

DAIHATSU



MIRA

MIRA

ミラは、すべての時間と場所を着こなします。







いろいろな時に、いろいろな場所で、ミラ。美しく可憐なフォルムと、元気のいいエンジン。
丈夫でしっかりとしたハイ・クオリティ。生活のスタイルや好みで選べる豊富なバリエーション。
どこから見ても、スキのない出来ばえです。

日本のミニのお手本になったミラだから、いつでも、どこでも、絵になります。



Photo: W-91738/Foto: 1-E732/COF-Foto: 1-A7742547-2024/322-46-2027/0220/237232



ミラを自由自在にコントロールするための、特別な空間。
あらゆる機能を上手にまとめると、素敵なコックピットに仕上がります。



PHOTO: J. 94700-7 COPIA. ANZI-FIOM-VA - 2013/007-AL/02/UMX-5-847/007



4人がゆったりと座れて、長いドライブが楽しい。
居心地のよさだけではなく、洗練も大切なポイントです。

装備に凝りたい、この頃のわたしです。

J

type Q

エアコン、AM/FM付HIFISテレオ、
パワーステアリング、パワーウィンド装備





エアコン

エアミックス式空調システムで、冷房、暖房、除湿とフルシーズンが快適です。オートエアコンへのシステムアップも可能。



AM/FM付HIFIステレオ

20W×20Wのハイパワーアンプ内蔵。CD、イコライザー、リヤスピーカーなどもシステムアップできます。



パワーステアリング



パワーウィンド(※2席)



セーフティバック車(J-TypeS)

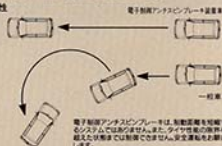
J-TypeQに加えて、

- 電子制御アンチスピンブレーキ(ASB) ●ヘッドランプウォッシャー
- ヒートツドアミラー ●ハロゲンヘッドランプ(イエロー) を装備。

電子制御アンチスピンブレーキ(ASB)

通常の急ブレーキや、普通など滑りやすい路面でのブレーキでも後輪ロックによるスピン現象を防止するASB。制動時の滑走安定性を飛躍的に高めました。走行中のみさまざまな思いがけない場面でも、安全に停止できます。

- 急制動時の滑走安定性



電子制御アンチスピンブレーキは、制動距離を短縮するシステムではありません。また、タイヤ性能の維持も必要となり車での運転でできる十分な安全運転をお願いします。



ヘッドランプウォッシャー
悪天候や霜の日でも、常にヘッドランプの明るさをご確保します。



ヒートツドアミラー
霜や氷による鏡面のくもりを一掃する熱線入りドアミラーです。

毎日、気軽に走りまわるなら、このタイプです。



type P

エアコン、
AM/FM付HIFIステレオ装備



セダシフト



エアコン



AM/FM付HIFIステレオ



1.0L

雨や雪でも、悪路でも。行動エリアが広がります。



type Q

AM/FM付HIFISステレオ、
パワーステアリング、
パワーウインド装備



ADファンランプ
(C/B/E)はオプション



ワンタッチ4WD

ミラの4WDは、操作が簡単なワンタッチ式。2WD・4WDの切り換えは、シフトノブに設置されたボタンを押すだけで済みます。どのギヤレンジで走っていても操作はスムーズ、街中から雪世界へ、雪世界から街中へ、気軽に走って行けます。



ヘッドランプウォオッシャー

視界の悪い雪の日や悪天候での夜間走行でも、ヘッドランプの明るさを確保、安心して走れる便利な装備です。



ヒーター付アミラー

寒い朝など、霧や水でドアミラーがくもってしまった時に、鏡面のくもりを一掃できる、熱線入りドアミラーです。

type P

AM/FM付HIFISステレオ装備



2D7



AM/FM付HIFISステレオ



パワーステアリング
(タイプQに装備)



パワーウインド^(C/B/E)
(タイプQに装備)



さりげなくパワフルに、すずしい顔して遠出します。

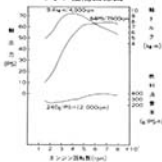


最高出力(ネッ) **64PS/7,500rpm**
 最大トルク **9.4kg-m/4,000rpm**

*2ネットはエンジン車検時値で測定したものです。

660cc12バルブEF1ターボエンジン
 あのダブルエックスで定評の、高性能ハイパワーターボエンジンを搭載。スタート時の瞬発力、シャープな加速性能。これまでのミラとは一線を画すスポーツ走行が楽しめます。

エンジン性能曲線図



デュアルエキゾーストテールパイプ



スピード&タコの2連メーター



エアコン、AM/FM付HIFIステレオ、
パワーステアリング、パワーウインド装備



エアコン



AM/FM付HIFIステレオ



パワーステアリング



パワーウインド(6/2車)



分割前倒式リヤシート

贅沢が気持ちいい、ちょっと自慢のグランです。

GRAN
Limited

カーTVシステム、
AM/FM付HIFISステレオ、
パワーステアリング&チルトステアリング、
パワーウインド、パワーアロック、
電動ドアミラー装備



実車にはめり込まれてます。



カーTVシステム特納特

インパネ格納式カーTVシステム

サウンドだけでは物足りない、グランはビジュアルまでも標準装備させてしまいました。しかも、見たいときだけ引き出して見ることが出来るビルトインタイプのテレビシステムです。また、外部入力端子付だから、お手持ちのビデオも接続できます。なお、走行中は画像をOFFし、音声のみを楽しんでいただける安全設計です。



TVチューナー(外部入力端子付)



AM/FM付HIFISステレオ



パワーステアリング&チルトステアリング



パワーウインド(電窓)



パワーアロック



電動ドアミラー

母のやさしきで、ミラを包みこみました。

PADi-S



エアコン、AM/FM付HIFIステレオ、
パワーステアリング装備

チャイルドセーフティシート

必要なときにだけ引き出して使えるベビーシートが組み込まれています。使わない場合は、助手席の背もたれ部分にすっぽりと格納。もちろん安全第一設計。助手席リクライニングレバーは運転席側に取り付きましたので、子供さんが寝てしまっても運転席側からたまたま操作できます。また子供さんを乗せる場合だけでなく、バッグや手荷物などを固定させたいときにも便利です。



チャイルドセーフティシート格納時



パワーステアリング



エアコン



AM/FM付HIFIステレオ

サイドスルー

フロアにあったシフトレバーをハンドル部分に移したフロントシート。そして、運転席と助手席の間にあったパーキングブレーキレバーをペダル部分に移した足踏みパーキングブレーキ。この2つの組み合わせで、足もとにも、シートにも、じゃまになるものもいっさいなくなったのがサイドスルーです。



※サイドスルーシートはメーカーオプション



フロントシフト



足踏みパーキングブレーキ

手足のようにクルマを操るのが、わたしの夢です。

TR-4



エアコン

AM/FM付HiFiステレオ

4WS

コーナリングや小回りに、 抜群のハンドリング性能を示す、 TR-4の4WS。

ミラTR-4には、カム式舵角応動型4WSを装備。ハンドルをきる角度によって、後輪の操舵方向も切れ角を変化させ、高速走行でのスムーズなレーンチェンジやコーナリング、低速走行での最小回転半径の縮小を実現しました。ミラを自在にコントロールするための、画期的なメカニズムです。



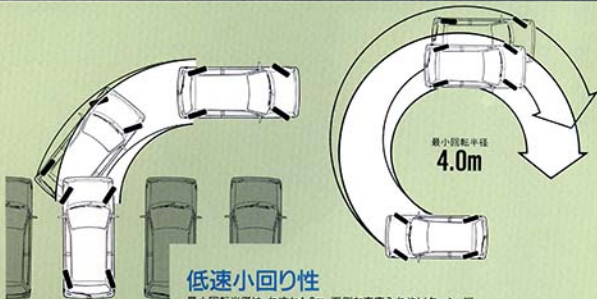
同位相操舵

逆位相操舵

エアコン、AM/FM付HIFIステレオ装備



ツートーン塗装、
HIDリアフォグランプはオプション



低速小回り性

最小回転半径は、わずか4.0m。面倒な車庫入れやJターン、縦列駐車なども、スムーズに、すばやく行えます。ハンドルの切れ角に応じて、後輪が向きを変える4WSにより、クルマの取りまわしが一段とラクになりました。



高速安定性

高速走行中のレーンチェンジや、急カーブのコーナリングでも、姿勢を乱すことなく、しっかり安定。どんな走行状況でも、なめらかな動きを見せてくれます。

高速レーンチェンジ時

車体もある程度上で、レーンチェンジを完了。

ハンドルを切った、直ぐに直線に戻さず安定した姿勢で進んで後輪が同じ方向に動きを変え、



急カーブのコーナリング時



舵角モニター
タイヤの切れ角がひと目でわかるモニター。
メーターパネル内に装備しました。

QUALITY & SAFETY

軽快、パワフル。 660cc12バルブエンジン。

ミラのために開発された660cc12バルブエンジンです。550ccから排気量がアップして、ゆとりのある走りを実現。また12バルブ・クロスフローレイアウトにより燃焼効率に優れ、活発な走りを実現。低速走行から高速走行までストレス感なく、スムーズで力強い走りを実現できます。さらに静かさもぐんと向上しました。

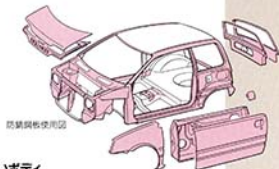


EF-11L型

軽く踏みだけで、しっかり制動。 確かなブレーキ・システム。

軽く踏みだけで、強力なブレーキ性能を発揮する8インチの大きなブースター（真空助力）付ディスクブレーキを採用（Aタイプ、2シーターを除く）。そして、前輪と後輪のブレーキ油圧回路をそれぞれに独立させ、万一のトラブルに備えた2系統ブレーキです。いちばん大切なブレーキシステムだから、万全の配慮を施しています。

フロントディスクブレーキ



防振減速使用図

剛性が高く、サビにくいボディ。 静かさもワンランクアップ。

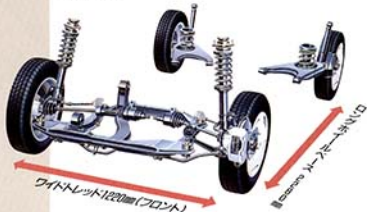
コンピューターによるFEM（有限要素法）解析による骨格の最適配置を行って、ボディ剛性を1.5倍（旧ミラと比較）にまで高めました。その結果、スボティ走行中の乗安性、乗り心地、安全性、静粛性が格段に向上。また、サビを防止する防錆鋼板も、構造材から外板にまでルーフを除くほとんどの部分に採用。いつまでも、長く大切に乗りたいたくために、ミラは見えないところで徹底してがんばりました。また、静かさも高性能の大切な条件。サブフレーム方式のフルフロートエンジンマウントシステムにより、エンジンの振動、騒音をボディの採用などにより、騒音の伝達率にまで徹底的にこだわって、静粛性を追求しました。そのほかにも、ボディや室内のすみずみに施された防音対策により、抜群の静かさを実現。快適なドライブが楽しめます。



フルフロートエンジンマウントシステム

快適な乗り心地を生む。 4輪独立懸架サスペンション。

走行安定性と乗り心地のよさを定評の4輪独立懸架サスペンションを採用しました。フロントのサスペンションアーム配置などを最適に調整し、直進性やカーブでの安定性が向上。またボディ剛性アップなどにより、乗り心地をよりマイルドなものにしました。

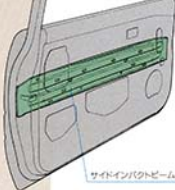


ワイドレフト(202mm(フロント))

1.5mm(2mm)サビ防止コート

安全性を高める。 サイドインパクトビーム。

安全性の追求がもたらしたサイドインパクトビームをドアの内側に装備しています。表面を塗装に加工した、厚さ1.2mmの高張力鋼板を153mm(5ドアのリアドア73mm)の幅で内蔵。サイドからの衝撃に対処するために、結構的に採用した安全対策です。しかもドア本体の厚みも増して強度を高めるとともに、質感や、ドアの開閉音をも向上させています。



サイドインパクトビーム

ミラだから、ミニだから、こんなにうれしい経済性。

下の表は、ミラセダンと1300ccクラスの乗用車との経費を以て比較したものです。ボディサイズや排気量はアップしても、税金、保険料などの維持費まですべてミニは割安。やっぱりミラはあつたです。

項目	購入時から3年間		差額	備考
	ミラセダン	1300cc乗用車		
車体価格	27,800	103,500	75,700	1 新車価格(消費税別)ミラセダンの2倍は車体価格(消費税別)乗用車は約1.7倍
登録料	13,900	32,000	18,100	2 同じ排気量(消費税別)1300cc乗用車は1.5倍
維持費	29,100	42,100	13,000	3 3000cc以上乗用車は乗用車は3000cc以下に比べて1.5倍
(自動車税)3年分	36,400	60,600	24,200	4 2000cc以下乗用車は乗用車は1.5倍
消費税	37	37	0	5 消費税は同じ
計	117,200	240,800	123,600	6 消費税は同じ
消費税	22,440	56,540	34,100	7 消費税は同じ
計	139,640	297,340	157,700	8 消費税は同じ
合計	222,115	618,680	396,565	9 消費税は同じ

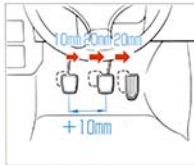
1 1300cc以下乗用車は消費税別27万8000円、2 1300cc以下乗用車は消費税別32万000円、3 1300cc以下乗用車は消費税別42万1000円、4 1300cc以下乗用車は消費税別60万6000円、5 消費税は同じ、6 消費税は同じ、7 消費税は同じ、8 消費税は同じ、9 消費税は同じ



視認性優先のメーターパネルデザイン。
メーターパネルの形状をハンドルのカタチに合わせてデザイン。その結果、シートに座ってドライビングポジションをとると、すべてのメーター類がハンドルの内側に、整然とレイアウトされていることがわかります。このシンプルで美しいデザインは視認性優先の機能美でもあります。



タイヤハウスのないゆとりリヤシート。
[セダンタイプ]
よりロングホイールベースになったミラだから、リヤのタイヤハウスをトランクルームへ移動できました。今まで気になっていたタイヤハウスがなくなって、ゆとりたっぷりの広々リヤシートを実現しています。



より自然なドライビングポジション。
ハンドルに肩からつまみやすくに産むか正しいライティングポジションです。ミラはアクセル、ブレーキペダルを20mm、クラッチペダルを10mm外部に移動（日ミラ・ニュウラル車と比較）して、より自然で確実な操作性を得られるドライビングポジションを実現しています。



365日がいい気持ち。エアミックス式空調。

四季を通じて室内を快適に保ちます。ヒーターは、外気を導入してきめ細かな温度調節ができるエアミックス式。また、涼感足熱という理想的なコンディションが得られるバイレベル機構付です。

AMENITY

USEFUL



Photo: クラウドストリート



①セダンでも、余裕のトランクスペース。

ボディサイズ全長100mm拡大は、トランクスペースの確保にも役立っています。4人が乗ってドライブへ、という時でも十分に荷物が増えるたっぷり容量。もちろん、ショッピングなどの日常のパーソナルユースでは余裕の広さです。

②バンならではの、ミニでトップクラスのラゲージスペース。

荷室の高さに不要な突起がなく、荷物を積みやすいラゲージスペース。大物のショッピングやゴルフ、スキーバディングなどの大きなスポーツ道具も余裕をもって積み込みます。

③2DINコンソール

ダッシュボードと一体化されたデザインで、オーディオ類がすっきりと収まるスペースです。

④グローブボックス [オプション付]

⑤トリアポケット [オプション付]

⑥大型2 モーションバイザー [オプション付]

⑦ハイマウントストップランプ [オプション付]

OPTION

ここに紹介以外にも、豊富にアクセサリを用意しています。詳しくはアクセサリカタログをご覧ください。



アウターハンドルガーニッシュ (静電気防止機能付)

テカール(J)

ルーフエンドスポイラー

リヤサンシールド

ベルトラインスポイラー

フロントロアスカート

アルミホイール(B)

フォグランプ(C/B/E)



ストライプ(グラデーション)

アルミホイール(A)

ストーンガードセット

リヤガーニッシュ

リヤロアスカート

- ① フロントスポイラー
- ② リヤスポイラー
- ③ マッドガード(フロント)
- ④ マッドガード(リヤ)
- ⑤ フロント&リヤコーナーセンサー

フロントセンサーは左前方の障害物を、リヤセンサーは右後方の障害物を、それぞれ超音波で感知。約50cmで断続音、約20cmで連続音になります。

- ⑥ コーナーコントロール(電動式)
- ⑦ ハロゲンヘッドランプ(イエロー)
- ⑧ オートライト

- ⑨ オートワイパー
- ⑩ イルミハンドル
- ⑪ キー照明
- ⑫ デジタルクロック

周囲の明るさをセンサーで感知し、ライトを自動的に点灯します。

雨滴感知センサーで雨の量を感じ、ワイパー速度を自動的に調整します。





- ⑬オートエアコン
- ⑭クリスタルエアークリア
- ⑮シートアンダートレイ



- ⑯ダッシュボードトレイ
- ⑰カップホルダー
- ⑱ユースフルボックス
- ⑲グローブボックス

AUDIO & VISUAL

カーTVシステム



※取付は必ずおこなってください。



- A インパネ格納式液晶TV
- B ダイバシティアンテナ
- C リモコン

Jシリーズ システムアップオーディオ



- D CD・イコライザー4スピーカーシステム
- F CDオートチェンジャーイコライザー4スピーカーシステム
- I CDデッキ



- E CDオートチェンジャーイコライザー4スピーカーシステム
- J CDデッキ
- K スペアナイコライザー



- L CD&FMHIFIステレオ
- M CDケース
- N カセットケース

(※Jシリーズは必ず専用アンテナが必要です)

VARIATION



series

J-Type Q

3door SEDAN / 5door SEDAN

● 660cc 12バルブエンジン ● 5速 / 3速AT

ボディカラー



インテリアカラー



3HP



J-Type P

3door SEDAN / 5door SEDAN

● 660cc エンジン ● 4速 / 3速AT

ボディカラー



インテリアカラー



3HP



J-Type P

3door VAN

● 660cc エンジン ● 4速 / 3速AT

ボディカラー



インテリアカラー



J-TURBO

5door SEDAN

●1660cc12バルブEFIターボエンジン ●5速 / 3速AT

ボディカラー



ブラック



J-4WD Type Q

5door SEDAN

●1660cc12バルブエンジン ●5速

ボディカラー



ブラック



J-4WD Type P

3door SEDAN / 5door SEDAN

●1660cc12バルブエンジン ●5速

ボディカラー



ブラック



VARIATION

GRAN Limited

5door SEDAN

●1100cc12バルブエンジン ●5速 / 3速AT

ボディカラー



インテリアカラー



PADi-S

3door SEDAN

●1100ccエンジン ●3速AT

ボディカラー



インテリアカラー



TR-4

3door SEDAN

●1100cc12バルブエンジン ●5速 / 3速AT

ボディカラー



インテリアカラー



フートーン塗装はオプション



B

3door SEDAN / 5door SEDAN

●1100ccエンジン ●4速 / 3速AT

ボディカラー



インテリアカラー



3MP



B

3door VAN

●1100ccエンジン ●4速 / 3速AT

ボディカラー

ビュースタイル
インテリアカラー

インテリアカラー

ブルー



A/2seater

3door VAN

●1100ccエンジン ●4速 / 3速AT

ボディカラー

ビュースタイル
インテリアカラー

2シーターは18.ビュースタイルのみ

インテリアカラー

ブルー



4WD-A

3door VAN

●1100ccエンジン ●5速

ボディカラー

ビュースタイル
インテリアカラー

インテリアカラー

ブルー



風の人、ミス・ターボたちへ。

ミラ Turbo TR-XX

風をきるエアロフォルムに、800cc12バルブEFIターボエンジン。
そして数々の先進機能・装備を搭載。
礼高く、美しく、ハイウェイを駆け抜けます。

■詳しくはターボミラTR-XXをご覧ください。



TR-XX EDITION

■ミラ主要諸元

車種	名称・型式	ボディタイプ				ボディタイプ				ボディタイプ		ボディタイプ	
		ボディタイプ		ボディタイプ		ボディタイプ		ボディタイプ		ボディタイプ		ボディタイプ	
		3ドア	5ドア	3ドア	5ドア	3ドア	5ドア	3ドア	5ドア	3ドア	5ドア	3ドア	5ドア
4速マニュアル	----	----	FX05-S	GD05-S	----	----	----	----	----	----	----	----	----
5速マニュアル	FM0A-S	GM0A-S	----	----	SM0A-S	FM0A-S	GM0A-S	DM0A	DM0A	----	----	----	----
3速オートマチック	FM0A-S	GM0A-S	FX05-S	GD05-S	----	----	----	----	SM0A	DM0A	----	----	----
性能	最高速度	mm											
	加速	mm											
	最高燃費	mm											
	実燃費	mm											
	実燃費(市街地)	mm											
	実燃費(高速)	mm											
	実燃費(総合)	mm											
	実燃費(市街地)	mm											
	実燃費(高速)	mm											
	実燃費(総合)	mm											
	実燃費(市街地)	mm											
	燃費	燃費(市街地)	mm										
燃費(高速)		mm											
燃費(総合)		mm											
燃費(市街地)		mm											
燃費(高速)		mm											
燃費(総合)		mm											
燃費(市街地)		mm											
燃費(高速)		mm											
燃費(総合)		mm											
燃費(市街地)		mm											
燃費(高速)		mm											
エンジン		エンジン型式	mm										
	エンジン種類	mm											
	排気量	mm											
	総排気量	mm											
	内径×行程	mm											
	圧縮比	mm											
	最高出力	mm											
	最大トルク	mm											
	燃料消費率	mm											
	燃料消費率(市街地)	mm											
	燃料消費率(高速)	mm											
	動力	トランスミッション	mm										
変速機		mm											
変速機		mm											
変速機		mm											
変速機		mm											
変速機		mm											
変速機		mm											
変速機		mm											
変速機		mm											
変速機		mm											
変速機		mm											
駆動方式		駆動方式	mm										
	駆動方式	mm											
	駆動方式	mm											
	駆動方式	mm											
	駆動方式	mm											
	駆動方式	mm											
	駆動方式	mm											
	駆動方式	mm											
	駆動方式	mm											
	駆動方式	mm											
	駆動方式	mm											

①内径×行程×出力×トルク×回転数×燃費率
 ●燃料消費率は、定められた試験条件における数値です。実際の走行時には、空気・路面・道路・整備などの状況により、燃料消費率が異なります。●エンジンの出力は、冷却ファンが停止した状態で測定されています。
 ●トルクはエンジン最高回転数における試験条件で測定したものであり、トルクメータはエンジンで測定した値です。トルクメータは自動車での利用が一般的で、(独立工務店)などには、
 ●トルクの表示は3速自動車株式会社製です。(使用説明書)
 ●製造事業者は、ミラ3速自動車株式会社です。



ワールドミニで
未来を創る！
ダイハツ工業株式会社



●シートベルト、きちんと締めて、いい運転。

●この車種やグレードは改良のため予告なく変更することがあります。●自動車保険もダイハツ販売会社へどうぞ。
●この車種やグレードの詳しい情報は、〒100 東京都中央区日本橋本町2-2-10 ダイハツ工業株式会社・宣伝グループへどうぞ。