



MIRRA

DAIHATSU



ミラは、すべての時間と場所を着こなします。







いろいろな時に、いろいろな場所で、ミラ。美しく可憐なフォルムと、元気のいいエンジン。
丈夫でしっかりとしたハイ・クオリティ。生活のスタイルや好みで選べる豊富なバリエーション。
どこから見ても、スキのない出来ばえです。
日本のミニのお手本になったミラだから、いつでも、どこでも、絵になります。



Photo : J-タイ703ト7/オートミ703, CDデッキ, ステアホイラー, フロントコンソールボックス, フロントロック, 運転アシスターハイブロッ



ミラを自由自在にコントロールするための、特別な空間。
あらゆる機能を上手にまとめると、素敵なコックピットに仕上がります。



Photo : J-タイプQ377、CD777、スヘアライザー、フロントコンソール、エクステリア、カーオーディオ

自由自在に楽しむドライブ
自由自在に楽しむドライブ



4人がゆったりと座れて、長いドライブが楽しい。
居心地のよさだけではなく、洗練も大切なポイントです。

装備に凝りたい、この頃のわたしです。



type Q

エアコン、AM/FM付HIFIステレオ、
パワーステアリング、パワーウインド装備





エアコン
エアミックス式空調システムで、冷房、暖房、除湿とフルシーズンが快適です。オートエアコンへのシステムアップも可能。



AM/FM付HIFIステレオ
20W×20Wのハイパワーアンプ内蔵。CD、イコライザー、リヤスピーカーなどもシステムアップできます。



パワーステアリング



パワーウインド(前2席)



3177



3177

セイフティバック車(J-TypeS)

J-TypeQに加えて、
●電子制御アンチスピブレキ(ASB) ●ヘッドランプウオッシャー
●ヒートットドアミラー ●ハロゲンヘッドランプ(イエロー) を装備。

電子制御アンチスピブレキ(ASB)

とっさの急ブレーキや、雪道など滑りやすい路面でのブレーキでも後輪ロックによるスピン現象を防止するASB。制動時の直進安定性を飛躍的に高めました。走行中のさまざまな思いがけない場面で、安全に停止できます。

●急制動時の直進安定性



電子制御アンチスピブレキは、制動距離を短縮するシステムではありません。また、タイヤ性能の限界を越えた状態では効果はできません。安全運転をお願いします。



ヘッドランプウオッシャー
悪天候や雪の日でも、常にヘッドランプの明るさを確保します。



ヒートットドアミラー
霜や氷による鏡面のくもりを一掃する熱線入りドアミラーです。

毎日、気軽に走りまわるなら、このタイプです。

type P

エアコン、
AM/FM付HIFIステレオ装備



セダン6ドア

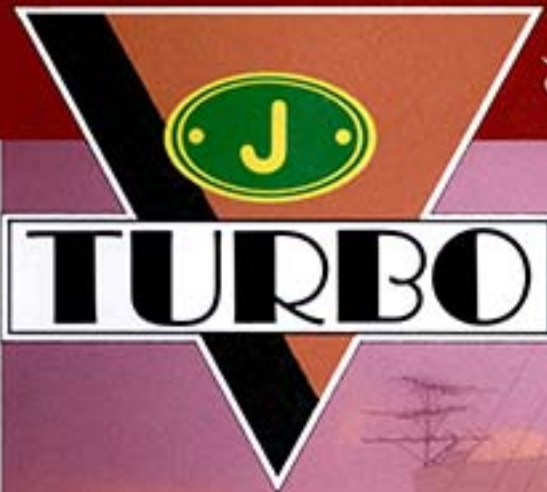


エアコン



AM/FM付HIFIステレオ

さりげなくパワフルに、すずしい顔して遠出します。



エアコン、AM/FM付HIFIステレオ、
パワーステアリング、
パワーウインド装備

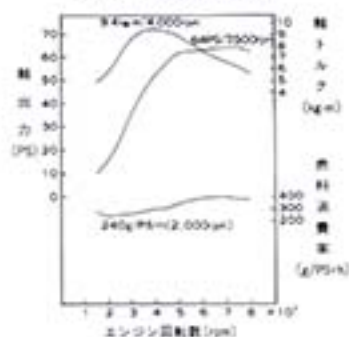
最高出力(ネット) **64PS/7,500rpm**
最大トルク **9.4kg-m/4,000rpm**

※(ネット)とはエンジン単体運転状態で測定したものです。

660cc12バルブEFIターボエンジン
あのダブルエックスで定評の、高性能ハイパワーターボエンジンを搭載。スタート時の瞬発力、シャープな加速性能。これまでのミニとは一線を画すスポーティ走行が楽しめます。



エンジン性能曲線図



エアコン



AM/FM付HIFIステレオ

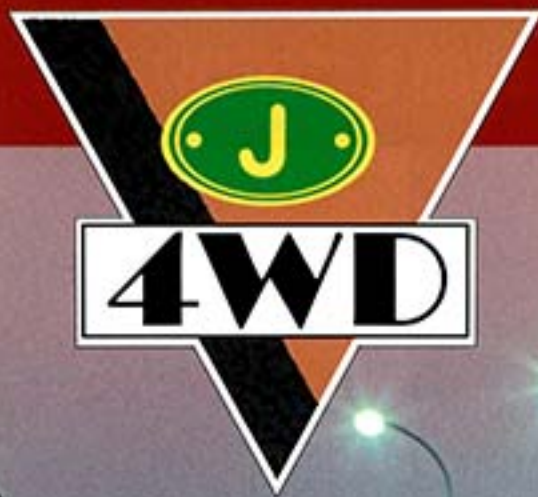


パワーステアリング



パワーウインド(前2席)

5N7P



雨や雪でも、悪路でも。行動エリアが広がります。



**AT車は、フルタイム4WD+新搭載660cc
12バルブEFIエンジン。**

J-4WDオートマチック車には、フルタイム4WDを新採用。路況に応じて、ビスカスカップリングが4輪に的確なトルクを自動的に配分し、いつもしっかりと路面をグリップします。また、新搭載の660cc12ValveEFIエンジンは、EFI(電子制御式燃料噴射装置)が常に最適量の燃料をシリンダーに送るため、優れたレスポンスと低燃費を実現。最高出力も55PSにアップしました。日常の足として、またスキーなど冬のレジャーで、よりパワフルに安全・快適なドライブをお楽しみいただけます。



EF-EI型

最高出力(ネット)
55PS / 7,000rpm
最大トルク
5.8kg-m / 4,000rpm

*「ネット」とはエンジンを車両搭載状態で測定したものです。



エアコン



AM/FM付HIFIステレオ



ヒーター付ドアミラー
霜や氷による鏡面のくもりを一掃する
熱線入りドアミラーです。



3-7
ハロゲンフォグランプ
(CIB-E)はオプション

エアコン、AM/FM付HIFIステレオ、
ヒータードアミラー装備



MT車は、ワンタッチ 4WD。

J-4WDの5速マニュアル車は、操作が簡単なワンタッチ式のパートタイム4WD。2WD⇔4WDの切り換えは、シフトノブのボタンを押すだけです。しかもどのギヤレンジで走っていても、操作はスムーズ。街中から雪世界へ、雪世界から街中へ、気軽に走って行けます。

*MT車は、880cc12バルブエンジン(EF-HL型)を搭載。



3-7

贅沢が気持ちいい、ちょっと自慢のグランです。

GRAN Efi Limited



エアコン、
AM/FM付HIFIステレオ、
パワーステアリング&チルトステアリング、
パワーウインド、パワードアロック、
電動ドアミラー装備



**660cc12バルブEFIエンジン
+ミニ初の4速フルオートマチック。**
グラン Efiリミテッドには、よりパワフルになった660cc12ValveEFIエンジンを新搭載。ミニ初の4速ATとの組み合わせが、より快適でスムーズなドライブを実現します。オーバードライブの4速は、優れた静音性と燃費向上に貢献します。



エアコン



AM/FM付HIFIステレオ



パワーステアリング&
チルトステアリング



パワーウインド(前2席)



パワードアロック



電動ドアミラー

母のやさしさで、ミラを包みこみました。

PADi-S



エアコン、AM/FM付HIFIステレオ、
パワーステアリング装備



パワーステアリング

チャイルドセーフティシート

必要なときにだけ引き出して使えるベビーシートが組み込まれています。使わない場合は、助手席の背もたれ部分にすっぽりと格納。もちろん安全第一設計。助手席リクライニングレバーは運転席側に取り付けましたので、子供さんが寝てしまっても運転席に座ったままで操作できます。また子供さんを乗せる場合だけではなく、バッグや手荷物などを固定させたいときにも便利です。



チャイルドセーフティシート格納時



エアコン



AM/FM付HIFIステレオ

サイドスルー

フロアにあったシフトレバーをハンドル部分に移動したフロントシフト。そして、運転席と助手席の間にあるパーキングブレーキレバーをペダル部分に移動した足踏みパーキングブレーキ。この2つの組み合わせで、足も手にも、シートにも、じゃまになるものをいっさいなくしたのがサイドスルーです。



*サイドスルーシートはメーカーオプション



フロントシフト



足踏みパーキングブレーキ

カジュアルな性格が、とても快適なピットです。

Pit

SEDAN TYPE

エアコン、AM電子チューナー
パワーステアリング装備



セダンタイプ



エアコン



AM電子チューナー



パワーステアリング

*パワーステアリングレス・オプション車も、
用意しています。





VAN TYPE

Pit-EXTRA

エアコン、AM/FM付HIFIステレオ装備

Pit

エアコン、AM電子チューナー 装備

Pit-4WD

エアコン、AM電子チューナー 装備



バン エクストラ

QUALITY & SAFETY

軽快、パワフル。 660cc 12バルブエンジン。

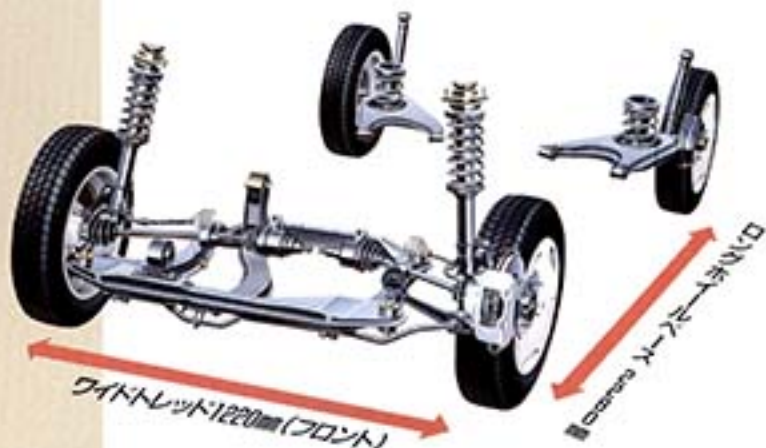
活発な走りや定評のミラの660cc 12バルブエンジン。低速走行から高速走行までストレス感なく、スムーズで力強い走りを実感できます。また、エンジンの静かさにも、充分に配慮しました。さらにEFI(電子制御式燃料噴射装置)を装備した660cc 12バルブEFIエンジンも新登場。[グラン EFI]リミット、J-WDのAT車に搭載し常に最適量の燃料をシリンダーに送るため、優れたレスポンスと低燃費を実現します。



EF・EL型

快適な乗り心地を生む、 4輪独立懸架サスペンション。

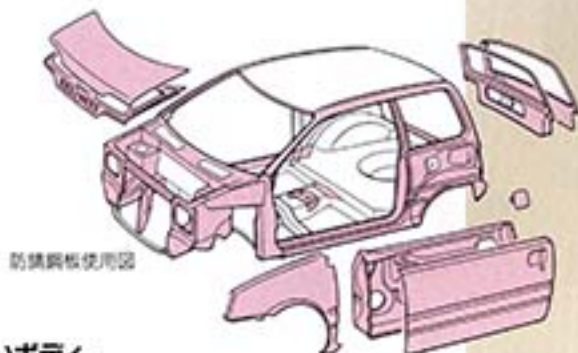
走行安定性と乗り心地のよさを定評の4輪独立懸架サスペンションを採用しました。フロントのサスペンションアーム配置などを最適に調整し、直進性やカーブでの安定性が向上。またボディ剛性アップなどにより、乗り心地をよりマイルドなものにしました。



フロントディスクブレーキ

軽く踏むだけで、しっかり制動。 確かなブレーキ・システム。

軽く踏むだけで、強力なブレーキ性能を発揮する6インチの大きなブラスター(倍力装置)付ディスクブレーキを全車に採用。そして、前輪と後輪のブレーキ油圧回路をそれぞれに独立させ、万一のトラブルに備えた2系統ブレーキです。いちばん大切なブレーキシステムだから、万全の配慮を施しています。



防錆鋼板使用図

安全性を高める、 サイドインパクトビーム。

安全性の追求がもたらしたサイドインパクトビームをドアの内側に装備しています。表面を波状に加工した、厚さ1.2mmの高張力鋼板を153mm(5ドアのリヤドア73mm)の幅で内蔵。サイドからの衝撃に対処するために、積極的に採用した安全対策です。しかもドア本体の厚みも増して強度を高めるとともに、質感や、ドアの開閉音をも向上させています。



サイドインパクトビーム

剛性が高く、サビにくいボディ。 静かさまでもワンランクアップ。

コンピューターによるFEM(有限要素法)解析による骨格の最適配置を行って、ボディ剛性を1.5倍(旧ミラと比較)にまで高めました。その結果、スポーティ走行中の操安性、乗り心地、安全性、静粛性が格段に向上。また、サビを防止する防錆鋼板を、構造材から外板にまでルーフを除くほとんどの部分に採用。いつまでも、長く、大切に愛用していただくために、ミラは見えないところでも徹底してがんばりました。また、静かさにも高性能の大切な条件。サブフレーム方式のフルフロントエンジンマウントシステムにより、エンジンの振動、騒音をボディからシャットアウト。またマフラーの振動音を吸収するボールジョイントの採用などにより、騒音の伝達過程にまで徹底的にこだわって、静粛性を追求しました。そのほかにも、ボディや室内のすみずみに施された防音対策により、抜群の静かさを実現。快適なドライブが楽しめます。



フルフロントエンジンマウントシステム

ミラだから、ミニだから、こんなにうれしい経済性。

下の表は、ミラ・セダンと1300ccクラスの乗用車との経費を試算して比較したものです。ボディサイズや排気量はアップしても、税金、保険料などの維持費まですべてミニは割安。やっぱりミラはおトクです。

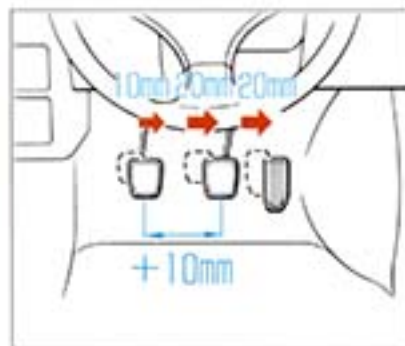
項目	購入時から2年間			経費比較表(1回1ヶ月間) (単位:円)
	ミラ・セダン	1300cc乗用車	差額	
自動車税	21,800	103,500	81,900	1.取得税及び消費税はミラ・セダンについては車本体価格と車庫購入価格を62,000円として試算した数値。1300cc乗用車については車本体価格と車庫購入価格を84,000円として試算した数値。 2.任意保険はP.A.P.ノンフリート契約(対人1割、対物300万(免責なし)、第三者1,000万)で年々不同、年払いとし、1年目は20%割増、2年目は無割増率10%、3年目は20%割増。 3.いずれも市販車での計算。
登録料	13,200	37,800	24,600	
取得税	23,200	42,100	18,900	
自賠責保険(3ヶ月)	34,500	54,550	20,050	
小計	92,500	237,950	145,450	
消費税	25,850	58,580	30,720	
任意保険	200,300	336,520	139,220	
合計	318,650	633,050	312,390	



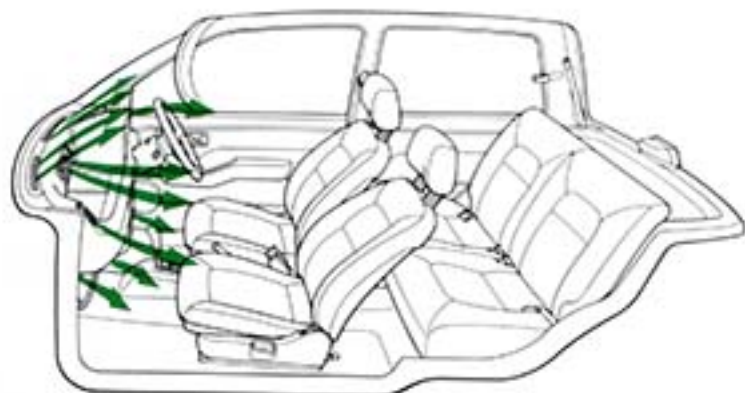
視認性優先のメーターパネルデザイン。
メーターパネルの形状をハンドルのカタチに合わせてデザイン。その結果、シートに座ってドライビングポジションをとると、すべてのメーター類がハンドルの内側に、整然とレイアウトされていることがわかります。このシンプルで美しいデザインは視認性優先の機能美でもあります。



タイヤハウスのない、ゆったりリヤシート。
(セダンタイプ)
よりロングホイールベースになったミラだから、リヤのタイヤハウスをトランクルームへ移動できました。今まで気になったタイヤハウスがなくなって、ゆったりとした広々リヤシートを実現しています。



より自然なドライビングポジション。
ハンドルに向かってまっすぐに座るのが正しいドライビングポジションです。ミラはアクセル、ブレーキペダルを20mm、クラッチペダルを10mm外側に移動(旧ミラ・マニュアル車と比較)して、より自然で確実な操作性を得られるドライビングポジションを実現しています。



365日がいい気持ち。エアミックス式空調。

四季を通じて室内を快適に保ちます。ヒーターは、外気を導入してきめ細かな温度調節ができるエアミックス式。また、過寒足熱という理想的なコンディションが得られるバイレベル機構付です。

USEFUL



①セダンでも、余裕のトランクスペース。

ボディサイズ全長100mm拡大は、トランクスペースの確保にも役立っています。4人が乗ってドライブへ、という時でも十分に荷物が積めるたっぷり容量。もちろん、ショッピングなどの日常のパーソナルユースでは余裕の広さです。

②バンならではの、ミニでトップクラスのラゲージスペース。

荷室の高サイドに不要な突起がなく、荷物を積みやすいラゲージスペース。大物のショッピングやゴルフ、スキーバダイビングなどの大きなスポーツ道具も余裕をもって積み込めます。

③2DINコンソール

ダッシュボードと一体化されたデザインで、オーディオ類がすっぽりと収まるスペースです。

④グローブボックス [グラン EFi3ミットに標準装備]

⑤ドアポケット [グラン EFi3ミットに標準装備]

⑥大型2モーションバイザー [J-Cに標準装備]

⑦ハイマウントストップランプ [3シーター、バリエーションに標準装備]

OPTION

ここに紹介以外にも、豊富にアクセサリを用意しています。詳しくはアクセサリカタログをご覧ください。



- ① フロントスポイラー
- ② リヤスポイラー
- ③ マッドガード(フロント)
- ④ マッドガード(リヤ)
- ⑤ フロント&リヤコーナーセンサー

フロントセンサーは左前方の障害物を、リヤセンサーは左後方の障害物を、それぞれ超音波で感知。約50cmで新続音、約20cmで連続音になります。



- ⑥ コーナーコントロール(電動式)
- ⑦ ハロゲンヘッドランプ(イエロー)
- ⑧ オートライト
- ⑨ オートワイパー
- ⑩ イルミハンドル
- ⑪ キー照明
- ⑫ デジタルクロック





- ⑪ オートエアコン
- ⑫ クリスタルエア
- ⑬ シートアンダートレイ



- ⑭ ダッシュボードトレイ
- ⑮ カップホルダー
- ⑯ ユーズフルボックス
- ⑰ グローブボックス

AUDIO & VISUAL

カーTVシステム



- A インパネ格納式液晶TV
- B ダイバシティアンテナ
- C リモコン

写真ははめ込み合装です。

Jシリーズ システムアップオーディオ



- D CD・イコライザー
4スピーカーシステム
- E CDオートチェンジャー
イコライザー
4スピーカーシステム



- F CDデッキ
- G スペアナイコライザー
- H CDオートチェンジャー
- I 3ウェイハーフボックススピーカー
- J 3ウェイボックススピーカー
- K 3ウェイボックススピーカー



- L CD&FM HiFiステレオ
- M CDケース
- N カセットケース

(M)電子チューナー付専用システムアップオーディオ

VARIATION

SEDAN SERIES

J-Type Q

3door SEDAN / 5door SEDAN

● 660cc 12バルブエンジン ● 5速 / 3速AT

ボディカラー



インテリアカラー



3N7



J-Type P

3door SEDAN / 5door SEDAN

● 660cc エンジン ● 4速 / 3速AT

ボディカラー



インテリアカラー



5N7



J-TURBO

3door SEDAN / 5door SEDAN

● 660cc 12バルブEFIターボエンジン ● 5速 / 3速AT

ボディカラー



インテリアカラー



5N7



J-4WD

3door SEDAN/5door SEDAN

- 5速 660cc12バルブエンジン (パートタイム4WD)
- 3速AT 660cc12バルブEFIエンジン (フルタイム4WD)

ボディカラー



インテリアカラー



3N7



GRAN EFI Limited

5door SEDAN

- 660cc12バルブEFIエンジン ● 5速 / 4速AT

ボディカラー



インテリアカラー



PADi-S

3door SEDAN

- 660ccエンジン ● 3速AT

ボディカラー



インテリアカラー



Pit

3door SEDAN/5door SEDAN

- 660ccエンジン ● 4速 / 3速AT

ボディカラー



インテリアカラー



5N7



VARIATION

VAN SERIES

J

3door VAN

● 660ccエンジン ● 4速 / 3速AT

ボディカラー



インテリアカラー



Pit-EXTRA

3door VAN

● 660ccエンジン ● 4速 / 3速AT

ボディカラー



インテリアカラー



Pit

3door VAN

● 660ccエンジン ● 4速 / 3速AT

ボディカラー



インテリアカラー



A/2seater

3door VAN

●660ccエンジン ●4速/3速AT

ボディカラー



ギヤターは4速、ビューロホワイトのみ

インテリアカラー



Pit-4WD

3door VAN

●660ccエンジン ●5速(パートタイム4WD)

ボディカラー



インテリアカラー



4WD-A

3door VAN

●660ccエンジン ●5速(パートタイム4WD)

ボディカラー



インテリアカラー



鮮烈に、新星アバンツアート現わる。

三菱 Turbo TR-XX EFI AVANZATO

エアコン、パワステ、パワーウィンド―数々の快適装備を
美しいエアロフォルムに包んだアバンツアート。
スポーティ・ミニの世界に、新たな衝撃が走ります。

ミニ初!
4速フルオートマチック
搭載。



詳しくはターボカタログをご覧ください。

■ミラ主要諸元

名 称		セダンタイプ										
		ダイハツ E1200					ダイハツ E1210					
		Jタイプ		Jタイプ		J-TURBO		J-4WD		フロントタイプ	FAD-S	
車名・型式		3ドア		5ドア		3ドア		5ドア		3ドア	3ドア	
車 種		FM5A-S		GM5A-S		FM5A-S		GM5A-S		GM5A-S	FM5A-S	
4速マニュアル		---		FM5A-S		GM5A-S		---		---		
5速マニュアル		FM5A-S		GM5A-S		---		---		---		
3速オートマチック		FM5A-S		GM5A-S		FM5A-S		GM5A-S		---		
4速オートマチック		---		---		---		---		GM5A-S	---	
セダン	全 高	1,295										
	全 幅	1,795										
	全 長	4,400					4,405					
	室内/荷室 (セダンタイプは室内) (バンタイプは荷室)	高	1,718									
		幅	1,730					1,735				
		高	1,130					1,135				
	ホイールベース	2,280										
	トレッド	前	1,270									
		後	1,218					1,205				
		前後地上高	160					165				
床高(前)	440 (430)	450 (440)	430 (440)	440 (450)	440 (430)	430 (440)	430 (420)	420 (430)	470 (460)	440 (430)		
床高(後)	4											
最大傾斜角	---											
燃 費	燃料消費率	10モード ㎥/ℓ (燃料消費量)	18.5 (15.0)	20.0 (15.0)	18.0 (15.2)	15.4 (14.8)	20.8 (16.0)	15.0 (15.0)	20.8 (16.0)	15.0 (15.0)		
		90km/h時 ㎥/ℓ (燃料消費量)	30.8 (26.0)	30.0 (26.0)	30.0 (26.0)	26.0 (22.0)	33.0 (29.0)	26.0 (22.0)	33.0 (29.0)	26.0 (22.0)		
	走行能力	---										
最小回転半径	4.5					4.6						
エ ン ジ ン	エンジン型式	EF-4L型		EF-4L型		EF-4L型		EF-4L型 (EF-4L型)		EF-4L型	EF-4L型	
	エンジン種類	水圧式燃料直列3気筒横置										
	排 気 機	50℃ ベルト駆動 冷却システム		50℃ ベルト駆動 冷却システム		50℃ ベルト駆動 冷却システム				50℃ ベルト		
	総排気量	699										
	内径×行程	66.0×60.5										
	圧 縮 比	10.0		9.5		9.0		10.0			9.5	
	最高出力	PS/㎥	8.9/50(7.50)	8.9/45(8.50)	8.9/47(7.50)	8.9/50(7.50)	8.9/50(7.50)	8.9/50(7.50)	8.9/50(7.50)	8.9/50(7.50)	8.9/50(7.50)	
	最大トルク	kg-m/㎥	3.3/4,500	3.3/3,500	3.4/4,000	3.4/4,500	3.4/4,000	3.4/4,000	3.4/4,000	3.4/4,000	3.3/3,500	
燃料供給装置	化油器					EFI(電子制御式 燃料供給装置)		化油器		EFI(電子制御式 燃料供給装置)	化油器	
燃料消費率	無給ガソリン32					無給ガソリン30		無給ガソリン30			無給ガソリン32	
動 力 伝 達 機 構	クラッチ	乾式単板ダイヤフラム式(2速特約トルクコンバーター)										
	トランスミッション	前進4速 後進1速(約速5速 後進1速)(選装車種)										
	実 速 域	1 速	3.90(3.90) (2.80)		3.33(3.33) (2.80)		3.30(3.30) (2.80)		3.30(3.30) (2.80)		3.30(3.30) (2.80)	3.30(3.30) (2.80)
		2 速	2.11(2.11) (1.54)		2.11(2.11) (1.54)		2.11(2.11) (1.54)		2.11(2.11) (1.54)		2.11(2.11) (1.54)	2.11(2.11) (1.54)
		3 速	1.34(1.34) (1.00)		1.34(1.34) (1.00)		1.34(1.34) (1.00)		1.34(1.34) (1.00)		1.34(1.34) (1.00)	1.34(1.34) (1.00)
		4 速	0.97(0.97) (---		0.97(0.97) (---		0.97(0.97) (---		0.97(0.97) (---		0.97(0.97) (---	0.97(0.97) (---
		5 速	---		0.79(0.79) (---		0.79(0.79) (---		0.79(0.79) (---		0.79(0.79) (---	0.79(0.79) (---
		後 進	3.58(3.58) (2.33)		3.58(3.58) (2.33)		3.58(3.58) (2.33)		3.58(3.58) (2.33)		3.58(3.58) (2.33)	3.58(3.58) (2.33)
減 速 比	3.57(4.32)		4.72(4.52)		3.57(3.96)		3.57(3.96)		3.57(3.96)	3.57(3.96)		
駆動方式	FF・前2輪駆動											
駆 動 系	車軸型式	ラック&ピニオン										
	主ブレーキ	ディスク										
制 動 系	制動方式	ワイヤードラムブレーキ										
	制動方式	機械式後2輪駆動										
制 動 系	駆動方式	マフラーレス式										
	制動方式	マフラーレス式					マフラーレス式					
	タイヤ	145/70R12 69S					145/70R12 77H					

()内は5速マニュアル ()内はフルオートマチック ()内はバンタイプ4名乗車時

●燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの数値です。実際の走行時には、気象・車況・道路・運転・整備などの状況により、燃料消費率が異なります。●エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。

●「ネット」とはエンジンを単独に稼働した状態とほぼ同等条件で測定したものであり、「グロス」はエンジン車体で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「ネット」は「グロス」よりも軽自動車でのほうが程度低い値(自工会議へ)となっています。

●「EFI」の名称はトヨタ自動車株式会社の登録商標です。(使用許諾済)

●製造事業者・ダイハツ工業株式会社

寸法図 (単位=mm)



		バ ッ ク タイ プ							
		ドライブ V-L200V				ドライブ V-L200V			
Ft		J	FH-2733S	Ft	A	2シーター	PL-6X0	4X0-A	
317	317	317	317	317	317	317	317	317	
FH01	GH01	FH01-S	FH01	FH01	FH01	FH01	---	---	
---	---	---	---	---	---	---	FH01	FH01	
FH01	GH01	FH01-S	FH01	FH01	FH01	---	---	---	
---	---	---	---	---	---	---	---	---	
					3,295				
					1,395				
					1,400			1,435	
					1,010(410)		945		
					1,705(1,705)		1,140(1,140)		
					940(940)		861(861)		
					2,280				
					1,220		1,220		
					1,210		1,205		
					160		155		
438 (440)	441 (450)	620(630)		600(610)		590	600	640	
					2(4)				
					200(100)				
20.0 (13.4)									
20.0 (28.0)		20.0 (26.0)				20.0			
					0.33(0.34)		0.38		
					4.3		4.4		
駆動		FF-0L型							
		水圧4マシコン連付乳嘴標準							
		SOHC 16V1型							
		610							
		18.0x60.5							
		9.5							
500		出力 40/1,500							
		1.3/3,300							
		空気圧							
					黒鉛/ガラス/32		黒鉛/ガラス/30		
		軽式乗用タイヤラム(標準) (21種別) (スタッドレスタイヤ)							
		前高(4速) 後高(1速) (前高(3速) 後高(1速)) (標準乗用車式)							
3,500(2,800)		(3,500(2,800))				(3,500)			
2,110(1,540)		(2,110(1,540))				(2,110)			
1,330(1,000)		(1,330(1,000))				(1,330)			
0.91(1.00)	1	(0.79(1.00))				(0.91)			
---	1.00	(---)(1.00)				(0.79)			
3,530(2,330)		(3,530(2,330))				(3,530)			
4,720(4,520)		(4,720(4,520))				(5,300)			
					FF-前2輪駆動		FF-4輪駆動		
		トラックピニオン							
		ディスク							
		リーディングスレーリング							
		標準式後2輪駆動							
		ワタワーン-フロント式							
					セキレーティングアーム式		V型式		
					(40/70) 2 610		(40/70) 2		



ワールドミニで
未来を創る/
ダイハツ工業株式会社

●スピードは控えめに、シートベルトはしっかりと。

●このモデルの仕様は改良のため予告なく変更することがあります。●自動車保険もダイハツ販売会社へどうぞ。
●このモデルについてのお問い合わせは、〒103 東京都中央区日本橋本町2-2-10 ダイハツ工業株式会社・宣伝グループへどうぞ。

13029/25548/981K



●軽四輪自動車にも保管場所が必要です。