

三菱の冒険

# NEW Turbo



ペパーミント・ターボ誕生

# ハイパーミート



# ターボ



ミラの冒険

劇的な出会いだ。

ミラとターボ。美しさが、速さに恋をしてしまったのだ。

このクラスで40馬力を超えたハイパワー、41PS/6,000rpmのハートを備えて、ミラはいま華麗なる「走りの冒険」。

新緑の木立を吹き抜ける五月の風のように、秋の夜空に瞬く星塵のように、さわやかな香りを残して走り去る。

美しいものしか愛せない男と女は、このターボを、ペパーミント・ターボと呼ぶ。



走りへの熱い鼓動が聞こえてこないか。

オーバルデザインメータークラスターの中に  
整然とレイアウトされたスピードメーターとタコメーター。

この車はなほ従属性は、まさに機能美だ。

Rタイプのハンドルは、手にしっくりなじむウレタン製のナドディタイプ。

シャープなハンドリングに高えてくれる。

そして、すばやいギヤチェンジが的確に行なえるガンブリッパ・シフトノブ。

使用頻度の高いスイッチ類を2本のレバーに集中させた

マルチユースレバーも、書敵な心づくばだ。

ペーパーミントの香りを残して…あなたは走りのヒーローか、ヒロインか。



## ターボを身につけても、 そのセンスは、あくまで



ターボインジケーター **OPTION** ハイトップ  
なデザインのパネル式、ひと目で確認できる  
ように、見やすい位置に設置。



集中ウォーニングランプ。オーバーヒート、  
ブレーキオイル減量(ブレーキアラート)、エンジン  
油圧の異常を絵表示で警告。



ELRシートベルト **MAKER OPTION** 送電  
送停時には、体の動きに合わせて伸縮、緊急時  
にのみロック機構が作動(ELRロック機構)。



コンポネントカーステレオ **OPTION** 流の  
ある音楽、美しい音質、そして扱いやすい操作  
性の手帳簿、音楽大好き人間たちへ。



PHOTO: ASAHI (コンポーネントカーステロ、コンパイルボックスはオプション)

あなたとあなたの愛する人の快適空間だ。  
 Rタイプのフロントシートは、アクティブなハンドル操作にも、  
 急加速の動きを妨げない、スポーティなシェルターフリータイプ。  
 素材は、ソフトな肌ざわりのニットファブリック。  
 デアグラレーレッドの大型なツートーンカラーに、  
 ミラの優れたファッション感覚が顔をのぞかせている。  
 さあ、さわやかな走りのドラマを絶やさないか。

## 「都会の洗練」だ。



ドアミラー 遠方確認を容易にするワイドな  
 鏡面面積。ミラのシェアーはフォルムにマッチ  
 したデザイン。



ハロゲンヘッドランプ **OPTION** より明る  
 く、より遠くまで照らし、夜間走行の安全性を  
 高める。対向車への配慮も十全。

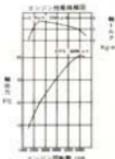


リヤウインドデフォグガーとリヤワイパー  
**MAKER OPTION** リヤウインドの曇りを一  
 掃するリヤウインドデフォグガー (リヤウインドデフォグガーは  
 高や雲の日の遠方視界を確保するリヤワイ  
 パー (リヤウインドデフォグガーはオプション)。]



## 街がラブコルを離れたターボだ。

街で使えないターボなんて、ミラにとって意味がない。ミラにふさわしいターボは、実用域の広いターボでなければならぬ。コンパクトでシリアルなシスチマの加圧式キヤプターボを採用し、ターボチャージャーは高い冷却効果を狙ってエンジン最前部に設置。エンジンの低回転域からターボが効きはじめ、高回転域までシャープに吹き上がる。この結果、スタート、追い越し、急減、そしてハイウェイの高速走行…あらゆる走行がゆとりを持って行なえる動力性能を手に入れたのだ。しかも、エンジンがストップすると自動的に燃料供給をカットさせる緊急時燃料停止装置を装備。オールラウンドなターボ効果と高い安全性を誇り、ミラ・ターボの走りはひとよわ爽快だ。



## スポーティなクルマは、足元の装備が違う。

路面グリップ性能、コーナリング性能に優れた145SR10ラジアルタイヤを標準装備。よりハードな走りを求める方のために、大径で扁平率の高い145/70SR12ラジアルタイヤをオプションで用意。また、145SR10タイヤには、足回りの軽量化に役立ち、スタビリングをいっそう美しくするオリジナルデザインのアルホイールもオプションで用意した。

※145/70SR12ラジアルタイヤ、145SR10用アルホイールはメーカーオプション。車検後交換時にご確認ください。



## シェイプアップしたサスが、操縦する喜びを教えてくれる。

前進サスペンションのショックアブソーバーを、硬めにセット。操縦安定性が高まり、コーナリング時のロールを少なくしている。もちろん、F/D(フロントエンジン・フロントドライブ)方式だから、優れた直進性、方向安定性を発揮。ラック&ピニオンステアリングのシャープな応答性は、スポーティ走行をより確実なものにしてくれる。



さわやかな

TYPE-R  
Rタイプ



ワーターポンプはオプション。

主な装備(Tタイプにプラスして)

- ワレケン数ナルチタイアハンドル
- ガングリアプレフトノブ
- シールドフリーダイヤル・フロントシート
- フルファブリックシート
- リヤウインドデフォッガー&リヤワイパー
- 覗欠ワイパー ●AMラジオ ●シガライター



ボディカラー	インテリアカラー	シート生地
ホワイトインパルス		
シロイソトシト		
ライムグリーン	ダークグレー	
パークグリーンM		
パープルグリーンM		
パールホワイトM		
パールホワイトM		





### 主要諸元表

( )内は24名乗車時

車種	型式	タイプ別	
		Type-A (17タイプ)	Type-B (16タイプ)
車種		LSMV-SMRT	LSMV-DMPT
乗車定員	全席	乗員10名	3,195
	全席	乗員10名	1,395
	全席	乗員10名	1,395
	両側	乗員10名	990(160)
	両側	乗員10名	1,190
	両側	乗員10名	790
	ハイムベージュ	乗員10名	2,150
	3レフト	乗員10名	1,220
	3レフト	乗員10名	1,290
	3レフト	乗員10名	170
性能	最高時速	乗員10名	620
	最高加速	乗員10名	590
	最高燃費	乗員10名	21.1
	最大積載量	乗員10名	200(100)
	60km/h以下減速距離	(10%)	29.0
	100km/h以下減速距離	(10%)	0.44
	最高勾配	乗員10名	4.5
	最大制動減速	乗員10名	2.1
	制動距離	乗員10名	4.5
	制動距離	乗員10名	147
寸法	全長	乗員10名	3,840
	全幅	乗員10名	1,680
	全高	乗員10名	1,680
	軸間	乗員10名	2,400
	最大トルク	乗員10名	3,177,500
	最大出力	乗員10名	400
	燃料消費率	乗員10名	24
	燃料消費率	乗員10名	24
	燃料消費率	乗員10名	24
	燃料消費率	乗員10名	24
安全	制動距離	乗員10名	4.5
	制動距離	乗員10名	147
	制動距離	乗員10名	147
	制動距離	乗員10名	147
	制動距離	乗員10名	147
	制動距離	乗員10名	147
	制動距離	乗員10名	147
	制動距離	乗員10名	147
	制動距離	乗員10名	147
	制動距離	乗員10名	147

●燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの数値です。実際の使用により、空気、乗車、道路、運転、積載などの状況により、燃料消費率は異なります。●乗員は必ず正しい乗車姿勢をとり、手元の安全装置を必ず着用してください。●製造事業者は、この表に記載の事項を必ず守ってください。

### 主要装備一覧表

項目	車種	タイプ別	
		Type-A (17タイプ)	Type-B (16タイプ)
外装	フロントバンパー	○	○
	リアバンパー	○	○
	ボディカラー	○	○
	サイドミラー	○	○
	ボディカラー	○	○
	電動ドアロック	○	○
	電動ドアロック	○	○
	電動ドアロック	○	○
	電動ドアロック	○	○
	電動ドアロック	○	○
内装	シート	○	○
	シート	○	○
	シート	○	○
	シート	○	○
	シート	○	○
	シート	○	○
	シート	○	○
	シート	○	○
	シート	○	○
	シート	○	○
安全	シートベルト	○	○
	シートベルト	○	○
	シートベルト	○	○
	シートベルト	○	○
	シートベルト	○	○
	シートベルト	○	○
	シートベルト	○	○
	シートベルト	○	○
	シートベルト	○	○
	シートベルト	○	○

○=標準装備 ●=オプション 1=オプション(乗員のみ) 2=オプション(乗員のみ)

### 4面図Rタイプ



安全運転で、ガソリンを有効に、自動車保険もダイハツ販売店へどうぞ。

●このカタログについてのお問い合わせは、〒103 東京都中央区日本橋本町1-1 ダイハツ工業株式会社・販売部までどうぞ。