

Mira **e:S**



e C O
&
SMART



新・みんなのエコカー

あらゆる人の暮らしに身近で、使いやすく、地球にもやさしいクルマ。

その理想に最も近いものとして、ダイハツは軽自動車にこだわり続けてきました。

環境のこと、そして、クルマをお使いになる女性やシニアの方々が、

活躍の場を広げている世の中のこと。これからの社会を見たとき、

私たちは、今の時代にふさわしく、みんなの役に立つ「軽の中の軽」を極めたいと思いました。

燃費がよく、安心・快適に移動でき、心を豊かにする質感も満たしながら、手の届きやすい価格。

ダイハツだからこそ実現できるクルマ。私たちの「原点」といえるクルマをつくろう。

想いと技術をこの一台に込めて、新・みんなのエコカー「ミライース」誕生です。



e:S
Micro

GOOD BALANCE

あらゆる人のイキイキとした日常を支えたい。
その想いで、すべてをちょうど良いバランスで実現したエコカーです。



ECO & RUN



SAFETY

先進の安心機能を装備

前方のクルマに加え、歩行者にも反応し、緊急ブレーキを働かせる機能を採用した第3世代の「スマートアシスト」。また前後四隅のコーナーセンサーを軽初**で標準装備。

[G*SA II*, K*SA II*, L*SA II*, B*SA II*に標準装備]

P.7 - P.12

軽快な走りで低燃費を実現

JCO8モード 燃料消費率**1 (国土交通省発表) **35.2km/L**^{R2}
WLTCモード 燃料消費率**1R3 (国土交通省発表) **25.0km/L**^{R2}

低燃費でも走りでストレスのたまるクルマにはしたくない。大胆な軽量化などで進化したイーステクノロジーを採用し、低燃費と加速のよさを両立。

P.5 - P.6



DESIGN

質感の高いデザイン

シャープで存在感のあるスタイル。先進的なLEDヘッドランプも採用。室内の質感も高めました。

[O*SA II*, K*SA II*に標準装備、B*SA II*にメーカーオプション(ビジネスユースフルバック)]

P.13 - P.16

ECONOMY

858,000円**~の低価格

[P.4年高燃費率車種・G*SA II*(2WD)]は1,232,000円(消費税込み)となります。

設計・調達・物流・生産など、様々な部門が一丸となって効率化に挑み、魅力を高めながら、お求めやすさを実現。

P.25 - P.26

※1: 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

※2: L*SA II*(2WD)、L(2WD)、B*SA II*(2WD)、B(2WD)、P.4年高燃費率車種・G*SA II*(2WD)の燃費値は、JC08モード 34.2km/L**、WLTCモード 25.0km/L**となり、WLTCモードは平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。

※3: WLTCモード: 市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。

※4: コーナーセンサーを車側の両側と標準装備として、軽で初採用。2017年5月現在、ドイツ工業(軽) 100%、R5-B(2WD) 価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)で参考価格です。

価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。価格には保険料、税金、自動車リサイクル料金、その他の登録に付する費用は含まれません。また北海道はメーカー希望小売価格が異なります。詳しくはP.25 - P.26をご覧ください。



2WD車(L"SA III", L"SA III", B)

2WD車(G"SA III", X"SA III")

4WD車

JC08モード 燃料消費率(国土交通省省令第111号)

JC08モード 燃料消費率(国土交通省省令第111号)

JC08モード 燃料消費率(国土交通省省令第111号)

35.2 km/L

34.2 km/L

32.2 km/L

WLTCモード 燃料消費率(国土交通省省令第111号)

WLTCモード 燃料消費率(国土交通省省令第111号)

WLTCモード 燃料消費率(国土交通省省令第111号)

25.0 km/L

25.0 km/L

23.2 km/L

市街地モード	20.6km/L
郊外モード	27.2km/L
高速道路モード	28.8km/L

市街地モード	23.8km/L
郊外モード	37.3km/L
高速道路モード	29.6km/L

市街地モード	19.5km/L
郊外モード	25.5km/L
高速道路モード	24.8km/L



■JCBが所有する車両「G"SA III"(2WD)の燃費値は、JC08モード 34.2km/L^{※1}、WLTCモード25.0km/L^{※2}となります。

※1)燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
※2)WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード(市街地モード、信号渋滞等の影響を定量的に比較的低減した走行を想定、郊外モード:信号渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モード:高速道路での走行を想定)。



ダイハツのエコ技術の結晶「イーステクノロジー」。
軽量化を図る新技術を加え、「しっかり走れる低燃費の軽」に進化。

パワーユニット 熱の活用などでエンジン・CVTの効率を高め、低燃費に。

■ケールドi-EGR^{※1}

イオン電流で燃焼状態を把握することで再燃焼ガスを最大化する、ダイハツ独自の低燃費技術「i-EGR^{※1}システム」。水冷式のEGRクーラーで、排気ガスを冷却して燃焼室に戻すことでフッキングを抑制し、熱効率を向上。



■吸気バルブの遅閉じ

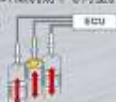
吸気バルブの閉じるタイミングを遅らせることで、圧縮時の負荷を低減。

■デュアルインジェクタ

インジェクタを1気筒当たり2本にし、燃料を微粒化することで、燃焼を安定させ、燃焼効率を向上。

■気筒別燃焼制御

気筒毎の点火タイミングをコントロールし、燃焼状態を最適化。



■CVTサーモコントローラー

エンジン冷却水とCVTフルードを熱交換させ、最適温度化、エンジンの数機効率、CVTの変速効率を高め、燃費を向上。



■低粘度CVTフルード

CVTフルードを低粘度化し、フリクションを低減。

■リヤ デファレンシャルギヤ (4WD車)

低粘度ギヤオイル採用/ギヤの噛み合い損失の低減により、駆力の伝達効率を向上。

eco & RUN

低燃費であることはもちろん、
軽やかな走りと環境への配慮も。



車両 軽量化と空気抵抗の低減で、低燃費に。

■樹脂パーツ

バックドアやフロントフェンダー、燃料タンク(2WD)などを鉄から樹脂にし、車体を軽量化。



■高い空力性能

風の抵抗を減らすデザインや工夫を重ね、従来のミライースから3%^{※4}の空気抵抗係数を達成しました。



■Dモノコック(軽量高剛性ボディ)

軽量・高剛性を叶えた新開発の骨格。低燃費、優れた操縦安定性・乗り心地・静音性を高立。



■転がり抵抗低減

駆動部の摩擦低減などにより、スムーズな走行を妨げる転がり抵抗を低減。



エネルギーマネジメント エネルギーをより効率よく使い、低燃費に。

■LEDランプ

[LEDヘッドランプはG'SA B^{※7}、X'SA B^{※7}に標準装備。B'SA B^{※7}にメーカーオプション(ビジネスユースフルパック)]ヘッドランプやクリアランスランプ、ストップランプ、テールランプに採用し、低消費電力に。



■エコ発電制御

急発進時に発生するエネルギーを利用して、バッテリーを集中充電するエコ発電制御。高効率化したオルタネーターにより、走行時の充電を抑制しエンジン負荷を低減。



■停車前アイドリングストップ「エコアイドル」

停車前、約11km/hで作動し、エンジンを停止。アクセル、ブレーキ、ステアリング操作などの運転状況や道路勾配などを総合的に判断し、減速時の燃料カットと組み合わせることで燃費まで燃料消費を抑制。

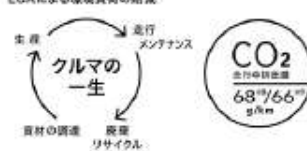
■スクロール式エアコンコンプレッサー

エアコンのガスを圧縮するコンプレッサーも、動力のロスが少ないスクロール式とし、エアコン作動時の燃費を向上。

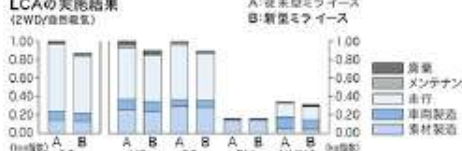
Eco-VAS^{※5}/LCA^{※6}による環境負荷の削減

ダイハツでは2006年からEco-VASを導入し、環境負荷物質、リサイクル、LCA等の8つの環境目標を設定して開発を推進。LCAでは素材製造から生産、走行、廃棄までのライフサイクル全体でのエネルギーの使用量や、CO₂などの環境への排出を評価し削減に努めています。また、全生産工場でISO14001^{※7}の認証も取得しています。

LCAによる環境負荷の削減



LCAの実施結果



NO_x:窒素酸化物(Nitrogen Oxide)
SO_x:硫黄酸化物(Sulfur Oxide)
PM:粒子状物質(Particulate Matter)
NMHC:非メタン炭化水素(Non Methane Hydrocarbons)

■自動車単体の生涯走行距離10万km(10年)を、JC08モードで走行した場合の結果です。
■ダイハツではLCAに より 相対的な環境メリットを確認することを目的としているため、評価結果は指数で示しています。また、CO₂は1トンレベル、それ以外の項目はkgレベルで排出されますので、指数を別に示しています。

※3 Ion converted Exhaust Gas Recirculation, ※4 数値は社内測定値、2017年5月現在、ダイハツ工業(株)調べ、※5 Eco-VAS=Eco-Vehicle Assessment System(自動車環境適合評価システム)、※6 LCA=Life Cycle Assessment
※7 国際標準化機構(ISO)が1996年に制定したマネジメント(EMS)の国際規格、環境負荷を継続的に低減できるシステムを構築した企業、日自社の事業などに認証が与えられます。※8 G'SA B^{※7}(2WD)、X'SA B^{※7}(2WD)の1kmあたりのCO₂排出量、JC08モード燃料消費率(国土交通省審査値)からの算出値に基づく。※9 L'SA B^{※7}(2WD)、L(2WD)、B'SA B^{※7}(2WD)、B(2WD)の1kmあたりのCO₂排出量、JC08モード燃料消費率(国土交通省審査値)からの算出値に基づく。



SAFETY

先進の安心を、誰にでも身近なものにしたい。

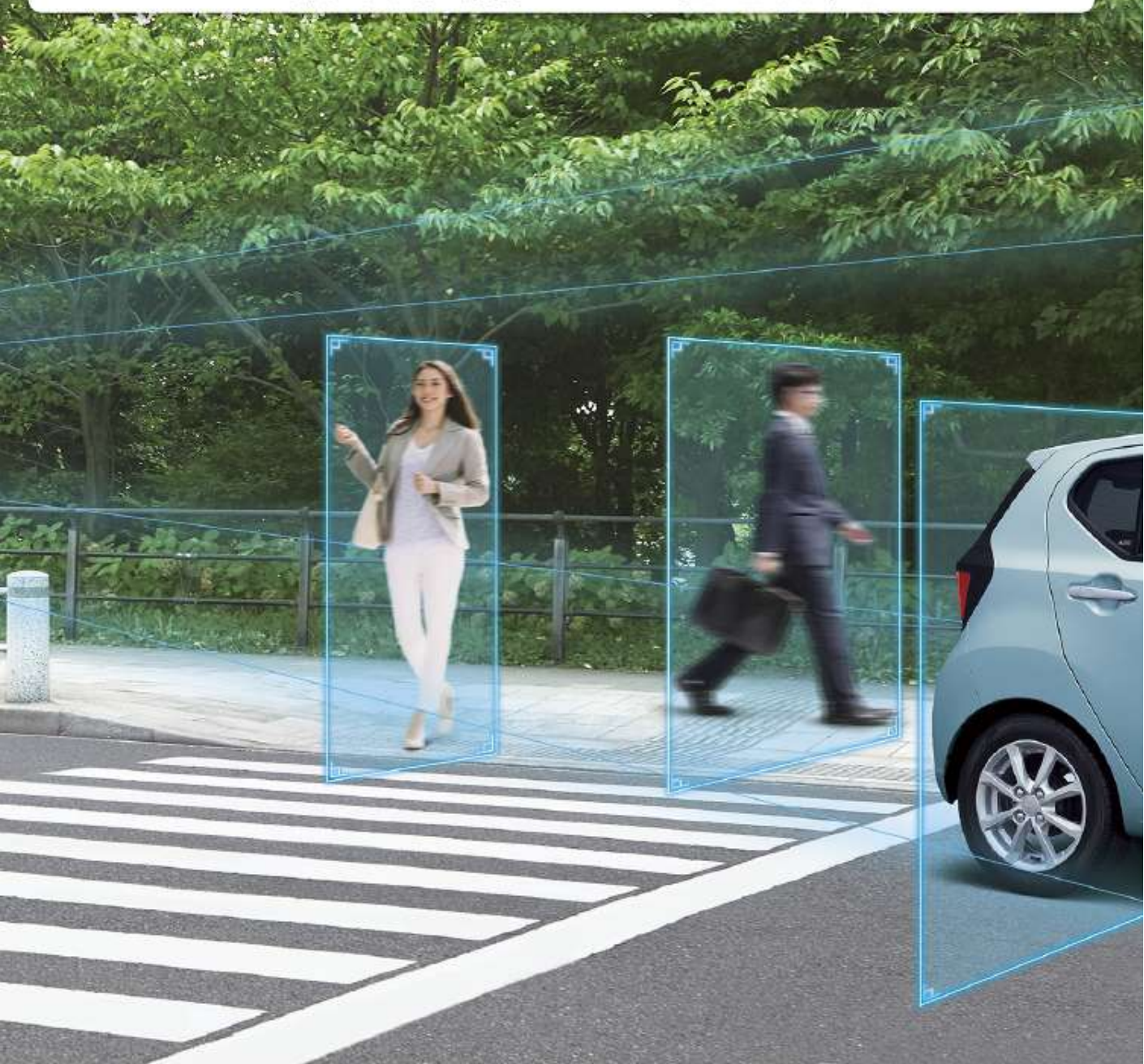


予防安全性能評価
「先進安全車ダブルプラス(ASV++)」を獲得

ミライースの「スマートアシストⅢ」搭載車は、国土交通省と独立行政法人 自動車事故対策機構による2017年度安全性能評価試験「JNCAP 予防安全性能アセスメント」において、スマートアシストⅢが評価され、「ASV++」を獲得。

- 主催：国土交通省、独立行政法人 自動車事故対策機構
- JNCAP=Japan New Car Assessment Program
- ASV=Advanced Safety Vehicle

みんなに安全・安心を。
「スマートアシストⅢ」搭載車は
サボカーS<ワイド>に適合。



みんなの暮らしに身近な軽自動車だからこそ、高い安全性を。
その想いでダイハツは、低価格で効果的なセーフティテクノロジーを徹底追求。
「スマートアシストⅢ」やコーナースエンサーなど、数々の技術を凝縮しました。

■セーフティ・サポートカーS<ワイド> (サボカーS<ワイド>)は、政府が事故防止対策の一環として普及啓発しているもので、全ての年代の方にお勧めしていますが、若年層の方に多いペダル踏み間違い事故を防止に役立つ装置なども備えていますので、高齢者の皆様には特にお勧めしています。詳しくはホームページをご覧ください。 <https://sport.daihatsu.co.jp/car/sapo-car/>
【サボカーS<ワイド> 4つの先進安全装置】●衝突被害軽減ブレーキ(対歩行者) ●ダブル路間違い追加減速抑制装置 ●車線逸脱警報 ●先進フット(直結切替装置防犯灯)
■衝突被害軽減ブレーキ(AEBs)認定制度とは、運転者の安全運転を支援する機能を備えた「安全運転サポート車(サボカー/サボカーS)」の普及啓発の一環として、走行中または停止中の車両に対する衝突被害軽減ブレーキ等が一定の性能を有していることを国土交通省が認定する制度です。
■写真はステレオカメラが前方の車両と歩行者を検知しているイメージです。 Photo: G'SA II*(2WD)、ボティカラーのパールホワイトII(W24)はメーカーオプション。

運転中の「ヒヤッ」とするシーンで事故の回避の支援や被害の軽減を図り、安全運転をサポートする「スマートアシストⅢ」。

〔G*SA Ⅲ、X*SA Ⅲ、L*SA Ⅲ、B*SA Ⅲに標準装備〕



クルマだけではなく、歩行者との衝突回避もサポート

衝突警報機能(対車両・対歩行者) / 衝突回避支援ブレーキ機能(対車両・対歩行者)

走行中に前方の車両と歩行者を認識し、衝突の危険性があると判断した場合にドライバーへ注意喚起。さらに危険性が高まった場合には緊急ブレーキで減速。衝突の回避や、衝突時の被害軽減に寄与します。



1 衝突警報機能

走行中に前方の車両や歩行者をステレオカメラが検知し、衝突の危険性があると判断した場合、ブザー音とメーター内表示で警告します。

作動条件	ブザー音
対車両 約4～約100km/h走行時	ビビビビビビ
対歩行者 約4～約50km/h走行時	メーター内表示

2 事前ブレーキ

衝突の危険性がさらに高まったとシステムが判断した場合、自動的に弱いブレーキをかけます。

作動条件	ブザー音
対車両 約4～約80km/h走行時	ビビビビビ...
対歩行者 約4～約50km/h走行時	メーター内表示

3 被害軽減ブレーキアシスト

事前ブレーキが作動している時にドライバーがブレーキペダルを踏み込むと、ブレーキアシストが作動し、ブレーキ制動力を高めます。

作動条件	ブザー音
対車両 約30～約80km/h走行時	ビビビビビ...
対歩行者 約30～約50km/h走行時	メーター内表示

4 緊急ブレーキ

衝突が避けられないとシステムが判断した場合、強いブレーキで減速。衝突の回避や、被害の軽減をサポートします。

作動条件	ブザー音
対車両 約4～約80km/h走行時	ビビビビビ...
対歩行者 約4～約50km/h走行時	メーター内表示

■対車両の場合は前方約60m以内で作動し、対歩行者の場合は前方約30m以内で作動します。また、作動したときの速度差が約4～約30km/hであれば衝突を回避できる場合があります。速度差が約30～約80km/h(対歩行者の場合は約30～約50km/h)であれば被害を軽減できる場合があります。■状況によっては、衝突回避支援ブレーキ機能が作動せず、衝突の回避、被害の軽減ができない場合があります。■衝突回避支援ブレーキ機能作動中にアクセルペダルを踏んだ場合等には、作動を解除する場合があります。■衝突回避により車両停止後、衝突回避支援ブレーキ機能が解除されます。クランプ現象により前進しますので、停止後は必ずブレーキペダルを踏んでください。■衝突回避支援ブレーキ発動は、主に先行車、歩行者に作動します。ただし、二輪車や電柱、壁などに対しても作動することがありますが、これらへの衝突を回避することを目的としていません。■歩行者が大きな荷物を持っているなど、ステレオカメラが歩行者と正しく認識できない場合は作動しません。■車両、バイク、自転車、歩行者の踏み込み、飛び出しには対応できません。■被害軽減ブレーキアシスト機能は、速度差が約30～約80km/h(対歩行者の場合は、約30～約50km/h)で作動します。

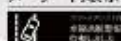


高速道路で起こりやすい、車線からはみ出しを警告
車線逸脱警報機能

約60km/h以上で走行中にステレオカメラが車線を検知している場合、道路上の車線から逸脱しそうになると、ドライバーへ警報し、逸脱回避操作を促します。

■道路上の車線がふさがれたり、汚れたりしている場合は、作動しません。
■ターンシグナル(方向指示灯)を使用している時は作動しません。

メーター内表示



■セーフティサポートカーS<ワイド>(セボカーS<ワイド>)は、政府が事故防止対策の一環として普及を奨励しているもので、全ての年代の方にお勧めしていますが、高齢者の方には多いペダル踏み間違い事故を起因にくる後部なども備えていますので、高齢者の皆様には特にお勧めしています。詳しくはホームページをご覧ください。https://dport.echinateu.co.jp/car/sape-car/【セボカーS<ワイド> 4つの先進安全装置】●衝突被害軽減ブレーキ(対歩行者) ●ペダル踏み間違い時加速抑制装置 ●車線逸脱警報 ●先進ライト(自動切替機能付) ●衝突被害軽減ブレーキ(AEB)認定制度とは、運転者の安全運転を支援する機能を備えた「安全運転サポート車(セボカー/セボカーS)」の普及促進の一環として、走行中または停止中の車両に対する衝突被害軽減ブレーキ等が一定の性能を有していることを国土交通省が認定する制度です。

クルマの周囲を認識し、危険が迫るとドライバーに警告したり、緊急ブレーキをかけ、安全運転を支援する「スマートアシスト」。この先進技術は進化を続け、現在第3世代に。ソナーセンサーに加え、ステレオカメラを採用し、先行車だけでなく、歩行者へのブレーキも可能に。低価格も実現し、軽の安心をまた一段と広げました。



ステレオカメラ



駐車場でペダルを踏み間違えた時、急発進を抑制 誤発進抑制制御機能 (前方・後方)

約10km/h以下で障害物を認識後、踏み間違い(アクセルペダルを強く踏み込んだ場合)を判定してエンジン出力を抑制し、ブザー音とメーター内表示で警告します。

誤発進抑制制御機能(前方)



前方約4m以内に障害物等があることをステレオカメラが検知している時に、シフトポジションを「前進」にしたままブレーキペダルと間違えるなどして必要以上にアクセルペダルを踏み込んだ場合、急発進を抑制します。

- エンジン出力を抑制することで、急な発進を抑えます。■ ハンドルを切ったり、ターンシグナル(方向指示灯)を使用している時は、右左折の意志があると判断し、システムは作動しません。
- ツイバーを高速で使用中は、誤発進抑制制御機能(後方)が停止します。ただし、誤発進抑制制御機能(前方)は作動します。
- 制動時間には制限があります。一定時間アクセルペダルを踏み続けるとアクセル操作に応じて加速しますのでご注意ください。

誤発進抑制制御機能(後方)



後方約2～約3m先までに壁などの障害物等があることをソナーセンサーが検知している時に、シフトポジションを「後退」にしたままブレーキペダルと間違えるなどして必要以上にアクセルペダルを踏み込んだ場合、急発進を抑制します。



信号待ちでのうっかりを防止 先行車発進お知らせ機能

信号待ちなどで前のクルマが発進したことに気づかない時、ブザー音とメーター内表示でお知らせします。

- ブレーキペダルを踏んでいる時に作動します(シフトポジションが[P]・[R]の時は作動しません。[N]の時はブレーキペダルを踏んでいなくても作動します)。
- 前方約10m以内の先行車が約3m以上進んでも自車が止まったままだとシステムが判断した場合に作動します。



夜道でも遠くにいる歩行者を見逃さない オートハイビーム

対向車のヘッドランプなど前方の明るさを検知し、ハイビームとロービームを手をわずらわせることなく自動で切り替え。先行車や対向車がない時にはハイビームにし、遠くまで見通しを確保。安心感を高めます。



- 自車速度約25km/h以上で作動します。
- ハイビーム・ロービームの切り替え自動制御には状況により限度があります。運転時に応じた周囲の状況に注意し、状況に応じて手動で切り替えなど、安全運転を心がけてください。

■ スマートアシストの写真・図はイメージです。■ メーター内表示はTFTマルチディスプレイの表示画面となります。

▲ ■ スマートアシストⅢに頼った運転は絶対に行わないでください。スマートアシストⅢは、ドライバーの判断を補助し、事故被害の軽減を目的としています。猛見運転やぼんやり運転などドライバーの前方不注意を防止したり、悪天候時の視界不良下での運転を支援する装置ではありません。また、あらゆる状況での衝突を回避するものではありません。運転時は常に先行車や歩行者との距離や周囲の状況、運転環境に注意して必要に応じてブレーキペダルを踏むなど距離を保ち、安全運転を心がけてください。■ スマートアシストⅢの認識性能・制御性能には限界があります。ドライバーの運転操作、急カーブ、急勾配、雨等の道路状況、および天候によっては、システムが作動しない、または作動が遅れる場合があります。■ 雪、濃霧、砂嵐の場合や、トンネル内、夜間、日射の状況によってはステレオカメラ、ソナーセンサーが障害物などを正常に認識できず、適切に作動しない場合があります。■ 作動条件下であっても、システムが作動しない場合があります。■ このほか、スマートアシストⅢについて重要な注意事項が記載されておりますので、詳しくは取扱説明書をご覧ください。■ スマートアシストⅢの詳細は販売会社にお問い合わせください。

縦列駐車時など、四隅のセンサーで死角をサポート。
そのほか、さまざまな技術で安全性を磨きました。



死角になりやすい左右前後方向の障害物を、ブザーとメーター内表示でお知らせ。



縦列駐車 出庫シーン:ドライバー目線

※写真は作動イメージです。車両はハメコシ合致です。

軽初^{※1} コーナーセンサー(フロント2個/リヤ2個、接近お知らせ表示付) [G'SA 型、XSA 型、L'SA 型、B'SA 型/2020年現在]

コーナーセンサーをクルマの四隅に標準装備。障害物までの距離に応じて警告音を変えてお知らせ。縦列駐車時や駐車場・車庫などでの取り回しをサポートします。



フロント(2個)

リヤ(2個)



コーナーセンサー作動画面^{※2}

ステアリング連動ガイド線表示キット [ディーラーオプション]

メーカーオプションの純正ナビ装着用アップグレードパック、純正ナビ(ディーラーオプション)と「ステアリング連動ガイド線表示キット」を加えれば、バックカメラでとらえた見えにくい後方の様子と、ハンドル操作に連動するガイド線をナビ画面に映し出せ、さらに安心感がアップします。



ステアリング連動ガイド線表示

※1: コーナーセンサーを車体の四隅に標準装備として、軽や軽貨物、2017年5月現在、ダイハツ工業(株)調べ。 ※2: メーター内表示はTFTマルチディスプレイの表示画面となります。 ※写真は機能説明のためのランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 Photo: G'SA 型/12WD。 ボディカラーのプラムブラウン/リステル/マイカ(8/8)はメーカーオプション、ワイドスタンダードメモリーナビ(2020年現在)はディーラーオプション。 最新の仕様・価格については、販売会社にご相談ください。

ミライースは、国内および欧州の衝突安全基準を余裕を持ってクリアしたのはもちろん、世界で実施されている厳しい試験法を取り入れた衝突実験においても十分な生存空間を確保。さらに、ダイハツでは、多様な交通事故を考慮して独自の目標を設定し、高い衝突安全性能をめざしています。

小さくても優れた衝突安全性能

フロントサイドメンバーを高効率エネルギー吸収構造とするとともに、最適化・合理化をさわめた骨格構造を採用。スモールサイズでありながら衝撃吸収性能の向上や強固なキャビンを実現し、軽量化も果たしています。

■側面衝突 ■前面衝突

Photo: 衝突安全ボディ(TAF)。
■写真は構造箇所を説明するために合成、着色したものです。



多様な角度からの衝突実験

世界最高水準の前面フルラップ55km/h、前面オフセット64km/h、側面55km/h、後面55km/hの衝突実験を実施。いずれの角度からの実験においても室内には十分な生存空間が確保されていることが実証されています。



55km/h前面衝突実験 64km/hオフセット衝突実験 55km/h側面衝突実験 55km/h後面衝突実験
衝突実験の車両はすべて試験車両です。

歩行者傷害軽減ボディ

万一の対人事故を考慮し、フードやフェンダー、ワイパーピボットなどの各所に衝撃緩和装置・吸収スペースを設定。歩行者保護性能をより高めています。



デュアルSRSエアバッグ

全車に標準装備のデュアルSRSエアバッグは、前からの強い衝撃時、瞬時に膨張・収縮し、運転席・助手席乗員の頭部、胸部への重大な傷害を軽減します。



SRSサイドエアバッグ (G'SAで標準装備)

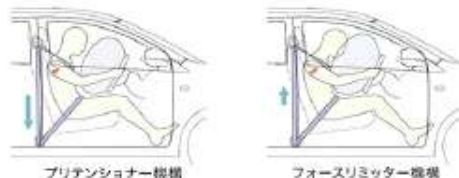
側面衝突時、運転席・助手席のうち、衝突側のシートに内蔵されたエアバッグにより、衝撃を緩和。デュアルSRSエアバッグとあわせ、乗員保護性能を高めます。



●SRSは、Supplemental Restraint System(乗員保護補助装置)の略です。●SRSエアバッグはシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトを着用ください。なお、チャイルドシートを助手席に設置する際は、ご注意ください(ただし例外があります)。必ず取扱説明書をご覧ください。●SRSエアバッグはいつでも衝突時の衝撃が強い場合は作動しません。●写真は試験設備のためにSRSエアバッグを作動した状態を再現し、助手席をリクライニング状態にしたものです。●SRSサイドエアバッグは前突、後突時は作動せず、前突時のみ膨らみます。なお、実際の衝突時は衝突側のみ膨らみます。

**プリテンショナー&フォースリミッター機構付
フロント3点式ELRシートベルト**

前席に、前方向からの強い衝撃を感じるとシートベルトを瞬時に巻き取り乗員の拘束効果を高めるプリテンショナー機構と、シートベルトに一定以上の荷重がかからないようにすることで乗員の胸部への負担を緩和するフォースリミッター機構を採用しました。



**ISOFIX対応
チャイルドシート固定バー&
トップテザーアンカー(後席)**

ワンタッチでチャイルドシートを着脱、確実に固定することが可能。さらにチャイルドシート上部のトップテザーをアンカーに固定することにより、衝突時のチャイルドシートの前方回転を抑えます。



チャイルドシート (ISOFIX固定専用) #4
【ディーラーオプション】
#4: 写真のチャイルドシート(SOFI専用車用)はレッグをフロアに接続させるタイプです。

VSC&TRC

VSCは急なハンドル操作や、滑りやすい路面でのコーナリング時に横滑りが発生した場合、ブレーキとエンジン出力を自動的にコントロールして車両安定性を確保します。TRCは発進・加速時にタイヤの空転を抑えて、アクセル操作を容易にします。

●VSC=Vehicle Stability Control ●TRC=Traction Control
■VSC&TRCを過信しないでください。VSC&TRCが作動した状態でも車両の安定性の確保には限界があります。無理な運転をせず、安全運転を心がけてください。



エマージェンシーストップシグナル

60km/h以上で走行中に強くブレーキを踏んだ場合、ブレーキランプ点灯と同時にハザードランプが自動で高速点滅して、後続車に注意を促します。



ABS (EBD機能付)

滑りやすい路面での急ブレーキ時に車輪ロックを防ぐABS。前後左右輪にブレーキ力を最適に配分し、常に安定した制動力を生むEBD機能付です。

●EBD=電子制御制動力配分システム。
■ABSは、タイヤ径の差を踏入れた状態では制御できません。
また、制動距離を短縮することはできません。



DESIGN

先ゆく新しさと、親しみやすさをひとつに。





DESIGN

心を満たす高い質感と安心感をカタチに。



DRIVING SPACE 運転のしやすさを最優先に考えて。



スイッチ類はシンプルに。メーターは、大きく分かりやすく、質感も高いデジタル表示。

エコドライブアシスト照明

燃費のいい運転をすると、イルミネーションがブルーからグリーンへ。グリーンの状態を長く保つだけで上手にエコドライブができます。

(L*SA III、L、B*SA III、Bはアンパーからグリーンへの変化となります。)

■ 自発光式デジタルメーターはグレードにより異なります。詳しくはHP.27の「GRADE GUIDANCE」をご覧ください。



ブルー ← 通常の燃費 → 燃費がいい状態 → グリーン

TFTマルチインフォメーションディスプレイ

平均燃費のほか、アイドリングストップの積算時間や、それにより節約できたお知らせなど多彩な情報を、見やすい大型の液晶画面に表示できます。

<p>2017年 5月 9日</p> <p>オープニングムービー</p>	<p>D E F 燃費 20c</p> <p>平均燃費 34.2km/L</p> <p>10:10 123.4km</p> <p>平均燃費</p>	<p>P E F 燃費 20c</p> <p>ドアが開いています</p> <p>10:10 123.4km</p> <p>半ドア警告</p>
<p>2020年 5月 9日</p> <p>車検時期が近づいています</p> <p>メンテナンスのお知らせ</p>	<p>D E F 燃費 20c</p> <p>アイドルストップ積算 02:46:07</p> <p>燃費節約 6.00L</p> <p>10:10 123.4km</p> <p>アイドリングストップ積算時間</p>	<p>P E F 燃費 20c</p> <p>タイヤが歪んでいます</p> <p>10:10 123.4km</p> <p>舵角モニター</p>



ツートーンインパネ [G'SA III, X'SA IIIに標準装備]

Photo: G'SA III(2WD)。ボディカラーはスカイブルーメタリック(E83)。ノイドスタンダード・メニエーゼ。[2020モデル]はディーラーオプション。最新の情報・設定については、販売会社におたずねください。

G'SA IIIにメーカーオプション(ビジネスコースフルパック)

燃料量、メンテナンスの



操作アドバイス



キーフリー持出しお知らせ

楽しくエコドライブができる表示機能

リアルタイムのエコドライブ度を、3段階に増減する葉のアイコンでお知らせする「ecoリーフゲージ」。



ecoリーフゲージ



運転終了時には、そのドライブでのエコドライブ度をスコア表示します。

モノトーンインパネ [L'SA III, L, B'SA III, Bに標準装備]

Photo: L'SA III(2WD)。ボディカラーはスカイブルーメタリック(B83)。インテグレートCD(CD-R/RWに対応)・AM/FMラジオ・AUX端子はメーカーオプション。



INTERIOR 大人4人がゆったりできる広さを。



後席の人もくつろげる、ゆとりの室内。

コンパクトなボディの中に、長さ・高さとも十分な室内を、ドイツのパッケージ技術を駆使して実立。特にリヤ席のひざ前は、大人がラクに座れるたっぷりとした広さです。





Photo: 0265 型はWV2000。ボディカラーはスカイブルーメタリック(B83)。
 フォントリームモーターナビ(2000モデル)はディーラーオプション。最新仕様のナビについては、販売店にお問い合わせください。



Photo: 0265 型はWV2000。ボディカラーはスカイブルーメタリック(B83)。
 インテグレートCD(CD-R/RWに対応)・
 AM/FMラジオ・AUX端子はメーカーオプション。

フロントシート表皮
 (全グレード共通)





写真：e:S 1.2WDターボカラーエディション（RSE）のイメージはあくまでイメージです。

キーフリーシステム（イモビライザー（国土交通省認可品）機能付・リクエストスイッチ付（運転席/助手席/バックドア）） [G'SA E*に標準装備]

電子カードキーを携帯していれば、リクエストスイッチを押すだけでドアの施錠と解錠^{※1}が行えます。また、電子カードキーがないとエンジンが始動しない、盗難防止に役立つイモビライザー機能付です。さらに、電子カードキーの電池残量が減ると、メーター内表示でお知らせする機能も備えています。

※1：バックドアはスイッチ式バックドアオープナーで解錠が行えます。



電子カードキー（2個）



キーフリー電池残量警告灯



スイッチ操作でドアの施錠・解錠^{※1}



■ 室外作動エリア
（ドア施錠/解錠）
■ 室内作動エリア
（エンジン始動）

注意：極込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により取付機器に影響を及ぼす恐れがあります。詳しくは販売会社におたずねください。

オート格納式カラードアミラー（キーフリー連動）^{※2} [G'SA E*に標準装備]

施錠に連動して格納。降車の直前まで後方確認ができ、閉じ忘れも防げます。※2-4WD車は、ヒーター機能付です。

プッシュボタンスタート [G'SA E*に標準装備]

電子カードキーを携帯していれば、ブレーキを踏みながらボタンを押すだけで、エンジンの始動が手軽に、スマートに行えます。

パワードロック（車速感応式オートロック機能付） [G'SA E*に標準装備]

一定の速度になると全ドアを自動で施錠。ロックのし忘れを防ぎます。

シートヒーター（運転席/助手席）

[G'SA E*に標準装備]

座面と背面を温め、冬の寒い日や寒冷地でのドライブを快適にします。 ■写真はいメージです。

■ シートヒーター部



オートエアコン（プッシュ式）

[G'SA E*に標準装備]

お好みの室温を自動でキープ。大きくて見やすいボタンや画面・アイコンで、操作もラクラクです。



PACKAGE ゆとりをもって座れる・使える空間。



※G' SA 目 (ZWD)、ボディカラーはホワイトパールM×スタティックシルバー

圧迫感のない頭上空間

新設計のフロントシートによりヒップポイントを下げ、斜め上の視界も拡大。頭上空間のゆとりと前方視界を広げました。



操作しやすいバックドア

樹脂バックドアを採用し軽量化。小柄な方でも手が届きやすいよう、ハンドルを設定しました。閉まり音の音質にもこだわりました。さらに、スイッチ式バックドアオープナーを軽で初採用^{※3}しました。



立体駐車場に入る高さ

1,550mm制限のある立体駐車場にも入る高さ。駐車する場所の心配を減らし、お出かけの自由を広げます。



ゆったり運転できる姿勢

従来よりステアリングを身体に近く、ペダルは少し遠ざけ、よりゆとりある自然な姿勢を実現。加えて、体格に合った姿勢に調整できる運転席シートリフターやチルトステアリングも採用しています。



運転席シートリフター
[G' SA 目]に標準装備



チルトステアリング
[G' SA 目]に標準装備

取りまわしラクラク

小回りがきき、狭い路地・駐車場での運転や、車庫入れ、縦列駐車、Uターンもラクにできます。

最小回転半径
4.4m



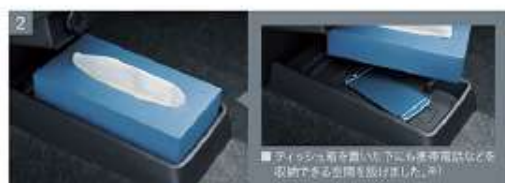
UTILITY 自然と身体になじむ使い心地を。



よく使うものが手を伸ばせばすぐ届く。機能的で充実した収納。



インパネロングアップパートレイ(助手席)



センターフロアトレイ



握込み式インパネドリンクホルダー
(運転席/助手席)



グローブボックス



ドアポケット
(フロント)



ショッピングフック
(インパネ)



ドアポケット&
ボトルホルダー(リヤ)



Photo: G'SA III (ZWD), ホイールカバーはスクイアブルメタルック(B83)、ワイドスタンダードメモリーナビ[2020モデル]はディーラーオプション。最新の仕様・設定については、販売会社におたずねください。

いろいろな瞬間に便利さを感じられる、さり気ない気遣い。



ラグージルーム(4人乗車時)



ラグージルーム(2人乗車時)



ビジネスデスクボード※2
[B'SA III, Bに標準装備, G'SA III, X'SA III, L'SA III, Lにディーラーオプション]

オートライト [G'SA IIIに標準装備]

周囲の明るさに応じて、ヘッドランプを自動的に点灯・消灯します。

ヘッドランプ自動消灯システム

ヘッドランプをつけたままエンジンを切ってしまうと、一定時間後、自動的に消灯し、バッテリー上がりを防ぎます。

ワンタッチターンシグナル機能付 方向指示スイッチ

レバーを上下に操作して、ターンシグナル(方向指示灯)を点灯。レバーはターン位置で固定されず、手を離すと元の位置に戻ります。レバーを途中まで動かして手を離すと、ターンシグナルが3回点滅するので便利です。

インテグレートCD(CD-R/RWに 対応)・AM/FMラジオ・AUX端子 [全車にメーカーオプション]



純正ナビ装着用アップグレードバック (バックカメラ, 16cmリヤスピーカー, GPSアンテナ) [全車にメーカーオプション]



ワイドスタンダードメモリーナビ [全車にディーラーオプション]

Let's Select Your Only Style.
ディーラーオプション



純正ナビならではの
安全安心機能を搭載。
車とナビが連携して
安全運転をサポートします。

- 詳しくは、最新の仕様・設定の別冊「ナビ&オーディオカタログ」をご覧ください。
- 最新の仕様・設定については、販売会社におたずねください。

※1: ディッシュ用の収納状態は、携帯電話などの収納状態を表すための演出となります。※2: リヤシートを倒した状態で使用してください。
■写真は機能説明のためにランプを点灯したものであり、実際の走行状態を示すものではありません。■写真は機体説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。■写真はHメッキ合成です。
■写真の小物類は撮影のために用意したものです。■走行中は取柄したものが運転の支障とならないように、レックラと取柄または固定してください。■最新価格の詳しい設定は、P28の全車装備一覧表をご覧ください。

ECONOMY

「誰の手にも届く高品質」を全力で追求しました。



G'SA III

Photo: G'SA III (2WD), ボディカラーはスカイブルーメタリック(B83).

駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格	北海道地区メーカー希望小売価格
2WD	CVT	1,232,000円(消費税別¥1,120,000円)	1,248,500円(消費税別¥1,135,000円)
4WD	CVT	1,364,000円(消費税別¥1,240,000円)	1,364,000円(消費税別¥1,240,000円)



X'SA III

Photo: X'SA III (2WD), ボディカラーはレモンカッシュメタリック(Y13).

駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格	北海道地区メーカー希望小売価格
2WD	CVT	1,100,000円(消費税別¥1,000,000円)	1,116,500円(消費税別¥1,015,000円)
4WD	CVT	1,232,000円(消費税別¥1,120,000円)	1,232,000円(消費税別¥1,120,000円)



L'SA III

Photo: L'SA III (2WD), ボディカラーはファイアークォーツレッドメタリック(R67).

駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格	北海道地区メーカー希望小売価格
2WD	CVT	957,000円(消費税別¥870,000円)	973,500円(消費税別¥885,000円)
4WD	CVT	1,089,000円(消費税別¥990,000円)	1,089,000円(消費税別¥990,000円)


























L

駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格	北海道地区メーカー希望小売価格
2WD	CVT	891,000円(消費税別¥810,000円)	907,500円(消費税別¥825,000円)
4WD	CVT	1,023,000円(消費税別¥930,000円)	1,023,000円(消費税別¥930,000円)



GRADE GUIDANCE

	G*SA III*	X*SA III*	L*SA III*/L	B*SA III*/B
エクステリア	 14インチアルミホイール	 14インチフルホイールキャップ	 13インチフルホイールキャップ	 13インチスチールホイール(センターキャップ付)
	 LEDヘッドランプ (ロー/ハイビーム・マニュアルレベリング機能・LEDクリアランスランプ付)			 マルチリフレクターハロゲンヘッドランプ (マニュアルレベリング機能付)
	 オート格納式(キーフリー選動・カラード)ドアミラー	 電動格納式(カラード)ドアミラー		 可倒式(材質黒色)ドアミラー
スモークガラス(リヤドア/バックドア/ウィンドウ)		—		
インテリア	 ツートーンインテリア Photo: G*SA III	 白発光式デジタルメーター ブルーパネルメーションメーター (メッキベゼル付) [FTVイルチインフォメーションディスプレイ]	 モノトーンインテリア Photo: L*SA III	 白発光式デジタルメーター アンバーパネルメーションメーター *1 [マルチインフォメーションディスプレイ] ■グレードにより異なる内容が異なります。
	 メッキメインドアハンドル	 メッキシフトレバーボタン	 メッキエアコンレジスターノブ	—
	・シートヒーター(運転席/助手席) ・運転席シートリフター ・チルトステアリング	—	—	—
	—	—	—	ビジネスデスクキボード
安全装備	 SRSサイドエアバッグ	—	—	—
	—	 ・コーナーセンサー (フロント2個/リヤ2個、 接近お知らせ表示付)	—	 ・コーナーセンサー (フロント2個/リヤ2個、 接近お知らせ表示付)
	 オートエアコン(フラッシュ式)	—	 マニュアルエアコン(ダイヤル式)	—
 キーレススタート(イモビライザー(国土交通省認可品) 無線付・リクエストスイッチ付(運転席/助手席/バックドア))	—	 キーレスエントリー	—	
—	パワーステアリング(フロントドア/リヤドア (運転席ドアスイッチ別売・両方込みの仕様付))	—	パワーステアリング(フロントドア (運転席ドアスイッチ別売・両方込みの仕様付)) *2	

ミラ イース全グレード共通装備



*1: 前部可能距離・外気温・スマートアシスト故障/停止警告の機能はスマートアシスト目録表裏面のみに掲載されます。*2: リヤドアガラスは固定式(閉鎖機能無し)となります。

BODY COLOR GUIDANCE

- 標準設定
- ☆ メーカーオプション
- 設定なし

	スカイブルー メタリック (B83)	プライトシルバー メタリック (S28)	ファイアーオーブ レッドメタリック (R67)	ブラックマイカ メタリック (X07)	レモンカッシュ クリスタルメタリック (Y13)	スプラッシュ ブルーメタリック (B80)	ホワイト (W19)	パールホワイトIII (W24)	プラムブラウン クリスタルマイカ (R59)
G*SA III*	●	●	●	●	●	●	—	☆	☆
X*SA III*	●	●	●	●	●	●	—	☆	☆
L*SA III*/L	●	●	●	●	—	—	●	☆	☆
B*SA III*/B	●	●	—	—	—	—	●	—	—

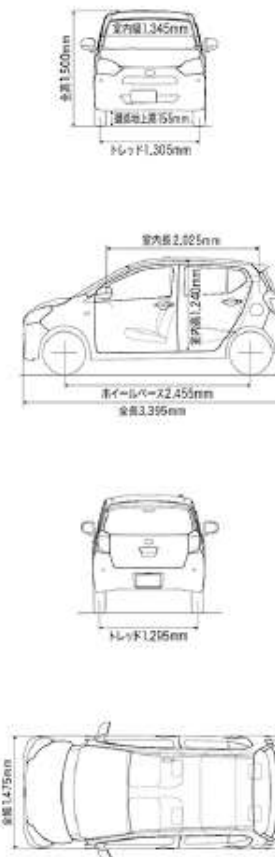
☆パールホワイトIII(W24)、プラムブラウンクリスタルマイカ(R59)のメーカー希望オプション価格は22,000円(消費税別)となります。

ミライース主要諸元表

エコカー減税(環境対応自動車産業法適用)適合車

駆動方式	2WD				4WD					
	G'SA II	X'SA II	"SA II"	B	G'SA II	X'SA II	"SA II"	B		
グレード										
車名・型式	ダイハツ5BA-LA350S				ダイハツ5BA-LA360S					
車種記号	CVTインパネセンターシフト ★#GBPF ★#GBCF ★#GBMF ★#GBRF				CVTインパネセンターシフト ★#GBPF ★#GBCF ★#GBMF ★#GBRF					
寸法・重量	全長	mm				3,395				
	全幅	mm				1,475				
	全高	mm				1,510				
	室内	長	mm		2,025	mm		1,935		
		幅	mm			mm		1,345		
	ホイールベース	前	mm			mm		1,240		
		後	mm		1,305	mm		2,455		
	トレッド	前	mm		1,305	mm			1,300	
		後	mm		1,295	mm			1,265	
	最低地上高	mm		165	mm			160		
	車両重量	kg		670	kg		650	740		720
	乗車定員	名				4				
性能	燃料消費率 JC08モード (国土交通省審査値) km/L	34.2		35.2		32.2				
	燃料消費率 WLTCモード (国土交通省審査値) km/L	25.0		23.2						
	市街地モード(WLTC-L)	20.9		19.5						
	郊外モード(WLTC-M)	27.3		25.5						
	高速道路モード(WLTC-H)	26.6		24.6						
	主要燃費向上対策	自動変速機・CVT、ロックアップ機構付トルコン、可変バルブタイミング、オルタネータ回生制御、アイドリングストップ装置								
最小回転半径	m		4.4		m		4.4			
エンジン	型式	KF型								
	種類	水冷直列3気筒12バルブDOHC機構								
	総排気量	cc								658
	内径×行程	mm								63.0×70.4
	圧縮比									12.2
	最高出力(ネット) kW[PS]/rpm									36[49]/6,800
	最大トルク(ネット) Nm[kg・m]/rpm									57[5.8]/5,200
	燃料供給装置	EFI(電子制御式燃料噴射装置)								
	使用燃料およびタンク容量	L				無鉛レギュラーガソリン・28				無鉛レギュラーガソリン・30
	駆動方式	FF(前2輪駆動)				フルタイム4WD(4輪駆動)				
ミッション	クラッチ形式	3異素1成2相形(ロックアップ機構付)								
	変速比	前進	3.327~0.628							
		後退	2.230							
最終減速比	4.272									
ステアリング形式	ラック&ピニオン									
ブレーキ形式	ディスク									
ブレーキ	リアディング・ブレーキング									
ブレーキ	機械式後2輪制動									
サスペンション	マクファーソン・ストラット式コイルスプリング									
形式	後				トーションビーム式コイルスプリング				3リンク式コイルスプリング	
タイプ	前後		155/65R14 75S		155/70R13 75S		155/65R14 75S		155/70R13 75S	

ミライース寸法図 車種: G'SA II(2WD)



エコカー減税(環境対応自動車産業法適用)の適合車種に購入時に自動車販売店の販売員が交付する「2021年度エコカー減税」の適用が認められる車種に該当するかどうかを確認してください。

★グリーン税制(グリーン化特例)に適合しご購入の翌年度の自動車税(種別割)についてグリーン税制(グリーン化特例)による軽減措置が受けられます。(2021年3月31日までの自動車税増徴を対象。)
 ▲グリーン購入法(特定自動車)等の削減標準および政府公庫の運用に適合しています。詳しくは政府公庫におたずねください。※1同等による乗用車品等との削減の増減等に際する注意。■1: 1/10の表示で参考値です。
 ■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、走行距離)や運転方法(急発進、エコドライブ等)に応じて燃料消費率は異なります。■WLTCモード: 市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で実施した高燃費走行モード、市街地モード、郊外および高速の各走行モードを比較した燃費率を算出。郊外モード(走行距離の割合を考慮し受け入れ)は、高速道路モード: 高速道路モード: 高速道路モードでの走行距離。■CO₂排出量: "eco IDLE"スマートアシストはダイハツ工業株式会社の登録商標です。■"EPI"・"VSD"・"TRC"はトヨタ自動車株式会社の登録商標です。(使用許諾済) ■道路運送車両法による自動車型式指定申請済自動車 ■製造事業者: ダイハツ工業株式会社

人とクルマと自然が、いつまでもいい関係でいられるように。

ダイハツは、企画・開発から生産、物流・販売、走行、廃棄に至るすべての段階で、「人」と「環境」に配慮したクルマづくりをめざしています。クルマそのものの低燃費化、低公害化を高次元で実現することももちろん。ダイハツ工業全体でISO14001^{※1}の認証を取得するなど、さまざまな角度から環境保全対策を推進しています。

環境負荷物質の低減

廃棄時に漏出する恐れがある環境負荷物質(鉛、水銀、六価クロム、カドミウム)の削減は、日本自動車工業会(自工会)の目標を達成しています。

ミライースの環境仕様

基礎情報	車両型式	5BA-LA350S				5BA-LA360S			
		GBPF	GBCF	GBMF	GBRF	GBPF	GBCF	GBMF	GBRF
エンジン	型式	KF型							
	総排気量 (cc)	658							
駆動装置	燃料供給装置	無鉛レギュラーガソリン							
	駆動方式	2WD				4WD			
環境性能情報	燃料消費率 ^{※2}	JC08モード (km/L)				CVT			
	CO ₂ 排出量 (g/km)	34.2				32.2			
	参考: 燃費基準 ^{※3} 達成	68				72			
	参考: 燃費基準 ^{※4} 達成	2020年度燃費基準+30%				2020年度燃費基準+40%			
	WLTCモード ^{※5}	25.0				23.2			
	WLTCモード ^{※5}	20.9				19.5			
排出ガス	適合規制・認定レベル	平成30年基準排出ガス50%低減レベル							
	試験モード	WLTCモード							
	規制値・認定値 CO (g/km)	1.15							
	規制値・認定値 HC+NOx (g/km)	0.05							
参考	適合規格	NOx							
	適合規格	0.025							
	適合規格	○							
	適合規格	○							
環境負荷物質削減	適合規格	加減速走行燃費抑制モード72dB-A							
	適合規格	HFC-134a (1430/86)/300							
環境への取り組み	リサイクル	自工会自主回収制度(厚生労働省実内閣府計画以下) 自工会2005年目標達成(1996年比1/10以下) 自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止) 自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止) 自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)							
	リサイクル	*1:鉛/バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されている場合) *2:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスプレイヘッドランプ、室内照明灯(交通上安全上必要な製品の機能確保を除く) インストルメントパネル、ビニールカーニッシュ、ドアトリム、フロント/リアウィンドウなど エンジンアンダーカバー、フアンダーエクステンション、リヤハブスライダーなど							
環境負荷物質削減	使用状況	電子基板・電子部品の4人、圧電素子・使用							

※1: 国際標準化機構(ISO)が1996年に制定したマネジメント(EMS)の国際規格。環境負荷を継続的に削減できるシステムを構築した企業、自治体の組織などに認証が与えられます。※2: 国土交通省審査値。燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、走行距離)や運転方法(急発進、エコドライブ等)に応じて燃料消費率は異なります。※3: 省エネ法に基づき定められている燃費目標値。※4: WLTCモード: 市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で実施した高燃費走行モード、市街地モード、郊外および高速の各走行モードを比較した燃費率を算出。郊外モード(走行距離の割合を考慮し受け入れ)は、高速道路モード: 高速道路モード: 高速道路モードでの走行距離。※5: CO₂排出量: "eco IDLE"スマートアシストはダイハツ工業株式会社の登録商標です。2023年度までにCO₂排出量が150g以下(対向の乗用車に比べ約4割削減)の削減率(平均値)にすることを、製造メーカーに求められています。※7: 厚生労働省が2002年1月に定めた法定燃費(自動車)に関する物質削減計画。



らしく、ともに、軽やかに



Light YOU up



—— ブランドビジョン ——

ダイハツグループは、世界中の一人ひとりが
自分らしく、軽やかに輝くモビリティライフを広げます。



DAIHATSU

本カタログに記載の価格は、消費税率10%に基づく価格です。

お問い合わせ、ご相談は近くの販売会社または、
下記お客様コールセンターまで。

ダイハツお客様コールセンター
フリーコール ☎0800-500-0182

受付時間 平日9:00～19:00、土日・祝日9:00～17:00
〒563-8651 大阪府池田市ダイハツ町1-1

弊社におけるお客様の個人情報の取扱いについては、
ダイハツ工業株式会社ホームページにて掲載しております。
(<http://www.daihatsu.co.jp/privacy/index.htm>)

ダイハツ純正メンテナンス品のご紹介

アミックスエンジンオイル

■ダイハツ車の性能を十分に発揮するよう専用開発された純正オイルです。



eco IDLE付車専用バッテリー

■eco IDLE付車専用として、エコ発電制御に適した専用バッテリーです。



アミックスCVTフルード

■ダイハツ車のCVT専用フルードです。



保証制度の充実

保証には〈一般保証〉と〈特別保証〉があります。
いずれも期間と走行距離に応じて、あなたの愛車をお守りいたします。

〈一般保証〉 新車登録から3年間、またはその期間内の6万kmまで。
〈特別保証〉 新車登録から5年間、またはその期間内の10万kmまで。

*詳しい保証内容につきましては、保証書あるいは販売会社にてご確認ください。

●シートベルトはしっかりと、お子様にはチャイルドシート。 ●軽自動車にも保管場所が必要です。

●このカタログの仕様は改良のため予告なく変更することがあります。 ●写真は撮影条件、印刷インキの性質などから、実物の色とは異なって見えることがあります。
●一部の写真は色成です。 ●写真の液晶画面はハズコを色成です。 ●交通法規を守り安全運転に心がけましょう。 ●本カタログの内容は2019年12月現在のものです。