

Light you up  DAIHATSU

2人乗り / 660cc



**COPEN**



## あなたの翼を広げるオープンスポーツカー。

クルマに乗ることで手にできる自由。

それは、いつでも好きなところへ移動できるだけではありません。

思い描いた通りに操る楽しさ。クルマとひとつになって走ること。

そして、大空へはばたくように心を解き放つこと。

“クルマって楽しい”を届けたいという、ダイハツの強い想いを込めて

COPENはスモールカーの夢をのせて走り続けてきました。

いま、もっと多くの人に、もっと自分らしいスポーツカーに乗って欲しくて、

COPENは、4つのデザイン、3つの走りをご提案します。

さあ、あなたの翼を思いのままに広げませんか。



# ◀ 4 DESIGN

1

Robe

Robe S



2

XPLAY

XPLAY S



3

Cero

Cero S



4

GR SPORT



個性を広げる4つのデザイン。

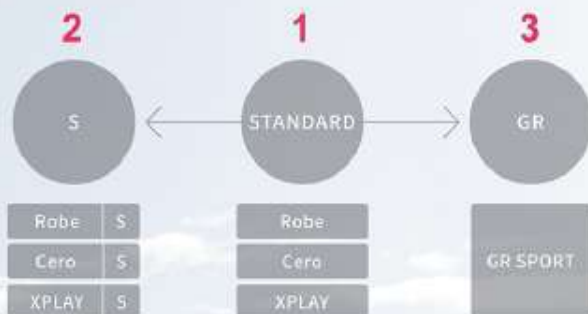
躍動感あふれる「Robe」。新しいジャンルを拓く「XPLAY」。

親しみやすい「Cero」。機能美あふれる「GR SPORT」。

高剛性「D-Frame」が可能にした4つのデザインが、COPENの個性をさらに広げます。



# ◀ 3DRIVING



楽しさを広げる3つの走り。

毎日のドライブがワクワクする「STANDARD」。攻めの走りも楽しめる「S」。

気持ち良く走る「GR」。

3つの走りが、スポーツカーの喜びを広げます。



Photo: (左) Cero, ボディカラーはブリディッシュグリーンマイカ(G37), レッドインディアバック装着車, BBS製鍛造16インチアルミホイールはメーカーオプション。(中左) Robe, ベージュインディアバック, 16インチアルミホイール (Robe/Cero用デザイン) 装着車, ボディカラーのリキッド5ルバーメタリック(S38)はメーカーオプション。(中右) GR SPORT, ボディカラーのパールホワイトII(W24)はメーカーオプション。(右) XPLAY, ブラックインディアバック, 16インチアルミホイール (XPLAY用デザイン) 装着車, ボディカラーのマッドレッドパール(R70)はメーカーオプション。

## デザインの多様性が、乗る人の個性を輝かせます。

オープンスポーツカーをもっとたくさんの人に、もっと自由に楽しんでいただきたい。

そんな想いをこめてCOOPENはRobe(ローブ)、XPLAY(エクスペレイ)、Cero(セロ)、GR SPORT(ジーアール スポーツ)と個性際立つ4つのスタイルを生み出しました。

そんなデザインの自由度をもたらしたのが、外板の樹脂化を可能にする高剛性な骨格「D-Frame」です。

車両の後端をボディと一体のエアロ形状とし、空力性能と美しさを両立する。

あるいは1/100mmの精度で映り込みにこだわるなど、樹脂素材だからこそこできるデザインを随所に追求。

乗る人の個性がそれぞれに輝くCOOPEN。スポーツカーの楽しみをいちだんと広げます。



Robeは、フロントフェンダーからボディサイドへ立体的な弧を連続させた「ダブルスウィープシルエット」。車両の後端は、高速走行時に車体を持ち上げようとする空気の流れ(揚力)を大幅に低減して走行安定性に寄与するダックテール形状です。

XPLAYは、フェンダー、トランクフードに多面体のブロックがボディに噛み合わせる印象とし、グリルなども多角形に。斬新なデザインに挑むことで、オープンスポーツカーの楽しみを広げる新ジャンルを創造しました。

Photo) (左上/下)Robe、ベージュインテリアパック、16インチアルミホイール(Robe/Cero用Fデザイン)装着車、ボディカラーはリキッドシルバースメタリック(S39)はメーカーオプション。(中左上/下)XPLAY、ブラックインテリアパック、16インチアルミホイール(XPLAY用デザイン)装着車、ボディカラーはマッドレッドパール(R70)はメーカーオプション。(中右上/下)Cero、ベージュインテリアパック、16インチアルミホイール(Robe/Cero用デザイン)装着車、ボディカラーはブリティッシュグリーンマイカ(G37)。(右上/下)GR SPORT、ボディカラーはパールホワイトⅡ(W24)はメーカーオプション。

Robe  
Robe S



COPEN Robe  
(コペン ロープ)

XPLAY  
XPLAY S



COPEN XPLAY  
(コペン エクスプレイ)

Cero  
Cero S



COPEN Cero  
(コペン セロ)

GR SPORT



COPEN GR SPORT  
(コペン ジーアール スポーツ)



Ceroは、前傾した傘がきびきび動く様をイメージさせるシルエット、フロント周りからリヤスポイラーまで美しい映り込みを追求し、豊かな曲面を徹密につくり込みました。LEDリヤコンビランプは、万華鏡のような美しいきらめきを表現したスパークルリアフレクションです。

GR SPORTは、ワイド&ロースタイルのフロント・リヤバンパーに加えて、専用のLEDヘッドランプ、LEDリヤコンビランプ、LEDフォグランプを採用。空力性能を高めるとともに、スポーツマインドをかきたてるチューニングを行っています。

世界中のモータースポーツに参戦するTOYOTA GAZOO Racingが極限まで培った技術と情熱を惜しみなく注ぐスポーツカーブランド、それがGR。



## STANDARD

毎日をスポーツカーとともに。

走り慣れたいつもの道で、そしてお気に入りのドライブコースで。  
 運転することが、こんなに楽しいものだと気づく。走る、曲がる、止まる。  
 誰にでも楽しめる人車一体の気持ち良さは、COPENらしい走りの原点です。



## GR

しなやかに走り、気持ち良く操る。

ステアリングで思いのままにクルマをコントロールする。その精緻な操作感  
 はレーシングデックローゼーの賜物。しなやかなフラットライドは洗練の領域。  
 それは、誰もが感動できるスポーツカーへの誘い。







# S

## ときにはハードに攻める。

ワインディングを痛快に駆け抜け、ときにはサーキットを攻める。  
ロールが小さいダイレクトなコントロールフィールを堪能する。  
速く鋭え上げた走りが、スポーツドライビングの喜びをもたらします。





Modelo 2023. El precio puede variar sin previo aviso. El precio incluye impuestos y licencias. El precio puede variar sin previo aviso.



COPEN *Robe*

スポーツカーとしての躍動感や流麗さ、  
さらに、繊細な曲面にこだわり抜いた「Robe」。

Robeは、オープンスポーツカーの心解き放たれる喜びをデザインにも込めています。  
フロントフードには速さの象徴である逞しいエンジンを予感させる造形を。  
そしてサイドには立体的な弧を連続させた「ダブルスウィープシルエット」とともに、  
大空へと伸び上がるキャラクターラインが躍動感をイメージさせます。



※価格・仕様・オプション等は最新型を基準とし、予告なく変更される場合があります。詳しくは各販売店までお問い合わせください。



COPEN XPLAY

樹脂外板の特長を活かして、新しい面づくりに  
挑んだデザイン。新ジャンルを追求した「XPLAY」。

XPLAYは、高剛性な骨格「D-Frame」によってもたらされたデザインの自由度をもとに、  
スポーツカーへの新発想を大胆に追求したグレードです。  
タフ&アグレッシブをテーマに、前後フェンダーと一体になった頑強な構造体が  
チューブ状のボディを力強く支えるイメージを表現しています。



ГИБЛИ COPEN 1.8i 16V 105kW (140CV) 5-дверный, 4-местный, 1800 см³, 11007-29220-30000000

COPEN

Cero

特徴的な丸型ヘッドランプと滑らかなフォルムで、  
逞しさと親しみやすさを融合させた「Cero」。

Ceroは、初代の面影を残したCOPENの原点を大切にしたいグレード。  
フロント周りからボディー全体のリヤスポイラーまで美しい映り込みを追求し、  
豊かな曲面を緻密につくり込みました。Bi-Angle LEDを採用した丸型ヘッドランプ、  
美しいきらめきの丸型テールランプにもこだわりました。





Photo: OR SPORT, ボディカラーはパールホワイトII(W24)はメーカーオプション。



COPEN 

空力性能を最大限に引き出すスタイルが、  
優れたハンドリングを発揮する「GR SPORT」。

GR SPORTは、TOYOTA GAZOO Racingとタッグを組みダイハツが開発した新グレード。  
操る楽しさとロングドライブの快適さを合わせ持った全く新しい走りが誕生。  
ワイド&ローのスポーティーなフォルムに込められたエアロダイナミクスは、  
高剛性ボディによるシャープでしなやかな走りに、さらなる高速操縦安定性を発揮します。

# PERFORMANCE



■写真はイメージです。



## TOPAZ NEO

■TOPAZはTop from A to Zの略。パワー、エコロジー、信頼性など、すべての面でトップレベルをめざしたパワーユニットという意味の造語です。

ツインカムDVVT 3気筒12バルブ・インタークーラーターボ付エンジン

最高出力(ネット) 47kW[64PS]/6,400rpm

最大トルク(ネット) 92N・m[9.4kg・m]/3,200rpm

WLTC 燃費消費率※1※2 (国土交通省公表値)

CVT 19.2 km/L 市街地モード 15.2km/L 郊外モード 20.0km/L

高速道路モード 20.6km/L

5MT 18.6 km/L 市街地モード 14.2km/L 郊外モード 20.0km/L

高速道路モード 20.4km/L

### 軽量な3気筒DOHCターボエンジン

状況に応じて吸気バルブの開閉タイミングを変える「DVVT」を採用することで、低回転からのトルク特性を向上し、力強さとスムーズな加速を実現。

※1: 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。※2: WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。



### 7速スーパーアクティブシフト付CVT

シームレスな加速が楽しめるDモード。そこからレバーを右に倒せば、リニアでステップ感が特徴の有段自動変速に切り替えられ、スポーツカーらしさを楽しめるSモード。さらに、「+」「-」のポジションにより、マニュアルシフトチェンジの醍醐味も楽しめ、高精度な制御でダイレクト&クイックな変速を実現。また、シフトダウン時、ショックのないスムーズな変速を行う「ブリップング制御」も採用しました。



### ダブルシフト

[Robe S, XPLAY S, Cero S, GR SPORTのCVT車に標準装備]

ステアリングから手を離さず、マニュアル感覚の操作が可能です。



### 5速マニュアル トランスミッション

1・2速に採用のダブルコンシングロと、ケーブル式シフトにより、シフトフィーリングを向上させています。

## 「D-Frame」 デザインと走りを広げる スポーツカーの骨格。

COPENのオープンスポーツカーらしい本格的な走りを支える基本骨格として高剛性を誇る「D-Frame」を専用開発。入念なボディチューニングを実施し、誰にでも楽しめる気持ちの良さとともに、スポーツカーらしい操る喜びを体感できる、COPENの走りを可能にしました。

ステアリングからの入力を素早くタイヤへ伝えて旋回できる応答性の良さ。コーナーで大きな荷重がかかってもしっかりと確保できる接地性能。高速走行でもどっしりとした直進安定性。そしてスポーツ性能と快適な乗り心地の両立。このようなCOPENの優れた基本性能は、すべて高いボディ剛性が原点となっています。また「D-Frame」は、外板の樹脂化を可能にし、デザインの自由度を大きく拡大しました。Robe、XPLAY、Cero、GR SPORTという4つのデザインをひとつの骨格から生み出し、COPENの多様な個性がスポーツカーの楽しさをさらに広げます。

フロント、サイド、リアのフロアを切れ目なくつないだ構造とし、高い曲げ剛性・ねじり剛性を実現。走りの直爽、静粛性にも大きく貢献。



■ 鮮やかな赤 ■ 写真の骨格は説明のため着色したものです。



### ブリヂストン POTENZA RE050A

高いグリップ力、配の効き、応答性の良さと、上質な乗り心地を両立した、16インチのスポーツタイヤを採用。



### BBS製鍛造16インチ アルミホイール

メーカーオプション **BBS**  
[Robe, Robe S, XPLAY, XPLAY S, Cero, Cero Sにメーカーオプション]

軽量でありながら強靭さを併せ持つ鍛造製。個性際立つCOPEN専用デザインです。

■ GR SPORTは専用マッドブレイク塗装で標準装備。



### 小型・軽量のスーパーLSD

メーカーオプション

[GR SPORT 5MT車に標準装備。その他の5MT車にメーカーオプション]

コーナーの状況に応じて、駆動輪である左右の前輪に適切な駆動力を配分。スムーズなコーナリングと旋回からの鋭い立ち上がりを実現します。

● LSD = Limited Slip Differential (リミテッドスリップディファレンシャル)



### オープンカーだからこそ、 こだわった音創り。

積極的に音を楽しむ独自のチューンを施し、低回転で力強く、高回転で気持ちよく響くスポーツサウンドを実現しています。



### 空力性能を高め、 走りと燃費を磨く。

空気の流れによってクルマが持ち上がる力(揚力)を抑えつつ、空気抵抗も低減。操縦安定性を高めています。

PERFORMANCE

COPEN

Robe  
XPLAY  
Cero

S

鍛え上げたダイレクトなコントロールフィール。



Photo: Robe 5, ベージュインテリアカラー装着車。ボディカラーのパールホワイト(2Z0), BBS製純正18インチアルミホイールはメーカーオプション。■写真はイメージです。

PERFORMANCE

COPEN

GR SPORT

ボディ剛性、空力、足回りを磨いた走り。



■写真は説明のため着色したものです。■写真はイメージです。■専用補強部位(フロントブレース、リヤブレース) ■全車性選補油部位 ■専用床下スバック

誰もがいつでも楽しめるオープンスポーツ。そんなCOPENの基本的な考え方はそのままに、スポーツドライビングにこだわる方のために走りをおいしく上げたのがSグレードです。

足回りにはビルシュタイン製ショックアブソーバーを搭載。ガス封入式単筒システムを採用することで加減速が激しいスポーツ走行時にも安定した減衰力を発揮。加えてフロントを倒立式にすることでサスペンション剛性を高めるとともにスムーズなストロークを確保し、Sグレードらしいハンドリング性能の向上に貢献しています。

その走りは、コーナリング中のロールを抑えてタイヤのグリップを最大限に引き出すことが可能。これにより一段と高い速度域でもサスペンションがしっかりと粘り、優れた操縦安定性を実現します。ときにはワインディングを愉しみ、サーキットを攻める。タイヤがしっかりと路面をとらえるダイレクトなコントロールフィールとともにアクセルワークを積極的に使ったスポーツドライビングを堪能してください。



ビルシュタイン製ショックアブソーバー

そして強い横Gがかかって肩から腰にかけて包み込むように身体を支えて適正なドライビングポジションを確保するレカロシート。心地良く手に馴染むMOMO製革巻ステアリングホイール。操作性を重んじたコックピットがドライビングへの集中をサポートします。



#### ビルシュタイン製 ショックアブソーバー

高いガス封入技術が生きる単筒構造により内部の気泡発生を抑え、常に安定した減衰特性を生みます。



#### RECARO

##### スポーツシート (レカロシート(スエード調))

真口にサポートファイバーを内蔵し、強い横Gに対して身体をしっかり支持するレカロシート。滑りやすく、肌触りも上質なスエード調生地を採用しました。インテリアバックに合わせて3色を展開。



#### MOMO

##### MOMO製革巻 ステアリングホイール

(CVT車はバドルシフト付)

手に馴染む本革仕様。CVT車はバドルシフトによってステアリングから手を離さずマニュアル感覚の操作が可能です。

Photo: CVT車

COPEN GR SPORTは、TOYOTA GAZOO Racingの協力のもと、それぞれの知見を生かしてダイハツが開発したグレード。モータースポーツのノウハウが生きるボディワークと空力性能、そして接地性の良い足回りがCOPENに新たな走りをもたらしました。

ボディは、フロントブレース、リアブレースで補強することでステアリング操作に対する応答性が向上。イメージ通りの正確で気持ちの良いハンドリングを堪能できます。

そして、フロント/リアバンパーの形状により空力性能が向上。とくにフロントは左右側面への整流効果を高めるだけでなく、バンパーの裏側に通気孔(フロントバンパーエアアウトレット)を設け、床下スパッツと合わせてダウンフォースを発生。高速域で、路面にしっかりと追従して操縦安定性を高めます。

さらに高剛性ボディだからこそ可能になったしなやかな足回りが、フラットな車体姿勢を維持。加えて、専用チューニングした電動式パワーステアリングで高い応答性と正確な操舵フィールを実現。取り回しのしやすさと高速安定性を両立するとともに操舵とクルマの挙動に一体感をもたらします。長距離ドライブの快適さもGR SPORTの魅力のひとつです。ステアリングを操作した分



フロント/リアブレース



#### RECARO

##### GR SPORT専用 スポーツシート (レカロシート(スエード調))

レカロシートはブラックを基調にしたGR SPORT専用デザインでバックレストにGR刻印ロゴを施しました。



#### MOMO

##### GR SPORT専用 MOMO製革巻 ステアリングホイール

(CVT車はバドルシフト付)

ガンメタリックの加飾にGRエンブレムを施したGR SPORT専用デザインです。

Photo: CVT車



空力性能イメージ

だけきっちり曲がっていく。イメージしたラインをシャープに描いて走る。目指したのは、誰もが思いのままに、気持ちよくワインディングを走れるスポーツカーです。

GR SPORTの走りが、COPENの世界をさらに広がります。



#### BBS

##### GR SPORT専用 BBS製鍛造16インチ アルミホイール

マットグレイ塗装を施したGR SPORT専用のBBS製鍛造アルミホイールを標準装備。

# ◀ OPEN & CLOSE



## 趣味や旅行にも使える機能的なトランク

ルーフクローズ時、ゴルフバッグ1個※1や旅行鞆などが入り、オープン時でもハンドバッグ※2などが入るトランク。トランクフードはイージークローザー機能により、軽く押さえると自動で全閉します。

※1：写真のゴルフバッグは31センチです。ゴルフバッグの種類によっては、収納できない場合があります。※2：大きさや形状により、入らない場合があります。



## 電動開閉式ルーフ「アクティブトップ」

ルーフロックの解除・施錠および開閉スイッチの操作でオープン&クローズドに。思いのままにオープンエアを楽しめます。

■安全上、スイッチ操作をし続けると開閉操作が止まる仕組みとなっています。

## オープンエアもクローズドも 思いのままに。

陽の光を浴び、風を感じ、香りにつつまれる爽快感。  
 コックピットにいながら約20秒でフルオープンにでき、  
 オープンスポーツカーならではの開放感を手軽に楽しめます。  
 天候や道路環境の変化に合わせてクローズドも思いのまま。  
 機密性の高い快適な室内を素早く確保することができます。



### セキュリティ面にも配慮した収納

- 01.グローブボックス(キーロック付)ボンネットオープナー内蔵  
 02.ドアポケット(左右/メッシュタイプ)  
 03.センターコンソールボックス(キーロック付)&カップホルダー  
 04.バックパネルポケット(メッシュタイプ)



### 16cmスピーカー・ツイーター

フロントビラーの内側、耳の高さに近い位置にツイーターを設定。オープン走行時でも、高音域の音がクリアに楽しめます。



### チルトステアリング

体格に合わせてハンドルの高さを±15mmの範囲内で調整可能。運転しやすいドライビングポジションが得られます。



### オートエアコン(プッシュ式)

■走行中収納したものが運転の支障とならないように、しっかりと収納または固定してください。■写真の小物等は撮影のために用意したものです。  
 ■装飾物の写真はすべてRocheとなります。Roche S、XPLAY、XPLAY S、Cero、Cero S、GR SPORTは一部、仕様・形状等が異なります。■装飾物の詳しい設定は、P.39-P.40の主要装備一覧表をご覧ください。  
 Photo:Roche,7速スーパードライブシフト付CVT車、ベージュインテリアバック装着車、ボディカラー=クリキッドシルバーメタリック(S30)はメーカーオプション。



レッドインテリアパック

INTERIOR  
COPEN Robe-XPLAY-Cero

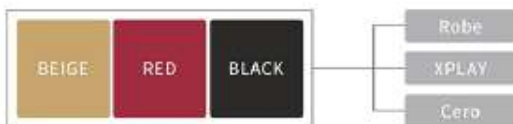
## 3COLORS INTERIOR

### 自分らしいカラーコーディネートが楽しめるインテリア。

ホールド性に優れたスポーツシートは、ドアトリムもあわせてカラーコーディネートが可能。  
ベージュインテリアパック、ブラックインテリアパック、レッドインテリアパックの3つから選べます。  
オープンスポーツカーを自分らしいインテリアカラーで楽しめるのもCOPENの魅力のひとつです。







ベージュインテリアバック



ブラックインテリアバック



### ヘッドレスト一体型スポーツシート

張り出したサイドサポート部により、体をしっかりと保持します。座面と背面を温め、寒冷時のオープン走行を快適にするシートヒーターを標準装備しています。



シートヒーター部

■Robe, XPLAY, Ceroに標準装備  
(シートヒーターは全車標準装備)



電子カードキー

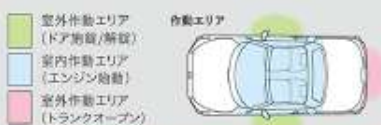


ロックエラストスイッチ

### キーフリーシステム

(イモビライザー(国土交通省認可品)機能付・リクエストスイッチ付(運転席/助手席/トランクフード))

電子カードキーを携帯していれば、運転席・助手席のスイッチを押すだけでドアの施錠・解錠ができ、トランク部のリクエストスイッチを押せばトランクがオープン。電子カードキーのスイッチを長押ししてもトランクが開く機能や、盗難防止に役立つイモビライザー機能付です。



※はじめてご利用の際は、必ずユーザーマニュアルを必ずお読みください。また、電圧により動作確認ができません。必ず動作確認が完了した後にご利用ください。

### キーフリー電池残量警告灯

電池残量が減ると、メーター内の警告灯でお知らせします。



■Robe, Ceroはベージュインテリアバックが標準装備ですが、ブラックインテリアバック/レッドインテリアバックも選択できます。XPLAYはブラックインテリアバックが標準装備ですが、ベージュインテリアバック/レッドインテリアバックも選択できます。Robe S, XPLAY S, Cero S, GR SPORTは、P.27-P.28をご覧ください。■ナビ・オーディオ本体は含まれません。別途、ディーラーオプションの純正ナビ・オーディオの装着が必要です。■リアラックスイッチは純正以外のナビ・オーディオを装着した場合、動作の保証は取れません。■実車時の詳しい設定は、P.39-P.40の主要装備一覧表をご覧ください。  
Photo: Robe, 7速スーパーアクティブシフト付CVT車, ボディカラーのリキッドシルバームタリック(S39)はメーカーオプション。最新仕様・設定については、販売会社におたずねください。

# ◀ INTERIOR



INTERIOR  
COPEN Robe·XPLAY·Cero

## 3COLORS INTERIOR

グレードごとに個性を表現。愛着をもてる空間に。

3つのカラーのインテリアバックが選べるだけでなく、Robe、XPLAY、Cero、それぞれの個性に合わせてメーターデザイン、インパネガーニッシュ、センタークラスターをデザイン。





ベージュインテリアバック



レッドインテリアバック



Robe



XPLAY



Cero

### 自発光式3眼メーター

確認頻度の高い速度計を中央に大きく配した機能的な3眼メーター。エンジン始動時に指針がスイングし、走りへの期待を高めるオープニング機能付。

■写真はRobe、XPLAY、Ceroの純正ナビオーディオ装着用バックレス車です。

■Robe、Ceroはベージュインテリアバックが標準装備ですが、ブラックインテリアバック/レッドインテリアバックも選択できます。XPLAYはブラックインテリアバックが標準装備ですが、ベージュインテリアバック/レッドインテリアバックも選択できます。Robe S、XPLAY S、Cero S、GR SPORTは、P27-P28をご覧ください。■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。■ナビオーディオ本体は含まれません。別途、ディーラーオプションの純正ナビオーディオの装着が必要です。■ステアリングスイッチは純正以外のナビオーディオを装着した場合、動作の保証は致しかねます。■黒色はハメコミ合装です。■黒色はHメタリック(規定値)、P39-P40の主要装備一覧表をご覧ください。Photo(左上):Robe、7速スーパードライブ付CVT車、ボディカラーのリキッドシルバームェタリック(S39)。純正ナビオーディオ装着用バックレスはメーカーオプション。最新の仕様・価格等については、販売会社におたずねください。

INTERIOR  
COPEN

Rebe  
XPLAY  
Cero

S

## スポーツドライビングを楽しむコックピット。

体を包み込むようにささえるレカロシートは3つのカラーコーディネートが選べます。そして手に馴染み操作しやすいMOMO製革巻きステアリングホイールも装備。ドライビングの機能と楽しさを高めたコックピットです。



Photo: Rebe S, 7速スーパーアクティブシフト付CVT車、ベージュインテリアパッケージ標準車。  
ボディカラーのバリエーションは(W24)16メーカーオプションのワイド、プレミアム、メモリーナビ [2020モデル] はディーラーオプション。  
■Rebe S-Cero SII ベージュインテリアパッケージが標準装備ですが、ブラックインテリアパッケージ/レッドインテリアパッケージも選択できます。  
■XPLAY Set ブラックインテリアパッケージが標準装備ですが、ベージュインテリアパッケージ/レッドインテリアパッケージも選択できます。

INTERIOR  
COPEN

GR SPORT

## 専用装備が際立つプレミアムな空間。

GR刺繍ロゴを戴くレカロシート、MOMO製革巻きステアリングホイール、3眼メーターを装着。そして上質感のあるピアノブラック調加飾を施したセンタークラスター、ドアグリップ。洗練された走りとともに、プレミアムな空間がオーナーズマインドを高めます。



Photo: GR SPORT, 7速スーパーアクティブシフト付CVT車、ボディカラーのバリエーションは(W24)16メーカーオプション、ワイド、プレミアム、メモリーナビ [2020モデル] はディーラーオプション。



## Interior Equipment

- スポーツシート(レカロシート(スエード調)) ■ MOMO製革巻ステアリングホイール(CVT車はパドルシフト付)
- メッキエアコンレジスターノブ ■ メッキパーキングレバーボタン ■ メッキインナードアハンドル



Photo XPLAY S: 3速スポーツモード付パドルシフト付CVT車、ブラックインテリアパッケージ標準車。メッキエアコンレジスターノブはメッキオーブション、ワイパーブレード、メモリーナビ(2020モデル)はディーラーオプション。

Photo Cero S: 3速スポーツモード付パドルシフト付CVT車、レッドインテリアパッケージ標準車。メッキエアコンレジスターノブはメッキオーブション、ワイパーブレード、メモリーナビ(2020モデル)はディーラーオプション。



## Interior Equipment

- 自発光式3眼メーター<GR SPORT専用盛面(GRロゴ付)ブラックリング付・針赤/赤照明>
- GR SPORT専用レカロシート(スエード調)・ブラック(GR刺繍ロゴ入り)
- GR SPORT専用MOMO製革巻ステアリングホイール(GRエンブレム+メッキオーナメントガンメタリック加飾付)
- 電子カードキー(GRロゴ入り)

## GR SPORT 専用インテリア



自発光式3眼メーター(針赤/赤照明)



レカロシート(スエード調)



センタークラスター(ヒダ/ブラック追加飾)



MOMO製革巻ステアリングホイール



電子カードキー



ドアグリップ(ヒダ/ブラック追加飾)

■写真撮影時のため各部品を点灯したもので、実際の走行状態を必ずしも反映しません。■ナビゲーション本体は含まれません。別途、ナビゲーションの購入が必要で、ナビゲーションの設置が必要となります。■ワイパーブレード、メモリーナビ(2020モデル)はディーラーオプション。最新の日替・設定については、販売会社におたずねください。■ステアリングスイッチは純正以外のナビゲーションを認識しない場合、動作の保証は致しません。■画面はメモリを必要です。■音源の新しい設定は、P.33 P.40の主要装備一覧表をご覧ください。



誰もが楽しめるオープンスポーツカー  
だからこそ、安全・安心を。

D-Frameがもたらすしっかりとした剛性感や優れたコントロール性能は、  
高い安心感に直結。万一の際に配慮し、衝突安全性能もハイレベルを追求しました。

 SAFETY

## 未然に事故を防ぐために

### VSC&TRC

VSCは急なハンドル操作や滑りやすい路面でのコーナリング時に横滑りが発生した場合、ブレーキとエンジン出力を自動的にコントロールして車両安定性を確保します。TRCは発進・加速時にタイヤの空転を抑えて、アクセル操作を容易にします。

- VSC=Vehicle Stability Control
- TRC=Traction Control
- VSC&TRCを通信しないでください。VSC&TRCが作動した状態でも車両の安定性の確保には限界があります。無理な運転をせず、安全運転をお願いします。



### LEDヘッドランプ

低消費電力ながら明るい光を放ち、夜間走行の安心感を一層高めます。Robe、Robe S、XPLAY、XPLAY S、GR SPORTはロービームに採用。Cero、Cero Sは1つの光源でハイ/ロービームを切り替えられる、軽初のBi-Angle LEDヘッドランプを装備しています。

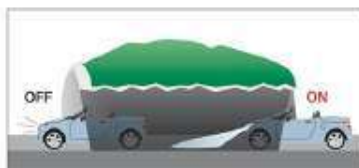
- 2015年6月現在、ダイハツ工業(株)調べ。
- XPLAY、XPLAY S、Cero、Cero S、GR SPORTはLEDフロントイルミネーションランプは装備されません。



### オートライトシステム

#### ディーラーオプション

「AUTO」モードにセットしておくと、トンネル進入時や夕暮れにより車外周囲が暗くなると、自動的にライトが点灯します。また、車外周囲が明るくなると自動的に消灯します。



### LEDリヤコンビランプ(ストップランプ/テールランプ)

後続車からの被視認性が高い光で、ブレーキ時や夜間走行時の安心感を高めます。

- XPLAY、XPLAY S、Cero、Cero S、GR SPORTはLEDリヤエクストラテールランプは装備されません。



### ブレーキオーバーライドシステム

万が一アクセルペダルとブレーキペダルが同時に踏まれた際、ブレーキの作動を優先させます。

### エマージェンシーストップシグナル

60km/h以上で走行中に強くブレーキを踏んだ場合、ブレーキランプ点灯と同時にハザードランプが自動で高速点滅して、後続車に注意を促します。

## 万の際に人を守るために

### 衝突安全ボディ(TAF(タフ))

COPENは、国内および欧州の衝突安全基準を余裕を持ってクリアしたのはもちろん、世界で実施されている厳しい試験法を取り入れた衝突実験においても十分な生存空間を確保。

- TAFは、Total Advanced Functionボディの略で、総合的に衝突安全機能が強化されたボディという意味の造語です。■衝突実験の写真の車両はすべて試験車両です。



### デュアルSRSエアバッグ

前からの強い衝撃時、着時に膨張・収縮し、運転席・助手席乗員の頭部、胸部への重大な傷害を軽減します。

- SRSは、Supplemental Restraint System(乗員保護補助装置)の略です。
- SRSエアバッグはシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトを正しく着用ください。■SRSエアバッグは、衝突時の衝撃が弱い場合は作動しません。■写真は衝突試験のためにSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。



### 歩行者傷害軽減ボディ

万一の対人事故を考慮し、ボンネットフードやワイパーピボットなどの各所に衝撃緩和装置・吸収スペースを設定。歩行者保護性能をより高めています。

- 前部ボンネットフード
- ワイパーピボット
- ヒンジ
- カウル



- 試験値の詳細は設定は、P.39-P.40の主要装備一覧表をご覧ください。

# SELECT YOUR COPEN

グレード別の主な標準装備差 ●標準装備 ○メーカーオプション		Robe				XPLAY		Cero		GR SPORT
				S						
										
インテリイ	ベージュ インテリアパック	●	—	—	—	○ <sup>*1</sup>	—	●	—	—
	ブラック インテリアパック	○ <sup>*1</sup>	—	—	—	●	—	○ <sup>*1</sup>	—	—
	レッド インテリアパック	○ <sup>*1</sup>	●	—	—	○ <sup>*1</sup>	—	○ <sup>*1</sup>	—	—
インテリア RECCARO	ベージュ インテリアパック	—	—	●	—	—	○ <sup>*1</sup>	—	●	—
	ブラック インテリアパック	—	—	○ <sup>*1</sup>	—	—	●	—	○ <sup>*1</sup>	—
	レッド インテリアパック	—	—	○ <sup>*1</sup>	●	—	○ <sup>*1</sup>	—	○ <sup>*1</sup>	—
	GR SPORT専用 ブラックインテリア ヒム/ブラック縫製	—	—	—	—	—	—	—	—	●
アルミホイール	16インチ (Robe/Cero用 デザイン)	●	●	●	●	○	○	●	●	—
	16インチ (XPLAY用 デザイン)	○	○	○	○	●	●	○	○	—
	88S製鍛造 16インチ ■別注料金が 掛かります。	○	○	○	○	○	○	○	○	—
	GR SPORT専用 88S製鍛造 16インチ (マッドグレイ塗装)	—	—	—	—	—	—	—	—	●



■装備の詳細な設定は、P.39-P.40の主要装備一覧表をご覧ください。

※1 スポーツシート(フルファブリック-ブラック)又はシカロシート(スエード-ブラック)/ドアトリム(ファブリックインサート-ブラック)は「ブラックインテリアパック」、スポーツシート(フルファブリック-ベージュ)又はシカロシート(スエード-ベージュ)/ドアトリム(ファブリックインサート-ベージュ)は「ベージュインテリアパック」、スポーツシート(フルファブリック-レッド)又はシカロシート(スエード-レッド)/ドアトリム(ファブリックインサート-レッド)は「レッドインテリアパック」としてセットでメーカーオプションとなります。※2 インパネガーニッシュ(レッド)は、レッドインテリアパックとセットでメーカーオプションとなります。

グレード別の主な標準装備差 ●標準装備 ○メーカーオプション		Robe				XPLAY		Cero		GR SPORT
										
白発光式3環メーター	ブラックリング付・シルバーヘアライン加飾付	●	●	●	●	—	—	—	—	—
	シルバーリング付・レッドグラフィック装飾	—	—	—	—	●	●	—	—	—
	シルバーリング付・ブラック装飾	—	—	—	—	—	—	●	●	—
	GR SPORT専用装飾(GRロゴ付)・ブラックリング付・針糸/赤開閉	—	—	—	—	—	—	—	—	●
ステアリングホイール	革巻	●	●	—	—	●	—	●	—	—
	MOMO製革巻	—	—	●	●	—	●	—	●	—
	GR SPORT専用MOMO製革巻	—	—	—	—	—	—	—	—	●
インパネガーニッシュ	カーボン調	●	—	●	—	—	—	—	—	●
	シルバー	—	—	—	—	●	●	●	●	—
	レッド	○ <sup>※2</sup>	●	○ <sup>※2</sup>	●	○ <sup>※2</sup>	○ <sup>※2</sup>	○ <sup>※2</sup>	○ <sup>※2</sup>	—
メッキ加飾	パーキングレバーボタン・インナードアハンドル・エアコンレジスターノブ	—	—	●	●	—	●	—	●	●
サスペンション	スタンダード	●	●	—	—	●	—	●	—	—
	ビルシュタイン製ショックアブソーバー	—	—	●	●	—	●	—	●	—
	GR SPORT専用ショックアブソーバー(スプリング含標準)	—	—	—	—	—	—	—	—	●

## COPEN Robe



Photo: Robe, 7速スーパーアクティブシフト付CVT車、ベージュインテリアパック、16インチアルミホイール(Robe/Cero用デザイン)装着車。  
前モデルカラーのリキッドシルバーメタリック(S39)はメーカーオプションで33,000円高(消費税込み)。

駆動方式 トランスミッション	2WD 7速スーパーアクティブシフト付 CVT車	2WD 5MT車
メーカー 希望小売価格	1,886,500円(消費税抜き 1,715,000円)	1,908,500円(消費税抜き 1,735,000円)
北海道地区 メーカー 希望小売価格	1,897,500円(消費税抜き 1,725,000円)	1,919,500円(消費税抜き 1,745,000円)



### 選べるインテリアパック 3 Colors Interior



ベージュインテリアパック



ブラックインテリアパック



レッドインテリアパック

### 選べるアルミホイール 3 Wheels



16インチアルミホイール  
(Robe/Cero用デザイン)



16インチアルミホイール  
(XPLAV用デザイン)



BBS製製造16インチアルミホイール

#### メーカーオプション

メーカー希望オプション価格  
**202,400円**  
(消費税抜き184,000円)

## COPEN Robe S



Photo: Robe S, 7速スーパーアクティブシフト付CVT車、ベージュインテリアパックの装着車。  
ボディカラーはシルバーメタリック(W24)はメーカーオプションで22,000円高(消費税込み)。  
BBS製製造16インチアルミホイールはメーカーオプションで202,400円高(消費税込み)。

駆動方式 トランスミッション	2WD 7速スーパーアクティブシフト付 CVT車	2WD 5MT車
メーカー 希望小売価格	2,090,000円(消費税抜き 1,900,000円)	2,112,000円(消費税抜き 1,920,000円)
北海道地区 メーカー 希望小売価格	2,101,000円(消費税抜き 1,910,000円)	2,123,000円(消費税抜き 1,930,000円)



### 選べるインテリアパック 3 Colors Interior



ベージュインテリアパック



ブラックインテリアパック



レッドインテリアパック

※1: 新自動車税(環境性能割)は、税率2%+臨時の1%軽減で合計1%課税(臨時軽減の対象は、2020年9月30日までの新車新車種出庫)詳しくは、販売会社におたずねください。

■価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)で参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。■価格はスペアタイヤレス&タイヤパンク応急修理セットおよびタイヤ交換工具付の価格です。■北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。■保険料、税金(消費税も除く)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。■オプションおよび取付費はメーカー希望小売価格には含まれません。

# COPEN XPLAY



Photo: XPLAY, 7速スーパードラクティブシフト付CVT車, ブラックインテリアパック,  
16インチアルミホイール(XPLAY専用デザイン)装着車。  
ボディカラーのマグダールレッドパール(R70)はメーカーオプションで66,000円高(消費税込み)。

駆動方式 トランスミッション	2WD 7速スーパードラクティブシフト付 CVT車	2WD 5MT車
メーカー 希望小売価格	1,886,500円(消費税込) (1,735,000円)	1,908,500円(消費税込) (1,757,000円)
北海道地区 メーカー 希望小売価格	1,897,500円(消費税込) (1,725,000円)	1,919,500円(消費税込) (1,745,000円)



アイドリズストップ

エコスタート

エコストップ

## 選べるインテリアパック 3 Colors Interior



ブラックインテリアパック



ベージュインテリアパック



レッドインテリアパック

## 選べるアルミホイール 3 Wheels



16インチアルミホイール  
(XPLAY専用デザイン)



16インチアルミホイール  
(Roba/Cero用デザイン)



BBS製鍛造16インチアルミホイール

メーカーオプション  
メーカー希望小売価格  
**202,400円**  
(消費税別途184,000円)

# COPEN XPLAY S



Photo: XPLAY S, 7速スーパードラクティブシフト付CVT車, ブラックインテリアパック装着車。  
ボディカラーのジュースイエロー(YD7)はメーカーオプションで55,000円高(消費税込み)。  
BBS製鍛造16インチアルミホイールはメーカーオプションで202,400円高(消費税込み)。

駆動方式 トランスミッション	2WD 7速スーパードラクティブシフト付 CVT車	2WD 5MT車
メーカー 希望小売価格	2,090,000円(消費税込) (1,930,000円)	2,112,000円(消費税込) (1,920,000円)
北海道地区 メーカー 希望小売価格	2,101,000円(消費税込) (1,910,000円)	2,123,000円(消費税込) (1,930,000円)



アイドリズストップ

エコスタート

エコストップ

## 選べるインテリアパック 3 Colors Interior



ブラックインテリアパック



ベージュインテリアパック



レッドインテリアパック

■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。

■自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。詳しくは販売会社におたずねください。【リサイクル料(全車)】:8,990円

■ドアミラー(ルーフ/バックパネル)はボディカラーのブラックメカメタリック(O7)と同色となります。ドアアウターハンドルはボディカラーのブライツシルバーメタリック(S28)と同色となります。

## COPEN Cero



Photo: Cero. 7速スーパーアクティブシフト付CVT車。  
※ボディカラーはブリリア イッシュグリーンメタリック(37)、ベージュインテリアパック。  
16インチアルミホイール(Robe/Cero専用デザイン)装着車。

駆動方式 トランスミッション	2WD 7速スーパーアクティブシフト付 CVT車	2WD 5MT車
メーカー 希望小売価格	1,941,500円(消費税抜き 1,768,000円)	1,963,500円(消費税抜き 1,785,000円)
北海道地区 メーカー 希望小売価格	1,952,500円(消費税抜き 1,775,000円)	1,974,500円(消費税抜き 1,795,000円)



## COPEN Cero S



Photo: Cero S. 7速スーパーアクティブシフト付CVT車。  
※ボディカラーはブリリア イッシュグリーンメタリック(528)、ベージュインテリアパック装着車。  
※BBS製鍛造16インチアルミホイールはメーカーオプションで202,400円(消費税込み)。

駆動方式 トランスミッション	2WD 7速スーパーアクティブシフト付 CVT車	2WD 5MT車
メーカー 希望小売価格	2,145,000円(消費税抜き 1,950,000円)	2,167,000円(消費税抜き 1,970,000円)
北海道地区 メーカー 希望小売価格	2,156,000円(消費税抜き 1,960,000円)	2,178,000円(消費税抜き 1,980,000円)



### 選べるインテリアパック 3 Colors Interior



ベージュインテリアパック



ブラックインテリアパック



レッドインテリアパック

### 選べるインテリアパック 3 Colors Interior



ベージュインテリアパック



ブラックインテリアパック



レッドインテリアパック

### 選べるアルミホイール 3 Wheels



16インチアルミホイール  
(Robe/Cero専用デザイン)



16インチアルミホイール  
(XPLAV専用デザイン)



BBS製鍛造16インチアルミホイール

メーカーオプション

メーカー希望オプション価格

202,400円

(消費税抜き184,000円)

※1: 新自動車税(環境性能割)は、税率2%+臨時1%軽減で合計1%課税(臨時の軽減の対象は、2020年9月30日までの新車新規格車等)、詳しくは、販売会社におたずねください。

■価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)で参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。■価格はスペアタイヤレス&タイヤパンク急修理セットおよびタイヤ交換用工具付の価格です。■北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。■保険料、税金(消費税を除く)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。■オプションおよび取付費はメーカー希望小売価格には含まれません。

# COPEN GR SPORT



Photo:GR SPORT,7速スーパーアクティブシフト付CVT車。  
ボディカラーはパールホワイトM (W24)はメーカーオプションで22,000円税(消費税込み)。



Photo:GR SPORT,7速スーパーアクティブシフト付CVT車。  
ボディカラーはトニコオレンジメタリック(R71)。

駆動方式トランスミッション	2WD 7速スーパーアクティブシフト付 CVT車	2WD 5MT車
メーカー希望小売価格	2,380,000円(消費税込 2,163,636円)	2,435,000円(消費税込 2,213,636円)
北海道地区 メーカー希望小売価格	2,391,000円(消費税込 2,173,636円)	2,446,000円(消費税込 2,223,636円)



エコIDLE  
エコスタートストップ



エコスタートストップ  
1km



エコスタートストップ  
1km

## Interior



GR SPORT専用ブラックインテリア(ピアノブラック調加熱)

## Wheel



GR SPORT専用  
BBS製鍛造16インチアルミホイール  
(マットグレイ塗装)

## COPEN ORIGINAL ACCESSORY

COPENの楽しさを、自分流にもっと広げるアクセサリ。

Let's Select! Your Only Style.  
ディーラーオプション



ホイールロックナット

Robe XPLAY Cero GR



盗難防止機能付  
ナンバーフレームセット  
(コペン・ダークブラックメッキ調)

Robe XPLAY Cero GR



エンブレム  
(コペン・ダークブラックメッキ調)

Robe GR



COPEN x HKS  
スポーツマフラー

Robe XPLAY Cero GR

Robe = Robe, Robe 5枚着可 XPLAY = XPLAY, XPLAY 5枚着可 Cero = Cero, Cero 5枚着可 GR = GR SPORT装着可

詳しくは、最新の仕様・設定の最新「コペン アクセサリー カタログ」をご覧ください。

■写真は撮影効果のために各ランプを点灯したものです、実際の走行状態を示すものではありません。

■は車庫リサイクル活の発行により、リサイクル料金が別途必要となります。詳しくは販売先会社におたずねください。【リサイクル料金(全車) 8,930円】

■ドアミラー/ルーフラック/ヘルムはボディカラーのブラックマイカメタリック(X07)と別色となります。ドアアウターハンドルはボディカラーのブライトシルバームetalリック(S28)と別色となります。

# BODY COLORS

## Robe / Robe S



リキッドシルバームetalリック(S39)★1



パールホワイトII(W24)★2



ブライツシルバームetalリック(S28)



ブラックマイカメタルリック(X07)



マタドールレッドパール(R70)★1



トニコオレンジジュエタルリック(R71)



ジョーヌイエロー(Y07)



クリアブルークリスタルメタルリック(B63)★2

OPEN Robe  
Robe / Robe S専用

## Color Formation typeA

黒と赤が個性を主張するエステリア&インテリア  
Robeのブラック/レッド・2トーン



Photo: Robe, 7速スーパーアクティブシフト付CVT車, 16インチアルミホイール(Robe/Cera用デザイン)標準車。カラーフォーメーション typeA(ボディカラー「ブラックマイカメタルリック(X07)」×マタドールレッドパール(R70)【XG1】)はメーカーオプション。■RobeカラーフォーメーションtypeAはメーカー希望オプション価格33,000円(消費税抜き30,000円)となります。■ボディカラーは、ブラックマイカメタルリック(X07)をベースとして、カレードアフロントグリル/ロックアップリヤパインバー(黒色塗装部)がマタドールレッドパール(R70)となります。■「レッドインテリアパック」のみの設定となります。■メーカーオプションのDラッピング(カーボン調成型PVC貼付)のカラー設定は、ブラックのみとなります。■詳しい設定は、P39-P40の主要装備一覧表をご覧ください。

## XPLAY / XPLAY S



オフビートカーネタルリック(G55)★3  
XPLAY/XPLAY S専用色



パールホワイトIII(W24)★4



ブライツシルバームetalリック(S28)★3



ブラックマイカメタルリック(X07)



マタドールレッドパール(R70)★4



トニコオレンジジュエタルリック(R71)★3



ジョーヌイエロー(Y07)★3



クリアブルークリスタルメタルリック(B63)★4

## Cero / Cero S



プリティッシュグリーンマイカ(G37)  
Cero/Cero S専用色



リキッドシルバーメタリック(S39)★1



パールホワイトII(W24)★2



ブライツシルバーメタリック(S28)



ブラックマイカメタリック(X07)



マタドールレッドパール(R70)★1



トニコオレンジメタリック(R71)



ジョーヌイエロー(Y07)



クリアブルークリスタルメタリック(B63)★2

## GR SPORT



パールホワイトII(W24)★2



リキッドシルバーメタリック(S39)★1



ブライツシルバーメタリック(S28)



ブラックマイカメタリック(X07)



マタドールレッドパール(R70)★1



トニコオレンジメタリック(R71)



ジョーヌイエロー(Y07)



クリアブルークリスタルメタリック(B63)★2

## D WRAPPING

ルーフの素材感・色を変え、個性と楽しさをさらに広げます。



Dラッピング(カーボン調成型PVC貼付)

メーカーオプション

メーカー希望オプション価格

55,000円(消費税抜き50,000円)

■詳しい内容は、P35-P400主要装備一覧表をご覧ください。

カラーバリエーション

- 01.シルバー
- 02.ツインレッド
- 03.ブラック



■ドアミラー(ルーフ/バックパネルはボディカラーのブラックマイカメタリック(X07)と同色となります。ドアアウターハンドルはボディカラーのブライツシルバーメタリック(S28)と同色となります。

★1:リキッドシルバーメタリック(S39)、マタドールレッドパール(R70)のメーカー希望オプション価格は、33,000円(消費税抜き30,000円)となります。

★2:パールホワイトII(W24)、クリアブルークリスタルメタリック(B63)のメーカー希望オプション価格は、22,000円(消費税抜き20,000円)となります。

★3:オブイートカーメタリック(O55)、ブライツシルバーメタリック(S28)、トニコオレンジメタリック(R71)、ジョーヌイエロー(Y07)のメーカー希望オプション価格は、55,000円(消費税抜き50,000円)となります。

★4:パールホワイトII(W24)、マタドールレッドパール(R70)、クリアブルークリスタルメタリック(B63)のメーカー希望オプション価格は、66,000円(消費税抜き60,000円)となります。

コペン主要装備一覧表

グレード	Robe				Robe S				XPLAY
	7速スーパーアクティブシフト CVT※	カラーフォメーション typeA	SMT※	カラーフォメーション typeA	7速スーパーアクティブシフト CVT※	カラーフォメーション typeA	SMT※	カラーフォメーション typeA	
トランスミッション									
アクティブトップ(電動開閉式ルーフ)									
カラードフロントグリル		マタドールレッドパール(R70)		マタドールレッドパール(R70)		マタドールレッドパール(R70)		マタドールレッドパール(R70)	
樹脂ルーフ/バックパネル	ブラック塗装		※2						
	ブラック塗装								
	ブラック		※4						
	(カーボン調成型PVC貼付)								
	フインレッド		※4						
	シルバー		※4						
電動ボンネットフード/トランクフード/フロントフェンダー/リアフェンダー/ロッカー/フロントバンパー/リアバンパー/フェューエルリッド		※5		※5		※5		※5	
LEDヘッドランプ(ロービーム・LEDクリアランスランプ付)									
Bi-Angle LEDヘッドランプ(LEDクリアランスランプ付)									
LEDリアコンビランプ(ストップランプ/テールランプ)									
LEDフロントイルミネーションランプ									
LEDリアエクストラテールランプ									
マルチリフレクターハロゲンフォグランプ									
GR SPORT専用LEDフォグランプ									
メッキフォグランプベゼル									
ビルシュタインテールエンブレム									
GR SPORT専用コペンテールエンブレム(単色エンブレム前後装着)									
GR SPORTエンブレム(フロント/サイド/リア)									
ステアリングホイール 茶葉(メッキオーナメントシルバー+加飾付)									
	MOMO製茶葉(メッキオーナメントシルバー+加飾付)								
	MOMO製茶葉(メッキオーナメントシルバー+加飾付)/パールシフト付								
	GR SPORT専用MOMO製茶葉(GRエンブレム+メッキオーナメントガンメタリック加飾付)								
	GR SPORT専用MOMO製茶葉(GRエンブレム+メッキオーナメントガンメタリック加飾付)/パールシフト付								
日発光式3速メーター	ブラックリング付・シルバーヘアライン加飾付								
	シルバーリング付・レッドグラフィック装飾								
	シルバーリング付・ブラック装飾								
	GR SPORT専用装飾(GRロゴ付)ブラックリング付・針高/赤照明								
マルチインフォメーションディスプレイ(アイドリングストップ時/アイドリングストップ積算時間+ecoリーフゲージ・平均燃費・航続可能距離・外気温・シフトインジケータ)									
マルチインフォメーションディスプレイ(平均燃費・航続可能距離・外気温)									
タコメーター									
フロアシフト	マニュアルモード付・クロムメッキシフトノブ								
	クロムメッキシフトノブ								
カーボン調センタークラスター									
カーボン調インパネガーニッシュ									
シルバーインパネガーニッシュ									
レッドインパネガーニッシュ		※6		※6		※6		※6	※6
メッキインパネガード/メッキパーキングブレーキボタン/メッキエアコンレジスター/ズインパネトリム	基調色ブラック								
	基調色ブラック(GR SPORT専用加飾(センタークラスター&リアブラック調))								
スポーツシート	フルファブリック・ベージュ								※6
	フルファブリック・ブラック	※6		※6					
	フルファブリック・レッド	※6		※6					※6
	レカロシート(スエード調)・ベージュ								
	レカロシート(スエード調)・ブラック				※6		※6		
	レカロシート(スエード調)・レッド				※6		※6		
	GR SPORT専用レカロシート(スエード調+ブラック(GR前後ロゴ入り))								
ドアグリップ	GR SPORT専用ビニールブラック(黒加飾)								
ドアトリム	ファブリックインサート・ベージュ								※6
	ファブリックインサート・ブラック	※6		※6		※6		※6	
	ファブリックインサート・レッド	※6		※6		※6		※6	※6
デュアルSRSエアバッグ(運転席/助手席)									
VSC&TRC									
ブレーキオーバーライドシステム									
クラッチスタートシステム									
衝突安全ポディ(ATF)									
エマージェンシーストップシグナル									
シートベルト未着警告ランプ(運転席/助手席)									
プッシュボタンスタート									
キーフリーシステム(イモビライザー(国土交通省認可品)機能付・リクエストスイッチ付(運転席/助手席/トランクフード))									
トランクフードオープナー(電磁式)									
トランクフードイージークローザー									
シートヒーター									
電動式パワーステアリング									
オーデオレス(16cmスピーカーツーカー付)									
ステアリングスイッチ	有り		※8						
	無し		※9						
インパネオーディオ	有り								
クラスター	無し		※9						
16インチアルミホイール Robe/Cero用デザイン									
	XPLAY用デザイン								
	BBS製鋳造(COPEN専用デザイン)		※10						
ビルシュタイン製ショックアブソーバー									
GR SPORT専用ショックアブソーバー(スプリングも塗装)									
スタビライザー(フロント/リア)									
フロントスーパーLSD			※10						
フルタイム4駆スポーツバックス(BBS製鋳造16インチアルミホイール+フロントスーパーLSD)※10									
GR SPORT専用補強(フロントブレース/センターブレース・床下バックス付)									
安全地止輪			※11						

※1: カラーフォメーション typeAは、ボディカラーのブラックマイカメタリック(X07)・マタドールレッドパール(R70)(X01)とレッドインテリアパックのセットでメーカーオプション価格は33,000円(消費税別)となります。  
 ※2: トリアミールーフ/バックパネルは、ボディカラーのブラックマイカメタリック(X07)と同色となります。※3: ドアアウターハンドルは、ボディカラーのプライトシルバーメタリック(S28)と同色となります。※4: 「D」ラッピング(カーボン調成型PVC貼付)は「ブラック」、「フインレッド」、「シルバー」は別料金がかかります。※5: カラーフォメーション typeAを装着時は、ロッカーとリアバンパー(黒色塗装部)はマタドールレッドパール(R70)と同色となります。※6: スポーツシート(フルファブリック・ブラック)又はレカロシート(スエード調・ブラック)のドアトリム(ファブリックインサート・ブラック)は「ブラックインテリアパック」、スポーツシート(フルファブリック・ベージュ) 又は レカロシート(スエード調・ベージュ)のドアトリム(ファブリックインサート・ベージュ)は「ベージュインテリアパック」、スポーツ



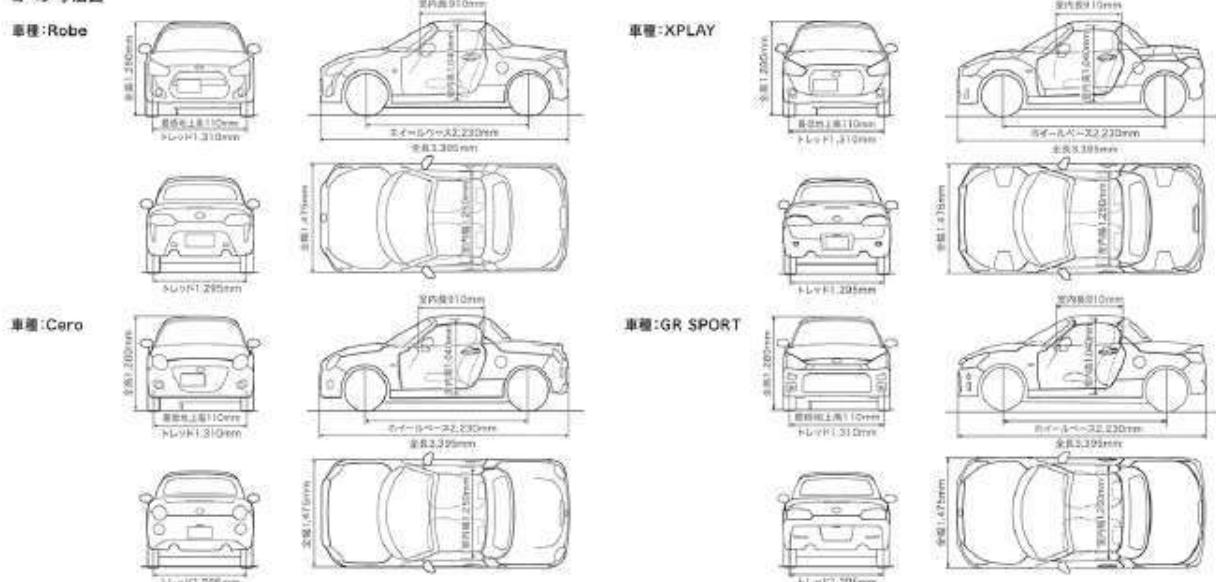


## コペン主要諸元表

駆動方式		2WD																	
車名・型式		ダイハツ3BA-LA400K																	
グレード		Robe	XPLAY	Cero	Robe S	XPLAY S	Cero S	GR SPORT	Robe	XPLAY	Cero	Robe S	XPLAY S	Cero S	GR SPORT				
車種記号		自動無段変速機:CVT			5速マニュアル			KBPZ			KBVZ			KMPZ			KMVZ		
寸法・重量	全長	mm										3,395							
	全幅	mm										1,475							
	全高	mm										1,260							
	室内	長	mm										910						
		幅	mm										1,250						
	ホイールベース	前	mm										1,040						
		後	mm										2,230						
	トレッド	前	mm										1,310						
		後	mm										1,295						
	最低地上高	mm										110							
性能	車両重量	kg										870							
	乗車定員	名										2							
燃料消費率	燃料消費率	WLTC										19.2							
	(国土交通省審査値)	km/L										18.6							
	市街地モード(WLTC-L)											15.2							
	郊外モード(WLTC-M)											20.5							
	高速道路モード(WLTC-H)											20.6							
主要諸費向上対策		自動無段変速機:CVT ロックアップ機構付トルコン 可変バルブタイミング 電動式パワーステアリング オルタネータ回生制御 アイドリングストップ装置										可変バルブタイミング 電動式パワーステアリング オルタネータ回生制御							
エンジン	最小回転半径	m										4.6							
	型式											KF型							
	種類											水冷直列3気筒12バルブDOHCインタークーラーターボ機構							
	総排気量	cc										658							
	内径×行程	mm										63.0×70.4							
	圧縮比											9.5							
	最高出力(ネット)	kW[PS]/rpm										47[64]/6,400							
	最大トルク(ネット)N・m[kg・m]/rpm											92[9.4]/3,200							
	燃料供給装置											EFI(電子制御式燃料噴射装置)							
	使用燃料およびタンク容量	L										無鉛レギュラーガソリン/30							
トランスミッション	駆動方式											FF(前2輪駆動)							
	クラッチ形式											3要素1段2相形(ロックアップ機構付)							
	変速比	前進	1速										3.181						
		2速											1.842						
		3速											1.250						
		4速											0.916						
		5速											0.750						
後進											2.230								
最終減速比											4.800								
ステアリング形式											ラック&ピニオン								
ブレーキ形式	前											ベンチレーテッドディスク							
	後											リーディング・トレーリング							
駆車ブレーキ											機械式後2輪制動								
サスペンション形式	前											マクファーソン・ストラット式コイルスプリング							
	後											トーションビーム式コイルスプリング							
タイヤ	前後											165/50R16 75V							

■ [ ]内は従来の表示で参考値です。■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用割合で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。■「D-Frame」、スリ(カーリフレクション)、「ダブルスウィーピングシールド」、「Bi-Angle」、「TOPAZ NEO」、「OVVT」、「アクティブトップ」、「キーフリーシステム」、「TAF」、「カラーフォーメーション」、「Dラッピング」、「アシックス」、「eco IDLE」はダイハツ工業株式会社の登録商標です。■「VSC」、「TRC」、「EFI」はトヨタ自動車株式会社の登録商標です。(使用許諾済) ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書取得 ■製造事業者:ダイハツ工業株式会社

## コペン寸法図



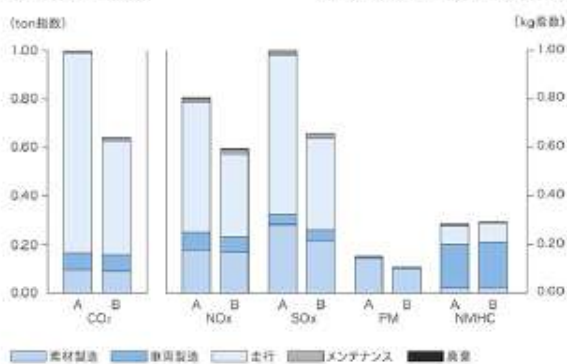
## Eco-VAS<sup>®1</sup>/LCA<sup>®2</sup>による環境負荷の削減

ダイハツでは2006年からEco-VASを導入し、環境負荷物質、リサイクル、LCA等の6つの環境目標を設定して開発を進めています。LCAでは素材製造から生産、走行、廃棄に至るライフサイクルすべてにおけるエネルギーの使用量や、CO<sub>2</sub>などの環境への排出を評価し削減に努めています。



※1: Eco-VAS=Eco-Vehicle Assessment System (自動車環境総合評価システム)  
 ※2: LCA=Life Cycle Assessment

### LCAの実施結果



NMHC: 非メタン炭化水素 (Non Methane Hydrocarbons)  
 PM: 粒子状物質 (Particulate Matter) SOx: 硫黄酸化物 (Sulfur Oxide)  
 NOx: 窒素酸化物 (Nitrogen Oxide)

■ 自動車の生涯走行距離10万km (10年)も、JC08モードで走行した場合の結果です。  
 ■ ダイハツではLCAにより相対的な環境メトリクスを評価することを目指しているため、評価結果は相対的です。  
 また、CO<sub>2</sub>はtonレベル、それ以外の項目はkgレベルで排出されますので、単位を別にして頂います。

## コペンの環境仕様

基礎情報 車両型式	3BA-LA400K		
	KBPZ/KBVZ	KMPZ/KMVZ	
エンジン	KF型		
排気量 (cc)	658		
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン		
駆動装置	2WD		
変速機	CVT	5MT	
環境性能 燃料消費率 (WLTC)	走行燃費 <sup>※1</sup> (km/L)	19.2	18.6
	市街地モード (WLTC-L)	15.2	14.2
	郊外モード (WLTC-M)	20.5	20.0
	高速道路モード (WLTC-H)	20.6	20.4
	CO <sub>2</sub> 排出量 (g/km)	121	125
参考: 燃費基準 <sup>※2</sup> 達成	-	-	-
排出ガス	適合規格・認定レベル	平成30年 規制適合 <sup>※3</sup>	
	燃料値・認定値 (g/km)	CO	1.15
		NMHC	0.10
		NOx	0.05
参考	環境対応車種 <sup>※4</sup> 及び燃費改善 グリーン購入 <sup>※5</sup> 適合	-	-
適合騒音規制レベル	加減速走行騒音規制値: 76dB-A		
エコドライブの推進 (GWP <sup>※6</sup> /使用量 (g))	HFC-134a (1450 <sup>※7</sup> )/300		
車室内VOC <sup>※8</sup>	自工会自主目標達成 (厚生労働省 <sup>※9</sup> 内務省 <sup>※10</sup> 目標値以下)		
環境負荷物質削減	鉛 <sup>※1</sup>	自工会2009年目標達成 (1996年比)/10 以下	
	水銀 <sup>※2</sup>	自工会目標達成 (2005年1月以降使用禁止)	
	六価クロム	自工会目標達成 (2008年1月以降使用禁止)	
	カドミウム	自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止)	
	自工会目標適用除外部品	<sup>※1</sup> 鉛/鉛フリーリサイクル鉛 <sup>※11</sup> が値2.8倍しているため <sup>※2</sup> ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、 コンビネーションメーター、ディスプレイヘッドランプ、 室内蛍光灯 (交通安全上必要な部品の性能確保を除外)	
環境へのリサイクル取り組み	リサイクルし難い材料を使用した部品 リサイクル材の使用 樹脂、ゴム部品への材料表示	インタール・ハードウェア・ソフトウェア・プロトタイプなど エンジン・ブレーキ・サスペンション・リフトアップのメカニカル部	
環境負荷物質 削減状況等	電子基板・電子部品のほとんど、充電端子に使用		

※3: 国土交通省省定値。燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境 (気象、光害等) や運転方法 (急発進、エコドライブ等) により燃料消費率は異なります。※4: 省エネ法に基づき定められている燃費目標値。※5: WLTCモード走行。※6: GWP: Global Warming Potential (地球温暖化係数) ※7: フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下 (対象の業務車に占める国内向け年間出荷台数の加重平均値) にすることを、製法メーカーに求められています。※8: 自工会2009年1月に定めた削減目標で自動車に使用する物質の削減値。

らしく、ともに、軽やかに

# Light you up

—— ブランドビジョン ——

ダイハツグループは、世界中の一人ひとりが自分らしく、軽やかに輝くモビリティライフを広げます。



www.daihatsu.co.jp/copen/

COPENオーナーズサイトは [www.copen.jp/](http://www.copen.jp/)

本カタログに記載の価格は、消費税率10%に基づく価格です。

お問い合わせ、ご相談はお近くの販売会社または、  
下記お客様コールセンターまで。

ダイハツお客様コールセンター  
フリーコール ☎0800-500-0182

受付時間 平日9:00～19:00、土日・祝日9:00～17:00  
〒563-8651 大阪府池田市ダイハツ町1-1

弊社におけるお客様の個人情報の取扱いについては、  
ダイハツ工業株式会社ホームページにて掲載しております。  
(<http://www.daihatsu.co.jp/privacy/index.htm>)

## ダイハツ純正メンテナンス品のご紹介

### アミックスエンジンオイル

■ダイハツ車の性能を十分に発揮するよう専用調剤された純正オイルです。



### eco IDLE付車専用バッテリー

■eco IDLE付車専用として、エコ発電制御に適した専用バッテリーです。



### アミックスCVTフルード

■ダイハツ車のCVT専用フルードです。



## 保証制度の充実

保証には〈一般保証〉と〈特別保証〉があります。  
いずれも期間と走行距離に応じて、あなたの愛車をお守りいたします。

〈一般保証〉 新車登録から3年間、またはその期間内の6万kmまで。  
〈特別保証〉 新車登録から5年間、またはその期間内の10万kmまで。

※詳しい保証内容につきましては、保証書あるいは販売会社にてご確認ください。

- シートベルトはしっかりと。お子様にはチャイルドシート。 ●軽自動車にも充電場所が必要です。
- このカタログの価格は改良のため予告なく変更することがあります。 ●写真は撮影条件、印刷インキの性質などから、実際の色とは異なって見えることがあります。
- 一部の写真は合成です。 ●写真の商品写真はハメコミ合成です。 ●交通法規を守り安全運転に心がけましょう。 ●本カタログの内容は2019年10月現在のものです。

ダイハツ工業株式会社

〒563-8651 大阪府池田市ダイハツ町1-1

153801103A1910 TP



コペン主要装備一覧表

グレード	Robe				Robe S				XPLAY
	7速スーパーアクティブシフト付 CVT※	カラーフォメーション typeA※	SMT※	カラーフォメーション typeA※	7速スーパーアクティブシフト付 CVT※	カラーフォメーション typeA※	SMT※	カラーフォメーション typeA※	
トランスミッション									
アクティブトップ(電動開閉式ルーフ)									
カラードフロントグリル		マタドールレッドパール(R70)		マタドールレッドパール(R70)		マタドールレッドパール(R70)		マタドールレッドパール(R70)	
樹脂ルーフ/バックパネル	ブラック塗装 ※2								
	Dラッピング ※4								
	(カーボン調成型PVC貼付)	ブラック ※4							
		ワインレッド ※4							
		シルバー ※4							
エクスタリア 灯火器									
樹脂ボンネットフード/トランクフード/フロントフェンダー/リアフェンダー/ロッカー/フロントバンパー/リアバンパー/フェーエルリッド		※5		※5		※5		※5	
LEDヘッドランプ(ロービーム・LEDクリアランスランプ付)									
Bi-Angle LEDヘッドランプ(LEDクリアランスランプ付)									
LEDリヤコンビランプ(ストップランプ/テールランプ)									
LEDフロントイルミネーションランプ									
LEDリヤエクストラテールランプ									
マルチリフレクターハロゲンフォグランプ									
GR SPORT専用LEDフォグランプ									
メッキフォグランプベゼル									
ビルシュタインテールエンブレム									
GR SPORT専用コペンテールエンブレム(車名エンブレム前後装着)									
GR SPORTエンブレム(フロント/サイド/リヤ)									
ステアリングホイール 革巻(メッキオーナメントシルバー加飾付)									
	MOMO製革巻(メッキオーナメントシルバー加飾付)								
	MOMO製革巻(メッキオーナメントシルバー加飾付)/GRシルシ外付								
	GR SPORT専用MOMO製革巻(GRエンブレム+メッキオーナメントガンメタリック加飾付)								
	GR SPORT専用MOMO製革巻(GRエンブレム+メッキオーナメントガンメタリック加飾付)パドルシフト付								
日発光式3速メーターブラックリング付・シルバーヘアライン加飾付									
	シルバーリング付・レッドグラフィック装飾								
	シルバーリング付・ブラック装飾								
	GR SPORT専用装飾面(GRロゴ付)ブラックリング付・針金/赤線装								
マルチインフォメーションディスプレイ(アイドリングストップ時/アイドリングストップ情報時/ecoリーフゲージ/平均燃費・航続可能距離・外気温・シフトインジケター)									
マルチインフォメーションディスプレイ(平均燃費・航続可能距離・外気温)									
タコメーター									
フロアシフト	マニュアルモード付・クロムメッキシフトノブ								
	クロムメッキシフトノブ								
カーボン調センタークラスター									
カーボン調インパネガーニッシュ									
シルバーインパネガーニッシュ									
レッドインパネガーニッシュ		※6	※6	※6	※6	※6	※6	※6	
メッキインナードアハンドル/メッキパーキングブレーキボタン/メッキエアコンレジスターノブ									
インパネトリム	基調色ブラック								
	基調色ブラック GR SPORT専用加飾(センタークラスター・ドアブラック面)								
スポーツシート	フルファブリック・ベージュ								※6
	フルファブリック・ブラック	※6	※6						
	フルファブリック・レッド	※6	※6						※6
	レカロシート(スエード調)・ベージュ								
	レカロシート(スエード調)・ブラック			※6		※6			
	レカロシート(スエード調)・レッド			※6		※6			
	GR SPORT専用レカロシート(スエード調)・プラグ(GR製燃口入り)			※6		※6			
ドアグリップ	GR SPORT専用ピアノブラック調加飾								
ドアトリム	ファブリックインサート・ベージュ								※6
	ファブリックインサート・ブラック	※6	※6	※6	※6	※6	※6	※6	
	ファブリックインサート・レッド	※6	※6	※6	※6	※6	※6	※6	
デュアルSRSエアバッグ(運転席/助手席)									
VSC&TRC									
ブレーキオーバーライドシステム									
クラッチスタートシステム									
衝突安全ボディ(TAF)									
エマージェンシーストップリングナル									
シートベルト未装着フォロニングランプ(運転席/助手席)									
プッシュボタンスタート									
キーフリーシステム(イモビライザー(国土交通省認可品)標準付・リクエストスイッチ付(運転席/助手席/トランクフード))									
トランクフードオープナー(電磁式)									
トランクフードイージークローザー									
シートヒーター									
電動パワーステアリング									
オーディオレス(16cmスピーカー・ツィーター付)									
オーディオ	ステアリングスイッチ 有り	※8							
	無し	※9							
インパネオーディオクラスター	有り								
	無し	※9							
16インチアルミホイール Robe/Cero用デザイン									
	XPLAY用デザイン								
	BBS製製造(COPEN専用デザイン)	※10							
足回り	ビルシュタイン製ショックアブソーバー								
	GR SPORT専用ショックアブソーバー(スプリングも装着)								
	スタビライザー(フロント/リヤ)								
	フロントスーパーLSD	※10							
	アルディメクススポーツバウ(※BBS製製造16インチアルミホイール+フロントスーパーLSD)	※10							
※11	GR SPORT専用補強(フロントブレース/センターブレース・床下スバックス付)								
※12	革命電池様	※11							

※1「カラーフォメーション typeA」は、ボディカラーのブラックマイカメタリック(X07)・マタドールレッドパール(R70)(X01)と「レッドインテリアパネ」のセットでメーカーオプション価格が33,000円(消費税別)となり、※2「リアビュー鏡/バックパネル」は、ボディカラーのブラックマイカメタリック(X07)と同等となります。※3「ドアアクアハンディ」は、ボディカラーのプライトシルバーメタリック(S28)と同等となります。※4「Dラッピング(カーボン調成型PVC貼付)」は「ブラック」、「ワインレッド」、「シルバー」は同調選択できません。※5「カラーフォメーション typeA」を調換時は、ロッカーとリアバンパー(黒色塗装)はマタドールレッドパール(R70)と同等となります。※6「スポーツシート(フルファブリック・ブラック)又はレカロシート(スエード調・ブラック)」「ドアトリム(ファブリックインサート・ブラック)」「ブラックインテリアパネ」、スポーツシート(フルファブリック・ベージュ) 又は レカロシート(スエード調・ベージュ)」「ドアトリム(ファブリックインサート・ベージュ)」は「ベージュインテリアパネ」、スポーツ

Robe S / XPLAY S / Caro S 専用装備 GR SPORT専用装備 標準装備 メーカーオプション(車種ごとに異なる場合がございます)

XPLAY S		Caro		Caro S		GR SPORT		メーカー希望オプション価格	全車標準装備
SMT車 7速スーパー アクティブシフト付 CVT車	SMT車 7速スーパー アクティブシフト付 CVT車	SMT車 7速スーパー アクティブシフト付 CVT車	SMT車 7速スーパー アクティブシフト付 CVT車	SMT車 7速スーパー アクティブシフト付 CVT車	SMT車 7速スーパー アクティブシフト付 CVT車	SMT車 7速スーパー アクティブシフト付 CVT車	SMT車 7速スーパー アクティブシフト付 CVT車		
								各55,000円(消費税抜き各50,000円)	<ul style="list-style-type: none"> <li>●UVカットガラス(全席)</li> <li>●電動リモコンカラードアミラー(ブラック)<sup>※9</sup></li> <li>●ドアアウターハンドル(シルバー)<sup>※10</sup></li> <li>●スモークガラス(リヤウィンドウ)</li> <li>●デュアルエキゾーストテールパイプ</li> <li>●フロントアンテナ(フロントガラス)</li> <li>●グリッドディフューザーランプ</li> <li>●LEDハイマウントストップランプ</li> </ul>
							GR SPORT専用ブレーキパッド(前)		<ul style="list-style-type: none"> <li>●チルトステアリング</li> <li>●グローブボックス(キーロック付)</li> <li>●センターコンソールボックス(キーロック付)</li> <li>●バックパネルポケット(メッシュタイプ)</li> <li>●ウィンド&amp;サンバイザー</li> <li>●ラゲージパーティション</li> <li>●防眩ルームミラー</li> <li>●アクセサリソケット(12V)</li> <li>●キー置き忘れ&amp;ライト消し忘れウォーニングブザー</li> <li>●ドアポケット(左右/メッシュタイプ)</li> <li>●カップホルダー(センターコンソール付)</li> <li>●スカッフプレート</li> </ul>
							GR SPORT専用電子カードキー(GRロゴ入り)		
							GR SPORT専用チューニング		<ul style="list-style-type: none"> <li>●ABS(EBD機能付)</li> <li>●プリテンションナー&amp;フォースリミッター機構付フロント3点式ELRシートベルト</li> <li>●ロールバー(エアロディフレクター付)</li> <li>●デュアルホーン</li> <li>●セキュリティアラーム<sup>※7</sup></li> <li>●車速感応式衝突フロントワイパー</li> <li>●リセアウィンドウデフォグガー</li> <li>●燃料残量警告灯</li> </ul>
								純正ナビオーディオ装着用ボックス 15,500円(消費税抜き15,000円)	
								GR SPORT専用(マットグレイ塗装)	<ul style="list-style-type: none"> <li>●フロントベンチレーター付ディスクブレーキ</li> <li>●クロスビーム</li> <li>●リセアパフォーマンスブレイス</li> <li>●スペアタイヤレス&amp;タイヤパンク応急修理セット</li> </ul>
								202,400円(消費税抜き184,000円)	
								33,000円(消費税抜き30,000円)	
								224,400円(消費税抜き204,000円)	
								11,000円(消費税抜き10,000円)	

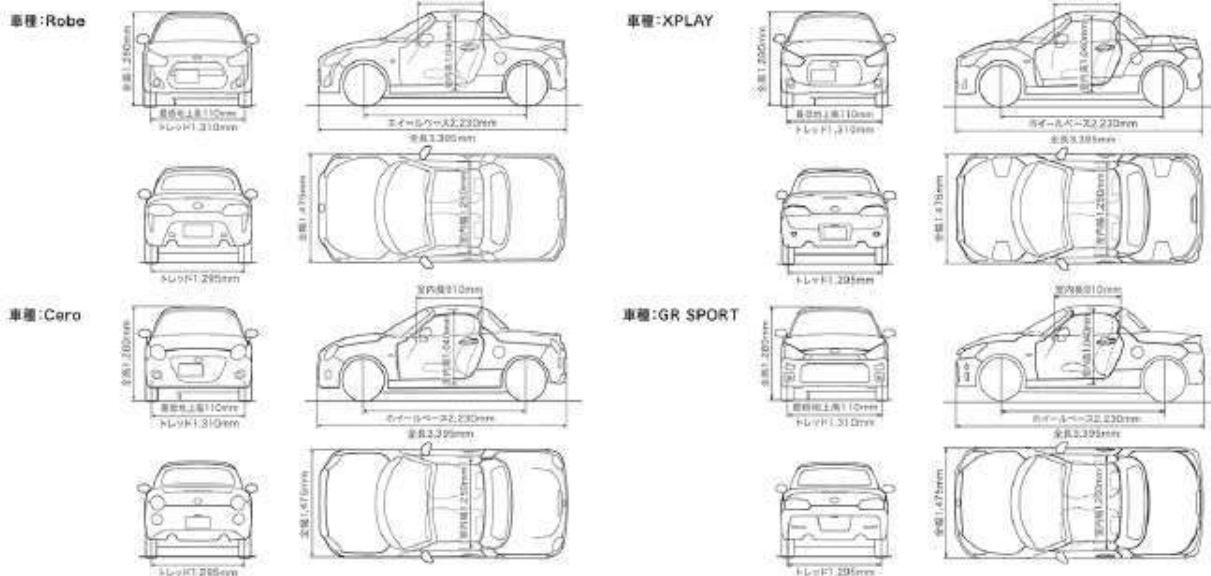
シート(フルファブリック・レッド)又はシカゴシート(スエード面・レッド)/ドアトリム(ファブリックインサート・レッド)/レッドインパネ(ガーニッシュは「レッドインパネ付」としてセットでメーカーオプションとなります。 ※7:セキュリティアラームは、室内ブザー警告、ハザードランプ点滅、ホーン警告機能が付属します。 ※8:ステアリングスイッチは、純正以外のナビゲーションオーディオを装着した場合、動作の保証は致しません。 ※9:ステアリングスイッチと、インパネオーディオクラスターは、セットで取り外しとなります。 ※10:「アルティメット・スポーツパック」選択時は、「フロントスーパーLSD」、「BBS鍛造16インチアルミホイール」は単独選択できません。 ※11:販売店での使用を考慮して、信頼性・耐久性の向上を図っております。なお、北海道地区には寒冷地仕様(標準装備)となります。 ■メーカーオプションは組み合わせによって装着できない場合があります。詳しくは販売会社におたずねください。 ●価格はメーカー希望オプション価格(消費税込み)で参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。

コペン主要諸元表

駆動方式 車名・型式		2WD ダイハツ3BA-LA400K													
		Robe	XPLAY	Cero	Robe S	XPLAY S	Cero S	GR SPORT	Robe	XPLAY	Cero	Robe S	XPLAY S	Cero S	GR SPORT
グレード															
車種記号	自動無段変速機:CVT 5速マニュアル	KBPZ		KBVZ				-		KMPZ		-			
寸法・重量	全長	mm	3,395												
	全幅	mm	1,475												
	全高	mm	1,260												
	室内	長	mm	910											
		幅	mm	1,250											
		高	mm	1,040											
	ホイールベース	mm	2,230												
	トレッド	前	mm	1,310											
		後	mm	1,295											
	最低地上高	mm	110												
車両重量	kg	870								850					
乗車定員	名					2									
性能	燃料消費率 <b>WLTC</b> (国土交通省審査値)	km/L	19.2								18.6				
	市街地モード(WLTC-L)		15.2								14.2				
	郊外モード(WLTC-M)		20.5								20.0				
	高速道路モード(WLTC-H)		20.6								20.4				
	主要燃費向上対策		自動無段変速機:CVT ロックアップ機構付トルコン 可変バルブタイミング 電動式パワーステアリング オルタネータ回生制御 アイドリングストップ装置								可変バルブタイミング 電動式パワーステアリング オルタネータ回生制御				
エンジン	最小回転半径	m	4.6												
	型式		KF型												
	種類		水冷直列3気筒12バルブDOHCインタークーラーターボ機構												
	総排気量	cc	658												
	内径×行程	mm	63.0×70.4												
	圧縮比		9.5												
	最高出力(ネット)	kW[PS]/rpm	47[64]/6,400												
	最大トルク(ネット)N·m[kg·m]/rpm		92[9.4]/3,200												
	燃料供給装置		EFI(電子制御式燃料噴射装置)												
	使用燃料およびタンク容量	L	無鉛レギュラーガソリン 30												
トランスミッション	駆動方式						FF(前2輪駆動)								
	クラッチ形式		3要素1段2相形(ロックアップ機構付)								乾式単板ダイヤフラム				
	変速比	前進	1速									3.181			
		2速										1.842			
		3速		3.327~0.628								1.250			
		4速										0.916			
		5速										0.750			
	後退		2.230								3.142				
	最終減速比		4.800								5.545				
	ステアリング形式		ラック&ピニオン												
ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク													
	後	リーディング・トレーリング													
駐車ブレーキ		機械式後2輪制動													
サスペンション形式	前	マクファーソン・ストラット式コイルスプリング													
	後	トーションビーム式コイルスプリング													
タイヤ	前後	165/50R16 75V													

■[]内は従来の表示で非申請値です。■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象・渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。■「D-Frame」、スリムリアフレクション、ダブルスクワイアブルエイト、"Bi-Angle"、TOPAZ NEO、"CVT"、"アクティブトップ"、"キーフリーシステム"、"TAF"、"カラーフォーメーション"、"Dラッピング"、"アシックス"、"eco IDLE"はダイハツ工業株式会社の子会社商標です。■VSC、TRC、"EFI"はダイハツ工業株式会社の商標です。■TOYOTA GAZOO Racingはトヨタ自動車株式会社の商標です。(使用許諾済) ■道路運送車両法による自動車型式指定申請番号 ■製造事業者:ダイハツ工業株式会社

コペン寸法図



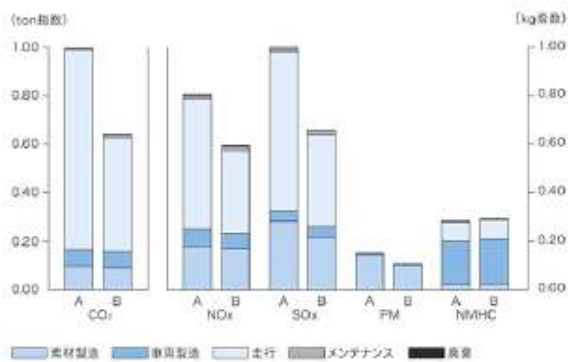
## Eco-VAS<sup>®1</sup>/LCA<sup>®2</sup>による環境負荷の削減

ダイハツでは2006年からEco-VASを導入し、環境負荷物質、リサイクル、LCA等の6つの環境目標を設定して開発を進めています。LCAでは素材製造から生産、走行、廃棄に至るライフサイクルすべてにおけるエネルギーの使用量や、CO<sub>2</sub>などの環境への排出を評価し削減に努めています。



※1: Eco-VAS=Eco-Vehicle Assessment System (自動車環境総合評価システム)  
 ※2: LCA=Life Cycle Assessment

## LCAの実施結果



NMHC: 非メタン炭化水素 (Non Methane Hydrocarbons)  
 PM: 粒子状物質 (Particulate Matter) SOx: 硫黄酸化物 (Sulfur Oxide)  
 NOx: 窒素酸化物 (Nitrogen Oxide)

■ 自動車の全走行距離10万km (10年)を、JC08モードで走行した場合の結果です。  
 ■ ダイハツではLCAにより相対的な環境メリットを提示することを目的としているため、評価結果は指数で示しています。また、CO<sub>2</sub>はtonレベル、それ以外の項目はkgレベルで排出されますので、指数を別に示しています。

## コペンの環境仕様

基礎情報	車両型式	3BA-LA400K			
		KBPZ/KBVZ	KMPZ/KMVZ		
エンジン	型式	KF型			
	排気量 (cc)	658			
	使用燃料	軽油レギュラーガソリン			
駆動装置	駆動方式	2WD			
	変速機	CVT	5MT		
環境性能	燃料消費率	WLTC <sup>※5</sup>	非行燃費 <sup>※3</sup> (km/L)		
			19.2	19.6	
			市街地モード (WLTC-L)	15.2	14.2
			郊外モード (WLTC-M)	20.5	20.0
			高速道路モード (WLTC-H)	20.6	20.4
			CO <sub>2</sub> 排出量 (g/km)	121	125
	参考: 燃費基準 <sup>※4</sup> 達成	-	-		
排出ガス	適合規格・認定レベル	平成30年規制適合 <sup>※6</sup>			
	規制値・認定値 (g/km)	CO	1.15		
		NMHC	0.10		
		NOx	0.05		
	参考: 環境対応車種 <sup>※7</sup> と環境性能適合	-	-		
	グリーン購入 <sup>※8</sup> 適合	-			
	適合軽貨規格レベル	加速走行騒音規制値: 76dB-A			
	エアコン冷媒の種類 (GWP値 <sup>※9</sup> ) / 使用量 (g)	HFC-134a (1450 <sup>※10</sup> ) / 300			
	車室内VOC <sup>※11</sup>	自工会自主目標達成 (厚生労働省室内環境基準以下)			
環境負荷物質削減	型 <sup>※1</sup>	自工会2008年目標達成 (1996年比) / 10%以下			
	水銀 <sup>※2</sup>	自工会目標達成 (2005年1月以降使用禁止)			
	六価クロム	自工会目標達成 (2008年1月以降使用禁止)			
	カドミウム	自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止)			
	自工会目標適用除外部品	*1 脱/フッ素/リサイクル品が確認されているため除外 *2 オビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンベクションメーター、ディスプレイヘッドランプ、室内蛍光灯 (交通安全上必須な部品の取換え使用を除外)			
	環境への取り組み	リサイクルし新しい材料を使用した部品 リサイクル材の使用 樹脂、ゴム部品への材料表示	インサート/パッド/ラバー/コンソール/フロア/シート/カバーなど エンジン/ブレーキ/クラッチ/オイル/カー/リフト/バルブ/スクリューなど		
環境負荷物質削減 使用状況等		電子基板・電子部品のほとんど、液晶素子に使用			

※3: 国土交通省審査値。燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用等) に応じて燃料消費率は異なります。※4: 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。※5: WLTCモード走行。※6: GWP: Global Warming Potential (地球温暖化係数) ※7: フロン品において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下 (対象の適用車における室内向け年間総充満量の加重平均値) になること、製造メーカーに求められています。※8: 厚生労働省2002年1月に定めた製造物質で自動車に使用する物質の削減。

らしく、ともに、軽やかに

# Light you up

—— ブランドビジョン ——  
 ダイハツグループは、世界中の一人ひとりが  
 自分らしく、軽やかに輝くモビリティライフを広げます。





www.daihatsu.co.jp/copen/

COPENオーナーズサイトは [www.copen.jp/](http://www.copen.jp/)

本カタログに記載の価格は、消費税率10%に基づく価格です。

お問い合わせ、ご相談はお近くの販売会社または、  
下記お客様コールセンターまで。

ダイハツお客様コールセンター  
フリーコール ☎0800-500-0182

受付時間 平日9:00～19:00、土日・祝日9:00～17:00  
〒563-8651 大阪府池田市ダイハツ町1-1

弊社におけるお客様の個人情報の取扱いについては、  
ダイハツ工業株式会社ホームページにて掲載しております。  
(<http://www.daihatsu.co.jp/privacy/index.htm>)

#### ダイハツ純正メンテナンス品のご紹介

##### アミックスエンジンオイル

■ダイハツ車の性能を十分に発揮するよう専用調製された純正オイルです。



##### eco IDLE付車専用バッテリー

■eco IDLE付車専用として、エコ発電制御に適した専用バッテリーです。



##### アミックスCVTフルード

■ダイハツ車のCVT専用フルードです。



#### 保証制度の充実

保証には〈一般保証〉と〈特別保証〉があります。  
いずれも期間と走行距離に応じて、あなたの愛車をお守りいたします。

〈一般保証〉 新車登録から3年間、またはその期間内の6万kmまで。

〈特別保証〉 新車登録から5年間、またはその期間内の10万kmまで。

※詳しい保証内容につきましては、保証書あるいは販売会社にてご確認ください。

- シートベルトはしっかりと。お子様にはチャイルドシート。 ●軽自動車にも保管場所が必要です。
- このカタログの仕様は改良のため予告なく変更することがあります。 ●写真は撮影条件、印刷インキの性質などから、実際の色とは異なって見えることがあります。
- 一部の写真は合成です。 ●写真の製品画面はハメコミ合成です。 ●交通法規を守り安全運転に心がけましょう。 ●本カタログの内容は2019年10月現在のものです。

## ダイハツ工業株式会社

〒563-8651 大阪府池田市ダイハツ町1-1

15360J105A1910 TP

