

Mira

NEW 



Mira

主張

がなければ、美しくない。

たとえば、初めての出会いのように。

あたらしい季節を告げる風のように。

胸躍る予感とともに、ミラがリフレッシュした。

直線を生かしたシャープなフォルム。

ちいさなボディの中に広い室内スペースを生む、1.5BOXスタイル&トールデザイン。

美しさの中には主張がある。

機能も、装備も、バリエーションも、さらに充実の時を迎えて。

いま、のびやかに生かされた美しい世代へ、NEWミラは心からの招待状を贈ろう。

美くなければ、愛せない。







街は、ステージ

ミラのドライバーズシートに身を委ねた時、しゃれた都会派の物語が宛まる。美しいタウンミニ、スタイリングも、ドライビングも、あくまでしなやかに、あくまで優雅と、都会の風景の中を、ひときわ輝きながらミラは走り抜ける。血、そして冒険、次の舞台をまがると、どんな物語が私を待っているのだろうか？

美しい進化



都会

の空気を、ミラと一緒に呼吸しはじめました。



世話

のやける男もいけれど、

買の力は、きつとらない、生きることも、ドライブも、優雅な気分、楽しんでしまいたい。
ミラフルオートマチック、シンプルな操作だから、賢軽に乗れるから、自由が広がる、いきいきしてくる。
その時、私は、いつもよりずっと私らしくなる。そうだ。

手間のかからないミラもいものよ。





ミラの心づかいに気づいた時は、
すでにトリコになっていました。



ブライトルームの感覚でリアリックスしたい。

ミタの室内は、のびやかで開放的だ。先進的1500cc X スタイル & トールデザイン。ワイドなウィンドスペース、広く明るいルーフは、ドラレックをうづまく快適にしてくれる。乗り心地の良いシート。目線の高いライヒツボシジョン。後席の乗り降りしやすい、助手席ウォークイン機構(選別)。

この快適なスペースは、あなたとあなたの大切な人だけのために。

このドライブ・バス・ゾーンから、イメージ・ドライブ・ビギンがスタート。
ミニ・フルオートマチック。

ギヤチェンジやクラッチ操作からドレインバーを解放する。マイコン制御のフルオートマチック。Dレンジひとつで、スタートからトップスピードまで実にスムーズ。混雑した市街地の走行も、坂道発進も、ラクになります。すばやく加速が必要な時には、キックダウン(選別)で、追い越しや高速道路ラフウェイ

での合流時、登り坂で威力を発揮する。さらにメーターパネルにはオートマチックシフトインジケーターが付いて、シフトポジションの確認は実に容易だ。"シフト"もち

ろと燃費もいい心やさしい"フューエル"。イメージ・オートマチック。



ハロゲンヘッドランプ より明るく、より遠くまでまらなく照らすハロゲンヘッドランプ(選別)。夜間走行の安全性を高めます。



アルミホイール & ラジアルタイヤ 足元を美しく飾るオリジナルアルミホイール(選別)。路面グリップ性能に優れたラジアルタイヤ(選別)。



リヤウィンドデフォグガー & リヤワイパー リヤウィンドの曇りを一掃するリヤワイパーデフォグガー(選別)。雨や雪の日の後方視界を確保するリヤワイパー(選別)。



コンポーネント・カーステレオ 室内を快適なリスニングルームに。優れた音質、迫力ある音響。音楽世代のためのカーコン(選別)。



ドアミラー シャープなフォルムをいつもうひきたてるドアミラー。斜視による死角を減らし、助手席側は室内から角度調整できるレバー付。



マルチユースレバー 使用頻度の高いスイッチ類を集約。ハンドル右側にはライト関係。左はワイパー関係。間欠ワイパーも用意(選別)。



デジタルオーツクロック 正確な時刻を瞬時に読みとれるデジタルオーツクロック。助手席側から見やすい位置にセット(選別)。



ウォーニングランプ チョーク戻し忘れ、ブレーキオイル液量(ブレーキングブレーキ戻し忘れ兼用)、油圧の異常を、絵表示で警告。



フルオープンハッチバック 荷物の出し入れがスムーズにできるフルオープンハッチバック。ショッピングや週末の旅行に活躍します。

※リヤウィンドデフォグガー、リヤワイパーデフォグガーは、オプションで装着できます。また、リヤワイパーデフォグガーは、オプションで装着できます。また、リヤワイパーデフォグガーは、オプションで装着できます。また、リヤワイパーデフォグガーは、オプションで装着できます。



ドライバーズゾーンも、スポーティ&スタイリッシュ。手にしっくりなじむウレタンハンドルとシフトノブ。アクティブな走りにかがせないタコメーター、トリップメーター。軽やかなフットワークは、ここから始まります。



シヨルターフリータイプのフロントシートをオプションで用意。すばやいハンドル操作にも開口の動きを助けて。また室内には開放感をもたらします。



S
という名の彼は、フットワークがセクシーです。

5速、ラジアル、ディスクブレーキ、タコメーター。ミラSタイプ 新登場。

上品でくわいスポーツマインド、からやかなフットワークを愛した、ミラSタイプ新登場。シフトチェンジの楽しさを実感できる5速ミッション、
 快適と静粛性はさらに向上した。スポーティ感溢れるイージードライビングをという人々のためには、フルオートマチックも用意。
 1.6L16Vエンジンには、オートイコイコカハールとシフトレス、足元を創める、145SR10スチールラジアルタイヤとブースター付ディスクブレーキ、
 1.6L16Vエンジンを搭載した、スライディングウィンドウがA級だった。
 どのクルマもその個性を十分に表現し、サクラ



フルタイム4WDのミラSタイプは、4WDの楽しさを体験できる。フルオートマチックも用意。



Type-A (Aタイプ)

2-seater ミッションタイプ ●4速マニュアル

主な装備

- リクライニングフロントシート
- マルチユースレバー ●ウォーニングランプ
- 電動フォグシヤー ●パッシングライト
- 2系統ブレーキ ●アンダートレイ
- 床下トランクスペース

ボディカラー	インテリアカラー	シート生地
ホワイトインパルス	ベージュ	

Type-A (Aタイプ)

4-seater ミッションタイプ ●4速マニュアル
●2速フルオートマチック

主な装備

- 前倒式リヤシート ●リクライニングフロントシート
- オートマチックソフトインジケーター (※2速AT車のみ)
- マルチユースレバー ●ウォーニングランプ
- 電動フォグシヤー ●パッシングライト
- 2系統ブレーキ ●アンダートレイ

ボディカラー	インテリアカラー	シート生地
ホワイトインパルス	ベージュ	
ジョイフルレット		
スウィングイエロー		
ロードリーシルバー-M		



ほんの少し嫉妬します。
 多彩なミラは、乗る人のタイプを選ばないのです。



Type-B (Bタイプ)

4-seater

ミッションタイプ ● 4速マニュアル
 ● 2速フルオートマチック

主な装備(Aタイプにプラスして)

- セミファブリックシート ● AMラジオ
- ヒーターコントロール照明 ● シンクライター
- 助手席ウオータイン機構 ● アルメレスト
- 2スピードワイパー ● リヤワインドデフォグガー
- ドアミラー

ボディカラー	インテリアカラー	シート生地
ホワイトインパルス	ベージュ	レッド
シロイワシレッド	ベージュ	レッド
スウィングイエロー	ベージュ	レッド
ロードリーシルバーM	ベージュ	レッド



Type-C (Cタイプ)

4-seater

ミッションタイプ ● 4速マニュアル
 ● 5速マニュアル ● 2速フルオートマチック

主な装備(Bタイプにプラスして)

- フルファブリックシート ● シート生地織込ドアトリム
- ニードルパンチフロアカーペット&ラゲージカーペット
- デジタルクォーツクロック ● リヤワイパー
- 間欠ワイパー ● カウルサイドトリム

ボディカラー	インテリアカラー	シート生地
ホワイトインパルス	ベージュ	レッド
シロイワシレッド	ベージュ	レッド
スウィングイエロー	ベージュ	レッド
ロードリーシルバーM	ベージュ	レッド



Type-S (Sタイプ)

4-seater

ミッションタイプ ● 5速マニュアル
 ● 2速フルオートマチック

主な装備(Bタイプにプラスして)

- フレタハンドル&シフトノブ ● タコメーター
- トリップメーター ● カウルサイドトリム
- リヤワイパー ● ブースター付ディスクブレーキ
- 145SR10スチールラジアルタイヤ ● 間欠ワイパー

ボディカラー	インテリアカラー	シート生地
ホワイトインパルス	ベージュ	レッド
シロイワシレッド	ベージュ	レッド
スウィングイエロー	ベージュ	レッド
パークグリーンM	ベージュ	レッド
ロードリーシルバーM	ベージュ	レッド

M=メタリック塗装 ボディカラー、インテリアカラー、シート生地は10色による見本のため、実際のカラーと多少異なって見えることがあります

ミラはいつだって余裕綽々です。
メカニズムに、自信があるからです。



4 CYCLE OHC 550 cc ENGINE
30PS 6,000rpm 4.2kg·m / 3,500rpm



しなやかにパワーアップ。4サイクルOHC550cc。

コンパクト&パワフル。さらに磨きをかけたミラのエンジン。最高出力・30PS/6,000rpm、最大トルク・4.2kg·m/3,500rpmと、走行性能はいちだんと向上しました。軽く小気味よい、エンジンの吹き上がりがリフィリング。市街地での低速走行からハイウェイの高速クルージングまで、実にしなやかな走り、頼りかのある、ミラのハートです。

優れた方向安定性。定評のFF方式。

FF(フロントエンジン・フロントドライブ)は、前輪が駆動してクルマを前進させる方式。ハンドルを切った方向に駆動力が働きますから、優れた方向安定性・直進安定性を得ることができます。泥道・雪道などスリップしやすい路面状態でも、ラクにクルマをコントロール。

シャープな操作性。ラック&ピニオンステアリング

走行感覚をつかみやすく、ハンドル操作にすばやく、的確に反応するラック&ピニオンステアリング。狭い道、カーブの多い道でも、ドライバーの意思通りにクルマを操れます。

快適な乗り心地。調和のとれた前後サスペンション。

フロントには、ショックの吸収に優れているストラット・コイル式。リヤは、信頼性の高いリジッドアクスル式。それぞれの特性を生かした前後サスペンションの調和で、乗り心地はどてもソフトです。

信頼性の高いブレーキングシステム。

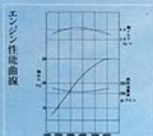
軽くブレーキペダルを踏むだけで、確実な制動力を発揮するブースター付ディスクブレーキ。ミラSタイプに標準装備、他の車種にはオプションで用意しています。また、全車種とも2系統ブレーキ。前輪と後輪のブレーキ回路がそれぞれ独立していますから、万一、片方の回路にトラブルが生じても、もう一方は正常に作動。安心です。●ブースター付ディスクブレーキは、メーカーオプション、車両の注文時にご変更ください。

静かな室内の追求。コグドベルト&バランスシャフト。

エンジンの騒音・振動を、発生源からシャットアウトするのが、コグドベルト&バランスシャフト。さらにすみずみまで施した防音対策によって、ミラの室内は、一段と静かになりました。

このクラスならではの、経済性

低価格・低燃費がうれしいミラ。税金・保険料・維持費など、すべての面で割安です。1,300ccクラスの乗用車と比較すると、3年間で約28万円もおトクな計算になります。



経費比較表 (単位:円)

項目	ミラ	2000ccクラス	差額
自動車税	10,950	30,000	19,050
重量税	13,200	37,800	24,600
取得費	15,900	46,900	31,000
自動車維持費 (3ヶ月分)	16,800	46,950	30,150
合計	56,850	271,650	114,750
自動車保険	111,270	250,070	118,800
合計	168,120	451,620	283,500

(注) 9年保証
●1ヶ月以内は、燃費差、重量差、車重差(100kg)を考慮しての試算(2000ccの中核車、車3000cc標準車、2000cc標準車、2000cc標準車)を比較対象として算出。●1ヶ月以内は、燃費差、重量差、車重差(100kg)を考慮しての試算(2000ccの中核車、車3000cc標準車、2000cc標準車、2000cc標準車)を比較対象として算出。●自動車保険は3年間の計算です。●いずれも概算です。

主要諸元表

()内は5速マニュアル、[]内はオートマチック装着の場合、[]内は4名乗車時

項目	車名	タイプ別寸法・重量				
		Aタイプ 2リッター	Aタイプ L55V-DKRE	Bタイプ L55V-DKN	Cタイプ L55V-DKD	Sタイプ L55V-DMG
車種 記号	4速マニュアル	L55V-DKRE	L55V-DKN	L55V-DKD	L55V-DMG	L55V-DMN
	5速マニュアル				L55V-DMD	
寸法	全長(mm)	4,300	4,300	4,300	4,300	4,300
	全幅(mm)	1,700	1,700	1,700	1,700	1,700
重量	最低地上高(mm)	180	180	180	180	180
	最高地上高(mm)	160	160	160	160	160
性能	最高出力(kW/rpm)	25.0 (27.0)	25.0 (27.0)	25.0 (27.0)	25.0 (27.0)	25.0 (27.0)
	最大トルク(kg-m/rpm)	12.3 (5)	12.3 (5)	12.3 (5)	12.3 (5)	12.3 (5)
エンジン	型式	A8型	A8型	A8型	A8型	A8型
	排気量(cc)	1,766	1,766	1,766	1,766	1,766
シリンダー	構造	直列4気筒	直列4気筒	直列4気筒	直列4気筒	直列4気筒
	燃料供給装置	化油器	化油器	化油器	化油器	化油器
動力伝達	変速機	4速	4速	4速	4速	4速
	駆動方式	FF	FF	FF	FF	FF
安全装置	制動方式	FF・前2輪制動	FF・前2輪制動	FF・前2輪制動	FF・前2輪制動	FF・前2輪制動
	制動距離(m)	4.3(34.3)①	4.3(34.3)①	4.3(34.3)①	4.3(34.3)①	4.3(34.3)①
装備	エアブレーキ	2リッター専用	2リッター専用	2リッター専用	2リッター専用	2リッター専用
	制動装置	ブレーキアシスト	ブレーキアシスト	ブレーキアシスト	ブレーキアシスト	ブレーキアシスト
総括装備	タイプ別	標準	標準	標準	標準	標準
	オプション	標準	標準	標準	標準	標準

主要装備一覧表

項目	Type別				
	Type-A (Aタイプ)	Type-B (Bタイプ)	Type-C (Cタイプ)	Type-S (Sタイプ)	
外観	フロントフェイス	○	○	○	○
	ホイールセンターキャップ	○	○	○	○
	サイドストリップ	○	○	○	○
	リアスポiler	○	○	○	○
	リアバンパー	○	○	○	○
	リアバンパーガード	○	○	○	○
	リアバンパーガード	○	○	○	○
	リアバンパーガード	○	○	○	○
	リアバンパーガード	○	○	○	○
	リアバンパーガード	○	○	○	○
内装	シート	○	○	○	○
	シートリフター	○	○	○	○
	シートベルト	○	○	○	○
	シートベルト	○	○	○	○
	シートベルト	○	○	○	○
	シートベルト	○	○	○	○
	シートベルト	○	○	○	○
	シートベルト	○	○	○	○
	シートベルト	○	○	○	○
	シートベルト	○	○	○	○
装備	フロントガラス	○	○	○	○
	フロントガラス	○	○	○	○
	フロントガラス	○	○	○	○
	フロントガラス	○	○	○	○
	フロントガラス	○	○	○	○
	フロントガラス	○	○	○	○
	フロントガラス	○	○	○	○
	フロントガラス	○	○	○	○
	フロントガラス	○	○	○	○
	フロントガラス	○	○	○	○
安全	制動装置	○	○	○	○
	制動装置	○	○	○	○
	制動装置	○	○	○	○
	制動装置	○	○	○	○
	制動装置	○	○	○	○
	制動装置	○	○	○	○
	制動装置	○	○	○	○
	制動装置	○	○	○	○
	制動装置	○	○	○	○
	制動装置	○	○	○	○
価格	基本価格	○	○	○	○
	基本価格	○	○	○	○
	基本価格	○	○	○	○
	基本価格	○	○	○	○
	基本価格	○	○	○	○
	基本価格	○	○	○	○
	基本価格	○	○	○	○
	基本価格	○	○	○	○
	基本価格	○	○	○	○
	基本価格	○	○	○	○

○標準装備、●オプション装備、△メーカーオプション(車名の注釈欄に記載されている)
*Aタイプ専用、*Bタイプ専用、*Cタイプ専用、*Sタイプ専用、*メーカーオプション、*なし、*別注の注釈欄に記載されている

4面図 Cタイプ



Mira



NEWフォーレ

フルオートマチックもアクティブなドライブも楽しめる。

レディのご指名。

NEWクオーレに、3ドアMGF新登場。

フルオートマチックや、アクティブにハンドリングできるショルダーフリータイプのフロントシートで運転のしやすさを追求。室内のすみずみにみなるエレガントな感覚。ちょっと大人の、クオーレ3ドアMGFです。

大和市深見島ヶ間496-1番地
神奈川ダイハツ販売株式会社
大和店
TEL (61) 7271 番(代)

■安全運転で、ドライブも有効に
●自動車保険「ダイハツ販売店」にて
このカタログについてのお問い合わせは、平日朝9時～午後5時、日本橋本町2-7-7ダイハツ工業株式会社11号館まで

