



美しく、先端。

新形



2seater/Type-A/Type-B/Type-C/Turbo TR/4WD Type-L/4WD Type-F



未来之舞。ミミラ

より美しく、よりたくみに。

ミミラを超えて、すべてが新しいミミラ。

このミミラ、この広さ、この走り。何もかもが、初体験。

15BOXトルテサイインというカーブタイリングのトレンドを、

まずは乗いたあのミミラが、いま、ふたたび時代に先駆けて生まれ変わりました。

13BOXのステーションエアテサイイン。風をまよこまようにして

駆けていく、なめらかなラジシサーフマボダ。

この繊細なミミラの中にはぐくまれた、広く快適なリビング空間。

そして、新開発3気筒エンジン、新設計4輪独立懸架サスペンションによるゆとりある走り。

美しく、性能も、ミミラを超えて、ミミラは未来を走り始めています。

この舞うような走りを一度体感したなら、貴女はもう未来のヒロ。



妙

ミラは、ミニの未来形。

新しいヒトの感性にうったえる、新しいプロポーションです。





A person is shown in profile, facing right, wearing an elaborate and voluminous costume made of numerous long, golden feathers. The costume covers the entire body and head, with a large, fan-like structure on top. The person is positioned against a dark red brick wall. The lighting is dramatic, highlighting the texture and color of the feathers.

誘

ミラは、ネオ・ヒップライン。

しっかりと地についた走りのための、新鮮なシルエットです。





Cタイプ・オートマ



- ①サイドフロスター ②インパネトレイ ③インパネアンダートレイ ④デジタルロックアップ(オプション) ⑤センターベンチレーター ⑥シガライター ⑦AMラジオ ⑧真空 ⑨コントロールボックス
 ナハ(ファイナレオ(オプション)) ⑩コラムATレバー ⑪ATシフトインジケター ⑫マルチユースレバー
 ⑬スピードメーター ⑭トリップメーター ⑮グラフィックモニター ⑯集中ウォーニングランプ



グラフィックモニター(※AT車専用) (※初期)

今、タイヤがどんな角度の状態にあるか、クルマがどの方向へ進むのかを一目で確認。クルマの進行方向と、3段階に前輪タイヤの切れ角を表示する舵角モニター。駐車場で狭い路地りなどの発進の際、誤操作を未然に防ぎ、とくにビギナーにはうれしい装備です。また、左右のドア、あるいはバックドアがしっかり締まっていない場合は、半ドアモニターが点灯して警告。どちらのモニターも、グラフィカルでわかりやすい絵表示です。

歓

ミラは、フェミニスト。

はじめての人でも自由自在に操れる、
見やすさ、扱いやすさです。



フロントドア・エアクリ・オーディオ・スピーカー・フロントガラス・デジタルロックはオプション

新しいミラは、インパネレイの高さをダウン下げたフラットロアタイプ。圧迫感を感じさせず、前方視界もパノラマのように広がります。また、機能的にデザインされたメーターパネルは、見やすさだけでなく造形的な美しさも追求。手にソフトなじむウレタン製のハンドル、無理なく操作できるようにリアアウトされたスイッチ、レバー類、そして豊富な収納ポケットなど、新しいミラの自信いっぱいインパネです。



セミコンシールドワイパー

ボンネットより上にあつたワイパーのアームを、ボンネットより下に下めたセミコンシールド型。そのため、クリアな前方視界を確保します。



サイドドアロスター

暖房時や雨の日のサイドウインドの曇りを解消。ドアロックによる後方確認もはつきりできます。



自然なドライビング・ポジション

ハンドルに向かってまっすぐ座るのが、正しいドライビング・ポジションです。それは、小さなクルマでも大きなクルマでも同じこと。新しいミラは、ミニでありながらも自然で確実な操作性を確保するドライビング・ポジションを実現しました。また、セッティングを高めめに設計、目線が高くなり、ドライブは見下ろす感覚。視界もぐんと広がり、安心感が高まります。



サイドスルー・オートマチック (A8, C17) (2-11)

ラクラク、イージードライブが楽しめるオートマチック。そのオートマチックの、今までフロアにあったシフトレバーをハンドル部分に移動。これがコラムAT (2-11)です。そして、さらにパーキングレバーを、シート座面カバーに合わせてデザイン。このフラット・パーキングレバーとコラムATとの新しい組合せて、運転席から助手席への移動をスムーズに行なえるようにしたのが、サイドスルー・オートマチック。フロアにも、シートにも、じやまなものがないスッキリ、駐車状況に合わせて、左右都合のよいドアから乗り降りができます。

裕

ミラは、リビングルーム。
広くて、明るくて、静か。
三拍子そろって、快適ドライブ。

新しいミラの1.3BOXスペースシイブデザインというボディスタイルは、ミニとは思えない広々とした室内を実現させました。だから、レッグスペースを大幅に広げて足もとはゆったり、ヘッドクリアランスもたっぷり。また、この広い室内には、ミニで初めて4面フルフラットシートを可能にしました。そして、グリーンハウス（ウインド面積）を今までより12%も広げた、ライブな明るさ、静音性に優れた新開発3気筒エンジン、空気抵抗と風切音を減少するフラッシュサーフェスボディなどで、室内はとても静か、広くて、明るくて、静か、と三拍子そろったリビング感覚いっぱいの快適空間です。

オールフラットな、4面フルフラットシート

ミニ初

ごらんのように、シートのすべてが完全にフラットな状態になって倒れます。前席フラットシート機構に加えて、後席の背もたれまでもフラットな状態に倒れる。つまりこちらは4面フルフラットシート、背の高い人でも、のびのびと寝になれる広いスペースが生まれます。ロングドライブの途中で、クルマを止めて、ちょっとと休みなど、使い方はいろいろ。



アンソルレジュマーサー付ELRシートベルト
（エアバッグ付、4WDタイプ）
標準装備

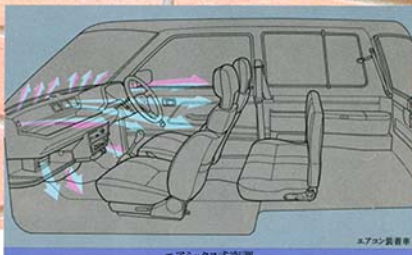
ミニ初

ワンタッチで使いやすいELRシートベルトに、圧迫感を感じさせないアンソルレジュマーサーを内蔵したミニ初の装備。装着感がソフト、安全性と快適性を両立させました。特にシートを前の方に出して運転する方には、うってつけです。



後席の足もとも、ゆったり。

新しいミラは、後席レッグスペースを大幅に広げました。そして、後席に座る人の前方の圧迫感を解消した、前席背もたれのデザイン。ゲストもゆったりできも快適です。



エアミックス式空調

エアコン装着車

四季を通じて室内を快適に保ちます。ヒーターは、外気を導入してきめ細かな温度調整が行えるエアミックス式の上、微風足熱という理想的な冷房コンディションが得られるバイレベル機構付き。さらに、エアコンを装着すれば、サブベンチレーターが左右に1つ、十字2方向/センター2方向の4方向出しが可能になります。もちろん、エアコンは梅雨時などに、車室全体の湿度も低下させます。

律

ミラは、クローゼット。

ミニ初のダブルハッチ、多彩なポケット類など、

アイデアがいっぱいです。



ダブルハッチバックドアを開いた状態



① フロントドアキー

ひとつのキーでふたつのドアを開けられる。便利なアンロックシステム。右に回せばフルハッチバックドア、左に回せばガラスハッチのロックを解除できます。



② ハッチバッククロープオーバー

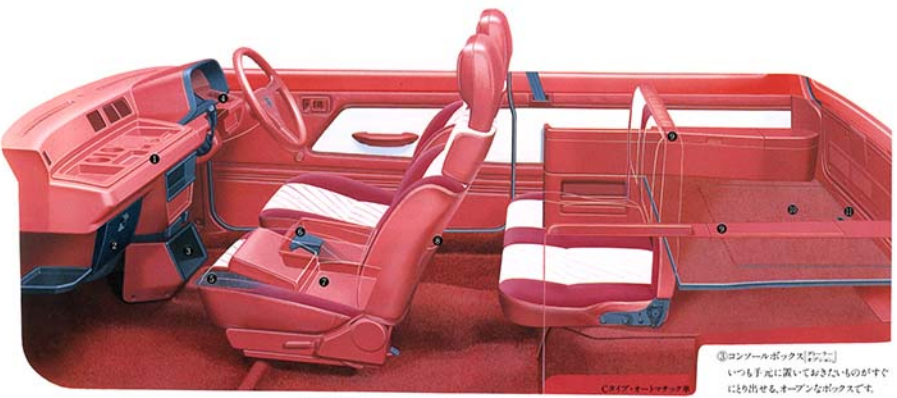
シートに座ったままで、ハッチバックドアを開けることができるハッチバッククロープオーバーを運転席右下に設置しました。



③ ラゲージボード

大きなラゲージベースを、上下2段に仕切ったラゲージボード。ボードの上には大きな荷物を、また、ボードの下には洗車道具やチューンなどの収納スペースを確保。また、人目に触れないものもここにしておきましょう。

フルハッチバックドアに、ガラスハッチをプラスした。ダブルハッチバックドア。センターのすぐ上から大きく開くフルハッチバックドアは、大きな荷物の積み降しが、実にスムーズ。ガラスハッチからは、スポーツバックなどの小さな荷物を



④ コンソールボックス

いつも手元に置いておきたいものがすぐに取り出せる、オープンなボックスです。

ポケットがいっぱい。



⑤ インパネアンダーレイ

奥行きをたっぷりとした大型サイズ。開口部に、大型クッションボックスを収納することができま



⑥ インシタアンダーボックス

とくく丸雑になりがちな運転席まわりの小物を、すっきり整理。便利なフタ付の収納ボックスです。



⑦ 車検証入れ

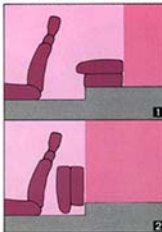
つねに携帯しなければならない車検証。ふだんはあまり出し入れしないのだからこそ、専用の置き場所があれば便利です。エアコンを装着した際、インパネアンダーレイの上部に車検証を入れるスペースを確保しました。



手軽に取り出すことができます。さらに、ラゲージボードを装着すれば、荷物の整理もしやすくなり、ラゲージスペースをより有効に使えます。

② ミニトップクラスのラゲージスペースを生かす、リヤシート機構

新しいタイプのリヤシートは、2段階に折りたたまるリヤシート。その結果、大きな荷物がしっかり収まる。床面高の低いワグワグでワイドなラゲージスペースが出現します。そのラゲージ容積は、驚くほどのたっぷり容量。大物ショッピングや大型のスポーツ道具も、ゆとりをもって運んでより頼りきります。



インパネ上部は、ワイドなトレイになっています。ハンカチやサンダグラスなど、頼り手にするものは、このトレイに。



インパネトレイをより機能的に使うためのトレイです。フタを開けると1枚のクリアケルンケース、小物を整理して置くトレイ、コインケースやジュース蓋など、使い勝手の良い工夫がいっぱい。まるで小さなドレッサーのようです。



助手席シート側面に設置した、バッグなどを置くためのユニークな発想のトレイです。ブレーキかけ時に、荷物が前に落ちにくく、便利です。



③ クォーターボックス



ハンドルの右サイドに設置した小さなトレイ。小銭などを入れておく、高速の料金所での支払いもスムーズ、ドライバー専用のトレイです。



サイドスルー・オートマチックの運転席と助手席の間のフロアに、小荷物が置けるスペースを確保しました。

ラゲージルームの両サイドに設置、テニスラケットがびたたり収まるスペース、テニスボールの2個入り缶を2つも入るフタ付ボックス、タオルや手袋などを収納するボックスの3点セット、いっしょなものごとたっぷり入る大型ボックスです。



シートアンダートレイに収納スペースと、お弁当の容器や、折りたたみ傘などを入れておくスペースをドライバーズシート下に設置しました。



助手席の背た後部、大型マップや雑誌を収納するポケットを装備。ドライバーからも取り出しやすいように、ポケット上部を斜めにかっししました。



必ず携帯しなければならない停止標示板、ラゲージフロアの、じやまにならず、取り出しやすい位置に、すっぽりと収まります。(停止標示板は別売)

優

ミラは、ミラクル・カプセル。

走りも、乗り心地も、静かさも、ミニを超えてしまった、ミニ。

ウインデスな
3気筒エンジン



新開発3気筒エンジン、ミニの新しい走りを生み出した。

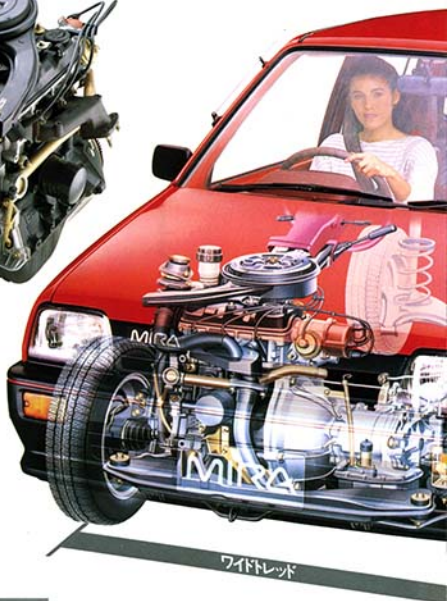
シャレードで培った3気筒エンジン技術の結晶です。新しい1.3のために生まれた、また新しい550ccの3気筒エンジン。軽くてコンパクト、低燃費で高出力、しかも静か。という3気筒エンジンに求められる多くの条件をハイレベルでクリア。このエンジンの一番の特長は、街中でのスロー走行から、ハイウェイの高速走行まで、実にスムーズに力を発揮してくれるということ。つまり、扱いやすい、素直な特性を持っているのです。ミニのエンジンは、また大きく理想に近づきました。

FFだから、走行安定性に優れています。

FFとは、フロントエンジン・フロントドライブのこと。エンジンを前部に置いて、前輪が駆動してクルマを前進させます。ハンドルを切った方向へ駆動力が働くので、走行安定性に優れ、コーナリングやコンディションの悪い道でも、素直にコントロールできます。

サスペンションも新しい。ひとクラス上の快適な乗り心地です。

4つのタイヤが、それぞれ独立して路面ショックを吸収する新設計4輪独立懸架サスペンション。しかも前輪には、コーナリング時などの安全性を高めるスタビライザーも装備。また、タイヤを可能な限りボディの4スロに張り出させる。走行安定性と乗り心地を高めたロングホイールベース&ワイドトレッド設計。路面状態を選ばない、快適な乗り心地です。



4タイプ備ったミッションコントロール。

1.3のフルオートマチック・ミッションは、2タイプ。従来のフロアシフト、そして、ハンドル部分にシフトレバーを持つコラムシフト。さらに、4速マニュアルタイプと5速マニュアルタイプの各フロアシフトを加えて、全部で4タイプのミッションコントロールが揃いました。



コラムAT



フロアAT



4速マニュアル



5速マニュアル



1.3BOX スペースシェイプ

乗り降りラク、大きなドアと助手席ワークイン&キックペダル。

ぐんし大きなドア開口部、しかも、今までよりシートのヒップポイントが10mm高い位ですから、乗降性がいらだんアップしました。また、後席からの乗り降りに、たいへん便利な助手席ワークイン&キックペダル。助手席の左後下にもキックペダルを踏むと、背もたれが前に倒れ、しかもシートも前方へ軽く移動します。前席も後席も、スクートのスズを気にすることなく、自然な姿勢で乗り降りできます。



軽踏むだけで強力な制動力を発揮。信頼のブレーキシステムです。

前後輪のブレーキの効き方を最適にバランスさせた、新設計ドラムブレーキ。しかも、常にシュー・パッドを自動調整するオートジャスターを装備。且タイヤ、Cタイプは、軽踏むだけで強力なブレーキ性能を発揮する大きなブラスター付です。また、ターボTTRとWDの前輪には、ブラスター付ディスクブレーキを採用、もちろん全車と、前輪と後輪のブレーキ油圧回路をそれぞれ独立させて、一方のトラブルに陥った系統ブレーキです。一番大切なブレーキシステムだから、万全の配慮を施しました。

ブラスター付ディスクブレーキ



ブラスター付ドラムブレーキ

最小回転半径4.4m。車庫入れも狭い道も、思いのまま。

縦列駐車や狭いスペースへの駐車、あるいは住宅街の道や曲がり切った道では、小回りの効くクルマが活躍します。新しいのは、最小回転半径4.4m。また、ステアリングは、ハンドル直前に前輪がすばやに対応するラック&ピニオン式。ラクラクと、思い通りの方向へクルマをコントロールできます。



広くて静かな室内は、心やすらぎリビング・スペース。

1.3BOXスペースーションシェイプデザインのボディ。この繊細なフォルムは、単に外見の美しさだけではなく、ロードノイズレベルと相まって、これには思えない程の広々とした解放的な室内を実現させています。しかも、振動が少な(静かな3気筒エンジンや、空気抵抗と風切音の少ないフックシェアーフェムスボディ。その他、室内のすみずみに施した防音対策によって、扶群の静かです。

このクラスならではの、うれしい経済性です。

この表をご覧ください。新しい1.3BOXクラスの乗用車との経費を比較したのも、燃費はもちろんのこと、税金、保険料などの維持費まで、すべて割安。3年間、約30万円もおかしく計算になります。

経費比較表

項目	購入時から3年間	
	1.3	1000cc乗用車
自動車税	12,000	103,500
重量税	13,200	37,800
取得費	16,100	42,400
自動車保険 (12ヶ月)	39,500	60,450
合計	80,800	244,150
自動車税	123,500	249,350
合計	204,300	493,500

(160年8月現在)

Automatic Turbo

新しいヒトの、行動マシン。

ミニ初のオートマチック・ターボ。

時代を超えて、いま、ここに登場。ミニで初めてオートマチックに、ターボがついたのです。ラクラク操作で、タウンからハイウェイまでを疾走する、まったく新しいミニの走りが誕生しました。そのハートは、最高出力52PS、6,500rpm、最大トルク11kgm/4,000rpmというハイパワーを秘めた、新開発3気筒インタークーラー付ターボ・エンジン。そして、ギヤチェンジやクラッチ操作などのおすらしでからドライバーを解放する、フルオートマチック。一枚上手のゆとりをもったターボの走りが楽しめます。これからのミニのあり方を予感した、そのオートマチック・ターボ。これは、まさしくミニの未来形です。



疾



メーターパネル

大型のタコメーターも加わって、走り的情報をすばやくキャッチできるように、すっきりとイザツされたメーターパネル。また、ターボの動き具合をダイレクトに確認できるターボインジケーターも、見やすい位置に設置しました。



インタークーラー

ターボチャージャーで加圧された吸入空気を強力に冷却し、空気密度を高めたインタークーラー。高出力も気体質表現の大きな原動力になっています。



大型エアスクープ

走行風をダイレクトにインタークーラーに導入、冷却効果を高めます。ターボの熱い走りも兼ねる大型スクープです。



145/70SR12ラジアルタイヤ

高速走行時やコーナーリング時、雨天走行時にびたっと路面にすっぴんははりにして走る性能の高いラジアルタイヤです。

One Touch 4WD

タウンからスノーランドまで、
やさしく乗れる、ワンタッチ4WD。

ミニの行動エリアがますます広がりました。洗練されたスタイルはそのままに、さらに走破性をアップした2WD4WD。雪道や凸凹道でも、スマートに、応じく走りまわす。操作も乗用車感覚のやさしさ。2WDから4WDへ、4WDから2WDへ、ボタンを押すだけで早変わり。だから、タウンエリアからラフロードへ、ラフロードからタウンエリアへ、気軽に走って行けます。



選



オートフリーホイール機構もついて、まさしく、マルチコントロール4WD。

どんなギヤレンジで走行していても、2WD(普通走行)に4WDの切り替えは、パワーアシストスイッチ操作だけでOK。また、4WDから2WDへ切り替える、同時に後輪の駆動系が自動的にフリーの状態になるオートフリーホイール機構もつきました。これにより、走行抵抗を小さくし、燃費や走行性能、静粛性を向上させます。すべてがワンタッチだから、おぞらしい手間も一切なく、優しい4WDです。



傾斜センサー(傾斜計)センサー

車体の傾斜角度を一目で認知できます。登坂時・前向き走行時の安全確認に。



エンジンアンダーガード

ラフロードでの不意の突起物や石から、エンジン下部を保護するエンジンアンダーガード。



大型樹脂バンパー

4WD独特のたぐいれ走りを実現する専用の大型樹脂、大型だから、小石や小枝などからボディを守ります。また、安定感あふれるバランスのとれたデザインも魅力です。



リヤウインドデフォグガー&リヤワイパー

リヤウインドの曇りを一掃する、リヤウインドデフォグガー(熱線リヤウインド)と、雪の日でもしっかり自動して、後方のクリアな視界を確保するリヤワイパー。



145R12オールシーズンラジアルタイヤ8スポークホイール

雨の日や雪の日でも、すべた路面グリップ性能を発揮する、オールラウンドな145R12オールシーズンラジアルタイヤ(200km/h未満)。そして、足元をたぐいれおさめ、さまざまな路面条件下でもタフなスチール製の8スポークホイール。

嬉

ミラは、名コーデネーター。

より快適に、より個性的に…ミラの豊富な装備群です。



異形ヘッドランプ



バンパーモールド (B, C)



エンシアンダーガード (D, E, G)



フロントマッドガード (D, G)



ダブルハッチバックドア (C)



大型樹脂バンパー (4WD)



プッシュバックドアアロウ (Beater, C, F 除く他車種に M, G)



ウレタンハンドル (C, TR, F)



モモ製ハンドル (D, G)



差込み式 (C, TR, F) 及び一体式 (その他) ヘッドレスト



ダッシュボードレイ (D, G)



クッションレイ付シート (C)



シートアンダーレイ (E, G 除く)



クォーターボックス (C)



シートバックポケット (C)



フットボード付 (C, TR, F)



AMラジオ付カーステレオ (D, G)



オリジナルカーステレオ (D, G)



カーコンポ (D, G)



トリップメーター (C, F)



デジタルクロック (D, G)



集中ウォーニングランプ (全車)



クライメーター (4WDに D, G)



グラフィックモニター (C)



ハロゲンヘッドランプ (D, G)



助手席ウォークイン&キープベダル (Beaterを除く全車)



テンションレギュレーター付ELRシートベルト (C, TR, F)



チャイルドアンカー (D, G)



間欠ワイパー (C, F)



リヤウインドリフター (C, TR, F 除く他車種に M, G) 及びリフター (F, 他車種に M, G)



ハッチバックオープンナー (E, G 除く)



145/70SR12ラジアルタイヤ (TR, 4WDを除く他車種に M, G)



145SR10用アルミホイール (TR, 4WDを除く全車に D, G)



12.5Lエンジン (1676cc) 及び12.5Lエンジン (1676cc) (E, G 除く)



エアロホイールキャップ (D, G)



スポーティライン (D, G)



ファンシースポット (D, G)



フレッシュウインド (D, G)

(D, G) モーターキーコントロール (E) モーターキーコントロール
A, B, C, E, F, G, H, I, J, K, L, M, N, O, P, Q, R, S, T, U, V, W, X, Y, Z, AA, AB, AC, AD, AE, AF, AG, AH, AI, AJ, AK, AL, AM, AN, AO, AP, AQ, AR, AS, AT, AU, AV, AW, AX, AY, AZ, BA, BB, BC, BD, BE, BF, BG, BH, BI, BJ, BK, BL, BM, BN, BO, BP, BQ, BR, BS, BT, BU, BV, BW, BX, BY, BZ, CA, CB, CC, CD, CE, CF, CG, CH, CI, CJ, CK, CL, CM, CN, CO, CP, CQ, CR, CS, CT, CU, CV, CW, CX, CY, CZ, DA, DB, DC, DD, DE, DF, DG, DH, DI, DJ, DK, DL, DM, DN, DO, DP, DQ, DR, DS, DT, DU, DV, DW, DX, DY, DZ, EA, EB, EC, ED, EE, EF, EG, EH, EI, EJ, EK, EL, EM, EN, EO, EP, EQ, ER, ES, ET, EU, EV, EW, EX, EY, EZ, FA, FB, FC, FD, FE, FF, FG, FH, FI, FJ, FK, FL, FM, FN, FO, FP, FQ, FR, FS, FT, FU, FV, FW, FX, FY, FZ, GA, GB, GC, GD, GE, GF, GG, GH, GI, GJ, GK, GL, GM, GN, GO, GP, GQ, GR, GS, GT, GU, GV, GW, GX, GY, GZ, HA, HB, HC, HD, HE, HF, HG, HH, HI, HJ, HK, HL, HM, HN, HO, HP, HQ, HR, HS, HT, HU, HV, HW, HX, HY, HZ, IA, IB, IC, ID, IE, IF, IG, IH, II, IJ, IK, IL, IM, IN, IO, IP, IQ, IR, IS, IT, IU, IV, IW, IX, IY, IZ, JA, JB, JC, JD, JE, JF, JG, JH, JI, JJ, JK, JL, JM, JN, JO, JP, JQ, JR, JS, JT, JU, JV, JW, JX, JY, JZ, KA, KB, KC, KD, KE, KF, KG, KH, KI, KJ, KK, KL, KM, KN, KO, KP, KQ, KR, KS, KT, KU, KV, KW, KX, KY, KZ, LA, LB, LC, LD, LE, LF, LG, LH, LI, LJ, LK, LL, LM, LN, LO, LP, LQ, LR, LS, LT, LU, LV, LW, LX, LY, LZ, MA, MB, MC, MD, ME, MF, MG, MH, MI, MJ, MK, ML, MM, MN, MO, MP, MQ, MR, MS, MT, MU, MV, MW, MX, MY, MZ, NA, NB, NC, ND, NE, NF, NG, NH, NI, NJ, NK, NL, NM, NN, NO, NP, NQ, NR, NS, NT, NU, NV, NW, NX, NY, NZ, OA, OB, OC, OD, OE, OF, OG, OH, OI, OJ, OK, OL, OM, ON, OO, OP, OQ, OR, OS, OT, OU, OV, OW, OX, OY, OZ, PA, PB, PC, PD, PE, PF, PG, PH, PI, PJ, PK, PL, PM, PN, PO, PP, PQ, PR, PS, PT, PU, PV, PW, PX, PY, PZ, QA, QB, QC, QD, QE, QF, QG, QH, QI, QJ, QK, QL, QM, QN, QO, QP, QQ, QR, QS, QT, QU, QV, QW, QX, QY, QZ, RA, RB, RC, RD, RE, RF, RG, RH, RI, RJ, RK, RL, RM, RN, RO, RP, RQ, RR, RS, RT, RU, RV, RW, RX, RY, RZ, SA, SB, SC, SD, SE, SF, SG, SH, SI, SJ, SK, SL, SM, SN, SO, SP, SQ, SR, SS, ST, SU, SV, SW, SX, SY, SZ, TA, TB, TC, TD, TE, TF, TG, TH, TI, TJ, TK, TL, TM, TN, TO, TP, TQ, TR, TS, TT, TU, TV, TW, TX, TY, TZ, UA, UB, UC, UD, UE, UF, UG, UH, UI, UJ, UK, UL, UM, UN, UO, UP, UQ, UR, US, UT, UY, UZ, VA, VB, VC, VD, VE, VF, VG, VH, VI, VJ, VK, VL, VM, VN, VO, VP, VQ, VR, VS, VT, VU, VV, VW, VX, VY, VZ, WA, WB, WC, WD, WE, WF, WG, WH, WI, WJ, WK, WL, WM, WN, WO, WP, WQ, WR, WS, WT, WU, WV, WW, WX, WY, WZ, XA, XB, XC, XD, XE, XF, XG, XH, XI, XJ, XK, XL, XM, XN, XO, XP, XQ, XR, XS, XT, XU, XV, XW, XX, XY, XZ, YA, YB, YC, YD, YE, YF, YG, YH, YI, YJ, YK, YL, YM, YN, YO, YP, YQ, YR, YS, YT, YU, YV, YW, YX, YY, YZ, ZA, ZB, ZC, ZD, ZE, ZF, ZG, ZH, ZI, ZJ, ZK, ZL, ZM, ZN, ZO, ZP, ZQ, ZR, ZS, ZT, ZU, ZV, ZW, ZX, ZY, ZZ

■ミラ主要装備一覧

車種	2シーター	Aタイプ	Bタイプ	Cタイプ	Turbo TR	4WD Lタイプ	4WD Fタイプ
エンジン ステアリング	電装1000cc	●	●	●(モータ付)	●(モータ付)	●	●(大型)
	電装1000ccアップ	●	●	●	●	●	●
	サイドスリップコントロール	●(Lタイプ)	●(Lタイプ)	●(Lタイプ)	●(Lタイプ)	●(Lタイプ)	●(Lタイプ)
	エアレス(選)	●	●	●	●	●	●
	ホイールセンターキャップ	●	●(色付)	●(色付)	●(色付)	●(色付)	●(色付)
	花籃シート	●	●	●	●	●	●
	助手席クォーター	●	●	●	●	●	●
	ウインドセリット装置	●	●(クォーター)	●(クォーター)	●(クォーター)	●(クォーター)	●(クォーター)
	ダブルハッチバックドア	●	●	●	●	●	●
	エアステップ	●	●	●	●	●	●
スノーフッド	●	●	●	●	●	●	
ブレンヌ風ハッチドアロック	●	△	△	△	△	△	
フロント シート	ウルトラスリム&シフトアップ	●(運転席のみ)	●(運転席のみ)	●(左右)	●(左右)	●(左右)	●(左右)
	サンバイザー	●(運転席のみ)	●(運転席のみ)	●(左右)	●(左右)	●(左右)	●(左右)
	アシッドクランプ	●	●	●	●	●	●
	シート加熱	フロントヒーター	フロントヒーター	フルフロアヒーター	フルフロアヒーター	フルフロアヒーター	フルフロアヒーター
	シート巻戻	フロントヒーター	フロントヒーター	フルフロアヒーター	フルフロアヒーター	フルフロアヒーター	フルフロアヒーター
	リクライニングレール&3Dイイ	●	●	●	●	●	●
	ヘッドレスト	一体式	一体式	一体式	一体式	一体式	一体式
	フロントシート機構	●	●	●	●	●	●
	リクライニングレール	●	●	●	●	●	●
	助手席	ウエータインキックペダル	●(2段)	●(2段)	●(2段)	●(2段)	●(2段)
インテリア	巻戻	●(2段)	●(2段)	●(2段)	●(2段)	●(2段)	●(2段)
	一体巻戻式	●	●	●	●	●	●
	自立式センターベルトルダー	●	●	●	●	●	●
	ドアアームレスト	●	●	●	●	●	●
	リアドアポケット	●	●	●	●	●	●
	リアドアポケット	●	●	●	●	●	●
	リアドアポケット	●	●	●	●	●	●
	リアドアポケット	●	●	●	●	●	●
	リアドアポケット	●	●	●	●	●	●
	リアドアポケット	●	●	●	●	●	●
リア	リアドアポケット	●	●	●	●	●	●
	リアドアポケット	●	●	●	●	●	●
	リアドアポケット	●	●	●	●	●	●
	リアドアポケット	●	●	●	●	●	●
	リアドアポケット	●	●	●	●	●	●
	リアドアポケット	●	●	●	●	●	●
	リアドアポケット	●	●	●	●	●	●
	リアドアポケット	●	●	●	●	●	●
	リアドアポケット	●	●	●	●	●	●
	リアドアポケット	●	●	●	●	●	●
ボディ	リアドアポケット	●	●	●	●	●	●
	リアドアポケット	●	●	●	●	●	●
	リアドアポケット	●	●	●	●	●	●
	リアドアポケット	●	●	●	●	●	●
	リアドアポケット	●	●	●	●	●	●
	リアドアポケット	●	●	●	●	●	●
	リアドアポケット	●	●	●	●	●	●
	リアドアポケット	●	●	●	●	●	●
	リアドアポケット	●	●	●	●	●	●
	リアドアポケット	●	●	●	●	●	●
ボディ	リアドアポケット	●	●	●	●	●	●
	リアドアポケット	●	●	●	●	●	●
	リアドアポケット	●	●	●	●	●	●
	リアドアポケット	●	●	●	●	●	●
	リアドアポケット	●	●	●	●	●	●
	リアドアポケット	●	●	●	●	●	●
	リアドアポケット	●	●	●	●	●	●
	リアドアポケット	●	●	●	●	●	●
	リアドアポケット	●	●	●	●	●	●
	リアドアポケット	●	●	●	●	●	●
ボディ	リアドアポケット	●	●	●	●	●	●
	リアドアポケット	●	●	●	●	●	●
	リアドアポケット	●	●	●	●	●	●
	リアドアポケット	●	●	●	●	●	●
	リアドアポケット	●	●	●	●	●	●
	リアドアポケット	●	●	●	●	●	●
	リアドアポケット	●	●	●	●	●	●
	リアドアポケット	●	●	●	●	●	●
	リアドアポケット	●	●	●	●	●	●
	リアドアポケット	●	●	●	●	●	●
ボディ	リアドアポケット	●	●	●	●	●	●
	リアドアポケット	●	●	●	●	●	●
	リアドアポケット	●	●	●	●	●	●
	リアドアポケット	●	●	●	●	●	●
	リアドアポケット	●	●	●	●	●	●
	リアドアポケット	●	●	●	●	●	●
	リアドアポケット	●	●	●	●	●	●
	リアドアポケット	●	●	●	●	●	●
	リアドアポケット	●	●	●	●	●	●
	リアドアポケット	●	●	●	●	●	●

●標準装備 ●選装車種 △メーカーオプション(車両の注文時にご指定ください) ▲メーカーオプション

(注1) フェブリックミラーも選べいただけます。

(注2) 145/70SR13がシリアルタイヤとセットオプション。

(注3) 車両購入後に設置する必要がある場合は、販売会社にご相談ください。

(注4) カラフルカラーフィルムを装着する場合は、バックアップフィルムは標準タイプ(固定式)に変更となります。

(注5) 145/70SR13がシリアルタイヤとセットオプション。車高で変更の場合は、販売会社にご相談ください。

(注6) デザインメーカーオプション。Lタイプは、145SR13がオールシーズンコンパイルタイヤとセットオプション。

●(オプション) 700cc専用エンジン(700cc専用エンジン) ●(オプション) 700cc専用エンジン(700cc専用エンジン) ●(オプション) 700cc専用エンジン(700cc専用エンジン)



スポーツツグザル (TR)



フルカラーベンチレーター (145)



ラゲージボード (C: 145)



タコメーター (TR, F)



ハロゲンイエローバルブ (145)



サイドデフロスター (全)



16SRはオールシーズンタイヤ (145)



ターボ (TR: 145)

彩

ミラの自信のメニュー。

5速マニュアルですか、オートマチックですか。

それともターボですか、4WDですか。

お好みの一台をどうぞ。

2seater

(2シーター)

ミッションタイプ
●4速マニュアル



Type-A

(Aタイプ)

ミッションタイプ
●4速マニュアル ●2速フルオートマチック
(197A-AT)



Type-B

(Bタイプ)

ミッションタイプ
●4速マニュアル ●2速フルオートマチック
(197B-AT)



Type-C

(Cタイプ)

ミッションタイプ
●1速マニュアル ●3速マニュアル ●2速フルオートマチック
(197C-AT)



Turbo TR

(ターボTR)

ミッションタイプ
●5速マニュアル ●2速フルオートマチック
(197TR-AT)



4WD Type-L

(4WD-Lタイプ)

ミッションタイプ
●5速マニュアル



4WD Type-F

(4WD-Fタイプ)

ミッションタイプ
●5速マニュアル





主な装備 ● 樹脂バンパー ● 黒色ヘッドランプ ● ドアトリム ● プリントレザリアブダフロア ● プリントレザリーシート ● クライミング&シートスライド ● インパニアブダートレイ ● ELRシートベル ● セロシールドワイパー (2連) ● サイドプロテクター ● フロントスタビライザー

ボディカラー	インテリアカラー	シート生地
ホワイト	ブルー	ブルー系チェック



主な装備 ● 樹脂バンパー ● 黒色ヘッドランプ ● ドアトリム ● プリントレザリーシート ● クライミング&シートスライド ● 助手席ウオークイン&キックペダル ● インパニアブダートレイ ● 一体倒伏式リヤシート ● フラットパネルメーター (AT車) ● ヒーターコントロール照明 ● ELRシートベル ● セロシールドワイパー (2連) ● サイドプロテクター ● フロントスタビライザー

ボディカラー	インテリアカラー	シート生地
ホワイト	ブルー	ブルー系チェック
イエロー	ブラック	ブルー系チェック
レッド		
シルバーM		



主な装備 (Aタイプにプラスして) ● 樹脂バンパー (モール付) ● セリアブダートレイ ● ドアームレスト ● フロアカーペット (ニードル/ピンチ) ● フロアトレイ (AT車) ● AMラジオ ● シングライター ● 運転席ドアスイッチ ● ブースター付ドラムブレーキ ● リヤウインドフォグラー

ボディカラー	インテリアカラー	シート生地
ホワイト	ブルー	ブルー系チェック
イエロー	ブラック	ブルー系チェック
レッド		
シルバーM		



主な装備 (Bタイプにプラスして) ● ダブルハッチバックドア ● ウレタンハンドル&シフトノブ ● フラアブダートレイ ● 運転席ウオークイン ● クラッシュ (付) ● ラゲージネット ● シートアンクルレスト (シートバックボルト) ● オートブレーキ ● トリプメーター ● ダブルロックメーター ● 開欠ワイパー ● テンションレギュレーター付ELRシートベル ● 開欠ワイパー ● 開欠ワイパー

ボディカラー	インテリアカラー	シート生地
ホワイト	ブルー	ブルー系チェック
イエロー	ワイン	ブルー系チェック
レッド		
ロゼM		



主な装備 ● エアスクープ ● スポーツグリップ ● ウレタンハンドル&シフトノブ ● 前後フルタイム機構 ● フロアカーペット (ニードル/ピンチ) ● タコメーター ● タリインジケーター ● テンションレギュレーター付ELRシートベル ● セロシールドワイパー (2連) ● サイドプロテクター ● サイドプロテクター ● 145.70 SR12インジェクション ● 大径フロントスタビライザー ● ブースター付ディスクブレーキ

ボディカラー	インテリアカラー	シート生地
ホワイト	ブルー	ブルー系チェック
イエロー	ワイン	ブルー系チェック
ブルー		
レッド		
ロゼM		



主な装備 ● マルチコントロール4WD (4-トライブレーキ機構付) ● 大径フロントスタビライザー ● リヤウインドフォグラー ● サイドスライプ ● セリアブダートレイ ● 助手席ウオークイン&キックペダル ● 4WDインジケーター ● セロシールドワイパー (2連) ● サイドプロテクター ● ELRシートベル ● ブースター付ディスクブレーキ

ボディカラー	インテリアカラー	シート生地
ホワイト	ブルー	ブルー系チェック
ブルー	ブラック	ブルー系チェック
レッド		



主な装備 (4WD-Lタイプにプラスして) ● 145SR12オールシーズンラジアルタイヤ ● リヤワイパー ● ウレタンハンドル&シフトノブ ● フラアブダートレイ ● 前後フルタイム機構 ● フロアカーペット (ニードル/ピンチ) ● ラゲージネット ● シートアンクルレスト ● AMラジオ ● シングライター ● トリップメーター ● タコメーター ● テンションレギュレーター付ELRシートベル ● 開欠ワイパー

ボディカラー	インテリアカラー	シート生地
ホワイト	ブルー	ブルー系チェック
イエロー	ワイン	ブルー系チェック
ブルー		
レッド		

■マラ主長諸元

車名	型式	ダイハツM.L71V				ダイハツM.L71V			
		2シーター		4シーター		2シーター		4シーター	
寸法	種	A	B	C	Taxi	T	W	D	
4 速 マニュアル	L71VFKR	L71VFKR	L71VFKD	L71VFKD	L71VFKD	L71VFKD	L71VFKD	L71VFKD	
5 速 マニュアル	---	---	---	---	L71VFMG	L71VFMG	L71VFMH	L71VFMH	
2 速 フルオートマチック	---	L71VFOR	L71VFOG	L71VFOG	L71VFOR	L71VFOR	---	---	
全長 (mm)		3,195				3,195			
全幅 (mm)		1,415				1,465			
全高 (mm)		1,415				1,465			
軸間 (mm)		910		905(575)		910(575)		905(575)	
ホイールベース (mm)		910		905(575)		910		905(575)	
トレッド (mm)		180		180		180		180	
ホイールベース (mm)		---		2,250		---		2,250	
トレッド (mm)		---		1,215		---		1,215	
前懸 (mm)		1,295				1,210			
後懸 (mm)		170				155			
全高 (mm)		530	540(540)	500(560)	560(570)	610	620	620	
全高 (mm)		---	---	---	---	---	---	---	
最大積載量 (kg)		200	---	---	200(100)	---	---	---	
100km/時 燃料消費率 (L/100km)		29.5	29.5(30.0)(24.0)		31.0(29.0)	29.0			
加速能力 (0-100km/h)		---	0.36(0.36)(0.27)		0.54(0.41)	0.37			
最小回転半径 (m)		---	4.4		---	4.6			
型式		E型(※※※4サイクル直列4気筒4バルブ)				E型(※※※4サイクル直列4気筒4バルブ)			
総排気量 (cc)		547				547			
内径×行程 (mm)		62.0×60.5				62.0×60.5			
圧縮比		10.0				8.3			
最高出力 (PS/kW)		34.0/2500				32.0/3000			
最大トルク (kgm/kW)		4.5/3,500				4.1/4,000			
燃料供給装置		キャブレター				キャブレター			
使用燃料およびタンク容量 (L)		無鉛ガソリン 28				無鉛ガソリン 30			
クラッチ		前進車軸ダイヤフラム(1速兼2速)後駆動トルクコンバーター							
トランスミッション		前進4速・後進1速(前進5速・後進1速)選別車軸式							
1 速		2,540(2,540)(1,821)		2,300(1,821)		2,540(2,540)(1,821)		2,300(1,821)	
2 速		2,100(2,100)(1,500)		2,100(1,500)		2,100(1,500)		2,100(1,500)	
3 速		1,392(1,392)		1,392		1,392		1,392	
4 速		0.971(0.971)		0.971		0.971		0.971	
5 速		---		0.820		---		0.820	
後進		5.536(5.536)(1,821)		5.536(1,821)		5.536(1,821)		5.536	
減速		5.285(5.285)(5.081)		5.285(4.705)		5.285(4.705)		5.285	
駆動方式		FF・前2輪駆動				FF・4輪駆動			
11		リアゲート				リアゲート&ヒンジ			
ブレーキ		リアゲート		リアゲート&ヒンジ		リアゲート		リアゲート&ヒンジ	
ブレーキ		リアゲート&ヒンジ		リアゲート&ヒンジ		リアゲート		リアゲート&ヒンジ	
ブレーキ		機械式後2輪駆動				機械式後2輪駆動			
駆動方式		マカファーソン・ストラット式コイルスプリング							
駆動方式		セリトローリングガイドコイルスプリング				セリトローリングガイドコイルスプリング			
タイヤ (前-後)		5.20-10-40R				5.95-12-40R			

1)内径5速マニュアル 2)内径2速フルオートマチック 3)内径4名乗車時 ※リヤシートを後倒させた時
 ●燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの数値です。実際の走行時には、気象・車間・道路・運転・整備などの状況により、燃料消費率が異なります。

●製造事業者：ダイハツ工業株式会社

寸法図 (単位:mm)

Cタイプ



4WD-Fタイプ



安全運転で、自分も有効に
 自動車保険ダイハツ販売会社へどうぞ

- このカタログの仕様は改良のため予告なく変更する場合があります。
- このカタログについてのお問い合わせは、〒103 東京都中央区日本橋本町2-2-7 ダイハツ工業株式会社へご連絡ください。