、X「Limited SA II」に標準装備]

帯電フィルターの採用により、高い集塵性能を実現。花粉もキャッチし、気になるPM2.5にも対応しています。



■2.5um粒子を約90%、0.3~0.5um粒子を約30%キャッチ^{※1}。■数値は、フィルターの性能試験に基づく性能であり、実際の性能とは異なります。■このフィルターでは0.2um未満の微小粒子捕集については、除去の確率ができていません。また、空気中の有害物質のすべてを除去できるものではありません。■PM2.5とは2.5um以下の微粒子を総称する用語です。

Dealer Option

●安心ドラレコプラン パノラマモニター対応、ダイハツ純正ナビなら安全安心



8インチスタンダードメモリーナビ+ドライブレコーダー(ナビ進動モデル)

■詳しくは、最新の仕様・設定の最新ナビとオーディオカタログをご覧ください。■写真はイメージです。

●プレミアムダイアトーンサウンドシステム

DIA-TONE SOUND



Hi-Res AUDIO ハイレゾ再生の追求

プレミアムダイアトーンサウンドシステムと8インチスタンダードメモリーナビとの組み合わせで、車種専用にチューニングされたハイレゾ音源が楽しめます。

■詳しくは、最新の仕様・設定の最新ナビとオーディオカタログをご覧ください。■写真はイメージです。

※1:カメラの取し出し範囲は限られています。必ず事前確認の安全を最優先してください。また、予光式アンチパープレットとの同時装着はできません。 ※2:8インチスタンダードメモリーナビでは使用しません。 ※3:ダイハツ工業(株)製。 ■写真は撮影用カメラのレンズを付した状態で撮影したものです。実際の走行状態を写すものではありません。 ■平均燃費は表示値としてRS「ハイパー SA III」2WD15.00モード走行燃費(国土交通省指定)の値を使用しています。 ■装着時のVTL設定はP20の土壌第一層を基準にしてください。 ■本カタログの内容は、ユーザーフロントシートリフトと異なる場合があります。詳しくは最新の「ユーザーフロントシートリフトカタログ」をご覧ください。 Photo:RS「ハイパー SA III」2WD、ボディカラーのレーザーブルーメタリックパールシャイン(旧型)、パノラマモニター対応カメラはメーカーオプション、8インチスタンダードメモリーナビ(2019モデル)はディーラーオプション、最新の仕様・設定については販売店におたずねください。



こだわりを満たす 基本性能

確かな低燃費に、心強い安全装備の数々。

そして、スムーズな加速と
心地よい乗り心地をはじめ、
磨き上げた高い基本性能が、
心開きドライブへと
あなたを導いていく。



BASIC
PERFORMANCE



Photo: 株式会社ダイハツ自動車株式会社。本誌掲載の画像はすべてイメージです。実際の仕様が異なる場合があります。販売店にお問い合わせください。



MECHANISM

ECOLOGY



ダイハツのエコ技術の結晶「イーステクノロジー」により、しっかり走れる低燃費の軽へ。

車両の進化

軽量化と走行抵抗の低減で、燃費を高く

■優れた空力性能

フロントアンダースポイラーとリヤスポイラーで床下風流れを整え、樹脂バックドア一体のリヤスポイラーで後流渦を制御。流線型ドアミラーやバンパーコーナーなどボディ各部の形状を最適化することで、低CD化を実現し空気抵抗を低減。

【その他のテクノロジー】

■軽がり抵抗の低減 ■ボディ軽量化の取り組み（高強度鋼板、樹脂パーツの採用） など

ユニットの進化

熱の活用などでエンジン・CVTの効率を高め、燃費を高く



■クールド i-EGR^{※1} [X "Limited SA III", Xのみ]

イオン電流で燃焼状態を把握することで高濃度ガスを最大化する、ダイハツ独自の信頼性技術「i-EGRシステム」。水冷式のEGRクーラーで排気ガスを冷却して、燃焼室に戻すことでノッキングを抑制し、熱効率を向上。
※1 Ion controlled Exhaust Gas Recirculation



■CVTサーモコントローラー

エンジン冷却水とCVTフルードを熱交換させ、最適温度化。エンジンの燃焼効率、CVTの伝達効率を高め、燃費を向上。

【その他のテクノロジー】

■空気流量制御 ■低粘度CVTフルード ■温度条件に応じた最適回転制御 ■吸気温度の低減 など

エネルギー マネジメントの進化

エネルギーをより効率よく使い、燃費を高く



■エコ発電制御

減速時に発生するエネルギーを利用して、バッテリーを集中充電するエコ発電制御。高効率化したオルタネータにより走行時の充電を抑制しエンジン負荷を低減。

【その他のテクノロジー】

■停車前アイドリングストップの採用 ■LEDランプの採用 など



パワフルでクリーンな先進の「TOPAZ NEO (トパーズネオ) エンジン」

TOPAZ NEO ●TOPAZはTop from Aの200馬力、パワー、エコロジー、信頼性など、すべての面でトップレベルをあげたパワーユニットという意味の造語です。

ツインカム DVVT 3気筒 12バルブエンジン

2WD車 [X "Limited SA III", X]
31.0 km/L

JCOB^{※1} 走行燃費^{※2} (国土交通省発表値)

最高出力(ネット) 38kW [52PS] / 6,800rpm 最大トルク(ネット) 60N・m [6.1kg・m] / 5,200rpm

4WD車 [X "Limited SA III", X]
27.6 km/L

JCOB^{※1} 走行燃費^{※2} (国土交通省発表値)

ツインカム DVVT 3気筒 12バルブインタークーラーターボ付エンジン

2WD車 [RS "ハイパー SA III"]
27.4 km/L

JCOB^{※1} 走行燃費^{※2} (国土交通省発表値)

最高出力(ネット) 47kW [64PS] / 6,400rpm 最大トルク(ネット) 92N・m [9.4kg・m] / 3,200rpm

4WD車 [RS "ハイパー SA III"]
25.6 km/L

JCOB^{※1} 走行燃費^{※2} (国土交通省発表値)

※2: 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

全車がエコカー減税対象車

全車でエコカー減税(環境対応車普及促進税制)に適合。新車購入時に自動車取得税、自動車重量税が軽減されます。(自動車取得税は2019年9月30日まで、自動車重量税は2021年4月30日まで。)

スマートクール(蓄冷エバポレータ)

[RS "ハイパー SA III", X "Limited SA III"に標準装備]

冷房の使用で冷える蓄冷材をエアコンユニット内に搭載。アイドリングストップ中、送風に切り替わっても一定時間は冷たい風を維持するので、暑い日でも快適に過ごせます。

エコドライブアシスト照明

グリーンのエコモード状態を長く保つほど、上手にエコドライブできます。



通常状態 エコモード状態 パワーモード状態

■平均燃費は表示例としてRS "ハイパー SA III" 2WDのJCOBモード走行燃費(国土交通省発表値)の数値を使用しています。

FORCE CONTROL

フォースコントロールにより、フラットな乗り心地とスムーズな加速を実現します。



フォースコントロールとは…

クルマにかかる力をコントロールし、フラットな乗り心地を実現。

前後挙動、縦揺れを収まりやすく

左右のふらつきを抑制



クルマが持つ力をコントロールし、スムーズな加速を実現。

追い越し、合流もスムーズ

登坂での加速もスムーズ



フォースコントロールを実現する3つのメカニズム

1. Dモノコック

軽量高剛性ボディを採用。トンネル後端、リヤサスペンション取付点、サスペンションメンバー、サイドアウトターとインナーの剛性を高めることで、優れた操縦安定性と乗り心地を実現しています。

2. Dサスペンション

サスペンションの特性見直しや剛性アップなど、運転時のストレスを軽減する安心のチューニングを施しています。

3. D assist 切替ステアリングスイッチ

パワーモードスイッチをステアリングに搭載。走行中、ONとOFFの切り替えを簡単にステアリングから手を離すことなく行えます。主にシフトポジションが[D]レンジのときにスイッチをONにすると、エンジンの回転数を上げ、スロットルをより高開度に制御することで、軽快な走りとスムーズな加速を実現します。



■写真はX-Limited SA III*

DRIVING POSITION

街中も、長距離のドライブも、ストレスを感じさせない工夫を施しています。

最適なドライビングポジション

ステアリングホイールの高さを調整することで、ステアリングを切っても肩がシートから離れない、肘が伸びきらないなど楽な運転姿勢を実現しています。



■写真はX-Limited SA III*

最適なペダルレイアウト

アクセルペダルとブレーキペダル間の段差を広めに設定。ブレーキとアクセルの踏み間違いを低減しています。



最適なシート形状

骨盤や背中へのおさまり感と、操舵時のホールド性を両立したシート構造により、適度な座圧と快適な乗り心地を実現しています。



運転席シートリフター / チルトステアリング / アジャスタブルショルダーベルトアンカー

運転する人それぞれの体格に合わせて、ドライビングポジションをきめ細かく調整できます。

■チルトステアリングの写真はX-Limited SA III*



運転席シートリフター / チルトステアリング / アジャスタブルショルダーベルトアンカー



SAFETY

SOFI

乗員にやさしい安全インテリア

●SOFI(ソフィ)は、Safety-Oriented Friendly Interior(ソーフイ)の略で、乗員にやさしく、より安全なインテリアを追求した造りです。

6個のエアバッグが
すべての乗員を守ります



A デュアルSRSエアバッグ

前からの強い衝撃時、瞬時に膨張・収縮し、運転席・助手席乗員の頭部、胸部への重大な傷害を軽減します。

B SRSサイドエアバッグ(運転席/助手席) &

C SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)

[RS「ハイパーSA II」にメーカーオプション]

SRSサイドエアバッグは車両側面からの衝撃を緩和。SRSカーテンシールドエアバッグは、側面衝突により強い衝撃を受けた場合に乗員頭部への衝撃を緩和します。

●SRSは、Supplemental Restraint System(乗員保護補助装置)の略です。●SRSエアバッグはシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトを正しくご着用ください。なお、チャイルドシートを助手席に装着する際には、ご注意ください。必ず取扱説明書をご覧ください。●SRSエアバッグは、いずれも衝突時の衝撃が強い場合は作動しません。●写真は機能説明のためにSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。なお、SRSサイドエアバッグは、実際の衝突時には衝突側のみ展開します。

ヘッドインパクトプロテクション

乗員の頭部などを保護するため、ピラーガーニッシュやルーフ内部に衝撃を緩和するエネルギー吸収材を内蔵しています。

プリテンショナー&フォースリミッター機構付フロント3点式ELRシートベルト

前席に、前からの強い衝撃を感知するとシートベルトを瞬時に巻き取り、乗員の拘束効果をも高めるプリテンショナー機構と、シートベルトに一定以上の荷重がかからないようにすることで、乗員の胸部への負担を緩和するフォースリミッター機構を採用。また、シートベルトを締め忘れると、警告灯と警告音でお知らせします。



シートベルト
締め忘れ警告灯

ISOFIX 対応チャイルドシート固定バー & トップテザーアンカー(後席)

ワンタッチでチャイルドシートの着脱や確実な固定が可能。衝突時のチャイルドシートの前方回転を抑えられます。チャイルドシートを装着した状態でのシートスライドも可能です。



●写真はRS「ハイパーSA II」

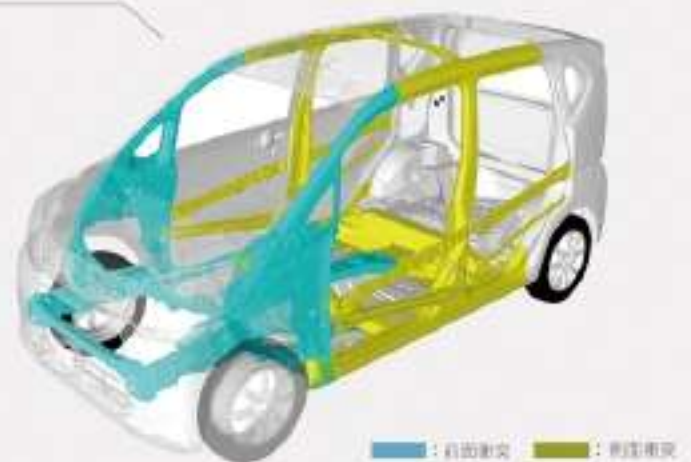
●写真のチャイルドシート(ISOFIX固定専用)(メーカーオプション)はレッグをフロアに固定させるタイプです。●チャイルドシートの種類や装着の向きによっては、シートベルトでの装着となり、シートスライドは使用できません。●詳しくは販売会社におたずねください。

TAF

進化した衝突安全ボディ

●TAF(タフ)は、Total Advanced Functionボディの略で、総合的に衝突安全機能が進化したボディという意味の造りです。

もしもの時に頼もしい
鍛えられたボディ



■ : 前面衝突 ■ : 側面衝突

スモールサイズで高い衝突安全性能を実現したボディ

フロントサイドメンバーを高効率エネルギー吸収構造とするとともに、最適化・合理化を極めた骨格構造により、軽量化を図りながら衝撃吸収性能の向上や強固なキャビンを実現したボディ。国内および欧州の衝突安全基準を、余裕を持ってクリアしたのはもちろん、世界で実施されている厳しい試験法を取り入れた衝突実験でも十分な生存空間を確保。さらにダイハツでは、多様な交通事故を考慮して独自の目標を設定し、高い衝突安全性能をめざしています。

Photo: 衝突安全ボディ(TAF(タフ))。●写真は補強箇所を説明するために色分け、装飾したものです。

多様な角度からの衝突実験

世界最高水準の前面フルラップ55km/h、前面オフセット64km/h、側面55km/h、後面55km/hの衝突実験を実施。いずれの角度からの実験においても室内には十分な生存空間が確保されていることが実証されています。



55km/h 前面衝突実験 64km/h オフセット衝突実験



55km/h 側面衝突実験 55km/h 後面衝突実験

●衝突実験の写真の車写真はすべて試験車両です。

歩行者傷害軽減ボディ

万一の対人事故を考慮し、フードやフェンダー、ワイパーピボットなどの各所に衝撃緩和装置・吸収スペースを設定。歩行者保護性能をより高めています。

歩行者への
配慮も徹底

フードヒンジ

ワイパーピボット

フード

カウル

バンパー構造

フェンダー



ACTIVE SAFETY

夜間も悪天候時も…アクシデントを未然に防ぐテクノロジー



D LEDヘッドランプ (マニュアルレベリング機能・LEDクリアランスランプ付)

対象物が見やすい白く明るい光で夜間走行の安心度を高め、低消費電力で低燃費にも貢献。乗車人数や荷物の量に応じて、照射軸の上下方向を調整できるマニュアルレベリング機能付です。



ヘッドランプ自動消灯システム
ヘッドランプをつけたままエンジンを切ってしまうと、一定時間後、自動的に消灯し、バッテリー上がりを防ぎます。

オートライト
周囲の明るさに応じて、ヘッドランプを自動的に点灯・消灯します。

E LEDフォグランプ

LEDの明るい光が、霧の発生や悪天候時に、視界の確保をサポートします。



F エアロワイパーブレード

ガラス面に対し、均一な接地圧力がかかることで、クリアな視界を確保。高速走行時でも浮き上がりにくい、空力特性を高めたワイパーです。

G エマージェンシーストップシグナル

約60km/h以上で走行中に強くブレーキを踏んだ場合、ブレーキランプ点灯と同時にハザードランプが自動で高速点滅して、後続車に注意を促します。



H リヤコンビネーションランプ (クリアクリスタル/LEDストップランプ)

片側12灯のLEDが先進感とともに、高い被視認性を実現しています。

I リバース連動リヤワイパー

フロントワイパーの作動中に、シフトポジションを[R]にすると、3回程度自動的に作動し、後方視界を確保します。



VSC & TRC

VSCは急なハンドル操作や、滑りやすい路面でのコーナリング時に横滑りが発生した場合、ブレーキとエンジン出力を自動的にコントロールして車両安定性を確保します。TRCは発進・加速時にタイヤの空転を抑えて、アクセル操作を容易にします。

●VSC=Vehicle Stability Control ●TRC=Traction Control ■VSC & TRCを併用しないてください。VSC & TRCが作動した状態で車両の安定性の確保には限界があります。無理な運転をせず、安全運転心がけてください。



ABS (EBD機能付)

滑りやすい路面での急ブレーキ時に車輪ロックを防ぐABS。前後左右輪にブレーキ力を最適に配分し、常に安定した制動力を生むEBD機能付です。

●EBD=電子制御制動力配分システム ■ABSは、タイヤ特性の限界を超えた状態で急ブレーキを踏んでも、車輪ロックを防止することはできません。また、制動距離を短縮することはできません。

ヒルホールドシステム

登り坂での発進時、ブレーキからアクセルに踏み替える際に、クルマの後退を防ぎます。





UTILITY



RELAX

ゆったりくつろげる室内

リヤシート分割ロングスライド

左右別々にスライドするので、後席乗員それぞれの体格に合わせて足元を広げることができます。



リヤシート分割リクライニング&可倒

左右分割で、リクライニングや前倒しができるので、後席に座る人それぞれが快適な姿勢で過ごせます。



ファインコンディションルーム (車室内 VOC の低減)

臭いや、鼻・のどへの刺激の原因とされるホルムアルデヒドなどのVOCを低減するために、内装部品に使用する素材や接着剤を見直すことで、その放出量を抑制し、厚生労働省が定めた室内濃度指針の業界自主目標を達成しています。

●VOC=Volatile Organic Compounds (揮発性有機化合物)

SMOOTH

快適な運転と乗り降りすべての人へ

最小回転半径

狭い駐車場や縦列駐車、車庫入れもスムーズに行えます。
※数値はX-Limitless 11A 型、Xの場合、R5 ハイパーSA 型は4.7mとなります。



90度開きドア

フロントドア、リヤドアが、約90度(中間2段ノッチ付)までフルオープンできるので、乗り降りや大きな荷物の積み降ろしもスムーズです。



キーフリーシステム (イモビライザー (国土交通省認可品) 機能付・リクエストスイッチ付 (運転席 / 助手席 / バックドア))

電子カードキーを携帯していれば、ドアハンドルやバックドアのリクエストスイッチを押すだけでドアの施錠と解錠が行えます。電子カードキーがないとエンジンが始動しない、盗難防止に役立つイモビライザー機能付です。

⚠️ 注: 国土交通省の型式承認を受けたメーカー等の製造車に適用の方は、車速により誤作動に影響を及ぼす恐れがあります。詳しくは取扱説明書におたずねください。



オート格納式ドアミラー (キーフリー連動)

施錠に連動して格納。駐車直前まで後方確認ができ、閉じ忘れも防げます。



プッシュボタンスタート

電子カードキーを携帯していれば、ブレーキを踏みながらボタンを押すだけで、エンジンの始動が手軽に、スマートに行えます。



セキュリティアラーム

不正にドアを開けると、室内ブザーが鳴るなどして外部に異常を知らせます。キーフリーシステムで設定・解除できます。



LUGGAGE

たくさん積める、懐の深さは見た目以上

大容量深底ラゲージアンダーボックス(デッキボード固定フック付)

デッキボードの下には、大容量の収納スペースがあります。ボードをはね上げ、固定すれば、背の高い荷物も積めます。



■4WD車は形状・容量が異なります(写真は2WD車)。



シートアレンジで、こんな荷物の載せ方やつろぎ方も。



POCKETS & LAMP

すぐに取り出せ、しまえる多彩な収納



■写真は掲載目的のためにボディの一部を削除したカットモデルです。 ■写真の小物は撮影のために用意したものです。
 ■安全のため、シートの背もたれを必要以上に倒した状態で走行しないでください。シートベルトの性能が十分に発揮されない場合があります。 ■走行中は収納したものが運転の支障とならないように、しっかりと収納または固定してください。
 ■装着前の併し、設定はP28の主要装備一覧表をご覧ください。 ■キタコロゴの内装は、ムーングロウフロントシートリフトと異なる場合があります。詳しくは別冊の「ムーングロウフロントシートリフトキタコロゴ」をご覧ください。
 Photo: X Limited SA II 4WD, ボディカラーのパールホワイトII(W24)はメーカーオプション、8インチ スタンダードメモリーナビ(2019年モデル)はアイラーオプション。最新の情報・変更については、販売店におたずねください。

WHICH IS YOUR STYLE?

グレードバリエーション

EXTERIOR & INTERIOR

RS “ハイパーSA III”



Photo: RS“ハイパーSA III”2WD。
ボディカラーのディープブルークリスタルマイカ(3700)はメーカーオプションで21,600円高(消費税込み)。

駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
2WD	CVT	1,625,400円(消費税抜き1,505,000円)
4WD	CVT	1,749,600円(消費税抜き1,620,000円)

エコ減税
取得税率 25%減 (2WD)
取得税率 25%減 (4WD)
取得税率 20%減 (2WD)
取得税率 25%減 (4WD)
グリーン税制
取得税率 25%減 (2WD)

X “Limited SA III”



Photo: X“Limited SA III”2WD。
ボディカラーのパールホワイト II (W24)はメーカーオプションで21,600円高(消費税込み)。

駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
2WD	CVT	1,490,400円(消費税抜き1,380,000円)
4WD	CVT	1,614,600円(消費税抜き1,495,000円)

エコ減税
取得税率 50%減 (2WD)
取得税率 50%減 (4WD)
取得税率 25%減 (2WD)
取得税率 25%減 (4WD)
グリーン税制
取得税率 25%減 (2WD)

X



Photo: X 2WD。
ボディカラーはファイアーウォールレッドメタリック (R67)。

駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
2WD	CVT	1,371,600円(消費税抜き1,270,000円)
4WD	CVT	1,495,800円(消費税抜き1,385,000円)

エコ減税
取得税率 50%減 (2WD)
取得税率 50%減 (4WD)
取得税率 25%減 (2WD)
取得税率 25%減 (4WD)
グリーン税制
取得税率 25%減 (2WD)

※1:スマートアシストIIIの詳細は、P.13-14をご確認ください。 ※2:手動安全性能評価の詳細は、P.11をご確認ください。
※3:エコ減税(環境対応車等及先進制御)による自動車取得税・自動車重量税の軽減率、自動車取得税は2019年9月30日まで、自動車重量税は2021年4月30日まで、詳しくは販売会社におたずねください。
※4:グリーン税制(グリーン化特例)による自動車取得税の軽減率、対象は、2021年3月31日までの新車登録車。翌年度分の自動車取得税に適用。詳しくは販売会社におたずねください。
※5:フロントシートリフトは持ち込み販売時の実車種(仕込・重量)により実施または減税対象であることが決定します。



- 15インチアルミホイール
- スポーティサスペンション
- ドアアウターハンドル(メット)
- フロントLEDイルミネーションランプ(オーエディ)
- スーパーUV&IRカットガラス(フロントドア)



- インパネガーニッシュ(ディーパルーン【幾何学柄】)



- ドアオーナメントパネル(ディーパルーン【幾何学柄】)



- 革巻インパネセンターシフト(シルバー加飾、メッキシフトレバーボタン付)



- レザー調ホファブリックシート表皮(シルバーステッチ)



- オーディオパネル(プレミアムシャインブラック)



- ドアアームレスト(プレミアムシャインブラック)

- 革巻ステアリングホイール(メッキオーナメント/シルバー加飾付)
- LEDルームランプ&LEDフロントパーソナルランプ
- スマートケール(蓄冷エバポレーター)
- スーパークリーンエアフィルター
- 純正ナビ装着用アップグレードパック(バックカメラ、16cmリヤスピーカー&ツューター、GPSアンテナ、フルセグTVアンテナ)

昇降シート車 フロントシートリフト

助手席が電動で回転し、車外へスライドダウンします。



Photo: フロントシートリフト X Limited SA 117。市販カラーのブラックマイカメタリック(X07)・レーザーブルー・クリスタルシャイン(B82) [XG3]はメーカーオプションで50,000円高(消費税別課税)。
■詳しくは別冊の「ムーブフロントシートリフトカタログ」をご覧ください。



駆動方式 2WD/4WD

メーカー希望小売価格

2WD CVT 1,604,000円(消費税別課税)



- 14インチアルミホイール(Limited専用)
- ドアアウターハンドル(シルバー)
- スーパーUV&IRカットガラス(フロントドア)



- インパネガーニッシュ(グロッキーブラッククロス)



- ドアオーナメントパネル(グロッキーブラッククロス)



- 革巻インパネセンターシフト(メッキシフトレバーボタン付)



- オーディオパネル(プレミアムシャインブラック)



- ドアアームレスト(ブラック)

- ワレタンステアリングホイール(メッキオーナメント/シルバー加飾付)
- LEDルームランプ&LEDフロントパーソナルランプ
- スマートケール(蓄冷エバポレーター)
- スーパークリーンエアフィルター
- 純正ナビ装着用アップグレードパック(バックカメラ、16cmリヤスピーカー&ツューター、GPSアンテナ、フルセグTVアンテナ)



- 14インチアルミホイール
- ドアアウターハンドル(シルバー)
- UVカットガラス(フロントドア)



- 革巻インパネセンターシフト(メッキシフトレバーボタン付)



- フルファブリックシート表皮



- オーディオパネル(ブラック)



- ドアアームレスト(ブラック)

- ワレタンステアリングホイール(メッキオーナメント/シルバー加飾付)
- ルームランプ&フロントパーソナルランプ
- クリーンエアフィルター

■価格はメーカー希望小売価格(税別)を基準とし、消費税別価格(消費税別)で表示されています。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売店にお問い合わせください。

■価格はスペアタイヤレス&タイヤパンク対応修理セットおよびタイヤ交換工具が付属の価格です。 ■保険料、税金(消費税)を除く、登録料等の諸費用は別途申し受けます。

■オプションおよび取付費はメーカー希望小売価格には含まれません。 ■写真は機能説明のためにランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。

■写真は機能説明のためにボディの一部を切り取ったカットモデルです。 ■自動車リサイクル法(国交省)により、リサイクル料金が別途必要となり、詳しくは販売会社におたずねください。

■セーフティサポートカー&クワイード(セーフティ&クワイード)は、政府が事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。全ての年代の方にお勧めしていますが、高齢者の方が多いベテランドライバーが運転し

事故を起こさなくとも備えていますので、高齢者の皆様には特にお勧めしています。詳しくはホームページをご覧ください。https://dport.daihatsu.co.jp/car/sapo-car/

■本カタログの内容は、ムーブフロントシートリフトと異なる場合があります。詳しくは別冊の「ムーブフロントシートリフトカタログ」をご覧ください。

リサイクル料書(別冊) 5,720円

WHICH IS YOUR COLOR?

ボディカラーバリエーション



1 ■ ファイアークォーツ
レッドメタリック (R67)



2 ■ ディープブルー
クリスタルマイカ (B79)

メーカーオプション ※1



3 ■ パールホワイトⅢ
(W24)

メーカーオプション ※1

MONOTONE



4 ■ ブライトシルバー
メタリック (S28)



5 ■ ブラックマイカメタリック
(X07)



6 ■ レーザーブルー
クリスタルシャイン (B82)

メーカーオプション ※1



7 ■ ブラックマイカメタリック (X07) ×
ファイアークォーツレッドメタリック (R67) [X96]

メーカーオプション ※2



8 ■ ブラックマイカメタリック (X07) ×
ディープブルークリスタルマイカ (B79) [X98]

メーカーオプション ※2

TWO TONE

[Xを除く全車に
メーカーオプション]



9 ■ ブラックマイカメタリック (X07) ×
パールホワイトⅢ (W24) [X99]

メーカーオプション ※2



10 ■ ブラックマイカメタリック (X07) ×
ブライトシルバーメタリック (S28) [X95]

メーカーオプション ※2



11 ■ ブラックマイカメタリック (X07) ×
レーザーブルークリスタルシャイン (B82) [X93]

メーカーオプション ※2

※1: ボディカラー-MONOTONE (2, 3, 6) はメーカー希望オプション価格21,600円(消費税抜き20,000円(フロントシートリフトは消費税非課税))となります。 ※2: ボディカラー-TWO TONE (7, 8, 9, 10, 11) はメーカー希望オプション価格54,000円(消費税抜き50,000円(フロントシートリフトは消費税非課税))となります。 Photo: RS/ハイパーSA: 10/2MO

ムーヴ カスタム主要装備一覧表

標準装備 メーカーオプション(※両方で注文時にご指定ください)

グレード	RS "ハイパー-SA III"	X "Limited SA III"			フロント シートリフト X Limited SA III	メーカー希望 オプション価格	全車標準装備			
		メッキ	シルバー	ブラック						
エクステリア・ 灯火器	ドアアウターハンドル	メッキ			シルバー			<ul style="list-style-type: none"> ●カラードエアロバンパー(フロント/リヤ) ●リヤスポイラー ●サイドスチールガード ●UVカットガラス(フロントウインドウ/リヤドア/リアウィンドウ/リアウィンドウ/リアウィンドウ) ●UVカットガラス(フロントウインドウ/リヤドア/リアウィンドウ) ●LEDヘッドランプ(マニュアルレベリング機能・LEDクリアランスランプ付) ●リヤコンビネーションランプ(クリアクリスタル/LEDストップランプ) 		
	メッキフロントグリル									
	カラードドアミラー※1	オート格納式(キーフリー連動)	2WD		2WD	2WD				
		オート格納式ヒーター(キーフリー連動)		4WD	4WD	4WD				
	フロントLEDイルミネーションランプ(オールドイ)									
	トッパシェイドガラス(フロントウインドウ)									
	UVカットガラス(フロントドア)									
	スーパーUV & IRカットガラス(フロントドア)									
インテリア	LEDヘッドランプ(マニュアルレベリング機能・LEDクリアランスランプ付)							<ul style="list-style-type: none"> ●運転席シートリフター ●アジャスタブルシールドパーペタルアンカー ●マルチメディアリング ●タコメーター ●エアコンレジスターカーニッシュ(プレミアムシェイニングブラック) ●メッキエアコンレジスターノブ ●メッキインナードアハンドル ●電動式パーキングブレーキ ●レザーシールドランプ ●運転席フロアイルミネーション ●カップホルダー(前後) ●(運転席)イルミネーション付 指込み式/助手席(シンボル彫刻付)ワンタッチ式オートオープン ●ドアポケット(フロント/リヤ) & ボトルホルダー(リヤ) ●グローブボックス(ランプ付) ●インパネアンダートレイ(運転席) ●運転席サイドトレイ ●サンバイザー(ナビディスプレイ/運転席/助手席) & ミニケットホルダー(運転席) ●両手席シートバックポケット ※6 ●12V電源付(12V/4端子)アンダートレイ ●シユルピングフック(フロント/助手席シートバック) ※7 ●イルミネーション付インパネボックス(助手席) ●インパネボックス ●アクセサリポケット(12V) ●電動式アシストグリップ(助手席/後席) ※8 ●フットレスト 		
	リヤコンビネーションランプ(クリアクリスタル/LEDストップランプ)									
	フロントコンフォートベンチシート									
	フロントセパレートシート									
	フロントセンターアームレスト(ボックス付)									
	リヤシート機構	左右分割ロングスライド(240mm)								
		左右分割リクライニング & 可動リヤシートイデレバー付								
	シート表皮	フルファブリック								
		レザー調×ファブリック(シルバーステッチ)								
	運転席シートヒーター									
	インパネガーニッシュ & ドアオーナメントパネル	ディープレアム(黒色選択)	ダークシープブラックダークロス							
	ドアアームレスト	プレミアムシェイニングブラック	ブラック							
	インパネセンターシフト(メッキシフトレバーボタン付)	黒色/シルバー加飾		ウレタン						
	オーディオパネル	ブラック								
		プレミアムシェイニングブラック					※3			
	ステアリングホイール(メッキオーナメント/シルバー加飾付)	黒色	フレタン							
	オーディオ操作用ステアリングスイッチ									
	日差光式2眼メーター(メッキメーターリング付)									
	TFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ(操作用ステアリング ※4 スイッチ付)(アイドリングストップ解除・アイドリングストップ経過時間・ガソリン節約量・ecoゲージ・エコドライブアシスト説明・平均燃費・系統可能距離・スマートアシスト故障/停止警告・外気温・メンテナンス情報など)									
	フロントパワーステアリング	LED				LED				
	ルームランプ	LED				LED				
	助手席大型シートアンダートレイ									
	大容量深底ラゲージアンダーボックス(デッキボード固定フック付) ※5									
	安全装備	衝突安全ボディ(TAF)							<ul style="list-style-type: none"> ●デュアルSRSエアバッグ ●ABS(EBD)標準付 ●プリテンションシートベルト ●フォースリミッター機構付 ●フロント3点式ELRシートベルト ●ISOFIX対応チャイルドシート ※2 ●ISOFIX対応チャイルドシート(※2)用ISOFIXアンカー(後席) ●リヤスチールリヤウィパー ●セキュリティアラーム ※9 ●燃料残量警告灯 ●シートベルト締め忘れ警告灯・警告音(運転席/助手席) ※10 	
		衝突回避支援システム"スマートアシストIII"(衝突回避支援ブレーキ機能(対車両・対歩行者)、衝突警報機能(対車両・対歩行者)、車線逸脱警報機能、緊急回避制動機能(前方・後方)、先行車発進お知らせ機能、オートハイビーム)								
SRSサイドエアバッグ(運転席/助手席) & SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席) ※8										
VSC & TRC										
エマージェンシーストップングナル										
ヒルホールドシステム										
車速感知式フロント開欠ワイパー(エアロワイパーブレード)										
プッシュボタンスタート										
快適装備	キーフリーシステム(イモビライザー(国土交通省認可品)機能付・リクエストスイッチ付(運転席/助手席/バックドア))							<ul style="list-style-type: none"> ●パワーウィンドウ(全ドアスイッチ別付・運転席指込み指止機構付) ●パワードアロック(全ドア) ●オートエアコン(プッシュ式) ●電動式パワーステアリング ●フェルニリッドオーブナー ●ワンタッチターニングナル 機能付方向指示スイッチ ●オートライト 		
	スマートクール(蓄冷エバポレーター)									
	スーパークリーンエアフィルター									
	クリーンエアフィルター									
	リヤヒーターダクト	4WD	4WD	4WD						
	D assist切替ステアリングスイッチ									
	オーディオレス ※11									
	純正ナビ装着用アップグレードバック ※12※13 ●バックカメラ ●16cmリヤスピーカー&ツィーター ●GPSアンテナ ●フルセグTVアンテナ									
オーディオ	パノラマモニター対応カメラ ※12 ●フロントカメラ、サイドカメラ(トップ&フロントビュー/フロントワイドビュー/レフト&ライトサイドビュー/トップ&リヤビュー/レフトサイド&リヤビュー/リヤワイドビュー)					液晶モニター付	32,800円 (消費税込39,000円)			
	パノラマモニター対応純正ナビ装着用アップグレードバック ※12※13 ●フロントカメラ、サイドカメラ、バックカメラ(トップ&フロントビュー/フロントワイドビュー/レフト&ライトサイドビュー/トップ&リヤビュー/レフトサイド&リヤビュー/リヤワイドビュー) ●16cmリヤスピーカー&ツィーター ●GPSアンテナ ●フルセグTVアンテナ						39,800円 (消費税込51,000円)			
	パノラマモニター対応純正ナビ装着用アップグレードバック ※12※13 ●フロントカメラ、サイドカメラ、バックカメラ(トップ&フロントビュー/フロントワイドビュー/レフト&ライトサイドビュー/トップ&リヤビュー/レフトサイド&リヤビュー/リヤワイドビュー) ●16cmリヤスピーカー&ツィーター ●GPSアンテナ ●フルセグTVアンテナ						39,800円 (消費税込51,000円)			
足回り	アルミホイール	15インチ					<ul style="list-style-type: none"> ●フロントピンチブレーキ ●ディスクブレーキ ●スペアタイヤレス ●タイヤバルブ心金保護セット ●スタビライザー(フロント) 			
		14インチ	Limited専用			Limited専用				
	スポーツサスペンション									
スタビライザー(リヤ)	2WD	2WD	2WD							
標準仕様 ※14										

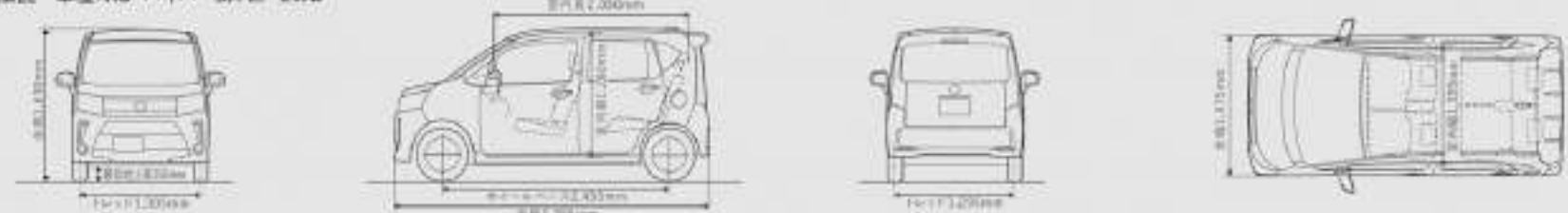
※1: 2ドアカラーのブラックマイカメタリック(X07)・ホワイトパールメタリック(S28)【X09】・ブラックマイカメタリック(X07)・ブロンズマイカメタリック(X07)・ブルーマイカメタリック(X07)・ブルーブルークリスタルマイカ(B70)【X08】・ブラックマイカメタリック(X07)・パールホワイトⅡ(W24)【X09】・ブラックマイカメタリック(X07)・レーザーブルークリスタルメタリック(B82)【X03】を選択した場合、ブラックマイカメタリック(X07)に変更となります。 ※2: 2ドアカラーのブラックマイカメタリック(X07)を選択した場合、ボディ同色となります。 ※3: 純正ナビ装着用アップグレードバックまたはパノラマモニター対応純正ナビ装着用アップグレードバック選択時に装着されます。 ※4: スマートアシスト故障/停止警告は、RSハイパー-SA III、X Limited SA III、フロントシートリフトX Limited SA IIIにのみ表示されます。 ※5: 2WD車と4WD車では構造・容量が異なります。 ※6: フロントシートには装着されません。 ※7: フロントシートリフトはフロントのみとなります。 ※8: SRSサイドエアバッグ(運転席/助手席) & SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)を選択時は、運転席にも電動式アシストグリップが装着されます。 ※9: セキュリティアラームは、運転席/助手席/後席、パワードランプ点滅、音響警告音が鳴ります。 ※10: フロントシートリフトは運転席のみとなります。 ※11: オーディオレスは、ワイドサイズ(200mm)対応となります。オーディオなどの取り付けの際は、別途取り付けが必要となります。詳しくは販売店におたずねください。 ※12: パノラマモニター対応カメラ、パノラマモニター対応純正ナビ装着用アップグレードバック、純正ナビ装着用アップグレードバックは、純正以外のナビゲーションを装着した場合、動作の保証は致しかねます。 ※13: パノラマモニター対応純正ナビ装着用アップグレードバック、純正ナビ装着用アップグレードバックは別売扱いとなります。 ※14: 標準仕様の仕様を考慮して、電動式・耐久性の向上を図っております。 ■メーカーオプションは組合わせによって装着できない場合がございます。詳しくは販売店におたずねください。 ■価格はメーカー希望価格(消費税込み(ムーヴフロントシートリフトは消費税別))です。 ※価格は販売店に異なっております。詳しくは販売店におたずねください。

ムーヴ カスタム主要諸元表

駆動方式	2WD				4WD				
	RS*ハイパーSA III*	"Limited SA III"	X	フロントシートリフト X*Limited SA III*	RS*ハイパーSA III*	"Limited SA III"	X		
車名・型式	ダイハツDBA-LA150S				ダイハツDBA-LA160S				
車種記号	CVTインバネセンターシフト		★GBVZ	★GBVF	★GBVF	★GBVZ	★GBVF		
寸法・重量	全長	mm			3,395				
	全幅	mm			1,475				
	全高	mm			1,630				
	室内	mm			2,080				
	長	mm			1,320				
	幅	mm			1,280				
	高	mm			2,455				
	ホイールベース	mm			1,305				
	トレッド 前	mm							
	後	mm	1,295			1,265			
	最低地上高	mm	150			145			
	車両重量	kg	850	830	890	900	890		
	乗車定員	名			4				
性能	燃料消費率 JC08モード 走行燃費 (国土交通省審査値) km/L		27.4	31.0	-	25.6	27.6		
	主要燃費向上対策	自動無段変速機:CVT、ロックアップ機構付トルコン、可変バルブタイミング、オルタネータ再生制御、アイドリングストップ装置							
	最小回転半径	m	4.7	4.4		4.7	4.4		
エンジン	型式	KF型							
	種類	水冷直列3気筒12バルブDOHC インタークーラーターボ装置		水冷直列3気筒12バルブDOHC横置		水冷直列3気筒12バルブDOHC インタークーラーターボ装置		水冷直列3気筒12バルブDOHC横置	
	総排気量	cc							
	内径×行程	mm							
	圧縮比	9.5	11.3		9.5		11.3		
	最高出力(ネット) kW(PS)/rpm	47(64)/6,400	38(52)/6,800		47(64)/6,400		38(52)/6,800		
	最大トルク(ネット) N·m(kg-m)/rpm	92(9.4)/3,200	60(6.1)/5,200		92(9.4)/3,200		60(6.1)/5,200		
	燃料供給装置	EFI(電子制御式燃料噴射装置)							
	使用燃料およびタンク容量 L	無鉛レギュラーガソリン・30							
トランスミッション	駆動方式	FF(前2輪駆動)				フルタイム4WD(4輪駆動)			
	クラッチ形式	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)							
	変速比 前進	1.327~0.628							
	後退	2.230							
	最終減速比	4.800	4.523		4.800		4.523		
ステアリング形式	ラック&ピニオン								
ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク							
	後	リーディング・トレーリング							
駐車ブレーキ	機械式後2輪制動								
サスペンション形式	前	マクファーソン・ストラット式コイルスプリング							
	後	トーションビーム式コイルスプリング		3リンク式コイルスプリング			3リンク式コイルスプリング		
タイヤ	前後	165/55R15 75V	155/65R14 75S		165/55R15 75V		155/65R14 75S		

注1 フロントシートリフトは持ち込み使用時の実測値(寸法・重量)により、エコカー減税(環境対応車普及促進税制)およびグリーン税制(グリーン化特例)の対象であることが決定します。
 注2 「グリーン税制(グリーン化特例)」に適合。ご購入の翌年度の自動車税についてグリーン税制(グリーン化特例)による軽減措置が受けられます。(2021年3月31日までの新車新車種適用対象) ※「グリーン購入法」特定調達物品等の自動車、および政府公用車の基準に適合しています。詳しくは各都道府県にお住まいの自治体にお問い合わせください。 ※「国策による環境対応車等の調達促進法」に関する法律。 ※「内」は従来の表示と参考値です。 ※燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ※「DVVT」、「VTEC」は「スマートアシスト」、「EGR」はダイハツ工業株式会社の特許商標です。 ※「FF」、「VSC」、「TRC」はトヨタ自動車株式会社の特許商標です。(使用許諾済) ※道路運送車両法による自動車型式指定申請書類(フロントシートリフト)は燃費改善策のため、持ち込み使用が必要で、各諸元値はメーカー設計値であり参考値です。持ち込み使用の際は、車両の実測値が適用されます。 ※製造事業者:ダイハツ工業株式会社

ムーヴ カスタム寸法図 車種:RS*ハイパーSA III* 2WD



人とクルマと自然が、いつまでもいい関係でいられるように。

ダイハツは、企画・開発から生産・物流・販売、走行、廃棄に至るすべての段階で、「人」と「環境」に配慮したクルマづくりをめざしています。クルマそのものの低燃費化、低公害化を高次元で実現することはもちろん、全生産工場がISO14001^{※1}の認証を取得するなど、さまざまな角度から環境保全対策を推進しています。

環境負荷物質の低減

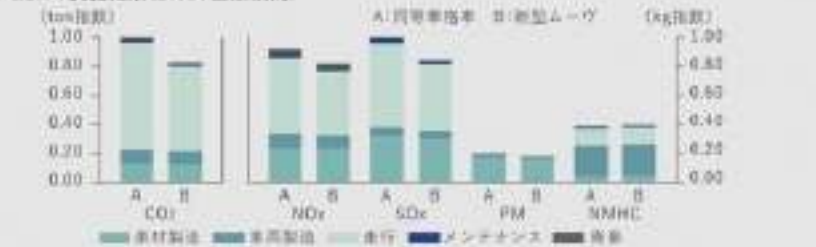
商業時に発生する恐れがある環境負荷物質(鉛、水銀、六価クロム、カドミウム)の削減は、日本自動車工業会(白工会)の目標を達成しています。

Eco-VAS^{※2}/LCA^{※3}による環境負荷の削減

ダイハツでは2006年からEco-VASを導入し、環境負荷物質、リサイクル、LCA等の6つの環境目標を設定して開発を進めています。LCAでは素材製造から生産、走行、廃棄に至るライフサイクルすべてにおけるエネルギーの消費量や、CO₂などの環境への排出を評価し削減に努めています。



LCAの実施結果(2WD/自然吸気)



NMHC: 非メタン炭化水素(Non Methane Hydrocarbons) PM: 粒子状物質(Particulate Matter) SOx: 硫黄酸化物(Sulfur Oxide) NOx: 窒素酸化物(Nitrogen Oxide)
 ※自動車を生産する際、10万km(10年)を、JC08モードで走行した場合の燃費です。 ※ダイハツではLCAにより部分的な環境メリットを達成することを目的としているため、評価結果は数値で示していません。また、CO₂以外の項目はkg/kgでも排出されますので、数値を誤らしていません。

※1:国際標準化機構(ISO)が1996年に制定したマネジメント(MG)の国際規格。環境負荷を積極的に低減できるシステムを構築した企業、自治体の組織などに認証が与えられます。 ※2: Eco-VAS=Eco-Vehicle Assessment System(自動車環境総合評価システム) ※3: LCA=Life Cycle Assessment ※4: フロントシートリフトを無くす。 ※5: 国土交通省審査値。燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ※6: エコエネ法に基づき定められている燃費目標値です。 ※7: JC08H+JC08Cモード走行。 ※8: GWP(Global Warming Potential(地球温暖化係数)) ※9: フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までR150以下(対象の乗用車における国内向け使用成分数の加重平均値)にすることを、製造メーカーに求められています。

ムーヴ カスタムの環境仕様

基礎情報	車両型式	DBA-LA150S		DBA-LA160S	
		GBVZ	GBVF	GBVZ	GBVF
エンジン	型式	KF型			
	総排気量 (cc)	658			
	使用燃料	無鉛レギュラーガソリン			
駆動装置	駆動方式	2WD		4WD	
	変速機	CVT			
環境性能	燃料消費率	27.4	31.0	25.6	27.6
	CO ₂ 排出量 (g/km)	85	75	91	84
	参考: 燃費基準※9達成	2020年度燃費基準+10%	2020年度燃費基準+20%	2020年度燃費基準達成	2020年度燃費基準+10%
排出ガス	適合規格・認定レベル	平成17年基準排出ガス75%低減レベル ※7			
	規制値・認定値	CO: 1.15 (g/km) NMHC: 0.013 NOx: 0.013			
参考	環境対応車普及促進税制適合	○			
	グリーン購入法適合	○			
適合適合規制レベル	追加走行燃費削減値	76dB-A			
	エアコン冷媒の種類(GWP値※8)/使用量(g)	R134a(1430 ※8)/300			
	車室内VOC	自工会目標達成(厚生労働省指針以下)			
	環境負荷	自工会2006年目標達成(1996年比1/10以下)			
	物質削減	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)			
		自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)			
		自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)			
		自工会目標達成(取外部品)			
		+1: 鉛/トリチウム/カドミウム/水銀/2017年以降は規制値以下(鉛/トリチウム/カドミウム/水銀/2017年以降は規制値以下)			
		+2: フロン/六価クロム/カドミウム/水銀/2017年以降は規制値以下(鉛/トリチウム/カドミウム/水銀/2017年以降は規制値以下)			
資源への取り組み	リサイクル	リサイクルし高い付加価値を使用した部品			
		リサイクル材の使用			
	樹脂、ゴム部品への材料表示	あり			
環境負荷物質	使用状況	電子基板・電子部品のほとんど、圧電素子に使用			

Let's Select! Your Only Style.
ディーラーオプション

PLEASURE OF CUSTOMIZE

もっと自分らしさにこだわりたい。



DRESS UP PARTS

- カーボンパック(ドアミラーカバー[カーボン調]、ピラーガーニッシュ[カーボン調])
- メッキパック(フロントバンパーサイドガーニッシュ[メッキ]、リアリフレクターガーニッシュ[メッキ])
- ブラックメッキパック(フードガーニッシュ[メッキ+ピアノブラック調]、バックドアガーニッシュ[ブラックメッキ])

- デザインフィルム(フロントバンパー・フロントバンパーロア・リアバンパー)(カーボン調) ●アルミホイールセット(14インチ・12本スポーク・ブラックポリッシュタイプ) ●エンブレムカラーシール(ブルー) ●マットガード(カスタム用・リヤ) ●ドアアウターハンドル(メッキ) ●ドアハンドルプロテクション(カーボン調) ●フロントLEDイルミネーションランプ(ブルー) ●リヤコンビネーションランプセット ●レインクリアリングミラー(ブルー)
- 盗難防止機能付ナンバープレートセット(メッキ) ●ワイドバイザー

OTHER RECOMMEND ITEM

優れた撥水力で、雨の日も視界良好。
ウインドウ撥水コーティングセット

フッ素系シリコン被膜がガラス面と化学結合し優れた撥水力を発揮する「スーパーウインドウ撥水コート1.2」と「撥水コーティング専用撥水ワイパーラバー」の組み合わせで撥水性能を維持し、安定した効果を実現します。

*効果はお車の使用状況により異なります。



■写真はディーラーオプション装着車。 ■詳しくは、冊子の「ムーヴ アクセサリー カタログ」をご覧ください。

らしく、ともに、軽やかに

Light you up

—— ブランドビジョン ——
ダイハツグループは、世界中の一人ひとりが
自分らしく、軽やかに輝くモビリティライフを広げます。

本カタログに記載の価格は、消費税8%に基づく価格です。

お問い合わせ、ご相談はお近くの販売会社または、下記お客様コールセンターまで。

ダイハツお客様コールセンター

フリーコール ☎0800-500-0182

受付時間 平日9:00～19:00、土日・祝日9:00～17:00
〒563-8651 大阪府池田市ダイハツ町1-1

弊社におけるお客様の個人情報取扱いについては、
ダイハツ工業株式会社ホームページにて掲載しております。
(<http://www.daihatsu.co.jp/privacy/index.htm>)

ダイハツがおすすめするカーライフサポート商品



定期点検とメンテナンスを
おトクな価格でパッケージ



ダイハツ残価設定型クレジット

- 月々のお支払いが軽くなります
- クレジット強制時、ライフスタイルに合わせて
新車にお換えもできます



お客様のニーズに合わせた3つの
自動車保険プランをご用意



ポイントがたまって使える
おトクなカード

初年度年会費無料(レギュラーカードのみ)



- 一部お取り扱いをしていない場合がございます。
- 詳しくはあ近くのダイハツ販売会社までお問い合わせください。

ダイハツ純正メンテナンス品のご紹介

アミックスエンジンオイル

■ダイハツ車の性能を十分に発揮するよう専用開発された純正オイルです。



eco IDLE付車専用バッテリー

■eco IDLE付車専用として、エコ発電制御に適した専用バッテリーです。



アミックスCVTフルード

■ダイハツ車のCVT専用フルードです。



保証制度の充実

保証には〈一般保証〉と〈特別保証〉があります。

いずれも期間と走行距離に応じて、あなたの愛車をお守りいたします。

〈一般保証〉新車登録から3年間、またはその期間内の6万kmまで。

〈特別保証〉新車登録から5年間、またはその期間内の10万kmまで。

※詳しい保証内容につきましては、保証書あるいは販売会社にてご確認ください。

- シートベルトはしっかりと。お子様にはチャイルドシート。
- 軽自動車にも保管場所が必要です。
- このカタログの仕様は改良のため予告なく変更することがあります。
- 写真は撮影条件、印刷インキの性質などから、実際の色とは異なって見えることがあります。
- 一部の写真は合成です。
- 写真の商品価格はハメコと合わせです。
- 交通法規を守り安全運転に心がけましょう。
- 本カタログの内容は2019年4月現在のものです。

ダイハツ工業株式会社

〒563-8651 大阪府池田市ダイハツ町1-1

19090①160A1904-DN



ミックス
責任ある木材資源を
使用した紙
FSC® C022784

